РЕШЕНИЯ

РЕШЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2020/1035 НА КОМИСИЯТА

от 3 юни 2020 година

за потвърждение или изменение на предварителното изчисление на средните специфични емисии на CO_2 и на целите за специфичните емисии за производителите на леки пътнически автомобили за календарната 2018 година в съответствие с Регламент (ЕС) 2019/631 на Европейския парламент и на Съвета

(автентични са само текстовете на английски, испански, италиански, немски, нидерландски, унгарски, френски, чешки и шведски език)

(текст от значение за ЕИП)

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕС) 2019/631 на Европейския парламент и на Съвета от 17 април 2019 г. за определяне на стандарти за емисиите от нови леки пътнически автомобили и от нови леки търговски превозни средства и за отмяна на регламенти (ЕО) № 443/2009 и (ЕС) № 510/2011 ([1]) и по-специално втора алинея от член 7, параграф 5,

като има предвид, че:

(1) В съответствие с Регламент (ЕС) 2019/631 и с регламент (ЕО) № 443/2009 на Европейския парламент и на Съвета ([2]) и (ЕС) № 510/2011 на Европейския парламент и на Съвета ([3]) по отношение на целите за специфичните емисии и средните специфични емисии за календарната 2018 г., от Комисията се изисква всяка година да определя средните специфични емисии на CO_2 и целта за специфичните емисии за всеки производител на леки пътнически автомобили и леки търговски превозни средства в Съюза, както и за всяка група от производители. Въз основа на това е установено показателите на производителите или на групите от производители да не надвишават съответните им цели за специфични емисии при изпълнението на задълженията им.

(2) Подробните данни, които следва да се използват при изчисляването на средните специфични емисии на CO_2 и на целите за специфичните емисии за производителите, се основават на регистрациите на нови леки пътнически автомобили и на нови леки търговски превозни средства през календарната 2018 година.

(3) Всички държави членки предадоха на Комисията своите данни за 2018 г. макар и с известно забавяне спрямо крайния срок за докладване 28 февруари 2019 г. В случаите, в които проверката на данните от страна на Комисията показа, че някои данни липсват или са очевидно неправилни, Комисията се свърза със съответните държави членки и с тяхното съгласие коригира или допълни въпросните данни. Когато не беше постигнато съгласие със съответната държава членка, предварителните данни, подадени от тази държава членка, не бяха коригирани.

(4) На 24 юни 2019 г. Комисията публикува предварителните данни и съобщи на 95 производители на леки пътнически автомобили и на 67 производители на леки търговски превозни средства, а също така и на съответните групи предварителните изчисления на техните средни специфични емисии на CO_2 и техните цели за специфични емисии за 2018 г.

([1]) ОВ L 111, 25.4.2019 г., стр. 13.

([2]) Регламент (ЕО) № 443/2009 на Европейския парламент и на Съвета от 23 април 2009 г. за определяне на стандарти за емисиите от нови леки пътнически автомобили като част от цялостния подход на Общността за намаляване на емисиите на CO_2 от лекотоварните превозни средства (ОВ L 140, 5.6.2009 г., стр. 1).

([3]) Регламент (ЕС) № 510/2011 на Европейския парламент и на Съвета от 11 май 2011 г. за определяне на стандарти за емисиите от нови леки търговски превозни средства като част от цялостния подход на Съюза за намаляване на емисиите на CO_2 от лекотоварните превозни средства (ОВ L 145, 31.5.2011 г., стр. 1).

(5) Предварителните данни, съобщени от Комисията, включват корекционните коефициенти, както за автомобилите, изчислени в съответствие с член 7, параграф 2 от Регламент за изпълнение (ЕС) 2017/1153 ([4]) на Комисията, така и за леките търговски превозни средства, изчислени в съответствие с член 6, параграф 2 от Регламент за изпълнение (ЕС) 2017/1152 ([5]) на Комисията. Определянето на корекционните коефициенти е част от корелационните процедури, установени с цел да се отрази промяната в регламентираната процедура за изпитване за измерване на специфичните емисии на CO_2. Те служат да се гарантира, че процедурните допустими отклонения, необходими за корелирането на стойностите на емисиите на CO_2, се прилагат по предназначение, а не като средство за изкуствено занижаване на тези стойности.

(6) Корекционният коефициент се изчислява въз основа на показателите за отклонение и проверочните показатели, определени за статистическа извадка от превозни средства, които следва да са представителни за автомобилния парк от нови превозни средства на производителя. Предвид много малкия брой на леките търговски превозни средства, одобрени в съответствие с хармонизираната в световен мащаб процедура за изпитване на лекотоварни превозни средства, посочена в Регламент (ЕС) 2017/1151 ([6]) на Комисията през 2018 г., извадката не може да се счита за статистически представителна и затова при определянето на показателите за емисиите на производителите на леки търговски превозни средства не са били приложени никакви корекционни коефициенти

(7) Производителите бяха помолени да проверят предварителните данни в съответствие с член 8, параграф 4 от Регламент (ЕО) № 443/2009 и член 8, параграф 5 от Регламент (ЕС) № 510/2011 и по-специално отклонението и проверочните показатели, въз основа на които се изчислява корекционният коефициент, и да уведомят Комисията за евентуални грешки в рамките на три месеца от получаването на уведомлението. Шестдесет производители на леки пътнически автомобили и 34 производители на леки търговски превозни средства подадоха уведомления за грешки. За двама производители на автомобили е потвърдена приложимостта на корекционен коефициент за техните средни специфични емисии. За двама производители на леки пътнически автомобили и един производител на леки търговски превозни средства всички докладвани в предварителния набор от данни превозни средства се оказаха извън приложното поле на Регламент (ЕС) 2019/631.

(8) За останалите 35 производители на леки пътнически автомобили и 33 производители на леки търговски превозни средства, които не са изпратили уведомления за грешки в наборите от данни или са отговорили по друг начин, предварителните данни и предварителните изчисления на средните специфични емисии и на целите за специфичните емисии следва да бъдат потвърдени. За никой от тези производители не е приложим корекционен коефициент.

(9) Комисията провери грешките, за които е получила уведомления от производителите, и обосновките за тяхното коригиране, като предварителният набор от данни беше потвърден или изменен, според случая. Запазени са само тези записи, които включват стойностите за масата и емисиите на CO_2. В резултат на това за 94 производители на леки пътнически автомобили и 66 производители на леки търговски превозни средства предварителните данни следва да бъдат потвърдени или изменени.

(10) В съответствие с член 4 от Регламент (ЕО) № 443/2009 и член 4 от Регламент (ЕС) № 510/2011 следва да се счита, че даден производител е изпълнил своята цел за специфични емисии, когато неговите средни специфични емисии на CO_2, посочени в настоящото решение, не превишават целите му за специфичните емисии. За производителите, които членуват в група, съответствието следва да се оценява на нивото на групата в съответствие с член 7, параграф 7 от посочените регламенти.

(11) Записите с пълни данни за масата в готовност за движение и за емисиите на CO_2, но с липсващи или неправилни идентификационни номера на превозното средство, следва да бъдат включени в изчислението на целите за специфичните емисии и на средните специфични емисии. Въпреки това фактът, че производителите не могат да проверят или коригират тези записи, следва да бъде взет под внимание. Поради това е целесъобразно при определяне на отстоянието до целта на съответния производител да се приложи интервал на грешката.

([4]) Регламент за изпълнение (ЕС) 2017/1153 на Комисията от 2 юни 2017 г. за установяване на методика за определяне на корелационните параметри, необходими за отразяване на изменението на регламентирана процедура за изпитване, и за изменение на Регламент за изпълнение (ЕС) № 1014/2010 (ОВ L 175, 7.7.2017 г., стр. 679).

([5]) Регламент за изпълнение (ЕС) 2017/1152 на Комисията от 2 юни 2017 г. за установяване на методика за определяне на корелационните параметри, необходими за отразяване на изменението на регламентирана процедура за изпитване по отношение на леки търговски превозни средства и за изменение на Регламент за изпълнение (ЕС) № 293/2012 (ОВ L 175, 7.7.2017 г., стр. 644).

([6]) Регламент (ЕС) 2017/1151 на Комисията от 1 юни 2017 г. за допълване на Регламент (ЕО) № 715/2007 на Европейския парламент и на Съвета за типово одобрение на моторни превозни средства по отношение на емисиите от леки превозни средства за превоз на пътници и товари (Евро 5 и Евро 6) и за достъпа до информация за ремонт и техническо обслужване на превозни средства, за изменение на Директива 2007/46/ЕО на Европейския парламент и на Съвета, Регламент (ЕО) № 692/2008, Регламент (ЕС) № 1230/2012 и за отмяна на Регламент (ЕО) № 692/2008 на Комисията (ОВ L 175, 7.7.2017 г., стр. 1).

(12) Интервалът на грешката се изчислява като разлика между средната стойност на специфичните емисии и изчислената цел за специфичните емисии, като се включат и се изключат всички регистрации на превозни средства, които не могат да бъдат проверени от производителя. Независимо дали тази разлика е положителна или отрицателна, интервалът на грешката се прилага така, че винаги да подобрява позицията на производителя по отношение на неговата цел за специфичните емисии.

(13) Когато след отчитане на интервала на грешката отстоянието до целта на производител или на група, според случая, е над нула, се начислява такса за наднормени емисии в съответствие с член 8 от Регламент (ЕС) 2019/631. Такъв е случаят с производителя на леки пътнически автомобили Automobili Lamborghini S.p.A. Таксата за наднормени емисии (извънредно количество емисии) се изчислява в съответствие с член 9, параграф 2, буква а) от Регламент (ЕО) № 443/2009.

(14) В съответствие с член 2, параграф 4 от Регламент (ЕО) № 443/2009 и с член 2, параграф 4 от Регламент (ЕС) № 510/2011 производителите, отговорни за по-малко от 1 000 регистрации на нови превозни средства за съответната календарна година, са освободени от изпълнението на целта за специфични емисии. Целесъобразно е обаче да се изчислят и докладват средните им специфични емисии, също както и броят на регистрираните нови превозни средства.

(15) Необходими са допълнителни пояснения от производителя Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG във връзка с възможни нередности в емисиите на CO_2, посочени в одобрения на типа за емисиите за два модела превозни средства. Вследствие на това временните данни за 2014—2018 календарни години за групата Volkswagen и за нейния член Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG не могат да бъдат потвърдени или изменени.

(16) Комисията, в съответствие с член 12 от Регламент за изпълнение (ЕС) № 725/2011 ([7]) на Комисията, проведе проверка *ad hoc* на намалението на емисиите на CO_2, сертифицирано в съответствие с Решение за изпълнение 2013/341/ЕС ([8]) на Комисията и Решение за изпълнение (ЕС) 2015/158 ([9]) на Комисията. Проверката установи задоволителни резултати по отношение на намалението на емисиите на CO_2, сертифицирано в съответствие с Решение за изпълнение 2013/341/ЕС. Същевременно, предвид Решение за изпълнение (ЕС) 2015/158 е открита разлика между сертифицираното намаление на емисиите на CO_2 при два ефективни алтернатора, монтирани в превозни средства, произведени от Daimler AG, и намаленията, констатирани от Комисията, съответно 9 % и 23 %. Комисията уведоми Daimler AG за установените отклонения и прикани производителя да предостави доказателства за точността на сертифицираните намаления на намалението на емисиите на CO_2.

(17) Въз основа на информацията, предоставена от Daimler AG, Комисията констатира, че разликата в намаленията се дължи на разлика в начина, по който е била приложена методиката на изпитване за целите на сертифицирането и за проверката на намалението на емисиите на CO_2. По-конкретно, проведено е разработване на високоефективните алтернатори преди изпитването за сертифициране, макар че методиката на изпитване, посочена в Решение за изпълнение (ЕС) 2015/158, не предвижда нито разрешава специално разработване (сработване) на високоефективните алтернатори извън изпитването за сертифициране.

(18) Съгласно член 12 от Регламент (ЕО) № 443/2009 и член 12 от Регламент (ЕС) № 510/2011 намалението на емисиите на CO_2 от иновативни технологии се взема предвид при изчисляването на средните специфични емисии на производителя през 2018 г., ако това намаление има доказан принос за намаляването на CO_2, в съответствие с методика на изпитване, която може да осигури проверими, възпроизводими и съпоставими резултати. Тъй като сертифицираното намаление на емисиите на CO_2 от два високоефективни алтернатора в някои превозни средства, произведени от Daimler AG, не беше потвърдено от проверката, извършена въз основа на методиката на изпитване, посочена в Решение за изпълнение (ЕС) 2015/158, сертифицираното намаление на емисиите на CO_2, дължащо се на тези екологични иновации и възлизащо на 0,429 g CO_2/km на ниво автомобилен парк, не следва да се взема предвид при изчисляването на средните специфични емисии на производителя Daimler AG. На същата основа намалението на емисиите на CO_2, дължащо се на тези екологични иновации и възлизащо на 0,428 g CO_2/km на ниво автомобилен парк, не следва да се взема предвид при изчисляването на средните специфични емисии на групата Daimler AG.

(19) Стойностите, свързани с показателите на даден производител, които са потвърдени или изменени с настоящото решение, могат да бъдат обект на преразглеждане в случай че съответните национални органи потвърдят наличието на несъответствия в стойностите на емисиите на CO_2, предоставени за целите на установяване на спазването от страна на производителя на целта за специфичните емисии,

---

([7]) Регламент за изпълнение (ЕС) № 725/2011 на Комисията от 25 юли 2011 г. за установяване на процедура за одобряване и сертифициране на иновативни технологии за намаляване на емисиите на CO_2 от леки пътнически автомобили съгласно Регламент (ЕО) № 443/2009 на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 194, 26.7.2011 г., стр. 19).

([8]) Решение за изпълнение 2013/341/ЕС на Комисията от 27 юни 2013 г. за одобряване на алтернатора Valeo с ефективно генериране като иновативна технология за намаляване на емисиите на CO_2 от леки пътнически автомобили съгласно Регламент (ЕО) № 443/2009 на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 179, 29.6.2013 г., стр. 98).

([9]) Решение за изпълнение (ЕС) 2015/158 на Комисията от 30 януари 2015 г. за одобряване на два високоефективни алтернатора на Robert Bosch GmbH като иновативна технология за намаление на емисиите на CO_2 от леки пътнически автомобили съгласно Регламент (ЕО) № 443/2009 на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 26, 31.1.2015 г., стр. 31).

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

1. Стойностите, свързани с показателите на производителите на леки пътнически автомобили за календарната 2018 г., са посочени в приложение I.

2. Стойностите, свързани с показателите на производителите на леки търговски превозни средства за календарната 2018 г., са посочени в приложение II.

Член 2

Адресати на настоящото решение са следните самостоятелни производители и групи от производители, образувани в съответствие с член 6 от Регламент (ЕС) 2019/631:

(1) ADIDOR VOITURES SAS

2/4 Rue Hans List

78290 Croissy-sur-Seine

ФРАНЦИЯ

(2) ALFA ROMEO SPA

C.so Settembrini, 40

Gate 8 - Building 6 – 1st floor – B15N Colonna N47

10135 Torino

ИТАЛИЯ

(3) ALKE SRL

via Vigonovese 123

35127 Padova

ИТАЛИЯ

(4) ALPINA BURKARD BOVENSIEPEN GMBH E CO KG

Alpenstraße 35-37

86807 Buchloe

ГЕРМАНИЯ

(5) SOCIÉTÉ DES AUTOMOBILES ALPINE

1 Avenue du Golf

78288 Guyancourt Cedex

ФРАНЦИЯ

(6) ANHUI JIANGHUAI AUTOMOBILE

Via Lanzo 27

10071 Borgaro Torinese

ИТАЛИЯ

(7) ASTON MARTIN LAGONDA LTD

Gaydon Engineering Centre

Banbury Road Gaydon

CV35 0DB Warwickshire

ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО

(8) AUDI AG

Letter box 011/1882

38436 Wolfsburg

ГЕРМАНИЯ

(9) AUDI HUNGARIA MOTOR KFT

Letter box 011/1882

38436 Wolfsburg

ГЕРМАНИЯ

(10) AUDI SPORT GMBH

Letter box 011/1882

38436 Wolfsburg

ГЕРМАНИЯ

(11) AUTOMOBILES CITROEN

7, rue Henri Sainte-Claire Deville

92500 Rueil-Malmaison

ФРАНЦИЯ

(12) AUTOMOBILES PEUGEOT

7, rue Henri Sainte-Claire Deville

92500 Rueil-Malmaison

ФРАНЦИЯ

(13) AVTOVAZ JSC

Представлявано в Съюза от:

CS AUTOLADA

211 Konevova

130 00 Praha 3

ЧЕХИЯ

(14) BEE BEE AUTOMOTIVE

182 RT Beaugé

72700 Rouillon

ФРАНЦИЯ

(15) BENTLEY MOTORS LTD

Pyms Lane

CW1 3PL

Crewe Cheshire

ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО

(16) BLUECAR SAS

31-32 quai de Dion Bouton

92800 Puteaux

ФРАНЦИЯ

(17) BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG

Petuelring 130

80788 Munich

ГЕРМАНИЯ

(18) BMW M GMBH

Petuelring 130

80788 Munich

ГЕРМАНИЯ

(19) BEIJING BORGWARD AUTOMOTIVE CO LTD

Kriegsbergstraße 11

70174 Stuttgart

ГЕРМАНИЯ

(20) BUGATTI AUTOMOBILES SAS

Letter box 011/1882

38436 Wolfsburg

ГЕРМАНИЯ

(21) CATERHAM CARS LIMITED

2 Kennet Road

DA1 4QN Dartford

ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО

(22) CHEVROLET ITALIA SPA

Представлявано в Съюза от:

Intertrust, Gruneburgweg 58-62

60322 Frankfurt am Main

ГЕРМАНИЯ

(23) FCA US LLC

C.so Settembrini, 40

Gate 8 - Building 6 – 1st floor – B15N Colonna N47

10135 Torino

ИТАЛИЯ

(24) CNG– TECHNIK GMBH

Niehl Plant, building, Imbert 479

Henry Ford Strasse 1

50735 Köln

ГЕРМАНИЯ

(25) AUTOMOBILE DACIA SA

1 Avenue du Golf

78288 Guyancourt Cedex

ФРАНЦИЯ

(26) DAIHATSU MOTOR CO LTD

Представлявано в Съюза от:

Toyota Motor Europe

Avenue du Bourget, 60

1140 Brussels

БЕЛГИЯ

(27) DAIMLER AG

F403, EA/R

70546 Stuttgart

ГЕРМАНИЯ

(28) FABBRICA DALLARA SRL

Via Guglielmo Marconi,18

43040 Varano de' Melegari (PR)

ИТАЛИЯ

(29) DFSK MOTOR CO LTD

Представлявано в Съюза от:

Giotti Victoria Sr.l. Pisana Road, 11/a

50021 Barberino, Val D' Elsa (FI)

ИТАЛИЯ

(30) DONKERVOORT AUTOMOBIELEN BV

Pascallaan 96

8218 NJ Lelystad

НИДЕРЛАНДИЯ

(31) DR AUTOMOBILES SRL

Zona Industriale, Snc

86070 Macchia d'Isernia

ИТАЛИЯ

(32) DR MOTOR COMPANY SRL

S S 85 Venafrana km 37500

86070 Macchia d'Isernia

ИТАЛИЯ

(33) ESAGONO ENERGIA SRL

Via Puecher 9

20060 Pozzuolo Martesana (MI)

ИТАЛИЯ

(34) FERRARI SPA

Via Emilia Est 1163

41122 Modena

ИТАЛИЯ

(35) FCA ITALY SPA

C.so Settembrini, 40

Gate 8 - Building 6 – 1st floor – B15N Colonna N47

10135 Torino

ИТАЛИЯ

(36) FORD INDIA PRIVATE LIMITED

Niehl Plant, building, Imbert 479

Henry Ford Strasse 1

50735 Köln

ГЕРМАНИЯ

(37) FORD MOTOR COMPANY OF AUSTRALIA LIMITED

Niehl Plant, building, Imbert 479

Henry Ford Strasse 1

50735 Köln

ГЕРМАНИЯ

(38) FORD MOTOR COMPANY

Niehl Plant, building, Imbert 479

Henry Ford Strasse 1

50735 Köln

ГЕРМАНИЯ

(39) FORD-WERKE GMBH

Niehl Plant, building, Imbert 479

Henry Ford Strasse 1

50735 Köln

ГЕРМАНИЯ

(40) GENERAL MOTORS HOLDINGS LLC

Bouwhuispad 1

8121 PX Olst

НИДЕРЛАНДИЯ

(41) GONOW AUTO CO LTD

Via della Muratella, 797

00054 Maccarese (RM)

ИТАЛИЯ

(42) GOUPIL INDUSTRIE SA

Route de Villeneuve

47320 Bourran

ФРАНЦИЯ

(43) GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED

Great Wall Motor Europe Technical Center

Otto-Hahn-Str. 5

63128 Dietzenbach

ГЕРМАНИЯ

(44) HONDA AUTOMOBILE CHINA CO LTD

Cain Road, Bracknell

RG12 1HL Berkshire

ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО

(45) HONDA AUTOMOBILE THAILAND CO LTD

Cain Road, Bracknell

RG12 1HL Berkshire

ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО

(46) HONDA MOTOR CO LTD

Cain Road, Bracknell

RG12 1HL Berkshire

ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО

(47) HONDA TURKIYE AS

Cain Road, Bracknell

RG12 1HL Berkshire

ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО

(48) HONDA OF THE UK MANUFACTURING LTD

Cain Road, Bracknell

RG12 1HL Berkshire

ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО

(49) HYUNDAI MOTOR COMPANY

Kaiserleipromanade 5

63067 Offenbach

ГЕРМАНИЯ

(50) HYUNDAI ASSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET AS

Kaiserleipromanade 5

63067 Offenbach

ГЕРМАНИЯ

(51) HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING CZECH SRO

Kaiserleipromanade 5

63067 Offenbach

ГЕРМАНИЯ

(52) HYUNDAI MOTOR EUROPE GMBH

Kaiserleipromanade 5

63067 Offenbach

ГЕРМАНИЯ

(53) ISUZU MOTORS LIMITED

Bist 12

2630 Aartselaar

БЕЛГИЯ

(54) ITALDESIGN GIUGIARO SPA

via A.Grandi 25

10024 Moncalieri (TO)

ИТАЛИЯ

(55) IVECO SPA

Via Puglia 35

10156 Torino

ИТАЛИЯ

(56) JAGUAR LAND ROVER LIMITED

Abbey Road Whitley

CV3 4LF Coventry

ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО

(57) KIA MOTORS CORPORATION

Theodor-Heuss-Allee 11

60486 Frankfurt/M

ГЕРМАНИЯ

(58) KIA MOTORS SLOVAKIA SRO

Theodor-Heuss-Allee 11

60486 Frankfurt/M

ГЕРМАНИЯ

(59) KOENIGSEGG AUTOMOTIVE AB

Valhall Park

262 74 Ängelholm

ШВЕЦИЯ

(60) KTM– SPORTMOTORCYCLE AG

Stallhofnerstrasse 3

5230 Mattighofen

АВСТРИЯ

(61) LADA AUTOMOBILE GMBH

Erlengrund 7

21614 Buxtehude

ГЕРМАНИЯ

(62) AUTOMOBILI LAMBORGHINI SPA

via Modena 12

40019 Sant'Agata Bolognese (BO)

ИТАЛИЯ

(63) LONDON EV COMPANY

Li Close, Ansty Park,

CV7 9RF Coventry

ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО

(64) LOTUS CARS LIMITED

Hethel Norwich

NR14 8EZ Norfolk

ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО

(65) MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD

Schweidel Jozsef U52

2500 Esztergom

УНГАРИЯ

(66) MAHINDRA & MAHINDRA LTD

Via Cancelliera 35

00072 Ariccia (Roma)

ИТАЛИЯ

(67) MAN TRUCK & BUS AG

Letter box 011/1882

38436 Wolfsburg

ГЕРМАНИЯ

(68) MARUTI SUZUKI INDIA LTD

Schweidel Jozsef U52

2500 Esztergom

УНГАРИЯ

(69) MASERATI SPA

Viale Ciro Menotti 322

41122 Modena

ИТАЛИЯ

(70) MAZDA MOTOR CORPORATION

European R&D Centre

Hiroshimastr. 1

61440 Oberursel/Taunus

ГЕРМАНИЯ

(71) MCLAREN AUTOMOTIVE LIMITED

Chertsey Road Woking

GU21 4YH Surrey

ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО

(72) MERCEDES-AMG GMBH

Zimmer 229 HPC F 403

Mercedesstr 137/1

70327 Stuttgart

ГЕРМАНИЯ

(73) MFTBC

F403, EA/R

70546 Stuttgart

ГЕРМАНИЯ

(74) MG MOTOR UK LIMITED

Westar House, 139-151 Marylebone Road

NW1 5QE London

ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО

(75) MICRO-VETT SRL

Via Lago Maggiore, 48

36077 Altavilla Vicentina (VI)

ИТАЛИЯ

(76) MITSUBISHI FUSO TRUCK & BUS CORPORATION

F403, EA/R

70546 Stuttgart

ГЕРМАНИЯ

(77) MITSUBISHI MOTORS CORPORATION MMC

Представлявано в Съюза от:

Mitsubishi Motors Europe BV

Mitsubishi Avenue 21

6121 SH Born

НИДЕРЛАНДИЯ

(78) MITSUBISHI MOTORS EUROPE BV MME

Mitsubishi Avenue 21

6121 SH Born

НИДЕРЛАНДИЯ

(79) MITSUBISHI MOTORS THAILAND CO LTD MMTH

Представлявано в Съюза от:

Mitsubishi Motors Europe BV

Mitsubishi Avenue 21

6121 SH Born

НИДЕРЛАНДИЯ

(80) MORGAN TECHNOLOGIES LTD

Pickersleigh Road Malvern Link

WR14 2LL Worcestershire

ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО

(81) NISSAN INTERNATIONAL SA

Renault Nissan Representation Office

Avenue des Arts 40

1040 Brussels

БЕЛГИЯ

(82) NOBLE AUTOMOTIVE LTD

24a Centurion Way

Meridian Business Park

LE19 1WH Leicester

ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО

(83) ADAM OPEL GMBH

Bahnhofsplatz 1 IPC 39-12

65423 Rüsslesheim

ГЕРМАНИЯ

(84) OPEL AUTOMOBILE GMBH

Bahnhofsplatz 1 IPC 39-12

65423 Rüsslesheim

ГЕРМАНИЯ

(85) PAGANI AUTOMOBILI SPA

Via dell' Artigianato 5

41018 San Cesario sul Panaro (Modena)

ИТАЛИЯ

(86) PGO AUTOMOBILES

ZA de la Pyramide

30380 Saint Christol-Les-Alès

ФРАНЦИЯ

(87) PIAGGIO & C SPA

Viale Rinaldo Piaggio, 25

56025 Pontedera (PI)

ИТАЛИЯ

(88) DR ING HCF PORSCHE AG

Letter box 011/1882

38436 Wolfsburg

ГЕРМАНИЯ

(89) PSA AUTOMOBILES SA

2-10 boulevard de l'Europe

78300 Poissy

ФРАНЦИЯ

(90) RENAULT SAS

1 avenue du Golf

78288 Guyancourt Cedex

ФРАНЦИЯ

(91) RENAULT TRUCKS

99 Route de Lyon TER L10 0 01

69806 Saint Priest Cedex

ФРАНЦИЯ

(92) ROLLS– ROYCE MOTOR CARS LTD

Petuelring 130

80788 Munich

ГЕРМАНИЯ

(93) ROMANITAL SRL

Via delle Industrie, 107

90040 Isola delle Femmine PA

ИТАЛИЯ

(94) SAIC MAXUS AUTOMOTIVE CO LTD

President Building

37A avenue J.F. Kennedy

1855 Luxembourg

ЛЮКСЕМБУРГ

(95) SEAT SA

Letter box 011/1882

38436 Wolfsburg

ГЕРМАНИЯ

(96) SECMA SAS

Rue Denfert Rochereau

59580 Aniche

ФРАНЦИЯ

(97) SKODA AUTO AS

Letter box 011/1882

38436 Wolfsburg

ГЕРМАНИЯ

(98) SSANGYONG MOTOR COMPANY

Herriotstrasse 1

60528 Frankfurt/M

ГЕРМАНИЯ

(99) STREETSCOOTER GMBH

Jülicher Straße 191

52070 Aachen

ГЕРМАНИЯ

(100) SUBARU CORPORATION

Leuvensesteenweg 555 B/8

1930 Zaventem

БЕЛГИЯ

(101) SUZUKI MOTOR CORPORATION

Schweidel Jozsef U52

2500 Esztergom

УНГАРИЯ

(102) SUZUKI MOTOR THAILAND CO LTD

Schweidel Jozsef U52

2500 Esztergom

УНГАРИЯ

(103) TECNO MECCANICA IMOLA SPA

via Selice provinciale, 42/E

40026 Imola Bologna

ИТАЛИЯ

(104) TESLA MOTORS LTD
7-9 Atlasstraat
5047 RG Tilburg
НИДЕРЛАНДИЯ

(105) TOYOTA MOTOR EUROPE NV SA
Avenue du Bourget 60
1140 Brussels
БЕЛГИЯ

(106) UAZ
Moskovskoye shosse, 92
432034 Ulyanovsk
РУСИЯ

(107) UNIVERS VE HELEM
14 rue Federico Garcia Lorca
32000 Auch
ФРАНЦИЯ

(108) VOLKSWAGEN AG
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
ГЕРМАНИЯ

(109) VOLVO CAR CORPORATION
Automotive Regulatory Compliance (Dep 58800)
PVE reception, Assar Gabrielssons väg
40531 Göteborg
ШВЕЦИЯ

Съставено в Брюксел на 3 юни 2020 година.

За Комисията
Frans TIMMERMANS
Изпълнителен заместник-председател

ПРИЛОЖЕНИЕ I

Таблица 1

Показатели за календарната 2018 г. на отделни производители на пътнически леки автомобили в съответствие с член 9 от Регламент (ЕС) 2019/631

А	Б	В	Г	Д	Е	Ж	З	И	Й
Наименование на производителя	Групи и дерогации	Брой на регистрациите	Средна маса	Средни специфични емисии на CO_2	Цел за специфичните емисии	Отстояние до целта	Намаления на емисии на CO_2 от екологични иновации	Корекционен коефициент	Интервал на грешката
ADIDOR VOITURES SAS	DMD	100	1301,10	155,900			0,000	1,000	
ALFA ROMEO SPA	P3	78696	1519,81	127,881	135,823	-7942	0,000	1,000	0,000
ALPINA BURKARD BOVENSIEPEN GMBH E CO KG	D	663	1930,56	200,919	218,000	-17081	0,000	1,000	0,000
SOCIÉTÉ DES AUTOMOBILES ALPINE	P10	1533	1163,38	139,738	119,534	20,201	0,000	1,000	0,003
ANHUI JIANGHUAI AUTOMOBILE	DMD	1	1600,00	242,000			0,000	1,000	
ASTON MARTIN LAGONDA LTD	D	2096	1858,37	262,180	297,000	-34,820	0,000	1,000	0,000
AUDI AG	P14	675059	1563,21	127,279	137,806	-10,527	0,000	1,000	0,000
AUDI HUNGARIA MOTOR KFT	P14	4519	1400,83	146,996	130,385	16,611	0,000	1,000	0,000
AUDI SPORT GMBH	P14	13361	1698,14	195,848	143,972	51,876	0,000	1,000	0,000
AUTOMOBILES CITROEN	P9	626462	1199,54	108,035	121,186	-13,151	0,000	1,000	0,000
AUTOMOBILES PEUGEOT	P9	982942	1265,18	106,936	124,186	-17,250	0,000	0,989	0,000
AVTOVAZ JSC	P10	3874	1268,16	181,385	124,322	57,063	0,000	1,000	0,000
BEE BEE AUTOMOTIVE	DMD	3	759,67	0,000			0,000	1,000	
BENTLEY MOTORS LTD	Г	2859	2458,08	271,047	286,000	-14,953	0,000	1,000	0,000
BLUECAR SAS	DMD	415	1499,19	0,000			0,000	1,000	

А	Б	В	Г	Д	Е	Ж	З	И	Й
Наименование на производителя	Групи и дерогации	Брой на регистрациите	Средна маса	Средни специфични емисии на CO_2	Цел за специфичните емисии	Отстояние до целта	Намаления на емисии на CO_2 от екологични иновации	Корекционен коефициент	Интервал на грешката
BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG	P1	963438	1586,85	125,035	138,886	-13,851	0,267	1,000	0,000
BMW M GMBH	P1	14599	1732,90	189,521	145,561	43,960	0,040	1,000	0,000
BEIJING BORGWARD AUTOMOTIVE CO LTD	DMD	42	1843,62	218,452			0,000	1,000	
BUGATTI AUTOMOBILES SAS	P14	19	2070,00	516,000	160,966	355,034	0,000	1,000	0,000
CATERHAM CARS LIMITED	DMD	120	621,96	138,367			0,000	1,000	
CHEVROLET ITALIA SPA		2	1324,00	96,500	126,874	-30,374	0,000	1,000	0,000
FCA US LLC	P3	162851	1592,89	142,728	139,162	3,566	0,007	1,000	0,000
CNG-TECHNIK GMBH	P4	615	1608,55	118,081	139,878	-21,797	0,000	1,000	0,000
AUTOMOBILE DACIA SA	P10	381173	1168,18	118,433	119,753	-1,322	0,000	1,000	0,002
DAIHATSU MOTOR CO LTD	DMD	5	1271,20	176,000			0,000	1,000	
DAIMLER AG	P2	929187	1601,16	133,376	139,540	-6,165	0,352	1,000	0,001
FABBRICA DALLARA SRL	DMD	3	1010,00	220,667			0,000	1,000	
DFSK MOTOR CO LTD	DMD	18	1543,06	211,556			0,000	1,000	
DONKERVOORT AUTOMOBIELEN BV	DMD	6	866,83	178,000			0,000	1,000	
DR AUTOMOBILES SRL	DMD	995	1399,45	156,198			0,000	1,000	
DR MOTOR COMPANY SRL	DMD	446	1264,39	151,471			0,000	1,000	

А	Б	В	Г	Д	Е	Ж	З	И	Й
Наименование на производителя	Групи и дерогации	Брой на регистрациите	Средна маса	Средни специфични емисии на CO_2	Цел за специфичните емисии	Отстояние до целта	Намаления на емисии на CO_2 от екологични иновации	Корекционен коефициент	Интервал на грешката
FERRARI SPA	D	2899	1714,30	281,353	289,000	-7,647	0,000	1,000	0,000
FCA ITALY SPA	P3	710420	1181,29	119,853	120,352	-0,499	0,003	1,000	0,000
FORD INDIA PRIVATE LIMITED	P4	37257	1087,83	115,107	116,081	-0,974	0,000	1,000	0,000
FORD MOTOR COMPANY OF AUSTRALIA LIMITED	P4	1	2277,00	228,000	170,426	57,574	0,000	1,000	0,000
FORD MOTOR COMPANY	P4	25430	1604,16	164,667	139,677	24,875	0,000	1,024	0,115
FORD-WERKE GMBH	P4	926639	1418,92	126,733	131,212	-4,496	0,014	1,035	0,017
GENERAL MOTORS HOLDINGS LLC	D	2728	1884,67	257,338	267,000	-9,662	0,000	1,000	0,000
GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED	DMD	19	1655,53	197,895			0,000	1,000	
HONDA AUTOMOBILE CHINA CO LTD	P5	6	1294,83	124,333	125,541	-1,208	0,000	1,000	0,000
HONDA MOTOR CO LTD	P5	87718	1292,33	122,757	125,427	-2,670	0,126	1,000	0,000
HONDA AUTOMOBILE THAILAND CO LTD	P5	12	1327,42	125,417	127,030	-1,613	0,000	1,000	0,000
HONDA TURKIYE AS	P5	497	1367,32	130,599	128,854	1,745	0,200	1,000	0,000
HONDA OF THE UK MANUFACTURING LTD	P5	42967	1502,68	134,341	135,040	-0,699	0,043	1,000	0,000
HYUNDAI MOTOR COMPANY	P6	145300	1402,69	114,279	130,470	-16,197	0,000	1,000	0,006
HYUNDAI ASSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET AS	P6	161170	1060,81	116,553	114,846	1,706	0,000	1,000	0,001

А	Б	В	Г	Д	Е	Ж	З	И	Й
Наименование на производителя	Групи и дерогации	Брой на регистрациите	Средна маса	Средни специфични емисии на CO_2	Цел за специфичните емисии	Отстояние до целта	Намаления на емисии на CO_2 от екологични иновации	Корекционен коефициент	Интервал на грешката
HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING CZECH SRO	P6	218567	1432,92	136,500	131,852	4,644	0,000	1,000	0,004
HYUNDAI MOTOR EUROPE GMBH	P6	2205	1501,39	144,088	134,981	9,107	0,000	1,000	0,000
ITALDESIGN GIUGIARO SPA	DMD	1	1625,00	287,000			0,000	1,000	
JAGUAR LAND ROVER LIMITED	P12/ND	227361	1981,10	155,414	178,025	-22,617	0,037	1,000	0,006
KIA MOTORS CORPORATION	P7	331126	1294,67	114,242	125,534	-11,299	0,000	1,000	0,007
KIA MOTORS SLOVAKIA SRO	P7	151023	1431,15	136,109	131,771	4,334	0,000	1,000	0,004
KOENIGSEGG AUTOMOTIVE AB	DMD	1	1483,00	381,000			0,000	1,000	
KTM-SPORTMOTORCYCLE AG	DMD	60	890,00	197,200			0,000	1,000	
LADA AUTOMOBILE GMBH	DMD	953	1286,15	215,534			0,000	1,000	
AUTOMOBILI LAMBORGHINI SPA	D	1420	1810,61	336,404	315,000	21,404	0,000	1,000	0,000
LONDON EV COMPANY	DMD	33	2302,88	28,545			0,000	1,000	
LOTUS CARS LIMITED	D	687	1158,64	207,897	225,000	-17,103	0,000	1,000	0,000
MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD	P11/ND	85918	1227,81	124,668	123,114	1,554	0,000	1,000	0,000
MAHINDRA & MAHINDRA LTD	D	1043	1419,14	158,123	171,000	-12,877	0,000	1,000	0,000
MARUTI SUZUKI INDIA LTD	P11/ND	14025	968,48	104,549	123,114	-18,565	0,000	1,000	0,000

А	Б	В	Г	Д	Е	Ж	З	И	Й
Наименование на производителя	Групи и дерогации	Брой на регистрациите	Средна маса	Средни специфични емисии на CO_2	Цел за специфичните емисии	Отстояние до целта	Намаления на емисии на CO_2 от екологични иновации	Корекционен коефициент	Интервал на грешката
MASERATI SPA	D	7192	2131,48	218,326	239,000	-20,701	0,000	1,000	0,027
MAZDA MOTOR CORPORATION	P13	224027	1337,55	134,325	127,493	6,832	0,196	1,000	0,000
MCLAREN AUTOMOTIVE LIMITED	D	986	1516,66	251,133	265,000	-13,867	0,000	1,000	0,000
MERCEDES-AMG GMBH	P2	3382	1702,64	252,533	144,178	108,355	0,000	1,000	0,000
MG MOTOR UK LIMITED	D	8974	1305,06	133,461	146,000	-12,539	0,000	1,000	0,000
MICRO-VETT SRL	DMD	1	1367,00	0,000			0,000	1,000	
MITSUBISHI MOTORS CORPORATION MMC	P8	93803	1605,87	128,699	139,756	-11,057	0,000	1,000	0,000
MITSUBISHI MOTORS EUROPE BV MME	P8	1823	1506,39	134,607	135,209	-0,602	0,000	1,000	0,000
MITSUBISHI MOTORS THAILAND CO LTD MMTH	P8	34410	929,90	99,856	108,864	-9,008	0,000	1,000	0,000
MORGAN TECHNOLOGIES LTD	DMD	427	1081,44	194,419			0,000	1,000	
NISSAN INTERNATIONAL SA		478323	1369,89	115,098	128,971	-13,873	0,000	1,000	0,000
NOBLE AUTOMOTIVE LTD	D	3	1416,00	336,333	338,000	-1,667	0,000	1,000	0,000
ADAM OPEL GMBH	P9	28237	1340,68	122,002	127,636	-5,644	0,000	1,000	0,010
OPEL AUTOMOBILE GMBH	P9	834250	1310,00	125,586	126,234	-0,648	0,005	1,000	0,000
PAGANI AUTOMOBILI SPA	DMD	2	1489,00	343,000			0,000	1,000	

А	Б	В	Г	Д	Е	Ж	З	И	Й
Наименование на производителя	Групи и дерогации	Брой на регистрациите	Средна маса	Средни специфични емисии на CO_2	Цел за специфичните емисии	Отстояние до целта	Намаления на емисии на CO_2 от екологични иновации	Корекционен коефициент	Интервал на грешката
PGO AUTOMOBILES	DMD	9	1163,89	169,000			0,000	1,000	
DR ING HCF PORSCHE AG	P14	63874	1855,42	181,861	151,160	30,701	0,145	1,000	0,000
PSA AUTOMOBILES SA	P9	46177	1526,33	120,427	136,121	-15,694	0,000	1,000	0,000
RENAULT SAS	P10	1247559	1314,05	110,494	126,419	-15,926	0,000	1,000	0,001
RENAULT TRUCKS	DMD	96	2185,65	182,188			0,000	1,000	
ROLLS-ROYCE MOTOR CARS LTD	P1	606	2570,57	327,853	183,842	144,011	0,000	1,000	0,000
SEAT SA	P14	436731	1273,55	117,468	124,569	-7,101	0,000	1,000	0,000
SECMA SAS	DMD	43	683,14	133,233			0,000	1,000	
SKODA AUTO AS	P14	688387	1324,22	117,110	126,884	-9,779	0,075	1,000	0,005
SSANGYONG MOTOR COMPANY	ND	14372	1664,63	164,017	167,573	-3,556	0,000	1,000	0,000
SUBARU CORPORATION	ND	32371	1580,98	160,843	164,616	-3,773	0,000	1,000	0,000
SUZUKI MOTOR CORPORATION	P11/ND	120434	979,50	109,573	123,114	-13,541	0,000	1,000	0,000
SUZUKI MOTOR THAILAND CO LTD	P11/ND	17534	883,68	98,545	123,114	-24,569	0,000	1,000	0,000
TECNO MECCANICA IMOLA SPA	DMD	2	712,00	0,000			0,000	1,000	
TESLA MOTORS LTD		19017	2331,98	0,000	172,939	-172,939	0,000	1,000	0,000
TOYOTA MOTOR EUROPE NV SA	P13	734897	1341,77	102,128	127,686	-25,558	0,000	1,000	0,000
VOLKSWAGEN AG	P14	1666765	1410,03	119,790	130,806	-11,017	0,000	1,000	0,001
VOLVO CAR CORPORATION		288764	1759,24	132,233	146,765	-14,532	0,000	1,000	0,000

Таблица 2

Показатели за календарната 2018 г. на групи производители на пътнически леки автомобили в съответствие с член 9 от Регламент (ЕС) 2019/631

А	Б	В	Г	Д	Е	Ж	З	И	Й
Наименование на групата	Групи и дерогации	Брой на регистрациите	Средна маса	Средни специфични емисии на CO_2	Цел за специфичните емисии	Отстояние до целта	Намаления на емисии на CO_2 от екологични иновации	Корекционен коефициент	Интервал на грешката
BMW GROUP	P1	978643	1589,64	126,123	139,014	-12,891	0,263	1,000	0,000
DAIMLER AG	P2	932569	1601,53	133,808	139,557	-5,750	0,351	1,000	0,001
FCA ITALY SPA	P3	951967	1279,69	124,430	124,849	-0,419	0,003	1,000	0,000
FORD-WERKE GMBH	P4	989942	1411,34	127,464	130,866	-3,415	0,013	1,035	0,013
HONDA MOTOR EUROPE LTD	P5	131200	1361,51	126,581	128,588	-2,007	0,099	1,000	0,000
HYUNDAI	P6	527242	1311,13	124,310	126,286	-1,980	0,000	1,000	0,004
KIA	P7	482149	1337,42	121,092	127,487	-6,400	0,000	1,000	0,005
MITSUBISHI MOTORS	P8	130036	1425,60	121,150	131,517	-10,367	0,000	1,000	0,000
PSA-OPEL	P9	2518068	1269,33	113,926	124,376	-10,451	0,001	0,997	0,001
RENAULT	P10	1634139	1279,77	112,541	124,853	-12,313	0,000	1,000	0,001
ГРУПА НА SUZUKI	P11/ND	237911	1061,46	113,916	123,114	-9,199	0,000	1,000	0,001
TATA MOTORS LTD, JAGUAR CARS LTD, LAND ROVER	P12/ND	227361	1981,10	155,414	178,025	-22,617	0,037	1,000	0,006
TOYOTA-MAZDA	P13	958924	1340,78	109,650	127,641	-17,991	0,046	1,000	0,000
VW GROUP PC	P14	3548716	1414,82	121,849	131,025	-9,176	0,017	1,000	0,000

Обяснителни бележки към таблици 1 и 2:

Колона А:

Таблица 1: „Наименование на производителя“ означава наименованието на производителя съгласно уведомлението до Комисията от съответния производител или, когато такова уведомление не е било изпратено — наименованието, докладвано от държавата членка.

Таблица 2: „Наименование на групата“ означава наименованието на групата, обявено от управителя на групата.

Колона Б:

„D“ означава, че е в сила дерогация съгласно член 10, параграф 3 от Регламент (ЕС) 2019/631, валидна за календарната 2018 г. (малък производител);

„ND“ означава, че е в сила дерогация съгласно член 10, параграф 4 от Регламент (ЕС) 2019/631, валидна за календарната 2018 г. (производител в определена пазарна ниша);

„DMD“ означава, че е в сила изключение de minimis в съответствие с член 2, параграф 4 от Регламент (ЕС) 2019/631, така че на производителя не се налага да постига цел за специфичните емисии през 2018 г.;

„P“ означава, че производителят е член на група (чийто номер е посочен в колона Б от таблица 2), образувана в съответствие с член 6 от Регламент (ЕС) № 2019/631, и че споразумението за групиране е валидно за календарната 2018 г.

Колона В:

„Брой регистрации“ означава общият брой нови пътнически леки автомобили, регистрирани в Европейския съюз и Исландия през календарната 2018 г., за които отговарят производителят (таблица 1) или членовете на групата (таблица 2).

Колона Г:

„Средна маса“ (kg) означава средната стойност на масата в готовност за движение на всички нови пътнически леки автомобили, регистрирани в Европейския съюз и Исландия през календарната 2018 г., за която отговарят производителят (таблица 1) или членовете на групата (таблица 2).

Колона Д:

„Средни специфични емисии на CO_2“ означава средните специфични емисии на CO_2 на всички нови пътнически леки автомобили, регистрирани в Европейския съюз и Исландия през календарната 2018 г., за които отговарят производителят (таблица 1) или членовете на групата (таблица 2). При изчисляването на средните специфични емисии на CO_2 е отчетено следното, когато е приложимо:

— намалението на емисии на CO_2, дължащо се на използването на иновативни технологии, посочени в член 11 от Регламент (ЕС) 2019/631 (колона З);

— корекционният коефициент, посочен в член 7, параграф 2 от Регламент за изпълнение (ЕС) 2017/1153 (колона И).

Колона Е:

„Цел за специфичните емисии“ (g CO_2/km) означава целта за специфични емисии на производителя (таблица 1) или групата (таблица 2), изчислена в съответствие с приложение I към Регламент (ЕО) № 443/2009, и при M0 = 1 392,4, или целта на дерогацията, предоставена съгласно член 10 от Регламент (ЕС) 2019/631. Когато производителят се ползва от освобождаване по силата на член 2, параграф 4 от Регламент (ЕС) 2019/631, не се посочва конкретна цел за емисиите.

Колона Ж:

„Отстояние до целта“ (g CO_2/km) означава разликата между средната стойност на специфичните емисии на CO_2, посочена в колона Д, и целта за специфичните емисии, посочена в колона Е, от която е изваден интервалът на грешка, посочен в колона й.

Когато стойността в колона Ж е по-голяма от нула, това означава, че целта за специфичните емисии е била надхвърлена.

За производител, който е член на група, спазването на целта за специфичните емисии се оценява на нивото на групата.

Колона З:

„Намаление на емисиите на CO_2 от екологични иновации“ (g CO_2/km) означава намаления на емисии, предвидени при изчисляването на средните специфични емисии на CO_2, посочени в колона Д, постигнати чрез използването на новаторски технологии с проверен принос за намаляването на CO_2, които са били одобрени от Комисията в съответствие с член 11 от Регламент (ЕС) 2019/631.

Колона И:

„Корекционен коефициент“ означава корекционният коефициент, изчислен в съответствие с член 7, параграф 2 от регламент за изпълнение (ЕС) 2017/1153, който е използван при изчисляването на средните специфични емисии на CO_2 на производителя (таблица 1) или на групата (таблица 2).

Колона Й:

„Интервал на грешката“ (g CO_2/km) означава стойността, с която е коригирана разликата между средните специфични емисии на CO_2 (колона Д) и целта за специфичните емисии (колона Е), когато се изчислява разстоянието до целта (колона Ж), за да се вземат предвид записите, изпратени на Комисията от производителя (таблица 1) или от групата (таблица 2) с код за грешка В, както е посочено в член 9, параграф 3 от Регламент (ЕС) № 1014/2010.

Интервалът на грешката се изчислява по следната формула:

Интервал на грешката = абсолютната стойност на [(AC1 – TG1) – (AC2 – TG2)]

AC1 = средните специфични емисии на CO_2, включително записите с код за грешка В;

TG1 = целта за специфични емисии, включително записите с код за грешка В (както е посочено в колона Д);

AC2 = средните специфични емисии на CO_2, без записите с код за грешка В;

TG2 = целта за специфичните емисии, с изключение на записите с код за грешка В.

ПРИЛОЖЕНИЕ II

Таблица 1

Показатели за календарната 2018 г. на отделни производители на леки търговски автомобили в съответствие с член 9 от Регламент (ЕС) 2019/631

А	Б	В	Г	Д	Е	Ж	З	И
Наименование на производителя	Групи и дерогации	Брой на регистрациите	Средна маса	Средни специфични емисии на CO_2	Цел за специфичните емисии	Отстояние до целта	Намаления на емисии на CO_2 от екологични иновации	Интервал на грешката
ALFA ROMEO SPA		3	1616,00	122,667	161,013	-38,346	0,000	0,000
ALKE SRL	DMD	34	1096,65	0,000			0,000	
JIANGSU AOXIN NEW ENERGY AUTOMOBILE CO LTD	DMD	3	1171,67	0,000			0,000	
AUDI AG	P8	1237	1700,40	132,193	168,862	-36,669	0,000	0,000
AUDI SPORT GMBH	P8	4	1585,00	192,000	158,130	33,870	0,000	0,000
AUTOMOBILES CITROEN	P10	156785	1638,78	132,161	163,131	-30,970	0,000	0,000
AUTOMOBILES PEUGEOT	P10	176718	1675,98	134,975	166,591	-31,616	0,000	0,000
AVTOVAZ JSC	P7	326	1283,71	216,890	130,110	86,780	0,000	0,000
BEE BEE AUTOMOTIVE	DMD	1	755,00	0,000			0,000	
BLUECAR SAS	DMD	5	1325,00	0,000			0,000	
BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG	DMD	142	1933,20	161,000			0,000	
BMW M GMBH	DMD	163	2066,35	167,742			0,000	
FCA US LLC	P2	4	1681,50	147,250	167,104	-19,854	0,000	0,000
CNG-TECHNIK GMBH	P3	5	1714,40	141,800	170,164	-28,364	0,000	0,000
AUTOMOBILE DACIA SA	P7	30544	1270,26	119,307	128,859	-9,552	0,000	0,000
DAIMLER AG	P1	152530	2151,97	187,662	210,858	-23,199	0,000	0,003
DFSK MOTOR CO LTD	DMD	505	1259,47	182,531			0,000	
ESAGONO ENERGIA SRL	DMD	23	1204,70	0,000			0,000	
FCA ITALY SPA	P2	143455	1681,92	149,882	167,143	-17,261	0,000	0,000

А	Б	В	Г	Д	Е	Ж	З	И
Наименование на производителя	Групи и дерогации	Брой на регистрациите	Средна маса	Средни специфични емисии на CO_2	Цел за специфичните емисии	Отстояние до целта	Намаления на емисии на CO_2 от екологични иновации	Интервал на грешката
FORD MOTOR COMPANY OF AUSTRALIA LIMITED	P3	44561	2277,28	216,090	222,512	-6,422	0,000	0,000
FORD MOTOR COMPANY	P3	308	2196,27	208,519	214,978	-6,459	0,000	0,000
FORD-WERKE GMBH	P3	250171	1982,08	161,564	195,058	-33,495	0,000	0,001
MITSUBISHI FUSO TRUCK & BUS CORPORATION	P1	564	2089,22	243,333	205,022	38,311	0,000	0,000
GENERAL MOTORS HOLDINGS LLC	P4	364	1884,77	176,225	186,008	-9,783	0,000	0,000
GONOW AUTO CO LTD	D	12	991,25	160,167	175,000	-14,833	0,000	0,000
GOUPIL INDUSTRIE SA	DMD	477	1090,22	0,000			0,000	
GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED	DMD	193	1938,99	243,202			0,000	
HONDA MOTOR CO LTD	DMD	13	1439,54	133,154			0,000	
HYUNDAI MOTOR COMPANY	P9	2061	2296,79	212,560	224,326	-11,766	0,000	0,000
HYUNDAI ASSAN OTOMOTIV SANAYI VE	P9	30	999,67	112,800	103,694	9,106	0,000	0,000
HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING CZECH SRO	P9	48	1414,23	111,229	142,248	-31,019	0,000	0,000
ISUZU MOTORS LIMITED		12572	2064,51	195,424	202,724	-7,300	0,000	0,000
IVECO SPA		20117	2423,87	203,975	236,145	-32,170	0,000	0,000
JAGUAR LAND ROVER LIMITED		1610	2325,62	188,3	227,007	-38,737	0,000	0,030
KIA MOTORS CORPORATION	P5	1076	1467,89	122,808	147,239	-24,431	0,000	0,000
KIA MOTORS SLOVAKIA SRO	P5	316	1397,71	122,801	140,712	-17,911	0,000	0,000
LADA AUTOMOBILE GMBH	DMD	5	1250,60	214,200			0,000	
MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD	DMD	2	1509,66	111,000			0,000	
MAHINDRA & MAHINDRA LTD	DMD	206	1899,05	207,782			0,000	

А	Б	В	Г	Д	Е	Ж	З	И
Наименование на производителя	Групи и дерогации	Брой на регистрациите	Средна маса	Средни специфични емисии на CO_2	Цел за специфичните емисии	Отстояние до целта	Намаления на емисии на CO_2 от екологични иновации	Интервал на грешката
MAN TRUCK & BUS AG	P8	4999	2208,39	200,974	216,105	-15,131	0,000	0,000
MAZDA MOTOR CORPORATION	DMD	60	1508,28	142,800			0,000	
MFTBC	P1	103	2475,15	238,379	240,914	-2,535	0,000	0,000
MITSUBISHI MOTORS CORPORATION MMC	P6/D	423	1840,39	176,934	190,000	-13,066	0,000	0,000
MITSUBISHI MOTORS EUROPE BV MME	P6/D	2	1765,00	167,500	190,000	-22,500	0,000	0,000
MITSUBISHI MOTORS THAILAND CO LTD MMTH	P6/D	15645	1934,39	187,475	190,000	-2,525	0,000	0,000
NISSAN INTERNATIONAL SA		50758	1899,13	162,292	187,344	-25,058	0,000	0,006
ADAM OPEL GMBH		16896	1509,68	142,775	151,125	-8,355	0,000	0,005
OPEL AUTOMOBILE GMBH	P10	63580	1870,26	168,492	184,659	-16,190	0,000	0,023
PIAGGIO & C SPA	D	3528	1096,22	150,196	155,000	-4,804	0,000	0,000
DR ING HCF PORSCHE AG	P8	35	1910,71	179,886	188,421	-8,535	0,000	0,000
PSA AUTOMOBILES SA	P10	8675	1428,54	112,147	143,579	-31,432	0,000	0,000
RENAULT SAS	P7	232645	1741,78	149,397	172,710	-23,314	0,000	0,001
RENAULT TRUCKS		8439	2326,70	208,896	227,108	-18,212	0,000	0,000
ROMANITAL SRL	DMD	56	1259,20	155,000			0,000	
SAIC MAXUS AUTOMOTIVE CO LTD	DMD	171	2178,66	246,988			0,000	
SEAT SA	P8	172	1183,85	107,256	120,823	-13,567	0,000	0,000
SKODA AUTO AS	P8	3924	1261,69	112,210	128,062	-15,852	0,000	0,000
SSANGYONG MOTOR COMPANY	D	1088	2104,94	202,024	210,000	-7,976	0,000	0,000
STREETSCOOTER GMBH	DMD	14	1588,86	0,000			0,000	
SUBARU CORPORATION	DMD	28	1609,75	156,714			0,000	

А	Б	В	Г	Д	Е	Ж	З	И
Наименование на производителя	Групи и дерогации	Брой на регистрациите	Средна маса	Средни специфични емисии на CO_2	Цел за специфичните емисии	Отстояние до целта	Намаления на емисии на CO_2 от екологични иновации	Интервал на грешката
SUZUKI MOTOR CORPORATION	DMD	9	1083,33	131,000			0,000	
TOYOTA MOTOR EUROPE NV SA		40369	1923,84	166,188	189,642	-23,456	0,000	0,002
UAZ	DMD	1	2070,00	287,000			0,000	
UNIVERS VE HELEM	DMD	10	1062,00	0,000			0,000	
VOLKSWAGEN AG	P8	202567	1911,00	164,161	188,448	-24,287	0,000	0,000
VOLVO CAR CORPORATION	DMD	394	1669,99	118,863			0,000	

Таблица 2

Показатели за календарната 2018 г. на групи производители на леки търговски автомобили в съответствие с член 9 от Регламент (ЕС) 2019/631

А	Б	В	Г	Д	Е	Ж	З	И
Наименование на групата	Групи и дерогации	Брой на регистрациите	Средна маса	Средни специфични емисии на CO_2	Цел за специфичните емисии	Отстояние до целта	Намаления на емисии на CO_2 от екологични иновации	Интервал на грешката
DAIMLER	P1	153197	2151,96	187,901	210,857	-22,959	0,000	0,003
FCA ITALY SPA	P2	143459	1681,92	149,882	167,143	-17,261	0,000	0,000
FORD-WERKE GMBH	P3	295045	2026,89	169,848	199,226	-29,378	0,000	0,000
GROUPE PSA	P10	405758	1686,76	138,652	167,593	-28,942	0,000	0,001
HYUNDAI	P9	2139	2258,80	208,887	220,793	-11,906	0,000	0,000
KIA	P5	1392	1451,96	122,806	145,757	-22,951	0,000	0,000
MITSUBISHI MOTORS	P6/D	16070	1931,89	187,195	190,000	-2,805	0,000	0,000
RENAULT	P7	263515	1686,56	145,993	167,575	-21,582	0,000	0,000
VOLKSWAGEN GROUP LCV	P8	212938	1904,20	163,839	187,815	-23,976	0,000	0,000

Обяснителни бележки към таблици 1 и 2:

Колона А:

Таблица 1: „Наименование на производителя“ означава наименованието на производителя съгласно уведомлението до Комисията от съответния производител или, когато такова уведомление не е било изпратено — наименованието, докладвано от държавата членка.

Таблица 2: „Наименование на групата“ означава наименованието на групата, обявено от управителя на групата.

Колона Б:

„D“ означава, че е в сила дерогация съгласно член 10, параграф 3 от Регламент (ЕС) 2019/631, валидна за календарната 2018 г. (малък производител);

„DMD“ означава, че е в сила изключение de minimis в съответствие с член 2, параграф 4 от Регламент (ЕС) 2019/631, така че на производителя не се налага да постига цел за специфичните емисии през 2018 г.;

„P“ означава, че производителят е член на група (чийто номер е посочен в колона Б от таблица 2), образувана в съответствие с член 6 от Регламент (ЕС) № 2019/631, и че споразумението за групиране е валидно за календарната 2018 г.

Колона В:

„Брой регистрации“ означава общият брой леки търговски автомобили, регистрирани в Европейския съюз и Исландия през календарната 2018 г., за които отговарят производителят (таблица 1) или членовете на групата (таблица 2).

Колона Г:

„Средна маса“ (kg) означава средната стойност на масата в готовност за движение на всички нови леки търговски автомобили, регистрирани в Европейския съюз и Исландия през календарната 2018 г., за която отговарят производителят (таблица 1) или членовете на групата (таблица 2).

Колона Д:

„Средни специфични емисии на CO_2“ означава средните специфични емисии на CO_2 на всички нови леки търговски автомобили, регистрирани в Европейския съюз и Исландия през календарната 2018 г., за които отговарят производителят (таблица 1) или членовете на групата (таблица 2). При изчисляването на средните специфични емисии на CO_2, където е приложимо, е взето предвид намалението на емисиите на CO_2 в резултат на използването на иновативни технологии, посочени в член 11 от Регламент (ЕС) 2019/631 (колона З).

Колона Е:

„Цел за специфичните емисии“ (g CO_2/km) означава целта за специфични емисии на производителя (таблица 1) или групата (таблица 2), изчислена в съответствие с приложение I към Регламент (ЕО) № 510/2011, и при M0 = 1 766,4, или целта на дерогацията, предоставена съгласно член 10 от Регламент (ЕС) 2019/631. Когато производителят се ползва от освобождаване по силата на член 2, параграф 4, не се посочва конкретна цел за емисиите.

Колона Ж:

„Отстояние до целта“ (g CO_2/km) означава разликата между средната стойност на специфичните емисии на CO_2, посочена в колона Д, и целта за специфичните емисии, посочена в колона Е, от която е изваден интервалът на грешка, посочен в колона И.

Когато стойността в колона Ж е по-голяма от нула, това означава, че целта за специфичните емисии е била надхвърлена.

За производител, който е член на група, спазването на целта за специфичните емисии се оценява на нивото на групата.

Колона З:

„Намаление на емисиите на CO_2 от екологични иновации“ (g CO_2/km) означава намаления на емисии, предвидени при изчисляването на средните специфични емисии на CO_2, посочени в колона Д, постигнати чрез използването на новаторски технологии с проверен принос за намаляването на CO_2, които са били одобрени от Комисията в съответствие с член 11 от Регламент (ЕС) 2019/631.

Колона И:

„Интервал на грешката“ (g CO_2/km) означава стойността, с която е коригирана разликата между средните специфични емисии на CO_2 (колона Д) и целта за специфичните емисии (колона Е), когато се изчислява разстоянието до целта (колона Ж), за да се вземат предвид записите, изпратени на Комисията от производителя (таблица 1) или от групата (таблица 2) с код за грешка В, както е посочено в член 10а, параграф 1 от Регламент за изменение (ЕС) № 293/2012 на Комисията ([1]).

Интервалът на грешката се изчислява по следната формула:

Интервал на грешката = абсолютната стойност на [(AC1 – TG1) – (AC2 – TG2)]

AC1 = средните специфични емисии на CO_2, включително записите с код за грешка В;

TG1 = целта за специфични емисии, включително записите с код за грешка В (както е посочено в колона Д);

AC2 = средните специфични емисии на CO_2, без записите с код за грешка В;

TG2 = целта за специфичните емисии, с изключение на записите с код за грешка В.

([1]) Регламент за изпълнение (ЕС) № 293/2012 на Комисията от 3 април 2012 г. относно наблюдението и докладването на данни за регистрацията на леки търговски превозни средства съгласно Регламент (ЕС) № 510/2011 на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 98, 4.4.2012 г., стр. 1).