C/2024/2856

8.5.2024.

P9_TA(2023)0394

Homologacija motornih vozila i motora s obzirom na njihove emisije i trajnost baterija (Euro 7)

Amandmani koje je donio Europski parlament 9. studenoga 2023. o Prijedlogu uredbe Europskog parlamenta i Vijeća o homologaciji motornih vozila i motora te sustava, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica namijenjenih za takva vozila s obzirom na njihove emisije i trajnost baterija (Euro 7) i o stavljanju izvan snage uredaba (EZ) br. 715/2007 i (EZ) br. 595/2009 (COM(2022)0586 – C9-0375/2022 – 2022/0365(COD)) [1]

(Redovni zakonodavni postupak: prvo čitanje)

(C/2024/2856)

Amandman 1

Prijedlog uredbe

Uvodna izjava -1. (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	(-1) U Odluci (EU) 2022/591 Europskog parlamenta i Vijeća [1] o Općem programu djelovanja Unije za okoliš do 2030. kao jedan od šest tematskih ciljeva za razdoblje do 31. prosinca 2030. utvrđuje se rad na ostvarenju nulte stope onečišćenja, među ostalim u pogledu štetnih kemikalija, radi postizanja netoksičnog okoliša, uključujući zrak, vodu i tlo, ali i u pogledu onečišćenja bukom i svjetlosnog onečišćenja, te zaštita zdravlja i dobrobiti ljudi, životinja i ekosustava s obzirom na rizike i negativne utjecaje povezane s okolišem.
	[1] Odluka (EU) 2022/591 Europskog parlamenta i Vijeća od 6. travnja 2022. o Općem programu djelovanja Unije za okoliš do 2030. (SL L 114, 12.4.2022., str. 22.).

[1] Predmet se vraća nadležnom odboru na međuinstitucijske pregovore u skladu s člankom 59. stavkom 4., četvrtim podstavkom (A9-0298/2023).

Amandman 2

Prijedlog uredbe

Uvodna izjava -1.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	(-1a) Europski zeleni plan [1a] ***Unijin je prijedlog za pokretanje tranzicije u cilju postizanja klimatski neutralnog, čistog i kružnog gospodarstva najkasnije do 2050., kojim se želi optimizirati upravljanje resursima i svesti onečišćenje na najmanju moguću mjeru, a u njemu se ujedno uvažava potreba za politikama za istinsku preobrazbu. Unija je predana i Programu održivog razvoja do 2030.*** [1b] ***i njegovim ciljevima održivog razvoja (1c). Strategija za održivu i pametnu mobilnost, donesena u prosincu 2020.*** [1d]***, i akcijski plan za postizanje nulte stope onečišćenja*** [1e]***, donesen u svibnju 2021., posebno se bave aspektima europskog zelenog plana koji se odnose na onečišćenje zbog prometa. Ostale posebno važne politike za tu inicijativu uključuju, na primjer, Direktivu o kvaliteti zraka*** [1f]***, novu industrijsku strategiju za Europu*** [1g]***, standardne vrijednosti emisija CO_2 za osobna vozila i laka gospodarska vozila*** [1h] ***i emisijske norme za CO_2 za nova teška vozila*** [1i]***.*** ***(1a) Komunikacija Komisije Europskom parlamentu, Europskom vijeću, Vijeću, Europskom gospodarskom i socijalnom odboru i Odboru regija: Europski zeleni plan, COM(2019) 640 final.*** ***(1b) https://undocs.org/A/RES/70/1*** ***(1c) https://sdgs.un.org/goals*** ***(1d) COM(2020) 789 final.*** ***(1e) COM(2021) 400 final.*** ***(1f) Direktiva 2008/50/EZ.*** ***(1g) COM(2020) 102 final i COM(2021) 350 final.*** ***(1h) COM/2021/556.*** ***(1i) COM(2023) 88 final.***

Amandman 3

Prijedlog uredbe

Uvodna izjava 1.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(1) Unutarnje tržište je područje u kojem se mora osigurati slobodno kretanje robe, osoba, usluga i kapitala. U tu se svrhu Uredbom (EU) 2018/858 Europskog parlamenta i Vijeća ([43]) utvrđuje sveobuhvatan sustav homologacije i nadzora tržišta za motorna vozila i prikolice te za sustave, sastavne dijelove i zasebne tehničke jedinice namijenjene za takva vozila.	(1) Unutarnje tržište je područje u kojem se mora osigurati slobodno kretanje robe, osoba, usluga i kapitala. U tu se svrhu Uredbom (EU) 2018/858 Europskog parlamenta i Vijeća ([43]) utvrđuje sveobuhvatan sustav homologacije i nadzora tržišta za motorna vozila i prikolice te za sustave, sastavne dijelove i zasebne tehničke jedinice namijenjene za takva vozila ***i gume za sva vozila***.
([43]) Uredba (EU) 2018/858 Europskog parlamenta i Vijeća od 30. svibnja 2018. o homologaciji i nadzoru tržišta motornih vozila i njihovih prikolica te sustavâ, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica namijenjenih za takva vozila, o izmjeni uredaba (EZ) br. 715/2007 i (EZ) br. 595/2009 te o stavljanju izvan snage Direktive 2007/46/EZ (SL L 151, 14.6.2018., str. 1.).	([43]) Uredba (EU) 2018/858 Europskog parlamenta i Vijeća od 30. svibnja 2018. o homologaciji i nadzoru tržišta motornih vozila i njihovih prikolica te sustavâ, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica namijenjenih za takva vozila, o izmjeni uredaba (EZ) br. 715/2007 i (EZ) br. 595/2009 te o stavljanju izvan snage Direktive 2007/46/EZ (SL L 151, 14.6.2018., str. 1.).

Amandman 4

Prijedlog uredbe

Uvodna izjava 2.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	(2a) Za uspješan prelazak na mobilnost s nultom stopom emisija potreban je integrirani pristup i okruženje pogodno za poticanje inovacija i zadržavanje vodećeg tehnološkog položaja Unije u tom sektoru. To uključuje javna i privatna ulaganja u istraživanja i inovacije, povećanje opskrbe vozilima s nultim i niskim emisijama, uvođenje infrastrukture za punjenje i opskrbu, integraciju u energetske sustave te održivu opskrbu materijalima, održivu proizvodnju, ponovnu uporabu i recikliranje baterija u Europi. Za to je potrebno usklađeno djelovanje na razini Unije te na nacionalnoj, regionalnoj i lokalnoj razini.

Amandman 5

Prijedlog uredbe

Uvodna izjava 2.b (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	(2b) Kako bi se olakšao prelazak na čistu mobilnost te kako bi se reindustrijalizirala Europa i pomoglo njezinim građanima, ključno je da cijene osobnih i gospodarskih vozila ostanu pristupačne građanima i poduzećima. Time će se pridonijeti kvaliteti života, industrijskoj konkurentnosti i inovacijama, otvaranju radnih mjesta i razvoju vještina u tom sektoru.

Amandman 6

Prijedlog uredbe

Uvodna izjava 2.c (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	(2c) Trebalo bi osigurati društveno prihvatljiv i pravedan prelazak na mobilnost s nultom stopom emisija. Stoga je važno uzeti u obzir socijalne učinke takvog prelaska u cijelom automobilskom vrijednosnom lancu i proaktivno odgovoriti na posljedice za zapošljavanje. Ciljani programi na razini Unije te na nacionalnoj i regionalnoj razini, kao što je razvoj planova za pravedan prelazak za regije ovisne o automobilskoj industriji, razvit će se u okviru mehanizma za pravedan prelazak za prekvalifikaciju, usavršavanje i preraspodjelu radnika, te za inicijative za obrazovanje i traženje posla u pogođenim zajednicama i regijama, u bliskom dijalogu sa socijalnim partnerima i nadležnim tijelima. U okviru tog prelaska trebalo bi poboljšati zapošljavanje žena i povećati jednake mogućnosti u tom sektoru.

Amandman 7

Prijedlog uredbe

Uvodna izjava 4.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(4) Tehnički zahtjevi za homologaciju motornih vozila, motora i zamjenskih dijelova s obzirom na emisije („homologacija s obzirom na emisije") trenutačno su utvrđeni u dvjema uredbama koje se primjenjuju na homologaciju s obzirom na emisije za laka odnosno teška vozila, tj. u Uredbi (EZ) br. 715/2007 Europskog parlamenta i Vijeća („Euro 6") ([44]) i Uredbi (EZ) br. 595/2009 Europskog parlamenta i Vijeća („Euro VI.") ([45]). ***Razlog za postojanje dviju uredbi bio je taj što su se emisije teških vozila provjeravale na temelju ispitivanja motora, a za laka vozila na temelju ispitivanja cijelog vozila. Otad su razvijene metodologije koje omogućuju ispitivanje i lakih i teških vozila na cesti. Stoga više nije potrebno temeljiti homologaciju na ispitivanju motora.***	(4) Tehnički zahtjevi za homologaciju motornih vozila, motora i zamjenskih dijelova s obzirom na emisije („homologacija s obzirom na emisije") trenutačno su utvrđeni u dvjema uredbama koje se primjenjuju na homologaciju s obzirom na emisije za laka odnosno teška vozila, tj. u Uredbi (EZ) br. 715/2007 Europskog parlamenta i Vijeća („Euro 6") ([44]) i Uredbi (EZ) br. 595/2009 Europskog parlamenta i Vijeća („Euro VI.") ([45]).
([44]) Uredba (EZ) br. 715/2007 Europskog parlamenta i Vijeća od 20. lipnja 2007. o homologaciji tipa motornih vozila u odnosu na emisije iz lakih osobnih i gospodarskih vozila (Euro 5 i Euro 6) i pristupu podacima za popravke i održavanje vozila (SL L 171, 29.6.2007., str. 1.).	([44]) Uredba (EZ) br. 715/2007 Europskog parlamenta i Vijeća od 20. lipnja 2007. o homologaciji tipa motornih vozila u odnosu na emisije iz lakih osobnih i gospodarskih vozila (Euro 5 i Euro 6) i pristupu podacima za popravke i održavanje vozila (SL L 171, 29.6.2007., str. 1.).
([45]) Uredba (EZ) br. 595/2009 Europskog parlamenta i Vijeća od 18. lipnja 2009. o homologaciji motornih vozila i motora s obzirom na emisije iz teških vozila (Euro VI) i o pristupu informacijama za popravak i održavanje vozila i izmjenama Uredbe (EZ) br. 715/2007 i Direktive 2007/46/EZ i stavljanju izvan snage direktiva 80/1269/EEZ, 2005/55/EZ i 2005/78/EZ (SL L 188, 18.7.2009., str. 1.).	([45]) Uredba (EZ) br. 595/2009 Europskog parlamenta i Vijeća od 18. lipnja 2009. o homologaciji motornih vozila i motora s obzirom na emisije iz teških vozila (Euro VI) i o pristupu informacijama za popravak i održavanje vozila i izmjenama Uredbe (EZ) br. 715/2007 i Direktive 2007/46/EZ i stavljanju izvan snage direktiva 80/1269/EEZ, 2005/55/EZ i 2005/78/EZ (SL L 188, 18.7.2009., str. 1.).

Amandman 8

Prijedlog uredbe

Uvodna izjava 5.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(5) Uključivanjem zahtjeva utvrđenih u Uredbi (EZ) br. 715/2007 i Uredbi (EZ) br. 595/2009 u jedinstvenu uredbu trebalo bi osigurati unutarnju usklađenost sustava homologacija s obzirom na emisije i za laka i za teška vozila te istodobno omogućiti različite granične vrijednosti emisija za takva vozila.	(5) Uključivanjem zahtjeva utvrđenih u Uredbi (EZ) br. 715/2007 i Uredbi (EZ) br. 595/2009 u jedinstvenu uredbu trebalo bi osigurati unutarnju usklađenost sustava homologacija s obzirom na emisije i za laka i za teška vozila te istodobno omogućiti različite granične vrijednosti emisija ***te pravila i uvjete ispitivanja*** za takva vozila.

Amandman 9

Prijedlog uredbe

Uvodna izjava 7.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(7) Usto je potrebno smanjiti složenost, administrativne troškove i troškove provedbe za proizvođače i nadležna tijela te osigurati djelotvornu i učinkovitu provedbu emisijskih normi Euro. Pojednostavnjenje se postiže ukidanjem različitih datuma primjene za granične vrijednosti i ispitivanja ***koji su postojali u okviru normi Euro 6 i Euro VI.***, uklanjanjem višestrukih i složenih ispitivanja emisija ako takva ispitivanja nisu potrebna, prema potrebi upućivanjem na norme na temelju postojećih pravilnika UN-a te osiguravanjem pojednostavnjenog i dosljednog skupa postupaka i ispitivanja za razne faze homologacije s obzirom na emisije.	(7) Usto je potrebno smanjiti složenost, administrativne troškove i troškove provedbe za proizvođače i nadležna tijela te osigurati djelotvornu i učinkovitu provedbu emisijskih normi Euro. Pojednostavnjenje se postiže ukidanjem različitih datuma primjene za granične vrijednosti i ispitivanja, uklanjanjem višestrukih i složenih ispitivanja emisija ako takva ispitivanja nisu potrebna, prema potrebi upućivanjem na norme na temelju postojećih pravilnika UN-a te osiguravanjem pojednostavnjenog i dosljednog skupa postupaka i ispitivanja za razne faze homologacije s obzirom na emisije.

Amandman 10

Prijedlog uredbe

Uvodna izjava 8.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(8) Kako bi se osiguralo da su emisije za laka i teška vozila ograničene u stvarnim uvjetima, potrebno je ispitivanje vozila u stvarnim uvjetima uporabe s minimalnim skupom ograničenja, graničnih uvjeta i drugih zahtjeva za vožnju***, a ne samo u laboratoriju***.	(8) Kako bi se osiguralo da su emisije za laka i teška vozila ograničene u stvarnim uvjetima, potrebno je ispitivanje vozila u stvarnim***, statistički relevantnim*** uvjetima uporabe s minimalnim skupom ograničenja, graničnih uvjeta i drugih zahtjeva za vožnju***. To ispitivanje na cesti trebalo bi se temeljiti na uobičajenoj vožnji i isključivati pristranu vožnju.***

Amandman 11

Prijedlog uredbe

Uvodna izjava 10.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(10) Uredbama (EZ) br. 715/2007 i (EZ) br. 595/2009 zahtijeva se da vozila poštuju granične vrijednosti emisija u određenom razdoblju, koje više ne odgovara prosječnom životnom vijeku vozila. Stoga je primjereno utvrditi zahtjeve za trajnost koji odražavaju ***prosječni*** očekivani životni vijek vozila ***u*** Uniji.	(10) Uredbama (EZ) br. 715/2007 i (EZ) br. 595/2009 zahtijeva se da vozila poštuju granične vrijednosti emisija u određenom razdoblju, koje više ne odgovara prosječnom životnom vijeku vozila. Stoga je primjereno utvrditi zahtjeve za trajnost koji odražavaju očekivani životni vijek vozila ([1a]) ***i njihovu standardnu uporabu*** u ***cijeloj*** Uniji ***s obzirom na razlike među državama članicama. To je osobito važno za kupce rabljenih vozila koji očekuju da će emisije vozila biti jednake kao u trenutku prvog stavljanja na tržište.*** ***([1a]) Udruženje europskih proizvođača automobila (ACEA), „Vehicles in Use, Europe 2022” (Izvješće o vozilima u uporabi u Europi 2022.)***

Amandman 12

Prijedlog uredbe

Uvodna izjava 10.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	(10a) Državama članicama preporučuje se da razviju i provedu strategije za poticanje obnove voznog parka kako bi se olakšao postupni prelazak europskog voznog parka na vozila sa smanjenim emisijama, čime se pridonosi čišćem i održivijem prometnom ekosustavu.

Amandman 13

Prijedlog uredbe

Uvodna izjava 11.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(11) Sad su dostupne i u uporabi širom svijeta tehnologije kojima se ograničavaju emisije nastale isparavanjem hlapivih organskih spojeva za vrijeme uporabe, parkiranja i dolijevanja benzinskoga goriva u vozilo. Stoga je primjereno ***utvrditi*** niže granične vrijednosti emisija za takve hlapive organske spojeve i ***uvesti*** granične vrijednosti emisija za fazu dolijevanja goriva.	(11) Sad su dostupne i u uporabi širom svijeta tehnologije kojima se ograničavaju emisije nastale isparavanjem hlapivih organskih spojeva za vrijeme uporabe, parkiranja i dolijevanja benzinskoga goriva u vozilo. ***Te su tehnologije već dokazane i troškovno učinkovito se provode na drugim tržištima i u drugim regijama,*** stoga je primjereno ***da se Unija uskladi s drugim tržištima tako da utvrdi*** niže granične vrijednosti emisija za takve hlapive organske spojeve i ***uvede*** granične vrijednosti emisija za fazu dolijevanja goriva.

Amandman 14

Prijedlog uredbe

Uvodna izjava 11.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	(11a) Za kontrolu emisija tijekom dolijevanja goriva na drugim je tržištima prije 15 godina u vozila uvedena rekuperacija para nastalih tijekom dolijevanja goriva, kojom se dokazano učinkovito prikupljaju benzinske pare. Za održavanje visoke razine učinkovitosti kontrole para nastalih tijekom dolijevanja goriva pri takvoj rekuperaciji nisu potrebna godišnja održavanja ni pregledi, a ujedno je kompatibilna s aktualnim benzinskim postajama faze II.

Amandman 15

Prijedlog uredbe

Uvodna izjava 12.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(12) Emisije koje nisu iz ispuha sastoje se od čestica ispuštenih iz guma i kočnica vozila. Procjenjuje se da su emisije iz guma najveći izvor mikroplastike ispuštene u okoliš. Kako je prikazano u procjeni učinka, očekuje se da će do 2050. emisije koje nisu iz ispuha činiti do 90 % svih čestica iz cestovnog prometa jer će se zbog elektrifikacije vozila smanjiti razina ispušnih čestica. Stoga bi te emisije koje nisu iz ispuha trebalo mjeriti i ograničiti. Komisija bi ***do*** kraja ***2024***. trebala ***sastaviti izvješće o*** abraziji guma ***kako*** bi se ***preispitale metode mjerenja i najsuvremenije metode*** te ***predložile*** granične vrijednosti abrazije guma.	(12) Emisije koje nisu iz ispuha sastoje se od čestica ispuštenih iz guma i kočnica vozila. Procjenjuje se da su emisije iz guma najveći izvor mikroplastike ispuštene u okoliš. Kako je prikazano u procjeni učinka, očekuje se da će do 2050. emisije koje nisu iz ispuha činiti do 90 % svih čestica iz cestovnog prometa jer će se zbog elektrifikacije vozila smanjiti razina ispušnih čestica. Stoga bi te emisije koje nisu iz ispuha trebalo mjeriti i ograničiti. Komisija bi ***prije*** kraja ***2025***. trebala ***preispitati mjerenje abrazije guma i definirati granične vrijednosti abrazije na temelju najsuvremenijih metoda u slučaju da se do sredine 2026. ne utvrde jedinstvene odredbe koje se odnose na rad na*** abraziji guma ***u okviru UN-ove radne skupine WP.29. Komisija bi se trebala pobrinuti da UN-ova radna skupina WP.29 postigne svoje ciljeve pravodobno te da su te aktivnosti ambiciozne i utemeljene na čvrstim znanstvenim i tehničkim činjenicama. To bi preispitivanje trebao biti popraćeno zakonodavnim prijedlogom za vozila s pogonskim baterijama, uključujući punjiva hibridna vozila i baterijska električna vozila, da se donesu*** granične vrijednosti abrazije guma ***koje su kompatibilne s Unijinim ciljevima smanjenja mikroplastike koja se ispušta u okoliš za 30 % do 2030. i u skladu s najnovijim zahtjevima u pogledu stopa abrazije***.

Amandman 16

Prijedlog uredbe

Uvodna izjava 14.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(14) Vozila s pogonskim baterijama, uključujući punjiva hibridna vozila i baterijska električna vozila, pridonose dekarbonizaciji sektora cestovnog prometa. Kako bi se steklo i povećalo povjerenje potrošača u takva vozila, ona bi trebala biti učinkovita i trajna. Stoga je važno zahtijevati da pogonske baterije zadrže dobar dio svojeg prvobitnog kapaciteta nakon mnogo godina uporabe. To je osobito važno za kupce rabljenih električnih vozila kako bi se osiguralo da će vozilo nastaviti raditi u skladu s očekivanjima. Stoga bi za sva vozila u kojima se upotrebljavaju pogonske baterije trebalo zahtijevati uređaje za praćenje stanja baterija. Osim toga, trebalo bi uvesti minimalne zahtjeve radnog učinka za trajnost baterija osobnih automobila, uzimajući u obzir Globalni tehnički pravilnik UN-a br. 22 ([47]).	(14) Vozila s pogonskim baterijama, uključujući punjiva hibridna vozila i baterijska električna vozila, pridonose dekarbonizaciji sektora cestovnog prometa. Kako bi se steklo i povećalo povjerenje potrošača u takva vozila, ona bi trebala biti učinkovita i trajna. Stoga je važno zahtijevati da pogonske baterije zadrže dobar dio svojeg prvobitnog kapaciteta nakon mnogo godina uporabe. To je osobito važno za kupce rabljenih električnih vozila kako bi se osiguralo da će vozilo nastaviti raditi u skladu s očekivanjima. Stoga bi za sva vozila u kojima se upotrebljavaju pogonske baterije trebalo zahtijevati uređaje za praćenje stanja baterija. Osim toga, trebalo bi uvesti minimalne zahtjeve radnog učinka za trajnost baterija osobnih automobila ***i lakih gospodarskih vozila***, uzimajući u obzir Globalni tehnički pravilnik UN-a br. 22 ([47]).
([47]) Globalni tehnički pravilnik Ujedinjenih naroda o trajnosti ugrađenih baterija za elektrificirana vozila, UN GTR br. 22.	([47]) Globalni tehnički pravilnik Ujedinjenih naroda o trajnosti ugrađenih baterija za elektrificirana vozila, UN GTR br. 22.

Amandman 17

Prijedlog uredbe

Uvodna izjava 14.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	(14a) Za praćenje sukladnosti vozila s ovom Uredbom uređaji OBM, OBFCM ili SOH upotrebljavaju podatke koje generira vozilo. Ti bi se podaci u skladu s Aktom o podacima trebali dijeliti s korisnicima vozila i njihovim pružateljima usluga kako bi korisnici vozila mogli imati koristi od savjeta i preporuka o tome kako ograničiti emisije vozila, njegovu potrošnju energije i produljiti vijek trajanja baterije poboljšanom uporabom vozila.

Amandman 18

Prijedlog uredbe

Uvodna izjava 15.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(15) Nedopušteni zahvati na vozilima radi uklanjanja ili deaktiviranja dijelova sustava za kontrolu onečišćenja dobro su poznat problem. Takva praksa dovodi do nekontroliranih emisija i trebalo bi je spriječiti. Nedopušteni zahvati na brojaču kilometara dovode do lažne kilometraže i otežavaju pravilnu kontrolu vozila u uporabi. Stoga je iznimno važno zajamčiti najvišu moguću sigurnosnu zaštitu tih sustava, zajedno sa sigurnosnim certifikatima i odgovarajućom zaštitom od nedopuštenih zahvata kako bi se osiguralo da se takvi zahvati ne mogu izvoditi ni na sustavima za kontrolu onečišćenja ni na brojaču kilometara vozila.	(15) Nedopušteni zahvati na vozilima radi uklanjanja ili deaktiviranja dijelova sustava za kontrolu onečišćenja dobro su poznat problem. Takva praksa dovodi do nekontroliranih emisija i trebalo bi je spriječiti***, među ostalim mjerama za odvraćanje od oglašavanja, prodaje i ugradnje uređaja za nedopuštene zahvate, te sankcionirati***. Nedopušteni zahvati na brojaču kilometara dovode do lažne kilometraže i otežavaju pravilnu kontrolu vozila u uporabi. Stoga je iznimno važno zajamčiti najvišu moguću sigurnosnu zaštitu tih sustava, zajedno sa sigurnosnim certifikatima i odgovarajućom zaštitom od nedopuštenih zahvata kako bi se osiguralo da se takvi zahvati ne mogu izvoditi ni na sustavima za kontrolu onečišćenja ni na brojaču kilometara vozila.

Amandman 19

Prijedlog uredbe

Uvodna izjava 15.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	(15a) Kako mjere za zaštitu od nedopuštenih zahvata ne bi ometale tržišno natjecanje, ovom Uredbom i sekundarnim zakonodavstvom trebala bi se zadržati mogućnost da neovisni operateri razviju, distribuiraju, ugrade i pokrenu zamjenske rezervne dijelove. Proizvođači bi stoga neovisnim operaterima trebali osigurati pristup nužnim informacijama, alatima i postupcima za razvoj i ugradnju takvih zamjenskih dijelova.

Amandman 20

Prijedlog uredbe

Uvodna izjava 16.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(16) Senzori ugrađeni u vozila već se danas upotrebljavaju za otkrivanje nepravilnosti u emisijama i pokretanje povezanih popravaka s pomoću ugrađenog dijagnostičkog sustava (OBD). Međutim, OBD koji je trenutačno u uporabi ne otkriva točno i na vrijeme kvarove niti dovoljno i pravodobno ***primorava*** na popravak. Zbog toga je moguće da vozila ispuštaju mnogo više emisija nego što im je dopušteno. Senzori koji su se dosad upotrebljavali za OBD također se mogu koristiti za kontinuirano praćenje i kontrolu ponašanja vozila u pogledu emisija putem ugrađenog sustava za praćenje (OBM). OBM će isto tako upozoriti korisnika na popravak motora ili sustava za kontrolu onečišćenja kad je to potrebno. Stoga je primjereno zahtijevati ugradnju takvog sustava i regulirati njegove tehničke zahtjeve.	(16) Senzori ugrađeni u vozila već se danas upotrebljavaju za otkrivanje nepravilnosti u emisijama i pokretanje povezanih popravaka s pomoću ugrađenog dijagnostičkog sustava (OBD). Međutim, OBD koji je trenutačno u uporabi ne otkriva točno i na vrijeme kvarove niti dovoljno i pravodobno ***potiče*** na popravak. Zbog toga je moguće da vozila ispuštaju mnogo više emisija nego što im je dopušteno. Senzori koji su se dosad upotrebljavali za OBD također se mogu koristiti za kontinuirano praćenje i kontrolu ponašanja vozila u pogledu emisija ***ispušnih plinova*** putem ugrađenog sustava za praćenje (OBM). OBM će isto tako upozoriti korisnika na popravak motora ili sustava za kontrolu onečišćenja kad je to potrebno. Stoga je primjereno zahtijevati ugradnju takvog sustava i regulirati njegove tehničke zahtjeve. ***Mjere prinude koje podrazumijevaju ti sustavi ne bi smjele ugroziti sigurnost prometa ili ograničiti kretanje.***

Amandman 21

Prijedlog uredbe

Uvodna izjava 17.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(17) ***Proizvođači mogu odlučiti proizvoditi vozila koja su u skladu s nižim graničnim vrijednostima emisija ili s boljom trajnošću baterije od one koja se zahtijeva ovom Uredbom ili koja uključuju napredne opcije, uključujući određivanje geografskih granica i adaptivne kontrole. Potrošači i nacionalna tijela trebali bi moći utvrditi takva vozila na temelju odgovarajuće dokumentacije. Stoga*** bi trebalo staviti na raspolaganje ekološku putovnicu vozila (EVP).	(17) ***Potrošačima*** bi trebalo staviti na raspolaganje ***ažuriranu*** ekološku putovnicu vozila (EVP) ***kako bi tijekom životnog vijeka vozila mogli primati ažurirane informacije o potrošnji goriva, stanju baterija, graničnim vrijednostima emisija*** i ***rezultatima periodičnih tehničkih pregleda te podatke o tehničkoj ispravnosti i druge relevantne informacije***.

Amandman 22

Prijedlog uredbe

Uvodna izjava 18.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(18) Ako Komisija iznese prijedlog za registraciju novih lakih vozila nakon 2035. s pogonom isključivo na goriva neutralna u pogledu CO2 izvan područja primjene normi CO2 za vozni park i u skladu s pravom Unije i ciljem klimatske neutralnosti EU-a, ovu će Uredbu trebati izmijeniti kako bi se uključila mogućnost homologacije tipa takvih vozila.	***Briše se.***

Amandman 23

Prijedlog uredbe

Uvodna izjava 19.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(19) Emisije iz vozila koja prodaju mali proizvođači neznatan su udio emisija u Uniji. Stoga se za takve proizvođače može dopustiti određena fleksibilnost u nekim zahtjevima. Mali proizvođači stoga bi trebali moći zamijeniti određena ispitivanja za vrijeme homologacije izjavama o sukladnosti, dok bi vrlo malim proizvođačima trebalo dopustiti da upotrebljavaju laboratorijska ispitivanja koja se temelje na ***nasumičnim*** stvarnim voznim ciklusima.	(19) Emisije iz vozila koja prodaju mali proizvođači neznatan su udio emisija u Uniji. Stoga se za takve proizvođače može dopustiti određena fleksibilnost u nekim zahtjevima. Mali proizvođači stoga bi trebali moći zamijeniti određena ispitivanja za vrijeme homologacije izjavama o sukladnosti, dok bi vrlo malim proizvođačima trebalo dopustiti da upotrebljavaju laboratorijska ispitivanja koja se temelje na ***statistički relevantnim*** stvarnim voznim ciklusima.

Amandman 24

Prijedlog uredbe

Uvodna izjava 20.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	(20a) Iako se pojam „zdravlje” (SOH) obično primjenjuje na zdravlje baterije u određenom trenutku njezina životna vijeka, taj pojam nije zajednički definiran i određen je različitim metodologijama: „stanjem certificirane energije” (SOCE) i „stanjem certificirane autonomije” (SOCR). Oba parametra predstavljaju postotak certificirane energije baterije ili autonomije na električni pogon koji preostaje u određenom trenutku.

Amandman 25

Prijedlog uredbe

Uvodna izjava 21.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(21) Radi osiguranja jedinstvenih uvjeta za provedbu ove Uredbe Komisiji bi trebalo dodijeliti provedbene ovlasti u vezi s obvezama proizvođača u okviru homologacije i postupaka, ispitivanja i metodologija koje treba primjenjivati za izjavu o sukladnosti, provjeru sukladnosti proizvodnje, provjeru sukladnosti u uporabi i ekološku putovnicu vozila (EVP); mogućnostima ***i oznakama*** vozila; zahtjevima, ispitivanjima, metodama i korektivnim mjerama koje se odnose na trajnost vozila, sustava, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica, kao i na sposobnost registracije i komunikacije OBM-a, među ostalim za potrebe periodičnih tehničkih pregleda i pregleda tehničke ispravnosti; zahtjevima i informacijama koje moraju dostaviti ***proizvođači*** vozila s višestupanjskom homologacijom, kao i postupcima za utvrđivanje vrijednosti CO_2 za ta višestupanjska vozila; tehničkim elementima, administrativnim zahtjevima i zahtjevima za dokumentaciju za homologaciju s obzirom na emisije, provjerama, pregledima i provjerama nadzora tržišta, kao i obvezama izvješćivanja te provjerama sukladnosti u uporabi i sukladnosti proizvodnje; metodama i ispitivanjima za i. mjerenje emisija ispušnih plinova u laboratoriju i na cesti, uključujući nasumične ***i najnepovoljnije*** ispitne cikluse RDE-a, uporabu prijenosnih sustava za mjerenje emisija za provjeru stvarnih emisija tijekom vožnje i emisija u praznom hodu, ii. utvrđivanje emisija CO_2, potrošnje goriva i energije, autonomije na električni pogon i snage motora motornog vozila, iii. pružanje specifikacija za indikator promjene stupnja prijenosa (GSI), iv. utvrđivanje	(21) Radi osiguranja jedinstvenih uvjeta za provedbu ove Uredbe ***i radi njezine dopune*** Komisiji bi trebalo dodijeliti ***i*** provedbene ovlasti u ***skladu s Uredbom (EU) br. 182/2011 i ovlast za donošenje delegiranih akata u skladu s člankom 290. Ugovora o funkcioniranju Europske unije u*** vezi s obvezama proizvođača u okviru homologacije i postupaka, ispitivanja i metodologija koje treba primjenjivati za izjavu o sukladnosti, provjeru sukladnosti proizvodnje, provjeru sukladnosti u uporabi i ekološku putovnicu vozila (EVP); mogućnostima vozila; zahtjevima, ispitivanjima, metodama i korektivnim mjerama koje se odnose na trajnost vozila, sustava, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica, kao i na sposobnost registracije i komunikacije OBM-a, među ostalim za potrebe periodičnih tehničkih pregleda i pregleda tehničke ispravnosti; zahtjevima i informacijama koje ***se*** moraju dostaviti ***za*** vozila s višestupanjskom homologacijom, kao i postupcima za utvrđivanje vrijednosti CO_2 za ta višestupanjska vozila; tehničkim elementima, administrativnim zahtjevima i zahtjevima za dokumentaciju za homologaciju s obzirom na emisije, provjerama, pregledima i provjerama nadzora tržišta, kao i obvezama izvješćivanja te provjerama sukladnosti u uporabi i sukladnosti proizvodnje; metodama i ispitivanjima za i. mjerenje emisija ispušnih plinova u laboratoriju i na cesti, uključujući nasumične***, ali statistički relevantne*** ispitne cikluse RDE-a, uporabu prijenosnih sustava za mjerenje emisija za provjeru stvarnih emisija tijekom vožnje i emisija u praznom hodu, ii. utvrđivanje

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
učinka prikolica kategorija O_3 i O_4 s obzirom na emisije CO_2, potrošnju goriva i energije, autonomiju na električni pogon i snagu motora motornog vozila, iv. mjerenje emisija iz kućišta koljenastog vratila, emisija nastalih isparavanjem i emisija iz kočnica, v. ocjenjivanje usklađenosti s minimalnim zahtjevima radnog učinka za trajnost baterije, vi. ocjenjivanje sukladnosti motora i vozila u uporabi; pragove usklađenosti i zahtjeve radnog učinka, kao i vii. ispitivanja i metode kojima se osigurava rad senzora (OBD i OBM); viii. metode za osiguravanje i procjenu sigurnosnih mjera; specifikacije i karakteristike sustava za upozoravanje vozača i metoda prinude te ocjenjivanje njihova ispravnog rada; ix. metode za procjenu ispravnog rada, djelotvornosti, regeneracije i trajnosti originalnih i zamjenskih sustava za kontrolu onečišćenja; x. metode za osiguravanje i procjenu sigurnosnih mjera, uključujući analizu ranjivosti i zaštitu od nedopuštenih zahvata; ***xi. metode za ocjenjivanje ispravnog funkcioniranja tipova odobrenih na temelju posebnih oznaka EURO7;*** xii. kriterije za homologacije s obzirom na emisije za male i vrlo male proizvođače; xiii. provjere i ispitne postupke za višestupanjsku homologaciju; xiv. zahtjeve u pogledu radnog učinka ispitne opreme; xv. specifikacije referentnih goriva; i xvi. metode za procjenu nepostojanja poremećajnih uređaja i poremećajnih strategija; xvii. metode za mjerenje abrazije guma, kao i xviii. format EVP-a, podatke i metode slanja podataka EVP-a. ***Te bi se ovlasti trebale izvršavati u skladu s Uredbom (EU) br. 182/2011 Europskog parlamenta i Vijeća[50].***	emisija CO_2, potrošnje goriva i energije, autonomije na električni pogon i snage motora motornog vozila, iii. pružanje specifikacija za indikator promjene stupnja prijenosa (GSI), iv. utvrđivanje učinka prikolica kategorija O_3 i O_4 s obzirom na emisije CO_2, potrošnju goriva i energije, autonomiju na električni pogon i snagu motora motornog vozila, iv. mjerenje emisija iz kućišta koljenastog vratila, emisija nastalih isparavanjem i emisija iz kočnica, v. ocjenjivanje usklađenosti s minimalnim zahtjevima radnog učinka za trajnost baterije, vi. ocjenjivanje sukladnosti motora i vozila u uporabi; pragove usklađenosti i zahtjeve radnog učinka, kao i vii. ispitivanja i metode kojima se osigurava rad senzora OBD i OBM; viii. metode za osiguravanje i procjenu sigurnosnih mjera; specifikacije i karakteristike sustava za upozoravanje vozača i metoda prinude te ocjenjivanje njihova ispravnog rada; ix. metode za procjenu ispravnog rada, djelotvornosti, regeneracije i trajnosti originalnih i zamjenskih sustava za kontrolu onečišćenja; x. metode za osiguravanje i procjenu sigurnosnih mjera, uključujući analizu ranjivosti i zaštitu od nedopuštenih zahvata; xii. kriterije za homologacije s obzirom na emisije za male i vrlo male proizvođače; xiii. provjere i ispitne postupke za višestupanjsku homologaciju; xiv. zahtjeve u pogledu radnog učinka ispitne opreme; xv. specifikacije referentnih goriva; i xvi. metode za procjenu nepostojanja poremećajnih uređaja i poremećajnih strategija; xvii. metode za mjerenje abrazije guma, kao i xviii. format EVP-a, podatke i metode slanja podataka EVP-a.

Amandman 26

Prijedlog uredbe

Uvodna izjava 22.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(22) Kako bi se prema potrebi izmijenili ili dopunili elementi ove Uredbe koji nisu ključni, Komisiji bi trebalo delegirati ovlast za donošenje akata u skladu s člankom 290. Ugovora o funkcioniranju Europske unije u vezi s ispitnim uvjetima koji se temelje na podacima prikupljenima pri ispitivanju vozila, kočnica ili guma Euro 7; ispitnim zahtjevima, posebno s obzirom na tehnički napredak i podatke prikupljene pri ispitivanju vozila Euro 7; ***uvođenjem mogućnosti i oznaka za vozila na temelju inovativnih tehnologija za proizvođače, ali i u vezi s*** utvrđivanjem graničnih vrijednosti emisija čestica iz kočnica i graničnih vrijednosti abrazije za tipove guma, kao i minimalnih zahtjeva radnog učinka baterija i multiplikatora trajnosti na temelju podataka prikupljenih pri ispitivanju vozila Euro 7 te utvrđivanjem ***definicija i*** posebnih pravila za male proizvođače za vozila kategorija M_2, M_3, N_2 i N_3. Posebno je važno da Komisija za vrijeme svojeg pripremnog rada provede odgovarajuća savjetovanja, uključujući ona na stručnoj razini, te da se ta savjetovanja provedu u skladu s načelima utvrđenima u Međuinstitucijskom sporazumu o boljoj izradi zakonodavstva od 13. travnja 2016.[51] Osobito, s ciljem osiguravanja ravnopravnog sudjelovanja u pripremi delegiranih akata, Europski parlament i Vijeće primaju sve dokumente istodobno kad i stručnjaci iz država članica te njihovi stručnjaci sustavno imaju pristup sastancima stručnih skupina Komisije koji se odnose na pripremu delegiranih akata.	(22) Kako bi se prema potrebi izmijenili ili dopunili elementi ove Uredbe koji nisu ključni, Komisiji bi trebalo delegirati ovlast za donošenje akata u skladu s člankom 290. Ugovora o funkcioniranju Europske unije u vezi s ispitnim uvjetima koji se temelje na podacima prikupljenima pri ispitivanju vozila, kočnica ili guma Euro 7; ispitnim zahtjevima, posebno s obzirom na tehnički napredak i podatke prikupljene pri ispitivanju vozila Euro 7; utvrđivanjem graničnih vrijednosti emisija čestica iz kočnica i graničnih vrijednosti abrazije za tipove guma, kao i minimalnih zahtjeva radnog učinka baterija i multiplikatora trajnosti na temelju podataka prikupljenih pri ispitivanju vozila Euro 7 te utvrđivanjem posebnih pravila za male proizvođače za vozila kategorija M_2, M_3, N_2 i N_3. Posebno je važno da Komisija za vrijeme svojeg pripremnog rada provede odgovarajuća savjetovanja, uključujući ona na stručnoj razini, te da se ta savjetovanja provedu u skladu s načelima utvrđenima u Međuinstitucijskom sporazumu o boljoj izradi zakonodavstva od 13. travnja 2016.[51] Osobito, s ciljem osiguravanja ravnopravnog sudjelovanja u pripremi delegiranih akata, Europski parlament i Vijeće primaju sve dokumente istodobno kad i stručnjaci iz država članica te njihovi stručnjaci sustavno imaju pristup sastancima stručnih skupina Komisije koji se odnose na pripremu delegiranih akata.

Amandman 27

Prijedlog uredbe

Uvodna izjava 22.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	(22a) Unija je potpisnica Sporazuma Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu (UNECE), sklopljenog 20. ožujka 1958. Taj se sporazum odnosi na standardizaciju tehničkih specifikacija za vozila na kotačima, s njima povezanu opremu i sastavne dijelove koji se mogu ugraditi na vozila na kotačima ili upotrebljavati s njima. Osim toga, njime se utvrđuju uvjeti za uzajamno priznavanje homologacija dodijeljenih na temelju tih specifikacija. Zahtjevi utvrđeni u ovoj Uredbi trebali bi, prema potrebi, biti usklađeni s normama utvrđenima u pravilnicima UNECE-a ili svim naknadnim izmjenama ove Uredbe, ako su dostupne, posebno u pogledu graničnih vrijednosti emisija čestica iz kočnica, graničnih vrijednosti za tipove guma u pogledu abrazije i utvrđivanja minimalnih kriterija učinkovitosti baterija.

Amandman 28

Prijedlog uredbe

Uvodna izjava 25.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(25) Važno je državama članicama, nacionalnim homologacijskim tijelima i gospodarskim subjektima dati dovoljno vremena da se pripreme za primjenu novih pravila uvedenih ovom Uredbom. Stoga bi trebalo odgoditi datum početka primjene. Dok bi za laka vozila datum početka primjene trebao biti čim to bude tehnički moguće, za teška vozila i prikolice datum početka primjene može se dodatno odgoditi ***za dvije godine*** jer će prelazak na vozila s nultim emisijama biti dulji za teška vozila.	(25) Važno je državama članicama, nacionalnim homologacijskim tijelima i gospodarskim subjektima dati dovoljno vremena da se pripreme za primjenu novih pravila uvedenih ovom Uredbom ***i njezinim sekundarnim zakonodavstvom***. Stoga bi trebalo odgoditi datum početka primjene. Dok bi za laka vozila datum početka primjene trebao biti čim to bude tehnički ***i financijski*** moguće, za teška vozila i prikolice datum početka primjene može se dodatno odgoditi jer će prelazak na vozila s nultim emisijama biti dulji za teška vozila.

Amandman 29

Prijedlog uredbe

Uvodna izjava 26.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(26) Budući da države članice u pogledu emisija ne mogu same zadovoljavajuće ostvariti ciljeve ove Uredbe, tj. utvrditi usklađena pravila o administrativnim i tehničkim zahtjevima za homologaciju vozila kategorija M i N, sustava, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica te pravila o nadzoru tržišta takvih vozila, sustava, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica, ali se ti ciljevi zbog svojih razmjera i učinaka mogu na bolji način ostvariti na razini Unije, Unija može donijeti mjere u skladu s načelom supsidijarnosti kako je utvrđeno u članku 5. Ugovora o Europskoj uniji. U skladu s načelom proporcionalnosti utvrđenim u tom članku ova Uredba ne prelazi ono što je potrebno za ostvarivanje tih ciljeva,	(26) Budući da države članice u pogledu emisija ne mogu same zadovoljavajuće ostvariti ciljeve ove Uredbe, tj. utvrditi usklađena pravila o administrativnim i tehničkim zahtjevima za homologaciju vozila kategorija M i N, sustava, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica te pravila o nadzoru tržišta takvih vozila, sustava, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica, ***kao ni ostvariti visoke razine zaštite okoliša i zdravlja,*** ali se ti ciljevi zbog svojih razmjera i učinaka mogu na bolji način ostvariti na razini Unije, Unija može donijeti mjere u skladu s načelom supsidijarnosti kako je utvrđeno u članku 5. Ugovora o Europskoj uniji. U skladu s načelom proporcionalnosti utvrđenim u tom članku ova Uredba ne prelazi ono što je potrebno za ostvarivanje tih ciljeva,

Amandman 30

Prijedlog uredbe

Članak 1. – stavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
2. Ovom se Uredbom utvrđuju pravila za prvobitnu homologaciju s obzirom na emisije, sukladnost proizvodnje, sukladnost u uporabi, nadzor tržišta, trajnost sustava za kontrolu onečišćenja i pogonskih baterija, ugrađene sustave za praćenje, sigurnosne odredbe za ograničavanje nedopuštenih zahvata i kibersigurnosne mjere te točno utvrđivanje emisija CO_2, autonomije na električni pogon, potrošnje goriva i energije te energetske učinkovitosti.	2. Ovom se Uredbom ***ujedno*** utvrđuju pravila za prvobitnu homologaciju s obzirom na emisije, sukladnost proizvodnje, sukladnost u uporabi, nadzor tržišta, trajnost sustava za kontrolu onečišćenja i pogonskih baterija, ugrađene sustave za praćenje, sigurnosne odredbe za ograničavanje nedopuštenih zahvata i kibersigurnosne mjere te točno utvrđivanje emisija CO_2 ***i onečišćujućih tvari***, autonomije na električni pogon, potrošnje goriva i energije te energetske učinkovitosti.

Amandman 31

Prijedlog uredbe

Članak 1. – stavak 2.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	2.a Ovom se Uredbom ujedno utvrđuju zajednički tehnički zahtjevi i administrativne odredbe za homologaciju emisija abrazije i nadzor tržišta novoproizvedenih guma. Njih treba razmotriti zajedno s tehničkim zahtjevima za gume i administrativnim odredbama iz Uredbe (EU) 2019/2144.

Amandman 32

Prijedlog uredbe

Članak 2. – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
Uredba se primjenjuje na motorna vozila kategorija M_1, M_2, M_3, N_1, N_2 i N_3 te na prikolice kategorija O_3 i O_4 kako su utvrđeni u članku 4. Uredbe (EU) 2018/858, uključujući one konstruirane i izrađene u jednoj ili više faza, te na sustave, sastavne dijelove i zasebne tehničke jedinice namijenjene za takva vozila.	Uredba se primjenjuje na motorna vozila kategorija M_1, M_2, M_3, N_1, N_2 i N_3 te na prikolice kategorija O_3 i O_4 kako su utvrđeni u članku 4. Uredbe (EU) 2018/858, uključujući one konstruirane i izrađene u jednoj ili više faza, te na sustave, sastavne dijelove i zasebne tehničke jedinice namijenjene za takva vozila***, kao i na gume kategorija C_1, C_2 i C_3 kako je utvrđeno u Pravilniku UN-a br. 117, osim guma za led***.

Amandman 33

Prijedlog uredbe

Članak 3. – stavak 2. – točka 2.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(2) „prvobitna homologacija s obzirom na emisije” ili „IETA” znači prva faza postupka homologacije s obzirom na emisije prije nego što nadležna tijela dodijele certifikat o homologaciji i prije nego što počne proizvodnja vozila;	(2) „prvobitna homologacija s obzirom na emisije” ili „IETA” znači prva faza postupka homologacije s obzirom na emisije prije nego što nadležna tijela dodijele certifikat o homologaciji i prije nego što počne proizvodnja vozila***, motora, sustava, zasebnih tehničkih jedinica ili sastavnih dijelova***;

Amandman 34

Prijedlog uredbe

Članak 3. – stavak 2. – točka 4.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(4) „sukladnost u uporabi” ili „ISC” znači radnje koje se provode na vozilima u prometu radi provjeravanja zahtjeva za trajnost utvrđenih u ovoj Uredbi;	(4) „sukladnost u uporabi” ili „ISC” znači radnje koje se provode na vozilima***, motorima, sustavima, zasebnim tehničkim jedinicama ili sastavnim dijelovima*** u prometu radi provjeravanja zahtjeva za trajnost utvrđenih u ovoj Uredbi;

Amandman 35

Prijedlog uredbe

Članak 3. – stavak 2. – točka 5.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(5) „motor” znači ***pogonski izvor*** vozila;	(5) „motor” znači ***motor*** vozila ***s unutarnjim izgaranjem (ICEV)***;

Amandman 36

Prijedlog uredbe

Članak 3. – stavak 2. – točka 9.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(9) „emisije CO_2” ili „CO_2” znači emisije ugljikova dioksida iz ispušne cijevi ***motornog vozila ili motora***;	(9) „emisije CO_2” ili „CO_2” znači emisije ugljikova dioksida iz ispušne cijevi;

Amandman 37

Prijedlog uredbe

Članak 3. – stavak 2. – točka 10.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(10) „dušikovi oksidi” ili „NOx” znači zbroj ***dušikovih*** oksida iz ispušne cijevi;	(10) „dušikovi oksidi” ili „NOx” znači zbroj ***dušikovog*** oksida ***(NO) i dušikovog dioksida (NO_2)*** iz ispušne cijevi;

Amandman 38

Prijedlog uredbe

Članak 3. – stavak 2. – točka 10.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	(10a) „dušikov oksid” ili „N_2O” znači emisije dušikovog oksida iz ispušne cijevi;

Amandman 39

Prijedlog uredbe

Članak 3. – stavak 2. – točka 18.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(18) „nemetanski ugljikovodici” ili ***„NHMC”*** znači ukupni ugljikovodici ispušteni iz ispušne cijevi, ne računajući metan;	(18) „nemetanski ugljikovodici” ili ***„NMHC”*** znači ukupni ugljikovodici ispušteni iz ispušne cijevi, ne računajući metan;

Amandman 40

Prijedlog uredbe

Članak 3. – stavak 2. – točka 24.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(24) „alat za izračun potrošnje energije vozila” ili „VECTO” znači simulacijski alat za određivanje emisija CO_2, potrošnje goriva, potrošnja električne energije i autonomije na električni pogon teških vozila; ***„potrošnja energije” znači potrošnja električne energije svih pogonskih izvora unutar vozila;***	(24) „alat za izračun potrošnje energije vozila” ili „VECTO” znači simulacijski alat za određivanje emisija CO_2, potrošnje goriva, potrošnja električne energije i autonomije na električni pogon teških vozila;

Amandman 41

Prijedlog uredbe

Članak 3. – stavak 2. – točka 24.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	(24a) „potrošnja energije” znači potrošnja električne energije svih pogonskih izvora unutar vozila;

Amandman 42

Prijedlog uredbe

Članak 3. – stavak 2. – točka 29.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(29) „abrazija guma” znači masa materijala izgubljenog zbog abrazije i ispuštenog u okoliš;	(29) „abrazija guma” znači masa materijala izgubljenog zbog abrazije, ***uz upućivanje na rad zajedničke radne skupine GRBP/GRPE za abraziju guma u okviru UN-ove radne skupine WP.29,*** i ispuštenog u okoliš;

Amandman 43

Prijedlog uredbe

Članak 3. – stavak 2. – točka 34.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(34) „originalni sustavi za kontrolu onečišćenja” znači sustav za kontrolu onečišćenja ili sklop takvih sustava obuhvaćen homologacijom dodijeljenom za to vozilo;	(34) „originalni sustavi za kontrolu onečišćenja” znači sustav za kontrolu onečišćenja ili sklop takvih sustava obuhvaćen homologacijom dodijeljenom za to vozilo ***i ugrađen u vozilo prilikom njegove početne registracije***;

Amandman 44

Prijedlog uredbe

Članak 3. – stavak 2. – točka 36.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(36) „funkcija adaptivne kontrole” znači sustav koji prilagođava parametre motora, parametre sustava za kontrolu onečišćenja ili druge parametre vozila radi poboljšavanja potrošnje goriva ili energije i djelotvornosti sustava za kontrolu onečišćenja na temelju očekivane uporabe vozila;	***Briše se.***

Amandman 45

Prijedlog uredbe

Članak 3. – stavak 2. – točka 38.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(38) „ugrađeni sustav za praćenje” ili „OBM” znači sustav u vozilu koji može otkrivati prekoračenja vrijednosti emisija ili, ako je primjenjivo, kad je vozilo u režimu s nultim emisijama, prikazivati pojavu tih prekoračenja na temelju informacija pohranjenih u vozilu i slati te informacije kroz priključak OBD-a i bežično;	(38) „ugrađeni sustav za praćenje” ili „OBM” znači sustav u vozilu koji može ***pratiti emisije i*** otkrivati prekoračenja vrijednosti emisija ili, ako je primjenjivo, kad je vozilo u režimu s nultim emisijama, prikazivati pojavu tih prekoračenja na temelju informacija pohranjenih u vozilu i slati te informacije kroz priključak OBD-a i bežično;

Amandman 46

Prijedlog uredbe

Članak 3. – stavak 2. – točka 39.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(39) „uređaj u vozilu za praćenje potrošnje goriva ili električne energije” ili „OBFCM” znači svaki softver ili hardver koji mjeri i upotrebljava parametre vozila, motora, goriva ili električne energije i korisnog tereta/mase za utvrđivanje i pohranjivanje u vozilu podataka o potrošnji goriva i energije i drugim parametrima radi utvrđivanja potrošnje goriva ili energije i energetske učinkovitosti vozila;	(39) „uređaj u vozilu za praćenje potrošnje goriva ili električne energije” ili „OBFCM” znači svaki softver ili hardver koji mjeri i upotrebljava parametre vozila, motora, goriva ili električne energije i korisnog tereta/mase za utvrđivanje i pohranjivanje u vozilu podataka o potrošnji goriva i energije i drugim parametrima radi utvrđivanja potrošnje goriva ili energije i energetske učinkovitosti vozila ***te u svrhu tehničkih pregleda***;

Amandman 47

Prijedlog uredbe

Članak 3. – stavak 2. – točka 44.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(44) „nedopušteni zahvat” znači radnja kojom gospodarski subjekti ili neovisni operateri isključe, namjeste ili preinače motor, uređaj vozila za kontrolu onečišćenja, sustav vozila za kontrolu onečišćenja, pogonski sustav, pogonsku bateriju, brojač kilometara, OBFCM ili OBD/OBM, uključujući sve softverske ili druge logičke upravljačke elemente tih sustava i njihove podatke;	(44) „nedopušteni zahvat” znači radnja kojom gospodarski subjekti ili neovisni operateri isključe, namjeste ili preinače motor ***ili električni motor***, uređaj vozila za kontrolu onečišćenja, sustav vozila za kontrolu onečišćenja, pogonski sustav, pogonsku bateriju, brojač kilometara, OBFCM ili OBD/OBM, uključujući sve softverske ili druge logičke upravljačke elemente tih sustava i njihove podatke;

Amandman 48

Prijedlog uredbe

Članak 3. – stavak 2. – točka 47. – uvodni dio

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(47) „mali proizvođač” znači proizvođač čija je proizvodnja manja od 10 000 novih motornih vozila kategorije M_1 ili 22 000 novih motornih vozila kategorije N_1 registriranih u Uniji u kalendarskoj godini i:	(47) „mali proizvođač” znači proizvođač čija je proizvodnja manja od 10 000 novih motornih vozila kategorije M_1 ili 22 000 novih motornih vozila kategorije N_1 ***ili 600 novih motornih vozila kategorija M_2 i M_3 te ukupno 6 900 novih motornih vozila kategorija N_2 i N_3*** registriranih u Uniji u kalendarskoj godini i:

Amandman 49

Prijedlog uredbe

Članak 3. – stavak 2. – točka 63.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(63) „nazivna snaga motora” ili „P_{rated}” znači najveća neto snaga motora u kW;	(63) „nazivna snaga motora” ili „P_{rated}” znači najveća neto snaga motora ***ili električnog motora*** u kW;

Amandman 50

Prijedlog uredbe

Članak 3. – stavak 2. – točka 65.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(65) „pogonska baterija” znači sustav baterija u kojem se čuva energija čija je glavna namjena pogon vozila;	(65) „pogonska baterija” znači sustav baterija u kojem se čuva energija čija je glavna namjena pogon vozila***, uključujući njegov sustav upravljanja baterijom***;

Amandman 51

Prijedlog uredbe

Članak 3. – stavak 2. – točka 65.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	(65.a) „sustav upravljanja baterijom” znači elektronički uređaj koji nadzire ili upravlja električnim i toplinskim funkcijama baterije kako bi osigurao njezinu sigurnost, učinkovitost i životni vijek, koji upravlja podacima za parametre za utvrđivanje stanja starosti i očekivanog životnog vijeka baterije koji su utvrđeni u Prilogu VII. Uredbi (EU) 2023/1542 i komunicira s vozilom u koji je baterija ugrađena odnosno s javnom ili privatnom infrastrukturom za punjenje;

Amandman 52

Prijedlog uredbe

Članak 3. – stavak 2. – točka 67.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(67) „autonomija s nultim emisijama” znači najveća udaljenost koju vozilo s nultim emisijama može prijeći dok se pogonska baterija ili spremnik za gorivo ne isprazne, koja je za PEV-ove jednaka autonomiji na električni pogon;	(67) „autonomija s nultim emisijama” znači najveća udaljenost koju vozilo s nultim emisijama ***ili vozilo u režimu s nultim emisijama*** može prijeći dok se pogonska baterija ili spremnik za gorivo ***vozila bez ICEV-a*** ne isprazne, koja je za PEV-ove jednaka autonomiji na električni pogon;

Amandman 53

Prijedlog uredbe

Članak 3. – stavak 2. – točka 71.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(71) „ekološka putovnica vozila” ili „EVP” znači zapis u papirnatom i digitalnom obliku koji sadržava ***informacije o utjecaju vozila na okoliš u trenutku registracije, uključujući razinu graničnih*** vrijednosti ***emisija onečišćujućih tvari, emisije CO_2, potrošnju goriva, potrošnju energije, autonomiju na električni pogon, snagu motora, trajnost baterije i druge povezane vrijednosti***;	(71) „ekološka putovnica vozila” ili „EVP” znači zapis u papirnatom i digitalnom obliku koji sadržava ***sve potrebne informacije za provjeru ispitanih*** vrijednosti ***i vrijednosti koje je deklarirao proizvođač tijekom homologacije***;

Amandman 54

Prijedlog uredbe

Članak 3. – stavak 2. – točka 72.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(72) „sustav za upozoravanje vozača na prekomjerne ***emisije”*** znači sustav konstruiran, izrađen i ugrađen u vozilo radi informiranja korisnika o prekomjernim emisijama i prinude da se izvrši popravak;	(72) „sustav za upozoravanje vozača na prekomjerne ***emisije ispušnih plinova”*** znači sustav konstruiran, izrađen i ugrađen u vozilo radi informiranja korisnika o prekomjernim emisijama ***ispušnih plinova*** i prinude da se izvrši popravak;

Amandman 55

Prijedlog uredbe

Članak 3. – stavak 2. – točka 77.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(77) „guma za snijeg” znači guma s uzorkom gaznog sloja, sastavom gaznog sloja ili strukturom konstruiranim prvenstveno da se u zimskim uvjetima postigne bolji učinak u odnosu na običnu gumu s obzirom na utjecaj gume na pokretanje ili održavanje kretanja vozila;	***Briše se.***

Amandman 56

Prijedlog uredbe

Članak 3. – stavak 2. – točka 78.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(78) „guma za posebnu uporabu” znači guma namijenjena za uporabu na cesti i izvan nje ili za druge posebne namjene. Te su gume prvenstveno konstruirane za pokretanje i održavanje kretanja vozila u terenskim uvjetima.	***Briše se.***

Amandman 57

Prijedlog uredbe

Članak 3. – stavak 2. – točka 78.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	(78.a) „guma za led” znači guma za snijeg razreda C1 za teške zimske uvjete, koja je osmišljena i za upotrebu na površinama ceste pokrivenima ledom te ispunjava zahtjeve iz Pravilnika UN-a br. 117.

Amandman 58

Prijedlog uredbe

Članak 4. – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
1. Proizvođači osiguravaju da su nova vozila koja proizvode te koja se prodaju, registriraju ili stavljaju u uporabu u Uniji homologirana u skladu s ovom Uredbom. Proizvođači osiguravaju da su novi sastavni dijelovi ili zasebne tehničke jedinice, uključujući motore, pogonske baterije, kočne sustave i zamjenske sustave za kontrolu onečišćenja za koje je potrebna homologacija, koje proizvode i koji se prodaju ili stavljaju u uporabu u Uniji homologirani u skladu s ovom Uredbom.	1. Proizvođači osiguravaju da su nova vozila koja proizvode te koja se prodaju, registriraju ili stavljaju u uporabu u Uniji homologirana u skladu s ovom Uredbom. ***Od posebnih datuma primjene utvrđenih u ovoj Uredbi*** proizvođači osiguravaju da su novi sastavni dijelovi ili zasebne tehničke jedinice, uključujući motore, pogonske baterije, kočne sustave***, gume*** i zamjenske sustave za kontrolu onečišćenja za koje je potrebna homologacija, koje proizvode i koji se prodaju ili stavljaju u uporabu u Uniji homologirani u skladu s ovom Uredbom.

Amandman 59

Prijedlog uredbe

Članak 4. – stavak 3. – podstavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
Ako se pri provjeri usklađenosti s graničnim vrijednostima emisija ispušnih plinova ispitivanje provodi u ***proširenim uvjetima*** vožnje, emisije se dijele s divizorom za proširene uvjete vožnje iz Priloga III.	Ako se pri provjeri usklađenosti s graničnim vrijednostima emisija ispušnih plinova ispitivanje provodi u ***jednom proširenom uvjetu*** vožnje ***odjednom***, emisije se dijele s divizorom za proširene uvjete vožnje iz Priloga III.

Amandman 60

Prijedlog uredbe

Članak 4. – stavak 3. – podstavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
Emisije ispuštene za vrijeme regeneracije sustavâ za kontrolu onečišćenja ***uključit će*** se kao ponderirani prosjek na temelju učestalosti i trajanja regeneracijskih događaja.	Emisije ispuštene za vrijeme regeneracije sustavâ za kontrolu onečišćenja ***uključuju*** se kao ponderirani prosjek na temelju učestalosti i trajanja regeneracijskih događaja.

Amandman 61

Prijedlog uredbe

Članak 4. – stavak 4.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
4. Proizvođači konstruiraju i izrađuju sastavne dijelove ili zasebne tehničke jedinice, uključujući motore, pogonske baterije, kočne sustave i zamjenske sustave za kontrolu onečišćenja, kako bi bili u skladu s ovom Uredbom, među ostalim s graničnim vrijednostima emisija utvrđenima u Prilogu I.	4. Proizvođači konstruiraju i izrađuju sastavne dijelove ili zasebne tehničke jedinice, uključujući motore, pogonske baterije, kočne sustave i zamjenske sustave za kontrolu onečišćenja, kako bi bili u skladu s ovom Uredbom, među ostalim s graničnim vrijednostima emisija utvrđenima u Prilogu I. ***u uvjetima ispitivanja iz Priloga III.***

Amandman 62

Prijedlog uredbe

Članak 4. – stavak 6. – točka a

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(a) ***OBD-e*** koji mogu otkriti neispravne sustave koji dovode do prekoračenja vrijednosti emisija kako bi se olakšali popravci;	(a) ***OBD-ove*** koji mogu otkriti neispravne sustave koji dovode do prekoračenja vrijednosti emisija ***ispušnih plinova ili neispravnosti drugih sastavnih dijelova*** kako bi se olakšali popravci;

Amandman 63

Prijedlog uredbe

Članak 4. – stavak 6. – točka b

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(b) ***OBM-e*** koji mogu otkriti emisije više od graničnih vrijednosti emisija uslijed kvarova, povećane degradacije ili drugih situacija u kojima se povećavaju emisije;	(b) ***OBM-ove*** koji mogu otkriti emisije više od graničnih vrijednosti emisija uslijed kvarova, povećane degradacije ili drugih situacija u kojima se povećavaju emisije ***unutar dopuštenih mjernih odstupanja OBM-a ili načina rada s nultom stopom emisija***;

Amandman 64

Prijedlog uredbe

Članak 4. – stavak 6. – točka d

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(d) uređaje za praćenje ispravnosti pogonske baterije ***i sustava za emisije***;	(d) uređaje za praćenje ispravnosti pogonske baterije;

Amandman 65

Prijedlog uredbe

Članak 4. – stavak 6. – točka e

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(e) sustave za upozoravanje vozača na prekomjerne emisije;	(e) sustave za upozoravanje vozača na prekomjerne emisije ***ispušnih plinova***;

Amandman 66

Prijedlog uredbe

Članak 4. – stavak 6. – točka g

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(g) uređaje koji šalju podatke generirane u vozilu koji se upotrebljavaju za usklađivanje s ovom Uredbom i podatke OBFCM-a, za potrebe bežičnih periodičnih tehničkih pregleda i pregleda tehničke ispravnosti na cesti te za potrebe komunikacije s infrastrukturom za punjenje i stacionarnim sustavima za napajanje koji podržavaju funkcionalnosti pametnog i dvosmjernog punjenja.	(g) uređaje koji šalju podatke generirane u vozilu ***zajedno s homologacijskim brojem i varijantom homologacije*** koji se upotrebljavaju za usklađivanje s ovom Uredbom i podatke OBFCM-a, za potrebe bežičnih periodičnih tehničkih pregleda i pregleda tehničke ispravnosti na cesti te za potrebe komunikacije s infrastrukturom za punjenje i stacionarnim sustavima za napajanje koji podržavaju funkcionalnosti pametnog i dvosmjernog punjenja ***te također za pružanje usluga treće strane korisniku vozila kako bi se poboljšala upotreba vozila, smanjila potrošnja energije i emisije ili produljio životni vijek njegove baterije tijekom upotrebe***.

Amandman 67

Prijedlog uredbe

Članak 4. – stavak 7. – točka d

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(d) brojaču kilometara***; i***	(d) brojaču kilometara***,***

Amandman 68

Prijedlog uredbe

Članak 4. – stavak 7. – točka ea (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	(ea) električni motor i povezane upravljačke jedinice,

Amandman 69

Prijedlog uredbe

Članak 4. – stavak 7. – točka eb (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	(eb) sigurnosni sustavi vozila.

Amandman 70

Prijedlog uredbe

Članak 4. – stavak 8.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
8. Proizvođač mora spriječiti mogućnost iskorištavanja ranjivosti iz stavka 7. Ako se takva ranjivost otkrije, proizvođač ***uklanja ranjivost*** ažuriranjem softvera ili na neki drugi odgovarajući način.	8. Proizvođač mora spriječiti mogućnost iskorištavanja ranjivosti iz stavka 7. ***u najvećoj mogućoj mjeri na temelju najboljeg dostupnog znanja u vrijeme homologacije.*** Ako se takva ranjivost otkrije, proizvođač ***poduzima sve moguće mjere za uklanjanje ranjivosti u skladu s tehnološkim razvojem*** ažuriranjem softvera ili na neki drugi odgovarajući način.

Amandman 71

Prijedlog uredbe

Članak 4. – stavak 8.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	8.a Proizvođači neovisnim subjektima osiguravaju pristup informacijama, alatima i procesima potrebnima za razvoj kompatibilnih zamjenskih dijelova na poslijeprodajnom tržištu koji ispunjavaju tehničke zahtjeve proizvođača te sposobnost ugradnje i aktiviranja tih dijelova u vozilu, uključujući sastavne dijelove povezane s OBM-om, u skladu s mjerama za zaštitu od nedopuštenih zahvata koje je proveo proizvođač. ***Pri razmatranju da se radi sprečavanja neovlaštenih zahvata uskrate takve informacije, alati i procesi koji su ključni za neovisne operatore proizvođači vozila trebali bi dokazati bi li uskraćivanje tih informacija, alata i procesa bilo proporcionalno sredstvo za rješavanje problema takvih neovlaštenih zahvata. Stoga osobito ispituju jesu li dovoljne manje restriktivne mjere.***

Amandman 72

Prijedlog uredbe

Članak 4. – stavak 10.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
10. Komisija provedbenim aktima donosi detaljna pravila o postupcima, ispitivanjima i metodologijama za provjeru usklađenosti sa zahtjevima utvrđenima u stavcima od 1. do 9. Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz članka 17. stavka 2.	***Briše se.***

Amandman 73

Prijedlog uredbe

Članak 5. – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
1. Proizvođači mogu vozila koja proizvode označiti kao „vozila Euro 7+” ako ta vozila ispunjavaju sljedeće uvjete: ***(a) za ICEV i NOVC-HEV ako se deklarira usklađenost s najmanje 20 % nižim graničnim vrijednostima emisija od onih utvrđenih u Prilogu I. za plinovite onečišćujuće tvari i s jednim redom veličine nižim graničnim vrijednostima za broj emisijskih čestica;*** ***(b) za OVC-HEV ako se deklarira usklađenost s najmanje 20 % nižim graničnim vrijednostima emisija od onih utvrđenih u Prilogu I. za plinovite onečišćujuće tvari, jednim redom veličine nižim graničnim vrijednostima za broj emisijskih čestica i s trajnošću baterije koja je za najmanje 10 postotnih bodova viša od zahtjeva utvrđenih u Prilogu II.;*** ***(c) za PEV ako se deklarira trajnost baterije koja je za najmanje 10 postotnih bodova viša od zahtjeva utvrđenih u Prilogu II.***	***Briše se.***

Amandman 74

Prijedlog uredbe

Članak 5. – stavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
2. Usklađenost tih vozila sa zahtjevima iz stavka 1. provjerava se u odnosu na deklarirane vrijednosti.	***Briše se.***

Amandman 75

Prijedlog uredbe

Članak 5. – stavak 3.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
3. Proizvođači mogu vozila označiti kao „vozilo Euro 7A” ako su ta vozila opremljena funkcijama adaptivne kontrole. Uporaba funkcija adaptivne kontrole dokazuje se homologacijskim tijelima za vrijeme homologacije i provjerava se tijekom životnog vijeka vozila kako je navedeno u tablici 1. Priloga IV.	***Briše se.***

Amandman 76

Prijedlog uredbe

Članak 5. – stavak 4.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
4. Proizvođači mogu vozila označiti kao „vozilo Euro 7G” ako su ta vozila opremljena motorima s unutarnjim izgaranjem s tehnologijama određivanja geografskih granica. Proizvođač u ta vozila ugrađuje sustav za upozoravanje vozača koji obavješćuje korisnika o tome da su pogonske baterije gotovo prazne i koji zaustavlja vozilo ako se ne napune unutar 5 km od prvog upozorenja pri radu u režimu s nultim emisijama. Primjena takvih tehnologija određivanja geografskih granica može se provjeriti tijekom životnog vijeka vozila.	***Briše se.***

Amandman 77

Prijedlog uredbe

Članak 5. – stavak 5.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
5. Proizvođači mogu izrađivati vozila u kojima se kombiniraju dvije ili više karakteristika iz stavaka 1., 2. ili 3. i označiti ih kombinacijom simbola i slova, kao što su vozila „Euro 7+A”, „Euro 7+G”, „Euro 7+AG” ili „Euro 7AG”.	***Briše se.***

Amandman 78

Prijedlog uredbe

Članak 5. – stavak 6.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
6. Za vozila kategorije N_2 s najvećom masom od 3,5 do 4,0 tona koja potječu od tipa vozila kategorije N_1 homologacijsko tijelo može na proizvođačev zahtjev dodijeliti homologaciju s obzirom na emisije za tip vozila kategorije N_1. Takva se vozila označuju kao „vozilo Euro 7ext”.	***Briše se.***

Amandman 79

Prijedlog uredbe

Članak 5. – stavak 7.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
7. Komisija provedbenim aktima donosi detaljna pravila o postupcima, ispitivanjima i metodologijama za provjeru usklađenosti sa zahtjevima utvrđenima u stavcima od 1. do 6. Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz članka 17. stavka 2.	***Briše se.***

Amandman 80

Prijedlog uredbe

Članak 6. – stavak 3.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
3. Proizvođači osiguravaju da su OBFCM, OBD i OBM te mjere za zaštitu od nedopuštenih zahvata ugrađeni u ta vozila u skladu s odredbama ove Uredbe dokle je god vozilo u uporabi.	3. Proizvođači osiguravaju da su ***dizajn i funkcionalnost uređaja*** OBFCM, OBD i OBM te mjere za zaštitu od nedopuštenih zahvata ugrađeni u ta vozila u skladu s odredbama ove Uredbe ***i da su omogućeni*** dokle je god vozilo u uporabi.

Amandman 81

Prijedlog uredbe

Članak 6. – stavak 4.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
4. Zahtjevi iz stavaka od 1. do 3. primjenjuju se na vozila za sve vrste goriva ili izvora energije iz kojih se napajaju. Isti se zahtjevi primjenjuju i na sve zasebne tehničke jedinice i sastavne dijelove namijenjene za takva vozila.	*(Ne odnosi se na hrvatsku verziju.)*

Amandman 82

Prijedlog uredbe

Članak 6. – stavak 6. – uvodni dio

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
6. ***OBM-i*** koje je proizvođač ugradio u ta vozila moraju moći vršiti ***sve*** sljedeće funkcije:	6. ***OBM-ovi*** koje je proizvođač ugradio u ta vozila moraju moći vršiti sljedeće funkcije:

Amandman 83

Prijedlog uredbe

Članak 6. – stavak 6. – točka b

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(b) slanje podataka o ponašanju vozila u pogledu emisija, uključujući podatke o senzorima onečišćujućih tvari i protoku ispušnih plinova, kroz priključak OBD-a i bežično, među ostalim u svrhu tehničkih pregleda i pregleda tehničke ispravnosti na cesti ([55]), ([56]) ;	(b) slanje podataka o ponašanju vozila u pogledu emisija ***ispušnih plinova***, uključujući podatke o senzorima onečišćujućih tvari i protoku ispušnih plinova, kroz priključak OBD-a i bežično, među ostalim u svrhu tehničkih pregleda i pregleda tehničke ispravnosti na cesti ([55]), ([56]) ***ili u svrhu otkrivanja nedopuštenih zahvata i pružanja usluga treće strane kojima se pomaže korisniku vozila u smanjenju emisija u fazi uporabe***;
([55]) Direktiva 2014/47/EU Europskog parlamenta i Vijeća od 3. travnja 2014. o pregledima tehničke ispravnosti na cesti gospodarskih vozila koja prometuju u Uniji i stavljanju izvan snage Direktive 2000/30/EZ (SL L 127, 29.4.2014., str. 134.).	([55]) Direktiva 2014/47/EU Europskog parlamenta i Vijeća od 3. travnja 2014. o pregledima tehničke ispravnosti na cesti gospodarskih vozila koja prometuju u Uniji i stavljanju izvan snage Direktive 2000/30/EZ (SL L 127, 29.4.2014., str. 134.).
([56]) Direktiva 2014/45/EU Europskog parlamenta i Vijeća od 3. travnja 2014. o periodičnim tehničkim pregledima motornih vozila i njihovih priključnih vozila te stavljanju izvan snage Direktive 2009/40/EZ (SL L 127, 29.4.2014., str. 129.).	([56]) Direktiva 2014/45/EU Europskog parlamenta i Vijeća od 3. travnja 2014. o periodičnim tehničkim pregledima motornih vozila i njihovih priključnih vozila te stavljanju izvan snage Direktive 2009/40/EZ (SL L 127, 29.4.2014., str. 129.).

Amandman 84

Prijedlog uredbe

Članak 6. – stavak 6. – točka c

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(c) ***pokretanje popravka*** vozila kad sustav za upozoravanje vozača obavijesti o znatnim prekomjernim emisijama.	(c) ***poziv na popravak*** vozila kad sustav za upozoravanje vozača obavijesti o znatnim prekomjernim emisijama.

Amandman 85

Prijedlog uredbe

Članak 6. – stavak 7.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
7. ***OBFCM-i*** koje je proizvođač ugradio u ta vozila moraju moći slati podatke o vozilu koje bilježe kroz priključak OBD-a i bežično.	7. ***OBFCM-ovi*** koje je proizvođač ugradio u ta vozila moraju moći slati ***sve zakonski obvezne relevantne*** podatke o vozilu koje bilježe kroz priključak OBD-a i bežično ***u skladu s odredbama Uredbe (EU) 2016/679***.

Amandman 86

Prijedlog uredbe

Članak 6. – stavak 8.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
8. Za vozila, sustave, sastavne dijelove i zasebne tehničke jedinice koji predstavljaju ozbiljan rizik ili nesukladnost sa zahtjevima utvrđenima u ovoj Uredbi proizvođači moraju ***odmah*** poduzeti potrebne korektivne mjere, uključujući, prema potrebi, popravke ili preinake tih vozila, sustava, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica, kako bi se osigurala usklađenost s ovom Uredbom. Proizvođači ili drugi gospodarski subjekti povlače ih s tržišta ili ih prema potrebi opozivaju. Proizvođač bez odgode i uz odgovarajuće pojedinosti obavješćuje homologacijsko tijelo koje je dodijelilo homologaciju o nesukladnosti.	8. Za vozila, sustave, sastavne dijelove i zasebne tehničke jedinice koji predstavljaju ozbiljan rizik ili nesukladnost sa zahtjevima utvrđenima u ovoj Uredbi proizvođači moraju poduzeti potrebne korektivne mjere, uključujući, prema potrebi, popravke ili preinake tih vozila, sustava, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica, kako bi se osigurala usklađenost s ovom Uredbom. Proizvođači ili drugi gospodarski subjekti povlače ih s tržišta ili ih prema potrebi opozivaju. Proizvođač bez odgode i uz odgovarajuće pojedinosti obavješćuje homologacijsko tijelo koje je dodijelilo homologaciju ***i Komisiju*** o nesukladnosti.

Amandman 87

Prijedlog uredbe

Članak 6. – stavak 9.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
9. Komisija provedbenim aktima donosi detaljna pravila o zahtjevima, ispitivanjima, metodama i korektivnim mjerama u vezi s obvezama iz stavaka od 1. do 8. Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz članka 17. stavka 2.	***Briše se.***

Amandman 88

Prijedlog uredbe

Članak 7. – stavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
2. Proizvođač mora homologacijskom tijelu dostaviti potpisanu izjavu o sukladnosti u pogledu RDE-a, korekcijskog faktora za temperaturu okoline za CO_2, OBD-a, OBM-a, emisija i trajnosti baterije, kontinuirane ili periodične regeneracije, zaštite od nedopuštenih zahvata te zahtjeva za kućište koljenastog vratila kako je navedeno u Prilogu V. ***Proizvođač mora homologacijskom tijelu dostaviti potpisanu izjavu o sukladnosti za uporabu adaptivnih kontrola i mogućnosti određivanja geografskih granica ako proizvođač odabere te opcije.***	2. Proizvođač mora homologacijskom tijelu dostaviti potpisanu izjavu o sukladnosti u pogledu RDE-a, korekcijskog faktora za temperaturu okoline za CO_2, OBD-a, OBM-a, emisija i trajnosti baterije, kontinuirane ili periodične regeneracije, zaštite od nedopuštenih zahvata te zahtjeva za kućište koljenastog vratila kako je navedeno u Prilogu V.

Amandman 89

Prijedlog uredbe

Članak 7. – stavak 4.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
4. Proizvođači izdaju ekološku putovnicu vozila (EVP) za svako vozilo i dostavljaju tu putovnicu kupcu vozila zajedno s vozilom, preuzimajući odgovarajuće podatke iz izvora kao što su certifikat o sukladnosti i homologacijska dokumentacija. Proizvođač osigurava da su podaci EVP-a dostupni za prikaz u elektroničkim sustavima vozila i da se mogu prenositi iz vozila.	4. Proizvođači izdaju ekološku putovnicu vozila (EVP) za svako vozilo ***koja je dostupna na prodajnom mjestu zajedno s vozilom*** i dostavljaju tu putovnicu kupcu vozila zajedno s vozilom, preuzimajući odgovarajuće podatke iz izvora kao što su certifikat o sukladnosti i homologacijska dokumentacija. Proizvođač osigurava da su podaci EVP-a dostupni za prikaz u elektroničkim sustavima vozila i da se mogu prenositi iz vozila.

Amandman 90

Prijedlog uredbe

Članak 7. – stavak 5.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
5. ***Komisija donosi provedbene akte kojima se utvrđuju ispitivanja i provjere sukladnosti te postupci povezani s homologacijom s obzirom na emisije, sukladnosti proizvodnje, sukladnosti*** u ***uporabi, izjave o sukladnosti*** i ***EVP-a u skladu sa stavcima od 1. do 4. Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz članka 17. stavka 2***.	5. ***Proizvođači izdaju ažuriran EVP nakon provjera sukladnosti u uporabi, navodeći ažurirane vrijednosti za informacije navedene u članku 3. stavku 71. ove Uredbe.*** U ***skladu s Uredbom EU 2018/858*** i ***Direktivom 2014/45/EU proizvođači omogućavaju nadležnim tijelima i stanicama za tehnički pregled da ažuriraju EVP točnim podacima iz priključka OBD-a i OBFCM-a vozila***.

Amandman 91

Prijedlog uredbe

Članak 7.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	Članak 7.a ***Posebne odredbe koje se odnose na abraziju guma vozila*** ***Nakon objave relevantnih jedinstvenih odredbi u UN-ovoj radnoj skupini WP.29 Komisija donosi delegirane akte u skladu s člankom 16. kojem se ova Uredba dopunjuje, utvrđivanjem metoda i graničnih vrijednosti abrazivnih emisija po kategoriji guma za potrebe homologacije, a koje se odnose na jedinstvene odredbe i odstupanja koja treba utvrditi u UN-ovoj radnoj skupini WP.29 o homologaciji guma s obzirom na homologaciju abrazijskih emisija guma.*** ***Ako UN-ova radna skupina WP.29 ne utvrdi jedinstvene odredbe do 30. lipnja 2026. za gume razreda C1 i do 31. prosinca 2035. za gume razreda C2 i C3, Komisija provodi preispitivanje i, prema potrebi, razvija metodu za mjerenje abrazije guma i definira granične vrijednosti abrazije za gume na temelju drugih postojećih najsuvremenijih metoda. Nakon tog preispitivanja i prema potrebi Komisija do 30. listopada 2026. donosi delegirane akte u skladu s člankom 16. kojima se određuju takve metode i utvrđuju granične vrijednosti emisija abrazije po kategoriji guma.***

Amandman 92

Prijedlog uredbe

Članak 8. – naslov

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
Posebna pravila za male proizvođače	Posebna pravila za male ***i vrlo male*** proizvođače

Amandman 93

Prijedlog uredbe

Članak 8. – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
1. Kad je riječ o emisijama onečišćujućih tvari, mali proizvođači mogu zamijeniti ispitivanja navedena u tablicama 1., 3., 5., 7. i 9. Priloga V. izjavama o sukladnosti. Usklađenost vozila koja su proizveli i stavili na tržište mali proizvođači može se ispitati za sukladnost u uporabi i nadzor tržišta u skladu s tablicama 2., 4., 6., 8. i 10. Priloga V. Ispitivanja sukladnosti proizvodnje utvrđena u Prilogu V. nisu potrebna. Članak 4. stavak ***4***. točka (b) ne primjenjuje se na male proizvođače.	1. Kad je riječ o emisijama onečišćujućih tvari, mali ***i vrlo mali*** proizvođači mogu zamijeniti ispitivanja navedena u tablicama 1., 3., 5., 7. i 9. Priloga V. izjavama o sukladnosti. Usklađenost vozila koja su proizveli i stavili na tržište mali proizvođači može se ispitati za sukladnost u uporabi i nadzor tržišta u skladu s tablicama 2., 4., 6., 8. i 10. Priloga V. Ispitivanja sukladnosti proizvodnje utvrđena u Prilogu V. nisu potrebna. Članak ***4***. stavak ***6***. točka (b) ne primjenjuje se na male ***i vrlo male*** proizvođače.

Amandman 94

Prijedlog uredbe

Članak 8. – stavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
2. Vrlo mali proizvođači moraju se pridržavati graničnih vrijednosti emisija utvrđenih u Prilogu I. u laboratorijskim ispitivanjima koja se temelje na ***nasumičnim*** stvarnim voznim ciklusima za potrebe provjere sukladnosti u uporabi i nadzora tržišta.	2. Vrlo mali proizvođači moraju se pridržavati graničnih vrijednosti emisija utvrđenih u Prilogu I. u laboratorijskim ispitivanjima koja se temelje na ***statistički relevantnim*** stvarnim voznim ciklusima za potrebe provjere sukladnosti u uporabi i nadzora tržišta.

Amandman 95

Prijedlog uredbe

Članak 9. – naslov

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
Posebna pravila za višestupanjsku homologaciju	Posebna pravila za višestupanjsku homologaciju ***vozila***

Amandman 96

Prijedlog uredbe

Članak 9. – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
1. ***U višestupanjskim homologacijama proizvođači drugog ili sljedećih stupnjeva odgovorni su za homologaciju s obzirom*** na ***emisije ako preinače bilo koji dio vozila koji bi, prema podacima koje su dostavili proizvođači prethodnog stupnja, mogao utjecati na emisije ili trajnost baterije***.	1. Na ***višestupanjsku homologaciju primjenjuju se posebne odredbe iz tablica 3., 4. i 5. Priloga V***.

Amandman 97

Prijedlog uredbe

Članak 9. – stavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
2. Komisija donosi provedbene akte kojima se utvrđuju administrativni zahtjevi i podaci koje proizvođači prethodne faze trebaju dostaviti u skladu sa stavkom 1. te postupci za utvrđivanje emisija CO_2 takvih vozila. Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz članka 17. stavka 2.	***Briše se.***

Amandman 98

Prijedlog uredbe

Članak 10. – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
1. Nacionalna homologacijska tijela moraju uvesti mjere za dodjelu homologacija s obzirom na emisije tipova vozila, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica te za provođenje ispitivanja, provjera i pregleda kako bi se provjerilo ispunjavaju li proizvođači zahtjeve za sukladnost proizvodnje i sukladnost u uporabi u skladu s Prilogom V.	1. Nacionalna homologacijska tijela moraju uvesti mjere za dodjelu homologacija s obzirom na emisije tipova vozila, ***sustava,*** sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica te za provođenje ispitivanja, provjera i pregleda kako bi se provjerilo ispunjavaju li proizvođači zahtjeve za sukladnost proizvodnje i sukladnost u uporabi u skladu s Prilogom V.

Amandman 99

Prijedlog uredbe

Članak 10. – stavak 2.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	2.a Pri provođenju ispitivanja, provjera i pregleda nacionalna tijela i stanice za tehnički pregled ažuriraju ekološku putovnicu vozila (EVP) ažuriranim vrijednostima u odnosu na informacije iz članka 3. točke 71.

Amandman 100

Prijedlog uredbe

Članak 10. – stavak 3.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	3.a S učinkom od 24 mjeseca nakon stupanja na snagu cjelokupnog relevantnog sekundarnog zakonodavstva i u skladu s posebnim odredbama za sustave, sastavne dijelove i zasebne tehničke jedinice, nacionalna homologacijska tijela na temelju razloga koji se odnose na emisije CO2 i onečišćujućih tvari, potrošnju goriva i energije ili trajnost baterije u slučaju novih tipova vozila kategorije M_1 i N_1 odbijaju dodijeliti EU homologaciju s obzirom na emisije ili nacionalnu homologaciju s obzirom na emisije koje nisu u skladu s ovom Uredbom.

Amandman 101

Prijedlog uredbe

Članak 10. – stavak 4.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
4. S učinkom od ***1. srpnja 2025.*** nacionalna tijela u slučaju novih vozila kategorija M_1 i N_1 koja nisu usklađena s ovom Uredbom smatraju certifikate o sukladnosti nevažećima za potrebe registracije te na temelju razloga koji se odnose na emisije CO_2 i onečišćujućih tvari, potrošnju goriva i energije ili trajnost baterije zabranjuju registraciju, prodaju ili stavljanje u uporabu takvih vozila.	4. S učinkom od ***36 mjeseci nakon stupanja na snagu cjelokupnog relevantnog sekundarnog zakonodavstva te u skladu s posebnim odredbama za sustave, sastavne dijelove i zasebne tehničke jedinice,*** nacionalna tijela u slučaju novih vozila kategorija M_1 i N_1 koja nisu usklađena s ovom Uredbom smatraju certifikate o sukladnosti nevažećima za potrebe registracije te na temelju razloga koji se odnose na emisije CO_2 i onečišćujućih tvari, potrošnju goriva i energije ili trajnost baterije zabranjuju registraciju, prodaju ili stavljanje u uporabu takvih vozila.

Amandman 102

Prijedlog uredbe

Članak 10. – stavak 4.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	4.a S učinkom od 48 mjeseci nakon stupanja na snagu cjelokupnog sekundarnog zakonodavstva i u skladu s posebnim odredbama za sustave, sastavne dijelove i zasebne tehničke jedinice, nacionalna homologacijska tijela na temelju razloga koji se odnose na emisije CO_2 i onečišćujućih tvari, potrošnju goriva i energije, energetsku učinkovitost ili trajnost baterije u slučaju novih tipova vozila kategorija M_2, M_3, N_2 i N_3 te novih prikolica kategorija O_3 i O_4, odbijaju dodijeliti EU homologaciju s obzirom na emisije ili nacionalnu homologaciju s obzirom na emisije koje nisu u skladu s ovom Uredbom.

Amandman 103

Prijedlog uredbe

Članak 10. – stavak 5.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
5. S učinkom od ***1. srpnja 2027.*** nacionalna tijela u slučaju novih vozila kategorija M_2, M_3, N_2 i N_3 te novih prikolica kategorija O_3 i O_4 ***koji*** nisu ***usklađeni*** s ovom Uredbom smatraju certifikate o sukladnosti nevažećima za potrebe registracije te na temelju razloga koji se odnose na emisije CO_2 i onečišćujućih tvari, potrošnju goriva i energije, energetsku učinkovitost ili trajnost baterije zabranjuju registraciju, prodaju ili stavljanje u uporabu takvih vozila.	5. S učinkom od ***60 mjeseci nakon stupanja na snagu cjelokupnog relevantnog sekundarnog zakonodavstva te u skladu s posebnim odredbama za sustave, sastavne dijelove i zasebne tehničke jedinice,*** nacionalna tijela u slučaju novih vozila kategorija M_2, M_3, N_2 i N_3 te novih prikolica kategorija O_3 i O_4 ***koja*** nisu ***usklađena*** s ovom Uredbom smatraju certifikate o sukladnosti nevažećima za potrebe registracije te na temelju razloga koji se odnose na emisije CO_2 i onečišćujućih tvari, potrošnju goriva i energije, energetsku učinkovitost ili trajnost baterije zabranjuju registraciju, prodaju ili stavljanje u uporabu takvih ***motora,*** vozila ***ili prikolica***.

Amandman 104

Prijedlog uredbe

Članak 10. – stavak 8.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
8. Komisija donosi provedbene akte kojima se utvrđuju administrativni i tehnički elementi potrebni za provedbu ispitivanja, provjera i pregleda radi provjere usklađenosti sa stavkom 1., kao i tehnički elementi potrebni za provjere nadzora tržišta iz stavka 2. Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz članka 17. stavka 2.	***Briše se.***

Amandman 105

Prijedlog uredbe

Članak 11. – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
1. S učinkom od ***1. srpnja 2025.*** prodaja ili ugradnja sustava, sastavnog dijela ili zasebne tehničke jedinice namijenjenih za postavljanje u vozilo kategorije M_1 ili N_1 homologirano na temelju ove Uredbe zabranjuje se ako sustav, sastavni dio ili zasebna tehnička jedinica nisu homologirani u skladu s ovom Uredbom.	1. S učinkom od ***24 mjeseca nakon stupanja na snagu cjelokupnog relevantnog sekundarnog zakonodavstva*** prodaja ili ugradnja sustava, sastavnog dijela ili zasebne tehničke jedinice namijenjenih za postavljanje u vozilo kategorije M_1 ili N_1 homologirano na temelju ove Uredbe zabranjuje se ako sustav, sastavni dio ili zasebna tehnička jedinica nisu homologirani u skladu s ovom Uredbom.

Amandman 106

Prijedlog uredbe

Članak 11. – stavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
2. S učinkom od ***1. srpnja 2027.*** prodaja ili ugradnja sustava, sastavnog dijela ili zasebne tehničke jedinice namijenjenih za postavljanje u vozilo kategorije M_2, M_3, N_2 ili N_3 ***homologirano*** na temelju ove Uredbe zabranjuje se ako sustav, sastavni dio ili zasebna tehnička jedinica nisu homologirani u skladu s ovom Uredbom.	2. S učinkom od ***48 mjeseci nakon stupanja na snagu cjelokupnog sekundarnog zakonodavstva*** prodaja ili ugradnja sustava, sastavnog dijela ili zasebne tehničke jedinice namijenjenih za postavljanje u vozilo kategorije M_2, M_3, N_2 ili N_3 ***i prikolicu kategorije O_3 ili O_4 homologirane*** na temelju ove Uredbe zabranjuje se ako sustav, sastavni dio ili zasebna tehnička jedinica nisu homologirani u skladu s ovom Uredbom.

Amandman 107

Prijedlog uredbe

Članak 11. – stavak 3.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	3.a S učinkom od 12 mjeseci nakon donošenja delegiranog akta o homologaciji guma razreda C1 s obzirom na granične vrijednosti abrazijskih emisija u skladu s člankom 7.a, nacionalna tijela dodjeljuju EU homologaciju sastavnog dijela ili zasebne tehničke jedinice za nove tipove guma samo ako je to u skladu s ovom Uredbom te odbijaju dodijeliti EU homologaciju sastavnog dijela/zasebne tehničke jedinice za nove tipove guma koji nisu u skladu s ovom Uredbom. ***S učinkom od 36 mjeseci nakon donošenja delegiranog akta o homologaciji guma razreda C1 s obzirom na abrazijske emisije u skladu s člankom 7.a, nacionalna tijela odbijaju dodijeliti homologaciju ili homologaciju za nove gume razreda C1 koje nisu u skladu s ovom Uredbom. Gume razreda C1 koje su proizvedene prije datuma stupanja na snagu utvrđenog u ovom podstavku i koje nisu u skladu sa zahtjevima iz ove Uredbe i njezinim provedbenim mjerama mogu se prodavati u razdoblju od najviše 30 mjeseci.***

Amandman 108

Prijedlog uredbe

Članak 12. – stavak 1. – podstavak 1.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	Ako nedopušteni zahvati dovode do emisija koje prelaze granične vrijednosti utvrđene u Prilogu I., vozilo više nije u skladu s Uredbom.

Amandman 109

Prijedlog uredbe

Članak 12. – stavak 1. – podstavak 1.b (novi)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	Nadležna tijela poduzimaju odgovarajuće korektivne mjere, uključujući opoziv, te učinkovite, proporcionalne i odvraćajuće financijske sankcije za neusklađenost koja proizlazi iz nedopuštenih zahvata.

Amandman 110

Prijedlog uredbe

Članak 12. – stavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
2. Za vrijeme provjera sukladnosti u uporabi ili nadzora tržišta nacionalna tijela provjeravaju jesu li proizvođači vozila ispravno ugradili sustave za upozoravanje vozača na prekomjerne emisije, sustave za upozoravanje vozača na nisku razinu reagensa i mogu li se na vozilima izvoditi nedopušteni zahvati.	2. Za vrijeme provjera sukladnosti u uporabi ili nadzora tržišta nacionalna tijela provjeravaju ***kvalitetu korištenog reagensa,*** jesu li proizvođači vozila ispravno ugradili sustave za upozoravanje vozača na prekomjerne emisije, sustave za upozoravanje vozača na nisku razinu reagensa i mogu li se na vozilima izvoditi nedopušteni zahvati.

Amandman 111

Prijedlog uredbe

Članak 13. – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
1. Komisija ili treće strane, u skladu s člankom 9. i člankom 13. stavkom 10. Uredbe (EU) 2018/858, ***mogu provoditi*** provjere sukladnosti u uporabi i nadzora tržišta utvrđene u tablicama 2., 4., 6., 8. i 10. Priloga V. radi provjere usklađenosti vozila, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica s ovom Uredbom.	1. Komisija ili treće strane, u skladu s člankom 9. i člankom 13. stavkom 10. Uredbe (EU) 2018/858, ***provode*** provjere sukladnosti u uporabi i nadzora tržišta utvrđene u tablicama 2., 4., 6., 8. i 10. Priloga V. radi provjere usklađenosti vozila, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica s ovom Uredbom.

Amandman 112

Prijedlog uredbe

Članak 13. – stavak 2.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	2.a Komisija kontinuirano prati stanje na razini Unije kako bi utvrdila prakse izbjegavanja mjera i neusklađenosti. Kada se utvrde povrede sukladnosti, Komisija podnosi izvješće Europskom parlamentu i Vijeću te, prema potrebi, poduzima daljnje korake u vezi sa zakonodavnim prijedlogom kako bi se riješili i uklonili rizici za tu neusklađenost.

Amandman 113

Prijedlog uredbe

Članak 14. – stavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
2. Proizvođači i nacionalna tijela provode ispitivanja za dokazivanje sukladnosti sa zahtjevima iz ***članka 4.*** kako je navedeno u Prilogu V. Komisija i treće strane također mogu primijeniti ispitivanja za dokazivanje usklađenosti sa zahtjevima iz ***članka 4.*** kako je navedeno u Prilogu V.	2. Proizvođači i nacionalna tijela provode ispitivanja za dokazivanje sukladnosti sa zahtjevima iz ***ove Uredbe*** kako je navedeno u Prilogu V. Komisija i treće strane također mogu primijeniti ispitivanja za dokazivanje usklađenosti sa zahtjevima iz ***ove Uredbe*** kako je navedeno u Prilogu V.

Amandman 114

Prijedlog uredbe

Članak 14. – stavak 3. – uvodni dio

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
3. Komisija donosi provedbene akte za sve faze homologacije s obzirom na emisije, uključujući sukladnost proizvodnje, sukladnost u uporabi i nadzor tržišta, koji se odnose na ***postupke i ispitivanja za homologaciju s obzirom na emisije, ispitne metodologije,*** administrativne odredbe, izmjene i proširenje homologacija s obzirom na emisije, pristup podacima, zahtjeve za dokumentaciju i predloške za sve navedeno u nastavku:	3. Komisija donosi provedbene akte za sve faze homologacije s obzirom na emisije, uključujući sukladnost proizvodnje, sukladnost u uporabi i nadzor tržišta, koji se odnose na administrativne odredbe, izmjene i proširenje homologacija s obzirom na emisije, pristup podacima, zahtjeve za dokumentaciju i predloške za sve navedeno u nastavku:

Amandman 115

Prijedlog uredbe

Članak 14. – stavak 3. – točka da (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	(da) sustav za upozoravanje vozača na prekomjerne emisije;

Amandman 116

Prijedlog uredbe

Članak 14. – stavak 3. – točka db (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	(db) sustav za upozoravanje vozača na nisku razinu reagensa;

Amandman 117

Prijedlog uredbe

Članak 14. – stavak 3. – točka e

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(e) sustave za zaštitu od nedopuštenih zahvata, ***sigurnost*** i kibersigurnost;	(e) sustave za zaštitu od nedopuštenih zahvata, ***uzimajući u obzir zahtjeve tržišta rezervnih dijelova*** i ***pružanje svih potrebnih informacija, alata i postupaka neovisnim operaterima za razvoj i ugradnju zamjenskih dijelova, kao i sigurnosnih sustava te sustava za*** kibersigurnost;

Amandman 118

Prijedlog uredbe

Članak 14. – stavak 3. – točka g

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(g) tipove kočnih sustava i njihove zamjenske dijelove;	(g) tipove kočnih sustava i njihove zamjenske dijelove ***s obzirom na emisije čestica za sve kategorije vozila, uzimajući pritom u obzir i druge sustave u vozilu koji doprinose kočenju vozila***;

Amandman 119

Prijedlog uredbe

Članak 14. – stavak 3. – točka ga (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	(ga) tipove kočnih sustava i njihove zamjenske dijelove koje je potrebno naknadno ugraditi u vozila koja su već stavljena na tržište kako bi se znatno smanjile emisije iz kočnica;

Amandman 120

Prijedlog uredbe

Članak 14. – stavak 3.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	3.a Komisija je ovlaštena donositi delegirane akte u skladu s člankom 16. za sve postupke i ispitivanja za homologaciju i ispitne metodologije za sve faze homologacije s obzirom na emisije, uključujući provjere sukladnosti u uporabi, provjere sukladnosti proizvodnje i nadzor tržišta, za sljedeće: ***(a) tipove vozila kategorija M1 i N1;*** ***(b) tipove vozila kategorija M2, M3, N2 i N3;*** ***(c) motore koji se koriste u tipovima vozila kategorija M2, M3, N2 i N3;*** ***(d) OBM-ove/OBD-ove;*** ***(da) sustav za upozoravanje vozača na prekomjerne emisije;*** ***(db) sustav za upozoravanje vozača na nisku razinu reagensa;*** ***(e) sustave za zaštitu od nedopuštenih zahvata, uzimajući u obzir zahtjeve tržišta rezervnih dijelova i pružanje svih potrebnih informacija, alata i postupaka neovisnim operaterima za razvoj i ugradnju zamjenskih dijelova, te za sigurnosne i kibernetičko sigurnosne sustave;*** ***(f) tipove zamjenskih sustava za kontrolu onečišćenja i njihove dijelove;*** ***(g) tipove kočnih sustava i njihove zamjenske dijelove;***

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	(ga) tipove kočnih sustava i njihove zamjenske dijelove koje je potrebno naknadno ugraditi u vozila koja su već stavljena na tržište kako bi se znatno smanjile emisije iz kočnica;
	(h) tipove guma s obzirom na abraziju guma;
	i. tipove vozila kategorija M1 i N1;
	(j) utvrđivanje razina emisija CO2, potrošnje goriva i energije, autonomije na električni pogon i snage motora za vozila kategorija M1 i N1 te odredbe za OBFCM;
	(k) utvrđivanje razina emisija CO2, potrošnje goriva i energije, autonomije na električni pogon i snage motora za vozila kategorija M2, M3, N2 i N3, energetske učinkovitosti za prikolice kategorija O3 i O4 te odredbe za OBFCM.

Amandman 121

Prijedlog uredbe

Članak 14. – stavak 4. – podstavak 1. – uvodni dio

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
Komisija je ovlaštena donositi ***provedbene*** akte za sve faze homologacije s obzirom na emisije, uključujući provjere sukladnosti u uporabi, provjere sukladnosti proizvodnje i nadzor tržišta, kako bi utvrdila sljedeće:	Komisija je ovlaštena donositi ***delegirane*** akte za sve faze homologacije s obzirom na emisije, uključujući provjere sukladnosti u uporabi, provjere sukladnosti proizvodnje i nadzor tržišta, kako bi utvrdila sljedeće:

Amandman 122

Prijedlog uredbe

Članak 14. – stavak 4. – podstavak 1. – točka ba (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	(ba) metode za homologaciju primjenjivih hibridnih tehnologija vozila kategorija M_2, M_3, N_2 i N_3;

Amandman 123

Prijedlog uredbe

Članak 14. – stavak 4. – podstavak 1. – točka g

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(g) metode za mjerenje emisija čestica iz kočnica, uključujući metode za ***teška vozila***, stvarne emisije čestica iz kočnica tijekom vožnje i regenerativno kočenje;	(g) metode za mjerenje emisija čestica iz kočnica, uključujući metode za ***vozila kategorija M2, M3, N2 i N3***, stvarne emisije čestica iz kočnica tijekom vožnje i regenerativno kočenje;

Amandman 124

Prijedlog uredbe

Članak 14. – stavak 4. – podstavak 1. – točka j

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(j) OBFCM***,*** OBD i OBM ***sustave***, uključujući pragove usklađenosti, zahtjeve u pogledu radnog učinka i ispitivanja, metode za osiguravanje ispravnog rada senzora i bežično slanje podataka zabilježenih tim uređajima i sustavima;	(j) ***značajke i učinkovitost*** OBFCM ***uređaja te*** OBD i OBM ***sustava***, uključujući pragove usklađenosti, zahtjeve u pogledu radnog učinka i ispitivanja, metode za osiguravanje ispravnog rada senzora i bežično slanje podataka zabilježenih tim uređajima i sustavima;

Amandman 125

Prijedlog uredbe

Članak 14. – stavak 4. – podstavak 1. – točka l

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(l) metode za procjenu ispravnog rada, djelotvornosti, regeneracije i trajnosti originalnih i zamjenskih sustava za kontrolu onečišćenja;	(l) metode ***i zahtjeve*** za procjenu ispravnog rada, djelotvornosti, regeneracije i trajnosti originalnih i zamjenskih sustava za kontrolu onečišćenja ***i kvalitete reagensa***;

Amandman 126

Prijedlog uredbe

Članak 14. – stavak 4. – podstavak 1. – točka o

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(o) metode za ocjenjivanje ispravnog funkcioniranja ***tipova vozila*** homologiranih ***prema oznakama iz članka 5.***;	(o) metode za ocjenjivanje ispravnog funkcioniranja homologiranih ***vozila***;

Amandman 127

Prijedlog uredbe

Članak 14. – stavak 4. – podstavak 1. – točka p

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(p) provjere usklađenosti s ***odredbama članka 9. stavka 1. i ispitne postupke*** za višestupanjsku homologaciju;	(p) provjere usklađenosti s ***ispitnim postupcima*** za višestupanjsku homologaciju;

Amandman 128

Prijedlog uredbe

Članak 14. – stavak 4. – podstavak 1. – točka s

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(s) metode za utvrđivanje nepostojanja poremećajnih uređaja i poremećajnih strategija;	(s) metode za utvrđivanje nepostojanja poremećajnih uređaja i poremećajnih strategija ***te za prenošenje u ovu Uredbu zahtjeva utvrđenih u članku 5. stavku 2. Uredbe (EZ) 715/2007 i članku 5. stavku 11. Uredbe (EU) 2017/1151 koji se primjenjuju na vozila kategorije M1 i N1 te u Uredbi UNECE-a br. 49, Revizija 6, Prilog 10., stavak 5.1.2., koji se primjenjuju na vozila kategorije M2, M3, N2 i N3***;

Amandman 129

Prijedlog uredbe

Članak 14. – stavak 4. – podstavak 1. – točka t

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(t) metode za mjerenje abrazije guma;	***Briše se.***

Amandman 130

Prijedlog uredbe

Članak 14. – stavak 4. – podstavak 1. – točka v

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
v. administrativne zahtjeve i dokumentaciju za homologaciju s obzirom na emisije;	v. administrativne zahtjeve i dokumentaciju za homologaciju s obzirom na emisije ***i za provođenje ispitivanja, provjera i pregleda u svrhu provjere sukladnosti***;

Amandman 131

Prijedlog uredbe

Članak 14. – stavak 4. – podstavak 1. – točka w

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(w) prema potrebi, obveze izvješćivanja**.**	(w) prema potrebi, ***format i*** obveze izvješćivanja ***o podacima;***

Amandman 132

Prijedlog uredbe

Članak 14. – stavak 4. – podstavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz članka 17. stavka 2.	***5.*** Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz članka 17. stavka 2. ***Provedbeni akti iz stavka 3. točaka od (a) do (f) i točaka od (i) do (k) i delegirani akti iz stavka 3.a, točaka od (a) do (f) i točaka od (i) do (k) i stavka 4. točaka od (a) do (f) i od (j) do (w) donose se najkasnije... [12 mjeseci nakon datuma stupanja na snagu ove Uredbe].*** ***Provedbeni akti iz stavka 3. točaka od (g) do (h) i delegirani akti iz stavka 3.a točaka od (g) do (h) i stavka 4. točaka od (g) do (i) donose se bez nepotrebne odgode nakon objave relevantnih jedinstvenih odredaba UN-ove radne skupine WP.29.***

Amandman 133

Prijedlog uredbe

Članak 15. – stavak 1. – uvodni dio

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
1. Komisija je ovlaštena donositi delegirane akte u skladu s člankom 16. kako bi se uzeo u obzir tehnički napredak radi izmjene ***sljedećeg***:	1. Komisija je ovlaštena donositi delegirane akte u skladu s člankom 16. kako bi se uzeo u obzir tehnički napredak radi izmjene ***ove Uredbe kako slijedi***:

Amandman 134

Prijedlog uredbe

Članak 15. – stavak 1. – točka a

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(a) Priloga III. u vezi s ispitnim uvjetima za vozila kategorija M2, M3, N2 i N3 na temelju podataka prikupljenih pri ispitivanju vozila Euro 7;	(a) Priloga III.***, tablice 2.*** u vezi s ispitnim uvjetima za vozila kategorija M2, M3, N2 i N3 na temelju podataka prikupljenih pri ispitivanju vozila Euro 7;

Amandman 135

Prijedlog uredbe

Članak 15. – stavak 1. – točka b

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(b) Priloga III. u vezi s ispitnim uvjetima na temelju podataka prikupljenih pri ispitivanju kočnica ili guma Euro 7;	(b) Priloga III.***, tablice 4. i 5.*** u vezi s ispitnim uvjetima na temelju podataka prikupljenih pri ispitivanju kočnica ili guma Euro 7;

Amandman 136

Prijedlog uredbe

Članak 15. – stavak 1. – točka d

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(d) članka 5. uvođenjem mogućnosti i oznaka koje se temelje na inovativnim tehnologijama za proizvođače.	***Briše se.***

Amandman 137

Prijedlog uredbe

Članak 15. – stavak 2. – točka ca (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	(ca) prema potrebi, utvrđivanje graničnih vrijednosti abrazije za tipove guma iz Priloga I. u slučaju da u UN-ovoj radnoj skupini WP.29 nisu utvrđene jedinstvene odredbe prije odgovarajućeg roka utvrđenog u članku 7.a;

Amandman 138

Prijedlog uredbe

Članak 15. – stavak 2. – točka d

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(d) utvrde multiplikatori trajnosti iz Priloga IV. na temelju podataka prikupljenih za vrijeme ispitivanja vozila Euro 7 kategorija ***M2,*** M3, N2 i N3 te da se Europskom parlamentu i Vijeću ***podnese izvješće*** o trajnosti za teška vozila;	(d) utvrde multiplikatori trajnosti iz Priloga IV. na temelju podataka prikupljenih za vrijeme ispitivanja vozila Euro 7 kategorija M3, N2 i N3 te da se Europskom parlamentu i Vijeću ***podnesu zaključci izvješća*** o trajnosti za teška vozila;

Amandman 139

Prijedlog uredbe

Članak 15. – stavak 2. – točka e

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(e) utvrde ***definicije i*** posebna pravila za male proizvođače za vozila kategorija M2, M3, N2 i N3 na temelju članka 3. i članka 8. ove Uredbe.	(e) utvrde posebna pravila za male proizvođače za vozila kategorija M2, M3, N2 i N3 na temelju članka 3. i članka 8. ove Uredbe.

Amandman 140

Prijedlog uredbe

Članak 15. – stavak 2. – podstavak 1.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	Komisija donosi te delegirane akte iz točaka od (a) do (c) bez nepotrebne odgode nakon objave relevantnih jedinstvenih odredaba UN-ove radne skupine WP.29. U slučaju da UN-ova radna skupina WP.29 ne utvrdi jedinstvene odredbe do 30. lipnja 2026. za gume razreda C1 i do 31. prosinca 2035. za gume razreda C2 i C3, primjenjuje se članak 7.a ove Uredbe.

Amandman 141

Prijedlog uredbe

Članak 16. – stavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
2. Ovlast za donošenje delegiranih akata iz članka 15. dodjeljuje se Komisiji na razdoblje od pet godina počevši od... [Ured za publikacije: unijeti datum = datum stupanja na snagu ove Uredbe]. Komisija izrađuje izvješće o delegiranju ovlasti najkasnije devet mjeseci prije kraja razdoblja od pet godina. Delegiranje ovlasti prešutno se produljuje za razdoblja jednakog trajanja, osim ako se Europski parlament ili Vijeće tom produljenju usprotive najkasnije tri mjeseca prije kraja svakog razdoblja.	2. Ovlast za donošenje delegiranih akata iz članka ***14. stavka 13.a, članka 14. stavka 4. i članka*** 15. dodjeljuje se Komisiji na razdoblje od pet godina počevši od... [Ured za publikacije: unijeti datum = datum stupanja na snagu ove Uredbe]. Komisija izrađuje izvješće o delegiranju ovlasti najkasnije devet mjeseci prije kraja razdoblja od pet godina. Delegiranje ovlasti prešutno se produljuje za razdoblja jednakog trajanja, osim ako se Europski parlament ili Vijeće tom produljenju usprotive najkasnije tri mjeseca prije kraja svakog razdoblja.

Amandman 142

Prijedlog uredbe

Članak 16. – stavak 3.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
3. Europski parlament ili Vijeće u svakom trenutku mogu opozvati delegiranje ovlasti iz članka 15. Odlukom o opozivu prekida se delegiranje ovlasti koje je u njoj navedeno. Opoziv počinje proizvoditi učinke sljedećeg dana od dana objave spomenute odluke u Službenom listu Europske unije ili na kasniji dan naveden u spomenutoj odluci. On ne utječe na valjanost delegiranih akata koji su već na snazi.	3. Europski parlament ili Vijeće u svakom trenutku mogu opozvati delegiranje ovlasti iz članka ***14. stavka 3.a, članka 14. stavka 4. i članka*** 15. Odlukom o opozivu prekida se delegiranje ovlasti koje je u njoj navedeno. Opoziv počinje proizvoditi učinke sljedećeg dana od dana objave spomenute odluke u Službenom listu Europske unije ili na kasniji dan naveden u spomenutoj odluci. On ne utječe na valjanost delegiranih akata koji su već na snazi.

Amandman 143

Prijedlog uredbe

Članak 16. – stavak 6.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
6. Delegirani akt donesen na temelju članka 15. stupa na snagu samo ako Europski parlament ili Vijeće u roku od dva mjeseca od priopćenja tog akta Europskom parlamentu i Vijeću na njega ne podnesu nikakav prigovor ili ako su prije isteka tog roka i Europski parlament i Vijeće obavijestili Komisiju da neće podnijeti prigovore. Taj se rok produljuje za dva mjeseca na inicijativu Europskog parlamenta ili Vijeća.	6. Delegirani akt donesen na temelju članka ***14. stavka 3.a, članka 14. stavka 4. i članka*** 15. stupa na snagu samo ako Europski parlament ili Vijeće u roku od dva mjeseca od priopćenja tog akta Europskom parlamentu i Vijeću na njega ne podnesu nikakav prigovor ili ako su prije isteka tog roka i Europski parlament i Vijeće obavijestili Komisiju da neće podnijeti prigovore. Taj se rok produljuje za dva mjeseca na inicijativu Europskog parlamenta ili Vijeća.

Amandman 242

Prijedlog uredbe

Članak 16.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	Članak 16.a
	Potkrijepljene pritužbe fizičkih ili pravnih osoba
	1. Svaka fizička ili pravna osoba, pojedinačno ili zajedno, ima pravo podnijeti potkrijepljene pritužbe nacionalnim tijelima za nadzor tržišta ako ima razloga vjerovati da jedan ili više proizvođača, gospodarskih subjekata ili neovisnih subjekata ne poštuju ovu Uredbu.
	2. Ako to zatraži osoba koja prijavljuje potkrijepljene pritužbe, tijela za nadzor tržišta poduzimaju potrebne mjere za odgovarajuću zaštitu identiteta te osobe i njezinih osobnih podataka koji bi, u slučaju da se otkriju, bili štetni za tu osobu.
	3. Nacionalna tijela za nadzor tržišta bez nepotrebne odgode pozorno i nepristrano procjenjuju potkrijepljene pritužbe, među ostalim u pogledu toga jesu li te tvrdnje osnovane, i poduzimaju potrebne korake, uključujući provođenje provjera i evaluacija u skladu s člancima 8. i 51. Uredbe (EZ) 2018/858, u cilju otkrivanja eventualnih neusklađenosti s ovom Uredbom te, prema potrebi, zahtijevanje korektivnih mjera ili poduzimanje odgovarajućih mjera ograničavanja u skladu s člankom 52. Uredbe (EZ) 2018/858.
	4. Nacionalno tijelo za nadzor tržišta u roku od tri mjeseca obavješćuje fizičke ili pravne osobe iz stavka 1. o svojoj odluci o prihvaćanju ili odbijanju zahtjeva za djelovanje te o eventualnim koracima koje namjerava poduzeti kako bi se otklonile sumnje iznesene u potkrijepljenoj pritužbi, navodeći razloge za donesenu odluku i predložene korake.

Amandman 144

Prijedlog uredbe

Članak 18. – stavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
2. Komisija na temelju informacija dostavljenih u skladu sa stavkom 1. do 1. rujna 2031. podnosi Europskom parlamentu i Vijeću evaluacijsko izvješće o primjeni ove Uredbe.	2. Komisija na temelju informacija dostavljenih u skladu sa stavkom 1. do 1. rujna 2031. podnosi Europskom parlamentu i Vijeću evaluacijsko izvješće o primjeni ove Uredbe***, uključujući ocjenu postignutih smanjenja emisija ispušnih plinova i emisija koje nisu iz ispuha te procjenu njezina doprinosa postizanju standarda onečišćenja zraka utvrđenih u [Prijedlogu preinake Direktive o kvaliteti zraka XXX]***.

Amandmani 181 i 192

Prijedlog uredbe

Članak 18. – stavak 2.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	2.a Komisija najkasnije 31. prosinca 2025. Europskom parlamentu i Vijeću podnosi izvješće o procjeni trajnosti teških vozila u pogledu emisija.

Amandman 146

Prijedlog uredbe

Članak 19. – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
Uredba (EZ) br. 715/2007 stavlja se izvan snage s učinkom od 1. srpnja ***2025***.	Uredba (EZ) br. 715/2007 stavlja se izvan snage s učinkom od 1. srpnja ***2030***.

Amandman 147

Prijedlog uredbe

Članak 19. – stavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
Uredba (EZ) br. 595/2009 stavlja se izvan snage s učinkom od 1. srpnja ***2027***.	Uredba (EZ) br. 595/2009 stavlja se izvan snage s učinkom od 1. srpnja ***2031***.

Amandman 148

Prijedlog uredbe

Članak 20. – stavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
Primjenjuje se od ***1. srpnja 2025.*** za vozila kategorija M1 i N1 i za sastavne dijelove i zasebne tehničke jedinice za ta vozila te od ***1. srpnja 2027.*** za vozila kategorija M2, M3, N2 i N3 i za sastavne dijelove i zasebne tehničke jedinice za ta vozila te za prikolice kategorija O3 i O4.	Primjenjuje se od ***24 mjeseca nakon datuma stupanja na snagu sveg relevantnog sekundarnog zakonodavstva*** za ***nova*** vozila kategorija M1 i N1 i za sastavne dijelove i zasebne tehničke jedinice za ta vozila te od ***36 mjeseci nakon stupanja na snagu relevantnog sekundarnog zakonodavstva za nova vozila kategorija M1 i N1 i za sastavne dijelove i zasebne tehničke jedinice za ta vozila.*** ***Primjenjuje se od 48 mjeseci nakon stupanja na snagu sveg relevantnog sekundarnog zakonodavstva za nova vozila kategorija M2, M3, N2 i N3 i za sastavne dijelove i zasebne tehničke jedinice za ta vozila te za prikolice kategorija O3 i O4 te od 60 mjeseci nakon stupanja na snagu relevantnog sekundarnog zakonodavstva*** za ***nova*** vozila kategorija M2, M3, N2 i N3 i za sastavne dijelove i zasebne tehničke jedinice za ta vozila te za prikolice kategorija O3 i O4.

Amandman 149

Prijedlog uredbe

Članak 20. – stavak 3.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
Primjenjuje se od 1. srpnja 2030. za vozila kategorija M1 i N1 koja izrađuju mali proizvođači.	Primjenjuje se od 1 srpnja 2030. za vozila kategorija M1 i N1 ***koja izrađuju mali proizvođači i od 1. srpnja 2031. za vozila kategorija M2, M3, N2 i N3*** koja izrađuju mali proizvođači.

Amandman 150

Prijedlog uredbe

Prilog I. – tablica 1.

Tekst koji je predložila Komisija

Tablica 1.: granične vrijednosti emisija ispušnih plinova prema normi Euro 7 za vozila kategorija M1 i N1 s motorom s unutarnjim izgaranjem

Emisije onečišćujućih tvari	Vozila kategorija M1 ***i N1***	***Samo za vozila kategorije*** N1 ***s omjerom snage i mase*** ([1]) ***manjim od 35 kW/t***	Proračun emisija za sve vožnje kraće od 10 km za vozila kategorija M1 i N1	Proračun emisija za sve vožnje kraće od 10 km samo za vozila kategorije N1 ***s omjerom snage i mase manjim od 35 kW/t***
	po km	po km	po vožnji	po vožnji
NOx u mg	60	75	600	750
PM u mg	4,5	4,5	45	45
PN10 u #	6×10^{11}	6×10^{11}	6×10^{12}	6×10^{12}
CO u mg	500	630	5 000	6 300
THC u mg	100	130	1 000	1 300
NMHC u mg	68	90	680	900
NH3 u mg	20	20	200	200

([1]) Izmjereno u skladu sa stavkom 5.3.2. Pravilnika UNECE-a br. 85 u slučaju ICEV-ova i PEV-ova ili, u svim drugim slučajevima, izmjereno u skladu s jednim od ispitnih postupaka utvrđenih u stavku 6. Globalnog tehničkog pravilnika UN-a br. 21.

Izmjena

Tablica 1.: granične vrijednosti emisija ispušnih plinova prema normi Euro 7 za vozila kategorija M1 i N1 s motorom s unutarnjim izgaranjem

	Vozila kategorije M1	***N1 (razred I.)***	N1 ***(razred II.)***	***N1 (razred III.)***	Proračun emisija za sve vožnje kraće od 10 km za vozila kategorija M1 i N1	***Proračun emisija za sve vožnje kraće od 10 km za vozila kategorija N1 (razred I.)***	Proračun emisija za sve vožnje kraće od 10 km za vozila kategorije N1 ***(razred II.)***	***Proračun emisija za sve vožnje kraće od 10 km za vozila kategorije N1 (razred III.)***
Masa u voznom stanju (MRO)u kg	-	***Za vozila kategorije N1 s MRO ≤ 1 280***	***Za vozila kategorije N1 s 1 280 < MRO ≤ 1 735***	***Za vozila kategorije N1 s 1 735 < MRO***	-	***Za vozila kategorije N1 s MRO ≤ 1 280***	***Za vozila kategorije N1 s 1 280 < MRO ≤ 1 735***	***Za vozila kategorije N1 s 1 735 < MRO***
Emisije onečišćujućih tvari	po km	***po km***	po km	***po km***	po vožnji	po vožnji	po vožnji	po vožnji
NOx u mg	60	***60***	75	***82***	600	***600***	750	***820***
PM u mg	4,5	***4,5***	4,5	***4,5***	45	***45***	45	***45***
PN10 u #	6×10^{11}	$\boldsymbol{6\times10^{11}}$	6×10^{11}	$\boldsymbol{6\times10^{11}}$	6×10^{12}	$\boldsymbol{6\times10^{12}}$	6×10^{12}	$\boldsymbol{6\times10^{12}}$
CO u mg	500	***500***	630	***740***	5 000	***5 000***	6 300	***7 400***
THC u mg	100	***100***	130	***160***	1 000	***1 000***	1 300	***1 600***
NMHC u mg	68	***68***	90	***108***	680	***680***	900	***1 080***
NH3 u mg	20	***20***	20	***20***	200	***200***	200	***200***

Amandman 151

Prijedlog uredbe

Prilog I. – tablica 2.

Tekst koji je predložila Komisija

Tablica 2.: granične vrijednosti emisija ispušnih plinova prema normi Euro 7 za vozila kategorija M2, M3, N2 i N3 s motorom s unutarnjim izgaranjem i motore s unutarnjim izgaranjem koji se koriste u tim vozilima

Emisije onečišćujućih tvari	***Emisije hladnog motora*** (1)	***Emisije zagrijanog motora*** (2)	***Proračun emisija za sve vožnje kraće od 3 WHTC-a***	***Neobvezne granične vrijednosti emisija u praznom hodu*** (3)
	po kWh	*po kWh*	***po kWh***	***po satu***
NOx u mg	***350***	***90***	***150***	***5 000***
PM u mg	***12***	***8***	***10***	
PN10 u #	***5x10^{11}***	***2x10^{11}***	***3x10^{11}***	
CO u mg	***3 500***	***200***	***2 700***	
NMOG u mg	***200***	***50***	***75***	
NH3 u mg	***65***	***65***	***70***	
CH4 u mg	500	***350***	***500***	
N2O u mg	160	***100***	***140***	
HCHO u mg	30	***30***		

(1) Emisije hladnog motora odnose se na 100. percentil pomičnih prozora (MW) jednog ciklusa WHTC za vozila ili WHTCcold za motore.
(2) Emisije zagrijanog motora odnose se na 90. percentil pomičnih prozora (MW) jednog ciklusa WHTC za vozila ili WHTChot za motore.
(3) Primjenjivo samo ako nije prisutan sustav koji automatski isključuje motor nakon 300 sekundi

Izmjena

Tablica 2.: granične vrijednosti emisija ispušnih plinova prema normi Euro 7 za vozila kategorija M2, M3, N2 i N3 s motorom s unutarnjim izgaranjem i motore s unutarnjim izgaranjem koji se koriste u tim vozilima

Emisije onečišćujućih tvari	***WHSC (CI) i WHTC (CI i PI)***	**Stvarne emisije tijekom vožnje (RDE)**
	po kWh	*po kWh*
NOx u mg	***200***	***260***
PM u mg	***8***	***10***
PN10 u #	***6x10[11]***	***7,8x10[11]***
CO u mg	***1 500***	***1 950***
NMOG u mg	***75***	***98***
NH3 u mg	***60***	***78***
CH4 u mg	500	***650***
N2O u mg	160	***208***
HCHO u mg	30	***39***

Amandman 152

Prijedlog uredbe

Prilog I. – tablica 4. – naslov

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
granične vrijednosti emisija čestica iz kočnica prema normi Euro 7 u standardnom voznom ciklusu koje se primjenjuju do 31.12.2034.	granične vrijednosti emisija čestica iz kočnica prema normi Euro 7 u standardnom voznom ciklusu ***za motor s unutarnjim izgaranjem*** koje se primjenjuju do 31.12.2034.

Amandman 153

Prijedlog uredbe

Prilog I. – tablica 4.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija
Izmjena

Tablica 4.a: Granične vrijednosti emisija čestica iz kočnica prema normi Euro 7 u standardnom voznom ciklusu za potpuno električna vozila, vozila s električnim pogonom na baterije i hibridna električna vozila koje se primjenjuju do 31.12.2029.

Granične vrijednosti emisija u mg/km po vozilu	***Vozila kategorija M1 i N1***	***Vozila kategorija M2 i M3***	***Vozila kategorija N2 i N3***
Emisije čestica iz kočnica (PM10)	***3***		
Emisije čestica iz kočnica (PN)			

Amandman 154

Prijedlog uredbe

Prilog I. – tablica 4.b (nova)

Tekst koji je predložila Komisija
Izmjena

Tablica 4.b: Granične vrijednosti emisija čestica iz kočnica prema normi Euro 7 u standardnom voznom ciklusu za potpuno električna vozila, vozila s električnim pogonom na baterije i hibridna električna vozila koje se primjenjuju od 1. 1. 2030.

Granične vrijednosti emisija u mg/km po vozilu	***Vozila kategorija M1 i N1***	***Vozila kategorija M2 i M3***	***Vozila kategorija N2 i N3***
Emisije čestica iz kočnica (PM10)			
Emisije čestica iz kočnica (PN)			

Amandman 155

Prijedlog uredbe

Prilog I. – tablica 5.

Tekst koji je predložila Komisija

Tablica 5.: granične vrijednosti emisija čestica iz kočnica prema normi Euro 7 koje se primjenjuju od 1.1.2035.

Granične vrijednosti emisija u mg/km po vozilu	Vozila kategorija M1 i N1	Vozila kategorije M2 i M3	Vozila kategorija N2 i N3
Emisije čestica iz kočnica (PM10)	***3***		
Emisije čestica iz kočnica (PN)			

Izmjena

Tablica 5.: granične vrijednosti emisija čestica iz kočnica prema normi Euro 7 u ***standardnom voznom ciklusu za sva vozila*** koje se primjenjuju do 1.1.2035.

Granične vrijednosti emisija u mg/km po vozilu	Vozila kategorija M1 i N1	Vozila kategorije M2 i M3	Vozila kategorija N2 i N3
Emisije čestica iz kočnica (PM10)			
Emisije čestica iz kočnica (PN)			

Amandman 156

Prijedlog uredbe

Prilog I. – tablica 6.

Tekst koji je predložila Komisija

Tablica 6.: granične vrijednosti stope abrazije guma prema normi Euro 7

Masa gume izgubljena u g/1 000 km	***Gume razreda C1***	***Gume razreda C2***	***Gume razreda C3***
Obične gume			
Gume za snijeg			
Gume za posebnu uporabu			

Izmjena

Tablica 6.: metoda ispitivanja abrazije guma, granične vrijednosti i vremenski raspored provedbe prema normi Euro 7

Broj pravilnika UN-a	***Predmet***	***Niz izmjena objavljen u SL-u***	***Upućivanje na SL***	***Područje primjene obuhvaćeno postojećim i budućim pravilnicima UN-ove radne skupine WP.29.***
[1xx]	***Gume s obzirom na abraziju***	***Niz izmjena 00***	*SL L xxx, xx.x.20XX., str. x*	***C1, C2*** (*)***, C3*** (*)

(*) U budućnosti će Ujedinjeni narodi (UN) proširiti razvoj odgovarajuće ispitne metode i graničnih vrijednosti za procjenu učinkovitosti abrazije razreda C2 i C3.

Amandman 157

Prijedlog uredbe

Prilog II. – tablica 1.

Tekst koji je predložila Komisija

Tablica 1.: minimalni zahtjevi radnog učinka za trajnost baterije prema normi Euro 7 za vozila kategorije M1

Minimalni zahtjevi radnog učinka na temelju energije baterije	Od početka životnog vijeka do pet godina ili nakon 100 000 km, ovisno o tome što nastupi ranije	Vozila starija od pet godina ili koja su prešla više od 100 000 km i do starosti od ***8*** godina ili prijeđenih ***160 000*** km, ovisno o tome što nastupi ranije	Vozila do dodatnog životnog vijeka*
OVC-HEV	***80 %***	***70 %***	
PEV	***80 %***	***70 %***	

Minimalni zahtjevi radnog učinka na temelju autonomije	Od početka životnog vijeka do pet godina ili nakon 100 000 km, ovisno o tome što nastupi ranije	Vozila starija od pet godina ili koja su prešla više od 100 000 km i do starosti od ***8*** godina ili prijeđenih ***160 000*** km, ovisno o tome što nastupi ranije	Vozila do dodatnog životnog vijeka*
OVC-HEV			
PEV			

Izmjena

Tablica 1.: minimalni zahtjevi radnog učinka za trajnost baterije prema normi Euro 7 za vozila kategorije M1

Minimalni zahtjevi radnog učinka na temelju energije baterije	Od početka životnog vijeka do pet godina ili nakon 100 000 km, ovisno o tome što nastupi ranije	Vozila starija od pet godina ili koja su prešla više od 100 000 km i do starosti od ***10*** godina ili prijeđenih ***200 000*** km, ovisno o tome što nastupi ranije	Vozila do dodatnog životnog vijeka*
OVC-HEV	***85 %***	***75 %***	
PEV	***85 %***	***75 %***	

Minimalni zahtjevi radnog učinka na temelju autonomije	Od početka životnog vijeka do pet godina ili nakon 100 000 km, ovisno o tome što nastupi ranije	Vozila starija od pet godina ili koja su prešla više od 100 000 km i do starosti od ***10*** godina ili prijeđenih ***200 000*** km, ovisno o tome što nastupi ranije	Vozila do dodatnog životnog vijeka*
OVC-HEV			
PEV			

Amandman 158

Prijedlog uredbe

Prilog II. – tablica 2.

Tekst koji je predložila Komisija

Tablica 2.: minimalni zahtjevi radnog učinka za trajnost baterije prema normi Euro 7 za vozila kategorije N1

Minimalni zahtjevi radnog učinka na temelju energije baterije	Od početka životnog vijeka do pet godina ili nakon 100 000 km, ovisno o tome što nastupi ranije	Vozila starija od pet godina ili koja su prešla više od 100 000 km i do starosti od ***8*** godina ili prijeđenih ***160 000*** km, ovisno o tome što nastupi ranije	Vozila do dodatnog životnog vijeka*
OVC-HEV	***75 %***	***65 %***	
PEV	***75 %***	***65 %***	

Minimalni zahtjevi radnog učinka na temelju autonomije	Od početka životnog vijeka do pet godina ili nakon 100 000 km, ovisno o tome što nastupi ranije	Vozila starija od pet godina ili koja su prešla više od 100 000 km i do starosti od osam godina ili prijeđenih 160 000 km, ovisno o tome što nastupi ranije	Vozila do dodatnog životnog vijeka*
OVC-HEV			
PEV			

Izmjena

Tablica 2.: minimalni zahtjevi radnog učinka za trajnost baterije prema normi Euro 7 za vozila kategorije N1

Minimalni zahtjevi radnog učinka na temelju energije baterije	Od početka životnog vijeka do pet godina ili nakon 100 000 km, ovisno o tome što nastupi ranije	Vozila starija od pet godina ili koja su prešla više od 100 000 km i do starosti od ***10*** godina ili prijeđenih ***200 000*** km, ovisno o tome što nastupi ranije	Vozila do dodatnog životnog vijeka*
OVC-HEV	***80 %***	***70 %***	
PEV	***80 %***	***70 %***	

Minimalni zahtjevi radnog učinka na temelju autonomije	Od početka životnog vijeka do pet godina ili nakon 100 000 km, ovisno o tome što nastupi ranije	Vozila starija od pet godina ili koja su prešla više od 100 000 km i do starosti od ***10*** godina ili prijeđenih ***200 000*** km, ovisno o tome što nastupi ranije	Vozila do dodatnog životnog vijeka*
OVC-HEV			
PEV			

Amandman 159

Prijedlog uredbe

Prilog III. – tablica 1.

Tekst koji je predložila Komisija

Tablica 1.: uvjeti za ispitivanje usklađenosti vozila kategorija M1 i N1 s graničnim vrijednostima emisija ispušnih plinova s bilo kojim gorivom i mazivom na tržištu u skladu sa specifikacijama koje je izdao proizvođač vozila

Parametar	Uobičajeni uvjeti vožnje	Prošireni uvjeti vožnje (*)
Divizor za proširene uvjete vožnje	-	1,6 1,6 (primjenjuje se na izmjerene emisije samo u razdoblju u kojem se primjenjuje jedan od uvjeta iz ovog stupca)
Temperatura okoline	od 0 °C do 35 °C	od ***-10 °C*** do 0 °C ili od 35 °C do ***45 °C***
Maksimalna apsolutna visina	700 m	više od 700 m i manje od ***1 800*** m
Maksimalna brzina	do 145 km/h	između 145 i 160 km/h
Vuča/aerodinamičke izmjene	nije dopušteno	dopušteno u skladu sa specifikacijama proizvođača i do regulirane brzine
Pomoćni uređaji	mogući prema uobičajenoj uporabi	-
Najveća prosječna snaga na kotaču u prva 2 km nakon hladnog pokretanja motora	manja od 20 % najveće snage na kotaču	***veća od*** 20 % najveće snage na kotaču
Sastav vožnje	bilo kakvo	-
Najmanja kilometraža	10 000 km	između 3 000 i 10 000 km

(*) Ista strategija kontrole emisija primjenjuje se kad vozilo vozi izvan tih uvjeta, osim ako postoji tehnički razlog koji je odobrilo homologacijsko tijelo.

Izmjena

Tablica 1.: uvjeti za ispitivanje usklađenosti vozila kategorija M1 i N1 s graničnim vrijednostima emisija ispušnih plinova s bilo kojim gorivom i mazivom na tržištu u skladu sa specifikacijama koje je izdao proizvođač vozila

Parametar	**Uobičajeni uvjeti vožnje**	Prošireni uvjeti vožnje ([1])
Divizor za proširene uvjete vožnje	-	1,6 (primjenjuje se na izmjerene emisije samo u razdoblju u kojem se primjenjuje jedan od uvjeta iz ovog stupca), ***podaci prikupljeni dok se primjenjuje više uvjeta iz ovog stupca isključuju se iz ispitivanja.***
Temperatura okoline	od 0 °C do 35 °C	od ***–7 °C*** do 0 °C ili od 35 °C do ***38 °C***
Maksimalna apsolutna visina	700 m	više od 700 m i manje od ***1 300*** m
Maksimalna brzina	do 145 km/h	između 145 i 160 km/h
Vuča/aerodinamičke izmjene	nije dopušteno	dopušteno u skladu sa specifikacijama proizvođača i do regulirane brzine
Pomoćni uređaji	mogući prema uobičajenoj uporabi	-
Najveća prosječna snaga na kotaču u prva 2 km nakon hladnog pokretanja motora	manja od 20 % najveće snage na kotaču	***između*** 20 % ***i 30 %*** najveće snage na kotaču
Sastav vožnje	bilo koji, ***prema uobičajenoj uporabi*** ([2]) ***i isključujući pristranu vožnju***	***bilo koji, prema uobičajenoj uporabi*** ([2]) ***i isključujući pristranu vožnju***
Najmanja kilometraža	10 000 km	između 3 000 i 10 000 km

([1]) Dopuštena je samo kombinacija dvaju proširenih uvjeta temperature i visine.
([2]) Pri uobičajenoj uporabi odnosi se na dinamiku vožnje utvrđenu u Prilogu 9. Pravilniku UN-a br. 168.

Amandman 160

Prijedlog uredbe

Prilog III. – tablica 2.

Tekst koji je predložila Komisija

Tablica 2.: uvjeti za ispitivanje usklađenosti vozila kategorija M2, M3, N2 i N3 s graničnim vrijednostima emisija ispušnih plinova s bilo kojim gorivom i mazivom na tržištu u skladu sa specifikacijama koje je izdao proizvođač vozila

Parametar	*Uobičajeni uvjeti vožnje*	*Prošireni uvjeti vožnje**
Divizor za proširene uvjete vožnje	-	*2 (primjenjuje se na izmjerene emisije samo u razdoblju u kojem se primjenjuje jedan od uvjeta iz ovog stupca)*
Temperatura okoline	*od -7 °C do 35 °C*	*od –10 °C do -7 °C ili od 35 °C do 45 °C*
Maksimalna apsolutna visina	*1 600 m*	*od 1 600 do 1 800 m*
Vuča/aerodinamičke izmjene	*nije dopušteno*	*dopušteno u skladu sa specifikacijama proizvođača i do regulirane brzine*
Korisni teret vozila	*veći ili jednak 10 %*	*manji od 10 %*
Pomoćni uređaji	*mogući prema uobičajenoj uporabi*	-
Opterećenje motora s unutarnjim izgaranjem pri hladnom pokretanju	*bilo kakvo*	-
Sastav vožnje	*prema uobičajenoj uporabi*	-
Najmanja kilometraža	*5 000 km za < 16 t najveće tehnički dopuštene mase opterećenog vozila (TPMLM)* *10 000 km za > 16 t TPMLM-a*	*od 3 000 km do 5 000 km za < 16 t TPMLM-a* *od 3 000 km do 10 000 km za > 16 t TPMLM-a*

Izmjena

Tablica 2.: uvjeti za ispitivanje usklađenosti vozila kategorija M2, M3, N2 i N3 s graničnim vrijednostima emisija ispušnih plinova s bilo kojim gorivom i mazivom na tržištu u skladu sa specifikacijama koje je izdao proizvođač vozila

Laboratorijsko mjerenje emisija ispušnih plinova	***Mjerenje stvarnih emisija tijekom vožnje (RDE)***
Za sva ispitivanja emisija ispušnih plinova provedena primjenom ciklusa ispitivanja na ispitnom stolu (WHTC/WHSC) primjenjuju se odredbe Priloga 4. Pravilniku UN-a br. 49. ([1])	Odredbe Priloga 8. Pravilniku UN-a br. 49 ([2]) ***primjenjuju se uz sljedeće iznimke:*** * ***prag snage u tablici 1. Priloga III. iznosi 0 %. Za prozore u kojima je snaga manja od 6 % za izračune se upotrebljava 6 %;*** * ***faktor sukladnosti iz tablice 2. točke 6.3. (vrijednost = 1,0) upotrebljava se za sve onečišćujuće tvari. Primjenjive granične vrijednosti jesu stvarne granične vrijednosti stvarnih emisija tijekom vožnje iz Priloga I. tablice 2.***

([1]) Niz izmjena 07 (SL L 14, 16.1.2023., str. 1.).
([2]) Niz izmjena 07 (SL L 14, 16.1.2023., str. 1.).

Amandman 161

Prijedlog uredbe

Prilog III. – tablica 5.

Tekst koji je predložila Komisija

Tablica 5.: uvjeti za ispitivanje usklađenosti s graničnim vrijednostima abrazije guma

	Vozila kategorija M1 i N1	Vozila kategorije M2, M3, N2 i N3
Ispitivanje graničnih vrijednosti abrazije guma	na temelju ispitnih metodologija razvijenih u UN-u za ispitivanje abrazije guma u stvarnim uvjetima	na temelju ispitnih metodologija razvijenih u UN-u za ispitivanje abrazije guma u stvarnim uvjetima

Izmjena

Tablica 5.: uvjeti za ispitivanje usklađenosti s graničnim vrijednostima abrazije guma

	Vozila kategorija M1 i N1	Vozila kategorije M2, M3, N2 i N3
Ispitivanje graničnih vrijednosti abrazije guma	na temelju ispitnih metodologija razvijenih u UN-u za ispitivanje abrazije guma u stvarnim uvjetima ***u skladu s člankom 7.a (novi)***	na temelju ispitnih metodologija razvijenih u UN-u za ispitivanje abrazije guma u stvarnim uvjetima ***u skladu s člankom 7.a (novi)***

Amandman 162

Prijedlog uredbe

Prilog IV. – tablica 1.

Tekst koji je predložila Komisija

Tablica 1.: životni vijek vozila, motora i sustava za kontrolu onečišćenja

Životni vijek vozila, motora i zamjenskih uređaja za kontrolu onečišćenja	Vozila kategorija M1, N1 i M2	N2, ***N3 < 16 t, M3 < 7,5 t***	N3 < 16 t, M3 < 7,5 t
Glavni životni vijek	do ***160 000*** km ili ***8*** godina, ovisno o tome što nastupi ranije	***300 000*** km ili ***8***godina, ovisno o tome što nastupi ranije	***700 000*** km ili 15 godina, ovisno o tome što nastupi ranije
Dodatni životni vijek	nakon glavnog životnog vijeka i do ***200 000*** km ili ***10*** godina, ovisno o tome što nastupi ranije	nakon glavnog životnog vijeka i do ***375 000*** km	nakon glavnog životnog vijeka i do ***875 000*** km

Izmjena

Tablica 1.: životni vijek vozila, motora i sustava za kontrolu onečišćenja

Životni vijek vozila, motora i zamjenskih uređaja za kontrolu onečišćenja	Vozila kategorija M1, N1 i M2	N2, ***N3 ≤ 16 t, M3 ≤ 7,5 t***	N3 < 16 t, M3 < 7,5 t
Glavni životni vijek	do ***200 000*** km ili ***10*** godina, ovisno o tome što nastupi ranije	***340 000*** km ili ***10*** godina, ovisno o tome što nastupi ranije	***750 000*** km ili 15 godina, ovisno o tome što nastupi ranije
Dodatni životni vijek	nakon glavnog životnog vijeka i do ***240 000*** km ili ***12*** godina, ovisno o tome što nastupi ranije	nakon glavnog životnog vijeka i do ***400 000*** km ***ili 12 godina, ovisno o tome što nastupi ranije***	nakon glavnog životnog vijeka i do ***900 000*** km ***ili 17 godina, ovisno o tome što nastupi ranije***

Amandman 163

Prijedlog uredbe

Prilog V. – tablica 3.

Tekst koji je predložila Komisija

Tablica 3.: primjena ispitivanja, izjava i drugih zahtjeva za homologacije i proširenja homologacija za vozila kategorija M2, M3, N2 i N3 za proizvođače

Ispitni zahtjevi	Ispitivanja i zahtjevi pri prvobitnoj homologaciji s obzirom na emisije	Ispitivanja pri provjeri sukladnosti proizvodnje	Ispitivanja pri provjeri sukladnosti u uporabi
Plinovite onečišćujuće tvari, PM i PN u ispitivanju na cesti (RDE) za svako gorivo i za primjenjive kategorije vozila (M2, M3, N2 i N3) ***te ispitivanje s niskim opterećenjem (prema potrebi)***	potrebni su demonstracijska ispitivanja za sva goriva za koja je dodijeljena homologacija po tipu vozila i izjava o sukladnosti za sva goriva, sve korisne terete i sve primjenjive tipove vozila	***sukladnost proizvodnje provjerava se samo na razini motora***	svake dvije godine potrebno je ispitivanje na vozilu s bilo kojim gorivom, kategorijom vozila i korisnim teretom za sve tipove motora
CO2 i potrošnja goriva/energije, određivanje autonomije s nultim emisijama/na električni pogon za vozilo	***dozvola za VECTO***	***za sastavne dijelove***	***nije potrebno***
Energetska učinkovitost prikolica	dozvola za VECTO	za sastavne dijelove	nije potrebno
Ispitna provjera	nije potrebno	potrebno	nije potrebno
Emisije iz kućišta koljenastog vratila	provjera ugradnje zatvorenog sustava kućišta koljenastog vratila ili usmjeravanja prema ispušnoj cijevi	nije potrebno	neobvezno[6]
Trajnost s obzirom na emisije	izjava	nije potrebno	nije potrebno
Trajnost baterije	izjava	nije potrebno	nije potrebno
Ugrađena dijagnostika (razina porodice po OBD-u)	izjava	nije potrebno	neobvezno[6]
Ugrađeno praćenje (razina porodice po OBM-u)	demonstracija i izjava	nije potrebno	potrebno
Zaštita od nedopuštenih zahvata, sigurnost i kibersigurnost	izjava i dokumentacija	nije potrebno	nije potrebno
Adaptivne kontrole (prema potrebi)	***izjava***	***nije potrebno***	***nije potrebno***
Tehnologije određivanja geografskih granica (prema potrebi)	***izjava i demonstracija***	***nije potrebno***	***nije potrebno***

Izmjena

Tablica 3.: primjena ispitivanja, izjava i drugih zahtjeva za homologacije i proširenja homologacija za vozila kategorija M2, M3, N2 i N3 za proizvođače

Ispitni zahtjevi	Ispitivanja i zahtjevi za homologaciju s obzirom na emisije	Ispitivanja pri provjeri sukladnosti proizvodnje	Ispitivanja pri provjeri sukladnosti u uporabi
Plinovite onečišćujuće tvari, PM i PN, emisije CO2, potrošnja goriva u dinamičkom ispitnom ciklusu (hladni i vrući WHTC)	***potrebno za osnovni motor porodice po emisijama i izjava za sve članove porodice*** (*) (**)	***potrebno za motor izvan porodice*** (**)	
Plinovite onečišćujuće tvari, PN u ispitivanju na cesti (RDE) za svako gorivo i za primjenjive kategorije vozila (M2, M3, N2 i N3)	potrebna demonstracijska ispitivanja za sva goriva za koja je dodijeljena homologacija po tipu vozila i izjava o sukladnosti za sva goriva, sve korisne terete i sve primjenjive kategorije vozila (**)	***nije potrebno***	svake dvije godine potrebno je ispitivanje na vozilu s bilo kojim gorivom, kategorijom vozila i korisnim teretom za sve tipove motora (**)
Energetska učinkovitost prikolica	dozvola za VECTO	za sastavne dijelove	nije potrebno
Ispitna provjera	nije potrebno	potrebno	nije potrebno
Emisije iz kućišta koljenastog vratila	provjera ugradnje zatvorenog sustava kućišta koljenastog vratila ili usmjeravanja prema ispušnoj cijevi (**)	nije potrebno	neobvezno[28]
Trajnost s obzirom na emisije	izjava (**)	nije potrebno	nije potrebno
Ispravan rad sustava koji koriste potrošni reagens i sustava za kontrolu onečišćenja	***izjava*** (**)	***nije potrebno*** (**)	***neobvezno*** (**)
Trajnost baterije	izjava	nije potrebno	nije potrebno
Utvrđivanje snage	***potrebno*** (**)	***nije potrebno***	***nije potrebno***
Ugrađena dijagnostika (razina porodice po OBD-u)	izjava	nije potrebno	neobvezno[28]
Ugrađeno praćenje (razina porodice po OBM-u)	demonstracija i izjava	nije potrebno	potrebno
Zaštita od nedopuštenih zahvata, sigurnost i kibersigurnost	izjava i dokumentacija	nije potrebno	nije potrebno

(*) Potkrijepljena podacima o ispitivanju motora svih nazivnih snaga.
(**) Ako je riječ o vozilu sa sustavom motora homologiranim s obzirom na emisije, za to je ispitivanje odgovoran proizvođač motora.

Amandman 164

Prijedlog uredbe

Prilog V. – tablica 4.

Tekst koji je predložila Komisija

Tablica 4.: primjena ispitnih zahtjeva i izjava za homologacije i proširenja homologacija za vozila kategorija M2, M3, N2 i N3 za države članice i priznate treće strane/Komisiju

Ispitni zahtjevi	Ispitivanja i zahtjevi ***pri prvobitnoj*** homologaciji s obzirom na emisije	Ispitivanja pri provjeri sukladnosti proizvodnje	Ispitivanja pri provjeri sukladnosti u uporabi		Ispitivanja pri nadzoru tržišta	
Relevantni subjekt	homologacijsko tijelo koje izdaje homologaciju	homologacijsko tijelo	homologacijsko tijelo	treće strane i Komisija	tijela za nadzor tržišta	treće strane i Komisija
Plinovite onečišćujuće tvari, PM i PN u ispitivanju na cesti (RDE) za svako gorivo i za primjenjive kategorije vozila (M2, M3, N2 i N3) ***te ispitivanje s niskim opterećenjem (prema potrebi)***	potrebni su demonstracijska ispitivanja za sva goriva za koja je dodijeljena homologacija po tipu vozila i izjava o sukladnosti za sva goriva, sve korisne terete i sve primjenjive tipove vozila	(vidjeti zahtjeve za motor)	potrebno svake godine za odgovarajući broj tipova vozila uz bilo koje gorivo i bilo koju kategoriju vozila obuhvaćenu homologacijom s obzirom na emisije	neobvezno	potrebno/ neobvezno	neobvezno
emisije CO2, potrošnja goriva/energije, određivanje autonomije s nultim emisijama/na električni pogon za vozilo	izdavanje dozvole za VECTO	za sastavne dijelove	nije potrebno	nije potrebno	neobvezno	neobvezno
Energetska učinkovitost prikolica	izdavanje dozvole za VECTO	za sastavne dijelove	nije potrebno	nije potrebno	neobvezno	neobvezno
Ispitna provjera	nije potrebno	potrebno	neobvezno	neobvezno	neobvezno	neobvezno
Emisije iz kućišta koljenastog vratila	provjera ugradnje zatvorenog sustava kućišta koljenastog vratila ili usmjeravanja prema ispušnoj cijevi	nije potrebno	neobvezno	neobvezno	neobvezno	neobvezno
Trajnost s obzirom na emisije	izjava	nije potrebno	neobvezno	neobvezno	potrebno	neobvezno
Trajnost baterije	izjava	nije potrebno	neobvezno	neobvezno	neobvezno	neobvezno
Ugrađena dijagnostika (razina porodice po OBD-u)	izjava	nije potrebno	neobvezno	neobvezno	potrebno	neobvezno

Tekst koji je predložila Komisija

Ugrađeno praćenje (razina porodice po OBM-u)	izjava i demonstracija	nije potrebno	***nije potrebno***	nije potrebno	potrebno	neobvezno
Zaštita od nedopuštenih zahvata, sigurnost i kibersigurnost	izjava i dokumentacija	nije potrebno	nije potrebno	nije potrebno	potrebno	neobvezno
Adaptivne kontrole (prema potrebi)	***izjava***	***nije potrebno***	***nije potrebno***	***nije potrebno***	***neobvezno***	***neobvezno***
Tehnologije određivanja geografskih granica (prema potrebi)	***izjava i demonstracija***	***nije potrebno***	***nije potrebno***	***nije potrebno***	***potrebno***	***neobvezno***

Izmjena

Tablica 4.: primjena ispitnih zahtjeva i izjava za homologacije i proširenja homologacija za vozila kategorija M2, M3, N2 i N3 za države članice i priznate treće strane/Komisiju

Ispitni zahtjevi	Ispitivanja i zahtjevi ***za*** homologaciju s obzirom na emisije	Ispitivanja pri provjeri sukladnosti proizvodnje	Ispitivanja pri provjeri sukladnosti u uporabi		Ispitivanja pri nadzoru tržišta	
Relevantni subjekt	dodjelitelj homologacije	dodjelitelj homologacije	dodjelitelj homologacije	treće strane i Komisija	tijela za nadzor tržišta	treće strane i Komisija
Plinovite onečišćujuće tvari, PM i PN u ispitivanju na cesti (RDE) za svako gorivo i za primjenjive kategorije vozila (M2, M3, N2 i N3)	potrebna demonstracijska ispitivanja za sva goriva za koja je dodijeljena homologacija po tipu vozila i izjava o sukladnosti za sva goriva, sve korisne terete i sve primjenjive kategorije vozila **	(vidjeti zahtjeve za motor)	potrebno svake godine za odgovarajući broj tipova vozila uz bilo koje gorivo i bilo koju kategoriju vozila obuhvaćenu homologacijom s obzirom na emisije **	neobvezno	potrebno/ neobvezno	neobvezno
emisije CO2, potrošnja goriva/energije, određivanje autonomije s nultim emisijama/na električni pogon za vozilo	izdavanje dozvole za VECTO	za sastavne dijelove	nije potrebno	nije potrebno	neobvezno	neobvezno
Energetska učinkovitost prikolica	izdavanje dozvole za VECTO	za sastavne dijelove	nije potrebno	nije potrebno	neobvezno	neobvezno

Ispitna provjera	nije potrebno	potrebno	neobvezno	neobvezno	neobvezno	neobvezno
Emisije iz kućišta koljenastog vratila	provjera ugradnje zatvorenog sustava kućišta koljenastog vratila ili usmjeravanja prema ispušnoj cijevi	nije potrebno	neobvezno	neobvezno	neobvezno	neobvezno
Trajnost s obzirom na emisije	izjava	nije potrebno	neobvezno	neobvezno	potrebno	neobvezno
Ispravan rad sustava koji koriste potrošni reagens i sustava za kontrolu onečišćenja	***nije potrebno***	***nije potrebno***	***potrebno***	***neobvezno***	***potrebno***	***Ispravan rad sustava koji koriste potrošni reagens i sustava za kontrolu onečišćenja***
Trajnost baterije	izjava	nije potrebno	neobvezno	neobvezno	neobvezno	neobvezno
Utvrđivanje snage	***potrebno*** **	***nije potrebno***	***neobvezno***	***neobvezno***	***neobvezno***	***neobvezno***
Ugrađena dijagnostika (razina porodice po OBD-u)	izjava	nije potrebno	neobvezno	neobvezno	potrebno	neobvezno
Ugrađeno praćenje (razina porodice po OBM-u)	izjava i demonstracija	nije potrebno	***potrebno***	nije potrebno	potrebno	neobvezno
Zaštita od nedopuštenih zahvata, sigurnost i kibersigurnost	izjava i dokumentacija	nije potrebno	nije potrebno	nije potrebno	potrebno	neobvezno

***** Ako je riječ o vozilu sa sustavom motora homologiranim s obzirom na emisije, za to je ispitivanje odgovoran proizvođač motora.***

Amandman 165

Prijedlog uredbe

Prilog V. – tablica 5.

Tekst koji je predložila Komisija

Tablica 5.: primjena ispitnih zahtjeva i izjava za homologacije i proširenja homologacija motora namijenjenih za vozila kategorija M2, M3, N2 i N3 za proizvođače

Ispitni zahtjevi za svako gorivo	Ispitivanja i zahtjevi ***pri prvobitnoj*** homologaciji s obzirom na emisije	Ispitivanja pri provjeri sukladnosti proizvodnje	Ispitivanja pri provjeri sukladnosti u uporabi
Plinovite onečišćujuće tvari, PM i PN, emisije CO2, potrošnja goriva u dinamičkom ispitnom ciklusu (hladni i vrući WHTC)	potrebno za osnovni motor porodice po emisijama i izjava za sve članove porodice (**)	potrebno za motor izvan porodice	provode se samo s potpunim vozilom kako je navedeno u tablicama 3. i 4.
Ispitivanja motora radi provjere podataka potrebnih za utvrđivanje vrijednosti emisija CO2	potrebno	potrebno	
Kontinuirana/periodična regeneracija	izjava	nije potrebno	
Emisije iz kućišta koljenastog vratila	provjera ugradnje zatvorenog sustava kućišta koljenastog vratila ili usmjeravanja prema ispušnoj cijevi	nije potrebno	
Trajnost s obzirom na emisije	izjava	nije potrebno	
Ugrađena dijagnostika (razina porodice po OBD-u)	izjava	nije potrebno	
Ugrađeno praćenje (razina porodice po OBM-u)	provode se samo s potpunim vozilom kako je navedeno u tablicama 3. i 4.	nije potrebno	
Snaga motora	***potrebno***		

(*) Homologacijsko tijelo može zatražiti provedbu ispitivanja za vrijeme prvobitne homologacije.
(**) Potkrijepljena podacima o ispitivanju motora svih nazivnih snaga.

Izmjena

Tablica 5.: primjena ispitnih zahtjeva i izjava za homologacije i proširenja homologacija motora namijenjenih za vozila kategorija M2, M3, N2 i N3 za proizvođače

Ispitni zahtjevi za svako gorivo	Ispitivanja i zahtjevi ***za*** homologaciju s obzirom na emisije	Ispitivanja pri provjeri sukladnosti proizvodnje	Ispitivanja pri provjeri sukladnosti u uporabi
Plinovite onečišćujuće tvari, PM i PN, emisije CO2, potrošnja goriva u dinamičkom ispitnom ciklusu (hladni i vrući WHTC)	potrebno za osnovni motor porodice po emisijama i izjava za sve članove porodice **	potrebno za motor izvan porodice	provode se samo s potpunim vozilom kako je navedeno u tablicama 3. i 4.
Plinovite onečišćujuće tvari, PM i PN u ispitivanju na cesti (RDE) za svako gorivo i za primjenjive kategorije vozila (M2, M3, N2 i N3)	***potrebna demonstracijska ispitivanja za sva goriva za koja je dodijeljena homologacija po tipu vozila i izjava o sukladnosti za sva goriva, sve korisne terete i sve primjenjive kategorije vozila***	***nije potrebno***	
Ispitivanja motora radi provjere podataka potrebnih za utvrđivanje vrijednosti emisija CO2	potrebno	potrebno	
Kontinuirana/periodična regeneracija	izjava	nije potrebno	
Emisije iz kućišta koljenastog vratila	provjera ugradnje zatvorenog sustava kućišta koljenastog vratila ili usmjeravanja prema ispušnoj cijevi	nije potrebno	
Trajnost s obzirom na emisije	izjava	nije potrebno	
Utvrđivanje snage	***potrebno***	***nije potrebno***	
Ugrađena dijagnostika (razina porodice po OBD-u)	izjava	nije potrebno	
Ugrađeno praćenje (razina porodice po OBM-u)	provode se samo s potpunim vozilom kako je navedeno u tablicama 3. i 4.	nije potrebno	

***** Potkrijepljena podacima o ispitivanju motora svih nazivnih snaga.***