C/2024/2856

8.5.2024

P9_TA(2023)0394

Homologacija motornih vozil in motorjev glede na njihove emisije in trajnost baterije (Euro 7)

Spremembe Evropskega parlamenta, sprejete 9. novembra 2023, o predlogu uredbe Evropskega parlamenta in Sveta o homologaciji motornih vozil in motorjev ter sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, namenjenih za taka vozila, glede na njihove emisije in trajnost baterije (Euro 7) ter razveljavitvi uredb (ES) št. 715/2007 in (ES) št. 595/2009 (COM(2022)0586 – C9-0375/2022 – 2022/0365(COD)) [1]

(Redni zakonodajni postopek: prva obravnava)

(C/2024/2856)

Sprememba 1

Predlog uredbe

Uvodna izjava -1 (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	(-1) Sklep (EU) 2022/591 Evropskega parlamenta in Sveta [1] ***o splošnem okoljskem akcijskem programu Unije do leta 2030 kot enega od šestih tematskih ciljev Unije za obdobje do 31. decembra 2030 določa prizadevanje za ničelno onesnaževanje, tudi v zvezi s škodljivimi kemikalijami, da bi dosegli okolje brez strupenih snovi, tudi za zrak, vodo in tla ter v zvezi s svetlobnim in zvočnim onesnaževanjem, ter varovanje zdravja in dobrega počutja ljudi, živali in ekosistemov pred z okoljem povezanimi tveganji in negativnimi vplivi.***
	[1] Sklep (EU) 2022/591 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 6. aprila 2022 o splošnem okoljskem akcijskem programu Unije do leta 2030 (UL L 114, 12.4.2022, str. 22).

[1] Zadeva je bila v skladu s četrtim pododstavkom člena 59(4) Poslovnika vrnjena pristojnemu odboru v medinstitucionalna pogajanja (A9-0298/2023).

Sprememba 2

Predlog uredbe

Uvodna izjava -1 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	(-1a) Evropski zeleni dogovor [1a] ***je predlog Unije za začetek prehoda, katerega cilj je najpozneje do leta 2050 doseči podnebno nevtralno, čisto in krožno gospodarstvo, v katerem se optimizira gospodarjenje z viri, zmanjšuje onesnaževanje, hkrati pa priznava potreba po politikah za korenito preobrazbo. Unija je prav tako zavezana agendi za trajnostni razvoj do leta 2030*** [1b] ***in njenim ciljem trajnostnega razvoja*** [1c]***. Strategija za trajnostno in pametno mobilnost, sprejeta decembra 2020*** [1d]***, in akcijski načrt za ničelno onesnaževanje*** [1e]***, sprejet maja 2021, posebej obravnavata vidike evropskega zelenega dogovora glede onesnaževanja s prometom. Druge politike, ki so še zlasti pomembne za to pobudo, so na primer direktiva o kakovosti zunanjega zraka*** [1f]***, nova industrijska strategija za Evropo*** [1g]***, standardi za emisije*** CO_2 ***za osebne avtomobile in kombinirana vozila*** [1h] ***ter cilji glede emisij*** CO_2 ***za nova težka vozila*** [1i]***.*** ***(1a) Sporočilo Komisije Evropskemu parlamentu, Evropskemu svetu, Svetu, Evropskemu ekonomsko-socialnemu odboru in Odboru regij z naslovom Evropski zeleni dogovor; COM(2019)0640*** ***(1b) https://undocs.org/A/RES/70/1*** ***(1c) https://sdgs.un.org/goals*** ***(1d) COM(2020)0789.*** ***(1e) COM(2021)0400.*** ***(1f) Direktiva 2008/50/ES.*** ***(1g) COM(2020)0102 in COM(2021)0350.*** ***(1h) COM(2021)0556.*** ***(1i) COM(2023)0088.***

Sprememba 3

Predlog uredbe

Uvodna izjava 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(1) Notranji trg je območje, na katerem mora biti zagotovljen prosti pretok blaga, oseb, storitev in kapitala. V ta namen je bil z Uredbo (EU) 2018/858 Evropskega parlamenta in Sveta ([43]) uveden celovit sistem odobritve in tržnega nadzora motornih vozil in njihovih priklopnikov ter sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, namenjenih za taka vozila.	(1) Notranji trg je območje, na katerem mora biti zagotovljen prosti pretok blaga, oseb, storitev in kapitala. V ta namen je bil z Uredbo (EU) 2018/858 Evropskega parlamenta in Sveta ([43]) uveden celovit sistem odobritve in tržnega nadzora motornih vozil in njihovih priklopnikov ter sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, namenjenih za taka ***vozila, ter pnevmatik za vsa*** vozila.
([43]) Uredba (EU) 2018/858 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 30. maja 2018 o odobritvi in tržnem nadzoru motornih vozil in njihovih priklopnikov ter sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, namenjenih za taka vozila, spremembi uredb (ES) št. 715/2007 in (ES) št. 595/2009 ter razveljavitvi Direktive 2007/46/ES (UL L 151, 14.6.2018, str. 1).	([43]) Uredba (EU) 2018/858 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 30. maja 2018 o odobritvi in tržnem nadzoru motornih vozil in njihovih priklopnikov ter sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, namenjenih za taka vozila, spremembi uredb (ES) št. 715/2007 in (ES) št. 595/2009 ter razveljavitvi Direktive 2007/46/ES (UL L 151, 14.6.2018, str. 1).

Sprememba 4

Predlog uredbe

Uvodna izjava 2 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	(2a) Uspešen prehod na brezemisijsko mobilnost zahteva celosten pristop in okolje, naklonjeno inovacijam, Unija pa bi morala tudi ohraniti vodilni položaj na tehnološkem področju v tem sektorju. To vključuje javne in zasebne naložbe v raziskave in inovacije, povečanje ponudbe brezemisijskih in nizkoemisijskih vozil, postavitev polnilne in oskrbovalne infrastrukture, vključitev v energetske sisteme, pa tudi trajnostno dobavo materialov in trajnostno proizvodnjo ter ponovno uporabo in recikliranje baterij v Evropi. Za to je potrebno usklajeno ukrepanje na ravni Unije ter na nacionalni, regionalni in lokalni ravni.

Sprememba 5

Predlog uredbe

Uvodna izjava 2 b (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	(2b) Da bi podprli prehod na čisto mobilnost, hkrati pa ponovno industrializirali Evropo in podprli državljane, je bistveno, da cene osebnih in gospodarskih vozil ostanejo dostopne za državljane in podjetja. To bo pomagalo ohraniti kakovost življenja, industrijsko konkurenčnost in inovacije ter podpiralo ustvarjanje delovnih mest in razvoj znanj in spretnosti v tem sektorju.

Sprememba 6

Predlog uredbe

Uvodna izjava 2 c (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	(2c) Zagotoviti bi bilo treba družbeno sprejemljiv in pravičen prehod na brezemisijsko mobilnost. Zato je pomembno, da se upoštevajo družbeni učinki tega prehoda v celotni avtomobilski vrednostni verigi in da se proaktivno obravnavajo posledice za zaposlovanje. V okviru mehanizma za pravični prehod je treba v tesnem dialogu s socialnimi partnerji in pristojnimi organi razviti ciljno usmerjene programe na ravni Unije ter na nacionalni in regionalni ravni, kot je razvoj načrtov za pravični prehod za regije, odvisne od avtomobilske industrije, za preusposabljanje, izpopolnjevanje in prerazporejanje delavcev ter pobude za izobraževanje in iskanje zaposlitve v prizadetih skupnostih in regijah. Kot del tega prehoda bi bilo treba povečati zaposlovanje žensk in enake možnosti v tem sektorju.

Sprememba 7

Predlog uredbe

Uvodna izjava 4

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(4) Tehnične zahteve za homologacijo motornih vozil, motorjev in nadomestnih delov glede na emisije (tj. homologacijo glede na emisije) so trenutno določene v dveh uredbah, ki se uporabljata za homologacijo glede na emisije za lahka oziroma težka vozila, tj. v Uredbi (ES) št. 715/2007 Evropskega parlamenta in Sveta (v nadaljnjem besedilu: uredba o standardu Euro 6) ([44]) in Uredbi (ES) št. 595/2009 Evropskega parlamenta in Sveta (v nadaljnjem besedilu: uredba o standardu Euro VI) ([45]). ***Razlog za uvedbo dveh uredb je bil ta, da so se emisije težkih vozil preverjale na podlagi preizkušanja motorja, pri lahkih vozilih pa je bila osnova preizkušanje celotnega vozila. Od takrat so bile razvite metodologije, ki omogočajo preizkušanje lahkih in težkih vozil na cesti. Zato ni več potrebno, da homologacija temelji na preizkušanju motorja.***	(4) Tehnične zahteve za homologacijo motornih vozil, motorjev in nadomestnih delov glede na emisije (tj. homologacijo glede na emisije) so trenutno določene v dveh uredbah, ki se uporabljata za homologacijo glede na emisije za lahka oziroma težka vozila, tj. v Uredbi (ES) št. 715/2007 Evropskega parlamenta in Sveta (v nadaljnjem besedilu: uredba o standardu Euro 6) ([44]) in Uredbi (ES) št. 595/2009 Evropskega parlamenta in Sveta (v nadaljnjem besedilu: uredba o standardu Euro VI) ([45]).
([44]) Uredba (ES) št. 715/2007 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 20. junija 2007 o homologaciji motornih vozil glede na emisije iz lahkih potniških in gospodarskih vozil (Euro 5 in Euro 6) in o dostopu do informacij o popravilu in vzdrževanju vozil (UL L 171, 29.6.2007, str. 1).	([44]) Uredba (ES) št. 715/2007 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 20. junija 2007 o homologaciji motornih vozil glede na emisije iz lahkih potniških in gospodarskih vozil (Euro 5 in Euro 6) in o dostopu do informacij o popravilu in vzdrževanju vozil (UL L 171, 29.6.2007, str. 1).
([45]) Uredba (ES) št. 595/2009 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 18. junija 2009 o homologaciji motornih vozil in motorjev glede na emisije iz težkih vozil (Euro VI) in o dostopu do informacij o popravilu in vzdrževanju vozil ter o spremembi Uredbe (ES) št. 715/2007 in Direktive 2007/46/ES ter o razveljavitvi direktiv 80/1269/EGS, 2005/55/ES in 2005/78/ES (UL L 188, 18.7.2009, str. 1).	([45]) Uredba (ES) št. 595/2009 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 18. junija 2009 o homologaciji motornih vozil in motorjev glede na emisije iz težkih vozil (Euro VI) in o dostopu do informacij o popravilu in vzdrževanju vozil ter o spremembi Uredbe (ES) št. 715/2007 in Direktive 2007/46/ES ter o razveljavitvi direktiv 80/1269/EGS, 2005/55/ES in 2005/78/ES (UL L 188, 18.7.2009, str. 1).

Sprememba 8

Predlog uredbe

Uvodna izjava 5

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(5) Z vključitvijo zahtev iz Uredbe (ES) št. 715/2007 in Uredbe (ES) št. 595/2009 v eno uredbo bi se morala zagotoviti notranja skladnost sistema homologacij glede na emisije za lahka in težka vozila ter hkrati omogočiti različne mejne vrednosti emisij za taka vozila**.**	(5) Z vključitvijo zahtev iz Uredbe (ES) št. 715/2007 in Uredbe (ES) št. 595/2009 v eno uredbo bi se morala zagotoviti notranja skladnost sistema homologacij glede na emisije za lahka in težka vozila ter hkrati omogočiti različne mejne vrednosti emisij ***ter pravila in pogoje za izvajanje preizkusov*** za taka vozila.

Sprememba 9

Predlog uredbe

Uvodna izjava 7

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(7) Prav tako je treba zmanjšati zapletenost ter znižati upravne stroške in stroške izvajanja za proizvajalce in organe ter zagotoviti učinkovito in uspešno izvajanje emisijskih standardov Euro. Poenostavitev je dosežena z odpravo različnih datumov uporabe mejnih vrednosti in preizkusov, ***določenih v standardih Euro 6 in Euro VI,*** odpravo večkratnih in zapletenih preizkusov emisij, kadar taki preizkusi niso potrebni, sklicevanjem na standarde iz obstoječih pravilnikov ***ZN***, kadar je to primerno, ter zagotavljanjem poenostavljenega in skladnega sklopa postopkov in preizkusov za različne faze homologacije glede na emisije.	(7) Prav tako je treba zmanjšati zapletenost ter znižati upravne stroške in stroške izvajanja za proizvajalce in organe ter zagotoviti učinkovito in uspešno izvajanje emisijskih standardov Euro. Poenostavitev je dosežena z odpravo različnih datumov uporabe mejnih vrednosti in preizkusov, odpravo večkratnih in zapletenih preizkusov emisij, kadar taki preizkusi niso potrebni, sklicevanjem na standarde iz obstoječih pravilnikov ***OZN***, kadar je to primerno, ter zagotavljanjem poenostavljenega in skladnega sklopa postopkov in preizkusov za različne faze homologacije glede na emisije.

Sprememba 10

Predlog uredbe

Uvodna izjava 8

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(8) Za zagotovitev, da so emisije lahkih in težkih tovornih vozil omejene v resničnem življenju, je treba vozila preizkušati v dejanskih pogojih uporabe z minimalnim sklopom omejitev, mej in drugih zahtev glede vožnje in ***ne le v laboratoriju***.	(8) Za zagotovitev, da so emisije lahkih in težkih tovornih vozil omejene v resničnem življenju, je treba vozila preizkušati v dejanskih pogojih uporabe***, ki so statistično pomembni,*** z minimalnim sklopom omejitev, mej in drugih zahtev glede vožnje***. To preizkušanje na cesti bi moralo temeljiti na običajni vožnji in izključevati pristransko vožnjo.***

Sprememba 11

Predlog uredbe

Uvodna izjava 10

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(10) Vozila morajo v skladu z uredbama (ES) št. 715/2007 in (ES) št. 595/2009 izpolnjevati mejne vrednosti emisij v določenem obdobju, ki ne ustreza več povprečni življenjski dobi vozil. Zato je primerno, da se določijo zahteve glede trajnosti, ki odražajo ***povprečno*** pričakovano življenjsko dobo vozil v ***Uniji***.	(10) Vozila morajo v skladu z uredbama (ES) št. 715/2009 in (ES) št. 595/2009 izpolnjevati mejne vrednosti emisij v določenem obdobju, ki ne ustreza več povprečni življenjski dobi vozil. Zato je primerno, da se določijo zahteve glede trajnosti, ki odražajo pričakovano življenjsko dobo vozil ([1a]) ***in njihovo standardno uporabo po vsej Uniji ob upoštevanju razlik*** med ***državami članicami. To je še posebej pomembno za kupce rabljenih vozil, ki pričakujejo, da bo vozilo oddajalo enako količino emisij kot takrat, ko je bilo prvič dano na trg.***
	([1a]) Evropsko združenje proizvajalcev avtomobilov (ACEA), „Vehicles in Use“ (Vozila v uporabi), Evropa 2022.

Sprememba 12

Predlog uredbe

Uvodna izjava 10 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	(10a) Države članice se spodbuja, naj razvijejo in izvajajo strategije za spodbujanje obnove voznega parka, da bi olajšali postopen prehod evropskega voznega parka na vozila z zmanjšanimi emisijami ter tako prispevali k čistejšemu in bolj trajnostnemu prometnemu ekosistemu.

Sprememba 13

Predlog uredbe

Uvodna izjava 11

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(11) Zdaj so na voljo tehnologije, ki se široko uporabljajo po vsem svetu in omejujejo emisije hlapnih organskih spojin zaradi izhlapevanja med uporabo, parkiranjem in oskrbovanjem vozila z bencinskim gorivom. ***Zato*** je primerno, da se mejne vrednosti emisij za take hlapne organske spojine določijo na nižji ravni in uvedejo mejne vrednosti emisij za fazo oskrbe z gorivom.	(11) Zdaj so na voljo tehnologije, ki se široko uporabljajo po vsem svetu in omejujejo emisije hlapnih organskih spojin zaradi izhlapevanja med uporabo, parkiranjem in oskrbovanjem vozila z bencinskim gorivom. ***Ker so te tehnologije na drugih trgih in v drugih regijah že preizkušene in stroškovno učinkovite,*** je ***zato*** primerno***, da se Unija uskladi z drugimi trgi tako***, da se mejne vrednosti emisij za take hlapne organske spojine določijo na nižji ravni in uvedejo mejne vrednosti emisij za fazo oskrbe z gorivom.

Sprememba 14

Predlog uredbe

Uvodna izjava 11 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	(11a) Za nadzor emisij motornih vozil pri oskrbi z gorivom se na drugih trgih in v drugih regijah že več kot 15 let izvaja rekuperacija hlapov, ki je dokazano učinkovita pri nadzoru hlapov. Rekuperacija hlapov v motornih vozilih pri oskrbi z gorivom ne zahteva letnega vzdrževanja ali pregledov, da se ohrani višja raven učinkovitosti nadzora hlapov pri oskrbi z gorivom, hkrati pa je združljiva s sedanjimi bencinskimi črpalkami druge stopnje.

Sprememba 15

Predlog uredbe

Uvodna izjava 12

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(12) Emisije, ki niso emisije izpušnih plinov, so delci, ki jih oddajajo pnevmatike in zavore vozil. Ocenjuje se, da so emisije zaradi uporabe pnevmatik največji vir sproščanja mikroplastike v okolje. Kot je prikazano v oceni učinka, se pričakuje, da bodo do leta 2050 emisije, ki niso emisije izpušnih plinov, predstavljale do 90 % vseh delcev, ki jih oddaja cestni promet, saj se bodo izpušni delci zmanjšali zaradi elektrifikacije vozil. Zato bi bilo treba navedene emisije, ki niso emisije izpušnih plinov, meriti in omejiti. Komisija bi morala do ***konca*** leta ***2024 pripraviti poročilo o obrabi*** pnevmatik, v ***katerem*** bi ***pregledala merilne metode*** in ***najnovejše stanje, da*** bi ***predlagala mejne*** vrednosti obrabe pnevmatik.	(12) Emisije, ki niso emisije izpušnih plinov, so delci, ki jih oddajajo pnevmatike in zavore vozil. Ocenjuje se, da so emisije zaradi uporabe pnevmatik največji vir sproščanja mikroplastike v okolje. Kot je prikazano v oceni učinka, se pričakuje, da bodo do leta 2050 emisije, ki niso emisije izpušnih plinov, predstavljale do 90 % vseh delcev, ki jih oddaja cestni promet, saj se bodo izpušni delci zmanjšali zaradi elektrifikacije vozil. Zato bi bilo treba navedene emisije, ki niso emisije izpušnih plinov, meriti in omejiti. Komisija bi morala ***pred koncem leta 2025 opraviti pregled merjenja obrabe pnevmatik in določiti mejne vrednosti njihove obrabe na podlagi najsodobnejših metod, če*** do ***sredine*** leta ***2026 ne bodo uvedena enotna pravila, ki se nanašajo na delo, opravljeno v zvezi z obrabo pnevmatik v okviru Svetovnega foruma OZN za harmonizacijo pravilnikov o vozilih (WP29); Komisija bi morala zagotoviti, da delo na področju obrabe pnevmatik v okviru OZN WP29 pravočasno doseže svoje cilje, ki odražajo visoko raven ambicij in temeljijo na trdnih znanstvenih in tehničnih podlagah. Pregledu*** bi ***moral biti priložen zakonodajni predlog za vozila z baterijami za električna vozila, vključno s priključnimi hibridi in baterijskimi električnimi vozili, za sprejetje mejnih*** vrednosti obrabe pnevmatik***, ki bi bile združljive s ciljem Unije, da do leta 2030 zmanjša količino mikroplastike, ki se sprošča v okolje, za 30 %, in bi temeljile na najsodobnejših stopnjah obrabe pnevmatik***.

Sprememba 16

Predlog uredbe

Uvodna izjava 14

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(14) Vozila z baterijami za električna vozila, vključno s priključnimi hibridi in baterijskimi električnimi vozili, prispevajo k razogljičenju sektorja cestnega prometa. Da bi se pridobilo in povečalo zaupanje potrošnikov v taka vozila, bi morala biti zmogljiva in vzdržljiva. Zato je treba zahtevati, da baterije za električna vozila tudi po več letih uporabe ohranijo velik del svoje začetne zmogljivosti. To je zlasti pomembno za kupce rabljenih električnih vozil, s čimer se zagotovi, da bo vozilo še naprej delovalo v skladu s pričakovanji. Zato bi bilo treba za vsa vozila, ki uporabljajo baterije za električna vozila, zahtevati spremljanje stanja baterije. Poleg tega bi bilo treba uvesti minimalne zahteve glede trajnosti baterij v osebnih avtomobilih, pri čemer bi bilo treba upoštevati globalni tehnični predpis ***ZN*** št. 22 ([47]).	(14) Vozila z baterijami za električna vozila, vključno s priključnimi hibridi in baterijskimi električnimi vozili, prispevajo k razogljičenju sektorja cestnega prometa. Da bi se pridobilo in povečalo zaupanje potrošnikov v taka vozila, bi morala biti zmogljiva in vzdržljiva. Zato je treba zahtevati, da baterije za električna vozila tudi po več letih uporabe ohranijo velik del svoje začetne zmogljivosti. To je zlasti pomembno za kupce rabljenih električnih vozil, s čimer se zagotovi, da bo vozilo še naprej delovalo v skladu s pričakovanji. Zato bi bilo treba za vsa vozila, ki uporabljajo baterije za električna vozila, zahtevati spremljanje stanja baterije. Poleg tega bi bilo treba uvesti minimalne zahteve glede trajnosti baterij v osebnih avtomobilih ***in lahkih gospodarskih vozilih***, pri čemer bi bilo treba upoštevati globalni tehnični predpis ***OZN*** št. 22 ([47]).
([47]) Globalni tehnični predpis ***ZN*** št. 22 o trajnosti baterij v električnih vozilih, UN GTR 22.	([47]) Globalni tehnični predpis ***OZN*** št. 22 o trajnosti baterij v električnih vozilih, UN GTR 22.

Sprememba 17

Predlog uredbe

Uvodna izjava 14 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	(14a) Naprave OBM, OBFCM ali naprave za stanje uporabljajo podatke, ki jih ustvari vozilo, da spremljajo njegovo skladnost s to uredbo. Iste podatke bi bilo treba v skladu z aktom o podatkih izmenjevati z uporabniki in njihovimi ponudniki storitev, da lahko uporabniki vozil izkoristijo nasvete in priporočila, kako omejiti emisije vozila in njegovo porabo energije ter podaljšati življenjsko dobo njegove baterije z izboljšano uporabo vozila.

Sprememba 18

Predlog uredbe

Uvodna izjava 15

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(15) Nedovoljeno poseganje v vozila z namenom odstranitve ali izklopa delov sistemov za uravnavanje onesnaževanja je dobro znana težava. Taka praksa vodi v nenadzorovane emisije in jo je treba preprečiti. Nedovoljeno poseganje v odometer vodi do napačnega števila prevoženih kilometrov in ovira ustrezen servisni nadzor vozila. Zato je izredno pomembno, da se zagotovi najvišja možna varnostna zaščita navedenih sistemov, skupaj z varnostnimi certifikati in ustrezno zaščito proti nedovoljenemu poseganju, ki zagotavlja, da ni mogoče nedovoljeno posegati v sisteme za uravnavanje onesnaževanja ali v odometer vozila.	(15) Nedovoljeno poseganje v vozila z namenom odstranitve ali izklopa delov sistemov za uravnavanje onesnaževanja je dobro znana težava. Taka praksa vodi v nenadzorovane emisije in jo je treba preprečiti***, tudi z ukrepi, ki odvračajo od oglaševanja, prodaje in nameščanja naprav za nedovoljeno poseganje, in sankcionirati***. Nedovoljeno poseganje v odometer vodi do napačnega števila prevoženih kilometrov in ovira ustrezen servisni nadzor vozila. Zato je izredno pomembno, da se zagotovi najvišja možna varnostna zaščita navedenih sistemov, skupaj z varnostnimi certifikati in ustrezno zaščito proti nedovoljenemu poseganju, ki zagotavlja, da ni mogoče nedovoljeno posegati v sisteme za uravnavanje onesnaževanja ali v odometer vozila.

Sprememba 19

Predlog uredbe

Uvodna izjava 15 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	(15a) Da bi preprečili neupravičeno oviranje konkurence z ukrepi proti nedovoljenemu poseganju, bi morala ta uredba in njena sekundarna zakonodaja ohraniti možnost, da neodvisni izvajalci razvijajo, distribuirajo, vgrajujejo in aktivirajo nadomestne dele na poprodajnem trgu. Zato bi morali proizvajalci neodvisnim izvajalcem zagotoviti dostop do nujno potrebnih informacij, orodij in postopkov za razvoj in vgradnjo takih nadomestnih delov.

Sprememba 20

Predlog uredbe

Uvodna izjava 16

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(16) Tipala, vgrajena v vozila, se že danes uporabljajo za odkrivanje nepravilnosti pri emisijah in sprožanje s tem povezanih popravil prek vgrajenega sistema za diagnostiko na vozilu (OBD). Vendar sistem OBD, ki se trenutno uporablja, okvar ne zaznava natančno in pravočasno ter ne zagotavlja zadostnih in pravočasnih popravil. Zato je mogoče, da vozila oddajajo veliko več emisij, kot je dovoljeno.. Tipala, ki so se do zdaj uporabljala za sistem OBD, se lahko uporabljajo tudi za neprekinjeno spremljanje in uravnavanje emisij vozil prek vgrajenega sistema za spremljanje na vozilu (OBM). Sistem OBM bo uporabnika tudi opozoril, da je treba opraviti popravila motorja ali sistemov za uravnavanje onesnaževanja, ko so potrebna. Zato je primerno, da se zahteva namestitev takega sistema in urejajo njegove tehnične zahteve.	(16) Tipala, vgrajena v vozila, se že danes uporabljajo za odkrivanje nepravilnosti pri emisijah in sprožanje s tem povezanih popravil prek vgrajenega sistema za diagnostiko na vozilu (OBD). Vendar sistem OBD, ki se trenutno uporablja, okvar ne zaznava natančno in pravočasno ter ne zagotavlja zadostnih in pravočasnih ***nujnih*** popravil. Zato je mogoče, da vozila oddajajo veliko več emisij, kot je dovoljeno. Tipala, ki so se do zdaj uporabljala za sistem OBD, se lahko uporabljajo tudi za neprekinjeno spremljanje in uravnavanje emisij ***izpušnih plinov*** vozil prek vgrajenega sistema za spremljanje na vozilu (OBM). Sistem OBM bo uporabnika tudi opozoril, da je treba opraviti popravila motorja ali sistemov za uravnavanje onesnaževanja, ko so potrebna. Zato je primerno, da se zahteva namestitev takega sistema in urejajo njegove tehnične zahteve. ***Z uvedbo ukrepov, povezanih s tema sistemoma, se ne bi smelo ogroziti varnosti v cestnem prometu ali omejiti mobilnosti.***

Sprememba 21

Predlog uredbe

Uvodna izjava 17

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(17) ***Proizvajalci se lahko odločijo za proizvodnjo vozil, ki izpolnjujejo nižje mejne vrednosti emisij ali imajo večjo trajnost baterije, kot se zahteva v tej uredbi, ali vključujejo napredne možnosti, vključno z geografskim ograjevanjem in prilagodljivim krmiljenjem. Potrošniki in nacionalni organi bi morali imeti možnost opredeliti taka vozila na podlagi ustrezne dokumentacije. Zato bi moral biti na voljo okoljski potni list vozila.***	(17) ***Potrošnikom bi moral biti na voljo posodobljen okoljski potni list vozila, s katerim bi lahko v celotni življenjski dobi vozila prejeli najnovejše informacije, kot so poraba goriva, stanje baterij, mejne vrednosti emisij, rezultati rednih tehničnih pregledov in podatki o tehnični brezhibnosti ter druge pomembne informacije.***

Sprememba 22

Predlog uredbe

Uvodna izjava 18

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(18) Če bo Komisija pripravila predlog za registracijo novih lahkih vozil, ki delujejo izključno na goriva brez emisij CO2, po letu 2035 zunaj področja uporabe standardov za vozni park CO2 ter v skladu s pravom Unije in ciljem podnebne nevtralnosti Unije, bo treba to uredbo spremeniti, da se vključi možnost homologacije takih vozil.	***črtano***

Sprememba 23

Predlog uredbe

Uvodna izjava 19

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(19) Emisije iz vozil, ki jih prodajajo proizvajalci majhnih serij, predstavljajo zanemarljiv del emisij v Uniji. Zato je pri nekaterih zahtevah za take proizvajalce dovoljena določena prožnost. Proizvajalci majhnih serij bi zato morali imeti možnost, da nekatere preizkuse med homologacijo nadomestijo z izjavami o skladnosti, proizvajalci zelo majhnih serij pa bi morali imeti možnost, da uporabijo laboratorijske preizkuse, ki temeljijo na ***naključnih*** dejanskih voznih ciklih.	(19) Emisije iz vozil, ki jih prodajajo proizvajalci majhnih serij, predstavljajo zanemarljiv del emisij v Uniji. Zato je pri nekaterih zahtevah za take proizvajalce dovoljena določena prožnost. Proizvajalci majhnih serij bi zato morali imeti možnost, da nekatere preizkuse med homologacijo nadomestijo z izjavami o skladnosti, proizvajalci zelo majhnih serij pa bi morali imeti možnost, da uporabijo laboratorijske preizkuse, ki temeljijo na ***statistično pomembnih*** dejanskih voznih ciklih.

Sprememba 24

Predlog uredbe

Uvodna izjava 20 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	(20a) Čeprav se izraz „stanje“ (SOH) običajno uporablja za stanje baterije v danem trenutku njene življenjske dobe, ta izraz ni splošno opredeljen in je določen z različnimi metodologijami: „stanje certificirane energije“ (SOCE) in „stanje certificiranega dosega“ (SOCR). Oba parametra ustrezata odstotku certificirane energije baterije in certificiranega električnega dosega v danem trenutku.

Sprememba 25

Predlog uredbe

Uvodna izjava 21

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(21) Da bi se zagotovili enotni pogoji za izvajanje te uredbe, bi bilo treba na Komisijo prenesti ***izvedbena pooblastila*** v zvezi z naslednjim: obveznostmi proizvajalcev pri homologaciji ter postopkih, preizkusih in metodologijah, ki se uporabljajo za izjavo o skladnosti, preverjanje skladnosti proizvodnje, preverjanje skladnosti v prometu in okoljski potni list vozila; možnostmi ***in oznakami*** vozil; zahtevami, preizkusi, metodami in popravnimi ukrepi v zvezi s trajnostjo vozil, sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot ter registracijo in komunikacijskimi zmogljivostmi sistemov OBM, vključno za namene rednih tehničnih pregledov in pregledov tehnične brezhibnosti; zahtevami in informacijami, ki jih ***morajo*** zagotoviti ***proizvajalci večstopenjskih vozil***, ter postopki za določitev vrednosti CO_2 za ta večstopenjska vozila; tehničnimi elementi, upravnimi zahtevami in zahtevami glede dokumentacije za homologacijo glede na emisije, preverjanji in inšpekcijskimi pregledi ter pregledi tržnega nadzora, pa tudi obveznostmi poročanja ter preverjanji skladnosti v prometu in skladnosti proizvodnje; metodami in preizkusi za (i) merjenje emisij izpušnih plinov v laboratoriju in na cesti, vključno s preizkusnimi cikli z naključnimi in ***najslabšimi*** dejanskimi emisijami, ki nastajajo med vožnjo, uporabo prenosnih sistemov za merjenje emisij za preverjanje dejanskih emisij, ki nastajajo med vožnjo, in emisij pri prostem teku, (ii) določanje emisij CO_2, porabe goriva in energije, električnega dosega in moči motorja motornega vozila, (iii) zagotavljanje specifikacij za	(21) Da bi se zagotovili enotni pogoji za izvajanje te uredbe in da bi jo dopolnili, bi bilo treba na Komisijo prenesti ***izvedbena pooblastila v skladu z Uredbo (EU) št. 182/2011 in pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov v skladu s členom 290 Pogodbe o delovanju Evropske unije*** v zvezi z naslednjim: obveznostmi proizvajalcev pri homologaciji ter postopkih, preizkusih in metodologijah, ki se uporabljajo za izjavo o skladnosti, preverjanje skladnosti proizvodnje, preverjanje skladnosti v prometu in okoljski potni list vozila; možnostmi vozil; zahtevami, preizkusi, metodami in popravnimi ukrepi v zvezi s trajnostjo vozil, sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot ter registracijo in komunikacijskimi zmogljivostmi sistemov OBM, vključno za namene rednih tehničnih pregledov in pregledov tehnične brezhibnosti; zahtevami in informacijami, ki jih ***je treba*** zagotoviti ***za večstopenjska vozila***, ter postopki za določitev vrednosti CO_2 za ta večstopenjska vozila; tehničnimi elementi, upravnimi zahtevami in zahtevami glede dokumentacije za homologacijo glede na emisije, preverjanji in inšpekcijskimi pregledi ter pregledi tržnega nadzora, pa tudi obveznostmi poročanja ter preverjanji skladnosti v prometu in skladnosti proizvodnje; metodami in preizkusi za (i) merjenje emisij izpušnih plinov v laboratoriju in na cesti, vključno s preizkusnimi cikli z naključnimi in ***statistično relevantnimi*** dejanskimi emisijami, ki nastajajo med vožnjo, uporabo prenosnih sistemov za merjenje emisij za preverjanje dejanskih emisij, ki nastajajo med vožnjo, in

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
kazalnik menjanja prestav, (iv) določanje vpliva priklopnikov kategorij O3 in O4 na emisije CO_2, porabo goriva in energije, električni doseg in moč motorja motornega vozila, (iv) merjenje emisij iz odprtega okrova ročične gredi, emisij zaradi izhlapevanja in emisij zaradi uporabe zavor, (v) ocenjevanje skladnosti z minimalnimi zahtevami glede trajnosti baterij, (vi) ocenjevanje skladnosti motorjev in vozil v prometu, pragov skladnosti in zahtev glede učinkovitosti, pa tudi v zvezi s (vii) preizkusi in metodami za zagotovitev delovanja tipal (sistemov OBD in OBM); (viii) metodami za zagotavljanje in ocenjevanje varnostnih ukrepov; specifikacijo in značilnostmi sistemov za opozarjanje voznikov in metod za spodbujanje ter ocenjevanje njihovega pravilnega delovanja; (ix) metodami za ocenjevanje pravilnega delovanja, učinkovitosti, regeneracije in trajnosti originalnih in nadomestnih sistemov za uravnavanje onesnaževanja; (x) metodami za zagotavljanje in ocenjevanje varnostnih ukrepov, vključno z analizo ranljivosti in zaščito pred nedovoljenim poseganjem; (***xi) metodami za ocenjevanje pravilnega delovanja tipov, homologiranih pod posebnimi oznakami EURO7;*** **(**xii) merili za homologacijo glede na emisije za proizvajalce majhnih in zelo majhnih serij; (xiii) pregledi in preizkusnimi postopki za večstopenjska vozila; (xiv) zahteve glede zmogljivosti preizkusne opreme; (xv) specifikacijami referenčnih goriv in (xvi) metodami za ocenjevanje odsotnosti odklopnih naprav in odklopnih strategij; (xvii) za merjenje obrabe pnevmatike ter (xviii) obliko okoljskega potnega lista vozila, podatke na okoljskem potnem listu vozila in metodo sporočanja podatkov o okoljskem potnem listu vozila. ***Navedena pooblastila bi bilo treba izvajati v skladu z Uredbo (EU) št. 182/2011 Evropskega parlamenta in Sveta[50].***	emisij pri prostem teku, (ii) določanje emisij CO_2, porabe goriva in energije, električnega dosega in moči motorja motornega vozila, (iii) zagotavljanje specifikacij za kazalnik menjanja prestav, (iv) določanje vpliva priklopnikov kategorij O3 in O4 na emisije CO_2, porabo goriva in energije, električni doseg in moč motorja motornega vozila, (iv) merjenje emisij iz odprtega okrova ročične gredi, emisij zaradi izhlapevanja in emisij zaradi uporabe zavor, (v) ocenjevanje skladnosti z minimalnimi zahtevami glede trajnosti baterij, (vi) ocenjevanje skladnosti motorjev in vozil v prometu, pragov skladnosti in zahtev glede učinkovitosti, pa tudi v zvezi s (vii) preizkusi in metodami za zagotovitev delovanja tipal (sistemov OBD in OBM); (viii) metodami za zagotavljanje in ocenjevanje varnostnih ukrepov; specifikacijo in značilnostmi sistemov za opozarjanje voznikov in metod za spodbujanje ter ocenjevanje njihovega pravilnega delovanja; (ix) metodami za ocenjevanje pravilnega delovanja, učinkovitosti, regeneracije in trajnosti originalnih in nadomestnih sistemov za uravnavanje onesnaževanja; (x) metodami za zagotavljanje in ocenjevanje varnostnih ukrepov, vključno z analizo ranljivosti in zaščito pred nedovoljenim poseganjem; (xii) merili za homologacijo glede na emisije za proizvajalce majhnih in zelo majhnih serij; (xiii) pregledi in preizkusnimi postopki za večstopenjska vozila; (xiv) zahteve glede zmogljivosti preizkusne opreme; (xv) specifikacijami referenčnih goriv in (xvi) metodami za ocenjevanje odsotnosti odklopnih naprav in odklopnih strategij; (xvii) za merjenje obrabe pnevmatike ter (xviii) obliko okoljskega potnega lista vozila, podatke na okoljskem potnem listu vozila in metodo sporočanja podatkov o okoljskem potnem listu vozila.

Sprememba 26

Predlog uredbe

Uvodna izjava 22

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(22) Da se po potrebi spremenijo ali dopolnijo nekatere nebistvene določbe te uredbe, bi bilo treba na Komisijo prenesti pooblastila za sprejemanje aktov v skladu s členom 290 Pogodbe o delovanju Evropske unije v zvezi s preizkusnimi pogoji na podlagi podatkov, zbranih pri preizkušanju vozil, zavor ali pnevmatik s standardi Euro 7; preizkusnimi zahtevami, zlasti ob upoštevanju tehničnega napredka in podatkov, zbranih pri preizkušanju vozil s standardi Euro 7; ***uvedbo možnosti in oznak vozil na podlagi inovativnih tehnologij za proizvajalce, pa tudi*** z določitvijo mejnih vrednosti emisij delcev zaradi uporabe zavor in mejnih vrednosti obrabe za tipe pnevmatik ter minimalnih zahtev glede zmogljivosti baterij in multiplikatorjev trajnosti na podlagi podatkov, zbranih pri preizkušanju vozil s standardi Euro 7, ter v zvezi z določitvijo ***opredelitev in*** posebnih pravil za proizvajalce majhnih serij za vozila kategorij M2, M3, N2 in N3. Zlasti je pomembno, da Komisija pri svojem pripravljalnem delu opravi ustrezna posvetovanja, tudi na ravni strokovnjakov, in da navedena posvetovanja potekajo v skladu z načeli iz Medinstitucionalnega sporazuma z dne 13. aprila 2016 o boljši pripravi zakonodaje[51]. Za zagotovitev enakopravnega sodelovanja pri pripravi delegiranih aktov Evropski parlament in Svet zlasti prejmeta vse dokumente sočasno s strokovnjaki iz držav članic, njuni strokovnjaki pa se lahko sistematično udeležujejo sestankov strokovnih skupin Komisije, ki se nanašajo na pripravo delegiranih aktov.	(22) Da se po potrebi spremenijo ali dopolnijo nekatere nebistvene določbe te uredbe, bi bilo treba na Komisijo prenesti pooblastila za sprejemanje aktov v skladu s členom 290 Pogodbe o delovanju Evropske unije v zvezi s preizkusnimi pogoji na podlagi podatkov, zbranih pri preizkušanju vozil, zavor ali pnevmatik s standardi Euro 7; preizkusnimi zahtevami, zlasti ob upoštevanju tehničnega napredka in podatkov, zbranih pri preizkušanju vozil s standardi Euro 7; z določitvijo mejnih vrednosti emisij delcev zaradi uporabe zavor in mejnih vrednosti obrabe za tipe pnevmatik ter minimalnih zahtev glede zmogljivosti baterij in multiplikatorjev trajnosti na podlagi podatkov, zbranih pri preizkušanju vozil s standardi Euro 7, ter v zvezi z določitvijo posebnih pravil za proizvajalce majhnih serij za vozila kategorij M2, M3, N2 in N3. Zlasti je pomembno, da Komisija pri svojem pripravljalnem delu opravi ustrezna posvetovanja, tudi na ravni strokovnjakov, in da navedena posvetovanja potekajo v skladu z načeli iz Medinstitucionalnega sporazuma z dne 13. aprila 2016 o boljši pripravi zakonodaje[51]. Za zagotovitev enakopravnega sodelovanja pri pripravi delegiranih aktov Evropski parlament in Svet zlasti prejmeta vse dokumente sočasno s strokovnjaki iz držav članic, njuni strokovnjaki pa se lahko sistematično udeležujejo sestankov strokovnih skupin Komisije, ki se nanašajo na pripravo delegiranih aktov.

Sprememba 27

Predlog uredbe

Uvodna izjava 22 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	(22a) Unija je podpisnica Sporazuma Ekonomske komisije Združenih narodov za Evropo (UNECE), vzpostavljenega 20. marca 1958. Ta sporazum se nanaša na standardizacijo tehničnih specifikacij za kolesna vozila, z njimi povezano opremo in sestavne dele, ki se lahko vgradijo v kolesna vozila ali uporabijo z njimi. Poleg tega določa pogoje za vzajemno priznavanje homologacij, podeljenih na podlagi teh specifikacij. Zahteve iz te uredbe bi morale biti po potrebi usklajene s standardi iz pravilnikov UNECE ali vseh naknadnih sprememb te uredbe, kadar so na voljo, zlasti v zvezi z mejnimi vrednostmi emisij delcev zaradi uporabe zavor, mejnimi vrednostmi za tipe pnevmatik glede obrabe in določitvijo minimalnih meril delovanja za baterije.

Sprememba 28

Predlog uredbe

Uvodna izjava 25

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(25) Pomembno je, da se državam članicam, nacionalnim homologacijskim organom in gospodarskim subjektom zagotovi dovolj časa za pripravo na uporabo novih pravil, ki jih ***uvaja*** ta uredba. Datum uporabe bi bilo zato treba odložiti. Za lahka vozila bi bilo treba datum začetka uporabe določiti takoj, ko je to tehnično mogoče, pri težkih vozilih in priklopnikih pa se lahko datum začetka uporabe ***odloži*** še ***za dve leti***, saj bo prehod na brezemisijska vozila pri težkih vozilih daljši.	(25) Pomembno je, da se državam članicam, nacionalnim homologacijskim organom in gospodarskim subjektom zagotovi dovolj časa za pripravo na uporabo novih pravil, ki jih ***uvajata*** ta uredba ***in njena sekundarna zakonodaja***. Datum uporabe bi bilo zato treba odložiti. Za lahka vozila bi bilo treba datum začetka uporabe določiti takoj, ko je to tehnično ***in gospodarsko*** mogoče, pri težkih vozilih in priklopnikih pa se lahko datum začetka uporabe še ***odloži***, saj bo prehod na brezemisijska vozila pri težkih vozilih daljši.

Sprememba 29

Predlog uredbe

Uvodna izjava 26

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(26) Ker države članice ciljev te uredbe, in sicer določitve harmoniziranih pravil o upravnih in tehničnih zahtevah za homologacijo vozil kategorij M in N ter sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot ter o tržnem nadzoru takih vozil, sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, kar zadeva emisije, ne morejo zadovoljivo doseči, temveč se zaradi njihovega obsega in učinkov lažje dosežejo na ravni Unije, lahko Unija sprejme ukrepe v skladu z načelom subsidiarnosti iz člena 5 Pogodbe o Evropski uniji. V skladu z načelom sorazmernosti iz navedenega člena ta uredba ne presega tistega, kar je potrebno za doseganje navedenih ciljev –	(26) Ker države članice ciljev te uredbe, in sicer določitve harmoniziranih pravil o upravnih in tehničnih zahtevah za homologacijo vozil kategorij M in N ter sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot ter o tržnem nadzoru takih vozil, sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, kar zadeva emisije ***ter prizadevanje za najvišjo raven varstva okolja in zdravja***, ne morejo zadovoljivo doseči, temveč se zaradi njihovega obsega in učinkov lažje dosežejo na ravni Unije, lahko Unija sprejme ukrepe v skladu z načelom subsidiarnosti iz člena 5 Pogodbe o Evropski uniji. V skladu z načelom sorazmernosti iz navedenega člena ta uredba ne presega tistega, kar je potrebno za doseganje navedenih ciljev –

Sprememba 30

Predlog uredbe

Člen 1 – odstavek 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
2. Ta uredba določa pravila za prvotno homologacijo glede na emisije, skladnost proizvodnje, skladnost v prometu, tržni nadzor, trajnost sistemov za uravnavanje onesnaževanja in baterij za električna vozila, vgrajene sisteme za spremljanje na vozilu, varnostne določbe za omejevanje nedovoljenega poseganja in ukrepe za kibernetsko varnost ter natančno določitev emisij CO_2, električnega dosega, porabe goriva in energije ter energijske učinkovitosti.	2. Ta uredba ***poleg tega*** določa pravila za prvotno homologacijo glede na emisije, skladnost proizvodnje, skladnost v prometu, tržni nadzor, trajnost sistemov za uravnavanje onesnaževanja in baterij za električna vozila, vgrajene sisteme za spremljanje na vozilu, varnostne določbe za omejevanje nedovoljenega poseganja in ukrepe za kibernetsko varnost ter natančno določitev emisij CO_2 ***in onesnaževal***, električnega dosega, porabe goriva in energije ter energijske učinkovitosti.

Sprememba 31

Predlog uredbe

Člen 1 – odstavek 2 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	2a. Ta uredba določa tudi skupne tehnične zahteve in upravne določbe za homologacijo glede na emisije zaradi obrabe pnevmatik in tržni nadzor novih pnevmatik. Upoštevati jih je treba poleg tehničnih zahtev in upravnih določb iz Uredbe (EU) 2019/2144.

Sprememba 32

Predlog uredbe

Člen 2 – odstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
Ta uredba se uporablja za motorna vozila kategorij M1, M2, M3, N1, N2 in N3 ter priklopnike kategorij O3 in O4 iz člena 4 Uredbe (EU) 2018/858, vključno s tistimi, ki so zasnovani in izdelani v eni ali več stopnjah, ter za sisteme, sestavne dele in samostojne tehnične enote, namenjene za taka vozila.	Ta uredba se uporablja za motorna vozila kategorij M1, M2, M3, N1, N2 in N3 ter priklopnike kategorij O3 in O4 iz člena 4 Uredbe (EU) 2018/858, vključno s tistimi, ki so zasnovani in izdelani v eni ali več stopnjah, ter za sisteme, sestavne dele in samostojne tehnične enote, namenjene za taka vozila***, ter pnevmatike razredov C1, C2 in C3, kot je določeno v Pravilniku OZN št. 117, z izjemo pnevmatik za oprijem na ledu***.

Sprememba 33

Predlog uredbe

Člen 3 – odstavek 2 – točka 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(2) „prvotna homologacija glede na emisije“ pomeni prvo stopnjo postopka homologacije glede na emisije, preden organi izdajo certifikat o homologaciji glede na emisije in se vozila začnejo proizvajati;	(2) „prvotna homologacija glede na emisije“ pomeni prvo stopnjo postopka homologacije glede na emisije, preden organi izdajo certifikat o homologaciji glede na emisije in se vozila***, motorji, sistemi, samostojne tehnične enote ali sestavni deli*** začnejo proizvajati;

Sprememba 34

Predlog uredbe

Člen 3 – odstavek 2 – točka 4

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(4) „skladnost v prometu“ pomeni dejavnosti, ki se izvajajo na vozilih v prometu z namenom preverjanja zahtev glede trajnosti iz te uredbe;	(4) „skladnost v prometu“ pomeni dejavnosti, ki se izvajajo na vozilih***, motorjih, sistemih, samostojnih tehničnih enotah ali sestavnih delih*** v prometu z namenom preverjanja zahtev glede trajnosti iz te uredbe;

Sprememba 35

Predlog uredbe

Člen 3 – odstavek 2 – točka 5

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(5) „motor“ pomeni ***pogonski vir*** vozila;	(5) „motor“ pomeni ***motor*** vozila **z** ***notranjim zgorevanjem (ICEV)***;

Sprememba 36

Predlog uredbe

Člen 3 – odstavek 2 – točka 9

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(9) „emisije CO_2“ ali „CO_2“ pomeni emisije ogljikovega dioksida iz izpušne cevi ***motornega vozila ali motorja***;	(9) „emisije CO_2“ ali „CO_2“ pomeni emisije ogljikovega dioksida iz izpušne cevi;

Sprememba 37

Predlog uredbe

Člen 3 – odstavek 2 – točka 10

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(10) „dušikovi oksidi“ ali „NO_x“ pomeni vsoto ***dušikovih oksidov***, ki se sproščajo iz izpušne cevi;	(10) „dušikovi oksidi“ ali „NO_x“ pomeni vsoto ***dušikovega oksida (NO) in dušikovega dioksida (NO_2)***, ki se sproščajo iz izpušne cevi;

Sprememba 38

Predlog uredbe

Člen 3 – odstavek 2 – točka 10 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	(10a) „didušikov oksid“ ali N_2O“ pomeni emisije dušikovega oksida iz izpušne cevi;

Sprememba 39

Predlog uredbe

Člen 3 – odstavek 2 – točka 18

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(18) „nemetanski ogljikovodiki“ ***ali „NHMC“*** pomeni skupne ogljikovodike, ki se sproščajo iz izpušne cevi, brez metana;	(18) „nemetanski ogljikovodiki“ pomeni skupne ogljikovodike, ki se sproščajo iz izpušne cevi, brez metana;

Sprememba 40

Predlog uredbe

Člen 3 – odstavek 2 – točka 24

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(24) „orodje za izračun porabe energije vozil“ ali „VECTO“ pomeni simulacijsko orodje, ki se uporablja za določanje emisij CO_2, porabe goriva, porabe električne energije in električnega dosega težkih vozil; ***„poraba energije“ pomeni porabo električne energije iz vsakega pogonskega vira in vseh pogonskih virov v vozilu;***	(24) „orodje za izračun porabe energije vozil“ ali „VECTO“ pomeni simulacijsko orodje, ki se uporablja za določanje emisij CO_2, porabe goriva, porabe električne energije in električnega dosega težkih vozil;

Sprememba 41

Predlog uredbe

Člen 3 – odstavek 2 – točka 24 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	(24a) „poraba energije“ pomeni porabo električne energije iz vsakega pogonskega vira in vseh pogonskih virov v vozilu;

Sprememba 42

Predlog uredbe

Člen 3 – odstavek 2 – točka 29

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(29) „obraba pnevmatik“ pomeni maso materiala, ki se odstrani s pnevmatike zaradi postopka obrabe in se sprosti v okolje;	(29) „obraba pnevmatik“ pomeni maso materiala, ki se odstrani s pnevmatike zaradi postopka obrabe***, ki se nanaša na izsledke dela skupne projektne skupine GRBP/GRPE v okviru OZN WP29 za obrabo pnevmatik,*** in se sprosti v okolje;

Sprememba 43

Predlog uredbe

Člen 3 – odstavek 2 – točka 34

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(34) „originalni sistemi za uravnavanje onesnaževanja“ pomenijo sistem za uravnavanje onesnaževanja ali sestav takih sistemov, ki so vključeni v homologacijo, podeljeno zadevnemu vozilu;	(34) „originalni sistemi za uravnavanje onesnaževanja“ pomenijo sistem za uravnavanje onesnaževanja ali sestav takih sistemov, ki so vključeni v homologacijo, podeljeno zadevnemu vozilu***, in so vgrajeni v vozilo ob njegovi prvi registraciji***;

Sprememba 44

Predlog uredbe

Člen 3 – odstavek 2 – točka 36

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(36) „funkcija prilagodljivega krmiljenja“ pomeni sistem, ki prilagaja motor, sisteme za uravnavanje onesnaževanja ali druge parametre vozila, da bi se izboljšala poraba goriva ali energije in učinkovitost sistema za uravnavanje onesnaževanja na podlagi pričakovane uporabe vozila;	***črtano***

Sprememba 45

Predlog uredbe

Člen 3 – odstavek 2 – točka 38

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(38) „vgrajen sistem za spremljanje na vozilu“ ali „OBM“ pomeni sistem v vozilu, ki je sposoben zaznati prekoračitve emisij ali kdaj je vozilo v brezemisijskem načinu, če je to primerno, in ki lahko na podlagi informacij, shranjenih v vozilu, pokaže, da je prišlo do takih prekoračitev, ter te informacije sporoča prek vrat OBD in po zraku;	(38) „vgrajen sistem za spremljanje na vozilu“ ali „OBM“ pomeni sistem v vozilu, ki je sposoben ***spremljati emisije in*** zaznati prekoračitve emisij ali kdaj je vozilo v brezemisijskem načinu, če je to primerno, in ki lahko na podlagi informacij, shranjenih v vozilu, pokaže, da je prišlo do takih prekoračitev, ter te informacije sporoča prek vrat OBD in po zraku;

Sprememba 46

Predlog uredbe

Člen 3 – odstavek 2 – točka 39

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(39) „naprava za spremljanje porabe goriva in/ali električne energije na vozilu“ ali „naprava OBFCM“ pomeni vsako programsko ali strojno opremo, ki zaznava in uporablja parametre vozila, motorja, goriva ali električne energije in koristnega tovora/mase za določitev in shranjevanje podatkov o porabi goriva in energije ter drugih parametrov, pomembnih za določitev porabe goriva ali energije in energijske učinkovitosti vozila, v vozilu;	(39) „naprava za spremljanje porabe goriva in/ali električne energije na vozilu“ ali „naprava OBFCM“ pomeni vsako programsko ali strojno opremo, ki zaznava in uporablja parametre vozila, motorja, goriva ali električne energije in koristnega tovora/mase za določitev in shranjevanje podatkov o porabi goriva in energije ter drugih parametrov, pomembnih za določitev porabe goriva ali energije in energijske učinkovitosti vozila, v vozilu***, pa tudi za namene tehničnih pregledov***;

Sprememba 47

Predlog uredbe

Člen 3 – odstavek 2 – točka 44

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(44) „nedovoljeno poseganje“ pomeni izključitev ali spremembo motorja, naprave in sistema za uravnavanje onesnaževanja vozila, pogonskega sistema, baterije za električna vozila, odometra, sistema OBFCM ali OBD/OBM, vključno z vso programsko opremo ali drugimi elementi nadzorne logike v navedenih sistemih in njihovimi podatki, s strani gospodarskih subjektov ali neodvisnih izvajalcev;	(44) „nedovoljeno poseganje“ pomeni izključitev ali spremembo motorja ***ali elektromotorja***, naprave in sistema za uravnavanje onesnaževanja vozila, pogonskega sistema, baterije za električna vozila, odometra, sistema OBFCM ali OBD/OBM, vključno z vso programsko opremo ali drugimi elementi nadzorne logike v navedenih sistemih in njihovimi podatki, s strani gospodarskih subjektov ali neodvisnih izvajalcev;

Sprememba 48

Predlog uredbe

Člen 3 – odstavek 2 – točka 47 – uvodni del

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(47) „proizvajalec majhnih serij“ pomeni proizvajalca, ki proizvede manj kot 10 000 novih motornih vozil kategorije M1 ali 22000 novih motornih vozil kategorije N1, registriranih v Uniji v koledarskem letu, in ki:	(47) „proizvajalec majhnih serij“ pomeni proizvajalca, ki proizvede manj kot 10 000 novih motornih vozil kategorije M1 ali 22 000 novih motornih vozil kategorije N1 ***ali 600 novih motornih vozil kategorij M2, M3 ter skupaj 6 900 novih motornih vozil kategorij N2 in N3***, registriranih v Uniji v koledarskem letu, in ki:

Sprememba 49

Predlog uredbe

Člen 3 – odstavek 2 – točka 63

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(63) „nazivna moč“ ali „P_{rated}“ pomeni največjo neto moč motorja v kW;	(63) „nazivna moč“ ali „P_{rated}“ pomeni največjo neto moč motorja ***ali elektromotorja*** v kW;

Sprememba 50

Predlog uredbe

Člen 3 – odstavek 2 – točka 65

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(65) „baterija za električna vozila“ pomeni baterijski sistem, ki shranjuje energijo za glavni namen pogona vozila;	(65) „baterija za električna vozila“ pomeni baterijski sistem, ki shranjuje energijo za glavni namen pogona vozila***, vključno z njegovim krmilnim sistemom baterije;***

Sprememba 51

Predlog uredbe

Člen 3 – odstavek 2 – točka 65 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	(65a) „krmilni sistem baterije“ pomeni elektronsko napravo za nadzor ali upravljanje električnih in toplotnih funkcij baterije, da se zagotovijo varnost, delovanje in življenjska doba baterije, upravljanje in shranjevanje podatkov o parametrih za ugotavljanje stanja staranja in pričakovane življenjske dobe baterije iz Priloge VII k Uredbi (EU) 2023/1542 za komuniciranje z vozilom, v katerega je baterija vgrajena, ali z javno ali zasebno polnilno infrastrukturo;

Sprememba 52

Predlog uredbe

Člen 3 – odstavek 2 – točka 67

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(67) „brezemisijski doseg“ pomeni največjo razdaljo, ki jo lahko brezemisijsko vozilo prevozi do izpraznitve baterije za električna vozila ali rezervoarja za gorivo, kar pri vozilih PEV ustreza električnemu dosegu;	(67) „brezemisijski doseg“ pomeni največjo razdaljo, ki jo lahko brezemisijsko vozilo ***ali vozilo v brezemisijskem načinu vožnje*** prevozi do izpraznitve baterije za električna vozila ali rezervoarja za gorivo ***za vozila, ki niso vozila z motorjem z notranjim zgorevanjem*** , kar pri vozilih PEV ustreza električnemu dosegu;

Sprememba 53

Predlog uredbe

Člen 3 – odstavek 2 – točka 71

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(71) „okoljski potni list vozila“ pomeni zapis na papirju in v digitalni obliki, ki vsebuje informacije ***o okoljski učinkovitosti vozila ob registraciji, vključno*** z ***ravnjo mejnih emisij onesnaževal, emisijami CO_2, porabo goriva, porabo energije, električnim dosegom*** in ***močjo motorja ter trajnostjo baterije in drugimi povezanimi vrednostmi***;	(71) „okoljski potni list vozila“ pomeni zapis na papirju in v digitalni obliki, ki vsebuje ***vse*** informacije, ***potrebne za preverjanje preizkušenih vrednosti*** in ***vrednosti, ki jih proizvajalci prijavijo med homologacijo***;

Sprememba 54

Predlog uredbe

Člen 3 – odstavek 2 – točka 72

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(72) „sistem za opozarjanje voznika na presežne ***emisije“*** pomeni sistem, ki je zasnovan, izdelan in nameščen v vozilo za obveščanje uporabnika o presežnih emisijah in zagotovitev popravil;	(72) „sistem za opozarjanje voznika na presežne ***emisije izpušnih plinov“*** pomeni sistem, ki je zasnovan, izdelan in nameščen v vozilo za obveščanje uporabnika o presežnih emisijah ***izpušnih plinov*** in zagotovitev popravil;

Sprememba 55

Predlog uredbe

Člen 3 – odstavek 2 – točka 77

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(77) „zimska pnevmatika“ pomeni pnevmatiko, pri kateri so dezen, sestava ali struktura tekalne plasti zasnovani predvsem tako, da v zimskih razmerah zagotavljajo večjo učinkovitost od običajne pnevmatike, kar zadeva njeno učinkovitost pri speljevanju ali ohranjanju vozila v gibanju;	***črtano***

Sprememba 56

Predlog uredbe

Člen 3 – odstavek 2 – točka 78

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(78) „pnevmatika za posebno uporabo“ pomeni pnevmatiko, namenjeno za cestno in necestno uporabo ali za druge posebne namene. Te pnevmatike so zasnovane predvsem za speljevanje in ohranjanje vozila v gibanju na terenu.	***črtano***

Sprememba 57

Predlog uredbe

Člen 3 – odstavek 2 – točka 78 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	(78a) „pnevmatika za oprijem na ledu“ pomeni zimsko pnevmatiko razreda C1 za uporabo v ekstremnih zimskih razmerah, ki je dodatno zasnovana za uporabo na cestnih površinah, prekritih z ledom in izpolnjuje zahteve iz Pravilnika OZN št. 117.

Sprememba 58

Predlog uredbe

Člen 4 – odstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
1. Proizvajalci zagotovijo, da so vsa nova vozila, ki jih proizvajajo in se prodajajo, registrirajo ali začnejo uporabljati v Uniji, homologirana v skladu s to uredbo. Proizvajalci zagotovijo, da so novi sestavni deli ali samostojne tehnične enote, vključno z motorji, baterijami za električna vozila, zavornimi sistemi in nadomestnimi sistemi za uravnavanje onesnaževanja, za katere je potrebna homologacija, ki jih proizvajajo in se prodajajo ali začnejo uporabljati v Uniji, homologirani v skladu s to uredbo.	1. Proizvajalci zagotovijo, da so vsa nova vozila, ki jih proizvajajo in se prodajajo, registrirajo ali začnejo uporabljati v Uniji, homologirana v skladu s to uredbo. ***Od datumov začetka uporabe, določenih v tej uredbi,*** proizvajalci zagotovijo, da so novi sestavni deli ali samostojne tehnične enote, vključno z motorji, baterijami za električna vozila, zavornimi sistemi***, pnevmatikami*** in nadomestnimi sistemi za uravnavanje onesnaževanja, za katere je potrebna homologacija, ki jih proizvajajo in se prodajajo ali začnejo uporabljati v Uniji, homologirani v skladu s to uredbo.

Sprememba 59

Predlog uredbe

Člen 4 – odstavek 3 – pododstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
Pri preverjanju skladnosti z mejnimi vrednostmi emisij izpušnih plinov, kadar se preizkušanje izvaja v ***razširjenih pogojih*** vožnje, se emisije delijo z delilnikom podaljšane vožnje iz Priloge III.	Pri preverjanju skladnosti z mejnimi vrednostmi emisij izpušnih plinov, kadar se preizkušanje izvaja ***samo*** v ***enem razširjenem pogoju*** vožnje, se emisije delijo z delilnikom podaljšane vožnje iz Priloge III.

Sprememba 60

Predlog uredbe

Člen 4 – odstavek 3 – pododstavek 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
Emisije med regeneracijo sistemov za uravnavanje onesnaževanja ***bodo vključene*** kot tehtano povprečje glede na pogostost in trajanje regeneracijskih dogodkov.	Emisije med regeneracijo sistemov za uravnavanje onesnaževanja ***se vključijo*** kot tehtano povprečje glede na pogostost in trajanje regeneracijskih dogodkov.

Sprememba 61

Predlog uredbe

Člen 4 – odstavek 4

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
4. Proizvajalci načrtujejo in izdelujejo sestavne dele ali samostojne tehnične enote, vključno z motorji, baterijami za električna vozila, zavornimi sistemi in nadomestnimi sistemi za uravnavanje onesnaževanja, tako da so skladni s to uredbo, vključno z izpolnjevanjem mejnih vrednosti emisij, določenih v Prilogi I.	4. Proizvajalci načrtujejo in izdelujejo sestavne dele ali samostojne tehnične enote, vključno z motorji, baterijami za električna vozila, zavornimi sistemi in nadomestnimi sistemi za uravnavanje onesnaževanja, tako da so skladni s to uredbo, vključno z izpolnjevanjem mejnih vrednosti emisij, določenih v Prilogi I***, v pogojih preizkušanja iz Priloge III***.

Sprememba 62

Predlog uredbe

Člen 4 – odstavek 6 – točka a

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(a) sistemi OBD, ki lahko odkrijejo nepravilno delujoče sisteme, ki povzročajo prekoračitve emisij, da se olajšajo popravila;	(a) sistemi OBD, ki lahko odkrijejo nepravilno delujoče sisteme, ki povzročajo prekoračitve emisij izpušnih plinov, ***ali nepravilno delovanje drugih sestavnih delov,*** da se olajšajo popravila;

Sprememba 63

Predlog uredbe

Člen 4 – odstavek 6 – točka b

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(b) sistemi OBM, ki lahko zaznajo emisije nad mejnimi vrednostmi zaradi nepravilnega delovanja, povečane degradacije ali drugih razmer, zaradi katerih se povečajo emisije;	(b) sistemi OBM, ki lahko ***znotraj tolerančnega območja meritev OBM ali brezemisijskega načina*** zaznajo emisije nad mejnimi vrednostmi zaradi nepravilnega delovanja, povečane degradacije ali drugih razmer, zaradi katerih se povečajo emisije;

Sprememba 64

Predlog uredbe

Člen 4 – odstavek 6 – točka d

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(d) prikazovalniki stanja baterije za električno vozilo ***in sisteme emisij***;	(d) prikazovalniki stanja baterije za električno vozilo;

Sprememba 65

Predlog uredbe

Člen 4 – odstavek 6 – točka e

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(e) sistemi za opozarjanje voznika na presežne emisije;	(e) sistemi za opozarjanje voznika na presežne emisije ***izpušnih plinov***;

Sprememba 66

Predlog uredbe

Člen 4 – odstavek 6 – točka g

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(g) napravami, ki podatke, pridobljene iz vozila, ki se uporabljajo za skladnost s to uredbo, in podatke OBFCM za namene rednih tehničnih pregledov in tehničnih cestnih pregledov sporočajo po zraku, pa tudi za namene komunikacije z infrastrukturo za polnjenje in stacionarnimi energetskimi sistemi, ki lahko podpirajo funkcije pametnega in dvosmernega polnjenja.	(g) napravami, ki ***skupaj s homologacijsko številko in homologacijsko različico*** podatke, pridobljene iz vozila, ki se uporabljajo za skladnost s to uredbo, in podatke OBFCM za namene rednih tehničnih pregledov in tehničnih cestnih pregledov sporočajo po zraku, pa tudi za namene komunikacije z infrastrukturo za polnjenje in stacionarnimi energetskimi sistemi, ki lahko podpirajo funkcije pametnega in dvosmernega polnjenja***, ter tudi za zagotavljanje storitev tretjih oseb uporabniku vozila, da se izboljša uporaba vozila, omejijo poraba energije vozila in njegove emisije ali da se podaljša življenjska doba njegove baterije med uporabo***.

Sprememba 67

Predlog uredbe

Člen 4 – odstavek 7 – točka d

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(d) odometer ***in***	(d) odometer***,***

Sprememba 68

Predlog uredbe

Člen 4 – odstavek 7 – točka e a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	(ea) elektromotor in pripadajoče krmilne enote,

Sprememba 69

Predlog uredbe

Člen 4 – odstavek 7 – točka e b (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	(eb) varnostne sisteme vozila.

Sprememba 70

Predlog uredbe

Člen 4 – odstavek 8

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
8. Proizvajalec prepreči možnost izkoriščanja ranljivosti iz odstavka 7. Ko je taka ranljivost odkrita, ***jo*** proizvajalec ***odpravi*** s posodobitvijo programske opreme ali na kateri koli drug primeren način.	8. Proizvajalec ***v času homologacije na podlagi najboljšega razpoložljivega znanja kolikor je mogoče*** prepreči možnost izkoriščanja ranljivosti iz odstavka 7. Ko je taka ranljivost odkrita, proizvajalec ***sprejme vse ukrepe, izvedljive glede na razvoj tehnologije, da bi ranljivost odpravil*** s posodobitvijo programske opreme ali na kateri koli drug primeren način.

Sprememba 71

Predlog uredbe

Člen 4 – odstavek 8 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	8a. Proizvajalci neodvisnim izvajalcem zagotovijo dostop do informacij, orodij in postopkov, potrebnih za razvoj združljivih nadomestnih delov na poprodajnem trgu, ki izpolnjujejo tehnične zahteve proizvajalca ter jih je možno vgraditi v vozilo in aktivirati, vključno s sestavnimi deli, ki se nanašajo na sistem OBM, v skladu z ukrepi za preprečevanje nedovoljenih posegov, ki jih izvaja proizvajalec. ***Kadar želijo proizvajalci vozil takšne informacije, orodja in postopke, ki so bistveni za neodvisne izvajalce, zaradi preprečevanja nedovoljenih posegov zadržati, morajo dokazati, da bi bilo zadržanje zadevnih informacij, orodij in postopkov sorazmerno sredstvo za preprečevanje nedovoljenih posegov. Zato morajo zlasti preučiti, ali bi zadostovali manj omejevalni ukrepi.***

Sprememba 72

Predlog uredbe

Člen 4 – odstavek 10

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
10. Komisija z izvedbenimi akti sprejme podrobna pravila o postopkih, preizkusih in metodologijah za preverjanje skladnosti z zahtevami iz odstavkov 1 do 9. Navedeni izvedbeni akti se sprejmejo v skladu s postopkom pregleda iz člena 17(2).	***črtano***

Sprememba 73

Predlog uredbe

Člen 5 – odstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
1. Proizvajalci lahko vozila, ki jih proizvajajo, označijo kot „vozilo s sistemom Euro 7+“, če navedena vozila izpolnjujejo naslednje zahteve:	***črtano***
(a) za vozila ICEV in NOVC-HEV z navedbo, da so skladna z vsaj 20 % nižjimi mejnimi vrednostmi emisij od tistih iz Priloge I za plinasta onesnaževala in za en razred nižjimi mejnimi vrednostmi emisij za število delcev;	
(b) za vozila OVC-HEV z navedbo, da so skladna z vsaj 20 % nižjimi mejnimi vrednostmi emisij za plinasta onesnaževala, kot so določene v Prilogi I, za en razred nižjimi mejnimi vrednostmi emisij za število delcev in trajnostjo baterije, ki je vsaj za 10 odstotnih točk večja od zahtev iz Priloge II;	
(c) za vozila PEV z navedbo trajnosti baterije, ki je vsaj za 10 odstotnih točk večja od zahtev iz Priloge II.	

Sprememba 74

Predlog uredbe

Člen 5 – odstavek 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
2. Skladnost teh vozil z zahtevami iz odstavka 1 se preveri glede na prijavljene vrednosti.	***črtano***

Sprememba 75

Predlog uredbe

Člen 5 – odstavek 3

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
3. Proizvajalci lahko vozila označijo kot „vozilo s sistemom Euro 7A“, če so navedena vozila opremljena s funkcijami prilagodljivega krmiljenja. Uporaba funkcij prilagodljivega krmiljenja se homologacijskim organom prikaže med homologacijo in preveri med življenjsko dobo vozila, kot je določeno v preglednici 1 Priloge IV.	***črtano***

Sprememba 76

Predlog uredbe

Člen 5 – odstavek 4

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
4. Proizvajalci lahko vozila označijo kot „vozilo s sistemom Euro 7G“, če so navedena vozila opremljena z motorjem z notranjim zgorevanjem s tehnologijami geografskega ograjevanja. Proizvajalec v navedena vozila vgradi sistem za opozarjanje voznika, ki uporabnika obvesti, ko so baterije za električna vozila skoraj prazne, in ustavi vozilo, če se ne napolni v 5 km od prvega opozorila med vožnjo v brezemisijskem načinu. Uporaba takih tehnologij geografskega ograjevanja se lahko preveri med življenjsko dobo vozila.	***črtano***

Sprememba 77

Predlog uredbe

Člen 5 – odstavek 5

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
5. Proizvajalci lahko izdelajo vozila, ki združujejo dve ali več značilnosti iz odstavkov 1, 2 ali 3, in jih označijo s kombinacijo simbolov in črk, kot so vozila s sistemom „Euro 7+A“, „Euro 7 +G“, „Euro 7+AG“ ali „Euro 7AG“.	***črtano***

Sprememba 78

Predlog uredbe

Člen 5 – odstavek 6

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
6. Homologacijski organ lahko na zahtevo proizvajalca za vozila N_2 z največjo maso med 3,5 in 4,0 tone, ki izvirajo iz tipa vozila N1, podeli homologacijo glede na emisije za tip vozila N1. Taka vozila se označijo kot „vozilo s sistemom Euro 7ext“.	***črtano***

Sprememba 79

Predlog uredbe

Člen 5 – odstavek 7

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
7. Komisija z izvedbenimi akti sprejme podrobna pravila o postopkih, preizkusih in metodologijah za preverjanje skladnosti z zahtevami iz odstavkov 1 do 6. Navedeni izvedbeni akti se sprejmejo v skladu s postopkom pregleda iz člena 17(2).	***črtano***

Sprememba 80

Predlog uredbe

Člen 6 – odstavek 3

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
3. Proizvajalci zagotovijo, da so ***naprave*** OBFCM, OBD in OBM ter ukrepi proti nedovoljenemu poseganju, nameščeni v ta vozila, skladni z določbami te uredbe, dokler je vozilo v uporabi.	3. Proizvajalci zagotovijo, da so ***zasnova in delovanje naprav*** OBFCM, OBD in OBM ter ukrepi proti nedovoljenemu poseganju, nameščeni v ta vozila, skladni z določbami te uredbe ***in da se ne onemogočijo***, dokler je vozilo v uporabi.

Sprememba 81

Predlog uredbe

Člen 6 – odstavek 4

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
4. Zahteve iz ***točk*** 1 do 3 veljajo za vozila za vse vrste goriv ali virov energije, ki jih poganjajo. Enake zahteve veljajo tudi za vse samostojne tehnične enote in sestavne dele, namenjene za taka vozila.	4. Zahteve iz ***odstavkov*** 1 do 3 veljajo za vozila za vse vrste goriv ali virov energije, ki jih poganjajo. Enake zahteve veljajo tudi za vse samostojne tehnične enote in sestavne dele, namenjene za taka vozila.

Sprememba 82

Predlog uredbe

Člen 6 – odstavek 6 – uvodni del

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
6. Sistemi OBM, ki jih proizvajalec vgradi v ta vozila, so sposobni izvesti ***vse od naslednjega***:	6. Sistemi OBM, ki jih proizvajalec vgradi v ta vozila, so sposobni izvesti:

Sprememba 83

Predlog uredbe

Člen 6 – odstavek 6 – točka b

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(b) sporočanje podatkov o emisijah vozila, vključno s podatki o tipalu onesnaževal in pretoku izpušnih plinov, prek vrat OBD in po zraku, tudi za namene tehničnih pregledov in tehničnih cestnih pregledov ([55]) , ([56]);	(b) sporočanje podatkov o emisijah ***izpušnih plinov*** vozila, vključno s podatki o tipalu onesnaževal in pretoku izpušnih plinov, prek vrat OBD in po zraku, tudi za namene tehničnih pregledov in tehničnih cestnih pregledov ([55])***,*** ([56])***, ali za namene zaznavanja poskusov nedovoljenih posegov in zagotavljanja storitev tretjih oseb***, ***ki uporabniku vozila pomagajo pri zmanjševanju emisij v fazi uporabe***;
([55]) Direktiva 2014/47/EU Evropskega parlamenta in Sveta z dne 3. aprila 2014 o cestnem pregledu tehnične brezhibnosti gospodarskih vozil, ki vozijo v Uniji, in razveljavitvi Direktive 2000/30/ES (UL L 127, 29.4.2014, str. 134).	([55]) Direktiva 2014/47/EU Evropskega parlamenta in Sveta z dne 3. aprila 2014 o cestnem pregledu tehnične brezhibnosti gospodarskih vozil, ki vozijo v Uniji, in razveljavitvi Direktive 2000/30/ES (UL L 127, 29.4.2014, str. 134).
([56]) Direktiva 2014/45/EU Evropskega parlamenta in Sveta z dne 3. aprila 2014 o rednih tehničnih pregledih motornih vozil in njihovih priklopnih vozil ter razveljavitvi Direktive 2009/40/ES (UL L 127, 29.4.2014, str. 129).	([56]) Direktiva 2014/45/EU Evropskega parlamenta in Sveta z dne 3. aprila 2014 o rednih tehničnih pregledih motornih vozil in njihovih priklopnih vozil ter razveljavitvi Direktive 2009/40/ES (UL L 127, 29.4.2014, str. 129).

Sprememba 84

Predlog uredbe

Člen 6 – odstavek 6 – točka c

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(c) ***sprožitev*** popravila vozila, ko opozorilni sistem voznika opozori na znatno presežene emisije.	(c) ***spodbujanje*** popravila vozila, ko opozorilni sistem voznika opozori na znatno presežene emisije.

Sprememba 85

Predlog uredbe

Člen 6 – odstavek 7

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
7. Naprave OBFCM, ki jih proizvajalec vgradi v ta vozila, so sposobne sporočati podatke o vozilu, ki jih zabeležijo, prek vrat OBD in po zraku.	7. Naprave OBFCM, ki jih proizvajalec vgradi v ta vozila, so sposobne sporočati ***vse zakonsko zahtevane pomembne*** podatke o vozilu, ki jih zabeležijo, prek vrat OBD in po zraku***, ob upoštevanju določb Uredbe (EU) 2016/679***.

Sprememba 86

Predlog uredbe

Člen 6 – odstavek 8

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
8. Proizvajalci za vozila, sisteme, sestavne dele in samostojne tehnične enote, ki predstavljajo resno tveganje ali neskladnost z zahtevami iz te uredbe, ***nemudoma*** sprejmejo potrebne popravne ukrepe, vključno s popravili ali spremembami navedenih vozil, sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, da zagotovijo skladnost s to uredbo. Proizvajalci ali drugi gospodarski subjekti navedeno vozilo, sistem, sestavni del in samostojno tehnično enoto umaknejo s trga ali odpokličejo, kot je primerno. Proizvajalec o neskladnosti takoj obvesti homologacijski organ, ki je podelil homologacijo, in navede ustrezne podrobnosti.	8. Proizvajalci za vozila, sisteme, sestavne dele in samostojne tehnične enote, ki predstavljajo resno tveganje ali neskladnost z zahtevami iz te uredbe, sprejmejo potrebne popravne ukrepe, vključno s popravili ali spremembami navedenih vozil, sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, da zagotovijo skladnost s to uredbo. Proizvajalci ali drugi gospodarski subjekti navedeno vozilo, sistem, sestavni del in samostojno tehnično enoto umaknejo s trga ali odpokličejo, kot je primerno. Proizvajalec o neskladnosti takoj obvesti homologacijski organ, ki je podelil homologacijo, in ***Komisijo ter*** navede ustrezne podrobnosti.

Sprememba 87

Predlog uredbe

Člen 6 – odstavek 9

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
9. Komisija z izvedbenimi akti sprejme podrobna pravila o zahtevah, preizkusih, metodah in popravnih ukrepih v zvezi z obveznostmi iz odstavkov 1 do 8. Navedeni izvedbeni akti se sprejmejo v skladu s postopkom pregleda iz člena 17(2).	***črtano***

Sprememba 88

Predlog uredbe

Člen 7 – odstavek 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
2. Proizvajalec homologacijskemu organu predloži podpisano izjavo o skladnosti v zvezi z zahtevami glede dejanskih emisij, ki nastajajo med vožnjo, korekcije temperature okolice za CO_2, sistema OBD, sistema OBM, emisij in trajnosti baterije, neprekinjene ali periodične regeneracije, zaščite pred nedovoljenim poseganjem in okrova ročične gredi, kot je določeno v Prilogi V. ***Proizvajalec homologacijskemu organu predloži podpisano izjavo o skladnosti glede uporabe možnosti prilagodljivega krmiljenja in geografskega ograjevanja, kadar proizvajalec izbere te možnosti.***	2. Proizvajalec homologacijskemu organu predloži podpisano izjavo o skladnosti v zvezi z zahtevami glede dejanskih emisij, ki nastajajo med vožnjo, korekcije temperature okolice za CO_2, sistema OBD, sistema OBM, emisij in trajnosti baterije, neprekinjene ali periodične regeneracije, zaščite pred nedovoljenim poseganjem in okrova ročične gredi, kot je določeno v Prilogi V.

Sprememba 89

Predlog uredbe

Člen 7 – odstavek 4

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
4. Proizvajalci za vsako vozilo izdajo okoljski potni list vozila (EVP) ***in ga*** skupaj z vozilom izročijo kupcu vozila, pri čemer ustrezne podatke pridobijo iz virov, kot sta certifikat o skladnosti in homologacijska dokumentacija. Proizvajalec zagotovi, da so podatki o okoljskem potnem listu vozila na voljo za prikaz v elektronskih sistemih vozila in da jih je mogoče prenesti iz vozila.	4. Proizvajalci za vsako vozilo izdajo okoljski potni list vozila (EVP)***, ki je na voljo na prodajnem mestu*** skupaj z vozilom***, in ga*** izročijo kupcu vozila, pri čemer ustrezne podatke pridobijo iz virov, kot sta certifikat o skladnosti in homologacijska dokumentacija. Proizvajalec zagotovi, da so podatki o okoljskem potnem listu vozila na voljo za prikaz v elektronskih sistemih vozila in da jih je mogoče prenesti iz vozila.

Sprememba 90

Predlog uredbe

Člen 7 – odstavek 5

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
5. ***Komisija sprejme izvedbene akte, s katerimi določi preizkušanje*** in ***preverjanje skladnosti ter postopke v zvezi s homologacijo glede na emisije, skladnostjo proizvodnje, skladnostjo*** v ***prometu, izjavo o skladnosti*** in ***okoljskim potnim listom vozila*** iz ***odstavkov 1 do 4. Navedeni izvedbeni akti se sprejmejo v skladu s postopkom pregleda*** iz ***člena 17(2)***.	5. ***Proizvajalci po preverjanju skladnosti v prometu izdajo*** in ***posodobijo okoljski potni list vozila, pri čemer navedejo posodobljene vrednosti za informacije iz člena 3(71) te uredbe.*** V ***skladu z Uredbo (EU) 2018/858*** in ***Direktivo 2014/45/EU proizvajalci pristojnim organom in centrom za izvajanje tehničnih pregledov omogočijo, da okoljski potni list vozila posodobijo z natančnimi podatki*** iz ***vrat OBD in naprave OBFCM vozila***.

Sprememba 91

Predlog uredbe

Člen 7 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	Člen 7a ***Posebne določbe v zvezi z obrabo pnevmatik vozil*** ***Komisija po objavi ustreznih enotnih določb v pravilniku OZN WP29 sprejme delegirane akte v skladu s členom 16 za dopolnitev te uredbe z določitvijo metod in mejnih vrednosti za merjenje emisij od obrabe po kategorijah pnevmatik za namene homologacije, ki se sklicujejo na enotne določbe in odstopanja, ki jih je treba določiti v okviru OZN WP29 in zadevajo homologacijo pnevmatik v zvezi s homologacijo glede na emisije zaradi obrabe pnevmatik.*** ***Če do 30. junija 2026 za pnevmatike C1 in do 31. decembra 2035 za pnevmatike C2 in C3 ne bodo sprejete enotne določbe v okviru pravilnika OZN WP29, Komisija opravi pregled in po potrebi razvije metodo za merjenje obrabe pnevmatik ter opredeli mejne vrednosti obrabe pnevmatik na podlagi drugih obstoječih najsodobnejših metod. Komisija po tem pregledu in po potrebi do 30. oktobra 2026 sprejme delegirane akte v skladu s členom 16, v katerih določi te metode in mejne vrednosti emisij zaradi obrabe za posamezno kategorijo pnevmatik.***

Sprememba 92

Predlog uredbe

Člen 8 – naslov

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
Posebna pravila za proizvajalce majhnih serij	Posebna pravila za proizvajalce majhnih ***in zelo majhnih*** serij

Sprememba 93

Predlog uredbe

Člen 8 – odstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
1. Kar zadeva emisije onesnaževal, lahko proizvajalci majhnih serij preizkuse iz preglednic 1, 3, 5, 7 in 9 Priloge V nadomestijo z izjavami o skladnosti. Skladnost vozil, ki jih izdelajo in dajo na trg proizvajalci majhnih serij, se lahko preizkusijo za skladnost v prometu in tržni nadzor v skladu s preglednicami 2, 4, 6, 8 in 10 Priloge V. Preizkusi skladnosti proizvodnje, določeni v Prilogi V, se ne zahtevajo. Člen 4(***4***), točka (b), se ne uporablja za proizvajalce majhnih serij.	1. Kar zadeva emisije onesnaževal, lahko proizvajalci majhnih ***in zelo majhnih*** serij preizkuse iz preglednic 1, 3, 5, 7 in 9 Priloge V nadomestijo z izjavami o skladnosti. Skladnost vozil, ki jih izdelajo in dajo na trg proizvajalci majhnih serij, se lahko preizkusijo za skladnost v prometu in tržni nadzor v skladu s preglednicami 2, 4, 6, 8 in 10 Priloge V. Preizkusi skladnosti proizvodnje, določeni v Prilogi V, se ne zahtevajo. Člen 4(***6***), točka (b), se ne uporablja za proizvajalce ***majhnih in zelo*** majhnih serij.

Sprememba 94

Predlog uredbe

Člen 8 – odstavek 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
2. Proizvajalci zelo majhnih serij morajo pri laboratorijskih preizkusih, ki temeljijo na ***naključnih*** dejanskih voznih ciklih za namene skladnosti v prometu in tržnega nadzora, izpolnjevati mejne vrednosti emisij iz Priloge I.	2. Proizvajalci zelo majhnih serij morajo pri laboratorijskih preizkusih, ki temeljijo na ***statistično pomembnih*** dejanskih voznih ciklih za namene skladnosti v prometu in tržnega nadzora, izpolnjevati mejne vrednosti emisij iz Priloge I.

Sprememba 95

Predlog uredbe

Člen 9 – naslov

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
Posebna pravila za ***večstopenjska vozila***	Posebna pravila za ***homologacijo večstopenjskih vozil***

Sprememba 96

Predlog uredbe

Člen 9 – odstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
1. ***Pri večstopenjskih homologacijah so proizvajalci druge ali naslednjih stopenj odgovorni*** za ***homologacijo glede na emisije, če spremenijo kateri koli del*** vozila***, ki bi po podatkih proizvajalcev prejšnje stopnje lahko vplival na emisije ali trajnost baterije***.	1. Za ***večstopenjska*** vozila ***se uporabljajo posebne določbe iz preglednic 3, 4 in 5 Priloge V***.

Sprememba 97

Predlog uredbe

Člen 9 – odstavek 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
2. Komisija sprejme izvedbene akte, s katerimi določi upravne zahteve in podatke, ki jih morajo zagotoviti proizvajalci prejšnje stopnje v skladu z odstavkom 1, ter postopke za določanje emisij CO_2 takih vozil. Navedeni izvedbeni akti se sprejmejo v skladu s postopkom pregleda iz člena 17(2).	***črtano***

Sprememba 98

Predlog uredbe

Člen 10 – odstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
1. Nacionalni homologacijski organi uvedejo ukrepe za podeljevanje homologacij glede na emisije za tipe vozil, sestavne dele in samostojne tehnične enote ter za izvajanje preizkusov, preverjanj in inšpekcijskih pregledov za preverjanje, ali proizvajalci izpolnjujejo zahteve glede skladnosti proizvodnje in skladnosti v prometu v skladu s Prilogo V.	1. Nacionalni homologacijski organi uvedejo ukrepe za podeljevanje homologacij glede na emisije za tipe vozil, ***sisteme,*** sestavne dele in samostojne tehnične enote ter za izvajanje preizkusov, preverjanj in inšpekcijskih pregledov za preverjanje, ali proizvajalci izpolnjujejo zahteve glede skladnosti proizvodnje in skladnosti v prometu v skladu s Prilogo V.

Sprememba 99

Predlog uredbe

Člen 10 – odstavek 2 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	2a. Nacionalni organi in centri za izvajanje tehničnih pregledov pri izvajanju preizkusov, preverjanj in pregledov posodobijo okoljski potni list vozila (EVP) s posodobljenimi vrednostmi za informacije iz člena 3, točka (71).

Sprememba 100

Predlog uredbe

Člen 10 – odstavek 3 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	3a. Nacionalni homologacijski organi z učinkom od datuma 24 mesecev po začetku veljavnosti vse zadevne sekundarne zakonodaje in v skladu s posebnimi določbami za sisteme, sestavne dele in samostojne tehnične enote v primeru novih tipov vozil M1 in N1 iz razlogov, povezanih z emisijami CO_2 in onesnaževal, porabo goriva in energije ali trajnostjo baterije, zavrnejo izdajo EU-homologacije ali nacionalne homologacije glede na emisije, kadar vozila ne izpolnjujejo zahtev te uredbe.

Sprememba 101

Predlog uredbe

Člen 10 – odstavek 4

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
4. Nacionalni organi z učinkom od ***1. julija 2025*** v primeru novih vozil kategorij M1 in N1, ki niso skladna s to uredbo, štejejo, da certifikati o skladnosti ne veljajo več za namene registracije, in iz razlogov, ki se nanašajo na emisije CO_2 in onesnaževal, porabo goriva in energije ali trajnost baterije, za taka vozila zavrnejo registracijo oziroma prepovejo njihovo prodajo ali začetek uporabe.	4. Nacionalni organi z učinkom od ***datuma 36 mesecev po začetku veljavnosti vse zadevne sekundarne zakonodaje in v skladu posebnimi določbami za sisteme, sestavne dele in samostojne tehnične enote*** v primeru novih vozil kategorij M1 in N1, ki niso skladna s to uredbo, štejejo, da certifikati o skladnosti ne veljajo več za namene registracije, in iz razlogov, ki se nanašajo na emisije CO_2 in onesnaževal, porabo goriva in energije ali trajnost baterije, za taka vozila zavrnejo registracijo oziroma prepovejo njihovo prodajo ali začetek uporabe.

Sprememba 102

Predlog uredbe

Člen 10 – odstavek 4 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	4a. Nacionalni homologacijski organi z učinkom od datuma 48 mesecev po začetku veljavnosti vse upoštevne sekundarne zakonodaje in v skladu s posebnimi določbami za sisteme, sestavne dele in samostojne tehnične enote v primeru novih tipov vozil M2, M3, N2 in N3 novih priklopnikov kategorij O3 in O4 iz razlogov, povezanih z emisijami CO_2 in onesnaževal, porabo goriva in energije, energijsko učinkovitostjo ali trajnostjo baterije, zavrnejo izdajo EU-homologacije ali nacionalne homologacije glede na emisije, kadar vozila ne izpolnjujejo zahtev te uredbe.

Sprememba 103

Predlog uredbe

Člen 10 – odstavek 5

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
5. Nacionalni organi z učinkom od ***1. julija 2027*** v primeru novih vozil kategorij M2, M3, N2 in N3 ter novih priklopnikov kategorij O3 in O4, ki niso skladni s to uredbo, štejejo, da certifikati o skladnosti ne veljajo več za namene registracije, in iz razlogov, ki se nanašajo na emisije CO_2 in onesnaževal, porabo goriva in energije, energijsko učinkovitost ali trajnost baterije, za ***taka*** vozila zavrnejo registracijo oziroma prepovejo njihovo prodajo ali začetek uporabe.	5. Nacionalni organi z učinkom od ***datuma 60 mesecev po začetku veljavnosti vse zadevne sekundarne zakonodaje in v skladu posebnimi določbami za sisteme, sestavne dele in samostojne tehnične enote*** v primeru novih vozil kategorij M2, M3, N2 in N3 ter novih priklopnikov kategorij O3 in O4, ki niso skladni s to uredbo, štejejo, da certifikati o skladnosti ne veljajo več za namene registracije, in iz razlogov, ki se nanašajo na emisije CO_2 in onesnaževal, porabo goriva in energije, energijsko učinkovitost ali trajnost baterije, za ***take motorje,*** vozila ***ali priklopnike*** zavrnejo registracijo oziroma prepovejo njihovo prodajo ali začetek uporabe.

Sprememba 104

Predlog uredbe

Člen 10 – odstavek 8

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
8. Komisija sprejme izvedbene akte, s katerimi določi upravne in tehnične elemente, potrebne za izvajanje preizkusov, preverjanj in inšpekcijskih pregledov za preverjanje skladnosti z odstavkom 1, ter tehnične elemente, potrebne za preglede tržnega nadzora v skladu z odstavkom 2. Navedeni izvedbeni akti se sprejmejo v skladu s postopkom pregleda iz člena 17(2).	***črtano***

Sprememba 105

Predlog uredbe

Člen 11 – odstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
1. Z učinkom od ***1. julija 2025*** je prepovedana prodaja ali vgradnja sistema, sestavnega dela ali samostojne tehnične enote, namenjene za vgradnjo v vozilo kategorij M1 in N1, homologirano v skladu s to uredbo, če sistem, sestavni del ali samostojna tehnična enota ni homologirana v skladu s to uredbo.	1. Z učinkom od ***datuma 24 mesecev po začetku veljavnosti vse zadevne sekundarne zakonodaje*** je prepovedana prodaja ali vgradnja sistema, sestavnega dela ali samostojne tehnične enote, namenjene za vgradnjo v vozilo kategorij M1 in N1, homologirano v skladu s to uredbo, če sistem, sestavni del ali samostojna tehnična enota ni homologirana v skladu s to uredbo.

Sprememba 106

Predlog uredbe

Člen 11 – odstavek 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
2. Z učinkom od ***1. julija 2027*** je prepovedana prodaja ali vgradnja sistema, sestavnega dela ali samostojne tehnične enote, namenjene za vgradnjo v vozilo kategorij M2, M3, N2 in N3, homologirano v skladu s to uredbo, če sistem, sestavni del ali samostojna tehnična enota ni homologirana v skladu s to uredbo.	2. Z učinkom od ***datuma 48 mesecev po začetku veljavnosti vse upoštevne sekundarne zakonodaje*** je prepovedana prodaja ali vgradnja sistema, sestavnega dela ali samostojne tehnične enote, namenjene za vgradnjo v vozilo kategorij M2, M3, N2 in N3 ***ter priklopnike kategorij O3 in O4***, homologirane v skladu s to uredbo, če sistem, sestavni del ali samostojna tehnična enota ni homologirana v skladu s to uredbo.

Sprememba 107

Predlog uredbe

Člen 11 – odstavek 3 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	3a. Nacionalni organi z učinkom od datuma 12 mesecev po sprejetju delegiranega akta o homologaciji pnevmatik razreda C1 glede mejnih vrednosti emisij zaradi obrabe pnevmatik v skladu s členom 7a odobrijo EU-homologacijo sestavnega dela ali samostojne tehnične enote za nove tipe pnevmatik le, če je v skladu s to uredbo, in zavrnejo podelitev EU-homologacije sestavnega dela/samostojne tehnične enote za nove tipe pnevmatik, ki niso skladni s to uredbo. ***Nacionalni organi z učinkom od datuma 36 mesecev po sprejetju delegiranega akta o homologaciji pnevmatik razreda C1 glede emisij zaradi obrabe pnevmatik, ki so v skladu s členom 7a, zavrnejo odobritev homologacije za nove pnevmatike razreda C1, ki niso v skladu s to uredbo. Pnevmatike razreda C1, ki so bile proizvedene pred datumom iz tega pododstavka in niso skladne z zahtevami te uredbe in njenimi izvedbenimi ukrepi, se lahko prodajajo največ 30 mesecev od navedenih datumov.***

Sprememba 108

Predlog uredbe

Člen 12 – odstavek 1 – pododstavek 1 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	Nedovoljeno poseganje, zaradi katerega emisije presegajo mejne vrednosti iz Priloge 1, pomeni, da vozilo ni več v skladu z uredbo.

Sprememba 109

Predlog uredbe

Člen 12 – odstavek 1 – pododstavek 1 b (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	Pristojni nacionalni organi zaradi neskladnosti, ki je posledica nedovoljenega poseganja, sprejmejo ustrezne popravne ukrepe, vključno z odpoklicem, ter učinkovite, sorazmerne in odvračilne denarne kazni.

Sprememba 110

Predlog uredbe

Člen 12 – odstavek 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
2. Nacionalni organi med preverjanjem skladnosti v prometu ali pregledom tržnega nadzora preverijo, ali so proizvajalci vozil pravilno vgradili sisteme za opozarjanje voznika na presežne emisije in sisteme za opozarjanje voznika na nizko raven reagenta ter ali je mogoče v vozila nedovoljeno posegati.	2. Nacionalni organi med preverjanjem skladnosti v prometu ali pregledom tržnega nadzora preverijo ***kakovost uporabljenega reagenta***, ali so proizvajalci vozil pravilno vgradili sisteme za opozarjanje voznika na presežne emisije in sisteme za opozarjanje voznika na nizko raven reagenta ter ali je mogoče v vozila nedovoljeno posegati.

Sprememba 111

Predlog uredbe

Člen 13 – odstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
1. Komisija ali tretje osebe ***lahko*** v skladu s členom 9 in členom 13(10) Uredbe (EU) 2018/858 izvajajo preverjanje skladnosti v prometu in pregled tržnega nadzora iz preglednic 2, 4, 6, 8 in 10 Priloge V, da preverijo skladnost vozil, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot s to uredbo.	1. Komisija ali tretje osebe v skladu s členom 9 in členom 13(10) Uredbe (EU) 2018/858 izvajajo preverjanje skladnosti v prometu in pregled tržnega nadzora iz preglednic 2, 4, 6, 8 in 10 Priloge V, da preverijo skladnost vozil, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot s to uredbo.

Sprememba 112

Predlog uredbe

Člen 13 – odstavek 2 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	2a. Komisija stalno spremlja razmere na ravni Unije, da bi ugotovila prakse izogibanja in neskladnosti. Kadar se ugotovijo kršitve skladnosti, Komisija Evropskemu parlamentu in Svetu predloži poročilo ter po potrebi tudi poda zakonodajni predlog za obravnavo in odpravo tveganj za to neskladnost.

Sprememba 113

Predlog uredbe

Člen 14 – odstavek 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
2. Preizkuse za dokazovanje skladnosti z zahtevami ***iz člena 4*** izvajajo proizvajalci in nacionalni organi, kot je določeno v Prilogi V. Preizkuse za dokazovanje skladnosti z zahtevami ***iz člena 4*** lahko izvajajo tudi Komisija in tretje osebe, kot je določeno v Prilogi V.	2. Preizkuse za dokazovanje skladnosti z zahtevami ***te uredbe*** izvajajo proizvajalci in nacionalni organi, kot je določeno v Prilogi V. Preizkuse za dokazovanje skladnosti z zahtevami ***te uredbe*** lahko izvajajo tudi Komisija in tretje osebe, kot je določeno v Prilogi V.

Sprememba 114

Predlog uredbe

Člen 14 – odstavek 3 – uvodni del

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
3. Komisija sprejme izvedbene akte za vse faze homologacije glede na emisije, vključno s skladnostjo proizvodnje, skladnostjo v prometu in tržnim nadzorom, ***ki obravnavajo postopke in preizkuse za homologacijo glede na emisije, metodologije preizkušanja,*** upravne določbe, spremembo in razširitev homologacije glede na emisije, dostop do podatkov, zahteve glede dokumentacije in predloge za vse naslednje:	3. Komisija sprejme izvedbene akte za vse faze homologacije glede na emisije, vključno s skladnostjo proizvodnje, skladnostjo v prometu in tržnim nadzorom, upravne določbe, spremembo in razširitev homologacije glede na emisije, dostop do podatkov, zahteve glede dokumentacije in predloge za vse naslednje:

Sprememba 115

Predlog uredbe

Člen 14 – odstavek 3 – točka d a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	(da) sistemi za opozarjanje voznika na presežne emisije;

Sprememba 116

Predlog uredbe

Člen 14 – odstavek 3 – točka d b (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	(db) sistem za opozarjanje voznika na nizko raven reagenta;

Sprememba 117

Predlog uredbe

Člen 14 – odstavek 3 – točka e

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(e) sisteme za preprečevanje nedovoljenega poseganja, varnostne sisteme in sisteme za kibernetsko varnost;	(e) sisteme za preprečevanje nedovoljenega poseganja, ***ob upoštevanju zahtev poprodajnega trga in zagotavljanja vseh zahtevanih informacij, orodij in postopkov za razvoj in vgradnjo nadomestnih delov neodvisnim izvajalcem, ter*** varnostne sisteme in sisteme za kibernetsko varnost;

Sprememba 118

Predlog uredbe

Člen 14 – odstavek 3 – točka g

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(g) tipe zavornih sistemov in njihove nadomestne dele;	(g) tipe zavornih sistemov in njihove nadomestne dele ***glede na emisije delcev za vse kategorije vozil in ob upoštevanju drugih sistemov v vozilu, ki prispevajo k zaviranju vozil***;

Sprememba 119

Predlog uredbe

Člen 14 – odstavek 3 – točka g a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	(ga) tipe zavornih sistemov in njihove nadomestne dele za naknadno vgradnjo v vozila, ki so že na trgu, da bi znatno zmanjšali emisije zaradi uporabe zavor;

Sprememba 120

Predlog uredbe

Člen 14 – odstavek 3 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	3a. Na Komisijo se prenese pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov v skladu s členom 16 za postopke homologacije glede na emisije in metodologije preizkusov za vse faze homologacije glede na emisije, vključno s skladnostjo v prometu, skladnostjo proizvodnje in tržnim nadzorom, s katerimi določi naslednje:
	(a) vozila tipa M1 in N1;
	(b) vozila tipa M2, M3, N2 in N3;
	(c) motorje, ki se uporabljajo v vozilih tipa M2, M3, N2 in N3;
	(d) sisteme OBM/OBD;
	(da) sistem za opozarjanje voznika na presežne emisije;
	(db) sistem za opozarjanje voznika na nizko raven reagenta;
	(e) sisteme za preprečevanje nedovoljenega poseganja, ob upoštevanju zahtev poprodajnega trga in zagotavljanja vseh zahtevanih informacij, orodij in postopkov za razvoj in vgradnjo nadomestnih delov neodvisnim izvajalcem, ter varnostne sisteme in sisteme za kibernetsko varnost;
	(f) tipe nadomestnih sistemov za uravnavanje onesnaževanja in njihove dele;
	(g) tipe zavornih sistemov in njihove nadomestne dele;

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	(ga) tipe zavornih sistemov in njihove nadomestne dele za naknadno vgradnjo v vozila, ki so že na trgu, da bi znatno zmanjšali emisije zaradi uporabe zavor;
	(h) tipe pnevmatik glede na njihovo obrabo;
	(i) vozila tipa M1 in N1;
	(j) določanje emisij CO_2, porabe goriva in energije, električnega dosega in moči motorja za vozila kategorij M1 in N1 in določbe za naprave OBFCM;
	(k) določanje emisij CO_2, porabe goriva in energije, brezemisijskega dosega, električnega dosega in moči motorja za vozila kategorij M2, M3, N2 in N3, energijske učinkovitosti priklopnikov kategorij O3 in O4 in določbe za naprave OBFCM.

Sprememba 121

Predlog uredbe

Člen 14 – odstavek 4 – pododstavek 1 – uvodni del

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
Na Komisijo se prenese pooblastilo za sprejemanje ***izvedbenih*** aktov za vse faze homologacije glede na emisije, vključno s skladnostjo v prometu, skladnostjo proizvodnje in tržnim nadzorom, s katerimi določi naslednje:	Na Komisijo se prenese pooblastilo za sprejemanje ***delegiranih*** aktov za vse faze homologacije glede na emisije, vključno s skladnostjo v prometu, skladnostjo proizvodnje in tržnim nadzorom, s katerimi določi naslednje:

Sprememba 122

Predlog uredbe

Člen 14 – odstavek 4 – pododstavek 1 – točka b a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	(ba) metode za homologacijo hibridnih tehnologij, ki se uporabljajo v vozilih kategorij M2, M3, N2 in N3;

Sprememba 123

Predlog uredbe

Člen 14 – odstavek 4 – pododstavek 1 – točka g

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(g) metode za merjenje emisij delcev zaradi uporabe zavor, vključno z metodami za ***težka vozila***, emisij delcev zaradi uporabe zavor, ki nastajajo med vožnjo, in regenerativnega zaviranja;	(g) metode za merjenje emisij delcev zaradi uporabe zavor, vključno z metodami za ***vozila kategorij M2, M3, N2 in N3***, emisij delcev zaradi uporabe zavor, ki nastajajo med vožnjo, in regenerativnega zaviranja;

Sprememba 124

Predlog uredbe

Člen 14 – odstavek 4 – pododstavek 1 – točka j

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(j) ***naprave*** OBFCM, sisteme OBD in OBM, vključno s pragovi skladnosti, zahtevami glede zmogljivosti in preizkusi, metodami za zagotavljanje delovanja tipal in sporočanja podatkov, ki jih beležijo te naprave in sistemi, po zraku;	(j) ***značilnosti in zmogljivosti naprav*** OBFCM, sisteme OBD in OBM, vključno s pragovi skladnosti, zahtevami glede zmogljivosti in preizkusi, metodami za zagotavljanje delovanja tipal in sporočanja podatkov, ki jih beležijo te naprave in sistemi, po zraku;

Sprememba 125

Predlog uredbe

Člen 14 – odstavek 4 – pododstavek 1 – točka l

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(l) metode za ocenjevanje pravilnega delovanja, učinkovitosti, regeneracije in trajnosti originalnih in nadomestnih sistemov za uravnavanje onesnaževanja;	(l) metode ***in zahteve*** za ocenjevanje pravilnega delovanja, učinkovitosti, regeneracije in trajnosti originalnih in nadomestnih sistemov za uravnavanje onesnaževanja ***ter kakovosti reagentov***;

Sprememba 126

Predlog uredbe

Člen 14 – odstavek 4 – pododstavek 1 – točka o

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(o) metode za ocenjevanje pravilnega delovanja tipov vozil***, homologiranih pod oznakami iz člena 5***;	(o) metode za ocenjevanje pravilnega delovanja tipov vozil;

Sprememba 127

Predlog uredbe

Člen 14 – odstavek 4 – pododstavek 1 – točka p

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(p) preverjanja skladnosti ***z določbami člena 9(1) in preizkusne postopke*** za večstopenjska vozila;	(p) preverjanja skladnosti ***s preizkusnimi postopki*** za večstopenjska vozila;

Sprememba 128

Predlog uredbe

Člen 14 – odstavek 4 – pododstavek 1 – točka s

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(s) metode za ugotavljanje odsotnosti odklopnih naprav in odklopnih strategij;	(s) metode za ugotavljanje odsotnosti odklopnih naprav in odklopnih strategij ***ter prenos zahtev iz člena 5(2) Uredbe (ES) št. 715/2007 in člena 5(11) Uredbe (EU) 2017/1151, ki se uporabljajo za kategoriji M1 in N1, ter pravilnika UNECE št. 49(8), revizija 6, Priloga 10, odstavek 5.1.2, ki se uporabljajo za vozila kategorij M2, M3, N2 in N3, v to uredbo***;

Sprememba 129

Predlog uredbe

Člen 14 – odstavek 4 – pododstavek 1 – točka t

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(t) metode za merjenje obrabe pnevmatik;	***črtano***

Sprememba 130

Predlog uredbe

Člen 14 – odstavek 4 – pododstavek 1 – točka v

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(v) upravne zahteve in dokumentacijo za homologacijo glede na emisije;	(v) upravne zahteve in dokumentacijo za homologacijo glede na emisije ***ter za izvajanje preskusov, preverjanj in pregledov za namene preverjanja skladnosti***;

Sprememba 131

Predlog uredbe

Člen 14 – odstavek 4 – pododstavek 1 – točka w

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(w) obveznosti ***glede poročanja***, kadar je to primerno**.**	(w) ***obliko in*** obveznosti ***sporočanja podatkov***, kadar je to primerno**;**

Sprememba 132

Predlog uredbe

Člen 14 – odstavek 4 – pododstavek 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
Navedeni izvedbeni akti se sprejmejo v skladu s postopkom pregleda iz člena 17(2).	***5.*** Navedeni izvedbeni akti se sprejmejo v skladu s postopkom pregleda iz člena 17(2). ***Izvedbeni akti iz odstavka 3, točke (a) do (f) in (i) to (k), in delegirani akti iz odstavka 3a, točke (a) do (f) in (i) do (k), ter odstavka 4, točke (a) do (f) in (j) do (w), se sprejmejo najkasneje [12 mesecev od datuma začetka veljavnosti te uredbe].*** ***Izvedbeni akti iz odstavka 3, točke (g) do (h), in delegirani akti iz odstavka 3a, točke (g) do (h), in odstavka 4, točke (g) do (i), se sprejmejo brez nepotrebnega odlašanja po objavi ustreznih enotnih določb pravilnika OZN WP29.***

Sprememba 133

Predlog uredbe

Člen 15 – odstavek 1 – uvodni del

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
1. Na Komisijo se prenese pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov v skladu s členom 16, da bi upoštevala tehnični napredek in spremenila ***naslednje***:	1. Na Komisijo se prenese pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov v skladu s členom 16, da bi upoštevala tehnični napredek in spremenila ***to uredbo, kot sledi***:

Sprememba 134

Predlog uredbe

Člen 15 – odstavek 1 – točka a

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(a) Prilogo III, kar zadeva preizkusne pogoje za vozila kategorij M2, M3, N2 in N3, na podlagi podatkov, zbranih pri preizkušanju vozil s standardom Euro 7;	(a) Prilogo III, ***preglednico 2,*** kar zadeva preizkusne pogoje za vozila kategorij M2, M3, N2 in N3, na podlagi podatkov, zbranih pri preizkušanju vozil s standardom Euro 7;

Sprememba 135

Predlog uredbe

Člen 15 – odstavek 1 – točka b

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(b) Prilogo III, kar zadeva preizkusne pogoje, na podlagi podatkov, zbranih pri preizkušanju zavor ali pnevmatik s standardom Euro 7;	(b) Prilogo III, ***preglednici 4 in 5,*** kar zadeva preizkusne pogoje, na podlagi podatkov, zbranih pri preizkušanju zavor ali pnevmatik s standardom Euro 7;

Sprememba 136

Predlog uredbe

Člen 15 – odstavek 1 – točka d

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(d) člen 5 z uvedbo možnosti in označb na podlagi inovativnih tehnologij za proizvajalce.	***črtano***

Sprememba 137

Predlog uredbe

Člen 15 – odstavek 2 – točka c a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	(ca) po potrebi določitev mejnih vrednosti obrabe za tipe pnevmatik v Prilogi I, če v pravilniku OZN WP29 pred ustreznim rokom iz člena 7a niso bile sprejete enotne določbe;

Sprememba 138

Predlog uredbe

Člen 15 – odstavek 2 – točka d

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(d) določitvijo multiplikatorjev trajnosti v Prilogi IV na podlagi podatkov, zbranih pri preizkušanju vozil kategorij M***2, M***3, N2 in N3 s standardom Euro 7, in poročila o trajnosti težkih vozil, predloženega Evropskemu parlamentu in Svetu;	(d) določitvijo multiplikatorjev trajnosti v Prilogi IV na podlagi podatkov, zbranih pri preizkušanju vozil kategorij M3, N2 in N3 s standardom Euro 7, in ***sklepov*** poročila o ***oceni*** trajnosti težkih vozil ***glede na emisije***, predloženega Evropskemu parlamentu in Svetu;

Sprememba 139

Predlog uredbe

Člen 15 – odstavek 2 – točka e

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
(e) določitvijo ***opredelitve pojmov in*** posebnih pravil za proizvajalce majhnih serij za kategorije vozil M2, M3, N2 in N3 v skladu s členoma 3 in 8 te uredbe.	(e) določitvijo posebnih pravil za proizvajalce majhnih serij za kategorije vozil M2, M3, N2 in N3 v skladu s členoma 3 in 8 te uredbe.

Sprememba 140

Predlog uredbe

Člen 15 – odstavek 2 – pododstavek 1 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	Po objavi ustreznih enotnih določb pravilnika OZN WP29 Komisija brez nepotrebnega odlašanja sprejme delegirane akte iz točk (a) do (c). Če s pravilnikom OZN WP.29 do 30. junija 2026 niso določene skupne določbe za pnevmatike C1, do 31. decembra 2035 pa za pnevmatike C2 in C3, se uporablja člen 7a te uredbe.

Sprememba 141

Predlog uredbe

Člen 16 – odstavek 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
2. Pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov iz člena 15 se prenese na Komisijo za pet let od [Urad za publikacije: vstavite datum – datum začetka veljavnosti te uredbe]. Komisija pripravi poročilo o prenesenem pooblastilu najpozneje devet mesecev pred koncem petletnega obdobja. Prenos pooblastila se samodejno podaljša za enako dolga obdobja, razen če Evropski parlament ali Svet nasprotuje podaljšanju najpozneje tri mesece pred koncem vsakega obdobja.	2. Pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov iz člena ***14(3a), člena 14(4) in člena*** 15 se prenese na Komisijo za pet let od [Urad za publikacije: vstavite datum – datum začetka veljavnosti te uredbe]. Komisija pripravi poročilo o prenesenem pooblastilu najpozneje devet mesecev pred koncem petletnega obdobja. Prenos pooblastila se samodejno podaljša za enako dolga obdobja, razen če Evropski parlament ali Svet nasprotuje podaljšanju najpozneje tri mesece pred koncem vsakega obdobja.

Sprememba 142

Predlog uredbe

Člen 16 – odstavek 3

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
3. Prenos pooblastila iz člena 15 lahko kadar koli prekliče Evropski parlament ali Svet. S sklepom o preklicu preneha veljati prenos pooblastila iz navedenega sklepa. Sklep začne veljati dan po njegovi objavi v Uradnem listu Evropske unije ali na poznejši dan, ki je določen v navedenem sklepu. Sklep ne vpliva na veljavnost že veljavnih delegiranih aktov.	3. Prenos pooblastila iz člena ***14(3a), člena 14(4) in člena*** 15 lahko kadar koli prekliče Evropski parlament ali Svet. S sklepom o preklicu preneha veljati prenos pooblastila iz navedenega sklepa. Sklep začne veljati dan po njegovi objavi v Uradnem listu Evropske unije ali na poznejši dan, ki je določen v navedenem sklepu. Sklep ne vpliva na veljavnost že veljavnih delegiranih aktov.

Sprememba 143

Predlog uredbe

Člen 16 – odstavek 6

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
6. Delegirani akt, sprejet na podlagi člena ***15***, začne veljati le, če mu niti Evropski parlament niti Svet ne nasprotuje v dveh mesecih od uradnega obvestila Evropskemu parlamentu in Svetu o tem aktu ali če pred iztekom tega roka Evropski parlament in Svet obvestita Komisijo, da mu ne bosta nasprotovala. Ta rok se na pobudo Evropskega parlamenta ali Sveta podaljša za dva meseca.	6. Delegirani akt, sprejet na podlagi člena ***14(3a***, ***člena 14(4) in člena 15,*** začne veljati le, če mu niti Evropski parlament niti Svet ne nasprotuje v dveh mesecih od uradnega obvestila Evropskemu parlamentu in Svetu o tem aktu ali če pred iztekom tega roka Evropski parlament in Svet obvestita Komisijo, da mu ne bosta nasprotovala. Ta rok se na pobudo Evropskega parlamenta ali Sveta podaljša za dva meseca.

Sprememba 242

Predlog uredbe

Člen 16 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	Člen 16a
	Utemeljene pritožbe fizičnih ali pravnih oseb
	1. Vsaka fizična ali pravna oseba ima pravico, da se posamično ali kolektivno pritoži pri nacionalnih organih za nadzor trga, če utemeljeno domneva, da eden ali več proizvajalcev, gospodarskih subjektov ali samostojnih podjetnikov ne ravna v skladu s to uredbo.
	2. Organi za nadzor trga na zahtevo osebe, ki se utemeljeno pritoži, sprejmejo potrebne ukrepe za ustrezno varstvo identitete te osebe in njenih osebnih informacij, katerih razkritje bi bilo zanjo škodljivo.
	3. Nacionalni organi za nadzor trga brez nepotrebnega odlašanja vestno in nepristransko ocenijo utemeljene pritožbe, vključno s tem, ali so trditve dobro utemeljene, in sprejmejo potrebne ukrepe, vključno z izvajanjem pregledov in ocen v skladu s členoma 8 in 51 Uredbe (ES) 2018/858, da bi odkrili morebitne neskladnosti s to uredbo in po potrebi zahtevali popravne ukrepe ali sprejeli ustrezne omejevalne ukrepe v skladu s členom 52 Uredbe (ES) 2018/858.
	4. Nacionalni organ za nadzor trga v treh mesecih obvesti fizične ali pravne osebe iz odstavka 1 o svoji odločitvi, da ugodi zahtevi za ukrepanje ali jo zavrne, in o vseh ukrepih, ki jih namerava sprejeti za odpravo pomislekov iz utemeljene pritožbe, pri čemer utemelji tako sprejeto odločitev kot predlagane ukrepe.

Sprememba 144

Predlog uredbe

Člen 18 – odstavek 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
2. Komisija na podlagi informacij, predloženih v skladu z odstavkom 1, Evropskemu parlamentu in Svetu do 1. septembra 2031 predloži poročilo o oceni izvajanja te uredbe.	2. Komisija na podlagi informacij, predloženih v skladu z odstavkom 1, Evropskemu parlamentu in Svetu do 1. septembra 2031 predloži poročilo o oceni izvajanja te uredbe***, tudi oceno doseženega zmanjšanja emisij izpušnih plinov in emisij, ki niso emisije izpušnih plinov, ter oceno njenega prispevka k izpolnjevanju standardov glede onesnaževanja zraka iz [XXX predlog prenovitve direktive o kakovosti zunanjega zraka]***.

Spremembi 181 in 192

Predlog uredbe

Člen 18 – odstavek 2 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
	2a. Komisija najpozneje do 31. decembra 2025 Evropskemu parlamentu in Svetu predloži poročilo o oceni trajnosti težkih vozil glede na emisije.

Sprememba 146

Predlog uredbe

Člen 19 – odstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
Uredba (ES) št. 715/2007 se razveljavi z učinkom od 1. julija ***2025***.	Uredba (ES) št. 715/2007 se razveljavi z učinkom od 1. julija ***2030***.

Sprememba 147

Predlog uredbe

Člen 19 – odstavek 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
Uredba (ES) št. 595/2009 se razveljavi z učinkom od 1. julija ***2027***.	Uredba (ES) št. 595/2009 se razveljavi z učinkom od 1. julija ***2031***.

Sprememba 148

Predlog uredbe

Člen 20 – pododstavek 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
Uporablja se od ***1. julija 2025*** za vozila ***kategorij*** M1 in N1 ter sestavne dele in samostojne tehnične enote za navedena vozila in od ***1. julija 2027*** za vozila kategorij M***2, M3, N2*** in N***3,*** sestavne dele in samostojne tehnične enote za navedena vozila ***ter priklopnike kategorij O3, O4***.	Uporablja se od ***datuma 24 mesecev po začetku veljavnosti vse upoštevne sekundarne zakonodaje*** za ***nova*** vozila ***tipov*** M1 in N1 ter sestavne dele in samostojne tehnične enote za navedena vozila in od ***datuma 36 mesecev po začetku veljavnosti vse upoštevne sekundarne zakonodaje*** za ***nova*** vozila kategorij M***1*** in N***1 ter*** sestavne dele in samostojne tehnične enote za navedena vozila. Uporablja se od datuma 48 mesecev po začetku veljavnosti vse upoštevne sekundarne zakonodaje za nova vozila tipov M2, M3, N2 in N3 ter sestavne dele in samostojne tehnične enote za navedena vozila in priklopnike kategorij O3 in O4 ter od datuma 60 mesecev po začetku veljavnosti vse upoštevne sekundarne zakonodaje za nova vozila kategorij M2, M3, N2 in N3 ter sestavne dele in samostojne tehnične enote za navedena vozila ter priklopnike kategorij O3 in O4.

Sprememba 149

Predlog uredbe

Člen 20 – pododstavek 3

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
Uporablja se od 1. julija 2030 za vozila kategorij M1 in N1, ki jih izdelujejo proizvajalci majhnih serij.	Uporablja se od 1. julija 2030 za vozila kategorij M1 in N1***, ki jih izdelujejo proizvajalci majhnih serij, ter od 1. julija 2031 za vozila kategorij M2, M3, N2 in N3***, ki jih izdelujejo proizvajalci majhnih serij.

Sprememba 150

Predlog uredbe

Priloga I – preglednica 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Preglednica 1: Mejne vrednosti emisij izpušnih plinov Euro 7 za vozila kategorij M1 in N1 z motorjem z notranjim zgorevanjem

Emisije onesnaževal	***Vozila kategorij*** M1 ***in N1***	***Samo za vozila kategorije*** N1 ***z razmerjem med močjo in maso*** ([1]) ***manj kot 35 kW/t***	Kvota emisij za vse vožnje, krajše od 10 km, za vozila kategorij M1 in N1	Kvota emisij za vse vožnje, krajše od 10 km, samo za vozila kategorije N1 ***z razmerjem med močjo in maso manj kot 35 kW/t***
	na km	na km	na vožnjo	na vožnjo
NO_x v mg	60	75	600	750
PM v mg	4.5	4.5	45	45
PN10 v #	6×10^{11}	6×10^{11}	6×10^{12}	6×10^{12}
CO v mg	500	630	5 000	6 300
THC v mg	100	130	1 000	1 300
NMHC v mg	68	90	680	900
NH_3 v mg	20	20	200	200

([1]) Izmerjeno v skladu z odstavkom 5.3.2 Pravilnika UN/ECE št. 85 za vozila ICEV in PEV ali v vseh drugih primerih izmerjeno v skladu z enim od preizkusnih postopkov, določenih v odstavku 6 Globalnega tehničnega predpisa OZN št. 21.

Sprememba

Preglednica 1: Mejne vrednosti emisij izpušnih plinov Euro 7 za vozila kategorij M1 in N1 z motorjem z notranjim zgorevanjem

	Vozilo kategorije M1	***N1 (razred I)***	N1 ***(razred II)***	***N1 (razred III)***	Kvota emisij za vse vožnje, krajše od 10 km, za vozila kategorij M1 in N1	***Kvota emisij za vse vožnje, krajše od 10 km, za vozila kategorije N1 (razred I)***	Kvota emisij za vse vožnje, krajše od 10 km, samo za vozila kategorije N1 ***(razred II)***	***Kvota emisij za vse vožnje, krajše od 10 km, samo za vozila kategorije N1 (razred III)***
Masa v stanju, pripravljenem za vožnjo (MRO), v kg	-	***Za vozila kategorije N1 z MRO ≤ 1280***	***Za vozila kategorije N1 z 1280 < MRO ≤ 1735***	***Za vozila kategorije N1 z MRO >1735***	-	***Za vozila kategorije N1 z MRO ≤ 1280***	***Za vozila kategorije N1 z 1280 < MRO ≤ 1735***	***Za vozila kategorije N1 z MRO >1735***
Emisije onesnaževal	na km	***na km***	na km	***na km***	na vožnjo	na vožnjo	na vožnjo	na vožnjo
NO_x v mg	60	***60***	75	***82***	600	***600***	750	***820***
PM v mg	4.5	***4.5***	4.5	***4.5***	45	***45***	45	***45***
PN10 v #	6×10^{11}	$\boldsymbol{6\times10^{11}}$	6×10^{11}	$\boldsymbol{6\times10^{11}}$	6×10^{12}	$\boldsymbol{6\times10^{12}}$	6×10^{12}	$\boldsymbol{6\times10^{12}}$
CO v mg	500	***500***	630	***740***	5 000	***5 000***	6 300	***7 400***
THC v mg	100	***100***	130	***160***	1 000	***1 000***	1 300	***1 600***
NMHC v mg	68	***68***	90	***108***	680	***680***	900	***1 080***
NH_3 v mg	20	***20***	20	***20***	200	***200***	200	***200***

Sprememba 151

Predlog uredbe

Priloga I – preglednica 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Preglednica 2: Mejne vrednosti emisij izpušnih plinov Euro 7 za vozila kategorij M2, M3, N2 in N3 z motorjem z notranjim zgorevanjem in motorje z notranjim zgorevanjem, ki se uporabljajo v navedenih vozilih

Emisije onesnaževal	***Hladne emisije*** (1)	***Vroče emisije*** (2)	***Kvota emisij za vse vožnje, krajše od treh ciklov WHTC***	***Neobvezne mejne vrednosti emisij v prostem teku*** (3)
	na kWh	*na kWh*	***na kWh***	***na uro***
NO_x v mg	***350***	***90***	***150***	***5 000***
PM v mg	***12***	***8***	***10***	
PN10 v #	***5x10^{11}***	***2x10^{11}***	***3x10^{11}***	
CO v mg	***3 500***	***200***	***2 700***	
NMOG v mg	***200***	***50***	***75***	
NH_3 v mg	***65***	***65***	***70***	
CH_4 v mg	500	***350***	***500***	
N_2O v mg	160	***100***	***140***	
HCHO v mg	30	***30***		

(1) Hladne emisije se nanašajo na 100. percentil oken drsečega povprečenja enega cikla WHTC za vozila ali cikla $WHTC_{cold}$ za motorje.
(2) Vroče emisije se nanašajo na 90. percentil oken drsečega povprečenja enega cikla WHTC za vozila ali cikla $WHTC_{hot}$ za motorje.
(3) Uporablja se samo, če ni sistema, ki samodejno ustavi motor po 300 sekundah

Sprememba

Preglednica 2: Mejne vrednosti emisij izpušnih plinov Euro 7 za vozila kategorij M2, M3, N2 in N3 z motorjem z notranjim zgorevanjem in motorje z notranjim zgorevanjem, ki se uporabljajo v navedenih vozilih

Emisije onesnaževal	***WHSC (CI) in WHTC (CI in PI)***	**Dejanske emisije, ki nastajajo med vožnjo (RDE)**
	na kWh	*na kWh*
NO_x v mg	***200***	***260***
PM v mg	***8***	***10***
PN10 v #	***6x10^{11}***	***7.8x10^{11}***
CO v mg	***1500***	***1950***
NMOG v mg	***75***	***98***
NH_3 v mg	***60***	***78***
CH_4 v mg	500	***650***
N_2O v mg	160	***208***
HCHO v mg	30	***39***

Sprememba 152

Predlog uredbe

Priloga I – preglednica 4 – naslov

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Sprememba*
Mejne vrednosti emisij delcev Euro 7 zaradi uporabe zavor pri standardnem voznem ciklu, ki se uporabljajo do 31. decembra 2034	Mejne vrednosti emisij delcev Euro 7 zaradi uporabe zavor pri standardnem voznem ciklu ***vozil z motorjem z notranjim zgorevanjem***, ki se uporabljajo do 31. decembra 2034

Sprememba 153

Predlog uredbe

Priloga I – preglednica 4 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija
Sprememba

Preglednica 4a: Mejne vrednosti emisij delcev Euro 7 zaradi uporabe zavor pri standardnem voznem ciklu povsem električnih vozil, vozil s pogonom na gorivne celice in hibridnih električnih vozil, ki se uporabljajo do 31. decembra 2029

Mejne vrednosti emisij v mg/km na vozilo	***Vozila kategorij M1 in N1***	***Vozila kategorij M2 in M3***	***Vozila kategorij N2 in N3***
Emisije delcev zaradi uporabe zavor (PM10)	***3***		
Emisije delcev zaradi uporabe zavor (PN)			

Sprememba 154

Predlog uredbe

Priloga I – preglednica 4 b (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija
Sprememba

Preglednica 4b: Mejne vrednosti emisij delcev Euro 7 zaradi uporabe zavor pri standardnem voznem ciklu povsem električnih vozil, vozil s pogonom na gorivne celice in hibridnih električnih vozil, ki se uporabljajo od 1. januarja 2030

Mejne vrednosti emisij v mg/km na vozilo	***Vozila kategorij M1 in N1***	***Vozila kategorij M2 in M3***	***Vozila kategorij N2 in N3***
Emisije delcev zaradi uporabe zavor (PM10)			
Emisije delcev zaradi uporabe zavor (PN)			

Sprememba 155

Predlog uredbe

Priloga I – preglednica 5

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Preglednica 5: Mejne vrednosti emisij delcev Euro 7, ki se uporabljajo od 1. januarja 2035

Mejne vrednosti emisij v mg/km na vozilo	Vozila kategorij M1 in N1	Vozila kategorij M2 in N3	Vozila kategorij N2 in N3
Emisije delcev zaradi uporabe zavor (PM10)	**3**		
Emisije delcev zaradi uporabe zavor (PN)			

Sprememba

Preglednica 5: Mejne vrednosti emisij delcev Euro 7 ***zaradi uporabe zavor pri standardnem voznem ciklu za vsa vozila***, ki se uporabljajo od 1. januarja 2035

Mejne vrednosti emisij v mg/km na vozilo	Vozila kategorij M1 in N1	Vozila kategorij M2 in N3	Vozila kategorij N2 in N3
Emisije delcev zaradi uporabe zavor (PM10)			
Emisije delcev zaradi uporabe zavor (PN)			

Sprememba 156

Predlog uredbe

Priloga I – preglednica 6

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Preglednica 6: Mejne vrednosti stopnje obrabe pnevmatik Euro 7

Odstranjena masa pnevmatik v g/1 000 km	***Pnevmatike razreda C1***	***Pnevmatike razreda C2***	***Pnevmatike razreda C3***
Običajna pnevmatika			
Zimska pnevmatika			
Pnevmatika za posebno uporabo			

Sprememba

Preglednica 6: ***Preizkusna metoda in*** mejne vrednosti obrabe pnevmatik Euro 7 ***ter časovnica izvajanja standarda Euro 7***

Št. pravilnika OZN	***Predmet***	***Predlogi sprememb, objavljeni v UL***	***Sklic na UL***	***Področje uporabe, zajeto v veljavnih in prihodnjih pravilnikih OZN WP29***
[1xx]	***Pnevmatike glede na obrabo***	***Predlogi sprememb 00***	*UL L xxx, xx.x.20XX, str. x*	***C1, C2*** (*)***, C3*** (*)

(*) Združeni narodi (OZN) bodo razvoj ustrezne preizkusne metode in mejnih vrednosti za ocenjevanje obrabe pnevmatik v prihodnosti razširili na pnevmatike razredov C2 in C3.

Sprememba 157

Predlog uredbe

Priloga II – preglednica 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Preglednica 1: Minimalne zahteve glede zmogljivosti za trajnost baterij Euro 7 za vozila kategorije M1

Minimalne zahteve glede zmogljivosti na podlagi energije baterije	Od začetka življenjske dobe do 5 let ali 100 000 km, kar nastopi prej.	Vozila, starejša od 5 let ali s prevoženimi več kot 100 000 km in do ***8*** let ali ***160 000*** km, kar nastopi prej.	Vozila do dodatne življenjske dobe*
Vozila OVC-HEV	***80%***	***70%***	
Vozila PEV	***80%***	***70%***	

Minimalne zahteve glede zmogljivosti na podlagi dosega	Od začetka življenjske dobe do 5 let ali 100 000 km, kar nastopi prej.	Vozila, starejša od 5 let ali s prevoženimi več kot 100 000 km in do ***8*** let ali ***160 000*** km, kar nastopi prej.	Vozila do dodatne življenjske dobe*
Vozila OVC-HEV			
Vozila PEV			

Sprememba

Preglednica 1: Minimalne zahteve glede zmogljivosti za trajnost baterij Euro 7 za vozila kategorije M1

Minimalne zahteve glede zmogljivosti na podlagi energije baterije	Od začetka življenjske dobe do 5 let ali 100 000 km, kar nastopi prej.	Vozila, starejša od 5 let ali s prevoženimi več kot 100 000 km in do ***10*** let ali ***200 000*** km, kar nastopi prej.	Vozila do dodatne življenjske dobe*
Vozila OVC-HEV	***85%***	***75%***	
Vozila PEV	***85%***	***75%***	

Minimalne zahteve glede zmogljivosti na podlagi dosega	Od začetka življenjske dobe do 5 let ali 100 000 km, kar nastopi prej.	Vozila, starejša od 5 let ali s prevoženimi več kot 100 000 km in do ***10*** let ali ***200 000*** km, kar nastopi prej.	Vozila do dodatne življenjske dobe*
Vozila OVC-HEV			
Vozila PEV			

Sprememba 158

Predlog uredbe

Priloga II – preglednica 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Preglednica 2: Minimalne zahteve glede zmogljivosti za trajnost baterij Euro 7 za vozila kategorije M1

Minimalne zahteve glede zmogljivosti na podlagi energije baterije	Od začetka življenjske dobe do 5 let ali 100 000 km, kar nastopi prej.	Vozila, starejša od 5 let ali s prevoženimi več kot 100 000 km in do ***8*** let ali ***160 000*** km, kar nastopi prej.	Vozila do dodatne življenjske dobe*
Vozila OVC-HEV	***75%***	***65%***	
Vozila PEV	***75%***	***65%***	

Minimalne zahteve glede zmogljivosti na podlagi dosega	Od začetka življenjske dobe do 5 let ali 100 000 km, kar nastopi prej.	Vozila, starejša od 5 let ali s prevoženimi več kot 100 000 km in do ***8*** let ali ***160 000*** km, kar nastopi prej.	Vozila do dodatne življenjske dobe*
Vozila OVC-HEV			
Vozila PEV			

Sprememba

Preglednica 2: Minimalne zahteve glede zmogljivosti za trajnost baterij Euro 7 za vozila kategorije N1

Minimalne zahteve glede zmogljivosti na podlagi energije baterije	Od začetka življenjske dobe do 5 let ali 100 000 km, kar nastopi prej.	Vozila, starejša od 5 let ali s prevoženimi več kot 100 000 km in do ***10*** let ali ***200 000*** km, kar nastopi prej.	Vozila do dodatne življenjske dobe*
Vozila OVC-HEV	***80%***	***70%***	
Vozila PEV	***80%***	***70%***	

Minimalne zahteve glede zmogljivosti na podlagi dosega	Od začetka življenjske dobe do 5 let ali 100 000 km, kar nastopi prej.	Vozila, starejša od 5 let ali s prevoženimi več kot 100 000 km in do ***10*** let ali ***200 000*** km, kar nastopi prej.	Vozila do dodatne življenjske dobe*
Vozila OVC-HEV			
Vozila PEV			

Sprememba 159

Predlog uredbe

Priloga III – preglednica 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Preglednica 1: Pogoji za preizkušanje skladnosti vozil kategorij M1 in N1 z mejnimi vrednostmi emisij izpušnih plinov s katerim koli gorivom in mazivom na trgu v okviru specifikacij, ki jih je izdal proizvajalec vozila

Kazalnik	Običajni pogoji vožnje	Razširjeni pogoji vožnje (*)
Delilnik podaljšane vožnje	-	1.6 1,6 (velja za izmerjene emisije le v času, ko velja eden od pogojev iz tega stolpca)
Temperatura okolice	0 °C do 35 °C	–10 °C do 0 °C ali 35 °C do ***45*** °C
Najvišja nadmorska višina	700 m	Več kot 700 m in manj kot ***1 800*** m
Najvišja hitrost	Do 145 km/h	Med 145 in 160 km/h
Vleka/aerodinamične spremembe	Ni dovoljeno	Dovoljeno v skladu s specifikacijami proizvajalca in do predpisane hitrosti
Dodatna oprema	Mogoče ob običajni uporabi	-
Največja povprečna moč na kolesu v prvih 2 km po hladnem zagonu	Manj kot 20 % največje moči na kolesu	***Več kot*** 20 % največje moči na kolesu
Sestava vožnje	Kakršna koli	-
Najkrajša prevožena razdalja	10 000 km	Med 3 000 in 10 000 km

(*) Ista strategija za uravnavanje emisij se uporabi, kadar vozilo deluje zunaj teh pogojev, razen če obstaja tehnični razlog, ki ga odobri homologacijski organ.

Sprememba

Preglednica 1: Pogoji za preizkušanje skladnosti vozil kategorij M1 in N1 z mejnimi vrednostmi emisij izpušnih plinov s katerim koli gorivom in mazivom na trgu v okviru specifikacij, ki jih je izdal proizvajalec vozila

Kazalnik	**Običajni pogoji vožnje**	Razširjeni pogoji vožnje ([1])
Delilnik podaljšane vožnje	-	1,6 (velja za izmerjene emisije le v času, ko velja eden od pogojev iz tega stolpca)***, podatki, pridobljeni, kadar velja več kot eden od pogojev iz tega stolpca, se izključijo iz preskusa***.*
Temperatura okolice	0 °C do 35 °C	***–7*** °C do 0 °C ali 35 °C do ***38*** °C
Najvišja nadmorska višina	700 m	Več kot 700 m in manj kot ***1 300*** m
Najvišja hitrost	Do 145 km/h	Med 145 in 160 km/h
Vleka/aerodinamične spremembe	Ni dovoljeno	Dovoljeno v skladu s specifikacijami proizvajalca in do predpisane hitrosti
Dodatna oprema	Mogoče ob običajni uporabi	-
Največja povprečna moč na kolesu v prvih 2 km po hladnem zagonu	Manj kot 20 % največje moči na kolesu	***Med*** 20 % ***in 30 %*** največje moči na kolesu
Sestava vožnje	Kakršna koli, ***ob običajni uporabi*** ([2]) ***in brez pristranske vožnje***	***Kakršna koli, ob običajni uporabi*** ([2]) ***in brez pristranske vožnje***
Najkrajša prevožena razdalja	10 000 km	Med 3 000 in 10 000 km

([1]) Dovoljena je samo kombinacija dveh razširjenih pogojev temperature in višine.
([2]) Ob običajni uporabi se nanaša na dinamiko vožnje iz Priloge 9 k Pravilniku OZN št. 168.

Sprememba 160

Predlog uredbe

Priloga III – preglednica 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Preglednica 2: Pogoji za preizkušanje skladnosti vozil kategorij M2, M3, N2 in N3 z mejnimi vrednostmi emisij izpušnih plinov s katerim koli gorivom in mazivom na trgu v okviru specifikacij, ki jih je izdal proizvajalec vozila

Kazalnik	***Običajni pogoji vožnje***	***Razširjeni pogoji vožnje****
Delilnik podaljšane vožnje	-	***2 (velja za izmerjene emisije le v času, ko velja eden od pogojev iz tega stolpca)***
Temperatura okolice	***–7 °C do 35 °C***	***–10 °C do –7 °C ali 35 °C do 45 °C***
Najvišja nadmorska višina	***1 600 m***	***Od 1 600 m so 1 800 m***
Vleka/aerodinamične spremembe	***Ni dovoljeno***	***Dovoljeno v skladu s specifikacijami proizvajalca in do predpisane hitrosti***
Tovor vozila	***Tovor vozila***	***Večji ali enak 10 % Manjši od 10 %***
Dodatna oprema	***Mogoče ob običajni uporabi***	-
Obremenitev motorja z notranjim zgorevanjem pri hladnem zagonu	***Kakršna koli***	-
Sestava vožnje	***Kot pri običajni uporabi***	-
Najkrajša prevožena razdalja	***5 000 km za < 16 t največje tehnično dovoljene mase obremenjenega vozila 10 000 km za > 16 t največje tehnično dovoljene mase obremenjenega vozila***	***Med 3 000 km in 5 000 km za < 16t TPMLM Med 3 000 km in 10 000 km za > 16t TPMLM***

Sprememba

Preglednica 2: Pogoji za preizkušanje skladnosti vozil kategorij M2, M3, N2 in N3 z mejnimi vrednostmi emisij izpušnih plinov s katerim koli gorivom in mazivom na trgu v okviru specifikacij, ki jih je izdal proizvajalec vozila

Laboratorijsko merjenje emisij izpušnih plinov	***Merjenje dejanskih emisij, ki nastajajo med vožnjo (RDE)***
Za vse preizkuse emisij izpušnih plinov, izvedene z uporabo preizkusnega cikla WHTC/WHSC na preizkusni napravi za motor, se uporabljajo določbe iz Priloge 4 k Pravilniku OZN št. 49 [1]***.***	***Določbe Priloge 8 k Pravilniku OZN št. 49*** [2]***se uporabljajo*** z naslednjimi izjemami**:** — ***mejna vrednost moči v preglednici 1 v Prilogi III je 0 %. Za okna, kjer je moč manjša od 6 %, se za izračune uporabi 6 %;*** — ***faktor skladnosti iz preglednice 2 v točki 6.3, kjer je vrednost = 1,0, se uporabi za vsa onesnaževala. Uporabljajo se mejne vrednosti za dejanske emisije, ki nastajajo med vožnjo, iz preglednice 2 Priloge I.***

([1]) Spremembe 07 (UL L 14, 16.1.2023, str. 1).
([2]) Spremembe 07 (UL L 14, 16.1.2023, str. 1).

Sprememba 161

Predlog uredbe

Priloga III – preglednica 5

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Preglednica 5: Pogoji za preizkušanje skladnosti z mejnimi vrednostmi obrabe pnevmatik

	Vozila kategorij M1 in N1	Vozila kategorij M2, M3, N2 in N3
Preizkus mejnih vrednosti obrabe pnevmatik	Na podlagi preizkusnih metodologij, razvitih v ZN za preizkušanje obrabe pnevmatik pri dejanski vožnji	Na podlagi preizkusnih metodologij, razvitih v ZN za preizkušanje obrabe pnevmatik pri dejanski vožnji

Sprememba

Preglednica 5: Pogoji za preizkušanje skladnosti z mejnimi vrednostmi obrabe pnevmatik

	Vozila kategorij M1 in N1	Vozila kategorij M2, M3, N2 in N3
Preizkus mejnih vrednosti obrabe pnevmatik	Na podlagi preizkusnih metodologij, razvitih v OZN za preizkušanje obrabe pnevmatik pri dejanski vožnji ***v skladu s členom 7a (novo)***	Na podlagi preizkusnih metodologij, razvitih v OZN za preizkušanje obrabe pnevmatik pri dejanski vožnji ***v skladu s členom 7a (novo)***

Sprememba 162

Predlog uredbe

Priloga IV – preglednica 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Preglednica 1: Življenjska doba vozil, motorjev in sistemov za uravnavanje onesnaževanja

Življenjska doba vozil, motorjev in nadomestnih naprav za uravnavanje onesnaževanja	Vozila kategorij M_1, N_1 in M_2	N_2, N_3 < ***16t, M3 < 7,5t***:	N_3 > 16t, M3 > 7,5t
Glavna življenjska doba	Do ***160 000*** km ali ***8*** let, kar nastopi prej	***300 000*** km ali ***8*** let, kar nastopi prej	***700 000*** km ali 15 let, kar nastopi prej
Dodatna življenjska doba	Po glavni življenjski dobi in do ***200 000*** km ali ***10*** let, kar nastopi prej	Po glavni življenjski dobi in do ***375 000*** km	Po glavni življenjski dobi in do ***875 000*** km

Sprememba

Preglednica 1: Življenjska doba vozil, motorjev in sistemov za uravnavanje onesnaževanja

Življenjska doba vozil, motorjev in nadomestnih naprav za uravnavanje onesnaževanja	Vozila kategorij M_1, N_1 in M_2	N_2, ***N_3≤16t***, ***M_3≤7.5t***:	N_3>16t, M_3>7.5t
Glavna življenjska doba	Do ***200 000*** km ali ***10*** let, kar nastopi prej	***340 000*** km ali ***10*** let, kar nastopi prej	***750 000*** km ali 15 let, kar nastopi prej
Dodatna življenjska doba	Po glavni življenjski dobi in do ***240 000*** km ali ***12*** let, kar nastopi prej	Po glavni življenjski dobi in do ***400 000*** km ***ali 12 let***, ***kar nastopi prej***	Po glavni življenjski dobi in do ***900 000*** km ali ***17 let, kar nastopi prej***

Sprememba 163

Predlog uredbe

Priloga V – preglednica 3

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Preglednica 3: Uporaba ***preizkusov***, izjav in drugih zahtev za homologacijo in razširitve za vozila kategorij M2, M3, N2 in N3 za proizvajalce

Preizkusne zahteve	Preizkusi in zahteve pri ***prvotni*** homologaciji glede na emisije	Preizkusi skladnosti proizvodnje	Preizkusi skladnosti v prometu
Plinasta onesnaževala, ***PM in*** PN pri preizkušanju na cesti (dejanske emisije, ki nastajajo med vožnjo) za vsako gorivo in za veljavne kategorije vozil (M2, M3, N2 in N3) ***ter preizkus pri nizki obremenitvi (če je primerno)***	Zahtevani demonstracijski preizkusi za vsa goriva, za katera je podeljena homologacija za tip vozila, in izjava o skladnosti za vsa goriva, vse obremenitve in vse veljavne ***tipe*** vozil	***Skladnost proizvodnje samo na ravni motorja***	Vsaki dve leti je treba opraviti preizkus vozila s katerim koli gorivom, na kateri koli kategoriji vozila in s katero koli obremenitvijo za vse tipe motorja
CO_2 in poraba goriva/energije, določitev brezemisijskega/električnega dosega vozila	***Licenca VECTO***	***Za sestavne dele***	***Ni zahtevano***
Energijska učinkovitost priklopnikov	Licenca VECTO	Za sestavne dele	Ni zahtevano
Postopek preizkušanja za preverjanje skladnosti	Ni zahtevano	Zahtevano	Ni zahtevano
Emisije iz okrova ročične gredi	Preverjanje namestitve sistema zaprtega okrova ročične gredi ali preusmeritve do izpušne cevi	Ni zahtevano	Neobvezno[6]
Trajnost emisij	Izjava	Ni zahtevano	Ni zahtevano
Trajnost baterije	Izjava	Ni zahtevano	Ni zahtevano
Vgrajen sistem za diagnostiko na vozilu (na ravni družine OBD)	Izjava	Ni zahtevano	Neobvezno[6]
Vgrajen sistem za spremljanje na vozilu (na ravni družine OBM)	Demonstracija in izjava	Ni zahtevano	Zahtevano
Preprečevanje nedovoljenega poseganja, varnost in kibernetska varnost	Izjava in dokumentacija	Ni zahtevano	Ni zahtevano
Prilagodljivo krmiljenje (kjer je primerno)	***Izjava***	***Ni zahtevano***	***Ni zahtevano***
Tehnologije geografskega ograjevanja (kjer je primerno)	***Izjava in dokazovanje***	***Ni zahtevano***	***Ni zahtevano***

Sprememba

Preglednica 3: Uporaba ***preizkusnih zahtev***, izjav in drugih zahtev za homologacijo in razširitve za vozila kategorij M2, M3, N2 in N3 za proizvajalce

Preizkusne zahteve	Preizkusi in zahteve ***za homologacijo*** glede na emisije	Preizkusi skladnosti proizvodnje	Preizkusi skladnosti v prometu
Plinasta onesnaževala, emisije PM, PN in CO_2, poraba goriva pri prehodnem preizkusnem ciklu (vročem in hladnem ciklu WHTC)	***Zahteva se za osnovni motor iz družine motorjev glede na emisije in deklaracija za vse člane družine*** (*) (**)	***Zahteva se za motorje, ki niso del družine*** (**)	
Plinasta onesnaževala, PN pri preizkušanju na cesti (dejanske emisije, ki nastajajo med vožnjo) za vsako gorivo in za veljavne kategorije vozil (M2, M3, N2 in N3)	Zahtevani demonstracijski preizkusi za vsa goriva, za katera je podeljena homologacija za tip vozila, in izjava o skladnosti za vsa goriva, vse obremenitve in vse veljavne ***kategorije*** vozil (**)	***Ni zahtevano***	Vsaki dve leti je treba opraviti preizkus vozila s katerim koli gorivom, na kateri koli kategoriji vozila in s katero koli obremenitvijo za vse tipe motorja (**)
Energijska učinkovitost priklopnikov	Licenca VECTO	Za sestavne dele	Ni zahtevano
Postopek preizkušanja za preverjanje skladnosti	Ni zahtevano	Zahtevano	Ni zahtevano
Emisije iz okrova ročične gredi	Preverjanje namestitve sistema zaprtega okrova ročične gredi ali preusmeritve do izpušne cevi (**)	Ni zahtevano	Neobvezno[28]
Trajnost emisij	Izjava (**)	Ni zahtevano	Ni zahtevano
Pravilno delovanje sistemov, ki uporabljajo potrošni reagent, in sistemov za uravnavanje onesnaževanja	***Izjava*** (**)	***Ni zahtevano*** (**)	***Neobvezno*** (**)
Trajnost baterije	Izjava	Ni zahtevano	Ni zahtevano
Določanje moči	***Zahtevano*** (**)	***Ni zahtevano***	***Ni zahtevano***
Vgrajen sistem za diagnostiko na vozilu (na ravni družine OBD)	Izjava	Ni zahtevano	Neobvezno[28]
Vgrajen sistem za spremljanje na vozilu (na ravni družine OBM)	Demonstracija in izjava	Ni zahtevano	Zahtevano
Preprečevanje nedovoljenega poseganja, varnost in kibernetska varnost	Izjava in dokumentacija	Ni zahtevano	Ni zahtevano

(*) Podprto s podatki o preizkušanju motorjev vseh nazivnih moči.
(**) Pri vozilih s homologiranim sistemom motorja glede na emisije je za izvedbo tega preizkusa odgovoren proizvajalec motorja.

Sprememba 164

Predlog uredbe

Priloga V – preglednica 4

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Preglednica 4: Uporaba preizkusnih zahtev in izjav za homologacijo in razširitve za vozila kategorij M2, M3, N2 in N3 za države članice in priznane tretje osebe/Komisijo

Preizkusne zahteve	Preizkusi in zahteve pri ***prvotni*** homologaciji glede na emisije	Preizkusi skladnosti proizvodnje	Preizkusi skladnosti v prometu		Preizkusi pri nadzoru trga	
Zadevni akter	Homologacijski organ ***za izdajo homologacij***	Homologacijski organ	Homologacijski organ	Tretje osebe in Komisija	Organi za nadzor trga	Tretje osebe in Komisija
Plinasta onesnaževala, ***PM in PN*** pri preizkušanju na cesti (dejanske emisije, ki nastajajo med vožnjo) za vsako gorivo in za veljavne kategorije vozil (M2, M3, N2 in N3) ter preizkus pri nizki obremenitvi (če je primerno) ***ter preizkus pri nizki obremenitvi (če je primerno)***	Zahtevani demonstracijski preizkusi za vsa goriva, za katera je podeljena homologacija za tip vozila, in izjava o skladnosti za vsa goriva, vse obremenitve in vse veljavne ***tipe*** vozil	(glej zahteve glede motorja)	Zahteva se vsako leto za ustrezno število tipov vozil s katerim koli gorivom in na kateri koli kategoriji vozila, zajeti v homologaciji glede na emisije	Neobvezno	Zahtevano/ neobvezno	Neobvezno
Določitev emisij CO_2, porabe goriva/energije, brezemisijskega/ električnega dosega vozila	Izdaja licence VECTO	Za sestavne dele	Ni zahtevano	Ni zahtevano	Neobvezno	Neobvezno
Energijska učinkovitost priklopnikov	Izdaja licence VECTO	Za sestavne dele	Ni zahtevano	Ni zahtevano	Neobvezno	Neobvezno
Postopek preizkušanja za preverjanje skladnosti	Ni zahtevano	Zahtevano	Neobvezno	Neobvezno	Neobvezno	Neobvezno
Emisije iz okrova ročične gredi	Preverjanje namestitve sistema zaprtega okrova ročične gredi ali preusmeritve do izpušne cevi	Ni zahtevano	Neobvezno	Neobvezno	Neobvezno	Neobvezno
Trajnost emisij	Izjava	Ni zahtevano	Neobvezno	Neobvezno	Zahtevano	Neobvezno
Trajnost baterije	Izjava	Ni zahtevano	Neobvezno	Neobvezno	Neobvezno	Neobvezno
Vgrajen sistem za diagnostiko na vozilu (na ravni družine OBD)	Izjava	Ni zahtevano	Neobvezno	Neobvezno	Zahtevano	Neobvezno

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Vgrajen sistem za spremljanje na vozilu (na ravni družine OBM)	Izjava in dokazovanje	Ni zahtevano	***Ni zahtevano***	Ni zahtevano	Zahtevano	Neobvezno
Preprečevanje nedovoljenega poseganja, varnost in kibernetska varnost	Izjava in dokumentacija	Ni zahtevano	Ni zahtevano	Ni zahtevano	Zahtevano	Neobvezno
Prilagodljivo krmiljenje (kjer je primerno)	***Izjava***	***Ni zahtevano***	***Ni zahtevano***	***Ni zahtevano***	***Neobvezno***	***Neobvezno***
Tehnologije geografskega ograjevanja (kjer je primerno)	***Izjava in dokazovanje***	***Ni zahtevano***	***Ni zahtevano***	***Ni zahtevano***	***Zahtevano***	***Neobvezno***

Sprememba

Preglednica 4: Uporaba preizkusnih zahtev in izjav za homologacijo in razširitve za vozila kategorij M2, M3, N2 in N3 za države članice in priznane tretje osebe/Komisijo

Preizkusne zahteve	Preizkusi in zahteve ***za homologacijo*** glede na emisije	Preizkusi skladnosti proizvodnje	Preizkusi skladnosti v prometu		Preizkusi pri nadzoru trga	
Zadevni akter	Homologacijski organ***, ki izda homologacijo***	Homologacijski organ***, ki izda homologacijo***	Homologacijski organ***, ki izda homologacijo***	Tretje osebe in Komisija	Organi za nadzor trga	Tretje osebe in Komisija
Plinasta onesnaževala, PM in PN pri preizkušanju na cesti (dejanske emisije, ki nastajajo med vožnjo) za vsako gorivo in za veljavne kategorije vozil (M2, M3, N2 in N3)	Zahtevani demonstracijski preizkusi za vsa goriva, za katera je podeljena homologacija za tip vozila, in izjava o skladnosti za vsa goriva, vse obremenitve in vse veljavne ***kategorije*** vozil **	(glej zahteve glede motorja)	Zahteva se vsako leto za ustrezno število tipov vozil s katerim koli gorivom in na kateri koli kategoriji vozila, zajeti v homologaciji glede na emisije **	Neobvezno	Zahtevano/ neobvezno	Neobvezno
Določitev emisij CO_2, porabe goriva/energije, brezemisijskega/električnega dosega vozila	Izdaja licence VECTO	Za sestavne dele	Ni zahtevano	Ni zahtevano	Neobvezno	Neobvezno
Energijska učinkovitost priklopnikov	Izdaja licence VECTO	Za sestavne dele	Ni zahtevano	Ni zahtevano	Neobvezno	Neobvezno

Postopek preizkušanja za preverjanje skladnosti	Ni zahtevano	Zahtevano	Neobvezno	Neobvezno	Neobvezno	Neobvezno
Emisije iz okrova ročične gredi	Preverjanje namestitve sistema zaprtega okrova ročične gredi ali preusmeritve do izpušne cevi	Ni zahtevano	Neobvezno	Neobvezno	Neobvezno	Neobvezno
Trajnost emisij	Izjava	Ni zahtevano	Neobvezno	Neobvezno	Zahtevano	Neobvezno
Pravilno delovanje sistemov, ki uporabljajo potrošni reagent, in sistemov za uravnavanje onesnaževanja	***Ni zahtevano***	***Ni zahtevano***	***Zahtevano***	***Neobvezno***	***Zahtevano***	***Pravilno delovanje sistemov, ki uporabljajo potrošni reagent, in sistemov za uravnavanje onesnaževanja***
Trajnost baterije	Izjava	Ni zahtevano	Neobvezno	Neobvezno	Neobvezno	Neobvezno
Določanje moči	***Zahtevano*** **	***Ni zahtevano***	***Neobvezno***	***Neobvezno***	***Neobvezno***	***Neobvezno***
Vgrajen sistem za diagnostiko na vozilu (na ravni družine OBD)	Izjava	Ni zahtevano	Neobvezno	Neobvezno	Zahtevano	Neobvezno
Vgrajen sistem za spremljanje na vozilu (na ravni družine OBM)	Izjava in dokazovanje	Ni zahtevano	***Zahtevano***	Ni zahtevano	Zahtevano	Neobvezno
Preprečevanje nedovoljenega poseganja, varnost in kibernetska varnost	Izjava in dokumentacija	Ni zahtevano	Ni zahtevano	Ni zahtevano	Zahtevano	Neobvezno

***** Pri vozilih s homologiranim sistemom motorja glede na emisije je za izvedbo tega preizkusa odgovoren proizvajalec motorja.***

Sprememba 165

Predlog uredbe

Priloga V – preglednica 5

Besedilo, ki ga predlaga Komisija

Preglednica 5: Uporaba preizkusnih zahtev in izjav za homologacijo in razširitve za motorje, namenjene za vozila kategorij M2, M3, N2 in N3 za proizvajalce

Preizkusne zahteve za posamezno gorivo	Preizkusi in zahteve pri ***prvotni*** homologaciji glede na emisije	Preizkusi skladnosti proizvodnje	Preizkusi skladnosti v prometu
Plinasta onesnaževala, emisije PM, PN in CO_2, poraba goriva pri prehodnem preizkusnem ciklu (vročem in hladnem ciklu WHTC)	Zahteva se za osnovni motor iz družine motorjev glede na emisije in deklaracija za vse člane družine (**)	Zahteva se za motorje, ki niso del družine	Izvede se samo z dokončanim vozilom kot v preglednicah 3 in 4
Preizkus motorjev za preverjanje podatkov, potrebnih za določitev CO_2	Zahtevano	Zahtevano	
Neprekinjena/periodična regeneracija	Izjava	Ni zahtevano	
Emisije iz okrova ročične gredi	Preverjanje namestitve sistema zaprtega okrova ročične gredi ali preusmeritve do izpušne cevi	Ni zahtevano	
Trajnost emisij	Izjava	Ni zahtevano	
Vgrajen sistem za diagnostiko na vozilu (na ravni družine OBD)	Izjava	Ni zahtevano	
Vgrajen sistem za spremljanje na vozilu (na ravni družine OBM)	Izvede se samo z dokončanim vozilom kot v preglednicah 3 in 4	Ni zahtevano	
Moč motorja	***Zahtevano***		

(*) Homologacijski organ lahko zahteva izvedbo preizkusa med prvotno homologacijo.
(**) Podprto s podatki o preizkušanju motorjev vseh nazivnih moči.

Sprememba

Preglednica 5: Uporaba preizkusnih zahtev in izjav za homologacijo in razširitve za motorje, namenjene za vozila kategorij M2, M3, N2 in N3 za proizvajalce

Preizkusne zahteve za posamezno gorivo	Preizkusi in zahteve ***za homologacijo*** glede na emisije	Preizkusi skladnosti proizvodnje	Preizkusi skladnosti v prometu
Plinasta onesnaževala, emisije PM, PN in CO_2, poraba goriva pri prehodnem preizkusnem ciklu (vročem in hladnem ciklu WHTC)	Zahteva se za osnovni motor iz družine motorjev glede na emisije in deklaracija za vse člane družine **	Zahteva se za motorje, ki niso del družine	Izvede se samo z dokončanim vozilom kot v preglednicah 3 in 4
Plinasta onesnaževala, PN pri preizkušanju na cesti (dejanske emisije, ki nastajajo med vožnjo) za vsako gorivo in za veljavne kategorije vozil (M2, M3, N2 in N3)	***Zahtevani demonstracijski preizkusi za vsa goriva, za katera je odobrena homologacija za tip vozila, in izjava o skladnosti za vsa goriva, vse obremenitve in vse veljavne kategorije vozil***	***Ni zahtevano***	
Preizkus motorjev za preverjanje podatkov, potrebnih za določitev CO_2	Zahtevano	Zahtevano	
Neprekinjena/periodična regeneracija	Izjava	Ni zahtevano	
Emisije iz okrova ročične gredi	Preverjanje namestitve sistema zaprtega okrova ročične gredi ali preusmeritve do izpušne cevi	Ni zahtevano	
Trajnost emisij	Izjava	Ni zahtevano	
Določanje moči	***Zahtevano***	***Ni zahtevano***	
Vgrajen sistem za diagnostiko na vozilu (na ravni družine OBD)	Izjava	Ni zahtevano	
Vgrajen sistem za spremljanje na vozilu (na ravni družine OBM)	Izvede se samo z dokončanim vozilom kot v preglednicah 3 in 4	Ni zahtevano	

***** Podprto s podatki o preizkušanju motorjev vseh nazivnih moči.***