Publicatieblad
van de Europese Unie

NL
C-serie

C/2024/2856

8.5.2024

P9_TA(2023)0394

Typegoedkeuring van motorvoertuigen en motoren met betrekking tot hun emissies en de duurzaamheid van batterijen (Euro 7)

Amendementen van het Europees Parlement aangenomen op 9 november 2023 op het voorstel voor een verordening van het Europees Parlement en de Raad betreffende de typegoedkeuring van motorvoertuigen en motoren en van systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd, met betrekking tot hun emissies en de duurzaamheid van batterijen (Euro 7) en tot intrekking van de Verordeningen (EG) nr. 715/2007 en (EG) nr. 595/2009 (COM(2022)0586 – C9-0375/2022 – 2022/0365(COD)) [1]

(Gewone wetgevingsprocedure: eerste lezing)

(C/2024/2856)

Amendement 1

Voorstel voor een verordening

Overweging -1 (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	(-1) Besluit (EU) 2022/591 van het Europees Parlement en de Raad betreffende een algemeen milieuactieprogramma voor de Europese Unie voor de periode tot en met 2030 [1] noemt als een van de zes thematische doelstellingen van de Unie voor de periode tot en met 31 december 2030 het streven naar het terugbrengen tot nul van vervuiling van lucht, water en bodem, alsmede de lichtvervuiling en geluidsoverlast, onder meer met betrekking tot schadelijke chemische stoffen, teneinde een gifvrij milieu te bereiken, en de gezondheid en het welzijn van mensen, dieren en ecosystemen beschermen tegen milieugerelateerde risico's en negatieve gevolgen.
	[1] Besluit (EU) 2022/591 van het Europees Parlement en de Raad van 6 april 2022 betreffende een algemeen milieuactieprogramma voor de Europese Unie voor de periode tot en met 2030 (PB L 114 van 12.4.2022, blz. 22).

[1] De zaak werd voor interinstitutionele onderhandelingen terugverwezen naar de bevoegde commissie op grond van artikel 59, lid 4, vierde alinea, van het Reglement (A9-0298/2023)

Amendement 2

Voorstel voor een verordening

Overweging -1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	(-1 bis) De Europese Green Deal [1a] ***is het voorstel van de Unie om een transitie in gang te zetten met als doel uiterlijk in 2050 een klimaatneutrale, schone en circulaire economie tot stand te brengen, waarbij het beheer van hulpbronnen wordt geoptimaliseerd, verontreiniging tot een minimum wordt beperkt en wordt erkend dat er behoefte is aan een ingrijpend transformerend beleid. De Unie zet zich ook in voor de Agenda 2030 voor duurzame ontwikkeling [1b] en de bijbehorende duurzameontwikkelingsdoelstellingen*** [1c]***. De in december 2020 aangenomen strategie voor duurzame en slimme mobiliteit*** [1d]***en het in mei 2021 aangenomen actieplan om de verontreiniging tot nul terug te brengen*** [1e]***gaan specifiek in op de aspecten van de Europese Green Deal in verband met verontreiniging door vervoer. Andere bijzonder relevante beleidsmaatregelen voor dit initiatief zijn bijvoorbeeld de richtlijn luchtkwaliteit*** [1f]***, de nieuwe industriestrategie voor Europa*** [1g]***, CO2-emissienormen voor auto's en bestelwagens*** [1h]***en CO2-emissiedoelstellingen voor nieuwe zware bedrijfsvoertuigen*** [1i]***.*** ***[1a] Mededeling van de Commissie aan het Europees Parlement, de Europese Raad, de Raad, het Europees Economisch en Sociaal Comité en het Comité van de Regio's, De Europese Green Deal (COM(2019)0640).*** ***[1b] https://undocs.org/A/RES/70/1*** ***[1c] https://sdgs.un.org/goals*** ***[1d] COM(2020)0789*** ***[1e] COM(2021)0400*** ***[1f] Richtlijn 2008/50/EG*** ***[1g] COM(2020)0102 en COM(2021)0350*** ***[1h] COM(2021)0556*** ***[1i] COM(2023)0088***

Amendement 3

Voorstel voor een verordening

Overweging 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(1) De interne markt is een ruimte waarin het vrije verkeer van goederen, personen, diensten en kapitaal moet worden gewaarborgd. Daartoe werd bij Verordening (EU) 2018/858 van het Europees Parlement en de Raad ([43]) een alomvattend systeem ingevoerd voor de typegoedkeuring van en het markttoezicht op motorvoertuigen en aanhangwagens, ***en*** systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd.	(1) De interne markt is een ruimte waarin het vrije verkeer van goederen, personen, diensten en kapitaal moet worden gewaarborgd. Daartoe werd bij Verordening (EU) 2018/858 van het Europees Parlement en de Raad ([43]) een alomvattend systeem ingevoerd voor de typegoedkeuring van en het markttoezicht op motorvoertuigen en aanhangwagens, systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd ***en banden voor alle voertuigen***.
([43]) Verordening (EU) 2018/858 van het Europees Parlement en de Raad van 30 mei 2018 betreffende de goedkeuring van en het markttoezicht op motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd, tot wijziging van Verordeningen (EG) nr. 715/2007 en (EG) nr. 595/2009 en tot intrekking van Richtlijn 2007/46/EG (PB L 151 van 14.6.2018, blz. 1).	([43]) Verordening (EU) 2018/858 van het Europees Parlement en de Raad van 30 mei 2018 betreffende de goedkeuring van en het markttoezicht op motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd, tot wijziging van Verordeningen (EG) nr. 715/2007 en (EG) nr. 595/2009 en tot intrekking van Richtlijn 2007/46/EG (PB L 151 van 14.6.2018, blz. 1).

Amendement 4

Voorstel voor een verordening

Overweging 2 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	(2 bis) Een geslaagde transitie naar emissievrije mobiliteit vereist een geïntegreerde benadering en het juiste gunstige klimaat om innovatie te stimuleren en het technologisch leiderschap van de Unie in deze sector te behouden. Hiervoor zijn onder meer openbare en particuliere investeringen in onderzoek en innovatie nodig, een toenemend aanbod van emissievrije en emissiearme voertuigen, de uitrol van oplaad- en tankinfrastructuur, de integratie in de energiesystemen, alsook toelevering van duurzame materialen en duurzame productie, hergebruik en recycling van batterijen in Europa. Dit vergt coherente maatregelen op Unie-, nationaal, regionaal en lokaal niveau.

Amendement 5

Voorstel voor een verordening

Overweging 2 ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	(2 ter) Om de transitie naar schone mobiliteit te ondersteunen en tegelijkertijd Europa te herindustrialiseren en de burgers te ondersteunen, is het van essentieel belang dat particuliere en commerciële voertuigen betaalbaar blijven voor burgers en bedrijven. Dit zal bijdragen tot het behoud van de levenskwaliteit, het concurrentievermogen van de industrie en innovatie, en zal het scheppen van banen en de ontwikkeling van vaardigheden in de sector ondersteunen.

Amendement 6

Voorstel voor een verordening

Overweging 2 quater (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	(2 quater) Een maatschappelijk aanvaardbare en rechtvaardige transitie naar emissievrije mobiliteit moet worden gewaarborgd. Daarom is het van belang rekening te houden met de sociale effecten van die transitie in de hele waardeketen van de automobielsector, en proactief in te spelen op de gevolgen ervan voor de werkgelegenheid. In het kader van het mechanisme voor een rechtvaardige transitie moeten gerichte programma's op niveau van de Unie, op nationaal en op regionaal niveau, zoals plannen voor een rechtvaardige transitie in regio's die afhankelijk zijn van de automobielsector, worden ontwikkeld met het oog op de omscholing, de bijscholing en het opnieuw inzetten van werknemers, alsook onderwijs en initiatieven voor werkzoekenden in getroffen gemeenschappen en regio's, die worden uitgevoerd in nauwe samenspraak met de sociale partners en de bevoegde instanties. Die transitie moet gepaard gaan met een hogere arbeidsparticipatie van vrouwen en de bevordering van gelijke kansen in deze sector.

Amendement 7

Voorstel voor een verordening

Overweging 4

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(4) De technische voorschriften voor de typegoedkeuring van motorvoertuigen, motoren en vervangingsonderdelen met betrekking tot emissies ("emissietypegoedkeuring") zijn momenteel vastgelegd in twee verordeningen die van toepassing zijn op de emissietypegoedkeuring van respectievelijk lichte en zware bedrijfsvoertuigen, namelijk Verordening (EG) nr. 715/2007 van het Europees Parlement en de Raad ("Euro 6") ([44]) en Verordening (EG) nr. 595/2009 van het Europees Parlement en de Raad ("Euro VI") ([45]). ***De reden voor het bestaan van twee verordeningen was dat de emissies van zware bedrijfsvoertuigen werden gecontroleerd op basis van motortests, terwijl voor lichte bedrijfsvoertuigen werd uitgegaan van tests van het gehele voertuig. Sindsdien zijn methoden ontwikkeld die het mogelijk maken zowel lichte als zware bedrijfsvoertuigen op de weg te testen. Daarom is het niet langer nodig de typegoedkeuring te baseren op motortests.***	(4) De technische voorschriften voor de typegoedkeuring van motorvoertuigen, motoren en vervangingsonderdelen met betrekking tot emissies ("emissietypegoedkeuring") zijn momenteel vastgelegd in twee verordeningen die van toepassing zijn op de emissietypegoedkeuring van respectievelijk lichte en zware bedrijfsvoertuigen, namelijk Verordening (EG) nr. 715/2007 van het Europees Parlement en de Raad ("Euro 6") ([44]) en Verordening (EG) nr. 595/2009 van het Europees Parlement en de Raad ("Euro VI") ([45]).
([44]) Verordening (EG) nr. 715/2007 van het Europees Parlement en de Raad van 20 juni 2007 betreffende de typegoedkeuring van motorvoertuigen met betrekking tot emissies van lichte personen- en bedrijfsvoertuigen (Euro 5 en Euro 6) en de toegang tot reparatie- en onderhoudsinformatie (PB L 171 van 29.6.2007, blz. 1).	([44]) Verordening (EG) nr. 715/2007 van het Europees Parlement en de Raad van 20 juni 2007 betreffende de typegoedkeuring van motorvoertuigen met betrekking tot emissies van lichte personen- en bedrijfsvoertuigen (Euro 5 en Euro 6) en de toegang tot reparatie- en onderhoudsinformatie (PB L 171 van 29.6.2007, blz. 1).
([45]) Verordening (EG) nr. 595/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 18 juni 2009 betreffende de typegoedkeuring van motorvoertuigen en motoren met betrekking tot emissies van zware bedrijfsvoertuigen (Euro VI) en de toegang tot reparatie- en onderhoudsinformatie, tot wijziging van Verordening (EG) nr. 715/2007 en Richtlijn 2007/46/EG en tot intrekking van de Richtlijnen 80/1269/EEG, 2005/55/EG en 2005/78/EG (PB L 188 van 18.7.2009, blz. 1).	([45]) Verordening (EG) nr. 595/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 18 juni 2009 betreffende de typegoedkeuring van motorvoertuigen en motoren met betrekking tot emissies van zware bedrijfsvoertuigen (Euro VI) en de toegang tot reparatie- en onderhoudsinformatie, tot wijziging van Verordening (EG) nr. 715/2007 en Richtlijn 2007/46/EG en tot intrekking van de Richtlijnen 80/1269/EEG, 2005/55/EG en 2005/78/EG (PB L 188 van 18.7.2009, blz. 1).

Amendement 8

Voorstel voor een verordening

Overweging 5

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(5) De opname van de voorschriften van Verordening (EG) nr. 715/2007 en Verordening (EG) nr. 595/2009 in één enkele verordening moet zorgen voor interne samenhang van het systeem van emissietypegoedkeuringen voor zowel lichte als zware bedrijfsvoertuigen, waarbij voor dergelijke voertuigen verschillende emissiegrenswaarden mogelijk blijven.	(5) De opname van de voorschriften van Verordening (EG) nr. 715/2007 en Verordening (EG) nr. 595/2009 in één enkele verordening moet zorgen voor interne samenhang van het systeem van emissietypegoedkeuringen voor zowel lichte als zware bedrijfsvoertuigen, waarbij voor dergelijke voertuigen verschillende emissiegrenswaarden ***en testvoorschriften en -omstandigheden*** mogelijk blijven.

Amendement 9

Voorstel voor een verordening

Overweging 7

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(7) Ook moeten de complexiteit en de administratieve en uitvoeringskosten voor fabrikanten en autoriteiten worden verminderd en moet worden gezorgd voor een doeltreffende en efficiënte uitvoering van de Euro-emissienormen. Vereenvoudiging wordt verkregen door ***de*** verschillende toepassingsdata voor de grenswaarden en tests ***die onder Euro 6 en Euro VI bestonden,*** af te schaffen, door meervoudige en complexe emissietests af te schaffen wanneer dergelijke tests niet nodig zijn, door in voorkomend geval te verwijzen naar normen in het kader van bestaande VN-reglementen, en door te zorgen voor een gestroomlijnde en consistente reeks procedures en tests voor de verschillende fasen van de emissietypegoedkeuring.	(7) Ook moeten de complexiteit en de administratieve en uitvoeringskosten voor fabrikanten en autoriteiten worden verminderd en moet worden gezorgd voor een doeltreffende en efficiënte uitvoering van de Euro-emissienormen. Vereenvoudiging wordt verkregen door verschillende toepassingsdata voor de grenswaarden en tests af te schaffen, door meervoudige en complexe emissietests af te schaffen wanneer dergelijke tests niet nodig zijn, door in voorkomend geval te verwijzen naar normen in het kader van bestaande VN-reglementen, en door te zorgen voor een gestroomlijnde en consistente reeks procedures en tests voor de verschillende fasen van de emissietypegoedkeuring.

Amendement 10

Voorstel voor een verordening

Overweging 8

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(8) Om ervoor te zorgen dat de emissies van zowel lichte als zware bedrijfsvoertuigen in de praktijk worden beperkt, moeten voertuigen in reële gebruiksomstandigheden worden getest met een minimale reeks beperkingen, grenzen en andere rijvoorschriften, ***en niet alleen in het laboratorium***.	(8) Om ervoor te zorgen dat de emissies van zowel lichte als zware bedrijfsvoertuigen in de praktijk worden beperkt, moeten voertuigen in reële***, statistisch relevante*** gebruiksomstandigheden worden getest met een minimale reeks beperkingen, grenzen en andere rijvoorschriften***. Deze tests op de weg moeten gebaseerd zijn op normaal rijgedrag, waarbij geen sprake mag zijn van niet-neutraal rijgedrag.***

Amendement 11

Voorstel voor een verordening

Overweging 10

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(10) Volgens de Verordeningen (EG) nr. 715/2007 en (EG) nr. 595/2009 moeten voertuigen aan de emissiegrenswaarden voldoen gedurende een bepaalde periode, die niet langer overeenkomt met de gemiddelde levensduur van voertuigen. Daarom is het nodig duurzaamheidsvereisten vast te stellen die de ***gemiddelde*** verwachte levensduur van voertuigen in de Unie weerspiegelen.	(10) Volgens de Verordeningen (EG) nr. 715/2007 en (EG) nr. 595/2009 moeten voertuigen aan de emissiegrenswaarden voldoen gedurende een bepaalde periode, die niet langer overeenkomt met de gemiddelde levensduur van voertuigen. Daarom is het nodig duurzaamheidsvereisten vast te stellen die de verwachte levensduur van voertuigen ([1a])***en het normale gebruik van die voertuigen*** in de ***hele*** Unie weerspiegelen***, rekening houdend met verschillen tussen de lidstaten. Dit is met name van belang voor kopers van tweedehandsvoertuigen die verwachten dat het voertuig evenveel uitstoot als toen het voor het eerst in de handel werd gebracht.*** ***([1a]) European Automobile Manufacturers' Association (ACEA) "Vehicles in Use, Europe 2022".***

Amendement 12

Voorstel voor een verordening

Overweging 10 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	(10 bis) De lidstaten worden aangespoord strategieën te ontwikkelen en uit te voeren om de vernieuwing van het wagenpark te stimuleren, met als doel een geleidelijke overgang van het Europese wagenpark naar voertuigen met lagere emissies te vergemakkelijken en zo bij te dragen tot een schoner en duurzamer vervoersecosysteem.

Amendement 13

Voorstel voor een verordening

Overweging 11

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(11) Er zijn nu wereldwijd nieuwe technologieën beschikbaar die op grote schaal worden gebruikt en verdampingsemissies van vluchtige organische stoffen tijdens het gebruik en het parkeren van het voertuig en tijdens het tanken met benzine, beperken. ***Daarom*** is het passend de emissiegrenswaarden voor dergelijke vluchtige organische stoffen op een lager niveau vast te stellen en emissiegrenswaarden voor de fase van het tanken in te voeren.	(11) Er zijn nu wereldwijd nieuwe technologieën beschikbaar die op grote schaal worden gebruikt en verdampingsemissies van vluchtige organische stoffen tijdens het gebruik en het parkeren van het voertuig en tijdens het tanken met benzine, beperken. ***Aangezien deze technologieën zich al hebben bewezen en op kosteneffectieve wijze worden toegepast op andere markten en in andere regio's,*** is het passend ***dat de Unie zorgt voor afstemming op andere markten door*** de emissiegrenswaarden voor dergelijke vluchtige organische stoffen op een lager niveau vast te stellen en emissiegrenswaarden voor de fase van het tanken in te voeren.

Amendement 14

Voorstel voor een verordening

Overweging 11 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	(11 bis) Voor de beheersing van emissies bij het bijvullen van brandstof worden op andere markten en in andere regio's al meer dan 15 jaar boordsystemen voor dampterugwinning bij het bijvullen van brandstof gebruikt, met een aangetoonde dampbeheersingsefficiëntie. Dampterugwinning bij het bijvullen van brandstof via boordsystemen vergt geen jaarlijks onderhoud of inspecties om een hoger niveau van efficiëntie van dampbeheersing bij het bijvullen van brandstof te behouden, terwijl compatibiliteit met de bestaande fase II-tankstations gewaarborgd is.

Amendement 15

Voorstel voor een verordening

Overweging 12

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(12) Niet-uitlaatemissies bestaan uit deeltjes die door de banden en remmen van voertuigen worden uitgestoten. De emissies afkomstig van banden is naar schatting de grootste bron van microplastics in het milieu. Zoals uit de effectbeoordeling blijkt, wordt verwacht dat niet-uitlaatemissies tegen 2050 maar liefst 90 % van alle door het wegvervoer uitgestoten deeltjes zullen uitmaken, omdat de emissies van uitlaatdeeltjes door de overschakeling op elektrisch vervoer zullen afnemen. Daarom moeten deze niet-uitlaatemissies worden gemeten en beperkt. De Commissie moet ***uiterlijk eind 2024 een verslag over de*** slijtage van banden ***opstellen om de meetmethoden en de stand van de techniek te evalueren en*** grenswaarden voor bandenslijtage ***voor te stellen***.	(12) Niet-uitlaatemissies bestaan uit deeltjes die door de banden en remmen van voertuigen worden uitgestoten. De emissies afkomstig van banden is naar schatting de grootste bron van microplastics in het milieu. Zoals uit de effectbeoordeling blijkt, wordt verwacht dat niet-uitlaatemissies tegen 2050 maar liefst 90 % van alle door het wegvervoer uitgestoten deeltjes zullen uitmaken, omdat de emissies van uitlaatdeeltjes door de overschakeling op elektrisch vervoer zullen afnemen. Daarom moeten deze niet-uitlaatemissies worden gemeten en beperkt. De Commissie moet ***vóór eind 2025 een evaluatie uitvoeren met betrekking tot de meting van*** slijtage van banden ***en moet, indien er medio 2026 geen uniforme bepalingen zijn vastgesteld die verwijzen naar de werkzaamheden in het kader van de WP.29 van de VN op het gebied van bandenslijtage, grenswaarden voor bandenslijtage vaststellen op basis van de meest geavanceerde methoden. De Commissie moet ervoor zorgen dat de doelstellingen van WP.29 van de VN tijdig worden verwezenlijkt, waarbij een hoog ambitieniveau gewaarborgd moet worden en uitgegaan wordt van solide wetenschappelijke en technische gegevens. De evaluatie moet vergezeld gaan van een wetgevingsvoorstel tot vaststelling van*** grenswaarden voor bandenslijtage ***bij voertuigen met tractiebatterijen, met inbegrip van plug-in hybride voertuigen en door batterijen aangedreven elektrische voertuigen, in overeenstemming met de doelstelling van de EU om de hoeveelheid microplastics die in het milieu terechtkomt tegen 2030 met 30 % te verminderen en gebaseerd op de nieuwste slijtageniveaus***.

Amendement 16

Voorstel voor een verordening

Overweging 14

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(14) Voertuigen met tractiebatterijen, met inbegrip van plug-in hybride voertuigen en door batterijen aangedreven elektrische voertuigen, dragen bij tot het koolstofvrij maken van de wegvervoersector. Om het vertrouwen van de consument in dergelijke voertuigen te winnen en te vergroten, moeten die batterijen een hoog prestatievermogen en een lange levensduur hebben. Daarom is het belangrijk te eisen dat tractiebatterijen na vele jaren gebruik een groot deel van hun oorspronkelijke capaciteit behouden. Dat is met name van belang voor kopers van tweedehands elektrische voertuigen om te garanderen dat het voertuig naar verwachting zal blijven presteren. De monitoring van de conditie van de batterij moet daarom verplicht worden gesteld voor alle voertuigen die tractiebatterijen gebruiken. Voorts moeten er minimale prestatievoorschriften betreffende de duurzaamheid van batterijen van personenauto's worden ingevoerd, rekening houdend met Mondiaal technisch reglement nr. 22 van de VN ([47]).	(14) Voertuigen met tractiebatterijen, met inbegrip van plug-in hybride voertuigen en door batterijen aangedreven elektrische voertuigen, dragen bij tot het koolstofvrij maken van de wegvervoersector. Om het vertrouwen van de consument in dergelijke voertuigen te winnen en te vergroten, moeten die batterijen een hoog prestatievermogen en een lange levensduur hebben. Daarom is het belangrijk te eisen dat tractiebatterijen na vele jaren gebruik een groot deel van hun oorspronkelijke capaciteit behouden. Dat is met name van belang voor kopers van tweedehands elektrische voertuigen om te garanderen dat het voertuig naar verwachting zal blijven presteren. De monitoring van de conditie van de batterij moet daarom verplicht worden gesteld voor alle voertuigen die tractiebatterijen gebruiken. Voorts moeten er minimale prestatievoorschriften betreffende de duurzaamheid van batterijen van personenauto's ***en lichte bedrijfsvoertuigen*** worden ingevoerd, rekening houdend met Mondiaal technisch reglement nr. 22 van de VN ([47]).
([47]) Mondiaal technisch reglement van de Verenigde Naties betreffende de duurzaamheid van accu's, UN GTR 22.	([47]) Mondiaal technisch reglement van de Verenigde Naties betreffende de duurzaamheid van accu's, UN GTR 22.

Amendement 17

Voorstel voor een verordening

Overweging 14 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	(14 bis) OBM-, OBFCM- of SOH-instrumenten maken gebruik van door het voertuig gegenereerde gegevens om de overeenstemming ervan met deze verordening te monitoren. Dezelfde gegevens moeten overeenkomstig de dataverordening worden gedeeld met voertuiggebruikers en hun dienstverleners, zodat de voertuiggebruikers kunnen profiteren van advies en aanbevelingen inzake beperking van de emissies en het energieverbruik van het voertuig en verlenging van de levensduur van de batterij door beter gebruik te maken van het voertuig.

Amendement 18

Voorstel voor een verordening

Overweging 15

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(15) Het manipuleren van voertuigen om onderdelen van de emissiebeperkingssystemen te verwijderen of buiten werking te stellen is een bekend probleem. Dergelijke praktijken leiden tot ongecontroleerde emissies en moeten worden voorkomen. Manipulatie van de kilometerteller leidt tot verkeerde kilometerstanden en belemmert een goede controle van een voertuig tijdens het gebruik. Daarom is het van het grootste belang dat de hoogst mogelijke beveiliging van die systemen wordt gewaarborgd, met beveiligingscertificaten en passende bescherming tegen manipulatie, zodat noch de emissiebeperkingssystemen noch de kilometerteller van het voertuig kunnen worden gemanipuleerd.	(15) Het manipuleren van voertuigen om onderdelen van de emissiebeperkingssystemen te verwijderen of buiten werking te stellen is een bekend probleem. Dergelijke praktijken leiden tot ongecontroleerde emissies en moeten worden voorkomen***, onder meer door middel van maatregelen die erop gericht zijn het aanprijzen, verkopen en installeren van manipulatie-instrumenten te ontmoedigen, en moeten worden bestraft***. Manipulatie van de kilometerteller leidt tot verkeerde kilometerstanden en belemmert een goede controle van een voertuig tijdens het gebruik. Daarom is het van het grootste belang dat de hoogst mogelijke beveiliging van die systemen wordt gewaarborgd, met beveiligingscertificaten en passende bescherming tegen manipulatie, zodat noch de emissiebeperkingssystemen noch de kilometerteller van het voertuig kunnen worden gemanipuleerd.

Amendement 19

Voorstel voor een verordening

Overweging 15 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	(15 bis) Om te voorkomen dat maatregelen ter voorkoming van manipulatie de concurrentie onnodig belemmeren, moeten deze verordening en de bijbehorende secundaire wetgeving onafhankelijke marktdeelnemers de mogelijkheid blijven bieden om aftermarket-vervangingsonderdelen te ontwikkelen, te verdelen, te installeren en te activeren. Daarom moeten fabrikanten ervoor zorgen dat onafhankelijke marktdeelnemers toegang hebben tot de strikt noodzakelijke informatie, instrumenten en processen voor de ontwikkeling en installatie van dergelijke vervangingsonderdelen.

Amendement 20

Voorstel voor een verordening

Overweging 16

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(16) Op voertuigen geïnstalleerde sensoren worden nu reeds gebruikt om via het boorddiagnosesysteem (OBD-systeem) anomalieën inzake emissies op te sporen en de desbetreffende reparaties in gang te zetten. Het momenteel gebruikte OBD-systeem detecteert de storingen echter niet nauwkeurig of tijdig en ***zet*** evenmin voldoende en ***tijdige reparaties in gang***. Daardoor is het mogelijk dat voertuigen veel meer uitstoten dan is toegestaan. De sensoren die tot nu toe voor OBD worden gebruikt, kunnen ook worden gebruikt om het ***emissiegedrag*** van de voertuigen continu te bewaken en te controleren via een on-board monitoring (OBM)-systeem. OBM zal de gebruiker eveneens waarschuwen om reparaties aan de motor of de emissiebeperkingssystemen uit te voeren wanneer deze nodig zijn. Daarom moet de installatie van een dergelijk systeem verplicht worden gesteld en moeten de technische voorschriften ervan worden geregeld.	(16) Op voertuigen geïnstalleerde sensoren worden nu reeds gebruikt om via het boorddiagnosesysteem (OBD-systeem) anomalieën inzake emissies op te sporen en de desbetreffende reparaties in gang te zetten. Het momenteel gebruikte OBD-systeem detecteert de storingen echter niet nauwkeurig of tijdig en ***maant*** evenmin voldoende en ***tijdig aan tot reparaties***. Daardoor is het mogelijk dat voertuigen veel meer uitstoten dan is toegestaan. De sensoren die tot nu toe voor OBD worden gebruikt, kunnen ook worden gebruikt om het ***uitlaatemissiegedrag*** van de voertuigen continu te bewaken en te controleren via een on-board monitoring (OBM)-systeem. OBM zal de gebruiker eveneens waarschuwen om reparaties aan de motor of de emissiebeperkingssystemen uit te voeren wanneer deze nodig zijn. Daarom moet de installatie van een dergelijk systeem verplicht worden gesteld en moeten de technische voorschriften ervan worden geregeld. ***De door deze systemen ingegeven maatregelen mogen niet leiden tot aantasting van de verkeersveiligheid of beperking van de mobiliteit.***

Amendement 21

Voorstel voor een verordening

Overweging 17

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(17) ***Fabrikanten kunnen ervoor kiezen voertuigen te produceren die aan lagere emissiegrenswaarden voldoen of een betere duurzaamheid van de batterij hebben dan in deze verordening wordt voorgeschreven, of die geavanceerde opties omvatten zoals geofencing en adaptieve besturing. Consumenten en nationale autoriteiten moeten dergelijke voertuigen kunnen identificeren aan de hand van passende documentatie. Daarom*** moet een milieupaspoort voor voertuigen (EVP) beschikbaar worden gesteld.	(17) ***Er*** moet een milieupaspoort voor voertuigen (EVP) ***met actuele informatie*** beschikbaar worden gesteld***, zodat consumenten tijdens de hele levensduur van het voertuig actuele informatie krijgen, onder meer over het brandstofverbruik, de conditie van de batterijen, de emissiegrenswaarden, de resultaten van periodieke technische controles en andere relevante informatie.***

Amendement 22

Voorstel voor een verordening

Overweging 18

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(18) Mocht de Commissie een voorstel indienen inzake de registratie na 2035 van nieuwe lichte bedrijfsvoertuigen die uitsluitend op CO2-neutrale brandstoffen rijden buiten het toepassingsgebied van de CO2-vlootnormen, en in overeenstemming met het recht van de Unie en de doelstelling van de Unie inzake klimaatneutraliteit, dan moet deze verordening worden gewijzigd om de mogelijkheid van typegoedkeuring van dergelijke voertuigen op te nemen.	***Schrappen***

Amendement 23

Voorstel voor een verordening

Overweging 19

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(19) De emissies van door kleine fabrikanten verkochte voertuigen staan voor een onbeduidend deel van de emissies in de Unie. Daarom kan er voor degelijke fabrikanten een zekere flexibiliteit worden toegestaan bij bepaalde voorschriften. Kleine fabrikanten moeten daarom bepaalde tests tijdens de typegoedkeuring kunnen vervangen door verklaringen van overeenstemming, terwijl zeer kleine fabrikanten gebruik moeten kunnen maken van laboratoriumtests op basis van ***aselecte*** reële rijcycli.	(19) De emissies van door kleine fabrikanten verkochte voertuigen staan voor een onbeduidend deel van de emissies in de Unie. Daarom kan er voor degelijke fabrikanten een zekere flexibiliteit worden toegestaan bij bepaalde voorschriften. Kleine fabrikanten moeten daarom bepaalde tests tijdens de typegoedkeuring kunnen vervangen door verklaringen van overeenstemming, terwijl zeer kleine fabrikanten gebruik moeten kunnen maken van laboratoriumtests op basis van ***statistisch relevante*** reële rijcycli.

Amendement 24

Voorstel voor een verordening

Overweging 20 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	(20 bis) De term "State of Health" (SOH) wordt gewoonlijk gebruikt om te verwijzen naar de conditie van een batterij op een bepaald moment tijdens de levensduur ervan, maar is niet algemeen gedefinieerd. De conditie van een batterij wordt bepaald aan de hand van verschillende meetmethoden, waarbij gekeken wordt naar: de "staat van gecertificeerde energie" (SOCE) en de "staat van gecertificeerde actieradius" (SOCR). Bij beide meetmethoden wordt een percentage vermeld dat staat voor de gecertificeerde batterij-energie of elektrische actieradius die op een bepaald moment beschikbaar is.

Amendement 25

Voorstel voor een verordening

Overweging 21

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(21) Om eenvormige voorwaarden voor de uitvoering van deze verordening te waarborgen, moeten aan de Commissie uitvoeringsbevoegdheden worden toegekend met betrekking tot verplichtingen van fabrikanten in het kader van typegoedkeuring en procedures, tests en methoden die moeten worden toegepast voor de conformiteitsverklaring, de controle van de conformiteit van de productie, de controle van de conformiteit tijdens het gebruik en het milieupaspoort voor voertuigen; opties ***en aanduidingen*** van voertuigen; voorschriften, tests, methoden en corrigerende maatregelen in verband met de duurzaamheid van voertuigen, systemen, onderdelen en technische eenheden, alsmede registratie- en communicatiemogelijkheden van OBM-systemen, onder meer met het oog op periodieke technische inspecties en technische controles; ***door fabrikanten van meerfasenvoertuigen*** te verstrekken ***voorschriften en informatie***, alsmede procedures om de CO_2-waarde voor deze meerfasenvoertuigen te bepalen; technische elementen, administratieve en documentatievereisten voor emissietypegoedkeuring, controles en keuringen en markttoezichtcontroles, alsmede verslagleggingsverplichtingen, controles van de conformiteit tijdens het gebruik en de conformiteit van de productie; methoden en tests om i) uitlaatemissies in het laboratorium en op de weg te meten, met inbegrip van aselecte ***en worst-case*** RDE-testcycli, het gebruik van draagbare emissiemeetsystemen voor het controleren van emissies in reële rijomstandigheden en emissies bij stationair draaien, ii) de CO_2-emissies, het brandstof- en energieverbruik, de elektrische actieradius en het	(21) ***Ter aanvulling van deze verordening en*** om eenvormige voorwaarden voor de uitvoering van deze verordening te waarborgen, moeten aan de Commissie ***zowel*** uitvoeringsbevoegdheden ***overeenkomstig Verordening (EU) nr. 182/2011, als de bevoegdheid om gedelegeerde handelingen vast te stellen overeenkomstig artikel 290 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie*** worden toegekend met betrekking tot verplichtingen van fabrikanten in het kader van typegoedkeuring en procedures, tests en methoden die moeten worden toegepast voor de conformiteitsverklaring, de controle van de conformiteit van de productie, de controle van de conformiteit tijdens het gebruik en het milieupaspoort voor voertuigen; opties van voertuigen; voorschriften, tests, methoden en corrigerende maatregelen in verband met de duurzaamheid van voertuigen, systemen, onderdelen en technische eenheden, alsmede registratie- en communicatiemogelijkheden van OBM-systemen, onder meer met het oog op periodieke technische inspecties en technische controles; ***voorschriften en*** te verstrekken ***informatie in verband met meerfasenvoertuigen***, alsmede procedures om de CO_2-waarde voor deze meerfasenvoertuigen te bepalen; technische elementen, administratieve en documentatievereisten voor emissietypegoedkeuring, controles en keuringen en markttoezichtcontroles, alsmede verslagleggingsverplichtingen, controles van de conformiteit tijdens het gebruik en de conformiteit van de productie; methoden en tests om i) uitlaatemissies in het laboratorium en op de weg te meten, met inbegrip van aselecte***, maar statistisch relevante*** RDE-

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
motorvermogen van een motorvoertuig te bepalen, iii) specificaties te verstrekken voor schakelindicatoren, iv) het effect van O_3- en O_4-aanhangwagens op CO_2, het brandstof- en energieverbruik, de elektrische actieradius en het motorvermogen van een motorvoertuig te bepalen, iv) carteremissies, verdampingsemissies en rememissies te meten, v) de naleving van de minimale prestatievoorschriften inzake de duurzaamheid van batterijen te evalueren, vi) de conformiteit tijdens het gebruik van motoren en voertuigen te beoordelen, evenals nalevingsdrempels en prestatievoorschriften, en vii) tests en methoden om de prestaties van de sensoren (OBD en OBM) te waarborgen; viii) methoden om veiligheidsmaatregelen te waarborgen en te beoordelen; specificaties en kenmerken van waarschuwingssystemen en aansporingsmethoden voor de bestuurder en om de correcte werking ervan te beoordelen; ix) methoden om de correcte werking, doeltreffendheid, regeneratie en duurzaamheid van originele en vervangende emissiebeperkingssystemen te beoordelen; x) methoden om beveiligingsmaatregelen te waarborgen en te beoordelen, met inbegrip van kwetsbaarheidsanalysen en bescherming tegen manipulatie; ***xi) methoden om de correcte werking te beoordelen van typen die onder specifieke Euro 7-aanduidingen zijn goedgekeurd;*** xii) criteria voor emissietypegoedkeuringen voor kleine en zeer kleine fabrikanten; xiii) controles en testprocedures voor meerfasenvoertuigen; xiv) prestatievoorschriften voor testapparatuur; xv) specificatie van referentiebrandstoffen; en xvi) methoden om vast te stellen dat er geen sprake is van manipulatie-instrumenten en manipulatiestrategieën; xvii) de slijtage van banden te meten, alsmede xviii) het formaat en de gegevens van het milieupaspoort voor voertuigen en de methode voor het doorgeven van de gegevens ervan vast te stellen. ***Die bevoegdheden moeten worden uitgeoefend overeenkomstig Verordening (EU) nr. 182/2011 van het Europees Parlement en de Raad[50].***	testcycli, het gebruik van draagbare emissiemeetsystemen voor het controleren van emissies in reële rijomstandigheden en emissies bij stationair draaien, ii) de CO_2-emissies, het brandstof- en energieverbruik, de elektrische actieradius en het motorvermogen van een motorvoertuig te bepalen, iii) specificaties te verstrekken voor schakelindicatoren, iv) het effect van O_3- en O_4-aanhangwagens op CO_2, het brandstof- en energieverbruik, de elektrische actieradius en het motorvermogen van een motorvoertuig te bepalen, iv) carteremissies, verdampingsemissies en rememissies te meten, v) de naleving van de minimale prestatievoorschriften inzake de duurzaamheid van batterijen te evalueren, vi) de conformiteit tijdens het gebruik van motoren en voertuigen te beoordelen, evenals nalevingsdrempels en prestatievoorschriften, en vii) tests en methoden om de prestaties van de sensoren (OBD en OBM) te waarborgen; viii) methoden om veiligheidsmaatregelen te waarborgen en te beoordelen; specificaties en kenmerken van waarschuwingssystemen en aansporingsmethoden voor de bestuurder en om de correcte werking ervan te beoordelen; ix) methoden om de correcte werking, doeltreffendheid, regeneratie en duurzaamheid van originele en vervangende emissiebeperkingssystemen te beoordelen; x) methoden om beveiligingsmaatregelen te waarborgen en te beoordelen, met inbegrip van kwetsbaarheidsanalysen en bescherming tegen manipulatie; xii) criteria voor emissietypegoedkeuringen voor kleine en zeer kleine fabrikanten; xiii) controles en testprocedures voor meerfasenvoertuigen; xiv) prestatievoorschriften voor testapparatuur; xv) specificatie van referentiebrandstoffen; en xvi) methoden om vast te stellen dat er geen sprake is van manipulatie-instrumenten en manipulatiestrategieën; xvii) de slijtage van banden te meten, alsmede xviii) het formaat en de gegevens van het milieupaspoort voor voertuigen en de methode voor het doorgeven van de gegevens ervan vast te stellen.

Amendement 26

Voorstel voor een verordening

Overweging 22

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(22) Teneinde niet-essentiële onderdelen van deze verordening zo nodig te wijzigen of aan te vullen, moet de Commissie de bevoegdheid krijgen om overeenkomstig artikel 290 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie handelingen vast te stellen met betrekking tot testomstandigheden op basis van gegevens die zijn verzameld bij het testen van Euro 7-voertuigen, remmen of banden; testvoorschriften, met name rekening houdend met de vooruitgang van de techniek en de gegevens die zijn verzameld bij het testen van Euro 7-voertuigen; het invoeren van ***voertuigopties en -aanduidingen op basis van innovatieve technologieën voor fabrikanten, maar ook van*** grenswaarden voor de emissie van remdeeltjes en slijtagegrenzen voor bandentypen, alsook van minimale prestatievoorschriften voor batterijen en multiplicatoren op het gebied van duurzaamheid op basis van bij het testen van Euro 7-voertuigen verzamelde gegevens, en het vaststellen van ***definities en*** speciale voorschriften voor kleine fabrikanten van voertuigen van de categorieën M_2, M_3, N_2 en N_3. Het is van bijzonder belang dat de Commissie bij haar voorbereidende werkzaamheden tot passende raadpleging overgaat, onder meer op deskundigenniveau, en dat die raadplegingen plaatsvinden in overeenstemming met de beginselen van het Interinstitutioneel Akkoord van 13 april 2016 over beter wetgeven[51]. Met name om te zorgen voor gelijke deelname aan de voorbereiding van gedelegeerde handelingen ontvangen het Europees Parlement en de Raad alle documenten op hetzelfde tijdstip als de deskundigen van de lidstaten, en hebben hun deskundigen systematisch toegang tot de vergaderingen van de deskundigengroepen van de Commissie die zich bezighouden met de voorbereiding van de gedelegeerde handelingen.	(22) Teneinde niet-essentiële onderdelen van deze verordening zo nodig te wijzigen of aan te vullen, moet de Commissie de bevoegdheid krijgen om overeenkomstig artikel 290 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie handelingen vast te stellen met betrekking tot testomstandigheden op basis van gegevens die zijn verzameld bij het testen van Euro 7-voertuigen, remmen of banden; testvoorschriften, met name rekening houdend met de vooruitgang van de techniek en de gegevens die zijn verzameld bij het testen van Euro 7-voertuigen; het invoeren van grenswaarden voor de emissie van remdeeltjes en slijtagegrenzen voor bandentypen, alsook van minimale prestatievoorschriften voor batterijen en multiplicatoren op het gebied van duurzaamheid op basis van bij het testen van Euro 7-voertuigen verzamelde gegevens, en het vaststellen van speciale voorschriften voor kleine fabrikanten van voertuigen van de categorieën M_2, M_3, N_2 en N_3. Het is van bijzonder belang dat de Commissie bij haar voorbereidende werkzaamheden tot passende raadpleging overgaat, onder meer op deskundigenniveau, en dat die raadplegingen plaatsvinden in overeenstemming met de beginselen van het Interinstitutioneel Akkoord van 13 april 2016 over beter wetgeven[51]. Met name om te zorgen voor gelijke deelname aan de voorbereiding van gedelegeerde handelingen ontvangen het Europees Parlement en de Raad alle documenten op hetzelfde tijdstip als de deskundigen van de lidstaten, en hebben hun deskundigen systematisch toegang tot de vergaderingen van de deskundigengroepen van de Commissie die zich bezighouden met de voorbereiding van de gedelegeerde handelingen.

Amendement 27

Voorstel voor een verordening

Overweging 22 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	(22 bis) De Unie heeft de op 20 maart 1958 gesloten overeenkomst van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (VN/ECE) ondertekend. Deze overeenkomst heeft betrekking op de standaardisering van de technische specificaties voor wielvoertuigen, de bijbehorende uitrusting en onderdelen die kunnen worden aangebracht of gebruikt op wielvoertuigen. Daarnaast worden in de overeenkomst de voorwaarden vastgesteld voor de wederzijdse erkenning van goedkeuringen die op basis van deze specificaties zijn verleend. De voorschriften van deze verordening moeten, waar passend, in overeenstemming worden gebracht met de normen in de VN/ECE-reglementen of eventuele latere wijzigingen daarvan, indien beschikbaar, met name met betrekking tot grenswaarden voor emissies van remdeeltjes, grenswaarden voor bandentypen met betrekking tot slijtage en de vaststelling van minimumprestatiecriteria voor batterijen.

Amendement 28

Voorstel voor een verordening

Overweging 25

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(25) Het is belangrijk dat de lidstaten, de nationale typegoedkeuringsinstanties en de marktdeelnemers voldoende tijd krijgen om zich op de toepassing van de bij deze verordening ingevoerde nieuwe regels voor te bereiden. Daarom moet de datum van toepassing worden uitgesteld. Terwijl de datum van toepassing voor lichte bedrijfsvoertuigen zo snel als technisch mogelijk moet zijn, kan de datum van toepassing voor zware bedrijfsvoertuigen en aanhangwagens ***met twee jaar*** worden uitgesteld, aangezien de overgang naar emissievrije voertuigen voor zware bedrijfsvoertuigen langer zal duren.	(25) Het is belangrijk dat de lidstaten, de nationale typegoedkeuringsinstanties en de marktdeelnemers voldoende tijd krijgen om zich op de toepassing van de bij deze verordening ***en het daarvan afgeleide recht*** ingevoerde nieuwe regels voor te bereiden. Daarom moet de datum van toepassing worden uitgesteld. Terwijl de datum van toepassing voor lichte bedrijfsvoertuigen zo snel als technisch ***en economisch*** mogelijk moet zijn, kan de datum van toepassing voor zware bedrijfsvoertuigen en aanhangwagens worden uitgesteld, aangezien de overgang naar emissievrije voertuigen voor zware bedrijfsvoertuigen langer zal duren.

Amendement 29

Voorstel voor een verordening

Overweging 26

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(26) Aangezien de doelstellingen van deze verordening, namelijk het vastleggen van geharmoniseerde regels inzake administratieve en technische voorschriften voor de typegoedkeuring van en inzake het markttoezicht op voertuigen van de categorieën M en N en systemen, onderdelen en technische eenheden, wat betreft emissies niet voldoende door de lidstaten kunnen worden verwezenlijkt maar, gelet op de omvang en de gevolgen ervan, beter op het niveau van de Europese Unie kunnen worden verwezenlijkt, kan de Unie in overeenstemming met het subsidiariteitsbeginsel zoals vervat in artikel 5 van het Verdrag betreffende de Europese Unie, maatregelen vaststellen. Overeenkomstig het in hetzelfde artikel neergelegde evenredigheidsbeginsel gaat deze verordening niet verder dan nodig is om deze doelstellingen te verwezenlijken,	(26) Aangezien de doelstellingen van deze verordening, namelijk het vastleggen van geharmoniseerde regels inzake administratieve en technische voorschriften voor de typegoedkeuring van en inzake het markttoezicht op voertuigen van de categorieën M en N en systemen, onderdelen en technische eenheden, wat betreft emissies***, alsmede het streven naar het hoogst mogelijke niveau van bescherming van het milieu en de gezondheid,*** niet voldoende door de lidstaten kunnen worden verwezenlijkt maar, gelet op de omvang en de gevolgen ervan, beter op het niveau van de Europese Unie kunnen worden verwezenlijkt, kan de Unie in overeenstemming met het subsidiariteitsbeginsel zoals vervat in artikel 5 van het Verdrag betreffende de Europese Unie, maatregelen vaststellen. Overeenkomstig het in hetzelfde artikel neergelegde evenredigheidsbeginsel gaat deze verordening niet verder dan nodig is om deze doelstellingen te verwezenlijken,

Amendement 30

Voorstel voor een verordening

Artikel 1 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
2. Deze verordening stelt regels vast voor de initiële typegoedkeuring van emissies, de conformiteit van de productie, de conformiteit tijdens het gebruik, het markttoezicht, de duurzaamheid van emissiebeperkingssystemen en tractiebatterijen, boordmonitoringsystemen, veiligheidsbepalingen om manipulatie te beperken en cyberbeveiligingsmaatregelen, en de nauwkeurige bepaling van CO_2-emissies, elektrische actieradius, brandstof- en energieverbruik en energie-efficiëntie.	2. Deze verordening stelt ***bovendien*** regels vast voor de initiële typegoedkeuring van emissies, de conformiteit van de productie, de conformiteit tijdens het gebruik, het markttoezicht, de duurzaamheid van emissiebeperkingssystemen en tractiebatterijen, boordmonitoringsystemen, veiligheidsbepalingen om manipulatie te beperken en cyberbeveiligingsmaatregelen, en de nauwkeurige bepaling van CO_2-emissies ***en emissies van verontreinigende stoffen***, elektrische actieradius, brandstof- en energieverbruik en energie-efficiëntie.

Amendement 31

Voorstel voor een verordening

Artikel 1 – lid 2 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	2 bis. Bij deze verordening worden tevens gemeenschappelijke technische voorschriften en administratieve bepalingen vastgesteld voor de typegoedkeuring in verband met de slijtage-emissies van en het markttoezicht op alle nieuw geproduceerde banden. Deze moeten worden beschouwd als aanvulling op de technische voorschriften voor banden en de administratieve bepalingen van Verordening (EU) 2019/2144.

Amendement 32

Voorstel voor een verordening

Artikel 2 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Deze verordening is van toepassing op motorvoertuigen van de categorieën M_1, M_2, M_3, N_1, N_2 en N_3, en op aanhangwagens van de categorieën O_3 en O_4, zoals aangegeven in artikel 4 van Verordening (EU) 2018/858, met inbegrip van die welke in een of meer fasen zijn ontworpen en gebouwd, en op systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd.	Deze verordening is van toepassing op motorvoertuigen van de categorieën M_1, M_2, M_3, N_1, N_2 en N_3, en op aanhangwagens van de categorieën O_3 en O_4, zoals aangegeven in artikel 4 van Verordening (EU) 2018/858, met inbegrip van die welke in een of meer fasen zijn ontworpen en gebouwd, en op systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd ***en banden van klasse C1, C2 en C3, zoals gespecificeerd in VN-reglement 117, met uitzondering van banden met grip op ijs***.

Amendement 33

Voorstel voor een verordening

Artikel 3 – alinea 2 – punt 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
2) "initiële emissietypegoedkeuring": de eerste fase van een emissietypegoedkeuringsprocedure voordat het emissietypegoedkeuringscertificaat door de autoriteiten wordt afgegeven en voertuigen in productie worden gebracht;	2) "initiële emissietypegoedkeuring": de eerste fase van een emissietypegoedkeuringsprocedure voordat het emissietypegoedkeuringscertificaat door de autoriteiten wordt afgegeven en voertuigen***, motoren, systemen, aparte technische eenheden of onderdelen*** in productie worden gebracht;

Amendement 34

Voorstel voor een verordening

Artikel 3 – alinea 2 – punt 4

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
4) "conformiteit tijdens het gebruik": de activiteiten die op voertuigen langs de weg worden uitgevoerd om de duurzaamheidsvereisten van deze verordening te verifiëren;	4) "conformiteit tijdens het gebruik": de activiteiten die op voertuigen***, motoren, systemen, aparte technische eenheden of onderdelen*** langs de weg worden uitgevoerd om de duurzaamheidsvereisten van deze verordening te verifiëren;

Amendement 35

Voorstel voor een verordening

Artikel 3 – alinea 2 – punt 5

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
5) "motor": de ***aandrijfbron*** van een voertuig;	5) "motor": de ***interne verbrandingsmotor*** van een voertuig ***(ICE-voertuig)***;

Amendement 36

Voorstel voor een verordening

Artikel 3 – alinea 2 – punt 9

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
9) "CO_2-emissies" of "CO_2": de kooldioxide-emissies uit de uitlaat ***van het motorvoertuig of de motor***;	9) "CO_2-emissies" of "CO_2": de kooldioxide-emissies uit de uitlaat;

Amendement 37

Voorstel voor een verordening

Artikel 3 – alinea 2 – punt 10

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
10) "stikstofoxiden" of "NO_x": de som van de uit de uitlaat uitgestoten ***stikstofoxiden***;	10) "stikstofoxiden" of "NO_x": de som van de uit de uitlaat uitgestoten ***stikstofmonoxide (NO) en stikstofdioxide (NO_2)***;

Amendement 38

Voorstel voor een verordening

Artikel 3 – alinea 2 – punt 10 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	10 bis) "distikstofoxide" of "N_2O": distikstofmonoxide-emissies uit de uitlaat;

Amendement 39

Voorstel voor een verordening

Artikel 3 – alinea 2 – punt 18

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
18) "andere koolwaterstoffen dan methaan" of ***"NHMC"***: de via de uitlaat uitgestoten totale koolwaterstoffen met uitzondering van methaan;	18) "andere koolwaterstoffen dan methaan" of ***"NMHC"***: de via de uitlaat uitgestoten totale koolwaterstoffen met uitzondering van methaan;

Amendement 40

Voorstel voor een verordening

Artikel 3 – alinea 2 – punt 24

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
24) "tool voor de berekening van het energieverbruik van het voertuig" of "VECTO": een simulatietool voor het bepalen van CO_2-emissies, brandstofverbruik, elektriciteitsverbruik en de elektrische actieradius van zware bedrijfsvoertuigen; ***"energieverbruik": het verbruik van elektriciteit door alle aandrijfbronnen in een voertuig;***	24) "tool voor de berekening van het energieverbruik van het voertuig" of "VECTO": een simulatietool voor het bepalen van CO_2-emissies, brandstofverbruik, elektriciteitsverbruik en de elektrische actieradius van zware bedrijfsvoertuigen;

Amendement 41

Voorstel voor een verordening

Artikel 3 – alinea 2 – punt 24 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	24bis) "energieverbruik": het verbruik van elektriciteit door alle aandrijfbronnen in een voertuig;

Amendement 42

Voorstel voor een verordening

Artikel 3 – alinea 2 – punt 29

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
29) "slijtage van banden": de massa materiaal die door het slijtageproces van de band verloren gaat en in het milieu terechtkomt;	29) "slijtage van banden": de massa materiaal die door het slijtageproces van de band verloren gaat***, onder verwijzing naar het werk van de gemeenschappelijke GRBP/GRPE-taskforce bandenslijtage van WP29 van de VN,*** en ***die*** in het milieu terechtkomt;

Amendement 43

Voorstel voor een verordening

Artikel 3 – alinea 2 – punt 34

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
34) "origineel emissiebeperkingssysteem": een systeem voor emissiebeperking of samenstel van dergelijke systemen dat onder de voor het betrokken voertuig verleende typegoedkeuring valt;	34) "origineel emissiebeperkingssysteem": een systeem voor emissiebeperking of samenstel van dergelijke systemen dat onder de voor het betrokken voertuig verleende typegoedkeuring valt ***en dat in het voertuig is geïnstalleerd bij de initiële registratie van het voertuig***;

Amendement 44

Voorstel voor een verordening

Artikel 3 – alinea 2 – punt 36

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
36) "adaptieve besturingsfunctie": een systeem dat de parameters van motor, de emissiebeperkingssystemen of andere parameters van het voertuig aanpast om het brandstof- of energieverbruik en de doeltreffendheid van het emissiebeperkingssystem te verbeteren op basis van het verwachte gebruik van het voertuig;	***Schrappen***

Amendement 45

Voorstel voor een verordening

Artikel 3 – alinea 2 – punt 38

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
38) "boordmonitoringsysteem" of "OBM-systeem": een systeem aan boord van een voertuig dat kan detecteren wanneer de emissiegrenswaarden worden overschreden of wanneer een voertuig zich in de emissievrije modus bevindt, indien van toepassing, en dat in staat is de frequentie van dergelijke overschrijdingen aan te geven door middel van in het voertuig opgeslagen informatie, en die informatie via de OBD-poort en op draadloze wijze kan doorgeven;	38) "boordmonitoringsysteem" of "OBM-systeem": een systeem aan boord van een voertuig dat ***de emissies kan monitoren en*** kan detecteren wanneer de emissiegrenswaarden worden overschreden of wanneer een voertuig zich in de emissievrije modus bevindt, indien van toepassing, en dat in staat is de frequentie van dergelijke overschrijdingen aan te geven door middel van in het voertuig opgeslagen informatie, en die informatie via de OBD-poort en op draadloze wijze kan doorgeven;

Amendement 46

Voorstel voor een verordening

Artikel 3 – alinea 2 – punt 39

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
39) "boordinstrument voor de monitoring van brandstof- en energieverbruik" of "OBFCM-instrument": software of hardware die de parameters van het voertuig, de motor, brandstof of elektriciteit en laadvermogen/massa meet en gebruikt om de brandstof- en energieverbruiksgegevens en andere parameters die relevant zijn voor de bepaling van het brandstof- of energieverbruik en de energie-efficiëntie van het voertuig, te bepalen en in het voertuig op te slaan;	39) "boordinstrument voor de monitoring van brandstof- en energieverbruik" of "OBFCM-instrument": software of hardware die de parameters van het voertuig, de motor, brandstof of elektriciteit en laadvermogen/massa meet en gebruikt om de brandstof- en energieverbruiksgegevens en andere parameters die relevant zijn voor de bepaling van het brandstof- of energieverbruik en de energie-efficiëntie van het voertuig, te bepalen en in het voertuig op te slaan***, ook ten behoeve van de technische controles***;

Amendement 47

Voorstel voor een verordening

Artikel 3 – alinea 2 – punt 44

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
44) "manipulatie": het onwerkzaam maken of wijzigen door de marktdeelnemers of onafhankelijke marktdeelnemers van de motor, de voorziening en het systeem voor emissiebeperking van het voertuig, het aandrijfsysteem, de tractiebatterij, de kilometerteller, het OBFCM-instrument of het OBD-/OBM-systeem, met inbegrip van de software of andere logische besturingselementen van deze systemen en de gegevens daarvan;	44) "manipulatie": het onwerkzaam maken of wijzigen door de marktdeelnemers of onafhankelijke marktdeelnemers van de motor ***of elektrische motor***, de voorziening en het systeem voor emissiebeperking van het voertuig, het aandrijfsysteem, de tractiebatterij, de kilometerteller, het OBFCM-instrument of het OBD-/OBM-systeem, met inbegrip van de software of andere logische besturingselementen van deze systemen en de gegevens daarvan;

Amendement 48

Voorstel voor een verordening

Artikel 3 – alinea 2 – punt 47 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
47) "kleine fabrikant": een fabrikant van minder dan 10 000 nieuwe motorvoertuigen van categorie M_1 of 22 000 nieuwe motorvoertuigen van categorie N_1 die per kalenderjaar in de Unie worden geregistreerd en die:	47) "kleine fabrikant": een fabrikant van minder dan 10 000 nieuwe motorvoertuigen van categorie M_1 of 22 000 nieuwe motorvoertuigen van categorie N_1 ***of 600 nieuwe motorvoertuigen van de categorieën M_2 en M_3 en 6 900 nieuwe motorvoertuigen in totaal van de categorieën N_2 en N_3*** die per kalenderjaar in de Unie worden geregistreerd en die:

Amendement 49

Voorstel voor een verordening

Artikel 3 – alinea 2 – punt 63

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
63) "nominaal vermogen" of 'P_{rated}": het maximale nettovermogen van de motor in kW;	63) "nominaal vermogen" of ***"***P_{rated}": het maximale nettovermogen van de ***motor of elektrische*** motor in kW;

Amendement 50

Voorstel voor een verordening

Artikel 3 – alinea 2 – punt 65

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
65) "tractiebatterij": een batterijsysteem dat energie opslaat met als hoofddoel het voertuig aan te drijven;	65) "tractiebatterij": een batterijsysteem dat energie opslaat met als hoofddoel het voertuig***, met inbegrip van het batterijbeheersysteem,*** aan te drijven;

Amendement 51

Voorstel voor een verordening

Artikel 3 – alinea 2 – punt 65 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	(65 bis) "batterijbeheersysteem": elektronisch toestel dat de elektrische en thermische functies van een batterij regelt of beheert teneinde de veiligheid, prestaties en levensduur ervan te waarborgen, dat de gegevens voor de parameters voor het bepalen van de conditie en de verwachte levensduur van de batterij, zoals vastgelegd in bijlage VII bij Verordening (EU) 2023/1542, beheert en opslaat en dat communiceert met het voertuig waarin de batterij is ingebouwd, of met een openbare of particuliere oplaadinfrastructuur;

Amendement 52

Voorstel voor een verordening

Artikel 3 – alinea 2 – punt 67

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
67) "emissievrije actieradius": de maximumafstand die een emissievrij voertuig kan afleggen tot de tractiebatterij of de brandstoftank leeg is, wat voor puur elektrische voertuigen overeenkomt met de elektrische actieradius;	67) "emissievrije actieradius": de maximumafstand die een emissievrij voertuig ***of een voertuig in emissievrije modus*** kan afleggen tot de tractiebatterij of de brandstoftank ***van een niet-ICE-voertuig*** leeg is, wat voor puur elektrische voertuigen overeenkomt met de elektrische actieradius;

Amendement 53

Voorstel voor een verordening

Artikel 3 – alinea 2 – punt 71

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
71) "milieupaspoort voor voertuigen" of "EVP": een registratie op papier en in digitale vorm met informatie ***over de milieuprestaties van een voertuig op het moment van registratie, waaronder het niveau van*** de ***grenswaarden voor verontreinigende emissies, CO_2-emissies, brandstofverbruik, energieverbruik, elektrische actieradius, motorvermogen, duurzaamheid van de batterij en andere relevante waarden***;	71) "milieupaspoort voor voertuigen" of "EVP": een registratie op papier en in digitale vorm met ***alle*** informatie ***die vereist is om de geteste en door*** de ***fabrikant verklaarde waarden te controleren tijdens typegoedkeuring***;

Amendement 54

Voorstel voor een verordening

Artikel 3 – alinea 2 – punt 72

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
72) "waarschuwingssysteem voor overtollige ***emissies"***: een systeem dat is ontworpen, gebouwd en geïnstalleerd in een voertuig om de gebruiker informatie te verschaffen over overtollige ***emissies*** en om reparaties in gang te zetten;	72) "waarschuwingssysteem voor overtollige ***uitlaatemissies"***: een systeem dat is ontworpen, gebouwd en geïnstalleerd in een voertuig om de gebruiker informatie te verschaffen over overtollige ***uitlaatemissies*** en om reparaties in gang te zetten;

Amendement 55

Voorstel voor een verordening

Artikel 3 – alinea 2 – punt 77

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
77) "winterband": een band waarvan het loopvlakpatroon, de samenstelling van het loopvlak of de structuur in de eerste plaats is ontworpen om een voertuig op sneeuw beter te laten optrekken of rijden dan met een normale band;	***Schrappen***

Amendement 56

Voorstel voor een verordening

Artikel 3 – alinea 2 – punt 78

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
78) "speciale band": een band voor gemengd gebruik op verharde en onverharde weg of ander speciaal gebruik; deze banden zijn in de eerste plaats bedoeld om het voertuig op onverharde wegen beter te laten optrekken en rijden.	***Schrappen***

Amendement 57

Voorstel voor een verordening

Artikel 3 – alinea 2 – punt 78 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	78 bis) "ijsband": een winterband van klasse C1 voor gebruik bij zware sneeuwval, die bovendien is ontworpen voor gebruik op een met ijs bedekt wegdek en die voldoet aan de voorschriften van VN-Reglement nr. 117;

Amendement 58

Voorstel voor een verordening

Artikel 4 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1. Fabrikanten zorgen ervoor dat voor de nieuwe voertuigen die zij produceren en die in de Unie verkocht, geregistreerd of in het verkeer gebracht worden, typegoedkeuring is verleend overeenkomstig deze verordening. ***Fabrikanten*** zorgen ervoor dat voor de nieuwe onderdelen of technische eenheden, met inbegrip van motoren, tractiebatterijen, remsystemen en vervangende emissiebeperkingssystemen die typegoedkeuring behoeven, die zij produceren en die in de Unie verkocht of in gebruik genomen worden, typegoedkeuring is verleend overeenkomstig deze verordening.	1. Fabrikanten zorgen ervoor dat voor de nieuwe voertuigen die zij produceren en die in de Unie verkocht, geregistreerd of in het verkeer gebracht worden, typegoedkeuring is verleend overeenkomstig deze verordening. ***Met ingang van de in deze verordening vastgestelde specifieke toepassingsdata*** zorgen ***fabrikanten*** ervoor dat voor de nieuwe onderdelen of technische eenheden, met inbegrip van motoren, tractiebatterijen, remsystemen***, banden*** en vervangende emissiebeperkingssystemen die typegoedkeuring behoeven, die zij produceren en die in de Unie verkocht of in gebruik genomen worden, typegoedkeuring is verleend overeenkomstig deze verordening.

Amendement 59

Voorstel voor een verordening

Artikel 4 – lid 3 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Bij de controle op de naleving van de uitlaatemissiegrenswaarden worden, wanneer de test wordt uitgevoerd onder uitgebreide ***rijomstandigheden***, de emissies gedeeld door de in bijlage III vermelde deler voor uitgebreide rijomstandigheden.	Bij de controle op de naleving van de uitlaatemissiegrenswaarden worden, wanneer de test wordt uitgevoerd onder ***één*** uitgebreide ***rijomstandigheid tegelijkertijd***, de emissies gedeeld door de in bijlage III vermelde deler voor uitgebreide rijomstandigheden.

Amendement 60

Voorstel voor een verordening

Artikel 4 – lid 3 – alinea 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
De emissies worden tijdens de regeneratie van emissiebeperkingssystemen opgenomen als een gewogen gemiddelde op basis van de frequentie en de duur van de regeneraties.	(Niet van toepassing op de Nederlandse versie)

Amendement 61

Voorstel voor een verordening

Artikel 4 – lid 4

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
4. Fabrikanten ontwerpen en bouwen onderdelen of technische eenheden, waaronder motoren, tractiebatterijen, remsystemen en vervangende emissiebeperkingssystemen, om aan deze verordening te voldoen, waarbij zij ook de emissiegrenswaarden van bijlage I naleven.	4. Fabrikanten ontwerpen en bouwen onderdelen of technische eenheden, waaronder motoren, tractiebatterijen, remsystemen en vervangende emissiebeperkingssystemen, om aan deze verordening te voldoen, waarbij zij ook de emissiegrenswaarden van bijlage I naleven ***onder de in bijlage III vastgestelde testomstandigheden***.

Amendement 62

Voorstel voor een verordening

Artikel 4 – lid 6 – punt a

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
a) OBD-systemen die defecte systemen die tot overschrijdingen van de ***emissiegrenswaarden*** leiden, kunnen opsporen om reparaties te vergemakkelijken;	a) OBD-systemen die defecte systemen die tot overschrijdingen van de ***uitlaatemissiegrenswaarden of een defect van andere onderdelen*** leiden, kunnen opsporen om reparaties te vergemakkelijken;

Amendement 63

Voorstel voor een verordening

Artikel 4 – lid 6 – punt b

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
b) OBM-systemen die emissies boven de emissiegrenswaarden kunnen detecteren als gevolg van storingen, verhoogde degradatie of andere situaties die de emissies doen toenemen;	b) OBM-systemen die emissies boven de emissiegrenswaarden kunnen detecteren als gevolg van storingen, verhoogde degradatie of andere situaties die de emissies doen toenemen ***binnen het tolerantiebereik van de OBM-metingen of de emissievrije modus***;

Amendement 64

Voorstel voor een verordening

Artikel 4 – lid 6 – punt d

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
d) state of health-bewakingsfuncties van de tractiebatterij ***en emissiesystemen***;	d) state of health-bewakingsfuncties van de tractiebatterij;

Amendement 65

Voorstel voor een verordening

Artikel 4 – lid 6 – punt e

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
e) waarschuwingssystemen voor overtollige ***emissies***;	e) waarschuwingssystemen voor overtollige ***uitlaatemissies***;

Amendement 66

Voorstel voor een verordening

Artikel 4 – lid 6 – punt g

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
g) voorzieningen die de door het voertuig gegenereerde gegevens die worden gebruikt voor de naleving van deze verordening en OBFCM-gegevens draadloos doorgeven, met het oog op de periodieke technische controle en technische controles langs de weg, en voor de communicatie met oplaadinfrastructuur en stationaire energiesystemen die slimme en bidirectionele oplaadfuncties kunnen ondersteunen.	g) voorzieningen die de door het voertuig gegenereerde gegevens***, samen met het goedkeuringsnummer en de variant van de typegoedkeuring,*** die worden gebruikt voor de naleving van deze verordening en OBFCM-gegevens draadloos doorgeven, met het oog op de periodieke technische controle en technische controles langs de weg, en voor de communicatie met oplaadinfrastructuur en stationaire energiesystemen die slimme en bidirectionele oplaadfuncties kunnen ondersteunen ***en ook voor het verlenen van diensten van derden aan de voertuiggebruiker teneinde het gebruik van het voertuig te verbeteren, het energieverbruik van het voertuig en de emissies ervan te verminderen of de levensduur van zijn batterij bij gebruik te verlengen***.

Amendement 67

Voorstel voor een verordening

Artikel 4 – lid 7 – punt d

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
d) kilometerteller ***en***	d) kilometerteller***,***

Amendement 68

Voorstel voor een verordening

Artikel 4 – lid 7 – punt e bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	e bis) elektrische motor en de daaraan gekoppelde besturingseenheden,

Amendement 69

Voorstel voor een verordening

Artikel 4 – lid 7 – punt e ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	e ter) veiligheidssystemen voor voertuigen.

Amendement 70

Voorstel voor een verordening

Artikel 4 – lid 8

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
8. De fabrikant voorkomt dat misbruik kan worden gemaakt van de in lid 7 bedoelde kwetsbaarheden. Wanneer een dergelijke kwetsbaarheid wordt ontdekt, ***verwijdert*** de fabrikant deze door middel van een software-update of andere passende middelen.	8. De fabrikant voorkomt dat misbruik kan worden gemaakt van de in lid 7 bedoelde kwetsbaarheden***, zo veel mogelijk op basis van de best beschikbare kennis ten tijde van de typegoedkeuring***. Wanneer een dergelijke kwetsbaarheid wordt ontdekt, ***neemt*** de fabrikant ***alle mogelijke maatregelen, rekening houdend met de stand van de technologie, om*** deze door middel van een software-update of andere passende middelen ***te verwijderen***.

Amendement 71

Voorstel voor een verordening

Artikel 4 – lid 8 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	8 bis. De fabrikanten zorgen ervoor dat onafhankelijke marktdeelnemers toegang krijgen tot de informatie, instrumenten en processen die nodig zijn voor de ontwikkeling van compatibele vervangingsonderdelen voor de aftermarket die voldoen aan de technische voorschriften van de fabrikant en die kunnen worden geïnstalleerd en geactiveerd in het voertuig, met inbegrip van OBM-gerelateerde onderdelen, in overeenstemming met de door de fabrikant toegepaste maatregelen ter voorkoming van manipulatie. ***Wanneer zij overwegen om dergelijke voor onafhankelijke marktdeelnemers essentiële informatie, instrumenten en processen achter te houden op grond van maatregelen ter voorkoming van manipulatie, tonen de voertuigfabrikanten aan dat het achterhouden van de informatie, instrumenten en processen in kwestie een evenredig middel is om de bezorgdheid over de strijd tegen manipulatie weg te nemen. Derhalve onderzoeken zij met name of minder restrictieve maatregelen zouden volstaan.***

Amendement 72

Voorstel voor een verordening

Artikel 4 – lid 10

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
10. De Commissie stelt door middel van uitvoeringshandelingen gedetailleerde regels vast voor de procedures, tests en methodologieën om de naleving van de voorschriften van de leden 1 tot en met 9 te controleren. Deze uitvoeringshandelingen worden vastgesteld overeenkomstig de in artikel 17, lid 2, bedoelde onderzoeksprocedure.	***Schrappen***

Amendement 73

Voorstel voor een verordening

Artikel 5 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1. De fabrikanten mogen de door hen geproduceerde voertuigen aanduiden als "Euro 7+-voertuig" wanneer deze voertuigen aan het volgende voldoen: ***a) voor ICE-voertuigen en NOVC-HEV's door te verklaren dat zij voldoen aan ten minste 20 % lagere emissiegrenswaarden dan die van bijlage I voor verontreinigende gassen en aan één orde van grootte lagere emissiegrenswaarden voor deeltjesaantalemissies;*** ***b) voor OVC-HEV's door te verklaren dat zij voldoen aan ten minste 20 % lagere emissiegrenswaarden dan die van bijlage I voor verontreinigende gassen en aan één orde van grootte lagere emissiegrenswaarden voor deeltjesaantalemissies, en dat de duurzaamheid van de batterij ten minste 10 procentpunten hoger ligt dan de voorschriften van bijlage II;*** ***c) voor PEV's door te verklaren dat de duurzaamheid van de batterij ten minste 10 procentpunten hoger ligt dan de voorschriften van bijlage II.***	***Schrappen***

Amendement 74

Voorstel voor een verordening

Artikel 5 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
2. De overeenstemming van deze voertuigen met de voorschriften van lid 1 wordt gecontroleerd aan de hand van de opgegeven waarden.	***Schrappen***

Amendement 75

Voorstel voor een verordening

Artikel 5 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
3. Fabrikanten mogen voertuigen als "Euro 7A-voertuig" aanduiden indien deze zijn uitgerust met adaptieve besturingsfuncties. Het gebruik van adaptieve besturingsfuncties wordt tijdens de typegoedkeuring aan de typegoedkeuringsinstanties aangetoond en tijdens de levensduur van het voertuig gecontroleerd overeenkomstig tabel 1 van bijlage IV.	***Schrappen***

Amendement 76

Voorstel voor een verordening

Artikel 5 – lid 4

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
4. Fabrikanten mogen voertuigen als "Euro 7G-voertuig" aanduiden indien deze zijn uitgerust met verbrandingsmotoren met geofencing-technologieën. De fabrikant installeert op deze voertuigen een waarschuwingssysteem om de gebruiker te informeren wanneer de tractiebatterijen bijna leeg zijn en om het voertuig te stoppen als het niet binnen 5 km na de eerste waarschuwing terwijl het in de emissievrije modus rijdt wordt opgeladen. De toepassing van dergelijke geofencing-technologieën kan worden gecontroleerd tijdens de levensduur van het voertuig.	***Schrappen***

Amendement 77

Voorstel voor een verordening

Artikel 5 – lid 5

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
5. Fabrikanten mogen voertuigen bouwen die twee of meer van de in de leden 1, 2 of 3 bedoelde kenmerken combineren en deze aanduiden met een combinatie van symbolen en letters zoals "Euro 7 +A"-, "Euro 7+G"-, "Euro 7+AG"- of "Euro 7AG"-voertuigen.	***Schrappen***

Amendement 78

Voorstel voor een verordening

Artikel 5 – lid 6

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
6. Op verzoek van de fabrikant kan de typegoedkeuringsinstantie voor N_1-voertuigen met een maximummassa tussen 3,5 en 4,0 ton die voortkomen uit een N_1-voertuigtype, een emissietypegoedkeuring voor een N_1-voertuigtype verlenen. Dergelijke voertuigen worden aangeduid als "Euro 7ext-voertuig".	***Schrappen***

Amendement 79

Voorstel voor een verordening

Artikel 5 – lid 7

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
7. De Commissie stelt door middel van uitvoeringshandelingen gedetailleerde regels vast voor de procedures, tests en methodologieën om de naleving van de voorschriften van de leden 1 tot en met 6 te controleren. Deze uitvoeringshandelingen worden vastgesteld overeenkomstig de in artikel 17, lid 2, bedoelde onderzoeksprocedure.	***Schrappen***

Amendement 80

Voorstel voor een verordening

Artikel 6 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
3. Fabrikanten zorgen ervoor dat ***de*** in deze voertuigen geïnstalleerde OBFCM-, OBD- en OBM-voorzieningen en de maatregelen ter voorkoming van manipulatie aan de bepalingen van deze verordening voldoen zolang het voertuig in gebruik is.	3. Fabrikanten zorgen ervoor dat ***het ontwerp en de functionaliteit van*** in deze voertuigen geïnstalleerde OBFCM-, OBD- en OBM-voorzieningen en de maatregelen ter voorkoming van manipulatie aan de bepalingen van deze verordening voldoen ***en niet buiten werking worden gesteld*** zolang het voertuig in gebruik is.

Amendement 81

Voorstel voor een verordening

Artikel 6 – lid 4

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
4. De in de leden 1 tot en met 3 bedoelde voorschriften zijn van toepassing op voertuigen voor alle soorten brandstoffen of energiebronnen waarmee zij worden aangedreven. Dezelfde voorschriften zijn ook van toepassing op alle technische eenheden en onderdelen die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd.	*(Niet van toepassing op de Nederlandse versie)*

Amendement 82

Voorstel voor een verordening

Artikel 6 – lid 6 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
6. De door de fabrikant in deze voertuigen geïnstalleerde OBM-systemen moeten in staat zijn om:	*(Niet van toepassing op de Nederlandse versie)*

Amendement 83

Voorstel voor een verordening

Artikel 6 – lid 6 – punt b

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
b) de gegevens over het emissiegedrag van het voertuig, met inbegrip van gegevens over de verontreinigingssensor en de uitlaatstroom, via de OBD-poort en op draadloze wijze door te geven, ook met het oog op technische controles en controles langs de weg ([55]), ([56]) ;	b) de gegevens over het emissiegedrag van het voertuig, met inbegrip van gegevens over de verontreinigingssensor en de uitlaatstroom, via de OBD-poort en op draadloze wijze door te geven, ook met het oog op technische controles en controles langs de weg ([55]), ([56]) ***of met het oog op het opsporen van manipulatie en het leveren van diensten door derden die de gebruiker van het voertuig helpen emissies in de gebruiksfase te verminderen***;
([55]) Richtlijn 2014/47/EU van het Europees Parlement en de Raad van 3 april 2014 betreffende de technische controle langs de weg van bedrijfsvoertuigen die in de Unie aan het verkeer deelnemen en tot intrekking van Richtlijn 2000/30/EG (PB L 127 van 29.4.2014, blz. 134).	([55]) Richtlijn 2014/47/EU van het Europees Parlement en de Raad van 3 april 2014 betreffende de technische controle langs de weg van bedrijfsvoertuigen die in de Unie aan het verkeer deelnemen en tot intrekking van Richtlijn 2000/30/EG (PB L 127 van 29.4.2014, blz. 134).
([56]) Richtlijn 2014/45/EU van het Europees Parlement en de Raad van 3 april 2014 betreffende de periodieke technische controle van motorvoertuigen en aanhangwagens en tot intrekking van Richtlijn 2009/40/EG (PB L 127 van 29.4.2014, blz. 129).	([56]) Richtlijn 2014/45/EU van het Europees Parlement en de Raad van 3 april 2014 betreffende de periodieke technische controle van motorvoertuigen en aanhangwagens en tot intrekking van Richtlijn 2009/40/EG (PB L 127 van 29.4.2014, blz. 129).

Amendement 84

Voorstel voor een verordening

Artikel 6 – lid 6 – punt c

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
c) de reparatie van het voertuig ***in gang*** te ***zetten*** wanneer het waarschuwingssysteem voor de bestuurder melding maakt van aanzienlijke overtollige emissies.	c) ***tot*** de reparatie van het voertuig ***aan*** te ***sporen*** wanneer het waarschuwingssysteem voor de bestuurder melding maakt van aanzienlijke overtollige emissies.

Amendement 85

Voorstel voor een verordening

Artikel 6 – lid 7

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
7. De door de fabrikant in deze voertuigen geïnstalleerde OBFCM-instrumenten moeten ***de*** door hen geregistreerde voertuiggegevens via de OBD-poort en op draadloze wijze kunnen doorgeven.	7. De door de fabrikant in deze voertuigen geïnstalleerde OBFCM-instrumenten moeten ***alle wettelijk vereiste relevante*** door hen geregistreerde voertuiggegevens via de OBD-poort en op draadloze wijze kunnen doorgeven***, met inachtneming van de bepalingen van Verordening (EU) 2016/679***.

Amendement 86

Voorstel voor een verordening

Artikel 6 – lid 8

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
8. Voor voertuigen, systemen, onderdelen en technische eenheden die een ernstig risico vormen of niet aan de voorschriften van deze verordening voldoen, nemen de fabrikanten ***onmiddellijk*** de nodige corrigerende maatregelen, met inbegrip van reparaties of wijzigingen van deze voertuigen, systemen, onderdelen en technische eenheden, om ervoor te zorgen dat deze verordening wordt nageleefd. Fabrikanten of andere marktdeelnemers halen het voertuig naargelang het geval uit de handel of roepen het terug. De fabrikant brengt de typegoedkeuringsinstantie die de typegoedkeuring heeft verleend, onmiddellijk op de hoogte van de non-conformiteit met de nodige gegevens.	8. Voor voertuigen, systemen, onderdelen en technische eenheden die een ernstig risico vormen of niet aan de voorschriften van deze verordening voldoen, nemen de fabrikanten de nodige corrigerende maatregelen, met inbegrip van reparaties of wijzigingen van deze voertuigen, systemen, onderdelen en technische eenheden, om ervoor te zorgen dat deze verordening wordt nageleefd. Fabrikanten of andere marktdeelnemers halen het voertuig naargelang het geval uit de handel of roepen het terug. De fabrikant brengt de typegoedkeuringsinstantie die de typegoedkeuring heeft verleend ***en de Commissie***, onmiddellijk op de hoogte van de non-conformiteit met de nodige gegevens.

Amendement 87

Voorstel voor een verordening

Artikel 6 – lid 9

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
9. De Commissie stelt door middel van uitvoeringshandelingen gedetailleerde regels vast voor voorschriften, tests, methoden en corrigerende maatregelen met betrekking tot de in de leden 1 tot en met 8 bedoelde verplichtingen. Deze uitvoeringshandelingen worden vastgesteld overeenkomstig de in artikel 17, lid 2, bedoelde onderzoeksprocedure.	***Schrappen***

Amendement 88

Voorstel voor een verordening

Artikel 7 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
2. De fabrikant verstrekt de typegoedkeuringsinstantie een ondertekende conformiteitsverklaring met betrekking tot de emissies onder reële rijomstandigheden, CO_2, de correctiefactor voor omgevingstemperatuur, OBD, OBM, emissies en duurzaamheid van batterijen, continue of periodieke regeneratie, voorschriften tegen manipulatie en inzake carteremissies, zoals gespecificeerd in bijlage V. ***De fabrikant verstrekt de typegoedkeuringsinstantie een ondertekende conformiteitsverklaring met betrekking tot het gebruik van de opties adaptieve besturing en geofencing wanneer de fabrikant voor deze opties kiest.***	2. De fabrikant verstrekt de typegoedkeuringsinstantie een ondertekende conformiteitsverklaring met betrekking tot de emissies onder reële rijomstandigheden, CO_2, de correctiefactor voor omgevingstemperatuur, OBD, OBM, emissies en duurzaamheid van batterijen, continue of periodieke regeneratie, voorschriften tegen manipulatie en inzake carteremissies, zoals gespecificeerd in bijlage V.

Amendement 89

Voorstel voor een verordening

Artikel 7 – lid 4

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
4. De fabrikanten geven voor elk voertuig het milieupaspoort voor voertuigen (EVP) af ***en leveren dat paspoort*** samen met het voertuig aan de koper van het voertuig, waarbij zij de relevante gegevens uit bronnen zoals het conformiteitscertificaat en de typegoedkeuringsdocumentatie overnemen. De fabrikant zorgt ervoor dat de gegevens van het milieupaspoort voor voertuigen beschikbaar zijn voor weergave in de elektronische systemen van het voertuig en dat zij van de boordsystemen aan systemen buiten het voertuig kunnen worden doorgegeven.	4. De fabrikanten geven voor elk voertuig het milieupaspoort voor voertuigen (EVP) af ***dat op het verkooppunt*** samen met het voertuig ***moet worden overhandigd, en leveren dat paspoort*** aan de koper van het voertuig, waarbij zij de relevante gegevens uit bronnen zoals het conformiteitscertificaat en de typegoedkeuringsdocumentatie overnemen. De fabrikant zorgt ervoor dat de gegevens van het milieupaspoort voor voertuigen beschikbaar zijn voor weergave in de elektronische systemen van het voertuig en dat zij van de boordsystemen aan systemen buiten het voertuig kunnen worden doorgegeven.

Amendement 90

Voorstel voor een verordening

Artikel 7 – lid 5

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
5. ***De Commissie stelt uitvoeringshandelingen vast waarin*** de ***tests en conformiteitscontroles en de procedures*** voor de in ***de leden 1 tot en met 4*** bedoelde ***emissietypegoedkeuring, conformiteit van de productie, conformiteit tijdens het gebruik,*** de ***conformiteits-verklaring*** en ***het milieupaspoort voor voertuigen worden vastgelegd. Deze uitvoeringshandelingen worden vastgesteld overeenkomstig*** de ***in artikel 17, lid 2, bedoelde onderzoeksprocedure***.	5. ***Fabrikanten verstrekken een geactualiseerd milieupaspoort voor voertuigen na controles van*** de ***conformiteit tijdens het gebruik, met vermelding van geactualiseerde waarden*** voor de in ***artikel 3, punt 71, van deze verordening*** bedoelde ***informatie. Overeenkomstig Verordening (EU) 2018/858 en Richtlijn 2014/45/EU stellen fabrikanten*** de ***bevoegde autoriteiten*** en ***controlecentra in staat het EVP bij te werken met nauwkeurige gegevens van*** de ***OBD-poort en het OBFCM-instrument van het voertuig***.

Amendement 91

Voorstel voor een verordening

Artikel 7 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	Artikel 7 bis
	Specifieke bepalingen voor slijtage van voertuigbanden
	Na de bekendmaking van de relevante uniforme bepalingen in WP29 van de VN stelt de Commissie overeenkomstig artikel 16 gedelegeerde handelingen vast ter aanvulling van deze verordening met de meetmethoden en grenswaarden voor slijtage per bandencategorie met het oog op typegoedkeuring, waarin wordt verwezen naar de in WP29 van de VN vast te stellen uniforme bepalingen en afwijkingen inzake de goedkeuring van banden met betrekking tot de typegoedkeuring in verband met emissies als gevolg van bandenslijtage.
	Indien uiterlijk op 30 juni 2026 geen uniforme bepalingen zijn vastgesteld in de WP29 van de VN voor C1-banden en uiterlijk op 31 december 2035 voor C2- en C3-banden, voert de Commissie een evaluatie uit en ontwikkelt zij in voorkomend geval een methode voor het meten van slijtage van banden en stelt zij grenswaarden voor bandenslijtage vast op basis van andere bestaande geavanceerde methoden. Na die evaluatie stelt de Commissie in voorkomend geval, uiterlijk op 30 oktober 2026 overeenkomstig artikel 16 gedelegeerde handelingen vast waarin dergelijke methoden worden gespecificeerd en de emissiegrenswaarden voor slijtage per bandencategorie worden vastgesteld.

Amendement 92

Voorstel voor een verordening

Artikel 8 – titel

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Bijzondere regels voor kleine fabrikanten	Bijzondere regels voor kleine ***en zeer kleine*** fabrikanten

Amendement 93

Voorstel voor een verordening

Artikel 8 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1. Wat verontreinigende emissies betreft, mogen kleine fabrikanten de tests in de tabellen 1, 3, 5, 7 en 9 van bijlage V vervangen door conformiteitsverklaringen. De conformiteit van voertuigen die door kleine fabrikanten zijn gebouwd en in de handel worden gebracht, kan worden getest op conformiteit tijdens het gebruik en markttoezicht overeenkomstig de tabellen 2, 4, 6, 8 en 10 van bijlage V. De in bijlage V genoemde tests voor de conformiteit van de productie zijn niet vereist. Artikel 4, lid **4**, punt b), is niet van toepassing op kleine fabrikanten.	1. Wat verontreinigende emissies betreft, mogen kleine ***en zeer kleine*** fabrikanten de tests in de tabellen 1, 3, 5, 7 en 9 van bijlage V vervangen door conformiteitsverklaringen. De conformiteit van voertuigen die door kleine fabrikanten zijn gebouwd en in de handel worden gebracht, kan worden getest op conformiteit tijdens het gebruik en markttoezicht overeenkomstig de tabellen 2, 4, 6, 8 en 10 van bijlage V. De in bijlage V genoemde tests voor de conformiteit van de productie zijn niet vereist. Artikel 4, lid ***6***, punt b), is niet van toepassing op ***kleine en zeer*** kleine fabrikanten.

Amendement 94

Voorstel voor een verordening

Artikel 8 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
2. Zeer kleine fabrikanten moeten voldoen aan de in bijlage I genoemde emissiegrenswaarden in laboratoriumtests op basis van ***aselecte*** reële rijcycli ten behoeve van de conformiteit tijdens het gebruik en het markttoezicht.	2. Zeer kleine fabrikanten moeten voldoen aan de in bijlage I genoemde emissiegrenswaarden in laboratoriumtests op basis van ***statistisch relevante*** reële rijcycli ten behoeve van de conformiteit tijdens het gebruik en het markttoezicht.

Amendement 95

Voorstel voor een verordening

Artikel 9 – titel

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Bijzondere regels voor meerfasenvoertuigen	Bijzondere regels voor typegoedkeuring van meerfasenvoertuigen

Amendement 96

Voorstel voor een verordening

Artikel 9 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1. ***Bij meerfasentypegoedkeuringen zijn*** de ***fabrikanten van de tweede of latere fasen verantwoordelijk voor de emissietype-goedkeuring indien zij een deel*** van ***het voertuig wijzigen dat volgens de door de fabrikanten van de vorige fase verstrekte gegevens*** van ***invloed kan zijn*** op ***de emissies of de duurzaamheid van batterijen***.	1. De ***specifieke bepalingen*** van ***bijlage V, tabellen 3, 4 en 5, zijn*** van ***toepassing*** op meerfasenvoertuigen.

Amendement 97

Voorstel voor een verordening

Artikel 9 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
2. De Commissie stelt uitvoeringshandelingen vast waarin de administratieve voorschriften en de door de fabrikanten van de vorige fase overeenkomstig lid 1 te verstrekken gegevens, alsook de procedures voor de bepaling van de CO_2-emissies van dergelijke voertuigen worden vastgelegd. Deze uitvoeringshandelingen worden vastgesteld overeenkomstig de in artikel 17, lid 2, bedoelde onderzoeksprocedure.	***Schrappen***

Amendement 98

Voorstel voor een verordening

Artikel 10 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1. De nationale goedkeuringsinstanties voeren maatregelen in om emissietypegoedkeuring te verlenen voor voertuigtypen, onderdelen en technische eenheden en om tests, controles en keuringen uit te voeren om na te gaan of de fabrikanten voldoen aan de voorschriften inzake de conformiteit van de productie en de conformiteit tijdens het gebruik, overeenkomstig bijlage V.	1. De nationale goedkeuringsinstanties voeren maatregelen in om emissietypegoedkeuring te verlenen voor voertuigtypen, ***systemen,*** onderdelen en technische eenheden en om tests, controles en keuringen uit te voeren om na te gaan of de fabrikanten voldoen aan de voorschriften inzake de conformiteit van de productie en de conformiteit tijdens het gebruik, overeenkomstig bijlage V.

Amendement 99

Voorstel voor een verordening

Artikel 10 – lid 2 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	2 bis. Bij het uitvoeren van tests, controles en inspecties werken nationale autoriteiten en testcentra het milieupaspoort voor voertuigen (EVP) bij met actuele waarden met betrekking tot de in artikel 3, punt 71, van deze verordening vermelde informatie.

Amendement 100

Voorstel voor een verordening

Artikel 10 – lid 3 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	3 bis. Met ingang van 24 maanden na de inwerkingtreding van alle relevante secundaire wetgeving en overeenkomstig de specifieke bepalingen voor systemen, onderdelen en technische eenheden weigeren de nationale goedkeuringsinstanties, om redenen die verband houden met CO_2- en verontreinigende emissies, het verbruik van brandstof en energie of de duurzaamheid van de batterijen, om EU-emissietypegoedkeuring of nationale emissietypegoedkeuring te verlenen voor nieuwe typen voertuigen van de categorieën M_1 en N_1 die niet aan deze verordening voldoen.

Amendement 101

Voorstel voor een verordening

Artikel 10 – lid 4

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
4. ***Met ingang*** van ***1 juli 2025*** beschouwen de nationale autoriteiten, in het geval van nieuwe M_1- en N_1-voertuigen die niet aan deze verordening voldoen, ***conformtiteitscertificaten*** als niet langer geldig met het oog op registratie en verbieden zij de registratie, de verkoop of het in het verkeer brengen van dergelijke voertuigen om redenen die verband houden met CO_2- en verontreinigende emissies, brandstof- en energieverbruik of duurzaamheid van de batterijen.	4. ***Na 36 maanden, te rekenen vanaf de inwerkingtreding*** van ***alle relevante secundaire wetgeving en overeenkomstig de specifieke bepalingen voor systemen, onderdelen en technische eenheden,*** beschouwen de nationale autoriteiten, in het geval van nieuwe M_1- en N_1-voertuigen die niet aan deze verordening voldoen, conformiteitscertificaten als niet langer geldig met het oog op registratie en verbieden zij de registratie, de verkoop of het in het verkeer brengen van dergelijke voertuigen om redenen die verband houden met CO_2- en verontreinigende emissies, brandstof- en energieverbruik of duurzaamheid van de batterijen.

Amendement 102

Voorstel voor een verordening

Artikel 10 – lid 4 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	4 bis. Na 48 maanden, te rekenen vanaf de inwerkingtreding van alle relevante secundaire wetgeving en overeenkomstig de specifieke bepalingen voor systemen, onderdelen en technische eenheden, weigeren de nationale goedkeuringsinstanties, om redenen die verband houden met CO_2- en verontreinigende emissies, het brandstof- en energieverbruik, energie-efficiëntie of de duurzaamheid van de batterijen, om EU-emissietypegoedkeuring of nationale emissietypegoedkeuring te verlenen voor nieuwe typen voertuigen van de categorieën M_2, M_3, N_2, N_3 en nieuwe typen aanhangwagens van de categorieën O_3 en O_4 die niet aan deze verordening voldoen.

Amendement 103

Voorstel voor een verordening

Artikel 10 – lid 5

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
5. Met ingang van ***1 juli 2027*** beschouwen de nationale autoriteiten, in het geval van nieuwe M_2-, M_3-, N_2- en N_3-voertuigen en nieuwe O_3- en O_4-aanhangwagens die niet aan deze verordening voldoen, conformiteitscertificaten als niet langer geldig met het oog op registratie en verbieden zij de registratie, de verkoop of het in het verkeer brengen van dergelijke voertuigen om redenen die verband houden met CO_2- en verontreinigende emissies, brandstof- en energieverbruik, energie-efficiëntie of duurzaamheid van de batterijen.	5. Na ***60 maanden, te rekenen vanaf de inwerkingtreding van alle relevante secundaire wetgeving en overeenkomstig de specifieke bepalingen voor systemen, onderdelen en technische eenheden,*** beschouwen de nationale autoriteiten, in het geval van nieuwe M_2-, M_3-, N_2- en N_3-voertuigen en nieuwe O_3- en O_4-aanhangwagens die niet aan deze verordening voldoen, conformiteitscertificaten als niet langer geldig met het oog op registratie en verbieden zij de registratie, de verkoop of het in het verkeer brengen van dergelijke ***motoren,*** voertuigen ***of aanhangwagens*** om redenen die verband houden met CO_2- en verontreinigende emissies, brandstof- en energieverbruik, energie-efficiëntie of duurzaamheid van de batterijen.

Amendement 104

Voorstel voor een verordening

Artikel 10 – lid 8

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
8. De Commissie stelt uitvoeringshandelingen vast waarin de administratieve en technische elementen worden vastgelegd die vereist zijn voor de uitvoering van tests, controles en keuringen om na te gaan of aan lid 1 is voldaan, alsook de technische elementen die vereist zijn voor markttoezichtcontroles uit hoofde van lid 2. Deze uitvoeringshandelingen worden vastgesteld overeenkomstig de in artikel 17, lid 2, bedoelde onderzoeksprocedure.	***Schrappen***

Amendement 105

Voorstel voor een verordening

Artikel 11 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1. ***Met ingang*** van ***1 juli 2025*** is de verkoop of installatie van een systeem, onderdeel of technische eenheid, bestemd voor montage in een krachtens deze verordening goedgekeurd voertuig van categorie M_1 of N_1, verboden indien voor het systeem, het onderdeel of de technische eenheid geen typegoedkeuring is verleend overeenkomstig deze verordening.	1. ***Na 24 maanden, te rekenen vanaf de inwerkingtreding*** van ***alle relevante secundaire wetgeving*** is de verkoop of installatie van een systeem, onderdeel of technische eenheid, bestemd voor montage in een krachtens deze verordening goedgekeurd voertuig van categorie M_1 of N_1, verboden indien voor het systeem, het onderdeel of de technische eenheid geen typegoedkeuring is verleend overeenkomstig deze verordening.

Amendement 106

Voorstel voor een verordening

Artikel 11 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
2. Met ingang van ***1 juli 2027*** is de verkoop of installatie van een systeem, onderdeel of technische eenheid, bestemd voor montage in ***een*** krachtens ***dit reglement goedgekeurd voertuig*** van categorie M_2, M_3, N_2 ***of*** N_3, verboden indien voor het systeem, het onderdeel en de technische eenheid geen typegoedkeuring is verleend overeenkomstig deze verordening.	2. Na ***48 maanden, te rekenen vanaf de inwerkingtreding van alle secundaire wetgeving*** is de verkoop of installatie van een systeem, onderdeel of technische eenheid, bestemd voor montage in krachtens ***deze verordening goedgekeurde voertuigen*** van categorie M_2, M_3, N_2***,*** N_3 ***en aanhangwagens van categorie O_3 en O_4***, verboden indien voor het systeem, het onderdeel en de technische eenheid geen typegoedkeuring is verleend overeenkomstig deze verordening.

Amendement 107

Voorstel voor een verordening

Artikel 11 – lid 3 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	3 bis. Na 12 maanden, te rekenen vanaf de vaststelling van de gedelegeerde handeling betreffende de typegoedkeuring van C1-banden met betrekking tot emissiegrenswaarden voor slijtage overeenkomstig artikel 7 bis, verlenen de nationale autoriteiten uitsluitend EU-typegoedkeuring voor onderdelen of technische eenheden voor nieuwe bandentypen die aan deze verordening voldoen en weigeren zij EU-typegoedkeuring te verlenen voor nieuwe bandentypen die niet aan deze verordening voldoen. ***Na 36 maanden, te rekenen vanaf de vaststelling van de gedelegeerde handeling betreffende de typegoedkeuring van C1-banden met betrekking tot slijtage-emissies overeenkomstig artikel 7 bis, weigeren de nationale autoriteiten typegoedkeuring te verlenen voor nieuwe C1-banden die niet aan deze verordening voldoen. C1-banden die vóór de in deze alinea vermelde datum van inwerkingtreding zijn geproduceerd en die niet voldoen aan de voorschriften van deze verordening en de uitvoeringsmaatregelen ervan, mogen worden verkocht gedurende een periode van ten hoogste 30 maanden.***

Amendement 108

Voorstel voor een verordening

Artikel 12 – lid 1 – alinea 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	Manipulatie die resulteert in emissies die de in bijlage I opgenomen grenswaarden overschrijden, heeft tot gevolg dat het voertuig niet meer voldoet aan de verordening.

Amendement 109

Voorstel voor een verordening

Artikel 12 – lid 1 – alinea 1 ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	Niet-naleving als gevolg van manipulatie leidt tot de vaststelling van passende corrigerende maatregelen, met inbegrip van terugroepacties, en doeltreffende, evenredige en afschrikkende financiële sancties door de nationale bevoegde autoriteiten.

Amendement 110

Voorstel voor een verordening

Artikel 12 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
2. De nationale autoriteiten gaan bij controles van de conformiteit tijdens het gebruik of bij het markttoezicht na of de fabrikanten van voertuigen de waarschuwingssystemen voor overtollige emissies en voor een laag reagensniveau correct hebben geïnstalleerd en of de voertuigen kunnen worden gemanipuleerd.	2. De nationale autoriteiten gaan bij controles van de conformiteit tijdens het gebruik of bij het markttoezicht na ***wat de kwaliteit is van de gebruikte reagens,*** of de fabrikanten van voertuigen de waarschuwingssystemen voor overtollige emissies en voor een laag reagensniveau correct hebben geïnstalleerd**,** en of de voertuigen kunnen worden gemanipuleerd.

Amendement 111

Voorstel voor een verordening

Artikel 13 – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1. De Commissie of derden ***mogen*** overeenkomstig artikel 9 en artikel 13, lid 10, van Verordening (EU) 2018/858, de in de tabellen 2, 4, 6, 8 en 10 van bijlage V uiteengezette controles van de conformiteit tijdens het gebruik en markttoezichtcontroles ***uitvoeren*** om na te gaan of voertuigen, onderdelen en technische eenheden aan deze verordening voldoen.	1. De Commissie of derden ***voeren*** overeenkomstig artikel 9 en artikel 13, lid 10, van Verordening (EU) 2018/858, de in de tabellen 2, 4, 6, 8 en 10 van bijlage V uiteengezette controles van de conformiteit tijdens het gebruik en markttoezichtcontroles ***uit*** om na te gaan of voertuigen, onderdelen en technische eenheden aan deze verordening voldoen.

Amendement 112

Voorstel voor een verordening

Artikel 13 – lid 2 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	2 bis. De Commissie houdt voortdurend toezicht op de situatie op het niveau van de Unie om ontwijkings- en non-conformiteitspraktijken op te sporen. Wanneer conformiteitsinbreuken worden vastgesteld, dient de Commissie een verslag in bij het Europees Parlement en de Raad, waarna zij, in voorkomend geval, een wetgevingsvoorstel indient om de risico's van zulke non-conformiteit aan te pakken en te vermijden.

Amendement 113

Voorstel voor een verordening

Artikel 14 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
2. Tests om te bewijzen dat aan de voorschriften van ***artikel 4*** is voldaan, worden door de fabrikanten en de nationale autoriteiten uitgevoerd overeenkomstig bijlage V. Tests om te bewijzen dat aan de voorschriften van ***artikel 4*** is voldaan, mogen door de Commissie en door derden worden uitgevoerd, eveneens overeenkomstig bijlage V.	2. Tests om te bewijzen dat aan de voorschriften van ***deze verordening*** is voldaan, worden door de fabrikanten en de nationale autoriteiten uitgevoerd overeenkomstig bijlage V. Tests om te bewijzen dat aan de voorschriften van ***deze verordening*** is voldaan, mogen door de Commissie en door derden worden uitgevoerd, eveneens overeenkomstig bijlage V.

Amendement 114

Voorstel voor een verordening

Artikel 14 – lid 3 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
3. De Commissie stelt uitvoeringshandelingen vast voor alle fasen van de emissietypegoedkeuring, met inbegrip van de conformiteit van de productie, de conformiteit tijdens het gebruik en het markttoezicht, waarbij ***procedures en tests voor de emissietypegoedkeuring, testmethoden,*** administratieve bepalingen, wijziging en uitbreiding van emissietypegoedkeuringen, toegang tot gegevens, documentatievoorschriften en modellen worden vastgesteld voor het volgende:	3. De Commissie stelt uitvoeringshandelingen vast voor alle fasen van de emissietypegoedkeuring, met inbegrip van de conformiteit van de productie, de conformiteit tijdens het gebruik en het markttoezicht, waarbij administratieve bepalingen, wijziging en uitbreiding van emissietypegoedkeuringen, toegang tot gegevens, documentatievoorschriften en modellen worden vastgesteld voor het volgende:

Amendement 115

Voorstel voor een verordening

Artikel 14 – lid 3 – punt d bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	d bis) waarschuwingssystemen voor overtollige emissies;

Amendement 116

Voorstel voor een verordening

Artikel 14 – lid 3 – punt d ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	d ter) waarschuwingssystemen voor een laag reagensniveau;

Amendement 117

Voorstel voor een verordening

Artikel 14 – lid 3 – punt e

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
e) systemen tegen manipulatie en veiligheids- en cyberbeveiligingssystemen;	e) systemen tegen manipulatie***, waarbij rekening gehouden wordt met de vereisten van de vervangingsmarkt en de levering aan onafhankelijke marktdeelnemers van alle vereiste informatie, instrumenten en processen voor de ontwikkeling en installatie van vervangingsonderdelen,*** en veiligheids- en cyberbeveiligingssystemen;

Amendement 118

Voorstel voor een verordening

Artikel 14 – lid 3 – punt g

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
g) typen remsystemen en de vervangingsonderdelen daarvan;	g) typen remsystemen en de vervangingsonderdelen daarvan ***ten aanzien van de deeltjesemissies voor alle voertuigcategorieën, waarbij tevens rekening wordt gehouden met andere systemen aan boord van het voertuig die bijdragen tot het remmen van voertuigen***;

Amendement 119

Voorstel voor een verordening

Artikel 14 – lid 3 – punt g bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	g bis) typen remsystemen en de vervangingsonderdelen daarvan die kunnen worden ingebouwd in voertuigen die al op de markt zijn gebracht om de rememissies aanzienlijk te verminderen;

Amendement 120

Voorstel voor een verordening

Artikel 14 – lid 3 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	3 bis. De Commissie is bevoegd overeenkomstig artikel 16 gedelegeerde handelingen vast te stellen met betrekking tot procedures en tests voor emissietypegoedkeuring en testmethoden voor alle fasen van de emissietypegoedkeuring, met inbegrip van de conformiteit tijdens het gebruik, conformiteit van de productie en markttoezicht, voor het volgende:
	a) voertuigtypen van de categorieën M1 en N1;
	b) voertuigtypen van de categorieën M_2, M_3, N_2, en N_3;
	c) in voertuigtypen van de categorieën M_2, M_3, N_2, en N_3 gebruikte motoren;
	d) OBM-/OBD-systemen;
	d bis) waarschuwingssystemen voor overtollige emissies;
	d ter) waarschuwingssystemen voor een laag reagensniveau;
	e) systemen tegen manipulatie, waarbij rekening gehouden wordt met de vereisten van de vervangingsmarkt en de levering aan onafhankelijke marktdeelnemers van alle vereiste informatie, instrumenten en processen voor de ontwikkeling en installatie van vervangingsonderdelen, en veiligheids- en cyberbeveiligingssystemen;
	f) typen vervangende emissiebeperkingssystemen en de onderdelen daarvan;
	g) typen remsystemen en de vervangingsonderdelen daarvan;

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	g bis) typen remsystemen en de vervangingsonderdelen daarvan die kunnen worden ingebouwd in voertuigen die al op de markt zijn gebracht om de rememissies aanzienlijk te verminderen;
	h) bandentypen met het oog op bandenslijtage;
	i) voertuigtypen van de categorieën M1 en N1;
	j) bepaling van CO_2, brandstof- en energieverbruik, elektrische actieradius en motorvermogen voor voertuigen van de categorieën M_1 en N_1, en bepalingen voor OBFCM;
	k) bepaling van CO_2, brandstof- en energieverbruik, emissievrije actieradius, elektrische actieradius en motorvermogen voor voertuigen van de categorieën M_2, M_3, N_2 en N_3, van energie-efficiëntie van aanhangwagens van de categorieën O_3 en O_4, en bepalingen voor OBFCM.

Amendement 121

Voorstel voor een verordening

Artikel 14 – lid 4 – alinea 1 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
De Commissie krijgt de bevoegdheid om ***uitvoeringshandelingen*** vast te stellen voor alle fasen van de emissietypegoedkeuring, waaronder conformiteit tijdens het gebruik, conformiteit van de productie en markttoezicht, om het volgende vast te stellen:	De Commissie krijgt de bevoegdheid om ***gedelegeerde handelingen*** vast te stellen voor alle fasen van de emissietypegoedkeuring, waaronder conformiteit tijdens het gebruik, conformiteit van de productie en markttoezicht, om het volgende vast te stellen:

Amendement 122

Voorstel voor een verordening

Artikel 14 – lid 4 – alinea 1 – punt b bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	b bis) methoden voor de typegoedkeuring van toepasselijke hybride technologieën voor voertuigen van de categorieën M_2, M_3, N_2 en N_3;

Amendement 123

Voorstel voor een verordening

Artikel 14 – lid 4 – alinea 1 – punt g

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
g) de methoden om de emissies van remdeeltjes te meten, met inbegrip van methoden voor ***zware bedrijfsvoertuigen***, emissies van remdeeltjes onder reële rijomstandigheden en regeneratief remmen;	g) de methoden om de emissies van remdeeltjes te meten, met inbegrip van methoden voor ***M_2-, M_3-, N_2- en N_3-voertuigen***, emissies van remdeeltjes onder reële rijomstandigheden en regeneratief remmen;

Amendement 124

Voorstel voor een verordening

Artikel 14 – lid 4 – alinea 1 – punt j

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
j) ***OBFCM-instrument***, OBD- en OBM-systemen, inclusief nalevingsdrempels, prestatievoorschriften en tests, methoden om de prestaties van sensoren en draadloze communicatie van door deze voorzieningen en systemen geregistreerde gegevens te waarborgen;	j) ***kenmerken en prestaties van OBFCM-instrumenten***, OBD- en OBM-systemen, inclusief nalevingsdrempels, prestatievoorschriften en tests, methoden om de prestaties van sensoren en draadloze communicatie van door deze voorzieningen en systemen geregistreerde gegevens te waarborgen;

Amendement 125

Voorstel voor een verordening

Artikel 14 – lid 4 – alinea 1 – punt l

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
l) methoden om de correcte werking, doeltreffendheid, regeneratie en duurzaamheid van originele en vervangende emissiebeperkingssystemen te beoordelen;	l) methoden ***en vereisten*** om de correcte werking, doeltreffendheid, regeneratie en duurzaamheid van originele en vervangende emissiebeperkingssystemen ***en de kwaliteit van reagentia*** te beoordelen;

Amendement 126

Voorstel voor een verordening

Artikel 14 – lid 4 – alinea 1 – punt o

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
o) methoden om de correcte werking ***te beoordelen*** van voertuigtypen ***die in het kader van de aanduidingen van artikel 5 zijn goedgekeurd***;	o) methoden om de correcte werking van voertuigtypen te beoordelen;

Amendement 127

Voorstel voor een verordening

Artikel 14 – lid 4 – alinea 1 – punt p

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
p) controles ***op de naleving van de bepalingen van artikel 9, lid 1,*** en testprocedures voor meerfasenvoertuigen;	p) controles en testprocedures voor meerfasenvoertuigen;

Amendement 128

Voorstel voor een verordening

Artikel 14 – lid 4 – alinea 1 – punt s

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
s) methoden om vast te stellen dat er geen sprake is van manipulatie-instrumenten en manipulatiestrategieën;	s) methoden om vast te stellen dat er geen sprake is van manipulatie-instrumenten en manipulatiestrategieën ***en om de voorschriften van artikel 5, lid 2, van Verordening (EG) nr. 715/2007 en artikel 5, lid 11, van Verordening (EU) 2017/1151 – die van toepassing zijn op voertuigen van de categorieën M_1 en N_1 – en de voorschriften van Reglement nr. 49, herziening 6, bijlage 10, punt 5.1.2, van de VN/ECE – die van toepassing zijn op voertuigen van de categorieën M_2, M_3, N_2 en N_3 – over te brengen naar deze verordening***;

Amendement 129

Voorstel voor een verordening

Artikel 14 – lid 4 – alinea 1 – punt t

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
t) methoden om bandenslijtage te meten;	***Schrappen***

Amendement 130

Voorstel voor een verordening

Artikel 14 – lid 4 – alinea 1 – punt v

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
v) administratieve voorschriften en documentatie voor de ***emissietypegoedkeuring***;	v) administratieve voorschriften en documentatie voor de ***emissietypegoedkeuring en voor het uitvoeren van tests, controles en keuringen om*** de ***naleving na te gaan***;

Amendement 131

Voorstel voor een verordening

Artikel 14 – lid 4 – alinea 1 – punt w

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
w) verslagleggingsverplichtingen, indien van toepassing.	w) ***formaat en gegevens van de*** verslagleggingsverplichtingen, indien van toepassing;

Amendement 132

Voorstel voor een verordening

Artikel 14 – lid 4 – alinea 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Deze uitvoeringshandelingen worden vastgesteld overeenkomstig de in artikel 17, lid 2, bedoelde onderzoeksprocedure.	5. Deze uitvoeringshandelingen worden vastgesteld overeenkomstig de in artikel 17, lid 2, bedoelde onderzoeksprocedure. ***De in lid 3, punten a) tot en met f) en i) tot en met k), bedoelde uitvoeringshandelingen en de in lid 3 bis, punten a) tot en met f) en i) tot en met k), en in lid 4, punten a) tot en met f) en j) tot en met w), bedoelde gedelegeerde handelingen worden uiterlijk op ....[12 maanden na de datum van inwerkingtreding van deze verordening] vastgesteld.*** ***De in lid 3, punten g) tot en met h), bedoelde uitvoeringshandelingen en de in lid 3 bis, punten g) tot en met h), en in lid 4, punten g) tot en met i), bedoelde gedelegeerde handelingen worden onverwijld vastgesteld na de bekendmaking van de relevante uniforme bepalingen van de WP29 van de VN.***

Amendement 133

Voorstel voor een verordening

Artikel 15 – lid 1 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1. De Commissie is bevoegd gedelegeerde handelingen vast te stellen overeenkomstig artikel 16 om rekening te houden met de vooruitgang van de techniek, teneinde ***het volgende*** te wijzigen:	1. De Commissie is bevoegd gedelegeerde handelingen vast te stellen overeenkomstig artikel 16 om rekening te houden met de vooruitgang van de techniek, teneinde ***deze verordening als volgt*** te wijzigen:

Amendement 134

Voorstel voor een verordening

Artikel 15 – lid 1 – punt a

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
a) bijlage III, wat betreft de testomstandigheden voor voertuigen van de categorieën M_2, M_3, N_2 en N_3, op basis van gegevens die zijn verzameld bij het testen van Euro 7-voertuigen;	a) bijlage III, ***tabel 2,*** wat betreft de testomstandigheden voor voertuigen van de categorieën M_2, M_3, N_2 en N_3, op basis van gegevens die zijn verzameld bij het testen van Euro 7-voertuigen;

Amendement 135

Voorstel voor een verordening

Artikel 15 – lid 1 – punt b

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
b) bijlage III, wat betreft de testomstandigheden, op basis van gegevens die zijn verzameld bij het testen van Euro 7-remmen of -banden;	b) bijlage III, ***tabellen 4 en 5,*** wat betreft de testomstandigheden, op basis van gegevens die zijn verzameld bij het testen van Euro 7-remmen of -banden;

Amendement 136

Voorstel voor een verordening

Artikel 15 – lid 1 – punt d

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
d) artikel 5 door de invoering van opties en aanduidingen op basis van innovatieve technologieën voor fabrikanten.	***Schrappen***

Amendement 137

Voorstel voor een verordening

Artikel 15 – lid 2 – punt c bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	c bis) in voorkomend geval, in bijlage I grenswaarden voor de slijtage van bandentypen vast te stellen indien er in de WP.29 van de VN geen uniforme bepalingen zijn vastgesteld vóór het verstrijken van de desbetreffende in artikel 7 bis vastgestelde termijn;

Amendement 138

Voorstel voor een verordening

Artikel 15 – lid 2 – punt d

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
d) in bijlage IV multiplicatoren voor duurzaamheid vast te stellen op basis van gegevens die zijn verzameld bij het testen van Euro 7-voertuigen van de categorieën M_2***,*** ***M***$_3$, N_2 en N_3 en ***een verslag op te stellen*** over de duurzaamheid van zware bedrijfsvoertuigen dat aan het Europees Parlement en de Raad wordt voorgelegd;	d) in bijlage IV multiplicatoren voor duurzaamheid vast te stellen op basis van gegevens die zijn verzameld bij het testen van Euro 7-voertuigen van de categorieën M_3, N_2 en N_3 en ***de conclusies van een verslag*** over de duurzaamheid van zware bedrijfsvoertuigen ***wat emissies betreft*** dat aan het Europees Parlement en de Raad wordt voorgelegd***, op te nemen***;

Amendement 139

Voorstel voor een verordening

Artikel 15 – lid 2 – punt e

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
e) ***definities en*** speciale voorschriften vast te stellen voor kleine fabrikanten van voertuigen van de categorieën M2, M3, N2 en N3 uit hoofde van de artikelen 3 en 8 van deze verordening.	e) speciale voorschriften vast te stellen voor kleine fabrikanten van voertuigen van de categorieën M_2, M_3, N_2 en N_3 uit hoofde van de artikelen 3 en 8 van deze verordening.

Amendement 140

Voorstel voor een verordening

Artikel 15 – lid 2 – alinea 1 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	De Commissie stelt de in de punten a) tot en met c) bedoelde gedelegeerde handelingen onverwijld vast na de bekendmaking van de relevante uniforme bepalingen van de WP.29 van de VN. Indien binnen de WP.29 van de VN geen uniforme bepalingen voor C1-banden zijn vastgesteld uiterlijk op 30 juni 2026 en voor C2- en C3-banden uiterlijk op 31 december 2035, is artikel 7 bis van deze verordening van toepassing.

Amendement 141

Voorstel voor een verordening

Artikel 16 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
2. De in artikel 15 bedoelde bevoegdheid om gedelegeerde handelingen vast te stellen, wordt aan de Commissie toegekend voor een termijn van vijf jaar met ingang van ... [PB Datum invoeren = de datum van inwerkingtreding van deze verordening]. De Commissie stelt uiterlijk negen maanden voor het einde van de termijn van vijf jaar een verslag op over de bevoegdheidsdelegatie. De bevoegdheidsdelegatie wordt stilzwijgend met termijnen van dezelfde duur verlengd, tenzij het Europees Parlement of de Raad zich uiterlijk drie maanden voor het einde van elke termijn tegen deze verlenging verzet.	2. De in artikel ***14, leden 3 bis en 4, en artikel*** 15 bedoelde bevoegdheid om gedelegeerde handelingen vast te stellen, wordt aan de Commissie toegekend voor een termijn van vijf jaar met ingang van ... [PB Datum invoeren = de datum van inwerkingtreding van deze verordening]. De Commissie stelt uiterlijk negen maanden voor het einde van de termijn van vijf jaar een verslag op over de bevoegdheidsdelegatie. De bevoegdheidsdelegatie wordt stilzwijgend met termijnen van dezelfde duur verlengd, tenzij het Europees Parlement of de Raad zich uiterlijk drie maanden voor het einde van elke termijn tegen deze verlenging verzet.

Amendement 142

Voorstel voor een verordening

Artikel 16 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
3. Het Europees Parlement of de Raad kan de in artikel 15 bedoelde bevoegdheidsdelegatie te allen tijde intrekken. Het besluit tot intrekking beëindigt de delegatie van de in dat besluit genoemde bevoegdheid. Het wordt van kracht op de dag na die van de bekendmaking ervan in het Publicatieblad van de Europese Unie of op een daarin genoemde latere datum. Het laat de geldigheid van de reeds van kracht zijnde gedelegeerde handelingen onverlet.	3. Het Europees Parlement of de Raad kan de in artikel ***14, leden 3 bis en 4, en artikel*** 15 bedoelde bevoegdheidsdelegatie te allen tijde intrekken. Het besluit tot intrekking beëindigt de delegatie van de in dat besluit genoemde bevoegdheid. Het wordt van kracht op de dag na die van de bekendmaking ervan in het Publicatieblad van de Europese Unie of op een daarin genoemde latere datum. Het laat de geldigheid van de reeds van kracht zijnde gedelegeerde handelingen onverlet.

Amendement 143

Voorstel voor een verordening

Artikel 16 – lid 6

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
6. Een overeenkomstig artikel 15 vastgestelde gedelegeerde handeling treedt alleen in werking indien het Europees Parlement noch de Raad daartegen binnen een termijn van twee maanden na de kennisgeving van de handeling aan het Europees Parlement en de Raad bezwaar heeft gemaakt, of indien zowel het Europees Parlement als de Raad voor het verstrijken van die termijn de Commissie hebben meegedeeld dat zij daartegen geen bezwaar zullen maken. Die termijn wordt op initiatief van het Europees Parlement of de Raad met twee maanden verlengd.	6. Een overeenkomstig artikel ***14, leden 3 bis en 4, en artikel*** 15 vastgestelde gedelegeerde handeling treedt alleen in werking indien het Europees Parlement noch de Raad daartegen binnen een termijn van twee maanden na de kennisgeving van de handeling aan het Europees Parlement en de Raad bezwaar heeft gemaakt, of indien zowel het Europees Parlement als de Raad voor het verstrijken van die termijn de Commissie hebben meegedeeld dat zij daartegen geen bezwaar zullen maken. Die termijn wordt op initiatief van het Europees Parlement of de Raad met twee maanden verlengd.

Amendement 242

Voorstel voor een verordening

Artikel 16 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	Artikel 16 bis
	Onderbouwde klachten van natuurlijke personen of rechtspersonen
	1. Elke natuurlijke of rechtspersoon heeft, individueel of in groepsverband, het recht om onderbouwde klachten in te dienen bij de nationale markttoezichtautoriteiten wanneer zij redenen hebben om aan te nemen dat een of meer fabrikanten, marktdeelnemers of onafhankelijke marktdeelnemers deze verordening niet naleven.
	2. Wanneer personen die onderbouwde klachten indienen daarom verzoeken, nemen de markttoezichtautoriteiten de nodige maatregelen voor de passende bescherming van de identiteit van die persoon en hun persoonsgegevens die, indien bekendgemaakt, schadelijk zouden zijn voor die persoon.
	3. De nationale markttoezichtautoriteiten beoordelen onverwijld, zorgvuldig en onpartijdig de onderbouwde klachten, zo ook of ze gegrond zijn, en nemen de nodige stappen, waaronder het uitvoeren van controles en evaluaties uit hoofde van de artikelen 8 en 51 van Verordening (EU) 2018/858, om mogelijke niet-naleving van deze verordening op te sporen en, in voorkomend geval, corrigerende maatregelen te eisen of de juiste beperkende maatregelen te nemen uit hoofde van artikel 52 van Verordening (EU) 2018/858.
	4. De nationale markttoezichtautoriteit brengt de in lid 1 bedoelde natuurlijke of rechtspersonen binnen drie maanden op de hoogte van haar besluit om het verzoek om maatregelen in te willigen of te weigeren, alsook van de eventuele stappen die zij van plan is te nemen om de in de onderbouwde klacht genoemde punten van zorg aan te pakken, waarbij zij de redenen voor zowel het besluit als de voorgestelde stappen vermeldt.

Amendement 144

Voorstel voor een verordening

Artikel 18 – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
2. Op basis van de krachtens lid 1 verstrekte informatie dient de Commissie uiterlijk op 1 september 2031 bij het Europees Parlement en bij de Raad een verslag in over de toepassing van deze verordening.	2. Op basis van de krachtens lid 1 verstrekte informatie dient de Commissie uiterlijk op 1 september 2031 bij het Europees Parlement en bij de Raad een verslag in over de toepassing van deze verordening***, met inbegrip van een evaluatie van de verwezenlijkte beperkingen van de uitlaat- en niet-uitlaatemissies en een beoordeling van de bijdrage daarvan aan de naleving van de luchtverontreinigingsnormen die zijn vastgesteld in het [XXX-voorstel tot herschikking van de luchtkwaliteitsrichtlijn]***.

Amendementen 181 en 192

Voorstel voor een verordening

Artikel 18 – lid 2 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	2 bis. Uiterlijk op 31 december 2025 dient de Commissie bij het Europees Parlement en de Raad een verslag in waarin de duurzaamheidsprestaties van zware bedrijfsvoertuigen op het gebied van emissies worden beoordeeld.

Amendement 146

Voorstel voor een verordening

Artikel 19 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Verordening (EG) 715/2007 wordt ingetrokken met ingang van 1 juli ***2025***.	Verordening (EG) 715/2007 wordt ingetrokken met ingang van 1 juli ***2030***.

Amendement 147

Voorstel voor een verordening

Artikel 19 – alinea 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Verordening (EG) 595/2009 wordt ingetrokken met ingang van 1 juli ***2027***.	Verordening (EG) 595/2009 wordt ingetrokken met ingang van 1 juli ***2031***.

Amendement 148

Voorstel voor een verordening

Artikel 20 – alinea 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Zij is van toepassing met ingang van ***1 juli 2025*** voor voertuigen van de categorieën M_1 en N_1 en onderdelen en technische eenheden voor die voertuigen en met ingang van ***1 juli 2027*** voor voertuigen van de categorieën M_2***,*** M_3***,*** N_2 en N_3 en onderdelen en technische eenheden voor die voertuigen ***en voor aanhangwagens van de categorieën*** O_3 ***en*** O_4.	Zij is van toepassing met ingang van ***24 maanden na de inwerkingtreding van alle relevante secundaire wetgeving*** voor ***nieuwe*** voertuigen van de categorieën M_1 en N_1 en onderdelen en technische eenheden voor die voertuigen en met ingang van ***36 maanden na de inwerkingtreding van alle relevante secundaire wetgeving*** voor ***nieuwe*** voertuigen van de categorieën M_1 en N_1 en onderdelen en technische eenheden voor die voertuigen. Zij is van toepassing met ingang van 48 maanden na de inwerkingtreding van alle relevante secundaire wetgeving voor nieuwe voertuigen van de categorieën M_2, M_3, N_2, N_3 en onderdelen en technische eenheden voor die voertuigen en voor aanhangwagens van de categorieën O_3 en O_4, en met ingang van 60 maanden na de inwerkingtreding van alle relevante secundaire wetgeving voor nieuwe voertuigen van de categorieën M_2, M_3, N_2 en N_3 en onderdelen en technische eenheden voor die voertuigen en voor aanhangwagens van de categorieën O_3 en O_4.

Amendement 149

Voorstel voor een verordening

Artikel 20 – alinea 3

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Zij is van toepassing met ingang van 1 juli 2030 voor door kleine fabrikanten gebouwde voertuigen van de categorieën M_1 en N_1.	Zij is van toepassing met ingang van 1 juli 2030 voor door kleine fabrikanten gebouwde voertuigen van de categorieën M_1 en N_1 ***en met ingang van 1 juli 2031 voor door kleine fabrikanten gebouwde voertuigen van de categorieën M_2, M_3, N_2 en N_3.***

Amendement 150

Voorstel voor een verordening

Bijlage I – tabel 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

Tabel 1: Euro 7-grenswaarden voor uitlaatemissies van M_1- en N_1-voertuigen met verbrandingsmotor

Emissies van verontreinigende stoffen	M_1- ***en N_1***-voertuigen	Alleen voor N_1-voertuigen met een vermogen per gewichtseenheid ([1]) ***van minder dan 35 kW/t***	Emissiebudget voor alle ritten van minder dan 10 km voor M_1- en N_1-voertuigen	Emissiebudget voor alle ritten van minder dan 10 km, alleen voor N_1***-voertuigen met een vermogen per gewichtseenheid van minder dan 35 kW/t***
	per km	per km	per rit	per rit
NO_x in mg	60	75	600	750
PM in mg	4,5	4,5	45	45
PN_{10} in #	6×10^{11}	6×10^{11}	6×10^{12}	6×10^{12}
CO in mg	500	630	5 000	6 300
THC in mg	100	130	1 000	1 300
NMHC in mg	68	90	680	900
NH_3 in mg	20	20	200	200

([1]) Gemeten overeenkomstig punt 5.3.2 van VN-Reglement nr. 85 (VN/ECE) bij ICEV's en PEV's, of, in alle andere gevallen, gemeten volgens een van de testprocedures van punt 6 van Mondiaal Technisch Reglement nr. 21 van de VN.

Amendement

Tabel 1: Euro 7-grenswaarden voor uitlaatemissies van M_1- en N_1-voertuigen met verbrandingsmotor

	M_1-voertuigen	***N_1 (klasse I)***	N_1 ***(klasse II)***	***N_1 (klasse III)***	Emissiebudget voor alle ritten van minder dan 10 km voor M_1- en N_1-voertuigen	***Emissiebudget voor alle ritten van minder dan 10 km voor N1-voertuigen (klasse I)***	Emissiebudget voor alle ritten van minder dan 10 km voor N1-voertuigen ***(klasse II)***	***Emissiebudget voor alle ritten van minder dan 10 km voor N1-voertuigen (klasse III)***
Massa in rijklare toestand (MRO) in kg	-	***Voor N_1-voertuigen met MRO ≤ 1280***	***Voor N_1-voertuigen met 1280 < MRO ≤ 1735***	***Voor N_1-voertuigen met 1735 < MRO***	-	***Voor N_1-voertuigen met MRO ≤ 1280***	***Voor N_1-voertuigen met 1280 < MRO ≤ 1735***	***Voor N_1-voertuigen met 1735 < MRO***
Emissies van verontreinigende stoffen	per km	***per km***	per km	***per km***	per rit	per rit	per rit	per rit
NO_x in mg	60	***60***	75	***82***	600	***600***	750	***820***
PM in mg	4.5	***4.5***	4.5	***4.5***	45	***45***	45	***45***
PN_{10} in #	6×10^{11}	***6×10^{11}***	6×10^{11}	***6×10^{11}***	6×10^{12}	***6×10^{12}***	6×10^{12}	***6×10^{12}***
CO in mg	500	***500***	630	***740***	5 000	***5 000***	6 300	***7 400***
THC in mg	100	***100***	130	***160***	1 000	***1 000***	1 300	***1 600***
NMHC in mg	68	***68***	90	***108***	680	***680***	900	***1 080***
NH_3 in mg	20	***20***	20	***20***	200	***200***	200	***200***

Amendement 151

Voorstel voor een verordening

Bijlage I – tabel 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

Tabel 2: Euro 7-grenswaarden voor uitlaatemissies van M_2-, M_3-, N_2- en N_3-voertuigen met verbrandingsmotor en voor in die voertuigen gebruikte verbrandingsmotoren

Emissies van verontreinigende stoffen	***Koude emissies*** (1)	***Warme emissies*** (2)	***Emissiebudget voor alle ritten met een lengte van minder dan 3*WHTC***	***Optionele emissiegrenswaarden bij stationair draaien*** (3)
	per kWh	*per kWh*	***per kWh***	***per uur***
NO_x in mg	***350***	***90***	***150***	***5 000***
PM in mg	***12***	***8***	***10***	
PN_{10} in #	***5x10^{11}***	***2x10^{11}***	***3x10^{11}***	
CO in mg	***3 500***	***200***	***2 700***	
NMOG in mg	***200***	***50***	***75***	
NH_3 in mg	***65***	***65***	***70***	
CH_4 in mg	500	***350***	***500***	
N_2O in mg	160	***100***	***140***	
HCHO in mg	30	***30***		

(1) Met koude emissies wordt bedoeld het 100e percentiel van bewegende vensters (MW) van 1 WHTC voor voertuigen, of $WHTC_{koud}$ voor motoren.
(2) Met warme emissie wordt bedoeld het 90e percentiel van bewegende vensters (MW) van 1 WHTC voor voertuigen of $WHTC_{warm}$ voor motoren.
(3) Alleen van toepassing indien er geen systeem aanwezig is dat de motor automatisch uitschakelt na 300 seconden.

Amendement

Tabel 2: Euro 7-grenswaarden voor uitlaatemissies van M_2-, M_3-, N_2- en N_3-voertuigen met verbrandingsmotor en voor in die voertuigen gebruikte verbrandingsmotoren

Emissies van verontreinigende stoffen	***WHSC (CI) en WHTC (CI en PI)***	**Emissies onder reële rijomstandigheden (RDE)**
	per kWh	*per kWh*
NO_x in mg	***200***	***260***
PM in mg	***8***	***10***
PN_{10} in #	***6x10^{11}***	***7,8x10^{11}***
CO in mg	***1500***	***1950***
NMOG in mg	***75***	***98***
NH_3 in mg	***60***	***78***
CH_4 in mg	500	***650***
N_2O in mg	160	***208***
HCHO in mg	30	***39***

Amendement 152

Voorstel voor een verordening

Bijlage I – tabel 4 – titel

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Euro 7-grenswaarden voor de emissie van remdeeltjes in de standaard rijcyclus, van toepassing tot en met 31.12.2034	Euro 7-grenswaarden voor de emissie van remdeeltjes in de standaard rijcyclus ***voor verbrandingsmotoren***, van toepassing tot en met 31.12.2034

Amendement 153

Voorstel voor een verordening

Bijlage I – tabel 4 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst
Amendement

Tabel 4 bis: Euro 7-grenswaarden voor de emissie van remdeeltjes in de standaard rijcyclus voor puur elektrische voertuigen, brandstofcelvoertuigen en hybride elektrische voertuigen, van toepassing tot en met 31.12.2029

Emissiegrenswaarden in mg/km per voertuig	*M_1 - en N_1 -voertuigen*	*M_2- en M_3-voertuigen*	*N_2- en N_3-voertuigen*
Emissies van remdeeltjes (PM10)	*3*		
Emissies van remdeeltjes (PN)			

Amendement 154

Voorstel voor een verordening

Bijlage I – tabel 4 ter (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst
Amendement

Tabel 4 ter: Euro 7-grenswaarden voor de emissie van remdeeltjes in de standaard rijcyclus voor puur elektrische voertuigen, brandstofcelvoertuigen en hybride elektrische voertuigen, van toepassing vanaf 1.1.2030

Emissiegrenswaarden in mg/km per voertuig	*M_1- en N_1-voertuigen*	*M_2- en M_3-voertuigen*	*N_2- en N_3-voertuigen*
Emissies van remdeeltjes (PM10)			
Emissies van remdeeltjes (PN)			

Amendement 155

Voorstel voor een verordening

Bijlage I – tabel 5

Door de Commissie voorgestelde tekst

Tabel 5: Euro 7-grenswaarden voor de emissie van remdeeltjes, van toepassing vanaf 1.1.2035

Emissiegrenswaarden in mg/km per voertuig	M_1- en N_1-voertuigen	M_2- en M_3-voertuigen	N_2- en N_3-voertuigen
Emissies van remdeeltjes (PM_{10})	***3***		
Emissies van remdeeltjes (PN)			

Amendement

Tabel 5: Euro 7-grenswaarden voor de emissie van remdeeltjes ***in de standaard rijcyclus voor alle voertuigen***, van toepassing vanaf 1.1.2035

Emissiegrenswaarden in mg/km per voertuig	M_1- en N_1-voertuigen	M_2- en M_3-voertuigen	N_2- en N_3-voertuigen
Emissies van remdeeltjes (PM10)			
Emissies van remdeeltjes (PN)			

Amendement 156

Voorstel voor een verordening

Bijlage I – tabel 6

Door de Commissie voorgestelde tekst

Tabel 6: Euro 7-grenswaarden voor slijtage van banden

Verlies aan bandenmassa in g/1 000 km	***C1-banden***	***C2-banden***	***C3-banden***
Normale banden			
Winterbanden			
Speciale banden			

Amendement

Tabel 6: Euro 7-***testmethode*** voor slijtage van banden, -grenswaarden ***en tijdschema voor de invoering***

VN-reglement Nummer	***Onderwerp***	***In het PB gepubliceerde wijzigingenreeks***	***Verwijzing naar het PB***	***Toepassingsgebied van de huidige en toekomstige WP29-reglementen van de VN***
[1xx]	***Banden met betrekking tot slijtage***	***Wijzigingenreeks 00***	*PB L xxx van xx.xx.20xx, blz. x.*	***C1, C2*** (*) ***en C3*** (*)

(*) * In de toekomst zullen de Verenigde Naties (VN) verder gaan met de ontwikkeling van een geschikte testmethode en grenswaarden voor de beoordeling van de prestaties in verband met bandenslijtage van C2- en C3-bandenklassen.

Amendement 157

Voorstel voor een verordening

Bijlage II – tabel 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

Tabel 1: Minimale Euro 7-prestatievoorschriften (MPV's) voor de duurzaamheid van batterijen voor M_1-voertuigen

MPV op basis van batterij-energie	Begin van de levensduur tot 5 jaar of 100 000 km (wat het eerst komt)	Voertuigen van meer dan 5 jaar of 100 000 km, en tot ***8*** jaar of ***160 000*** km (wat het eerst komt)	Voertuigen met extra levensduur*
OVC-HEV's	***80 %***	***70 %***	
PEB	***80 %***	***70 %***	

MPV op basis van bereik	Begin van de levensduur tot 5 jaar of 100 000 km (wat het eerst komt)	Voertuigen van meer dan 5 jaar of 100 000 km, en tot ***8*** jaar of ***160 000*** km (wat het eerst komt)	Voertuigen met extra levensduur*
OVC-HEV's			
PEB			

Amendement

Tabel 1: Minimale Euro 7-prestatievoorschriften (MPV's) voor de duurzaamheid van batterijen voor M_1-voertuigen

MPV op basis van batterij-energie	Begin van de levensduur tot 5 jaar of 100 000 km (wat het eerst komt)	Voertuigen van meer dan 5 jaar of 100 000 km, en tot ***10*** jaar of ***200 000*** km (wat het eerst komt)	Voertuigen met extra levensduur*
OVC-HEV's	***85 %***	***75 %***	
PEB	***85 %***	***75 %***	

MPV op basis van bereik	Begin van de levensduur tot 5 jaar of 100 000 km (wat het eerst komt)	Voertuigen van meer dan 5 jaar of 100 000 km, en tot ***10*** jaar of ***200 000*** km (wat het eerst komt)	Voertuigen met extra levensduur*
OVC-HEV's			
PEB			

Amendement 158

Voorstel voor een verordening

Bijlage II – tabel 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

Tabel 2: Minimale Euro 7-prestatievoorschriften (MPV's) voor de duurzaamheid van batterijen voor N_1-voertuigen

MPV op basis van batterij-energie	Begin van de levensduur tot 5 jaar of 100 000 km (wat het eerst komt)	Voertuigen van meer dan 5 jaar of 100 000 km, en tot ***8*** jaar of ***160 000*** km (wat het eerst komt)	Voertuigen met extra levensduur*
OVC-HEV's	***75 %***	***65 %***	
PEB	***75 %***	***65 %***	

MPV op basis van bereik	Begin van de levensduur tot 5 jaar of 100 000 km (wat het eerst komt)	Voertuigen van meer dan 5 jaar of 100 000 km, en tot 8 jaar of 160 000 km (wat het eerst komt)	Voertuigen met extra levensduur*
OVC-HEV's			
PEB			

Amendement

Tabel 2: Minimale Euro 7-prestatievoorschriften (MPV's) voor de duurzaamheid van batterijen voor N_1-voertuigen

MPV op basis van batterij-energie	Begin van de levensduur tot 5 jaar of 100 000 km (wat het eerst komt)	Voertuigen van meer dan 5 jaar of 100 000 km, en tot ***10*** jaar of ***200 000*** km (wat het eerst komt)	Voertuigen met extra levensduur*
OVC-HEV's	***80 %***	***70 %***	
PEB	***80 %***	***70 %***	

MPV op basis van bereik	Begin van de levensduur tot 5 jaar of 100 000 km (wat het eerst komt)	Voertuigen van meer dan 5 jaar of 100 000 km, en tot ***10*** jaar of ***200 000*** km (wat het eerst komt)	Voertuigen met extra levensduur*
OVC-HEV's			
PEB			

Amendement 159

Voorstel voor een verordening

Bijlage III – tabel 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

Tabel 1: Voorwaarden voor het testen of M_1- en N_1-voertuigen aan de grenswaarden voor uitlaatemissies voldoen met in de handel verkrijgbare brandstoffen en smeermiddelen die aan de specificaties van de voertuigfabrikant voldoen

Parameter	Normale rijomstandigheden	Uitgebreide rijomstandigheden (*)
Deler voor uitgebreide rijomstandigheden	-	1,6 (alleen van toepassing op gemeten emissies gedurende de tijd dat een van de voorwaarden in deze kolom van toepassing is)
Omgevingstemperatuur	0 °C tot 35 °C	***-10 °C*** tot 0 °C of 35 °C tot ***45 °C***
Maximumhoogte	700 m	Hoger dan 700 m en lager dan ***1 800*** m
Maximumsnelheid	Tot 145 km/u	Tussen 145 en 160 km/u
Slepen/aerodynamische wijzigingen	Niet toegestaan	Toegestaan volgens de specificaties van de fabrikant en tot de gereglementeerde snelheid
Hulpapparatuur	Mogelijk volgens normaal gebruik	-
Maximaal gemiddeld wielvermogen gedurende de eerste 2 km na koude start	Minder dan 20 % van het maximale wielvermogen	***Meer dan*** 20 % van het maximale wielvermogen
Ritsamenstelling	Alle	-
Minimum aantal afgelegde kilometers	10 000 km	Tussen 3 000 en 10 000 km

(*) Dezelfde emissiestrategie wordt gebruikt wanneer met een voertuig buiten deze omstandigheden wordt gereden, tenzij er een technische reden is die door de typegoedkeuringsinstantie is goedgekeurd.

Amendement

Tabel 1: Voorwaarden voor het testen of M_1- en N_1-voertuigen aan de grenswaarden voor uitlaatemissies voldoen met in de handel verkrijgbare brandstoffen en smeermiddelen die aan de specificaties van de voertuigfabrikant voldoen

Parameter	**Normale rijomstandigheden**	Uitgebreide rijomstandigheden ([1])
Deler voor uitgebreide rijomstandigheden	-	1,6 (alleen van toepassing op gemeten emissies gedurende de tijd dat een van de voorwaarden in deze kolom van toepassing is - ***gegevens die worden verkregen wanneer meer dan een van de in deze kolom vermelde voorwaarden van toepassing is, worden uitgesloten van de test***)
Omgevingstemperatuur	0 °C tot 35 °C	***-7 °C*** tot 0 °C of 35 °C tot ***38 °C***
Maximumhoogte	700 m	Hoger dan 700 m en lager dan ***1 300*** m
Maximumsnelheid	Tot 145 km/u	Tussen 145 en 160 km/u
Slepen/aerodynamische wijzigingen	Niet toegestaan	Toegestaan volgens de specificaties van de fabrikant en tot de gereglementeerde snelheid
Hulpapparatuur	Mogelijk volgens normaal gebruik	-
Maximaal gemiddeld wielvermogen gedurende de eerste 2 km na koude start	Minder dan 20 % van het maximale wielvermogen	***Tussen*** 20 % ***en 30 %*** van het maximale wielvermogen
Ritsamenstelling	Alle, volgens normaal gebruik ([2]) en met uitzondering van vertekende rijomstandigheden	***Alle, volgens normaal gebruik[2] en met uitzondering van vertekende rijomstandigheden***
Minimum aantal afgelegde kilometers	10 000 km	Tussen 3 000 en 10 000 km

([1]) Alleen de combinatie van twee uitgebreide temperatuur- en hoogteomstandigheden is toegestaan.
([2]) Met "normaal gebruik" wordt verwezen naar de dynamiek van de rit zoals beschreven in bijlage 9 bij VN-Reglement nr. 168.

Amendement 160

Voorstel voor een verordening

Bijlage III – tabel 2

Door de Commissie voorgestelde tekst

Tabel 2: Voorwaarden voor het testen of M_2-, M_3-, N_2- en N_3-voertuigen aan de grenswaarden voor uitlaatemissies voldoen met in de handel verkrijgbare brandstoffen en smeermiddelen die aan de specificaties van de voertuigfabrikant voldoen

Parameter	*Normale rijomstandigheden*	*Uitgebreide rijomstandigheden**
Deler voor uitgebreide rijomstandigheden	-	*2 (alleen van toepassing op gemeten emissies gedurende de tijd dat een van de voorwaarden in deze kolom van toepassing is)*
Omgevingstemperatuur	*-7 °C tot 35 °C*	*-10 °C tot -7 °C of 35 °C tot 45 °C*
Maximumhoogte	*1 600 m*	*Van 1 600 tot 1 800 m*
Slepen/aerodynamische wijzigingen	*Niet toegestaan*	*Toegestaan volgens de specificaties van de fabrikant en tot de gereglementeerde snelheid*
Lading van het voertuig	*Meer dan of gelijk aan 10 %*	*Minder dan 10 %*
Hulpapparatuur	*Mogelijk volgens normaal gebruik*	-
Belasting interne verbrandingsmotor bij koude start	*Alle*	-
Ritsamenstelling	*Volgens normaal gebruik*	-
Minimum aantal afgelegde kilometers	*5 000 km voor < 16 t TPMLM* *10 000 km voor > 16 t TPMLM*	*Tussen 3 000 km en 5 000 km voor < 16 t TPMLM* *Tussen 3 000 km en 10 000 km voor > 16 t TPMLM*

Amendement

Tabel 2: Voorwaarden voor het testen of M2-, M3-, N2- en N3-voertuigen aan de grenswaarden voor uitlaatemissies voldoen met in de handel verkrijgbare brandstoffen en smeermiddelen die aan de specificaties van de voertuigfabrikant voldoen

Laboratoriummeting van de uitlaatemissies	***Meting van de emissies onder reële rijomstandigheden (RDE)***
Voor alle uitlaatemissietests die worden uitgevoerd met de WHTC-/WHSC-testcycli op een motortestbank, gelden de bepalingen van bijlage 4 bij VN-Reglement nr. 49 ([1]).	***De bepalingen van bijlage 8 bij VN-Reglement nr. 49*** ([2]) ***zijn van toepassing,*** met de volgende uitzonderingen**:** — ***de vermogensdrempel in tabel 1 van bijlage III bedraagt 0 %. Voor vensters met een vermogen van minder dan 6 %, wordt 6 % gebruikt voor de berekeningen;*** — ***indien de waarde = 1.0 wordt voor alle verontreinigende stoffen de conformiteitsfactor (CF) in tabel 2 van punt 6.3 gebruikt. De toepasselijke grenswaarden zijn de grenswaarden voor emissies onder reële rijomstandigheden (RDE) in bijlage I, tabel 2.***

([1]) ***Wijzigingenreeks 07 (PB L 14 van 16.1.2023, blz. 1).***).
([2]) ***Wijzigingenreeks 07 (PB L 14 van 16.1.2023, blz. 1).***).

Amendement 161

Voorstel voor een verordening

Bijlage III – tabel 5

Door de Commissie voorgestelde tekst

Tabel 5: Voorwaarden voor het testen of aan de grenswaarden voor slijtage van banden is voldaan

	M_1- en N_1-voertuigen	M_2-, M_3-, N_2- en N_3-voertuigen
Test van grenswaarden voor bandenslijtage	Op basis van de door de VN ontwikkelde testmethoden voor het testen van slijtage van banden onder reële omstandigheden	Op basis van de door de VN ontwikkelde testmethoden voor het testen van slijtage van banden onder reële omstandigheden

Amendement

Tabel 5: Voorwaarden voor het testen of aan de grenswaarden voor slijtage van banden is voldaan

	M_1- en N_1-voertuigen	M_2-, M_3-, N_2- en N_3-voertuigen
Test van grenswaarden voor bandenslijtage	Op basis van de door de VN ontwikkelde testmethoden voor het testen van slijtage van banden onder reële omstandigheden ***overeenkomstig artikel 7 bis (nieuw)***	Op basis van de door de VN ontwikkelde testmethoden voor het testen van slijtage van banden onder reële omstandigheden ***overeenkomstig artikel 7 bis (nieuw)***

Amendement 162

Voorstel voor een verordening

Bijlage IV – tabel 1

Door de Commissie voorgestelde tekst

Tabel 1: Levensduur van voertuigen, motoren en emissiebeperkingssystemen

Levensduur van voertuigen, motoren en vervangende emissiebeperkingsvoorzieningen	M_1, N_1 en M_2	N_2, ***N_3<16t***, ***M_3<7.5t***:	N_3>16t, M_3>7.5t
Hoofdlevensduur	Tot ***160 000*** km of ***8*** jaar, wat het eerst komt	***300 000*** km of ***8*** jaar, wat het eerst komt	Tot ***700 000*** km of 15 jaar, wat het eerst komt
Extra levensduur	Na hoofdlevensduur en tot ***200 000*** km of ***10*** jaar, wat het eerst komt	Na hoofdlevensduur en tot ***375 000*** km	Na hoofdlevensduur en tot ***875 000*** km

Amendement

Tabel 1: Levensduur van voertuigen, motoren en emissiebeperkingssystemen

Levensduur van voertuigen, motoren en vervangende emissiebeperkingsvoorzieningen	M_1, N_1 en M_2	N_2, ***N_3≤16t***, ***M_3≤7.5t***:	N_3>16t, M_3>7.5t
Hoofdlevensduur	Tot ***200 000*** km of ***10*** jaar, wat het eerst komt	***340 000*** km of ***10*** jaar, wat het eerst komt	***750 000*** km of 15 jaar, wat het eerst komt
Extra levensduur	Na hoofdlevensduur en tot ***240 000*** km of ***12*** jaar, wat het eerst komt	Na hoofdlevensduur en tot ***400 000*** km of ***12 jaar, wat het eerst komt***	Na hoofdlevensduur en tot 900 000 km of 17 jaar, wat het eerst komt

Amendement 163

Voorstel voor een verordening

Bijlage V – tabel 3

Door de Commissie voorgestelde tekst

Tabel 3: Toepassing van tests, verklaringen en andere voorschriften voor typegoedkeuring en uitbreidingen voor M_2-, M_3-, N_2- en N_3-voertuigen voor fabrikanten

Testvoorschriften	Tests en voorschriften voor ***initiële*** emissietypegoedkeuring	Tests voor conformiteit van de productie	Tests voor conformiteit tijdens het gebruik
Verontreinigende gassen, ***PM en*** PN bij tests op de weg (RDE) voor elke brandstof en voor de toepasselijke voertuigcategorieën (M_2-, M_3-, N_2- en N_3) ***en test bij lage belasting (indien van toepassing)***	Vereiste demonstratietests voor alle brandstoffen waarvoor de typegoedkeuring wordt verleend per voertuigtype en een verklaring van naleving voor alle brandstoffen, alle ladingen en alle toepasselijke ***voertuigtypen***	***Conformiteit van de productie alleen op het niveau van de motor***	Verplichte test op een voertuig met om het even welke brandstof en van om het even welke voertuigcategorie en met om het even welke lading voor alle motortypen om de twee jaar
CO_2-emissies en brandstof-/energieverbruik, bepaling van emissievrije uitstoot/elektrische actieradius van een voertuig	***VECTO-licentie***	***Voor onderdelen***	***Niet vereist***
Energie-efficiëntie van aanhangwagens	VECTO-licentie	Voor onderdelen	Niet vereist
Controletestprocedure	Niet vereist	Vereist	Niet vereist
Carteremissies	Controle installatie van gesloten cartersysteem of leiding naar de uitlaat	Niet vereist	Facultatief[6]
Duurzaamheid van de emissies	Verklaring	Niet vereist	Niet vereist
Duurzaamheid van de batterij	Verklaring	Niet vereist	Niet vereist
Boorddiagnose (niveau van OBD-familie)	Verklaring	Niet vereist	Facultatief[6]
Boordmonitoring (niveau van OBM-familie)	Demonstratie + verklaring	Niet vereist	Vereist
Beveiliging tegen manipulatie, veiligheid en cyberbeveiliging	Verklaring en documentatie	Niet vereist	Niet vereist
Adaptieve besturing (indien van toepassing)	***Verklaring***	***Niet vereist***	***Niet vereist***
Geofencing-technologieën (indien van toepassing)	***Verklaring en demonstratie***	***Niet vereist***	***Niet vereist***

Amendement

Tabel 3: Toepassing van ***testvoorschriften,*** verklaringen en andere voorschriften voor typegoedkeuring en uitbreidingen voor M_2-, M_3-, N_2- en N_3-voertuigen voor fabrikanten

Testvoorschriften	Tests en voorschriften ***voor*** emissie-typegoedkeuring	Tests voor conformiteit van de productie	Tests voor conformiteit tijdens het gebruik
Verontreinigende gassen, PM-, PN- en CO_2-emissies, brandstofverbruik bij transiënte cyclus (WHTC koud en warm)	***Vereist voor de basismotor van de emissiefamilie en verklaring voor alle familieleden*** (*) (**)	***Vereist op een motor uit de familie*** (**)	
Verontreinigende gassen, PN bij tests op de weg (RDE) voor elke brandstof en voor de toepasselijke voertuigcategorieën (M_2-, M_3-, N_2- en N_3)	Vereiste demonstratietests voor alle brandstoffen waarvoor de typegoedkeuring wordt verleend per voertuigtype en een verklaring van overeenstemming voor alle brandstoffen, alle ladingen en alle toepasselijke ***voertuigcategorieën*** (**)	***Niet vereist***	Verplichte test op een voertuig met om het even welke brandstof en van om het even welke voertuigcategorie en met om het even welke lading voor alle motortypen om de twee jaar (**)
Energie-efficiëntie van aanhangwagens	VECTO-licentie	Voor onderdelen	Niet vereist
Controletestprocedure	Niet vereist	Vereist	Niet vereist
Carteremissies	Controle installatie van gesloten cartersysteem of leiding naar de uitlaat (**)	Niet vereist	Facultatief[6]
Duurzaamheid van de emissies	Verklaring (**)	Niet vereist	Niet vereist
Correcte werking van systemen die gebruikmaken van een verbruiksreagens en emissiebeperkingssystemen	***Verklaring*** (**)	***Niet vereist*** (**)	***Facultatief*** (**)
Duurzaamheid van de batterij	Verklaring	Niet vereist	Niet vereist
Bepaling van het vermogen	***Vereist*** (**)	***Niet vereist***	***Niet vereist***
Boorddiagnose (niveau van OBD-familie)	Verklaring	Niet vereist	Facultatief[6]
Boordmonitoring (niveau van OBM-familie)	Demonstratie + verklaring	Niet vereist	Vereist
Beveiliging tegen manipulatie, veiligheid en cyberbeveiliging	Verklaring en documentatie	Niet vereist	Niet vereist

(*) Ondersteund door gegevens van motortests van alle vermogens.

(**) In het geval van een voertuig met een goedgekeurd motorsysteem wat betreft emissies, is de motorfabrikant verantwoordelijk voor het uitvoeren van deze test.

Amendement 164

Voorstel voor een verordening

Bijlage V – tabel 4

Door de Commissie voorgestelde tekst

Tabel 4: Toepassing van testvoorschriften en verklaringen voor typegoedkeuring en uitbreidingen voor M_2-, M_3-, N_2- en N_3-voertuigen voor lidstaten en erkende derden/Commissie

Testvoorschriften	Tests en voorschriften voor ***initiële*** emissietypegoedkeuring	Tests voor conformiteit van de productie	Tests voor conformiteit tijdens het gebruik		Tests voor markttoezicht	
Relevante speler	Typegoedkeuringsinstantie ***voor de afgifte van de typegoedkeuring***	Typegoedkeuringsinstantie	Typegoedkeuringsinstantie	Derden en Commissie	Markttoezichtautoriteiten	Derden en Commissie
Verontreinigende gassen, ***PM en PN*** bij tests op de weg (RDE) voor elke brandstof en voor de toepasselijke voertuigcategorieën (M_2-, M_3-, N_2- en N_3) + ***test bij lage belasting (indien van toepassing)***	Vereiste demonstratietests voor alle brandstoffen waarvoor de typegoedkeuring wordt verleend per voertuigtype en een verklaring van naleving voor alle brandstoffen, alle ladingen en alle toepasselijke ***voertuigtypen***	(zie motorvereisten)	Jaarlijks vereist voor een afdoend aantal voertuigtypen met om het even welke brandstof en van om het even welke voertuigcategorie die onder de emissietypegoedkeuring vallen	Facultatief	Verplicht/ facultatief	Facultatief
CO_2-emissies, brandstof-/energieverbruik, bepaling van emissievrije uitstoot/elektrische actieradius van een voertuig	Afgifte van VECTO-licentie	Voor onderdelen	Niet vereist	Niet vereist	Facultatief	Facultatief
Energie-efficiëntie van aanhangwagens	Afgifte van VECTO-licentie	Voor onderdelen	Niet vereist	Niet vereist	Facultatief	Facultatief
Controletestprocedure	Niet vereist	Vereist	Facultatief	Facultatief	Facultatief	Facultatief
Carteremissies	Controle installatie van gesloten cartersysteem of leiding naar de uitlaat	Niet vereist	Facultatief	Facultatief	Facultatief	Facultatief
Duurzaamheid van de emissies	Verklaring	Niet vereist	Facultatief	Facultatief	Vereist	Facultatief
Duurzaamheid van de batterij	Verklaring	Niet vereist	Facultatief	Facultatief	Facultatief	Facultatief
Boorddiagnose (niveau van OBD-familie)	Verklaring	Niet vereist	Facultatief	Facultatief	Vereist	Facultatief

Door de Commissie voorgestelde tekst

Boordmonitoring (niveau van OBM-familie)	Verklaring en demonstratie	Niet vereist	***Niet vereist***	Niet vereist	Vereist	Facultatief
Beveiliging tegen manipulatie, veiligheid en cyberbeveiliging	Verklaring en documentatie	Niet vereist	Niet vereist	Niet vereist	Vereist	Facultatief
Adaptieve besturing (indien van toepassing)	***Verklaring***	***Niet vereist***	***Niet vereist***	***Niet vereist***	***Facultatief***	***Facultatief***
Geofencing-technologieën (indien van toepassing)	***Verklaring en demonstratie***	***Niet vereist***	***Niet vereist***	***Niet vereist***	***Vereist***	***Facultatief***

Amendement

Tabel 4: Toepassing van testvoorschriften en verklaringen voor typegoedkeuring en uitbreidingen voor M_2-, M_3-, N_2- en N_3-voertuigen voor lidstaten en erkende derden/Commissie

Testvoorschriften	Tests en voorschriften ***voor*** emissietypegoedkeuring	Tests voor conformiteit van de productie	Tests voor conformiteit tijdens het gebruik		Tests voor markttoezicht	
Relevante speler	Typegoedkeuringsinstantie ***die de typegoedkeuring verleent***	Typegoedkeuringsinstantie ***die de typegoedkeuring verleent***	Typegoedkeuringsinstantie ***die de typegoedkeuring verleent***	Derden en Commissie	Markttoezichtautoriteiten	Derden en Commissie
Verontreinigende gassen, PM en PN bij tests op de weg (RDE) voor elke brandstof en voor de toepasselijke voertuigcategorieën (M_2-, M_3-, N_2- en N_3)	Vereiste demonstratietests voor alle brandstoffen waarvoor de typegoedkeuring wordt verleend per voertuigtype en een verklaring van overeenstemming voor alle brandstoffen, alle ladingen en alle toepasselijke ***voertuigcategorieën*** **	(zie motorvereisten)	Jaarlijks vereist voor een afdoend aantal voertuigtypen met om het even welke brandstof en van om het even welke voertuigcategorie die onder de emissietypegoedkeuring vallen **	Facultatief	Verplicht/ facultatief	Facultatief
CO_2-emissies, brandstof-/energieverbruik, bepaling van emissievrije uitstoot/elektrische actieradius van een voertuig	Afgifte van VECTO-licentie	Voor onderdelen	Niet vereist	Niet vereist	Facultatief	Facultatief
Energie-efficiëntie van aanhangwagens	Afgifte van VECTO-licentie	Voor onderdelen	Niet vereist	Niet vereist	Facultatief	Facultatief

Controletestprocedure	Niet vereist	Vereist	Facultatief	Facultatief	Facultatief	Facultatief
Carteremissies	Controle installatie van gesloten cartersysteem of leiding naar de uitlaat	Niet vereist	Facultatief	Facultatief	Facultatief	Facultatief
Duurzaamheid van de emissies	Verklaring	Niet vereist	Facultatief	Facultatief	Vereist	Facultatief
Correcte werking van systemen die gebruikmaken van een verbruiksreagens en emissiebeperkingssystemen	***Niet vereist***	***Niet vereist***	***Vereist***	***Facultatief***	***Vereist***	***Correcte werking van systemen die gebruikmaken van een verbruiksreagens en emissiebeperkingssystemen***
Duurzaamheid van de batterij	Verklaring	Niet vereist	Facultatief	Facultatief	Facultatief	Facultatief
Bepaling van het vermogen	***Vereist*** **	***Niet vereist***	***Facultatief***	***Facultatief***	***Facultatief***	***Facultatief***
Boorddiagnose (niveau van OBD-familie)	Verklaring	Niet vereist	Facultatief	Facultatief	Vereist	Facultatief
Boordmonitoring (niveau van OBM-familie)	Verklaring en demonstratie	Niet vereist	***Vereist***	Niet vereist	Vereist	Facultatief
Beveiliging tegen manipulatie, veiligheid en cyberbeveiliging	Verklaring en documentatie	Niet vereist	Niet vereist	Niet vereist	Vereist	Facultatief

***** In het geval van een voertuig met een goedgekeurd motorsysteem wat betreft emissies, is de motorfabrikant verantwoordelijk voor het uitvoeren van deze test.***

Amendement 165

Voorstel voor een verordening

Bijlage V – tabel 5

Door de Commissie voorgestelde tekst

Tabel 5: Toepassing van testvoorschriften en verklaringen voor typegoedkeuring en uitbreidingen van motoren bedoeld voor M2-, M_3-, N_2- en N_3-voertuigen voor fabrikanten

Testvoorschriften voor elke brandstof	Tests en voorschriften voor ***initiële*** emissietypegoedkeuring	Tests voor conformiteit van productie	Tests voor conformiteit tijdens het gebruik
Verontreinigende gassen, PM-, PN- en CO_2-emissies, brandstofverbruik bij transiënte cyclus (WHTC koud en warm)	Vereist voor de basismotor van de emissiefamilie en verklaring voor alle familieleden (**)	Vereist op een motor uit de familie	Uitsluitend uitgevoerd met het volledige voertuig zoals in de tabellen 3 en 4
Motortests ter controle van de voor de CO_2-bepaling vereiste gegevens	Vereist	Vereist	
Continue/periodieke regeneratie	Verklaring	Niet vereist	
Carteremissies	Controle installatie van gesloten cartersysteem of leiding naar de uitlaat	Niet vereist	
Duurzaamheid van de emissies	Verklaring	Niet vereist	
Boorddiagnose (niveau van OBD-familie)	Verklaring	Niet vereist	
Boordmonitoring (niveau van OBM-familie)	Uitsluitend uitgevoerd met het volledige voertuig zoals in de tabellen 3 en 4	Niet vereist	
Motorvermogen	***Vereist***		

(*) De typegoedkeuringsinstantie kan verzoeken een test uit te voeren tijdens de eerste typegoedkeuring.
(**) Ondersteund door gegevens van motortests van alle vermogens.

Amendement

Tabel 5: Toepassing van testvoorschriften en verklaringen voor typegoedkeuring en uitbreidingen van motoren bedoeld voor M2-, M_3-, N_2- en N_3-voertuigen voor fabrikanten

Testvoorschriften voor elke brandstof	Tests en voorschriften voor emissietypegoedkeuring	Tests voor conformiteit van productie	Tests voor conformiteit tijdens het gebruik
Verontreinigende gassen, PM-, PN- en CO_2-emissies, brandstofverbruik bij transiënte cyclus (WHTC koud en warm)	Vereist voor de basismotor van de emissiefamilie en verklaring voor alle familieleden **	Vereist op een motor uit de familie	Uitsluitend uitgevoerd met het volledige voertuig zoals in de tabellen 3 en 4
Verontreinigende gassen, PN bij tests op de weg (RDE) voor elke brandstof en voor de toepasselijke voertuigcategorieën (M2, M3, N2 en N3)	***Vereiste demonstratietests voor alle brandstoffen waarvoor de typegoedkeuring wordt verleend per voertuigtype en een verklaring van overeenstemming voor alle brandstoffen, alle ladingen en alle toepasselijke voertuigcategorieën***	***Niet vereist***	
Motortests ter controle van de voor de CO_2-bepaling vereiste gegevens	Vereist	Vereist	
Continue/periodieke regeneratie	Verklaring	Niet vereist	
Carteremissies	Controle installatie van gesloten cartersysteem of leiding naar de uitlaat	Niet vereist	
Duurzaamheid van de emissies	Verklaring	Niet vereist	
Bepaling van het vermogen	***Vereist***	***Niet vereist***	
Boorddiagnose (niveau van OBD-familie)	Verklaring	Niet vereist	
Boordmonitoring (niveau van OBM-familie)	Uitsluitend uitgevoerd met het volledige voertuig zoals in de tabellen 3 en 4	Niet vereist	

***** Ondersteund door gegevens van motortests van alle vermogens.***