C/2024/2856

8.5.2024

P9_TA(2023)0394

Cineálcheadú mótarfheithiclí agus inneall i ndáil lena n-astaíochtaí agus marthanacht ceallraí (Euro 7)

Leasuithe a ghlac Parlaimint na hEorpa an 9 Samhain 2023 ar an togra le haghaidh Rialachán ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle maidir le cineálcheadú mótarfheithiclí agus inneall agus córas, comhpháirteanna agus aonad teicniúil ar leithligh atá ceaptha le haghaidh feithiclí den sórt sin i ndáil lena n-astaíochtaí agus marthanacht ceallraí (Euro 7) agus lena n-aisghairtear Rialacháin (CE) Uimh. 715/2007 agus (CE) Uimh. 595/2009 (COM(2022) 0586 – C9-0375/2022 – 2022/0365(COD)) [1]

(An Gnáthnós imeachta reachtach: an chéad léamh)

(C/2024/2856)

Leasú 1

Togra le haghaidh rialacháin

Aithris -1 (nua)

Téacs arna mholadh ag an gCoimisiún	*Leasú*
	(-1) Le Cinneadh (AE) 2022/591 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle [1] maidir le Clár Gníomhaíochta Comhshaoil an Aontais go dtí 2030 leagtar síos mar cheann de shé chuspóir théamacha an Aontais don tréimhse suas go dtí an 31 Nollaig 2030 truailliú nialasach a shaothrú, lena n-áirítear i ndáil le ceimiceáin dhíobhálacha, chun timpeallacht saor ó thocsainí a bhaint amach, lena n-áirítear le haghaidh aeir, uisce agus ithreach, agus maidir le truailliú solais agus truailliú torainn, agus sláinte agus folláine daoine, ainmhithe agus éiceachóras a chosaint ar rioscaí a bhaineann leis an gcomhshaol agus ar thionchair dhiúltacha.* ***[1] Cinneadh (AE) 2022/591 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 6 Aibreán 2022 maidir le Clár Gníomhaíochta Comhshaoil an Aontais go dtí 2030 (IO L 114, 12.4.2022, lch. 22).

[1] Tarchuireadh an ní ar ais chuig an gcoiste freagrach le haghaidh idirbheartaíocht idirinstitiúideach de bhun Riail 59(4), an ceathrú fomhír (A9-0298/2023).

Leasú 2

Togra le haghaidh rialacháin

Aithris -1 a (nua)

Téacs arna mholadh ag an gCoimisiún	*Leasú*
	(-1a) Is é an Comhaontú Glas don Eoraip [1a] ***an togra ón Aontas chun aistriú a thionscnamh arb é is aidhm dó, faoi 2050 ar a dhéanaí, geilleagar atá neodrach ó thaobh na haeráide de, glan agus ciorclach a bhaint amach, bainistiú acmhainní a bharrfheabhsú, truailliú a íoslaghdú agus an gá atá le beartais atá an-chlaochlaitheach a aithint ag an am céanna. Tá an tAontas tiomanta freisin do Chlár Oibre 2030 don Fhorbairt Inbhuanaithe*** [1b] ***agus dá Spriocanna Forbartha Inbhuanaithe*** [1c]***. Leis an Straitéis um an tSoghluaisteacht Inbhuanaithe agus Chliste a glacadh i mí na Nollag 2020*** [1d] ***agus leis an bPlean Gníomhaíochta le haghaidh Truailliú Nialasach*** [1e] ***a glacadh i mí na Bealtaine 2021, tugtar aghaidh go sonrach ar ghnéithe truaillithe iompair den Chomhaontú Glas don Eoraip. I measc na mbeartas eile a bhaineann go háirithe leis an tionscnamh seo tá, mar shampla, an Treoir maidir le Cáilíocht an Aeir Chomhthimpeallaigh (AAQD)*** [1f]***, an Straitéis Tionsclaíochta Nua don Eoraip*** [1g]***, caighdeáin astaíochtaí CO2 do ghluaisteáin agus veaineanna*** [1h] ***agus spriocanna astaíochtaí CO2 d'fheithiclí nua tromshaothair*** [1i]***.*** ***(1a) Teachtaireacht ón gCoimisiún chuig Parlaimint na hEorpa, chuig an gComhairle Eorpach, chuig an gComhairle, chuig Coiste Eacnamaíoch agus Sóisialta na hEorpa agus chuig Coiste na Réigiún An Comhaontú Glas don Eoraip; COM(2019) 640 final*** ***(1b) https://undocs.org/A/RES/70/1*** ***(1c) https://sdgs.un.org/goals*** ***(1d) COM(2020) 789 final*** ***(1e) COM(2021) 400 final*** ***(1f) Treoir 2008/50/EC*** ***(1g) COM(2020) 102 final agus COM(2021) 350 final*** ***(1h) COM/2021/556*** ***(1i) COM(2023) 88 final***

Leasú 3

Togra le haghaidh rialacháin

Aithris 1

Téacs arna mholadh ag an gCoimisiún	*Leasú*
(1) Is limistéar é an margadh inmheánach ina gcaifear saorghluaiseacht earraí, daoine, seirbhísí agus caipitil a áirithiú. Chuige sin, tugadh isteach le Rialachán (AE) 2018/858 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle ([43]) córas cuimsitheach um chineálcheadú agus faireachas margaidh ar mhótarfheithiclí, leantóirí, agus ar chórais, comhpháirteanna agus aonaid theicniúla ar leithligh atá ceaptha le haghaidh na bhfeithiclí sin.	(1) Is limistéar é an margadh inmheánach ina gcaifear saorghluaiseacht earraí, daoine, seirbhísí agus caipitil a áirithiú. Chuige sin, le Rialachán (AE) 2018/858 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle ([43]) tugadh isteach córas cuimsitheach cineálcheadaithe agus faireachais margaidh le haghaidh mótarfheithiclí, leantóirí, agus le haghaidh córais, comhpháirteanna agus aonaid theicniúla ar leithligh atá ceaptha le haghaidh feithiclí den sórt sin ***agus boinn le haghaidh gach feithicle***.
([43]) Rialachán (AE) 2018/858 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 30 Bealtaine 2018 maidir le ceadú agus le faireachas margaidh ar mhótarfheithiclí agus a leantóirí, agus ar chórais, comhpháirteanna agus aonaid theicniúla ar leithligh atá ceaptha le haghaidh feithiclí den sórt sin, lena leasaítear Rialacháin (CE) Uimh. 715/2007 agus (CE) Uimh. 595/2009 agus lena n-aisghairtear Treoir 2007/46/CE (IO L 151, 14.6.2018, lch. 1).	([43]) Rialachán (AE) 2018/858 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 30 Bealtaine 2018 maidir le ceadú agus le faireachas margaidh ar mhótarfheithiclí agus a leantóirí, agus ar chórais, comhpháirteanna agus aonaid theicniúla ar leithligh atá ceaptha le haghaidh feithiclí den sórt sin, lena leasaítear Rialacháin (CE) Uimh. 715/2007 agus (CE) Uimh. 595/2009 agus lena n-aisghairtear Treoir 2007/46/CE (IO L 151, 14.6.2018, lch. 1).

Leasú 4

Togra le haghaidh rialacháin

Aithris 2 a (nua)

Téacs arna mholadh ag an gCoimisiún	*Leasú*
	(2a) Chun go mbeidh rath ar an aistriú chuig soghluaisteacht astaíochtaí nialasacha is gá cur chuige comhtháite agus an timpeallacht cheart chumasúcháin chun an nuálaíocht a spreagadh agus chun go leanfaidh an tAontas de bheith ina cheannaire teicneolaíochta san earnáil sin. Áirítear leis sin infheistíochtaí poiblí agus príobháideacha sa taighde agus sa nuálaíocht, méadú ar sholáthar na bhfeithiclí astaíochtaí nialasacha agus ísle, leathadh amach an bhonneagair athluchtaithe agus athbhreoslaithe, an comhtháthú leis na córais fuinnimh, mar aon le soláthar inbhuanaithe ábhar agus táirgeadh inbhuanaithe, athúsáid agus athchúrsáil ceallraí san Eoraip. Tá gá le gníomhaíocht chomhleanúnach ar leibhéal an Aontais, ar an leibhéal náisiúnta, ar an leibhéal réigiúnach agus ar an leibhéal áitiúil chuige sin.

Leasú 5

Togra le haghaidh rialacháin

Aithris 2 b (nua)

Téacs arna mholadh ag an gCoimisiún	*Leasú*
	(2b) Chun tacú leis an aistriú i dtreo na soghluaisteachta glaine agus san am céanna an Eoraip a thionsclú an athuair agus tacú le saoránaigh, tá sé ríthábhachtach praghsanna feithiclí príobháideacha agus tráchtála a choinneáil inacmhainne do shaoránaigh agus do ghnólachtaí. Cuideoidh sé sin le cáilíocht saoil, iomaíochas tionsclaíoch agus nuálaíocht a chothabháil, tacóidh sé le cruthú post agus le forbairt scileanna san earnáil.

Leasú 6

Togra le haghaidh rialacháin

Aithris 2 c (nua)

Téacs arna mholadh ag an gCoimisiún	*Leasú*
	(2c) Ba cheart aistriú i dtreo soghluaisteacht atá saor ó astaíochtaí a áirithiú atá inghlactha go sóisialta agus cóir. Tá sé tábhachtach, dá bhrí sin, go gcuirfí san áireamh éifeachtaí sóisialta an aistrithe sin ar fud an tslabhra luacha ar fad sa tionscal mótarfheithiclí agus go dtabharfaí aghaidh go réamhghníomhach ar na himpleachtaí fostaíochta. Tá cláir spriocdhírithe ar leibhéal an Aontais, ar an leibhéal náisiúnta agus ar an leibhéal réigiúnach, amhail pleananna um aistriú cóir a fhorbairt le haghaidh réigiúin atá spleách ar mhótarfheithiclí, le forbairt faoi chuimsiú an tSásra um Aistriú Cóir le haghaidh athsciliú, uas-sciliú agus ath-imlonnú oibrithe, chomh maith le tionscnaimh oideachais agus tionscnaimh cuardaithe poist i bpobail agus i réigiúin a bhfuil drochthionchar acu orthu, i ndlúth-idirphlé leis na comhpháirtithe sóisialta agus leis na húdaráis inniúla. Mar chuid den aistriú sin, ba cheart fostaíocht na mban mar aon le comhionannas deiseanna san earnáil sin a neartú.

Leasú 7

Togra le haghaidh rialacháin

Aithris 4

Téacs arna mholadh ag an gCoimisiún	*Leasú*
(4) Maidir leis na ceanglais theicniúla le haghaidh chineálcheadú mótarfheithiclí, inneall agus páirteanna athsholáthair maidir le hastaíochtaí ('cineálcheadú astaíochtaí'), leagtar amach iad faoi láthair in dhá Rialachán a bhfuil feidhm acu maidir le cineálcheadú astaíochtaí i gcás feithiclí saothair éadroim agus feithiclí tromshaothair faoi seach, i.e. Rialachán (CE) Uimh. 715/2007 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle ('Euro 6') ([44]) agus Rialachán (CE) Uimh. 595/2009 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle (Euro VI') ([45]). ***Is é an fáth gurb ann do dhá Rialacháin ná gur seiceáladh astaíochtaí feithiclí tromshaothair bunaithe ar thástáil inneall, fad a bhí tástáil feithiclí saothair éadroim bunaithe ar an bhfeithicil iomlán. Ó shin i leith, forbraíodh modheolaíochtaí lena gceadaítear tástáil feithiclí saothair éadroim agus feithiclí tromshaothair ar an mbóthar. Ní gá, dá bhrí sin, cineálcheadú a bhunú ar thástáil inneall a thuilleadh.***	(4) Maidir leis na ceanglais theicniúla le haghaidh chineálcheadú mótarfheithiclí, inneall agus páirteanna athsholáthair maidir le hastaíochtaí ('cineálcheadú astaíochtaí'), leagtar amach iad faoi láthair in dhá Rialachán a bhfuil feidhm acu maidir le cineálcheadú astaíochtaí i gcás feithiclí saothair éadroim agus feithiclí tromshaothair faoi seach, i.e. Rialachán (CE) Uimh. 715/2007 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle ('Euro 6') ([44]) agus Rialachán (CE) Uimh. 595/2009 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle (Euro VI') ([45]).
([44]) Rialachán (CE) Uimh. 715/2007 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 20 Meitheamh 2007 maidir le cineálcheadú mótarfheithiclí i dtaca le hastaíochtaí ó fheithiclí éadroma paisinéirí agus tráchtála (Euro 5 agus Euro 6) agus maidir le rochtain ar fhaisnéis faoi dheisiú agus faoi chothabháil feithiclí (IO L 171, 29.6.2007, lch. 1).	([44]) Rialachán (CE) Uimh. 715/2007 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 20 Meitheamh 2007 maidir le cineálcheadú mótarfheithiclí i dtaca le hastaíochtaí ó fheithiclí éadroma paisinéirí agus tráchtála (Euro 5 agus Euro 6) agus maidir le rochtain ar fhaisnéis faoi dheisiú agus faoi chothabháil feithiclí (IO L 171, 29.6.2007, lch. 1).
([45]) Rialachán (CE) Uimh. 595/2009 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 18 Meitheamh 2009 maidir le mótarfheithiclí agus innill a chineálcheadú i leith astaíochtaí ó fheithiclí tromshaothair (Euro VI) agus maidir le rochtain ar fhaisnéis faoi fheithiclí a dheisiú agus a chothabháil agus lena leasaítear Rialachán (CE) Uimh. 715/2007 agus Treoir 2007/46/CE agus lena n-aisghairtear Treoir 80/1269/CEE, Treoir 2005/55/CE agus Treoir 2005/78/CE (IO L 188, 18.7.2009, lch. 1).	([45]) Rialachán (CE) Uimh. 595/2009 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 18 Meitheamh 2009 maidir le mótarfheithiclí agus innill a chineálcheadú i leith astaíochtaí ó fheithiclí tromshaothair (Euro VI) agus maidir le rochtain ar fhaisnéis faoi fheithiclí a dheisiú agus a chothabháil agus lena leasaítear Rialachán (CE) Uimh. 715/2007 agus Treoir 2007/46/CE agus lena n-aisghairtear Treoir 80/1269/CEE, Treoir 2005/55/CE agus Treoir 2005/78/CE (IO L 188, 18.7.2009, lch. 1).

Leasú 8

Togra le haghaidh rialacháin

Aithris 5

Téacs arna mholadh ag an gCoimisiún	*Leasú*
(5) Maidir leis na ceanglais a leagtar síos i Rialachán (CE) Uimh. 715/2007 agus Rialachán (CE) Uimh. 595/2009 a chuimsiú i Rialachán aonair amháin, ba cheart comhleanúnachas inmheánach an chórais um chineálcheaduithe astaíochtaí i gcás feithiclí saothair éadroim agus feithiclí tromshaothair a áirithiú, fad a cheadaítear teorainneacha astaíochtaí éagsúla i gcás feithiclí den sórt sin.	(5) Agus na ceanglais a leagtar síos i Rialachán (CE) Uimh. 715/2007 agus i Rialachán (CE) Uimh. 595/2009 á n-ionchorprú in aon Rialachán amháin, ba cheart comhleanúnachas inmheánach a áirithiú sa chóras um chineálcheaduithe astaíochtaí d'fheithiclí saothair éadroim agus d'fheithiclí tromshaothair araon, agus teorainneacha astaíochta éagsúla ***agus rialacha agus coinníollacha tástála*** éagsúla a cheadú d'fheithiclí den sórt sin.

Leasú 9

Togra le haghaidh rialacháin

Aithris 7

Téacs arna mholadh ag an gCoimisiún	*Leasú*
(7) Is gá freisin an chastacht a laghdú, chomh maith leis na costais riaracháin agus cur chun feidhme do na monaróirí agus na húdaráis a laghdú agus chun cur chun feidhme éifeachtach agus éifeachtúil chaighdeáin astaíochtaí Euro a áirithiú. Baintear simpliú amach nuair a bhaintear dátaí iarratais éagsúla le haghaidh na dteorainneacha agus na dtástálacha, ***rud a bhí amhlaidh faoi Euro 6 agus Euro*** **VI**, nuair a bhaintear tástálacha astaíochtaí iomadúla casta i gcás nach mbíonn gá le tástálacha den sórt sin, nuair a dhéantar tagairt do chaighdeáin faoi Rialacháin de chuid na Náisiún Aontaithe atá ann cheana i gcás inarb infheidhme, agus nuair a áirithítear tacar comhchuibhithe comhsheasmhach nósanna imeachta agus tástálacha le haghaidh chéimeanna éagsúla an chineálcheadaithe astaíochtaí.	(7) Is gá freisin an chastacht a laghdú, chomh maith leis na costais riaracháin agus cur chun feidhme do na monaróirí agus na húdaráis a laghdú agus chun cur chun feidhme éifeachtach agus éifeachtúil chaighdeáin astaíochtaí Euro a áirithiú. Baintear simpliú amach nuair a bhaintear dátaí iarratais éagsúla le haghaidh na dteorainneacha agus na dtástálacha, nuair a bhaintear tástálacha astaíochtaí iomadúla casta i gcás nach mbíonn gá le tástálacha den sórt sin, nuair a dhéantar tagairt do chaighdeáin faoi Rialacháin de chuid na Náisiún Aontaithe atá ann cheana i gcás inarb infheidhme, agus nuair a áirithítear tacar comhchuibhithe comhsheasmhach nósanna imeachta agus tástálacha le haghaidh chéimeanna éagsúla an chineálcheadaithe astaíochtaí.

Leasú 10

Togra le haghaidh rialacháin

Aithris 8

Téacs arna mholadh ag an gCoimisiún	*Leasú*
(8) Chun a áirithiú go mbíonn teorainn le hastaíochtaí i gcás feithiclí saothair éadroim agus feithiclí tromshaothair go réadúil, is gá feithiclí a thástáil i bhfíordhálaí úsáide le tacar íosta srianta, teorainneacha agus riachtanais tiomána eile, ***gan ach iad a thástáil sa tsaotharlann amháin***.	(8) Chun a áirithiú go mbeidh teorainn leis na hastaíochtaí ó fheithiclí saothair éadroim agus ó fheithiclí tromshaothair araon san fhíorshaol, tá gá le tástáil a dhéanamh ar fheithiclí faoi fhíordhálaí úsáide ***atá ábhartha ó thaobh staidrimh de***, le sraith íosta srianta, teorainneacha agus ceanglas eile tiomána. ***Ba cheart an tástáil ar bhóthar sin a bheith bunaithe ar ghnáththiomáint agus níor cheart go mbeadh tiomáint chlaonta san áireamh.***

Leasú 11

Togra le haghaidh rialacháin

Aithris 10

Téacs arna mholadh ag an gCoimisiún	*Leasú*
(10) Éilítear le Rialacháin (CE) Uimh. 715/2007 agus (CE) Uimh. 595/2009 go n-urramaíonn feithiclí na teorainneacha astaíochtaí go ceann tréimhse shonraithe, rud nach dtagann le meán-saolré feithiclí a thuilleadh. Tá sé iomchuí, dá bhrí sin, ceanglais mharthanachta a léiríonn **meán-**saolré ionchasach feithiclí ***san*** Aontas a leagan síos.	(10) Éilítear le Rialacháin (CE) Uimh. 715/2007 agus (CE) Uimh. 595/2009 go n-urramaíonn feithiclí na teorainneacha astaíochtaí go ceann tréimhse shonraithe, rud nach dtagann le meán-saolré feithiclí a thuilleadh. Is iomchuí, dá bhrí sin, ceanglais mharthanachta a leagan síos lena léireofar saolré ionchasach feithiclí ([1a]) agus a n-úsáid chaighdeánach ar fud an Aontais i bhfianaise na ndifríochtaí idir na Ballstáit. ***Tá tábhacht ar leith ag baint leis sin do cheannaitheoirí feithiclí athláimhe a bhfuil súil acu go n-astóidh an fheithicil a oiread agus a d'astaigh sí nuair a cuireadh ar an margadh den chéad uair í.***
	([1a]) Comhlachas Mhonaróirí Gluaisteán na hEorpa (ACEA) 'Feithiclí in Úsáid, Eoraip 2022.

Leasú 12

Togra le haghaidh rialacháin

Aithris 10 a (nua)

Téacs arna mholadh ag an gCoimisiún	*Leasú*
	(10a) Moltar do na Ballstáit straitéisí a fhorbairt agus a chur chun feidhme chun athnuachan flíteanna a dhreasú, agus é mar aidhm leis sin aistriú forásach fhlít na hEorpa i dtreo feithiclí a bhfuil astaíochtaí laghdaithe acu a éascú, rud a chuirfidh le héiceachóras iompair níos glaine agus níos inbhuanaithe.

Leasú 13

Togra le haghaidh rialacháin

Aithris 11

Téacs arna mholadh ag an gCoimisiún	*Leasú*
(11) Tá fáil anois ar theicneolaíochtaí a úsáidtear go forleathan ar fud an domhain lena gcuirtear teorainn le hastaíochtaí galaithe de chomhdhúile soghalaithe orgánacha nuair a úsáidtear, nuair a pháirceáiltear agus nuair a athbhreoslaítear feithicil le breosla peitril. Tá sé iomchuí, dá bhrí sin, na teorainneacha astaíochtaí le haghaidh comhdhúile soghalaithe orgánacha den sórt sin a shocrú ar leibhéal níos ísle agus teorainneacha astaíochtaí a thabhairt isteach don chéim athbhreoslúcháin.	(11) Tá fáil anois ar theicneolaíochtaí a úsáidtear go forleathan ar fud an domhain lena gcuirtear teorainn le hastaíochtaí galaithe de chomhdhúile soghalaithe orgánacha nuair a úsáidtear, nuair a pháirceáiltear agus nuair a athbhreoslaítear feithicil le breosla peitril. ***Ós rud é go bhfuil na teicneolaíochtaí sin cruthaithe cheana féin agus go bhfuil siad á gcur chun feidhme ar bhealach costéifeachtach i margaí agus i réigiúin eile***, is iomchuí ***don Aontas***, dá bhrí sin, ***ailíniú a dhéanamh le margaí eile trí*** na teorainneacha astaíochtaí do chomhdhúile soghalaithe orgánacha den sórt sin a shocrú ar leibhéal níos ísle agus teorainneacha astaíochtaí a thabhairt isteach don chéim athbhreoslaithe.

Leasú 14

Togra le haghaidh rialacháin

Aithris 11 a (nua)

Téacs arna mholadh ag an gCoimisiún	*Leasú*
	(11a) Chun astaíochtaí athbhreoslaithe a rialú, cuireadh aisghabháil gaile athbhreoslaithe ar bord chun feidhme i margaí agus i réigiúin eile le breis agus 15 bliana agus léiríodh éifeachtúlacht rialaithe gaile. Chun gal athbhreoslaithe ar bord a aisghabháil, ní gá aon chothabháil bhliantúil ná aon chigireachtaí bliantúla chun leibhéal níos airde éifeachtúlachta athbhreoslaithe gaile a choinneáil agus ag an am céanna a bheith comhoiriúnach leis na stáisiúin pheitril reatha Céim II.

Leasú 15

Togra le haghaidh rialacháin

Aithris 12

Téacs arna mholadh ag an gCoimisiún	*Leasú*
(12) Is iad cáithníní a astaíonn boinn agus coscáin feithiclí atá in astaíochtaí nach astaíochtaí sceite iad. Meastar gurb iad astaíochtaí ó bhoinn an fhoinse is mó micreaphlaisteach sa chomhshaol. Mar a thaispeántar sa Mheasúnú Tionchair, meastar gur astaíochtaí nach astaíochtaí sceite iad 90 % de na cáithníní uile arna n-astú le hiompar ar bhóthar faoi 2050 toisc go dtiocfaidh laghdú ar cháithníní sceite de bharr leictriú feithiclí. Ba cheart na hastaíochtaí sin nach astaíochtaí sceite iad a thomhas agus a theorannú dá bhrí sin. Ba cheart don Choimisiún ***tuarascáil maidir le scríobadh bonn a ullmhú*** faoi dheireadh ***2024 chun athbhreithniú a dhéanamh ar na modhanna tomhais agus*** staid na teicneolaíochta chun teorainneacha um scríobadh bonn a mholadh.	(12) Is iad cáithníní a astaíonn boinn agus coscáin feithiclí atá in astaíochtaí nach astaíochtaí sceite iad. Meastar gurb iad astaíochtaí ó bhoinn an fhoinse is mó micreaphlaisteach sa chomhshaol. Mar a thaispeántar sa Mheasúnú Tionchair, meastar gur astaíochtaí nach astaíochtaí sceite iad 90 % de na cáithníní uile arna n-astú le hiompar ar bhóthar faoi 2050 toisc go dtiocfaidh laghdú ar cháithníní sceite de bharr leictriú feithiclí. Ba cheart na hastaíochtaí sin nach astaíochtaí sceite iad a thomhas agus a theorannú dá bhrí sin. Ba cheart don Choimisiún athbhreithniú a dhéanamh roimh dheireadh 2025 chun scríobadh bonn ***a thomhas agus teorainneacha scríobtha a shainiú bunaithe ar mhodhanna úrscothacha i gcás nár bunaíodh forálacha aonfhoirmeacha a thagraíonn don obair ar scríobadh bonn a dhéantar ag UN WP.29 faoi lár 2026. Ba cheart don Choimisiún a áirithiú go mbainfidh WP.29 na Náisiún Aontaithe a chuspóirí amach go tráthúil, rud a léiríonn ardleibhéal uaillmhéine bunaithe ar fhorais láidre eolaíocha agus theicniúla. Ba cheart togra reachtach a bheith ag gabháil leis an athbhreithniú maidir le feithiclí a bhfuil ceallraí tarraingthe acu, lena n-áirítear hibridí inluchtaithe agus feithiclí ceallra-leictreacha, chun teorainneacha scríobtha bonn a ghlacadh atá comhoiriúnach le cuspóir an Aontais laghdú 30 % a dhéanamh ar mhicreaphlaistigh a scaoiltear isteach sa chomhshaol faoi 2030 agus bunaithe ar rátaí scríobtha úrscothacha.***

Leasú 16

Togra le haghaidh rialacháin

Aithris 14

Téacs arna mholadh ag an gCoimisiún	*Leasú*
(14) Cuireann feithiclí ina bhfuil batairí tarraingthe, lena n-áirítear feithiclí hibrideacha inluchtaithe agus feithiclí ceallra-leictreacha, le dícharbónú na hearnála iompar ar bhóthar. Chun muinín na dtomhaltóirí maidir le feithiclí den sórt sin a fháil agus a mhéadú, ba cheart dóibh feidhmiú go maith agus a bheith marthanach. Tá sé tábhachtach go n-éileofaí, dá bhrí sin, go gcoinneodh batairí tarraingthe cuid mhaith dá dtoilleadh bunaidh tar éis blianta fada úsáide. Tá sé seo tábhachtach do cheannaitheoirí feithiclí leictreacha athláimhe chun a áirithiú go bhfeidhmeoidh an fheithicil ar bhealach a bhfuil coinne leis. Ba cheart, dá bhrí sin, gléasanna faireacháin maidir le riocht na gceallraí a éileamh i gcás na bhfeithiclí uile a úsáideann batairí tarraingthe. Ina theannta sin, ba cheart íoscheanglais feidhmíochta le haghaidh mharthanacht ceallraí carranna paisinéirí a thabhairt isteach, agus Rialachán Teicniúil Domhanda 22 na Náisiún Aontaithe ([47]) á chur san áireamh.	(14) Cuireann feithiclí ina bhfuil batairí tarraingthe, lena n-áirítear feithiclí hibrideacha inluchtaithe agus feithiclí ceallra-leictreacha, le dícharbónú na hearnála iompar ar bhóthar. Chun muinín na dtomhaltóirí maidir le feithiclí den sórt sin a fháil agus a mhéadú, ba cheart dóibh feidhmiú go maith agus a bheith marthanach. Tá sé tábhachtach go n-éileofaí, dá bhrí sin, go gcoinneodh batairí tarraingthe cuid mhaith dá dtoilleadh bunaidh tar éis blianta fada úsáide. Tá sé seo tábhachtach do cheannaitheoirí feithiclí leictreacha athláimhe chun a áirithiú go bhfeidhmeoidh an fheithicil ar bhealach a bhfuil coinne leis. Ba cheart, dá bhrí sin, gléasanna faireacháin maidir le riocht na gceallraí a éileamh i gcás na bhfeithiclí uile a úsáideann batairí tarraingthe. Ina theannta sin, ba cheart íoscheanglais feidhmíochta maidir le marthanacht ceallraí gluaisteán paisinéirí agus feithiclí tráchtála éadroma a thabhairt isteach, agus Rialachán Teicniúil Domhanda 22 ([47]) ó na Náisiúin Aontaithe á chur san áireamh.
([47]) Rialachán Teicniúil Domhanda na Náisiún Aontaithe maidir le Marthanacht Ceallraí Infheithicle le haghaidh Feithiclí Leictrithe, UN GTR 22	([47]) Rialachán Teicniúil Domhanda na Náisiún Aontaithe maidir le Marthanacht Ceallraí Infheithicle le haghaidh Feithiclí Leictrithe, UN GTR 22

Leasú 17

Togra le haghaidh rialacháin

Aithris 14 a (nua)

Téacs arna mholadh ag an gCoimisiún	*Leasú*
	(14a) Úsáideann feistí faireacháin ar bord, feistí ar bord lena ndéantar faireachán ar ídiú breosla agus/nó fuinnimh, nó feistí staide sláinte sonraí arna nginiúint ag an bhfeithicil chun faireachán adhéanamh ar chomhlíonadh an Rialacháin seo. Ní mór na sonraí céanna sin a roinnt de réir an Achta Sonraí d'úsáideoirí feithiclí agus dá soláthraithe seirbhíse ionas gur féidir le húsáideoirí na feithicle tairbhe a bhaint as comhairle agus moltaí maidir le conas astaíochtaí na feithicle, a tomhaltas fuinnimh a theorannú agus a saolré ceallraí a leathnú trí úsáid níos fearr a bhaint as an bhfeithicil.

Leasú 18

Togra le haghaidh rialacháin

Aithris 15

Téacs arna mholadh ag an gCoimisiún	*Leasú*
(15) Is fadhb aitheanta í crioscaíl feithiclí chun páirteanna na gcóras rialaithe truaillithe a bhaint nó a dhíghníomhachtú. Bíonn astaíochtaí neamhrialáilte mar thoradh ar cleachtas den sórt sin agus ba cheart é a chosc. Nuair a dhéantar crioscaíl i ndáil leis an odaiméadar, faightear míleáiste bréagach agus cuirtear isteach ar rialú cuí inseirbhíse feithicle. Tá sé fíorthábhachtach, dá bhrí sin, an chosaint slándála is airde is féidir maidir leis na córais sin a ráthú, lena n-áirítear deimhnithe slándála agus cosaint fhrithchrioscaíola iomchuí chun a áirithiú nach féidir crioscaíl a dhéanamh i ndáil leis an gcóras rialaithe truaillithe ná le hodaiméadar na feithicle.	(15) Is fadhb aitheanta í crioscaíl feithiclí chun páirteanna na gcóras rialaithe truaillithe a bhaint nó a dhíghníomhachtú. Bíonn astaíochtaí neamhrialáilte mar thoradh ar chleachtas den sórt sin agus ba cheart é a chosc, lena n-áirítear trí ghníomhaíocht chun fógraíocht, díol agus suiteáil feistí crioscaíola a dhíspreagadh, agus ba cheart smachtbhannaí a fhorchur ina leith. Nuair a dhéantar crioscaíl i ndáil leis an odaiméadar, faightear míleáiste bréagach agus cuirtear isteach ar rialú cuí inseirbhíse feithicle. Tá sé fíorthábhachtach, dá bhrí sin, an chosaint slándála is airde is féidir maidir leis na córais sin a ráthú, lena n-áirítear deimhnithe slándála agus cosaint fhrithchrioscaíola iomchuí chun a áirithiú nach féidir crioscaíl a dhéanamh i ndáil leis an gcóras rialaithe truaillithe ná le hodaiméadar na feithicle.

Leasú 19

Togra le haghaidh rialacháin

Aithris 15 a (nua)

Téacs arna mholadh ag an gCoimisiún	*Leasú*
	(15a) Chun cosc a chur ar bhearta frithchrioscaíola bac míchuí a chur ar iomaíocht, ba cheart go gcoimeádfadh an Rialachán seo agus a Reachtaíocht thánaisteach an fhéidearthacht d'oibreoirí neamhspleácha páirteanna athsholáthair iarmhargaidh a fhorbairt, a dháileadh, a shuiteáil agus a ghníomhachtú. Dábhrí sin, ba cheart do mhonaróirí a áirithiú go mbeidh rochtain ag oibreoirí neamhspleácha ar an bhfaisnéis, ar na huirlisí agus ar na próisis atá fíor-riachtanach chun páirteanna athsholáthair den sórt sin a fhorbairt agus a shuiteáil.

Leasú 20

Togra le haghaidh rialacháin

Aithris 16

Téacs arna mholadh ag an gCoimisiún	*Leasú*
(16) Úsáidtear braiteoirí a fheistítear ar fheithiclí sa lá atá inniu ann chun aimhrialtachtaí ar astaíochtaí a bhrath agus deisiúcháin lena mbaineann a spreagadh leis an gcóras diagnóisice ar bord. Maidir leis an gcóras diagnóisice ar bord atá in úsáid faoi láthair, áfach, ní bhraitheann sé go cruinn ná go pras na mífheidhmeanna agus ní spreagtar leis deisiúcháin go leordhóthanach ná go pras. Mar thoradh air sin, d'fhéadfaí go mbíonn feithiclí ag astú níos mó ná a cheadaítear dóibh. Is féidir na braiteoirí a úsáidtear go dtí seo le haghaidh diagnóisic ar bord (OBD) a úsáid chun faireachán a dhéanamh ar iompraíocht astaíochtaí na bhfeithiclí agus í a rialú ar bhonn leanúnach trí chóras faireacháin ar bord (OBM). Tabharfaidh an córas faireacháin ar bord rabhadh don úsáideoir freisin deisiúcháin a dhéanamh ar an inneall nó ar na córais rialaithe truaillithe de réir mar is gá. Tá sé iomchuí, dá bhrí sin, go n-éilítear go bhfeistítear córas den sórt sin agus go rialaítear a gceanglais theicniúla.	(16) Úsáidtear braiteoirí a fheistítear ar fheithiclí sa lá atá inniu ann chun aimhrialtachtaí ar astaíochtaí a bhrath agus deisiúcháin lena mbaineann a spreagadh leis an gcóras diagnóisice ar bord. Leis an gcóras DAB atá in úsáid faoi láthair, áfach, ní bhraitheann sé go cruinn ná go tráthúil na mífheidhmeanna agus ní dhéanann sé deisiúcháin a spreagadh go leordhóthanach ná go tráthúil. Mar thoradh air sin, d'fhéadfaí go mbíonn feithiclí ag astú níos mó ná a cheadaítear dóibh. Is féidir na braiteoirí a úsáidtear go dtí seo le haghaidh diagnóisic ar bord (OBD) a úsáid freisin chun faireachán agus rialú a dhéanamh ar iompraíocht astaíochta sceite na bhfeithiclí ar bhonn leanúnach trí chóras faireacháin ar bord (OBM). Tabharfaidh an córas faireacháin ar bord rabhadh don úsáideoir freisin deisiúcháin a dhéanamh ar an inneall nó ar na córais rialaithe truaillithe de réir mar is gá. Tá sé iomchuí, dá bhrí sin, go n-éilítear go bhfeistítear córas den sórt sin agus go rialaítear a gceanglais theicniúla. ***Níor cheart sábháilteacht ar bhóithre a chur i mbaol ná soghluaisteacht a theorannú mar thoradh ar aslú na mbeart atá intuigthe leis na córais sin.***

Leasú 21

Togra le haghaidh rialacháin

Aithris 17

Téacs arna mholadh ag an gCoimisiún	*Leasú*
(17) ***Féadfaidh monaróirí an rogha a dhéanamh feithiclí a chomhlíonann teorainneacha astaíochtaí níos ísle nó feithiclí ag a bhfuil marthanacht níos fearr ceallraí ná mar a éilítear leis an Rialachán seo a tháirgeadh, nó feithiclí ag a bhfuil ardroghanna lena n-áirítear geofhálú agus rialuithe oiriúnaitheacha. Ba cheart do thomhaltóirí agus d'údaráis náisiúnta a bheith in ann feithiclí den sórt sin a shainaithint le doiciméadacht iomchuí.*** Ba cheart, dá bhrí sin, pas feithicle comhshaoil a chur ar fáil.	(17) Ba cheart pas feithicle comhshaoil (EVP) atá cothrom le dáta a chur ar fáil ***do thomhaltóirí chun faisnéis atá cothrom le dáta a fháil ar feadh shaolré na feithicleamhail ídiú breosla, sláinte ceallraí, teorainneacha astaíochtaí, torthaí tréimhsiúla maidir le cigireachtaí teicniúla, sonraí ródacmhainneachta agus faisnéis ábhartha eile.***

Leasú 22

Togra le haghaidh rialacháin

Aithris 18

Téacs arna mholadh ag an gCoimisiún	*Leasú*
(18) I gcás ina gcuireann an Coimisiún togra chun cinn maidir le feithiclí saothair éadroim nua a ritheann go heisiach ar bhreoslaí atá neodrach ó thaobh CO2 de lasmuigh de raon feidhme na gcaighdeán maidir le flít CO2 a chlárú tar éis 2035, agus i gcomhréir le dlí an Aontais agus cuspóir an Aontais um aeráidneodracht, beidh gá le leasú an Rialacháin seo chun féidearthacht chineálcheadú feithiclí den sórt sin a áireamh.	***scriosta***

Leasú 23

Togra le haghaidh rialacháin

Aithris 19

Téacs arna mholadh ag an gCoimisiún	*Leasú*
(19) Is cuid neamhshuntasach d'astaíochtaí an Aontais na hastaíochtaí ó fheithiclí a dhíolann monaróirí ísealtáirgeachta. Féadfar roinnt solúbthachta a cheadú dá bhrí sin i roinnt de na ceanglais ar mhonaróirí den sórt sin. Ba cheart go mbeadh monaróirí ísealtáirgeachta in ann tástálacha eile a úsáid dá bhrí sin in ionad tástálacha áirithe le linn cineálcheadú le dearbhuithe comhlíontachta, agus ba cheart cead a bheith ag monaróirí ultraísealtáirgeachta tástálacha saotharlainne a úsáid bunaithe ar thimthriallta randamacha fíorthiomána.	(19) Is cuid neamhshuntasach d'astaíochtaí an Aontais na hastaíochtaí ó fheithiclí a dhíolann monaróirí ísealtáirgeachta. Féadfar roinnt solúbthachta a cheadú dá bhrí sin i roinnt de na ceanglais ar mhonaróirí den sórt sin. Dá bhrí sin ba cheart go mbeadh monaróirí ísealtáirgeachta in ann tástálacha eile a úsáid in ionad tástálacha áirithe le linn an chineálcheadaithe le dearbhuithe comhlíontachta, agus ba cheart cead a bheith ag monaróirí ultraísealtáirgeachta tástálacha saotharlainne a úsáid bunaithe ar thimthriallta randamacha fíorthiomána atá ábhartha ó thaobh staidrimh de.

Leasú 24

Togra le haghaidh rialacháin

Aithris 20 a (nua)

Téacs arna mholadh ag an gCoimisiún	*Leasú*
	(20a) Cé go gcuirtear an téarma 'Staid Sláinte' (SOH) i bhfeidhm go coitianta chun tagairt a dhéanamh do shláinte ceallra ag pointe ar leith ina shaol, ní dhéantar an téarma seo a shainmhíniú go coitianta agus déantar é a chinneadh trí mhodheolaíochtaí éagsúla: an 'Staid Fuinnimh Dheimhnithe' (SOCE) agus an 'Staid Raon Dheimhnithe' (SOCR). Is ionann an dá mhéadracht agus céatadán d'fhuinneamh deimhnithe an cheallra nó den raon leictreach atá fágtha ag pointe áirithe ama.

Leasú 25

Togra le haghaidh rialacháin

Aithris 21

Téacs arna mholadh ag an gCoimisiún	*Leasú*
(21) Chun dálaí aonfhoirmeacha a áirithiú maidir leis an Rialachán seo a chur chun feidhme, ba cheart go dtabharfaí cumhachtaí cur chun feidhme don Choimisiún chun gníomhartha cur chun feidhme a ghlacadh maidir le hoibleagáidí monaróirí mar chuid de chineálcheadú agus nósanna imeachta, tástáil agus modheolaíochtaí atá le cur i bhfeidhm le haghaidh dearbhú comhréireachta, seiceáil ar chomhréireacht táirgeachta, seiceáil chomhréireachta inseirbhíse agus pas feithicle comhshaoil; roghanna agus ainmniú feithiclí; ceanglais, tástálacha, modhanna agus bearta ceartaitheacha a bhaineann le marthanacht feithiclí, córas, comhpháirteanna agus aonad teicniúil ar leithligh, chomh maith le cumais chlárúcháin agus chumarsáide córas faireacháin ar bord, lena n-áirítear chun críoch cigireachtaí teicniúla tráthrialta agus seiceálacha maidir le ródacmhainneacht; ceanglais agus faisnéis atá le soláthar ag monaróirí feithiclí ilchéimneacha chomh maith le nósanna imeachta chun an luach CO_2 a chinneadh do na feithiclí ilchéimneacha sin; gnéithe teicniúla, ceanglais riaracháin agus doiciméadachta le haghaidh cineálcheadú astaíochtaí, seiceálacha agus cigireachtaí agus seiceálacha ar fhaireachas margaidh, chomh maith le hoibleagáidí tuairiscithe, seiceálacha ar chomhréireacht inseirbhíse agus ar chomhréireacht táirgeachta; modhanna agus tástálacha chun (i) astaíochtaí sceite a thomhas sa tsaotharlann agus ar an mbóthar, lena n-áirítear timthriallta tástála astaíochtaí fíorthiomána randamacha agus timthriallta tástála astaíochtaí fíorthiomána sa chás is measa, úsáid córas tomhais	(21) Chun coinníollacha aonfhoirmeacha a áirithiú maidir leis an Rialachán seo a chur chun feidhme agus chun é a fhorlíonadh, ba cheart cumhachtaí cur chun feidhme i gcomhréir le Rialachán (AE) Uimh. 182/2011 agus cumhacht chun gníomhartha tarmligthe a ghlacadh i gcomhréir le hAirteagal 290 den Chonradh ar Fheidhmiú an Aontais Eorpaigh a thabhairt don Choimisiún i ndáil le hoibleagáidí monaróirí mar chuid de chineálcheadú agus nósanna imeachta, tástáil agus modheolaíochtaí atá le cur i bhfeidhm maidir le dearbhú comhréireachta, seiceáil ar chomhréireacht táirgeachta, seiceáil chomhréireachta inseirbhíse agus pas feithicle comhshaoil (EVP); roghanna feithiclí; ceanglais, tástálacha, modhanna agus bearta ceartaitheacha a bhaineann le marthanacht feithiclí, córas, comhpháirteanna agus aonad teicniúil ar leithligh, chomh maith le cumais chlárúcháin agus chumarsáide córas faireacháin ar bord, lena n-áirítear chun críoch cigireachtaí teicniúla tráthrialta agus seiceálacha maidir le ródacmhainneacht; ceanglais agus faisnéis atá le soláthar le haghaidh feithiclí ilchéime chomh maith le nósanna imeachta chun luach CO_2 na bhfeithiclí ilchéimneacha sin a chinneadh; gnéithe teicniúla, ceanglais riaracháin agus doiciméadachta le haghaidh cineálcheadú astaíochtaí, seiceálacha agus cigireachtaí agus seiceálacha ar fhaireachas margaidh, chomh maith le hoibleagáidí tuairiscithe, seiceálacha ar chomhréireacht inseirbhíse agus ar chomhréireacht táirgeachta; modhanna agus tástálacha chun (i) astaíochtaí sceite a thomhas sa

Téacs arna mholadh ag an gCoimisiún	*Leasú*
iniompartha astaíochtaí chun astaíochtaí fíorthiomána agus astaíochta réchasta a fhíorú, (ii) astaíochtaí CO_2, ídiú breosla agus ídiú fuinnimh, raon leictreach agus cumhacht innill mótarfheithicle a chinneadh, (iii) sonraíochtaí a sholáthar don ghiarthóscaire, (iv) tionchar leantóirí O_3, O_4 ar CO_2 , ídiú breosla agus ídiú fuinnimh, raon leictreach agus cumhacht innill mótarfheithicle a chinneadh, (iv) astaíochtaí ó chás an chromáin, astaíochtaí galaithe, astaíochtaí ó na coscáin a thomhas, (v) meastóireacht a dhéanamh ar chomhlíonadh íoscheanglais feidhmíochta na marthanachta ceallra, (vi) measúnú a dhéanamh ar chomhréireacht inseirbhíse inneall agus feithiclí; tairseacha comhlíontachta agus ceanglais feidhmíochta, chomh maith le (vii) tástáil agus modhanna chun feidhmíocht braiteoirí a áirithiú (córas diagnóisice ar bord agus córas faireacháin ar bord); (viii) modhanna chun bearta slándála a áirithiú agus measúnú a dhéanamh orthu; sonraíocht agus saintréithe córas rabhaidh don tiománaí agus modhanna spreagtha agus chun measúnú a dhéanamh ar a n-oibriú ceart; (ix) modhanna chun measúnú a dhéanamh ar oibriú ceart, éifeachtacht, athghiniúint agus marthanacht córas bunaidh agus córas athsholáthair rialaithe truaillithe; (x) modhanna chun bearta slándála a áirithiú agus measúnú a dhéanamh orthu, lena n-áirítear anailís leochaileachta agus cosaint fhrithchrioscaíola; (***xi) modhanna chun measúnú a dhéanamh ar fheidhmiú ceart cineálacha a cheadaítear faoi ainmniúcháin shonracha EURO7;*** (xii) critéir do chineálcheaduithe astaíochtaí le haghaidh monaróirí ísealtáirgeachta agus ultraísealtáirgeachta; (xiii) seiceálacha agus nósanna imeachta tástála maidir le feithiclí ilchéimneacha; (xiv) ceanglais feidhmíochta maidir le trealamh tástála; (xv) sonraíocht breoslaí tagartha; agus (xvi) modhanna chun measúnú a dhéanamh ar easpa feistí sáraithe agus straitéisí uathmhaolaithe; (xvii) chun scríobadh bonn a thomhas, chomh maith le (xviii) formáid pas feithicle comhshaoil, sonraí agus modh cumarsáide shonraí an phas feithicle comhshaoil. ***Ba cheart na cumhachtaí sin a fheidhmiú i gcomhréir le Rialachán (AE) Uimh. 182/2011 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle[50].***	tsaotharlann agus ar an mbóthar, lena n-áirítear timthriallta tástála astaíochtaífíorthiomána randamacha ach atá ábhartha ó thaobh staidrimh de, úsáid córas tomhais iniompartha astaíochtaí chun astaíochtaí fíorthiomána agus astaíochta réchasta a fhíorú, (ii) astaíochtaí CO_2, ídiú breosla agus ídiú fuinnimh, raon leictreach agus cumhacht innill mótarfheithicle a chinneadh, (iii) sonraíochtaí a sholáthar don ghiarthóscaire, (iv) tionchar leantóirí O_3, O_4 ar CO_2 , ídiú breosla agus ídiú fuinnimh, raon leictreach agus cumhacht innill mótarfheithicle a chinneadh, (iv) astaíochtaí ó chás an chromáin, astaíochtaí galaithe agus astaíochtaí ó na coscáin a thomhas, (v) meastóireacht a dhéanamh ar chomhlíonadh íoscheanglais feidhmíochta maidir le marthanacht ceallraí, (vi) measúnú a dhéanamh ar chomhréireacht inseirbhíse inneall agus feithiclí; tairseacha comhlíontachta agus ceanglais feidhmíochta, chomh maith le (vii) tástáil agus modhanna chun feidhmíocht braiteoirí a áirithiú (córas diagnóisice ar bord agus córas faireacháin ar bord); (viii) modhanna chun bearta slándála a áirithiú agus measúnú a dhéanamh orthu; sonraíocht agus saintréithe córas rabhaidh don tiománaí agus modhanna spreagtha agus chun measúnú a dhéanamh ar a n-oibriú ceart; (ix) modhanna chun measúnú a dhéanamh ar oibriú ceart, éifeachtacht, athghiniúint agus marthanacht córas bunaidh agus córas athsholáthair rialaithe truaillithe; (x) modhanna chun bearta slándála a áirithiú agus measúnú a dhéanamh orthu, lena n-áirítear anailís leochaileachta agus cosaint fhrithchrioscaíola; (xii) critéir do chineálcheaduithe astaíochtaí le haghaidh monaróirí ísealtáirgeachta agus ultraísealtáirgeachta; (xiii) seiceálacha agus nósanna imeachta tástála maidir le feithiclí ilchéimneacha; (xiv) ceanglais feidhmíochta maidir le trealamh tástála; (xv) sonraíocht breoslaí tagartha; agus (xvi) modhanna chun measúnú a dhéanamh ar easpa feistí sáraithe agus straitéisí uathmhaolaithe; (xvii) chun scríobadh bonn a thomhas, chomh maith le (xviii) formáid pas feithicle comhshaoil, sonraí agus modh cumarsáide shonraí an phas feithicle comhshaoil.

Leasú 26

Togra le haghaidh rialacháin

Aithris 22

Téacs arna mholadh ag an gCoimisiún	*Leasú*
(22) Chun eilimintí neamhriachtanacha den Rialachán seo a leasú nó a fhorlíonadh, de réir mar is iomchuí, ba cheart an chumhacht chun gníomhartha a ghlacadh i gcomhréir le hAirteagal 290 den Chonradh ar Fheidhmiú an Aontais Eorpaigh a tharmligean chuig an gCoimisiún i dtaca le dálaí tástála bunaithe ar shonraí a bhailítear le linn tástáil ar fheithiclí, coscáin nó boinn Euro 7; ceanglais tástála, go háirithe dul chun cinn teicniúil agus sonraí a bhailítear le linn tástáil ar fheithiclí Euro 7 á gcur san áireamh; tabhairt isteach roghanna agus ainmniúchán feithiclí bunaithe ar theicneolaíochtaí nuálacha do mhonaróirí ach lena leagtar amach teorainneacha astaíochtaí ar cháithníní ó choscáin agus teorainneacha scríobtha le haghaidh cineálacha bonn comh maith le híoscheanglais feidhmíochta ceallraí agus iolraitheoirí marthanachta bunaithe ar shonraí a bhailítear le linn tástáil ar fheithiclí Euro 7 agus lena leagtar amach sainmhínithe agus rialacha speisialta do mhonaróirí ísealtáirgeachta i gcás feithiclí de chatagóirí M_2, M_3, N_2, N_3. Tá sé tábhachtach, go háirithe, go rachadh an Coimisiún i mbun comhairliúchán iomchuí le linn a chuid oibre ullmhúcháin, lena n-áirítear ar leibhéal na saineolaithe, agus go ndéanfaí na comhairliúcháin sin i gcomhréir leis na prionsabail a leagtar síos i gComhaontú Idirinstitiúideach an 13 Aibreán 2016 maidir le Reachtóireacht Níos Fearr[51]. Go sonrach, chun rannpháirtíocht chomhionann in ullmhú na ngníomhartha tarmligthe a áirithiú, faigheann Parlaimint na hEorpa agus an Chomhairle na doiciméid uile ag an am céanna leis na saineolaithe sna Ballstáit, agus bíonn rochtain chórasach ag a gcuid saineolaithe ar chruinnithe ghrúpaí saineolaithe an Choimisiúin a bhíonn ag déileáil le hullmhú na ngníomhartha tarmligthe.	(22) Chun eilimintí neamhriachtanacha den Rialachán seo a leasú nó a fhorlíonadh, de réir mar is iomchuí, ba cheart an chumhacht chun gníomhartha a ghlacadh i gcomhréir le hAirteagal 290 den Chonradh ar Fheidhmiú an Aontais Eorpaigh a tharmligean chuig an gCoimisiún i dtaca le dálaí tástála bunaithe ar shonraí a bhailítear le linn tástáil ar fheithiclí, coscáin nó boinn Euro 7; ceanglais tástála, go háirithe dul chun cinn teicniúil agus sonraí a bhailítear le linn tástáil ar fheithiclí Euro 7 á gcur san áireamh; teorainneacha astaíochtaí ar cháithníní ó choscáin agus teorainneacha scríobtha le haghaidh cineálacha bonn a leagan amach chomh maith le híoscheanglais feidhmíochta do cheallraí agus d'iolraitheoirí marthanachta bunaithe ar shonraí a bhailítear le linn tástáil ar fheithiclí Euro 7 agus rialacha speisialta á leagan amach do mhonaróirí ísealtáirgeachta i gcás feithiclí de chatagóirí M_2, M_3, N_2, N_3. Tá sé tábhachtach, go háirithe, go rachadh an Coimisiún i mbun comhairliúchán iomchuí le linn a chuid oibre ullmhúcháin, lena n-áirítear ar leibhéal na saineolaithe, agus go ndéanfaí na comhairliúcháin sin i gcomhréir leis na prionsabail a leagtar síos i gComhaontú Idirinstitiúideach an 13 Aibreán 2016 maidir le Reachtóireacht Níos Fearr[51]. Go sonrach, chun rannpháirtíocht chomhionann in ullmhú na ngníomhartha tarmligthe a áirithiú, faigheann Parlaimint na hEorpa agus an Chomhairle na doiciméid uile ag an am céanna leis na saineolaithe sna Ballstáit, agus bíonn rochtain chórasach ag a gcuid saineolaithe ar chruinnithe ghrúpaí saineolaithe an Choimisiúin a bhíonn ag déileáil le hullmhú na ngníomhartha tarmligthe.

Leasú 27

Togra le haghaidh rialacháin

Aithris 22 a (nua)

Téacs arna mholadh ag an gCoimisiún	*Leasú*
	(22a) Shínigh an tAontas Comhaontú Choimisiún Eacnamaíochta na Náisiún Aontaithe don Eoraip (UNECE) a bunaíodh an 20 Márta 1958. Baineann an comhaontú sin le caighdeánú na sonraíochtaí teicniúla d'fheithiclí rothacha, don trealamh a bhaineann leo, agus do chomhpháirteanna is féidir a shuiteáil ar fheithiclí rothacha nó a úsáid le feithiclí rothacha. Ina theannta sin, leagtar síos leis na coinníollacha maidir le haitheantas frithpháirteach a thabhairt d'fhormheasanna a dheonaítear bunaithe ar na sonraíochtaí sin. Ba cheart na ceanglais a leagtar síos sa Rialachán seo a ailíniú, i gcás inarb iomchuí, leis na caighdeáin a leagtar amach i Rialacháin UNECE nó le haon leasuithe a dhéanfar ina dhiaidh sin ar an Rialachán seo, i gcás ina mbeidh fáil orthu, go háirithe i ndáil le teorainneacha ar astaíochtaí cáithníní coscáin, teorainneacha ar chineálacha bonn maidir le scríobadh, agus íoschritéir feidhmíochta a bhunú le haghaidh ceallraí.

Leasú 28

Togra le haghaidh rialacháin

Aithris 25

Téacs arna mholadh ag an gCoimisiún	*Leasú*
(25) Tá sé tábhachtach go leor ama a thabhairt do Bhallstáit, d'údaráis chineálcheadaithe náisiúnta agus d'oibreoirí eacnamaíocha ullmhú i gcomhair fheidhmiú na rialacha nua a thabharfar isteach leis an Rialachán seo. Ba cheart an dáta cur i bhfeidhm a chur siar, dá bhrí sin. Cé gur cheart an dáta cur i bhfeidhm i gcás feithiclí saothair éadroim a bheith ann a luaithe is féidir go teicniúil, i gcás feithiclí agus leantóirí tromshaothair, féadtar moill dhá bhliain a chur ar an dáta cur i bhfeidhm toisc go mbeidh níos mó ama i gceist leis an aistriú chuig feithiclí atá saor ó astaíochtaí i gcás feithiclí tromshaothair.	(25) Tá sé tábhachtach dóthain ama a thabhairt do na Ballstáit, d'údaráis náisiúnta cineálcheadaithe agus d'oibreoirí eacnamaíocha chun ullmhú i gcomhair fheidhmiú na rialacha nua a thugtar isteach leis an Rialachán seo agus lena reachtaíocht thánaisteach. Ba cheart an dáta cur i bhfeidhm a chur siar, dá bhrí sin. Cé gur cheart an dáta cur i bhfeidhm a bheith chomh luath agus is féidir go teicniúil agus go heacnamaíoch i gcás feithiclí saothair éadroim, d'fhéadfaí moill bhreise a chur ar an dáta cur i bhfeidhm i gcás feithiclí tromshaothair, ós rud é go mbeidh an t-aistriú chuig feithiclí saor ó astaíochtaí níos faide i gcás feithiclí tromshaothair.

Leasú 29

Togra le haghaidh rialacháin

Aithris 26

Téacs arna mholadh ag an gCoimisiún	*Leasú*
(26) Maidir le cuspóirí an Rialacháin seo, eadhon rialacha comhchuibhithe maidir le ceanglais riaracháin agus ceanglais theicniúla a leagan síos maidir le cineálcheadú feithiclí nua de chatagóirí M agus N, agus maidir le cineálcheadú córas, comhpháirteanna, agus aonad teicniúil ar leithligh, agus faireachas margaidh ar na feithiclí, na córais, na comhpháirteanna, agus na haonaid theicniúla ar leithligh den sórt sin, ós rud é nach féidir leis na Ballstáit cuspóirí an Rialachán seo i ndáil le hastaíochtaí a ghnóthú go leordhóthanach, ach gur fearr is féidir iad a ghnóthú ar leibhéal an Aontais, de bharr a bhfairsinge agus a n-éifeachtaí, féadfaidh an tAontas bearta a ghlacadh, i gcomhréir le prionsabal na coimhdeachta a leagtar amach in Airteagal 5 den Chonradh ar an Aontas Eorpach. I gcomhréir le prionsabal na comhréireachta, mar a leagtar amach san Airteagal sin, ní théann an Rialachán seo thar a bhfuil riachtanach chun na cuspóirí sin a ghnóthú,	(26) Maidir le cuspóirí an Rialacháin seo, eadhon rialacha comhchuibhithe maidir le ceanglais riaracháin agus ceanglais theicniúla a leagan síos maidir le cineálcheadú feithiclí nua de chatagóirí M agus N, agus maidir le cineálcheadú córas, comhpháirteanna, agus aonad teicniúil ar leithligh, agus faireachas margaidh ar na feithiclí, na córais, na comhpháirteanna, agus na haonaid theicniúla ar leithligh den sórt sin, chomh maith leis na leibhéil arda cosanta comhshaoil agus sláinte a shaothrú, ós rud é nach féidir leis na Ballstáit cuspóirí an Rialachán seo i ndáil le hastaíochtaí a ghnóthú go leordhóthanach, ach gur fearr is féidir iad a ghnóthú ar leibhéal an Aontais, de bharr a bhfairsinge agus a n-éifeachtaí, féadfaidh an tAontas bearta a ghlacadh, i gcomhréir le prionsabal na coimhdeachta a leagtar amach in Airteagal 5 den Chonradh ar an Aontas Eorpach. I gcomhréir le prionsabal na comhréireachta, mar a leagtar amach san Airteagal sin, ní théann an Rialachán seo thar a bhfuil riachtanach chun na cuspóirí sin a ghnóthú,

Leasú 30

Togra le haghaidh rialacháin

Airteagal 1 – mír 2

Téacs arna mholadh ag an gCoimisiún	*Leasú*
2. Leagtar síos leis an Rialachán seo rialacha le haghaidh an chineálcheadaithe astaíochtaí tosaigh, comhréireacht táirgeachta, comhréireacht inseirbhíse, faireachas margaidh, marthanacht na gcóras rialaithe truaillithe agus batairí tarraingthe, córais faireacháin ar bord, soláthar slándála chun crioscaíl a theorannú agus bearta cibearshlándála, agus cinneadh cruinn astaíochtaí CO_2, an raoin leictrigh, ídithe breosla agus ídithe fuinnimh agus na héifeachtúlachta fuinnimh.	2. Sa bhreis air sin, leagtar síos leis an Rialachán seo rialacha maidir le cineálcheadú astaíochtaí tosaigh, comhréireacht táirgeachta, comhréireacht inseirbhíse, faireachas margaidh, marthanacht córas rialaithe truaillithe agus ceallraí tarraingthe, córais faireacháin ar bord, forálacha slándála chun bearta crioscaíola agus cibearshlándála a theorannú, agus cinneadh cruinn astaíochtaí CO_2 agus truailleán, raon leictreach, ídiú breosla agus fuinnimh agus éifeachtúlacht fuinnimh.

Leasú 31

Togra le haghaidh rialacháin

Airteagal 1 – mír 2 a (nua)

Téacs arna mholadh ag an gCoimisiún	*Leasú*
	2a. Bunaítear leis an Rialachán seo freisin ceanglais theicniúla choiteanna agus forálacha riaracháin coiteanna maidir le cineálcheadú astaíochtaí scríobtha agus faireachas margaidh ar bhoinn nuamhonaraithe. Measfar iad sin a bheith comhlántach le ceanglais theicniúla bonn agus forálacha riaracháin Rialachán (AE) 2019/2144.

Leasú 32

Togra le haghaidh rialacháin

Airteagal 2 – mír 1

Téacs arna mholadh ag an gCoimisiún	*Leasú*
Tá feidhm ag an Rialachán seo maidir le mótarfheithiclí de chatagóirí M_1, M_2, M_3, N_1, N_2 agus N_3, chomh maith le leantóirí de chatagóirí O_3 and O_4 mar a shonraítear in Airteagal 4 de Rialachán (AE) Uimh. 2018/858, lena n-áirítear iad siúd a dearadh nó a tógadh i gcéim amháin nó níos mó, agus tá feidhm ag an Rialachán maidir le córais, comhpháirteanna agus aonaid theicniúla ar leithligh atá ceaptha d'fheithiclí den sórt sin.	Tá feidhm ag an Rialachán seo maidir le mótarfheithiclí chatagóirí M_1, M_2, M_3, N_1, N_2 agus N_3, chomh maith le leantóirí chatagóirí O_3 agus O_4 mar a shonraítear in Airteagal 4 de Rialachán (AE) 2018/858, lena n-áirítear iad siúd a dheartar agus a thógtar i gcéim amháin nó níos mó, agus maidir le córais, comhpháirteanna agus aonaid theicniúla ar leithligh atá ceaptha le haghaidh feithiclí den sórt sin agus boinn de chatagóirí aicme C1, C2 agus C3 mar a shonraítear i Rialachán Uimh. 117 de chuid NA, cé is moite de bhoinn greama oighir.

Leasú 33

Togra le haghaidh rialacháin

Airteagal 3 – mír 2 – pointe 2

Téacs arna mholadh ag an gCoimisiún	*Leasú*
(2) ciallaíonn 'cineálcheadú astaíochtaí tosaigh' nó 'ITEA' an chéad chéim de nós imeachta cineálcheadaithe astaíochtaí sula ndeonaíonn na húdaráis an deimhniú cineálcheadaithe astaíochtaí agus sula dtosaítear ar tháirgeadh na bhfeithiclí;	(2) ciallaíonn 'cineálcheadú astaíochtaí tosaigh' nó 'ITEA' an chéad chéim de nós imeachta cineálcheadaithe astaíochtaí sula ndeonaíonn na húdaráis an deimhniú cineálcheadaithe astaíochtaí agus sula dtosaítear ar tháirgeadh na bhfeithiclí, na n-ineall, na gcóras, na n-aonad theicniúil ar leithligh nó na gcomhpháirteanna;

Leasú 34

Togra le haghaidh rialacháin

Airteagal 3 – mír 2 – pointe 4

Téacs arna mholadh ag an gCoimisiún	*Leasú*
(4) ciallaíonn 'comhréireacht inseirbhíse' nó 'ISC' na gníomhaíochtaí a dhéantar ar fheithiclí atá i gcúrsaíocht chun na ceanglais mharthanachta a leagtar amach sa Rialachán seo a fhíorú;	(4) ciallaíonn 'comhréireacht inseirbhíse' nó 'ISC' na gníomhaíochtaí a dhéantar ar fheithiclí, ar chórais, ar aonaid theicniúla ar leithligh nó ar chomhpháirteanna atá i gcúrsaíocht chun na ceanglais mharthanachta a leagtar amach sa Rialachán seo a fhíorú;

Leasú 35

Togra le haghaidh rialacháin

Airteagal 3 – mír 2 – pointe 5

Téacs arna mholadh ag an gCoimisiún	*Leasú*
(5) ciallaíonn 'inneall' foinse tiomána na feithicle;	(5) ciallaíonn "inneall" inneall dócháin inmheánaigh feithicle (ICEV);

Leasú 36

Togra le haghaidh rialacháin

Airteagal 3 – mír 2 – pointe 9

Téacs arna mholadh ag an gCoimisiún	*Leasú*
(9) ciallaíonn 'astaíochtaí CO_2' nó 'CO_2' astaíochtaí dé-ocsaíde carbóin ó sceithphíopa na mótarfheithicle nó an innill;	(9) ciallaíonn 'astaíochtaí CO_2' nó 'CO_2' astaíochtaí dé-ocsaíde carbóin ón sceithphíopa;

Leasú 37

Togra le haghaidh rialacháin

Airteagal 3 – mír 2 – pointe 10

Téacs arna mholadh ag an gCoimisiún	*Leasú*
(10) ciallaíonn 'ocsaídí nítrigine' nó 'NOx' suim na n-ocsaídí nítrigine a astaítear ón sceithphíopa;	(10) ciallaíonn 'ocsaídí nítrigine' nó 'NOx' suim na hocsaíde nítreach (NO) agus na dé-ocsaíde nítrigine (NO2) a astaítear ón sceithphíopa;

Leasú 38

Togra le haghaidh rialacháin

Airteagal 3 – mír 2 – pointe 10 a (nua)

Téacs arna mholadh ag an gCoimisiún	*Leasú*
	(10a) ciallaíonn 'ocsaíd nítriúil' nó 'N_2O' astaíocht ocsaíd nítriúil ón sceithphíopa;

Leasú 39

Togra le haghaidh rialacháin

Airteagal 3 – mír 2 – pointe 18

Téacs arna mholadh ag an gCoimisiún	*Leasú*
(18) ciallaíonn 'hidreacarbóin neamh-mheatáin' nó 'NHMC' na hidreacarbóin iomlána a astaítear ón sceithphíopa seachas meatán;	(18) ciallaíonn 'hidreacarbóin neamh-mheatáin' nó '***NMHC***' na hidreacarbóin iomlána a astaítear ón sceithphíopa seachas meatán;

Leasú 40

Togra le haghaidh rialacháin

Airteagal 3 – mír 2 – pointe 24

Téacs arna mholadh ag an gCoimisiún	*Leasú*
(24) ciallaíonn 'uirlis ríomha ídithe fuinnimh feithicle' nó 'VECTO' uirlis ionsamhlúcháin a úsáidtear chun astaíochtaí CO_2, ídiú breosla, ídiú an fhuinnimh leictrigh agus an raon leictreach ó fheithiclí tromshaothair a chinneadh; ***ciallaíonn 'ídiú fuinnimh' ídiú an fhuinnimh leictrigh ó na foinsí tiomána uile laistigh d'fheithicil;***	(24) ciallaíonn 'uirlis ríomha ídithe fuinnimh feithicle' nó 'VECTO' uirlis ionsamhlúcháin a úsáidtear chun astaíochtaí CO2, ídiú breosla, ídiú an fhuinnimh leictrigh agus an raon leictreach ó fheithiclí tromshaothair a chinneadh;

Leasú 41

Togra le haghaidh rialacháin

Airteagal 3 – mír 2 – pointe 24 a (nua)

Téacs arna mholadh ag an gCoimisiún	*Leasú*
	(24a) ciallaíonn 'ídiú fuinnimh' ídiú an fhuinnimh leictrigh ó na foinsí tiomána uile laistigh d'fheithicil;

Leasú 42

Togra le haghaidh rialacháin

Airteagal 3 – mír 2 – pointe 29

Téacs arna mholadh ag an gCoimisiún	*Leasú*
(29) ciallaíonn 'scríobadh bonn' mais an ábhair a chailltear ón mbonn de bharr an phróisis scríobtha agus a astaítear sa timpeallacht;	(29) ciallaíonn 'scríobadh bonn' mais an ábhair a chailltear ón mbonn mar gheall ar an bpróiseas scríobtha a thagraíonn don obair a dhéantar i dTascfhórsa coiteann GRBP/GRPE na Náisiún Aontaithe maidir le Scríobadh Bonn, agus a astaítear sa chomhshaol;

Leasú 43

Togra le haghaidh rialacháin

Airteagal 3 – mír 2 – pointe 34

Téacs arna mholadh ag an gCoimisiún	*Leasú*
(34) ciallaíonn 'córais bhunaidh rialaithe truaillithe' córas rialaithe truaillithe nó cóimeáil córas den sórt sin a chumhdaítear leis an gcineálcheadú arna dheonú i leith na feithicle lena mbaineann;	(34) ciallaíonn 'córais bhunaidh rialaithe truaillithe' córas rialaithe truaillithe nó cóimeáil córas den sórt sin a chumhdaítear leis an gcineálcheadú arna dheonú i leith na feithicle lena mbaineann agus a suiteáladh ar an bhfeithicil tráth a céadchláraithe;

Leasú 44

Togra le haghaidh rialacháin

Airteagal 3 – mír 2 – pointe 36

Téacs arna mholadh ag an gCoimisiún	*Leasú*
(36) ciallaíonn 'feidhm rialaithe oiriúnaithigh' córas a choigeartaíonn inneall, córais rialaithe truaillithe nó paraiméadair feithicle eile agus é de chuspóir aige ídiú breosla nó ídiú fuinnimh agus éifeachtacht an chórais rialaithe truaillithe a fheabhsú bunaithe ar úsáid ionchasach na feithicle;	***scriosta***

Leasú 45

Togra le haghaidh rialacháin

Airteagal 3 – mír 2 – pointe 38

Téacs arna mholadh ag an gCoimisiún	*Leasú*
(38) ciallaíonn ‘córas faireacháin ar bord’ nó ‘OBM’ córas ar bord feithicle atá in ann sáruithe astaíochtaí a bhrath nó córas atá in ann a bhrath má tá feithicil i mód astaíochtaí nialasacha más infheidhme, agus córas atá in ann tarlú sáruithe den sórt sin a chur in iúl trí bhíthin faisnéis a stóráiltear san fheithicil agus trí bhíthin an fhaisnéis sin a chur in iúl trí phort an chórais diagnóisice ar bord agus thar an líonra;	(38) ciallaíonn ‘córas faireacháin ar bord’ nó ‘OBM’ córas ar bord feithicle atá in ann atá in ann faireachán a dhéanamh ar astaíochtaí agus sáruithe astaíochtaí a bhrath nó córas atá in ann a bhrath má tá feithicil i mód astaíochtaí nialasacha más infheidhme, agus córas atá in ann tarlú sáruithe den sórt sin a chur in iúl trí bhíthin faisnéis a stóráiltear san fheithicil agus trí bhíthin an fhaisnéis sin a chur in iúl trí phort an chórais diagnóisice ar bord agus thar an líonra;

Leasú 46

Togra le haghaidh rialacháin

Airteagal 3 – mír 2 – pointe 39

Téacs arna mholadh ag an gCoimisiún	*Leasú*
(39) ciallaíonn ‘feistí ar bord lena ndéantar faireachán ar ídiú breosla agus/nó fuinnimh’ nó ‘feiste OBFCM’ aon bhogearra nó aon chrua-earra lena mbraitear agus lena-úsáidtear fuinneamh feithicle, innill, breosla nó leictreach agus paraiméadair pálasta/maise chun na sonraí maidir le hídiú breosla agus ídiú fuinnimh agus paraiméadair eile atá ábhartha i ndáil le cinneadh ídiú breosla nó ídiú fuinnimh agus éifeachtúlacht fuinnimh na feithicle a chinneadh agus a stóráil san fheithicil;	(39) ciallaíonn ‘feistí ar bord lena ndéantar faireachán ar ídiú breosla agus/nó fuinnimh’ nó ‘feiste OBFCM’ aon bhogearra nó aon chrua-earra lena mbraitear agus lena-úsáidtear fuinneamh feithicle, innill, breosla nó leictreach agus paraiméadair pálasta/maise chun na sonraí maidir le hídiú breosla agus ídiú fuinnimh agus paraiméadair eile atá ábhartha i ndáil le cinneadh ídiú breosla nó ídiú fuinnimh agus éifeachtúlacht fuinnimh na feithicle a chinneadh agus a stóráil san fheithicil agus chun críocha rialuithe ródacmhainneachta chomh maith;

Leasú 47

Togra le haghaidh rialacháin

Airteagal 3 – mír 2 – pointe 44

Téacs arna mholadh ag an gCoimisiún	*Leasú*
(44) ciallaíonn 'crioscaíl' díghníomhú, nó modhnú ag oibreoirí eacnamaíocha nó ag oibreoirí neamhspleácha, an innill, fheiste agus chóras rialaithe truaillithe na feithicle, an chórais tiomána, an bhataire tarraingthe, an odaiméadair, na feiste ar bord lena ndéantar faireachán ar ídiú breosla agus/nó fuinnimh nó an chórais diagnóisice ar bord/an chórais faireacháin ar bord lena n-áirítear aon bhogearraí nó eilimintí rialaithe loighciúla eile de chuid na gcóras sin agus a gcuid sonraí;	(44) ciallaíonn 'crioscaíl' díghníomhú, nó modhnú ag oibreoirí eacnamaíocha nó ag oibreoirí neamhspleácha, an innill nó an mhótair leictrigh, fheiste agus chóras rialaithe truaillithe na feithicle, an chórais tiomána, an bhataire tarraingthe, an odaiméadair, na feiste ar bord lena ndéantar faireachán ar ídiú breosla agus/nó fuinnimh nó an chórais diagnóisice ar bord/an chórais faireacháin ar bord lena n-áirítear aon bhogearraí nó eilimintí rialaithe loighciúla eile de chuid na gcóras sin agus a gcuid sonraí;

Leasú 48

Togra le haghaidh rialacháin

Airteagal 3 – mír 2 – pointe 47 – an chuid réamhráiteach

Téacs arna mholadh ag an gCoimisiún	*Leasú*
(47) ciallaíonn 'monaróir ísealtáirgeachta' monaróir a mhonaraíonn níos lú ná 10 000 mótarfheithicil nua de chatagóir M_1 nó 22 000 mótarfheithicil nua de chatagóir N_1 a chláraítear san Aontas in aghaidh na bliana féilire agus:	(47) ciallaíonn 'monaróir ísealtáirgeachta' monaróir a mhonaraíonn níos lú ná 10 000 mótarfheithicil nua de chatagóir M_1, nó 22 000 mótarfheithicil nua de chatagóir N_1, ***nó 600 mótarfheithicil nua de chatagóirí M_2, M_3, agus 6 900 mótarfheithicil nua san iomlán ó chatagóirí N_2 agus N_3*** a chláraítear san Aontas in aghaidh na bliana féilire agus:

Leasú 49

Togra le haghaidh rialacháin

Airteagal 3 – mír 2 – pointe 63

Téacs arna mholadh ag an gCoimisiún	*Leasú*
(63) ciallaíonn 'cumhacht rátaithe' nó '$P_{rátaithe}$' glanchumhacht uasta an innill nó an mhótair in kW;	(63) ciallaíonn 'cumhacht rátaithe' nó '$P_{rátaithe}$' glanchumhacht uasta an innill nó an mhótair ***leictrigh*** in kW;

Leasú 50

Togra le haghaidh rialacháin

Airteagal 3 – mír 2 – pointe 65

Téacs arna mholadh ag an gCoimisiún	*Leasú*
(65) ciallaíonn 'bataire tarraingthe' córas ceallra lena stóráiltear fuinneamh agus é de phríomhchuspóir aige an fheithicil a thiomáint;	(65) ciallaíonn 'bataire tarraingthe' córas ceallra lena stóráiltear fuinneamh agus é de phríomhchuspóir aige an fheithicil a thiomáint, lena n-áirítear a chóras bainistithe ceallra;

Leasú 51

Togra le haghaidh rialacháin

Airteagal 3 – mír 2 – pointe 65 a (nua)

Téacs arna mholadh ag an gCoimisiún	*Leasú*
	(65a) ciallaíonn 'córas bainistithe ceallra' feiste leictreonach lena rialaítear nó lena mbainistítear feidhmeanna leictreacha agus teirmeacha ceallra chun sábháilteacht, feidhmíocht agus saolré seirbhíse an cheallra a áirithiú, a bhainistíonn agus a stórálann na sonraí le haghaidh na bparaiméadar chun staid sláinte agus saolré ionchasach an cheallra a chinneadh a leagtar amach in Iarscríbhinn VII a ghabhann le Rialachán (AE) 2023/1542 agus a dhéanann cumarsáid leis an bhfeithicil ina bhfuil an ceallra ionchorpraithe, nó le bonneagar luchtaithe poiblí nó príobháideach;

Leasú 52

Togra le haghaidh rialacháin

Airteagal 3 – mír 2 – pointe 67

Téacs arna mholadh ag an gCoimisiún	*Leasú*
(67) ciallaíonn 'raon astaíochtaí nialasacha' an fad uasta a fhéadann feithicil saor ó astaíochtaí taisteal go dtí go mbeidh an bataire tarraingthe nó an t-umar breosla ídithe, rud a chomhfhreagraíonn don raon leictreach i gcás PEVanna;	(67) ciallaíonn 'raon astaíochtaí nialasacha' an fad uasta a fhéadann feithicil saor ó astaíochtaí nó feithicil i mód astaíochtaí nialasacha taisteal go dtí go mbeidh an bataire tarraingthe nó an t-umar breosla nach ICEV é ídithe, rud a chomhfhreagraíonn don raon leictreach i gcás PEVanna;

Leasú 53

Togra le haghaidh rialacháin

Airteagal 3 – mír 2 – pointe 71

Téacs arna mholadh ag an gCoimisiún	*Leasú*
(71) ciallaíonn 'pas feithicle comhshaoil' nó 'EVP' taifead ar fhoirm pháipéir agus dhigiteach a bhfuil faisnéis maidir le feidhmíocht chomhshaoil feithicle tráth a clárúcháin, lena n-áirítear an leibhéal teorainneacha astaíochtaí truailleán, astaíochtaí CO2, ídiú breosla, ídiú fuinnimh, raon leictreach agus cumhacht innill, agus marthanacht ceallraí agus luachanna gaolmhara eile;	(71) ciallaíonn 'pas feithicle comhshaoil' nó 'EVP' taifead ar pháipéar agus ar fhoirm dhigiteach ina bhfuil an fhaisnéis uile is gá chun na luachanna tástáilte agus na luachanna dearbhaithe ag an monaróir a fhíorú le linn an chineálcheadaithe;

Leasú 54

Togra le haghaidh rialacháin

Airteagal 3 – mír 2 – pointe 72

Téacs arna mholadh ag an gCoimisiún	*Leasú*
(72) ciallaíonn ‘córas rabhaidh don tiománaí maidir le hastaíochtaí iomarcacha’ córas a dearadh, a tógadh agus a feistíodh i bhfeithicil chun faisnéis a sholáthar don úsáideoir maidir le hastaíochtaí iomarcacha agus deisiúcháin a fhorfheidhmiú;	(72) ciallaíonn ‘córas rabhaidh don tiománaí maidir le hastaíochtaí sceite iomarcacha’ córas a dearadh, a tógadh agus a feistíodh i bhfeithicil chun faisnéis a sholáthar don úsáideoir maidir le hastaíochtaí sceite iomarcacha agus chun deisiúcháin a fhorfheidhmiú;

Leasú 55

Togra le haghaidh rialacháin

Airteagal 3 – mír 2 – pointe 77

Téacs arna mholadh ag an gCoimisiún	*Leasú*
(77) ciallaíonn ”bonn sneachta” bonn a bhfuil an pátrún tráchta, an cumasc tráchta nó an struchtúr atá aige deartha go príomha chun feidhmíocht a bheadh níos fearr ná feidhmíocht gnáthbhoinn a bhaint amach faoi dhálaí sneachta maidir lena chumas chun gluaisne na feithicle a thosú nó a choimeád ar bun;	***scriosta***

Leasú 56

Togra le haghaidh rialacháin

Airteagal 3 – mír 2 – pointe 78

Téacs arna mholadh ag an gCoimisiún	*Leasú*
(78) ciallaíonn ”bonn úsáide speisialta” bonn atá beartaithe le haghaidh úsáide measctha, is é sin, úsáid ar an mbóthar agus úsáid eisbhóthair nó le haghaidh saothair speisialta eile. Deartar na boinn sin chun gluaiseacht na feithicle a thionscnamh agus a choinneáil ar bun i ndálaí easbhóthair go príomha.	***scriosta***

Leasú 57

Togra le haghaidh rialacháin

Airteagal 3 – mír 2 – pointe 78 a (nua)

Téacs arna mholadh ag an gCoimisiún	*Leasú*
	(78a) ciallaíonn "bonn greama oighir" bonn sneachta in aicme C1 lena úsáid i ndiandálaí sneachta atá deartha sa bhreis lena úsáid ar dhromchlaí bóthair a chumhdaítear le hoighear agus a chomhlíonann na ceanglais a leagtar amach i Rialachán Uimh. 117 ó na Náisiúin Aontaithe.

Leasú 58

Togra le haghaidh rialacháin

Airteagal 4 – mír 1

Téacs arna mholadh ag an gCoimisiún	*Leasú*
1. Áiritheoidh na monaróirí go bhfuil na feithiclí nua a mhonaróidh siad, a dhíolfar, a chlárófar nó a chuirfear i seirbhís san Aontas cineálcheadaithe i gcomhréir leis an Rialachán seo. Áiritheoidh na monaróirí go bhfuil na comhpháirteanna nó na haonaid theicniúla ar leithligh nua, lena n-áirítear innill, batairí tarraingthe, córais choscáin agus córais athsholáthair rialaithe truaillithe, a n-éilítear cineálcheadú ina leith, a mhonaróidh siad, a dhíolfar nó a chuirfear i seirbhís san Aontas cineálcheadaithe i gcomhréir leis an Rialachán seo	1. Áiritheoidh na monaróirí go bhfuil na feithiclí nua a mhonaróidh siad, a dhíolfar, a chlárófar nó a chuirfear i seirbhís san Aontas cineálcheadaithe i gcomhréir leis an Rialachán seo. Ó na dátaí sonracha cur i bhfeidhm a leagtar amach sa Rialachán seo, áiritheoidh monaróirí go mbeidh na comhpháirteanna nua nó na haonaid theicniúla ar leithligh nua, lena n-áirítear innill, ceallraí tarraingthe, córais choscánaithe, boinn agus córais athsholáthair rialaithe truaillithe, a n-éilítear cineálcheadú ina leith, a mhonaraíonn siad agus a dhíoltar nó a chuirtear i seirbhís san Aontas, cineálcheadaithe i gcomhréir leis an Rialachán seo.

Leasú 59

Togra le haghaidh rialacháin

Airteagal 4 – mír 3 – fomhír 1

Téacs arna mholadh ag an gCoimisiún	*Leasú*
Le linn chomhlíonadh na dteorainneacha astaíochtaí sceite a fhíorú, i gcás ina ndéantar tástáil faoi dhálaí tiomána sínte, roinnfear na hastaíochtaí faoin roinnteoir tiomána sínte a leagtar amach in Iarscríbhinn III.	Agus comhlíonadh na dteorainneacha astaíochtaí sceite á bhfíorú, i gcás ina ndéantar an tástáil i ndálaí tiomána sínte amháin ag an am, roinnfear na hastaíochtaí ar an roinnteoir tiomána leathnaithe a leagtar amach in Iarscríbhinn III.

Leasú 60

Togra le haghaidh rialacháin

Airteagal 4 – mír 3 – fomhír 2

Téacs arna mholadh ag an gCoimisiún	*Leasú*
Áireofar na hastaíochtaí le linn athghiniúna córas rialaithe truaillithe mar mheán ualaithe bunaithe ar mhinicíocht agus fad na dteagmhas athghiniúna.	Áireofar na hastaíochtaí, le linn athghiniúint na gcóras rialaithe truaillithe, mar mheán ualaithe bunaithe ar mhinicíocht agus ar fhad na dteagmhas athghiniúna.

Leasú 61

Togra le haghaidh rialacháin

Airteagal 4 – mír 4

Téacs arna mholadh ag an gCoimisiún	*Leasú*
4. Dearfaidh agus tógfaidh monaróirí comhpháirteanna nó aonaid theicniúla ar leithligh, lena n-áirítear innill, batairí tarraingthe, córais choscáin agus córais athsholáthair rialaithe truaillithe ionas go gcomhlíonfaidh siad an Rialachán seo, lena n-áirítear na teorainneacha astaíochtaí a leagtar amach in Iarscríbhinn I.	4. Dearfaidh agus tógfaidh monaróirí comhpháirteanna nó aonaid theicniúla ar leithligh, lena n-áirítear innill, batairí tarraingthe, córais choscáin agus córais athsholáthair rialaithe truaillithe ionas go gcomhlíonfaidh siad an Rialachán seo, lena n-áirítear na teorainneacha astaíochtaí a leagtar amach in Iarscríbhinn I, faoi na coinníollacha tástála a leagtar amach in Iarscríbhinn III.

Leasú 62

Togra le haghaidh rialacháin

Airteagal 4 – mír 6 – pointe a

Téacs arna mholadh ag an gCoimisiún	*Leasú*
(a) córais diagnóisice ar bord atá in ann córais mhífheidhmiúla a bhrath, rud as a n-eascraíonn astaíochtaí sáraitheacha, chun deisiúcháin a éascú;	(a) córais diagnóisice ar bord atá in ann córais mhífheidhmiúla a bhrath, as a n-eascraíonn sáruithe ar astaíochtaí sceite nó mífheidhmiú comhpháirteanna eile chun deisiúcháin a éascú;

Leasú 63

Togra le haghaidh rialacháin

Airteagal 4 – mír 6 – pointe b

Téacs arna mholadh ag an gCoimisiún	*Leasú*
(b) córais faireacháin ar bord atá in ann astaíochtaí os cionn na dteorainneacha astaíochtaí a bhrath de bharr mífheidhmeanna, díghrádú méadaithe nó cásanna eile ina dtagann méadú ar astaíochtaí;	(b) córais faireacháin ar bord atá in ann astaíochtaí os cionn na dteorainneacha astaíochtaí a bhrath de bharr mífheidhmeanna, díghrádú méadaithe nó cásanna eile ina dtagann méadú ar astaíochtaí, laistigh den raon lamháltais tomhais na gcóras faireacháin ar bord nó i mód astaíochtaí nialasacha;

Leasú 64

Togra le haghaidh rialacháin

Airteagal 4 – mír 6 – pointe d

Téacs arna mholadh ag an gCoimisiún	*Leasú*
(d) monatóirí ar staid sláinte an bhataire tarraingthe agus na gcóras astaíochtaí;	(d) monatóirí ar staid sláinte an bhataire tarraingthe;

Leasú 65

Togra le haghaidh rialacháin

Airteagal 4 – mír 6 – pointe e

Téacs arna mholadh ag an gCoimisiún	*Leasú*
(e) córas rabhaidh don tiománaí maidir le hastaíochtaí iomarcacha;	(e) córas rabhaidh don tiománaí maidir le hastaíochtaí sceite iomarcacha;

Leasú 66

Togra le haghaidh rialacháin

Airteagal 4 – mír 6 – pointe g

Téacs arna mholadh ag an gCoimisiún	*Leasú*
(g) feistí lena gcuirtear in iúl sonraí arna nginiúint ag an bhfeithicil a úsáidtear chun an rialachán seo agus sonraí na feiste ar bord lena ndéantar faireachán ar ídiú breosla agus/nó fuinnimh a chomhlíonadh, chun críoch tástálacha tráthrialta maidir le ródacmhainneacht agus cigireachtaí teicniúla cois bóthair thar an líonra, agus chun críoch cumarsáid a dhéanamh leis an mbonneagar athluchtaithe agus na córais chumhachta suite atá in ann tacú le feidhmíocht luchtaithe chliste agus dhéthreoch.	(g) feistí a chuireann sonraí arna nginiúint ag feithicil in iúl mar aon le huimhir formheasa agus athraitheach cineálcheadaithe a úsáidtear chun an rialachán seo agus sonraí OBFCM a chomhlíonadh, chun críche tástálacha ródacmhainneachta tréimhsiúla agus iniúchadh teicniúil cois bóthair, thar an líonra agus chun cumarsáid a dhéanamh le bonneagar athluchtaithe agus córais chumhachta do-aistrithe atá in ann tacú le feidhmiúlachtaí luchtaithe cliste agus déthreocha agus freisin chun seirbhísí tríú páirtí a sholáthar d'úsáideoir na feithicle chun feabhas a chur ar úsáid feithiclí, ídiú fuinnimh agus astaíochtaí a laghdú, nó síneadh a chur le saolré a cheallra le linn a úsáide.

Leasú 67

Togra le haghaidh rialacháin

Airteagal 4 – mír 7 – pointe d

Téacs arna mholadh ag an gCoimisiún	*Leasú*
(d) odaiméadar agus	(d) odaiméadar,

Leasú 68

Togra le haghaidh rialacháin

Airteagal 4 – mír 7 – pointe e a (nua)

Téacs arna mholadh ag an gCoimisiún	*Leasú*
	(ea) mótar leictreach agus aonaid rialaithe ghaolmhara,

Leasú 69

Togra le haghaidh rialacháin

Airteagal 4 – mír 7 – pointe e b (nua)

Téacs arna mholadh ag an gCoimisiún	*Leasú*
	(eb) córais sábháilteachta feithiclí.

Leasú 70

Togra le haghaidh rialacháin

Airteagal 4 – mír 8

Téacs arna mholadh ag an gCoimisiún	*Leasú*
8. Cuirfidh an monaróir cosc leis an bhféidearthacht go ndéanfaí leochaileachtaí dá dtagraítear i mír 7 a dhúshaothrú. Nuair a aimsítear leochaileacht den sórt sin, bainfidh an monaróir an leochaileacht, le nuashonrú bogearraí nó ar bhealach iomchuí eile.	8. Cuirfidh an monaróir cosc leis an bhféidearthacht go ndéanfaí leochaileachtaí dá dtagraítear i mír 7 a dhúshaothrú a mhéid is féidir bunaithe ar an eolas is fearr atá ar fáil tráth an chineálcheadaithe. Nuair a aimsítear leochaileacht den sórt sin, déanfaidh an monaróir gach beart is féidir, agus staid na teicneolaíochta á cur san áireamh, chun an leochaileacht a bhaint, trí bhogearraí a nuashonrú nó trí aon mhodh iomchuí eile.

Leasú 71

Togra le haghaidh rialacháin

Airteagal 4 – mír 8 a (nua)

Téacs arna mholadh ag an gCoimisiún	*Leasú*
	8a. Áiritheoidh monaróirí go mbeidh rochtain ag oibreoirí neamhspleácha ar an bhfaisnéis, na huirlisí agus na próisis is gá chun páirteanna athsholáthair iarmhargaidh comhoiriúnacha a fhorbairt a chomhlíonann ceanglais theicniúla an mhonaróra agus an cumas na páirteanna sin a shuiteáil agus a ghníomhachtú ar an bhfeithicil, lena n-áirítear comhpháirteanna a bhaineann le córais faireacháin ar bord, i gcomhréir leis na bearta frithchrioscaíola arna gcur chun feidhme ag an monaróir. ***Agus breithniú á dhéanamh, ar fhorais frithchrioscaíola, ar fhaisnéis, uirlisí agus próisis den sórt sin atá fíor-riachtanach d'oibreoirí neamhspleácha, léireoidh monaróirí feithiclí an modh comhréireach é faisnéis, uirlisí agus próisis i dtrácht a choinneáil siar chun aghaidh a thabhairt ar na hábhair imní frithchrioscaíl atá i gceist. Dá bhrí son, scrúdóidh siad, go háirithe, an leor bearta nach bhfuil chomh sriantach.***

Leasú 72

Togra le haghaidh rialacháin

Airteagal 4 – mír 10

Téacs arna mholadh ag an gCoimisiún	*Leasú*
10. Glacfaidh an Coimisiún, trí bhíthin gníomhartha cur chun feidhme, rialacha mionsonraithe maidir leis na nósanna imeachta, tástálacha agus modheolaíochtaí chun a fhíorú go gcomhlíontar na ceanglais a leagtar síos i míreanna 1 go 9. Déanfar na gníomhartha cur chun feidhme sin a ghlacadh i gcomhréir leis an nós imeachta scrúdúcháin dá dtagraítear in Airteagal 17(2).	***scriosta***

Leasú 73

Togra le haghaidh rialacháin

Airteagal 5 – mír 1

Téacs arna mholadh ag an gCoimisiún	*Leasú*
1. Féadfaidh monaróirí na feithiclí a mhonaraíonn siad mar "Feithicil Euro 7+" i gcás ina gcomhlíonann na feithiclí sin an méid a leanas:	***scriosta***
(a) i gcás ICEV agus NOVC-HEV trí bhíthin a dhearbhú go gcomhlíontar teorainneacha astaíochtaí atá ar a laghad 20 % níos ísle ná iad siúd a leagtar amach in Iarscríbhinn I le haghaidh truailleáin ghásacha agus ord méide amháin níos ísle ná teorainneacha astaíochtaí le haghaidh astaíochtaí líon cáithníní;	
(b) i gcás OVC-HEV trí bhíthin a dhearbhú go gcomhlíontar teorainneacha astaíochtaí atá ar a laghad 20 % níos ísle ná iad siúd a leagtar amach in Iarscríbhinn I le haghaidh truailleáin ghásacha, ord méide amháin níos ísle ná teorainneacha astaíochtaí le haghaidh astaíochtaí líon cáithníní agus marthanacht ceallraí atá 10 bpointe céatadáin ar a laghad níos airde ná na ceanglais a leagtar amach in Iarscríbhinn II;	
(c) i gcás PEV trí bhíthin a dhearbhú go bhfuil marthanacht ceallraí 10 bpointe céatadáin ar a laghad níos airde ná na ceanglais a leagtar amach in Iarscríbhinn II.	

Leasú 74

Togra le haghaidh rialacháin

Airteagal 5 – mír 2

Téacs arna mholadh ag an gCoimisiún	*Leasú*
2. Déanfar comhlíontacht na bhfeithiclí sin i ndáil leis na ceanglais faoi mhír 1 a sheiceáil in aghaidh na luachanna dearbhaithe.	***scriosta***

Leasú 75

Togra le haghaidh rialacháin

Airteagal 5 – mír 3

Téacs arna mholadh ag an gCoimisiún	*Leasú*
3. Féadfaidh monaróirí feithiclí a ainmniú mar "Feithicil Euro 7A" i gcás ina bhfuil na feithiclí sin feistithe le feidhmeanna rialaithe oiriúnaithigh. Léireofar úsáid na bhfeidhmeanna rialaithe oiriúnaithigh do na húdaráis chineálcheadaithe le linn cineálcheadú agus déanfar iad a fhíorú le linn shaolré na feithicle mar a leagtar amach i dtábla 1, Iarscríbhinn IV.	***scriosta***

Leasú 76

Togra le haghaidh rialacháin

Airteagal 5 – mír 4

Téacs arna mholadh ag an gCoimisiún	*Leasú*
4. Féadfaidh monaróirí feithiclí a ainmniú mar "Feithicil Euro 7G" i gcás ina bhfuil na feithiclí sin feistithe le innill dócháin inmheánaigh ag a bhfuil teicneolaíochtaí geofhálúcháin. Feisteoidh an monaróir córas rabhaidh don tiománaí ar na feithiclí sin chun an t-úsáideoir a chur ar an eolas nuair a bhíonn na batairí tarraingthe nach mór folamh agus chun an fheithicil a stad mura luchtaítear í laistigh de 5 km ón gcéad rabhadh nuair atáthar sa mhód astaíochtaí nialasacha. Féadfar cur i bhfeidhm teicneolaíochtaí geofhálúcháin den sórt sin a fhíorú le linn shaolré na feithicle.	***scriosta***

Leasú 77

Togra le haghaidh rialacháin

Airteagal 5 – mír 5

Téacs arna mholadh ag an gCoimisiún	*Leasú*
5. Féadfaidh monaróirí feithiclí a thógáil trí dhá shaintréith nó níos mó dá dtagraítear i míreanna 1, 2, nó 3 a chur le chéile, agus féadfaidh na monaróirí iad a ainmniú ag úsáid meascán de shiombailí agus litreacha amhail feithiclí "Euro 7+A", "Euro 7+G", "Euro 7+AG" nó "Euro 7AG".	***scriosta***

Leasú 78

Togra le haghaidh rialacháin

Airteagal 5 – mír 6

Téacs arna mholadh ag an gCoimisiún	*Leasú*
6. Arna iarraidh sin ag an monaróir, féadfaidh an t-údarás cineálcheadaithe cineálcheadú astaíochtaí a dheonú le haghaidh feithicil de chineál 1 i gcás feithiclí 2 ag a bhfuil uasmhais idir 3.5 agus 4.0 tona de thionscnamh feithicil de chineál 1. Ainmneofar feithiclí den sórt sin mar "Feithicil Euro 7ext".	***scriosta***

Leasú 79

Togra le haghaidh rialacháin

Airteagal 5 – mír 7

Téacs arna mholadh ag an gCoimisiún	*Leasú*
7. Glacfaidh an Coimisiún, trí bhíthin gníomhartha cur chun feidhme, rialacha mionsonraithe maidir leis na nósanna imeachta, tástálacha agus modheolaíochtaí chun a fhíorú go gcomhlíontar na ceanglais a leagtar síos i míreanna 1 go 6. Déanfar na gníomhartha cur chun feidhme sin a ghlacadh i gcomhréir leis an nós imeachta scrúdúcháin dá dtagraítear in Airteagal 17(2).	***scriosta***

Leasú 80

Togra le haghaidh rialacháin

Airteagal 6 – mír 3

Téacs arna mholadh ag an gCoimisiún	*Leasú*
3. Áiritheoidh na monaróirí go gcomhlíonann feistí ar bord lena ndéantar faireachán ar ídiú breosla agus/nó fuinnimh, feistí diagnóisice ar bord agus feistí faireacháin ar bord agus bearta frithchrioscaíola a fheistítear sna feithiclí sin forálacha an Rialacháin seo a fhad a bhíonn an fheithicil in úsáid.	3. Áiritheoidh na monaróirí go gcomhlíonann dearadh agus feidhmiúlacht feistí ar bord lena ndéantar faireachán ar ídiú breosla agus/nó fuinnimh, feistí diagnóisice ar bord agus feistí faireacháin ar bord agus bearta frithchrioscaíola a fheistítear sna feithiclí sin forálacha an Rialacháin seo agus nach ndéanfar iad a dhíghníomhachtú fad a bheidh an fheithicil in úsáid.

Leasú 81

Togra le haghaidh rialacháin

Airteagal 6 – mír 4

Téacs arna mholadh ag an gCoimisiún	*Leasú*
4. Beidh feidhm ag na ceanglais dá dtagraítear i bpointí 1 go 3 maidir le feithiclí i gcás na gcineálacha breoslaí nó na bhfoinsí fuinnimh uile lena ndéantar iad a chumhachtú. Beidh feidhm ag na ceanglais chéanna maidir leis na haonaid theicniúla ar leithligh agus na comhpháirteanna uile atá beartaithe d'fheithiclí den sórt sin.	4. Beidh feidhm ag na ceanglais dá dtagraítear i míreanna 1 go 3 maidir le feithiclí i gcás na gcineálacha breoslaí nó na bhfoinsí fuinnimh uile lena ndéantar iad a chumhachtú. Beidh feidhm ag na ceanglais chéanna maidir leis na haonaid theicniúla ar leithligh agus na comhpháirteanna uile atá beartaithe d'fheithiclí den sórt sin.

Leasú 82

Togra le haghaidh rialacháin

Airteagal 6 – mír 6 – an chuid réamhráiteach

Téacs arna mholadh ag an gCoimisiún	*Leasú*
6. Beidh na córais faireacháin ar bord arna bhfeistiú ag an monaróir sna feithiclí in ann an méid a leanas a dhéanamh:	6. Beidh na córais faireacháin ar bord arna bhfeistiú ag an monaróir sna feithiclí sin in ann:

Leasú 83

Togra le haghaidh rialacháin

Airteagal 6 – mír 6 – pointe b

Téacs arna mholadh ag an gCoimisiún	*Leasú*
(b) na sonraí maidir le hiompraíocht astaíochtaí na feithicle, lena n-áirítear an braiteoir truailleán agus sonraí an tsreafa sceite a chur in iúl trí phort an chórais diagnóisice ar bord agus thar an líonra, lena n-áirítear chun críoch tástálacha maidir le ródacmhainneacht agus cigireachtaí teicniúla cois bóthair ([55]) , ([56]) ;	(b) sonraí a chur in iúl maidir le hiompar astaíochtaí sceite na feithicle, lena n-áirítear sonraí maidir le braiteoir truailleán agus sreabhadh sceite, tríd an bport OBD agus thar an líonra, lena n-áirítear chun críche tástálacha ródacmhainneachta agus iniúchtaí teicniúla cois bóthair ([55]) , ([56]) nó chun crioscaíl a bhrath agus seirbhísí tríú páirtí a sholáthar a chabhraíonn le húsáideoir na feithicle astaíochtaí céim úsáide a laghdú;
([55]) Treoir 2014/47/AE ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 3 Aibreán 2014 maidir le cigireacht theicniúil cois bóthair ar ródacmhainneacht feithiclí tráchtála a bhíonn ag gluaiseacht san Aontas agus lena n-aisghairtear Treoir 2000/30/CE (IO L 127, 29.4.2014, lch. 134).	([55]) Treoir 2014/47/AE ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 3 Aibreán 2014 maidir le cigireacht theicniúil cois bóthair ar ródacmhainneacht feithiclí tráchtála a bhíonn ag gluaiseacht san Aontas agus lena n-aisghairtear Treoir 2000/30/CE (IO L 127, 29.4.2014, lch. 134).
([56]) Treoir 2014/45/AE ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 3 Aibreán 2014 maidir le tástálacha tréimhsiúla ródacmhainneachta ar mhótarfheithiclí agus ar leantóirí mótarfheithiclí agus lena n-aisghairtear Treoir 2009/40/CE (IO L 127, 29.4.2014, lch. 129)	([56]) Treoir 2014/45/AE ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 3 Aibreán 2014 maidir le tástálacha tréimhsiúla ródacmhainneachta ar mhótarfheithiclí agus ar leantóirí mótarfheithiclí agus lena n-aisghairtear Treoir 2009/40/CE (IO L 127, 29.4.2014, lch. 129)

Leasú 84

Togra le haghaidh rialacháin

Airteagal 6 – mír 6 – pointe c

Téacs arna mholadh ag an gCoimisiún	*Leasú*
(c) deisiú na feithicle a spreagadh nuair a thugann an córas rabhaidh don tiománaí fógra maidir le hastaíochtaí atá thar a bheith iomarcach.	(c) deisiú na feithicle a spreagadh nuair a thugann an córas rabhaidh don tiománaí fógra maidir le hastaíochtaí atá thar a bheith iomarcach.

Leasú 85

Togra le haghaidh rialacháin

Airteagal 6 – mír 7

Téacs arna mholadh ag an gCoimisiún	*Leasú*
7. Beidh na feistí ar bord lena ndéantar faireachán ar ídiú breosla agus/nó fuinnimh arna bhfeistiú ag an monaróir sna feithiclí in ann na sonraí feithicle a thaifeadann siad trí phort an chórais diagnóisice ar bord agus thar an líonra a chur in iúl.	7. Beidh na feistí ar bord lena ndéantar faireachán ar ídiú breosla agus/nó fuinnimh arna suiteáil ag an monaróir sna feithiclí sin, in ann na sonraí feithicle ábhartha uile a cheanglaítear de réir dlí a chur in iúl, sonraí a thaifeadann siad tríd an gcalafort DAB agus thar an líonra, agus forálacha Rialachán (AE) 2016/679 á n-urramú.

Leasú 86

Togra le haghaidh rialacháin

Airteagal 6 – mír 8

Téacs arna mholadh ag an gCoimisiún	*Leasú*
8. Maidir le feithiclí, comhpháirteanna agus aonaid theicniúla ar leithligh a bhfuil baol láidir ann nach gcomhlíonfaidh siad na ceanglais a leagtar síos sa rialachán seo, déanfaidh na monaróirí na bearta ceartaitheacha is gá láithreach, lena n-áirítear deisiúcháin nó modhnuithe na bhfeithiclí, na gcóras, na gcomhpháirteanna agus na n-aonad teicniúil ar leithligh sin de réir mar is iomchuí, chun comhlíonadh an rialacháin seo a áirithiú. Déanfaidh monaróirí nó aon oibreoir eacnamaíoch eile é a tharraingt siar ón margadh nó déanfaidh siad é a aisghairm, de réir mar is iomchuí. Cuirfidh an monaróir an t-údarás cineálcheadaithe a dheonaigh an cineálcheadú ar an eolas láithreach faoin neamh-chomhréireacht chomh maith le mionsonraí iomchuí.	8. Maidir le feithiclí, comhpháirteanna agus aonaid theicniúla ar leithligh a bhfuil baol láidir ann nach gcomhlíonfaidh siad na ceanglais a leagtar síos sa rialachán seo, déanfaidh na monaróirí na bearta ceartaitheacha is gá, lena n-áirítear deisiúcháin nó modhnuithe na bhfeithiclí, na gcóras, na gcomhpháirteanna agus na n-aonad teicniúil ar leithligh sin de réir mar is iomchuí, chun comhlíonadh an rialacháin seo a áirithiú. Déanfaidh monaróirí nó aon oibreoir eacnamaíoch eile é a tharraingt siar ón margadh nó déanfaidh siad é a aisghairm, de réir mar is iomchuí,. Cuirfidh an monaróir an t-údarás cineálcheadaithe a dheonaigh an cineálcheadú agus an Coimisiún ar an eolas láithreach faoin neamh-chomhréireacht chomh maith le mionsonraí iomchuí.

Leasú 87

Togra le haghaidh rialacháin

Airteagal 6 – mír 9

Téacs arna mholadh ag an gCoimisiún	*Leasú*
9. Déanfaidh an Coimisiún rialacha mionsonraithe maidir le ceanglais, tástálacha, modhanna agus bearta ceartaitheacha a bhaineann leis na hoibleagáidí dá dtagraítear i míreanna 1 go 8 a ghlacadh trí bhíthin gníomhartha cur chun feidhme. Déanfar na gníomhartha cur chun feidhme sin a ghlacadh i gcomhréir leis an nós imeachta scrúdúcháin dá dtagraítear in Airteagal 17(2).	***scriosta***

Leasú 88

Togra le haghaidh rialacháin

Airteagal 7 – mír 2

Téacs arna mholadh ag an gCoimisiún	*Leasú*
2. Cuirfidh an monaróir dearbhú sínithe comhréireachta faoi bhráid an údaráis cineálcheadaithe, maidir le ceanglais i ndáil le RDE, CO_2, ceartú teochta comhthimpeallaí, córas diagnóisice ar bord, córas faireacháin ar bord, astaíochtaí agus marthanacht ceallraí, athghiniúint leanúnach nó thimthriallta, frithchrioscaíl agus cás an chromáin mar a shonraítear in Iarscríbhinn V. ***Cuirfidh an monaróir dearbhú sínithe comhréireachta faoi bhráid an údaráis cineálcheadaithe, ceann maidir le húsáid rialuithe oiriúnaitheacha agus roghanna geofhálúcháin nuair a roghnaíonn an monaróir na roghanna sin.***	2. Cuirfidh an monaróir dearbhú sínithe comhréireachta faoi bhráid an údaráis cineálcheadaithe, maidir le ceanglais i ndáil le RDE, CO_2, ceartú teochta comhthimpeallaí, córas diagnóisice ar bord, córas faireacháin ar bord, astaíochtaí agus marthanacht ceallraí, athghiniúint leanúnach nó thimthriallta, frithchrioscaíl agus cás an chromáin mar a shonraítear in Iarscríbhinn V.

Leasú 89

Togra le haghaidh rialacháin

Airteagal 7 – mír 4

Téacs arna mholadh ag an gCoimisiún	*Leasú*
4. Eiseoidh na monaróirí an pas feithicle comhshaoil le haghaidh gach feithicle agus soláthróidh siad an pas do cheannaitheoir na feithicle in éineacht leis an bhfeithicil, ag baint na sonraí ábhartha as na foinsí amhail an deimhniú comhréireachta agus an doiciméadacht cineálcheadaithe. Áiritheoidh an monaróir go mbíonn sonraí an phas feithicle comhshaoil ar fáil lena dtaispeáint ar chórais leictreonacha na feithicle agus gur féidir iad a tharchur ó chóras ar bord go córas seachtrach.	4. Eiseoidh monaróirí pas feithicle comhshaoil (EVP) le haghaidh gach feithicle a chuirfear in iúl ag an díolphointe in éineacht leis an bhfeithicil agus seachadfaidh siad an pas sin chuig ceannaitheoir na feithicle, agus bainfidh siad na sonraí ábhartha as foinsí amhail an deimhniú comhréireachta agus an doiciméadacht maidir le cineálcheadú. Áiritheoidh an monaróir go mbíonn sonraí an phas feithicle comhshaoil ar fáil lena dtaispeáint ar chórais leictreonacha na feithicle agus gur féidir iad a tharchur ó chóras ar bord go córas seachtrach.

Leasú 90

Togra le haghaidh rialacháin

Airteagal 7 – mír 5

Téacs arna mholadh ag an gCoimisiún	*Leasú*
5. Glacfaidh an Coimisiún gníomhartha cur chun feidhme lena leagfar síos na fíoruithe tástála agus comhlíontachta chomh maith le nósanna imeachta a bhaineann le cineálcheadú astaíochtaí, comhréireacht táirgeachta, comhréireacht inseirbhíse, dearbhú comhréireachta agus pas feithicle comhshaoil faoi mhíreanna 1 go 4. Déanfar na gníomhartha cur chun feidhme sin a ghlacadh i gcomhréir leis an nós imeachta scrúdúcháin dá dtagraítear in Airteagal 17(2).	5. Eiseoidh monaróirí pas feithicle comhshaoil (EVP) nuashonraithe tar éis seiceálacha comhréireachta inseirbhíse, ina luafar luachanna nuashonraithe le haghaidh na faisnéise a luaitear in Airteagal 3 (71) den Rialachán seo. I gcomhréir le ***Rialachán (AE) 2018/858 agus Treoir 2014/45/AE, ceadóidh monaróirí d'údaráis inniúla agus do lárionaid tástála an pas feithicle comhshaoil a thabhairt cothrom le dáta le sonraí cruinne ó phort OBD agus ó fheiste OBFCM na feithicle.***

Leasú 91

Togra le haghaidh rialacháin

Airteagal 7 a (nua)

Téacs arna mholadh ag an gCoimisiún	*Leasú*
	Airteagal 7a
	Forálacha sonracha a bhaineann le scríobadh bonn feithicle
	Nuair a fhoilseofar na forálacha aonfhoirmeacha ábhartha in UN WP.29, déanfaidh an Coimisiún gníomhartha tarmligthe a ghlacadh i gcomhréir le hAirteagal 16, lena bhforlíontar an Rialachán seo trí na modhanna tomhais astaíochta scríobtha agus na teorainneacha, in aghaidh na catagóire boinn a leagan amach chun críche cineálcheadaithe, ina ndéanfar tagairt do na forálacha aonfhoirmeacha agus do na maoluithe atá le bunú in UN WP.29, maidir le boinn a cheadú i ndáil le Cineálcheadú astaíochtaí Scríobtha Bonn.
	I gcás nár bunaíodh forálacha aonfhoirmeacha in UN WP.29 faoin 30 Meitheamh 2026 maidir le boinn C1, agus faoin 31 Nollaig 2035 maidir le boinn C2 agus C3, déanfaidh an Coimisiún athbhreithniú agus, más iomchuí, forbróidh sé modh chun scríobadh bonn a thomhas agus teorainneacha scríobtha do bhoinn a shainiú bunaithe ar mhodhanna úrscothacha eile atá ann cheana. Tar éis an athbhreithnithe sin agus más iomchuí, glacfaidh an Coimisiún gníomhartha tarmligthe faoin 30 Deireadh Fómhair 2026 i gcomhréir le hAirteagal 16 lena sonrófar na modhanna sin agus lena leagfar amach na teorainneacha astaíochta scríobtha in aghaidh na catagóire boinn.

Leasú 92

Togra le haghaidh rialacháin

Airteagal 8 – teideal

Téacs arna mholadh ag an gCoimisiún	*Leasú*
Rialacha speisialta do mhonaróirí ísealtáirgeachta	Rialacha speisialta do mhonaróirí ísealtáirgeachta agus ultraísealtáirgeachta;

Leasú 93

Togra le haghaidh rialacháin

Airteagal 8 – mír 1

Téacs arna mholadh ag an gCoimisiún	*Leasú*
1. A mhéid a bhaineann le hastaíochtaí truailleán, féadfaidh monaróirí ísealtáirgeachta dearbhuithe comhréireachta a chur in ionad tástálacha a leagtar amach i dtáblaí 1, 3, 5, 7 agus 9 d'Iarscríbhinn V. Féadfar comhlíontacht feithiclí a thógann monaróirí ísealtáirgeachta agus a chuireann monaróirí ísealtáirgeachta ar an margadh a thástáil i leith comhréireachta inseirbhíse agus faireachais margaidh i gcomhréir le táblaí 2, 4, 6, 8 agus 10 d'Iarscríbhinn V. Ní éileofar tástálacha maidir le comhréireacht táirgeachta a leagtar amach in Iarscríbhinn V. Ní bheidh feidhm ag Airteagal 4(4), pointe (b) maidir le monaróirí ísealtáirgeachta.	1. A mhéid a bhaineann le hastaíochtaí truailleán, féadfaidh monaróirí ísealtáirgeachta agus ultrai-ísealtáirgeachta dearbhuithe comhréireachta a chur in ionad tástálacha a leagtar amach i dtáblaí 1, 3, 5, 7 agus 9 d'Iarscríbhinn V. Féadfar comhlíontacht feithiclí a thógann monaróirí ísealtáirgeachta agus a chuireann monaróirí ísealtáirgeachta ar an margadh a thástáil i leith comhréireachta inseirbhíse agus faireachais margaidh i gcomhréir le táblaí 2, 4, 6, 8 agus 10 d'Iarscríbhinn V. Ní éileofar tástálacha maidir le comhréireacht táirgeachta a leagtar amach in Iarscríbhinn V. Ní bheidh feidhm ag Airteagal ***4(6)***, pointe (b) maidir le monaróirí ísealtáirgeachta agus ultrai-ísealtáirgeachta

Leasú 94

Togra le haghaidh rialacháin

Airteagal 8 – mír 2

Téacs arna mholadh ag an gCoimisiún	*Leasú*
2. Comhlíonfaidh monaróirí ultrai-ísealtáirgeachta na teorainneacha astaíochtaí a leagtar amach in Iarscríbhinn I i dtástálacha saotharlainne atá bunaithe ar thimthriallta randamacha fíorthiomána chun críocha comhréireachta inseirbhíse agus faireachais margaidh.	2. Comhlíonfaidh monaróirí ultrai-ísealtáirgeachta na teorainneacha astaíochtaí a leagtar amach in Iarscríbhinn I i dtástálacha saotharlainne atá bunaithe ar thimthriallta fíorthiomána atá ábhartha ó thaobh staidrimh de chun críocha comhréireachta inseirbhíse agus faireachais margaidh.

Leasú 95

Togra le haghaidh rialacháin

Airteagal 9 – teideal

Téacs arna mholadh ag an gCoimisiún	*Leasú*
Rialacha speisialta d'fheithiclí ilchéimneacha	Rialacha speisialta maidir le cineálcheadú feithicle ilchéimneach

Leasú 96

Togra le haghaidh rialacháin

Airteagal 9 – mír 1

Téacs arna mholadh ag an gCoimisiún	*Leasú*
1. I gcás cineálcheaduithe ilchéimneacha, beidh monaróirí an dara céim nó céimeanna ina dhiaidh sin freagrach as cineálcheadú astaíochtaí i gcás ina modhnaíonn siad aon chuid den fheithicil sin a d'fhéadfadh difear a dhéanamh d'astaíochtaí nó do mharthanacht ceallraí, de réir na sonraí arna soláthar ag monaróirí na céime roimhe sin.	1. Beidh feidhm ag forálacha sonracha a leagtar amach in Iarscríbhinn V —Táblaí 3, 4 agus 5 maidir le feithiclí ilchéimneacha.

Leasú 97

Togra le haghaidh rialacháin

Airteagal 9 – mír 2

Téacs arna mholadh ag an gCoimisiún	*Leasú*
2. Glacfaidh an Coimisiún gníomhartha cur chun feidhme lena leagtar síos ceanglais riaracháin agus sonraí atá le soláthar ag monaróirí na céime roimhe sin i gcomhréir le mír 1 agus nósanna imeachta maidir le cinneadh astaíochtaí CO_2 feithiclí den sórt sin. Déanfar na gníomhartha cur chun feidhme sin a ghlacadh i gcomhréir leis an nós imeachta scrúdúcháin dá dtagraítear in Airteagal 17(2).	***scriosta***

Leasú 98

Togra le haghaidh rialacháin

Airteagal 10 – mír 1

Téacs arna mholadh ag an gCoimisiún	*Leasú*
1. Cuirfidh údaráis cheadaithe náisiúnta bearta i bhfeidhm chun cineálcheaduithe astaíochta a dheonú do chineálacha feithiclí, comhpháirteanna agus aonaid theicniúla ar leithligh agus chun tástálacha, seiceálacha agus cigireachtaí a dhéanamh chun a fhíorú cé acu a chomhlíonann nó nach gcomhlíonann na monaróirí na ceanglais maidir le comhréireacht táirgeachta agus comhréireacht inseirbhíse i gcomhréir le hIarscríbhinn V.	1. Cuirfidh na húdaráis ceadaithe náisiúnta bearta i bhfeidhm chun cineálcheaduithe astaíochtaí a dheonú do chineálacha feithiclí, do chórais, do chomhpháirteanna agus d'aonaid theicniúla ar leithligh agus chun tástálacha, seiceálacha agus cigireachtaí a dhéanamh d'fhonn a fhíorú an gcomhlíonann na monaróirí na ceanglais maidir le comhréireacht táirgeachta agus comhréireacht inseirbhíse i gcomhréir le hIarscríbhinn V.

Leasú 99

Togra le haghaidh rialacháin

Airteagal 10 – mír 2 a (nua)

Téacs arna mholadh ag an gCoimisiún	*Leasú*
	2a. Agus tástálacha, seiceálacha agus cigireachtaí á ndéanamh acu, déanfaidh na húdaráis náisiúnta agus na lárionaid tástála pas feithiclí comhshaoil (EVP) a thabhairt cothrom le dáta le luachanna nuashonraithe le haghaidh na faisnéise dá dtagraítear in Airteagal 3, pointe (71).

Leasú 100

Togra le haghaidh rialacháin

Airteagal 10 – mír 3 a (nua)

Téacs arna mholadh ag an gCoimisiún	*Leasú*
	3a. Le héifeacht ó 24 mhí tar éis theacht i bhfeidhm na reachtaíochta tánaistí ábhartha uile, agus de réir na bhforálacha sonracha maidir le córais, comhpháirteanna agus aonaid theicniúla ar leithligh, diúltóidh na húdaráis ceadaithe náisiúnta, ar fhorais a bhaineann le hastaíochtaí CO2 agus astaíochtaí truailleán, ídiú breosla agus fuinnimh nó marthanacht ceallraí, i gcás cineálacha nua feithiclí M1, N1, cineálcheadú astaíochtaí AE nó cineálcheadú astaíochtaí náisiúnta nach gcomhlíonann an Rialachán seo a dheonú.

Leasú 101

Togra le haghaidh rialacháin

Airteagal 10 – mír 4

Téacs arna mholadh ag an gCoimisiún	*Leasú*
4. Le héifeacht ón 1 Iúil 2025, measfaidh na húdaráis náisiúnta, i gcás fheithiclí nua M_1, N_1 nach gcomhlíonann an Rialachán seo, nach mbeidh na deimhnithe comhréireachta bailí a thuilleadh chun críocha clárúcháin agus, ar fhorais a bhaineann le hastaíochtaí CO_2 agus truailleán, ídiú breosla agus ídiú fuinnimh nó marthanacht ceallraí, beidh toirmeasc ar chlárú, ar dhíol agus ar chur i seirbhís na bhfeithiclí sin.	4. Le héifeacht ó ***36 mhí tar éis theacht i bhfeidhm na reachtaíochta tánaistí ábhartha uile, agus de réir na bhforálacha sonracha do chórais, do chomhpháirteanna agus d'aonaid theicniúla ar leithligh***, measfaidh na húdaráis náisiúnta, i gcás feithiclí nua M_1, N_1 nach gcomhlíonann an Rialachán seo, nach bhfuil deimhnithe comhréireachta bailí a thuilleadh chun críocha clárúcháin agus, ar fhorais a bhaineann le hastaíochtaí CO_2 agus astaíochtaí truailleán, ídiú breosla agus fuinnimh nó marthanacht ceallraí, toirmiscfidh siad clárú, díol nó cur i seirbhís feithiclí den sórt sin.

Leasú 102

Togra le haghaidh rialacháin

Airteagal 10 – mír 4 a (nua)

Téacs arna mholadh ag an gCoimisiún	*Leasú*
	4a. Le héifeacht ó 48 mí tar éis theacht i bhfeidhm na reachtaíochta tánaistí ábhartha uile, agus i gcomhréir leis na forálacha sonracha maidir le córais, comhpháirteanna agus aonaid theicniúla ar leithligh, diúltóidh údaráis ceadaithe náisiúnta, ar fhorais a bhaineann le hastaíochtaí CO_2 agus astaíochtaí truailleán, ídiú breosla agus fuinnimh, éifeachtúlacht fuinnimh nó marthanacht ceallraí, i gcás cineálacha nua feithiclí M_2, M_3, N_2, N_3 agus leantóirí O_3, O_4, cineálcheadú astaíochtaí AE nó cineálcheadú astaíochtaí náisiúnta nach gcomhlíonann an Rialachán seo a dheonú.

Leasú 103

Togra le haghaidh rialacháin

Airteagal 10 – mír 5

Téacs arna mholadh ag an gCoimisiún	*Leasú*
5. Le héifeacht ón ***1 Iúil 2027***, measfaidh na húdaráis náisiúnta, i gcás fheithiclí nua M_2, M_3, N_2, N_3 agus leantóirí nua O_3, O_4 nach gcomhlíonann an Rialachán seo, nach mbeidh na deimhnithe comhréireachta bailí a thuilleadh chun críocha clárúcháin agus, ar fhorais a bhaineann le hastaíochtaí CO_2 agus truailleán, ídiú breosla agus ídiú fuinnimh, éifeachtúlacht fuinnimh nó marthanacht ceallraí, beidh toirmeasc ar chlárú, ar dhíol agus ar chur i seirbhís na bhfeithiclí sin.	5. Le héifeacht ó ***60 mí tar éis theacht i bhfeidhm na reachtaíochta tánaistí ábhartha uile, agus de réir na bhforálacha sonracha do chórais, do chomhpháirteanna agus d'aonaid theicniúla ar leithligh***, measfaidh na húdaráis náisiúnta, i gcás feithiclí nua M2, M3, N2, N3 agus leantóirí O3, O4 nua, nach gcomhlíonann an Rialachán seo, nach bhfuil deimhnithe comhréireachta bailí a thuilleadh chun críocha clárúcháin agus, ar fhorais a bhaineann le hastaíochtaí CO2 agus astaíochtaí truailleán, ídiú breosla agus fuinnimh, éifeachtúlacht fuinnimh nó marthanacht ceallraí, toirmiscfidh siad clárú, díol nó cur i seirbhís ***inneall***, feithiclí ***nó leantóirí*** den sórt sin.

Leasú 104

Togra le haghaidh rialacháin

Airteagal 10 – mír 8

Téacs arna mholadh ag an gCoimisiún	*Leasú*
8. Glacfaidh an Coimisiún gníomhartha cur chun feidhme lena leagtar síos na heilimintí riaracháin agus teicniúla a éilítear chun tástálacha, seiceálacha agus cigireachtaí a dhéanamh chun críocha chomhlíonadh mhír 1 a fhiorú, chomh maith leis na heilimintí teicniúla a éilítear le haghaidh seiceálacha faireachais margaidh faoi mhír 2. Déanfar na gníomhartha cur chun feidhme sin a ghlacadh i gcomhréir leis an nós imeachta scrúdúcháin dá dtagraítear in Airteagal 17(2).	***scriosta***

Leasú 105

Togra le haghaidh rialacháin

Airteagal 11 – mír 1

Téacs arna mholadh ag an gCoimisiún	*Leasú*
1. Le héifeacht ón ***1 Iúil 2025***, beidh toirmeasc ar dhíol nó feistiú córais, comhpháirte nó aonaid theicniúil ar leithligh atá le feistiú ar fheithicil M_1, N_1 a cheadaítear faoin Rialachán seo mura mbíonn an córas, an chomhpháirt ná an t-aonad teicniúil ar leithligh de chineál a cheadaítear i gcomhréir leis an Rialachán seo.	1. Le héifeacht ó ***24 mhí tar éis theacht i bhfeidhm na reachtaíochta tánaistí ábhartha uile***, beidh toirmeasc ar chóras, comhpháirt nó aonad teicniúil ar leithligh atá ceaptha lena bhfeistiú ar fheithicil M_1, N_1 a cheadaítear faoin Rialachán seo a dhíol nó a shuiteáil mura mbeidh an córas, an chomhpháirt agus an t-aonad teicniúil ar leithligh cineálcheadaithe i gcomhréir leis an Rialachán seo.

Leasú 106

Togra le haghaidh rialacháin

Airteagal 11 – mír 2

Téacs arna mholadh ag an gCoimisiún	*Leasú*
2. Le héifeacht ón ***1 Iúil 2027***, beidh toirmeasc ar dhíol nó feistiú córais, comhpháirte nó aonaid theicniúil ar leithligh atá le feistiú ar fheithicil M_2, M_3, N_2, N_3 a cheadaítear faoin Rialachán seo mura mbíonn an córas, an chomhpháirt ná an t-aonad teicniúil ar leithligh de chineál a cheadaítear i gcomhréir leis an Rialachán seo.	2. Le héifeacht ó ***48 mí tar éis theacht i bhfeidhm na reachtaíochta tánaistí ábhartha uile***, beidh toirmeasc ar chóras, comhpháirt nó aonad teicniúil ar leithligh a bheartaítear a fheistiú ar fheithicil M2, M3, N2, N3 ***agus leantóirí O3, O4*** a dhíol nó a shuiteáil mura bhfuil an córas, an chomhpháirt nó an t-aonad teicniúil ar leithligh cineálcheadaithe i gcomhréir leis an Rialachán seo.

Leasú 107

Togra le haghaidh rialacháin

Airteagal 11 – mír 3 a (nua)

Téacs arna mholadh ag an gCoimisiún	*Leasú*
	3a. Le héifeacht ó 12 mhí tar éis ghlacadh an ghnímh tharmligthe maidir le cineálcheadú bonn C1 i dtaca le teorainneacha astaíochtaí scríobtha i gcomhréir le hAirteagal 7a, ní dheonóidh údaráis náisiúnta cineálcheadú an Aontais do chomhpháirt nó d'aonad teicniúil ar leithligh ach amháin i gcás ina mbeidh sé i gcomhréir leis an Rialachán seo agus ina ndiúltóidh sé cineálcheadú AE a dheonú do chomhpháirt/aonad teicniúil ar leithligh i leith cineálacha nua bonn nach gcomhlíonann an Rialachán seo. ***Le héifeacht ó 36 mhí tar éis an gníomh tarmligthe maidir le cineálcheadú bonn C1 i dtaca le hastaíochtaí scríobtha a ghlacadh i gcomhréir le hAirteagal 7a, diúltóidh na húdaráis náisiúnta cineálcheadú nó cineálcheadú i ndáil le boinn nua C1 nach gcomhlíonann an Rialachán seo a dheonú . Féadfar boinn C1, a monaraíodh roimh am theacht i bhfeidhm a leagtar amach san fhomhír seo, agus nach gcomhlíonann ceanglais an Rialacháin seo agus a bhearta cur chun feidhme, a dhíol ar feadh tréimhse nach faide ná 30 mí.***

Leasú 108

Togra le haghaidh rialacháin

Airteagal 12 – mír 1 – fomhír 1 a (nua)

Téacs arna mholadh ag an gCoimisiún	*Leasú*
	Má chuirtear isteach ar astaíochtaí a sháraíonn na teorainneacha a leagtar amach in Iarscríbhinn 1, ní bheidh an Rialachán seo á chomhlíonadh a thuilleadh ag an bhfeithicil.

Leasú 109

Togra le haghaidh rialacháin

Airteagal 12 – mír 1 – fomhír 1 b (nua)

Téacs arna mholadh ag an gCoimisiún	*Leasú*
	Mar thoradh ar neamhchomhlíonadh, de thoradh crioscaíl, glacfaidh na húdaráis inniúla náisiúnta bearta ceartaitheacha iomchuí, lena n-áirítear aisghairmeacha, agus pionóis airgeadais éifeachtacha, chomhréireacha agus athchomhairleacha.

Leasú 110

Togra le haghaidh rialacháin

Airteagal 12 – mír 2

Téacs arna mholadh ag an gCoimisiún	*Leasú*
2. Fíoróidh údaráis náisiúnta, le linn seiceálacha ar chomhréireacht inseirbhíse nó faireachas margaidh, cé acu a d'fheistigh nó nár fheistigh monaróirí feithiclí na córais rabhaidh don tiománaí maidir le hastaíochtaí iomarcacha agus na córais rabhaidh don tiománaí maidir le leibhéal íseal imoibrí i gceart agus cé acu is féidir nó nach féidir crioscaíl a dhéanamh i ndáil leis na feithiclí.	2. Le linn seiceálacha comhréireachta inseirbhíse nó faireachais margaidh, fíoróidh na húdaráis náisiúnta cáilíocht an imoibrí a úsáidtear, cé acu a d'fheistigh nó nár fheistigh monaróirí feithiclí na córais rabhaidh don tiománaí maidir le hastaíochtaí iomarcacha agus na córais rabhaidh don tiománaí maidir le leibhéal íseal imoibrí i gceart agus cé acu is féidir nó nach féidir crioscaíl a dhéanamh i ndáil leis na feithiclí.

Leasú 111

Togra le haghaidh rialacháin

Airteagal 13 – mír 1

Téacs arna mholadh ag an gCoimisiún	*Leasú*
1. Féadfaidh an Coimisiún nó tríú páirtithe, i gcomhréir le hAirteagal 9 agus Airteagal 13(10) de Rialachán (AE) 2018/858, seiceálacha a dhéanamh ar chomhréireacht inseirbhíse agus faireachas margaidh a leagtar amach i dTáblaí 2, 4, 6, 8, agus 10 d'Iarscríbhinn V, chun a fhíorú go gcomhlíonann feithiclí, comhpháirteanna agus aonaid theicniúla ar leithligh an Rialachán seo.	1. Déanfaidh an Coimisiún nó tríú páirtithe, i gcomhréir le hAirteagail 9 agus 13(10) de Rialachán (AE) 2018/858, seiceálacha comhréireachta inseirbhíse agus seiceálacha faireachais margaidh a leagtar amach i dTáblaí 2, 4, 6, 8, agus 10 d'Iarscríbhinn V, chun comhlíontacht feithiclí, comhpháirteanna agus aonad teicniúil ar leithligh leis an Rialachán seo a fhíorú.

Leasú 112

Togra le haghaidh rialacháin

Airteagal 13 – mír 2 a (nua)

Téacs arna mholadh ag an gCoimisiún	*Leasú*
	2a. Déanfaidh an Coimisiún faireachán leanúnach ar an staid ar leibhéal an Aontais d'fhonn cleachtais imchéimnithe agus neamh-chomhréireachta a shainaithint. I gcás ina n-aimsítear sáruithe ar chomhréireacht, déanfaidh an Coimisiún tuarascáil a thíolacadh do Pharlaimint na hEorpa agus don Chomhairle agus déanfaidh sé obair leantach ina leith le togra reachtach, más iomchuí, chun aghaidh a thabhairt ar na rioscaí don neamhchomhlíonadh sin agus chun iad a dhíchur.

Leasú 113

Togra le haghaidh rialacháin

Airteagal 14 – mír 2

Téacs arna mholadh ag an gCoimisiún	*Leasú*
2. Maidir le tástálacha chun comhlíonadh cheanglais Airteagal 4 a chruthú, cuirfidh monaróirí agus údaráis náisiúnta i bhfeidhm iad mar a shonraítear in Iarscríbhinn V. Féadfaidh an Coimisiún agus tríú páirtithe tástálacha chun comhlíonadh cheanglais Airteagal 4 a chruthú de réir mar a shonraítear in Iarscríbhinn V freisin.	2. Maidir le tástálacha chun comhlíonadh cheanglais an Rialacháin seo a chruthú, cuirfidh monaróirí agus údaráis náisiúnta i bhfeidhm iad mar a shonraítear in Iarscríbhinn V. Féadfaidh an Coimisiún agus tríú páirtithe tástálacha chun comhlíonadh cheanglais an Rialacháin seo a chruthú de réir mar a shonraítear in Iarscríbhinn V freisin.

Leasú 114

Togra le haghaidh rialacháin

Airteagal 14 – mír 3 – an chuid réamhráiteach

Téacs arna mholadh ag an gCoimisiún	*Leasú*
3. Glacfaidh an Coimisiún gníomhartha cur chun feidhme le haghaidh chéimeanna uile an chineálcheadaithe astaíochtaí, lena n-áirítear comhréireacht táirgeachta, comhréireacht inseirbhíse agus faireachas margaidh, ag tabhairt aghaidh ar nósanna imeachta agus tástálacha le haghaidh cineálcheadú astaíochtaí, modheolaíochtaí tástálacha, forálacha riaracháin, leasú agus síneadh cineálcheaduithe astaíochtaí, rochtain ar shonraí, ceanglais maidir le doiciméadacht agus teimpléid do na nithe seo a leanas:	3. Glacfaidh an Coimisiún gníomhartha cur chun feidhme le haghaidh chéimeanna uile an chineálcheadaithe astaíochtaí, lena n-áirítear comhréireacht táirgeachta, comhréireacht inseirbhíse agus faireachas margaidh, ag tabhairt aghaidh ar fhorálacha riaracháin, leasú agus síneadh cineálcheaduithe astaíochtaí, rochtain ar shonraí, ceanglais maidir le doiciméadacht agus teimpléid do na nithe seo a leanas:

Leasú 115

Togra le haghaidh rialacháin

Airteagal 14 – mír 3 – pointe d a (nua)

Téacs arna mholadh ag an gCoimisiún	*Leasú*
	(da) córas rabhaidh don tiománaí maidir le hastaíochtaí iomarcacha;

Leasú 116

Togra le haghaidh rialacháin

Airteagal 14 – mír 3 – pointe d b (nua)

Téacs arna mholadh ag an gCoimisiún	*Leasú*
	(db) córas rabhaidh don tiománaí maidir le leibhéal íseal imoibrí;

Leasú 117

Togra le haghaidh rialacháin

Airteagal 14 – mír 3 – pointe e

Téacs arna mholadh ag an gCoimisiún	*Leasú*
(e) córais frithchrioscaíola, slándála agus cibearshlándála;	(e) córais frithchrioscaíola, agus riachtanais iarmhargaidh á gcur san áireamh agus an fhaisnéis, na huirlisí agus na próisis uile is gá a sholáthar d'oibreoirí neamhspleácha chun páirteanna athsholáthair agus córais slándála agus cibearshlándála a fhorbairt agus a shuiteáil;

Leasú 118

Togra le haghaidh rialacháin

Airteagal 14 – mír 3 – pointe g

Téacs arna mholadh ag an gCoimisiún	*Leasú*
(g) cineálacha córas coscáin agus a bpáirteanna athsholáthair;	(g) cineálacha córais coscáin agus a bpáirteanna athsholáthair i ndáil le hastaíochtaí cáithníní i ngach catagóir feithicle, agus córais eile ar an bhfeithicil a chuireann le coscánú feithiclí á gcur san áireamh;

Leasú 119

Togra le haghaidh rialacháin

Airteagal 14 – mír 3 – pointe g a (nua)

Téacs arna mholadh ag an gCoimisiún	*Leasú*
	(ga) cineálacha córais coscáin agus a bpáirteanna athsholáthair le hiarfheistiú i bhfeithiclí atá curtha ar an margadh cheana féin chun astaíochtaí ó choscáin a laghdú go suntasach;

Leasú 120

Togra le haghaidh rialacháin

Airteagal 14 – mír 3 a (nua)

Téacs arna mholadh ag an gCoimisiún	*Leasú*
	3a. Tabharfar de chumhacht don Choimisiún gníomhartha tarmligthe a ghlacadh i gcomhréir le hAirteagal 16 maidir le nósanna imeachta agus tástálacha le haghaidh cineálcheadú astaíochtaí agus modheolaíochtaí tástála le haghaidh gach céime den chineálcheadú astaíochtaí, lena n-áirítear comhréireacht inseirbhíse, comhréireacht táirgeachta agus faireachas margaidh, i gcás gach ceann díobh seo a leanas:
	(a) feithiclí de chineál M1, N1;
	(b) feithiclí de chineál M2, M3, N2 agus N3;
	(c) innill a úsáidtear i bhfeithiclí de chineál M2, M3, N2 agus N3;
	(d) córais diagnóisice ar bord agus faireacháin ar bord;
	(da) córas rabhaidh don tiománaí maidir le hastaíochtaí iomarcacha;
	(db) córas rabhaidh don tiománaí maidir le leibhéal íseal imoibrí;
	(e) córais frithchrioscaíola, agus riachtanais iarmhargaidh á gcur san áireamh agus an fhaisnéis, na huirlisí agus na próisis uile is gá a sholáthar d'oibreoirí neamhspleácha chun páirteanna athsholáthair agus córais slándála agus cibearshlándála a fhorbairt agus a shuiteáil;
	(f) cineálacha córas athsholáthair rialaithe truaillithe agus a bpáirteanna;
	(g) cineálacha córas coscáin agus a bpáirteanna athsholáthair;

Téacs arna mholadh ag an gCoimisiún	*Leasú*
	(ga) cineálacha córais coscáin agus a bpáirteanna athsholáthair le hiarfheistiú i bhfeithiclí atá curtha ar an margadh cheana féin chun astaíochtaí ó choscáin a laghdú go suntasach;
	(h) cineálacha bonn i ndáil le scríobadh bonn
	(i) feithiclí de chineál M1 agus N1;
	(j) cinneadh maidir le CO2, ídiú breosla agus ídiú fuinnimh, raon leictreach agus cumhacht innill i gcás feithiclí M1 agus N1, agus forálacha d'fheistí ar bord lena ndéantar faireachán ar ídiú breosla agus/nó fuinnimh;
	(k) cinneadh maidir le CO2, ídiú breosla agus ídiú fuinnimh, raon astaíochtaí nialasacha, raon leictreach agus cumhacht innill i gcás feithiclí M2, M3, N2 agus N3, éifeachtúlacht fuinnimh leantóirí O3 agus O4, agus forálacha d'fheiste ar bord lena ndéantar faireachán ar ídiú breosla agus/nó fuinnimh.

Leasú 121

Togra le haghaidh rialacháin

Airteagal 14 – mír 4 – fomhír 1 – an chuid réamhráiteach

Téacs arna mholadh ag an gCoimisiún	*Leasú*
Beidh sé ar chumas an Choimisiúin gníomhartha cur chun feidhme a ghlacadh le haghaidh chéimeanna uile an chineálcheadaithe astaíochtaí lena n-áirítear comhréireacht inseirbhíse, comhréireacht táirgeachta agus faireachas margaidh, chun an méid seo a leanas a leagan síos:	Beidh sé ar chumas an Choimisiúin gníomhartha tarmligthe a ghlacadh le haghaidh chéimeanna uile an chineálcheadaithe astaíochtaí lena n-áirítear comhréireacht inseirbhíse, comhréireacht táirgeachta agus faireachas margaidh, chun an méid seo a leanas a leagan síos:

Leasú 122

Togra le haghaidh rialacháin

Airteagal 14 – mír 4 – fomhír 1 – pointe b a (nua)

Téacs arna mholadh ag an gCoimisiún	*Leasú*
	(ba) modhanna chun teicneolaíochtaí hibrideacha is infheidhme i bhfeithiclí de chatagóir M_2, M_3, N_2 agus N_3 a chineálcheadú;

Leasú 123

Togra le haghaidh rialacháin

Airteagal 14 – mír 4 – fomhír 1 – pointe g

Téacs arna mholadh ag an gCoimisiún	*Leasú*
(g) na modhanna chun astaíochtaí cáithníní ó choscáin a thomhas, lena n-áirítear modhanna do HDV, astaíochtaí cáithníní fíorthiomána ó choscáin agus coscánú athghiniúnach;	(g) na modhanna chun astaíochtaí cáithníní ó choscáin a thomhas, lena n-áirítear modhanna d'fheithiclí ***M2, M3, N2 agus N3***, astaíochtaí cáithníní fíorthiomána ó choscáin agus coscánú athghiniúnach;

Leasú 124

Togra le haghaidh rialacháin

Airteagal 14 – mír 4 – fomhír 1 – pointe j

Téacs arna mholadh ag an gCoimisiún	*Leasú*
(j) Feiste ar bord lena ndéantar faireachán ar ídiú breosla agus/nó fuinnimh, córais OBD agus OBM, lena n-áirítear tairseacha comhlíontachta, ceanglais agus tástálacha feidhmíochta, modhanna chun feidhmíocht braiteoirí a áirithiú agus chun cumarsáid thar an líonra na sonraí a thaifeadann na feistí agus córais sin a áirithiú;	(j) saintréithe agus feidhmíocht feistí OBFCM, córais OBD agus OBM,, lena n-áirítear tairseacha comhlíontachta, ceanglais agus tástálacha feidhmíochta, modhanna chun feidhmíocht braiteoirí a áirithiú agus chun cumarsáid thar an líonra na sonraí a thaifeadann na feistí agus córais sin a áirithiú;

Leasú 125

Togra le haghaidh rialacháin

Airteagal 14 – mír 4 – fomhír 1 – pointe l

Téacs arna mholadh ag an gCoimisiún	*Leasú*
(l) na modhanna chun measúnú a dhéanamh ar oibriú ceart, éifeachtacht, athghiniúint agus marthanacht chórais bhunaidh agus chórais athsholáthair rialaithe truaillithe;	(l) na modhanna agus na ceanglais chun measúnú a dhéanamh ar oibriú ceart, éifeachtacht, athghiniúint agus marthanacht na gcóras rialaithe truaillithe bunaidh agus athsholáthair agus cáilíocht na n-imoibrithe;

Leasú 126

Togra le haghaidh rialacháin

Airteagal 1 – mír 1 – fomhír 1 – pointe o

Téacs arna mholadh ag an gCoimisiún	*Leasú*
(o) na modhanna a úsáidtear chun measúnú a dhéanamh ar fheidhmiú ceart cineálacha feithiclí a fhormheastar faoi na hainmniúcháin in Airteagal 5	(o) na modhanna a úsáidtear chun feidhmiú ceart cineálacha feithiclí a mheas **;**

Leasú 127

Togra le haghaidh rialacháin

Airteagal 14 – mír 4 – fomhír 1 – pointe p

Téacs arna mholadh ag an gCoimisiún	*Leasú*
(p) seiceálacha maidir le comhlíontacht le forálacha Airteagal 9 (1) agus nósanna imeachta tástála maidir le feithiclí ilchéimneacha;	(p) seiceálacha maidir le comhlíontacht le nósanna imeachta tástála maidir le feithiclí ilchéimneacha;

Leasú 128

Togra le haghaidh rialacháin

Airteagal 14 – mír 4 – fomhír 1 – pointe s

Téacs arna mholadh ag an gCoimisiún	*Leasú*
(s) modhanna chun a shuí nach ann do ghairis sháraithe agus straitéisí uathmhaolaithe;	(s) modhanna chun a shuí nach bhfuil feistí sáraithe agus straitéisí sáraithe ann agus chun ceanglais a thabhairt anonn sa Rialachán seo a leagtar síos in Airteagal 5(2) de Rialachán (CE) Uimh. 715/2007 agus in Airteagal 5(11) de Rialachán (AE) 2017/1151 is infheidhme maidir le feithiclí i gcatagóir M1 agus i gcatagóir N1, agus i Rialachán UNECE Uimh. 49, Athbhreithniú 6, Iarscríbhinn 10, mír 5.1.2 is infheidhme maidir le feithiclí de chatagóir M2, M3, N2 agus N3;

Leasú 129

Togra le haghaidh rialacháin

Airteagal 14 – mír 4 – fomhír 1 – pointe t

Téacs arna mholadh ag an gCoimisiún	*Leasú*
(t) modhanna chun scríobadh bonn a thomhas;	***scriosta***

Leasú 130

Togra le haghaidh rialacháin

Airteagal 14 – mír 4 – fomhír 1 – pointe v

Téacs arna mholadh ag an gCoimisiún	*Leasú*
(v) ceanglais riaracháin agus doiciméadacht maidir le cineálcheadú astaíochtaí;	(v) ceanglais riaracháin agus doiciméid le haghaidh cineálcheadú astaíochtaí agus maidir le tástálacha, seiceálacha agus cigireachtaí a dhéanamh chun críocha comhlíonadh a fhíorú;

Leasú 131

Togra le haghaidh rialacháin

Airteagal 14 – mír 4 – fomhír 1 – pointe w

Téacs arna mholadh ag an gCoimisiún	*Leasú*
(w) oibleagáidí tuairiscithe i gcás inarb iomchuí.	(w) oibleagáidí formáidithe agus tuairiscithe sonraí i gcás inarb iomchuí;

Leasú 132

Togra le haghaidh rialacháin

Airteagal 14 – mír 4 – fomhír 2

Téacs arna mholadh ag an gCoimisiún	*Leasú*
Déanfar na gníomhartha cur chun feidhme sin a ghlacadh i gcomhréir leis an nós imeachta scrúdúcháin dá dtagraítear in Airteagal 17(2).	5. Déanfar na gníomhartha cur chun feidhme sin a ghlacadh i gcomhréir leis an nós imeachta scrúdúcháin dá dtagraítear in Airteagal 17(2) ***Déanfar na gníomhartha cur chun feidhme dá dtagraítear i mír 3, pointí (a) go (f) agus (i) go (k), agus na gníomhartha tarmligthe dá dtagraítear i mír 3a, pointí (a) go (f) agus (i) go (k), agus i mír 4, pointí (a) go (f) agus (j) go (w), a ghlacadh tráth nach déanaí ná.... [12 mhí ó dháta theacht i bhfeidhm an Rialacháin seo].*** ***Déanfar na gníomhartha cur chun feidhme dá dtagraítear i mír 3, pointí (g) go (h), agus na gníomhartha tarmligthe dá dtagraítear i mír 3a, pointí (g) go (h), agus i mír 4, pointí (g) go (i), a ghlacadh, gan moill mhíchuí, tar éis na forálacha aonfhoirmeacha ábhartha de WP.29 na Náisiún Aontaithe a fhoilsiú.***

Leasú 133

Togra le haghaidh rialacháin

Airteagal 15 – mír 1 – an chuid réamhráiteach

Téacs arna mholadh ag an gCoimisiún	*Leasú*
1. Tugtar de chumhacht don Choimisiún gníomhartha tarmligthe a ghlacadh i gcomhréir le hAirteagal 16 chun dul chun cinn teicniúil a chur san áireamh chun iad seo a leanas a leasú:	1. Tugtar de chumhacht don Choimisiún gníomhartha tarmligthe a ghlacadh i gcomhréir le hAirteagal 16 chun dul chun cinn teicniúil a chur san áireamh chun an Rialachán seo a leasú mar seo a leanas:

Leasú 134

Togra le haghaidh rialacháin

Airteagal 15 – mír 1 – pointe a

Téacs arna mholadh ag an gCoimisiún	*Leasú*
(a) Iarscríbhinn III, a mhéid a bhaineann leis na coinníollacha tástála i gcás feithiclí M_2, M_3, N_2, N_3, bunaithe ar shonraí arna mbailiú agus feithiclí Euro 7 á dtástáil;	(a) Iarscríbhinn III, Tábla 2, a mhéid a bhaineann leis na coinníollacha tástála i gcás feithiclí M2, M3, N2, N3 , bunaithe ar shonraí arna mbailiú agus feithiclí Euro 7 á dtástáil;

Leasú 135

Togra le haghaidh rialacháin

Airteagal 15 – mír 1 – pointe b

Téacs arna mholadh ag an gCoimisiún	*Leasú*
(b) Iarscríbhinn III, a mhéid a bhaineann leis na coinníollacha tástála, bunaithe ar shonraí arna mbailiú agus coscáin nó boinn Euro 7 á dtástáil;	(b) Iarscríbhinn III, Táblaí 4 agus 5, a mhéid a bhaineann leis na coinníollacha tástála, bunaithe ar shonraí arna mbailiú agus coscáin nó boinn Euro 7 á dtástáil;

Leasú 136

Togra le haghaidh rialacháin

Airteagal 15 – mír 1 – pointe d

Téacs arna mholadh ag an gCoimisiún	*Leasú*
(d) Airteagal 5 trí roghanna agus ainmniúcháin a thabhairt isteach bunaithe ar theicneolaíochtaí nuálacha do mhonaróirí.	***scriosta***

Leasú 137

Togra le haghaidh rialacháin

Airteagal 15 – mír 2 – pointe c a (nua)

Téacs arna mholadh ag an gCoimisiún	*Leasú*
	(ca) más iomchuí, teorainneacha scríobtha a leagan amach do chineálacha bonn in Iarscríbhinn I i gcás nár bunaíodh forálacha aonfhoirmeacha in UN WP.29 roimh an spriocdháta ábhartha a leagtar síos in Airteagal 7a;

Leasú 138

Togra le haghaidh rialacháin

Airteagal 15 – mír 2 – pointe d

Téacs arna mholadh ag an gCoimisiún	*Leasú*
(d) iolraitheoirí marthanachta a leagan amach in Iarscríbhinn IV bunaithe ar shonraí arna mbailiú agus feithiclí Euro 7 ***M2,*** M_3, N_2, N_3 á dtástáil agus tuarascáil ar mharthanacht feithiclí tromshaothair arna tíolacadh do Pharlaimint na hEorpa agus don Chomhairle;	(d) iolraitheoirí marthanachta a leagan amach in Iarscríbhinn IV bunaithe ar shonraí arna mbailiú agus feithiclí Euro 7 M3, N2, N3 á dtástáil agus conclúidí tuarascála lena ndéantar measúnú ar mharthanacht feithiclí tromshaothair i ndáil le hastaíochtaí arna gcur faoi bhráid Pharlaimint na hEorpa agus na Comhairle;

Leasú 139

Togra le haghaidh rialacháin

Airteagal 15 – mír 2 – pointe e

Téacs arna mholadh ag an gCoimisiún	*Leasú*
(e) sainmhínithe agus rialacha speisialta a leagan amach do mhonaróirí ísealtáirgeachta do chatagóirí feithiclí M2, M3, N2, N3 faoi Airteagal 3 agus Airteagal 8 den Rialachán seo.	(e) rialacha speisialta a leagan amach do mhonaróirí ísealtáirgeachta do chatagóirí feithiclí M2, M3, N2, N3 faoi Airteagal 3 agus Airteagal 8 den Rialachán seo.

Leasú 140

Togra le haghaidh rialacháin

Airteagal 15 – mír 2 – fomhír 1 a (nua)

Téacs arna mholadh ag an gCoimisiún	*Leasú*
	Glacfaidh an Coimisiún na gníomhartha tarmligthe sin dá dtagraítear i bpointí (a) go (c) gan moill mhíchuí tar éis fhoilsiú fhorálacha aonfhoirmeacha ábhartha WP.29 na Náisiún Aontaithe. I gcás nár bunaíodh forálacha aonfhoirmeacha in WP.29 na Náisiún Aontaithe faoin 30 Meitheamh 2026 maidir le boinn C1, agus faoin 31 Nollaig 2035 maidir le boinn C2 agus C3, beidh feidhm ag Airteagal 7a den Rialachán seo.

Leasú 141

Togra le haghaidh rialacháin

Airteagal 16 – mír 2

Téacs arna mholadh ag an gCoimisiún	*Leasú*
2. Déanfar an chumhacht chun gníomhartha tarmligthe a ghlacadh dá dtagraítear in ***Airteagal*** 15 a thabhairt don Choimisiún go ceann tréimhse 5 bliana ón ... [Oifig na bhFoilseachán: cuir isteach an dáta le do thoil = dáta theacht i bhfeidhm an Rialacháin seo]. Déanfaidh an Coimisiún, tráth nach déanaí ná 9 mí roimh dheireadh na tréimhse 5 bliana, tuarascáil a tharraingt suas i leith tharmligean na cumhachta. Déanfar tarmligean na cumhachta a fhadú go hintuigthe go ceann tréimhsí comhfhaid, mura rud é go gcuireann Parlaimint na hEorpa nó an Chomhairle in aghaidh an fhadaithe sin tráth nach déanaí ná 3 mhí roimh dheireadh gach tréimhse.	2. Déanfar an chumhacht chun gníomhartha tarmligthe a ghlacadh dá dtagraítear in ***Airteagal*** 14 (3a), Airteagal 14(4) agus Airteagal 15 a thabhairt don Choimisiún go ceann tréimhse 5 bliana ón ... [Oifig na bhFoilseachán: cuir isteach an dáta le do thoil = dáta theacht i bhfeidhm an Rialacháin seo]. Déanfaidh an Coimisiún, tráth nach déanaí ná 9 mí roimh dheireadh na tréimhse 5 bliana, tuarascáil a tharraingt suas i leith tharmligean na cumhachta. Déanfar tarmligean na cumhachta a fhadú go hintuigthe go ceann tréimhsí comhfhaid, mura rud é go gcuireann Parlaimint na hEorpa nó an Chomhairle in aghaidh an fhadaithe sin tráth nach déanaí ná 3 mhí roimh dheireadh gach tréimhse.

Leasú 142

Togra le haghaidh rialacháin

Airteagal 16 – mír 3

Téacs arna mholadh ag an gCoimisiún	*Leasú*
3. Féadfaidh Parlaimint na hEorpa nó an Chomhairle tarmligean na cumhachta dá dtagraítear in Airteagal 15 a chúlghairm tráth ar bith. Le cinneadh chun cúlghairm a dhéanamh, cuirfear deireadh le tarmligean na cumhachta atá sonraithe sa chinneadh sin. Gabhfaidh éifeacht leis an lá tar éis fhoilsiú an chinnidh in Iris Oifigiúil an Aontais Eorpaigh nó ar dháta is déanaí a shonrófar sa chinneadh. Ní dhéanfaidh sé difear do bhailíocht aon ghnímh tharmligthe atá i bhfeidhm cheana.	3. Féadfaidh Parlaimint na hEorpa nó an Chomhairle tarmligean na cumhachta dá dtagraítear in Airteagal 14(3a), in Airteagal 14(4) agus in Airteagal 15 a chúlghairm aon tráth. Le cinneadh chun cúlghairm a dhéanamh, cuirfear deireadh le tarmligean na cumhachta atá sonraithe sa chinneadh sin. Gabhfaidh éifeacht leis an lá tar éis fhoilsiú an chinnidh in Iris Oifigiúil an Aontais Eorpaigh nó ar dháta is déanaí a shonrófar sa chinneadh. Ní dhéanfaidh sé difear do bhailíocht aon ghnímh tharmligthe atá i bhfeidhm cheana.

Leasú 143

Togra le haghaidh rialacháin

Airteagal 16 – mír 6

Téacs arna mholadh ag an gCoimisiún	*Leasú*
6. Ní thiocfaidh gníomh tarmligthe a ghlactar de bhun Airteagal 15 i bhfeidhm ach amháin mura mbeidh aon agóid curtha in iúl ag Parlaimint na hEorpa nó ag an gComhairle laistigh de thréimhse 2 mhí tar éis fógra faoin ngníomh sin a thabhairt do Pharlaimint na hEorpa agus don Chomhairle nó más rud é, roimh dhul in éag na tréimhse sin, go mbeidh Parlaimint na hEorpa agus an Chomhairle araon tar éis a chur in iúl don Choimisiún nach ndéanfaidh siad aon agóid. Déanfar an tréimhse sin a fhadú 2 mhí ar thionscnamh Pharlaimint na hEorpa nó na Comhairle.	6. Ní thiocfaidh gníomh tarmligthe a ghlactar de bhun Airteagal 14(3a), Airteagal 14(4) agus Airteagal 15 i bhfeidhm ach amháin mura mbeidh aon agóid curtha in iúl ag Parlaimint na hEorpa nó ag an gComhairle laistigh de thréimhse 2 mhí tar éis fógra faoin ngníomh sin a thabhairt do Pharlaimint na hEorpa agus don Chomhairle nó más rud é, roimh dhul in éag na tréimhse sin, go mbeidh Parlaimint na hEorpa agus an Chomhairle araon tar éis a chur in iúl don Choimisiún nach ndéanfaidh siad aon agóid. Déanfar an tréimhse sin a fhadú 2 mhí ar thionscnamh Pharlaimint na hEorpa nó na Comhairle.

Leasú 242

Togra le haghaidh rialacháin

Airteagal 16 a (nua)

Téacs arna mholadh ag an gCoimisiún	*Leasú*
	Airteagal 16a
	Gearáin a bhfuil bunús leo de chuid daoine nádúrtha nó dlítheanacha
	1. Beidh aon duine nádúrtha nó dlítheanach, ina aonar nó i gcomhlachas, i dteideal gearáin a bhfuil bunús leo a chur faoi bhráid na n-údarás náisiúnta um fhaireachas margaidh nuair a bheidh cúiseanna acu lena chreidiúint nach bhfuil an Rialachán seo á chomhlíonadh ag ceann amháin nó níos mó de na monaróirí, oibreoirí eacnamaíocha nó oibreoirí neamhspleácha.
	2. I gcás ina n-iarrfaidh daoine a chuireann gearáin a bhfuil bunús leo isteach amhlaidh, déanfaidh na húdaráis um fhaireachas margaidh na bearta is gá chun céannacht agus faisnéis phearsanta an duine sin, a bheadh díobhálach don duine sin dá nochtfaí í, a chosaint go hiomchuí.
	3. Déanfaidh na húdaráis náisiúnta um fhaireachas margaidh, gan moill mhíchuí, measúnú dícheallach neamhchlaonta ar na gearáin a bhfuil bunús leo, lena n-áirítear an bhfuil bunús maith leis an méid atáthar a mhaíomh, agus déanfaidh siad na bearta is gá, lena n-áirítear seiceálacha agus measúnuithe a dhéanamh de bhun Airteagail 8 agus 51 de Rialachán (CE) 2018/858, d'fhonn neamhchomhlíonadh féideartha an Rialacháin seo a bhrath agus, i gcás inarb iomchuí, bearta ceartaitheacha a éileamh nó bearta sriantacha iomchuí a dhéanamh faoi Airteagal 52 de Rialachán (CE) 2018/858.
	4. Déanfaidh an t-údarás náisiúnta um fhaireachas margaidh, laistigh de 3 mhí, na daoine nádúrtha nó dlítheanacha dá dtagraítear i mír 1 a chur ar an eolas faoina chinneadh aontú don iarraidh ar ghníomhaíocht nó diúltú di agus faoi aon bhearta atá beartaithe aige a dhéanamh chun aghaidh a thabhairt ar na hábhair imní a ardaíodh sa ghearán a bhfuil bunús leis, agus tabharfaidh sé na cúiseanna atá leis an gcinneadh a rinneadh agus na bearta atá beartaithe.

Leasú 144

Togra le haghaidh rialacháin

Airteagal 18 – mír 2

Téacs arna mholadh ag an gCoimisiún	*Leasú*
2. Faoin 1 Meán Fómhair 2031, ar bhonn na faisnéise a sholáthrófar i gcomhréir le mír 1, tíolacfaidh an Coimisiún tuarascáil mheastóireachta do Pharlaimint na hEorpa agus don Chomhairle faoi chur i bhfeidhm an Rialacháin seo.	2. Faoin 1 Meán Fómhair 2031, ar bhonn na faisnéise arna soláthar i gcomhréir le mír 1, cuirfidh an Coimisiún tuarascáil mheastóireachta faoi bhráid Pharlaimint na hEorpa agus na Comhairle maidir le cur i bhfeidhm an Rialacháin seo, lena n-áirítear meastóireacht ar na laghduithe ar astaíochtaí sceite agus neamh-sceite a baineadh amach agus measúnú ar a rannchuidiú i gcomhlíonadh na gcaighdeán maidir le truailliú aeir a leagtar síos sa [XXX togra athmhúnlaithe den Treoir maidir le Cáilíocht an Aeir Chomhthimpeallaigh.]

Leasuithe 181 agus 192

Togra le haghaidh rialacháin

Airteagal 18 – mír 2 a (nua)

Téacs arna mholadh ag an gCoimisiún	*Leasú*
	2a. Tráth nach déanaí ná an 31 Nollaig 2025, cuirfidh an Coimisiún tuarascáil faoi bhráid Pharlaimint na hEorpa agus na Comhairle lena ndéanfar measúnú ar fheidhmíocht mharthanachta feithiclí tromshaothair i dtaca le hastaíochtaí.

Leasú 146

Togra le haghaidh rialacháin

Airteagal 19 – mír 1

Téacs arna mholadh ag an gCoimisiún	*Leasú*
Aisghairtear Rialachán (CE) 715/2007 le héifeacht ón 1 Iúil ***2025***.	Aisghairtear Rialachán (CE) 715/2007 le héifeacht ón 1 Iúil ***2030***.

Leasú 147

Togra le haghaidh rialacháin

Airteagal 19 – mír 2

Téacs arna mholadh ag an gCoimisiún	*Leasú*
Aisghairtear Rialachán (CE) 595/2009 le héifeacht ón 1 Iúil ***2027***.	Aisghairtear Rialachán (CE) 595/2009 le héifeacht ón 1 Iúil ***2031***.

Leasú 148

Togra le haghaidh rialacháin

Airteagal 20 – fomhír 2

Téacs arna mholadh ag an gCoimisiún	*Leasú*
Beidh feidhm aige ón 1 Iúil 2025 maidir le feithiclí M_1, N_1 agus maidir le comhpháirteanna agus aonaid theicniúla ar leithligh do na feithiclí sin agus ón 1 Iúil 2027 maidir le feithiclí M_2, M_3, N_2, N_3 agus maidir le comhpháirteanna agus aonaid theicniúla ar leithligh do na feithiclí sin agus maidir le leantóirí O_3, O_4.	Beidh feidhm aige ó 24 mhí tar éis theacht i bhfeidhm na reachtaíochta tánaistí ábhartha uile maidir le feithiclí agus comhpháirteanna nua agus aonaid theicniúla ar leithligh de chineál M_1, N_1 i gcás na bhfeithiclí sin agus 36 mhí tar éis theacht i bhfeidhm na reachtaíochta tánaistí ábhartha uile maidir le feithiclí nua M_1, N_1 agus comhpháirteanna nua agus le haonaid theicniúla ar leithligh nua le haghaidh na bhfeithiclí sin. Beidh feidhm aige 48 mí tar éis theacht i bhfeidhm na reachtaíochta tánaistí ábhartha uile, maidir le feithiclí agus comhpháirteanna agus aonaid theicniúla ar leithligh de chineál M2, M3, N2, N3 le haghaidh na bhfeithiclí sin agus leantóirí O3, O4, agus 60 mí tar éis theacht i bhfeidhm na reachtaíochta tánaistí ábhartha uile maidir le feithiclí nua M2, M3, N2, N3, N3 agus comhpháirteanna agus aonaid theicniúla ar leithligh le haghaidh na bhfeithiclí sin, agus leantóirí O3, O4.

Leasú 149

Togra le haghaidh rialacháin

Airteagal 20 – fomhír 3

Téacs arna mholadh ag an gCoimisiún	*Leasú*
Beidh feidhm aige ón 1 Iúil 2030 maidir le feithiclí M_1, N_1 arna ndéanamh ag monaróirí ísealtáirgeachta.	Beidh feidhm aige ón 1 Iúil 2030 maidir le feithiclí M_1, N_1, arna dtógáil ag monaróirí ísealtáirgeachta agus ón 1 Iúil 2031 i gcás feithiclí M2, M3, N2, N3 arna dtógáil ag monaróirí ísealtáirgeachta.

Leasú 150

Togra le haghaidh rialacháin

Iarscríbhinn I– Tábla 1

Téacs arna mholadh ag an gCoimisiún

Tábla 1: Teorainneacha astaíochtaí sceite Euro 7 d'fheithiclí M_1, N_1 ina bhfuil inneall dócháin inmheánaigh

Astaíochtaí truailleán	Feithiclí M_1, $\mathbf{N_1}$	Le haghaidh fheithiclí N_1 ag a bhfuil cóimheas cumhachta le meáchan ([1]) is lú ná 35 kW/t agus lena n-aghaidh sin amháin	Buiséad astaíochtaí le haghaidh gach turas is lú ná 10km d'fheithiclí M_1, N_1	Buiséad astaíochtaí le haghaidh gach turas is lú ná 10km d'fheithiclí N_1 ag a bhfuil cóimheas cumhachta le meáchan is lú na 35 kW/t agus dóibh sin amháin
	in aghaidh an km	in aghaidh an km	in aghaidh an turais	in aghaidh an turais
NO_x i mg	60	75	600	750
PM i mg	4.5	4.5	45	45
PN_{10} i #	6×10^{11}	6×10^{11}	6×10^{12}	6×10^{12}
CO i mg	500	630	5 000	6 300
THC i mg	100	130	1 000	1 300
NMHC i mg	68	90	680	900
NH 3 i mg	20	20	200	200

([1]) Arna dtomhas i gcomhréir le mír 5.3.2. de Rialachán UN/ECE Uimh. 85 i gcás ICEVanna agus PEVanna, nó i ngach cás eile, arna dtomhas i gcomhréir le ceann de na nósanna imeachta tástála a leagtar síos i mír 6 de Rialachán Teicniúil Domhanda 21 na Náisiún Aontaithe

Leasú

Tábla 1: Teorainneacha astaíochtaí sceite Euro 7 d'fheithiclí M_1, N_1 ina bhfuil inneall dócháin inmheánaigh

	Feithiclí M_1	***N1 (Aicme I)***	N_1 ***(Aicme II)***	***N1 (Aicme III)***	Buiséad astaíochtaí le haghaidh gach turas is lú ná 10km d'fheithiclí M_1, N_1	***Buiséad astaíochtaí le haghaidh gach turas is lú ná 10km i gcás N1 (Aicme I)***	Buiséad astaíochtaí le haghaidh gach turas is lú ná 10km i gcás N_1 amháin ***(Aicme II)***	***Buiséad astaíochtaí le haghaidh gach turas is lú ná 10km i gcás N1 (Aicme III)***
Mais in ord reatha (MRO) i kg	-	***Le haghaidh feithiclí N1 le MRO ≤ 1280***	***Le haghaidh feithiclí le 1280 < MRO ≤ 1735***	***Le haghaidh feithiclí N1 le 1735 < MRO***	-	***Le haghaidh feithiclí N1 le MRO ≤ 1280***	***Le haghaidh feithiclí le 1280 < MRO ≤ 1735***	***Le haghaidh feithiclí N1 le 1735 < MRO***
Astaíochtaí truailleán	in aghaidh an km	***in aghaidh an km***	in aghaidh an km	***in aghaidh an km***	in aghaidh an turais	in aghaidh an turais	in aghaidh an turais	in aghaidh an turais
NO_x i mg	60	***60***	75	***82***	600	***600***	750	***820***
PM i mg	4.5	***4.5***	4.5	***4.5***	45	***45***	45	***45***
PN_{10} i #	6×10^{11}	***6×10^{11}***	6×10^{11}	***6×10^{11}***	6×10^{12}	***6×10^{12}***	6×10^{12}	***6×10^{12}***
CO i mg	500	***500***	630	***740***	5 000	***5 000***	6 300	***7 400***
THC i mg	100	***100***	130	***160***	1 000	***1 000***	1 300	***1 600***
NMHC i mg	68	***68***	90	***108***	680	***680***	900	***1 080***
NH 3 i mg	20	***20***	20	***20***	200	***200***	200	***200***

Leasú 151

Togra le haghaidh rialacháin

Iarscríbhinn I– Tábla 2

Téacs arna mholadh ag an gCoimisiún

Tábla 2: Teorainneacha astaíochtaí sceite Euro 7 d'fheithiclí M_2, M_3, N_2 agus N_3 ina bhfuil inneall dócháin inmheánaigh agus do na hinnill dócháin inmheánaigh a úsáidtear sna feithiclí sin

Astaíochtaí truailleán	***Astaíochtaí fuarthosaithe*** [1]	***Astaíochtaí tosú te*** [2]	***Buiséad astaíochtaí le haghaidh gach turas is lú ná 3*WHTC ar fhad***	***Teorainneacha astaíochtaí maidir le réchasadh roghnach*** [3]
	in aghaidh an kWh	*in aghaidh an kWh*	***in aghaidh an kWh***	***in aghaidh na huaire***
NO_x i mg	***350***	***90***	***150***	***5 000***
PM i mg	***12***	***8***	***10***	
PN_{10} i #	***5x10^{11}***	***2x10^{11}***	***3x10^{11}***	
CO i mg	***3 500***	***200***	***2 700***	
NMOG i mg	***200***	***50***	***75***	
NH 3 i mg	***65***	***65***	***70***	
CH 4 i mg	500	***350***	***500***	
N_2O i mg	160	***100***	***140***	
HCHO i mg	30	***30***		

([1]) Tagraítear le hastaíochtaí fuarthosaithe don 100ú peircintíl d'astaíochtaí laistigh d'achar ama ar leith (MW) de 1 WHTC (timthriall tástála díomuan) le haghaidh feithiclí, nó $WHTC_{fuar}$ le haghaidh inneall

([2]) Tagraítear le hastaíochtaí tosú te don 90ú peircintíl d'astaíochtaí laistigh d'achar ama ar leith (MW) de 1 WHTC (timthriall tástála díomuan) le haghaidh feithiclí, nó $WHTC_{te}$ le haghaidh inneall

([3]) Is infheidhme i gcás nach ann do chóras a mhúchann an t-inneall go huathoibríoch i ndiaidh 300 soicind

Leasú

Tábla 2: Teorainneacha astaíochtaí sceite Euro 7 d'fheithiclí M_2, M_3, N_2 agus N_3 ina bhfuil inneall dócháin inmheánaigh agus do na hinnill dócháin inmheánaigh a úsáidtear sna feithiclí sin

Astaíochtaí truailleán	***WHSC (CI) agus WHTC (CI agus PI)***	**Astaíochtaí Fíorthiomána (RDE)**
	in aghaidh an kWh	*in aghaidh an kWh*
NO_x i mg	***200***	***260***
PM i mg	***8***	***10***
PN_{10} i #	***6x10[11]***	***7.8x10[11]***
CO i mg	***1500***	***1950***
NMOG i mg	***75***	***98***
NH 3 i mg	***60***	***78***
CH 4 i mg	500	***650***
N_2O i mg	160	***208***
HCHO i mg	30	***39***

Leasú 152

Togra le haghaidh rialacháin

Iarscríbhinn I – Tábla 4 – Teideal

Téacs arna mholadh ag an gCoimisiún	*Leasú*
Teorainneacha astaíochtaí cáithníní ó choscáin Euro 7 i dtimthriall tiomána caighdeánach ag a mbeidh feidhm go dtí an 31/12/2034	Teorainneacha astaíochtaí cáithníní ó choscáin Euro 7 i dtimthriall tiomána caighdeánach i gcás feithiclí innill dócháin inmheánaigh ag a mbeidh feidhm go dtí an 31/12/2034

Leasú 153

Togra le haghaidh rialacháin

Iarscríbhinn I – Tábla 4 a (nua)

Téacs arna mholadh ag an gCoimisiún
Leasú

Tábla 4a: Teorainneacha astaíochtaí cáithníní coscáin Euro 7 i dtimthriall tiomána caighdeánach d'fheithiclí lánleictreacha, d'fheithiclí breosla-chille agus d'fheithiclí hibrideacha leictreacha a bheidh i bhfeidhm go dtí 31/12/2029

Teorainneacha astaíochtaí i mg/km in aghaidh na feithicle	***Feithiclí M1, N1***	***Feithiclí M2, M3***	***Feithiclí N2, N3***
Astaíochtaí cáithníní ó choscáin (PM10)	***3***		
Astaíochtaí cáithníní ó choscáin (PN)			

Leasú 154

Togra le haghaidh rialacháin

Iarscríbhinn I – pointe 4 b (nua)

Téacs arna mholadh ag an gCoimisiún
Leasú

Tábla 4b: Teorainneacha astaíochtaí cáithníní coscáin Euro 7 i dtimthriall tiomána caighdeánach d'fheithiclí lánleictreacha, d'fheithiclí breosla-chille agus d'fheithiclí leictreacha hibrideacha a bheidh i bhfeidhm go dtí 01/01/2030

Teorainneacha astaíochtaí i mg/km in aghaidh na feithicle	***Feithiclí M1, N1***	***Feithiclí M2, M3***	***Feithiclí N2, N3***
Astaíochtaí cáithníní ó choscáin (PM10)			
Astaíochtaí cáithníní ó choscáin (PN)			

Leasú 155

Togra le haghaidh rialacháin

Iarscríbhinn I– Tábla 5

Téacs arna mholadh ag an gCoimisiún

Tábla 5: Teorainneacha astaíochtaí cáithníní ó choscáin Euro 7 ag a mbeidh feidhm ón 1/1/2035

Teorainneacha astaíochtaí i mg/km in aghaidh na feithicle	Feithiclí M_1, N_1	Feithiclí M_2, M_3	Feithiclí N_2, N_3
Astaíochtaí cáithníní ó choscáin (PM 10)	***3***		
Astaíochtaí cáithníní ó choscáin (PN)			

Leasú

Tábla 5: Teorainneacha astaíochtaí cáithníní ó choscáin Euro 7 i dtimthriall tiomána caighdeánach i gcás gach feithicle ag a mbeidh feidhm ón 01/01/2035

Teorainneacha astaíochtaí i mg/km in aghaidh na feithicle	Feithiclí M_1, N_1	Feithiclí M_2, M_3	Feithiclí N_2, N_3
Astaíochtaí cáithníní ó choscáin (PM 10)			
Astaíochtaí cáithníní ó choscáin (PN)			

Leasú 156

Togra le haghaidh rialacháin

Iarscríbhinn I– Tábla 6

Téacs arna mholadh ag an gCoimisiún

Tábla 6: Teorainneacha ráta scríobtha bonn Euro 7

Mais bonn caillte i g/1 000 km	***Boinn C1***	***Boinn C2***	***Boinn C3***
Gnáthbhoinn			
Boinn sneachta			
Boinn úsáide speisialta			

Leasú

Tábla 6: Modh tástála scríobtha bonn, teorainneacha, agus amlíne cur chun feidhme Euro 7

Uimhir an Rialacháin de chuid NA	***Ábhar***	***Sraith leasuithe a foilsíodh in IO***	***Tagairt IO***	***Raon feidhme a chumhdaítear le Rialacháin WP29 na Náisiún Aontaithe atá ann faoi láthair agus a bheidh ann amach anseo***
[1xx]	***Boinn maidir le scríobadh***	***Sraith leasuithe 00***	*IO L xxx, xx.x.20XX, lch. xx.*	***C1, C2*** (*)***, C3*** (*)

(*) Amach anseo, leathnóidh na Náisiúin Aontaithe (NA) forbairt modha tástála iomchuí agus teorainneacha chun measúnú a dhéanamh ar fheidhmíocht scríobtha aicmí bonn C2 agus C3.

Leasú 157

Togra le haghaidh rialacháin

Iarscríbhinn II – table 1

Téacs arna mholadh ag an gCoimisiún

Tábla 1: Íoscheanglais feidhmíochta (MPR) Euro 7 i dtaca le marthanacht ceallraí le haghaidh fheithiclí M_1

MPR bunaithe ar fhuinneamh ceallra	Tús saolré go dtí 5 bliana nó 100 000 km, pé ceann a tharlaíonn ar dtús	Feithiclí níos mó ná 5 bliana nó 100 000 km, agus suas le 8 mbliana nó 160 000 km, pé ceann a tharlaíonn ar dtús	Feithiclí suas le saolré breise*
OVC-HEV	***80%***	***70%***	
PEV	***80%***	***70%***	

MPR bunaithe ar raon	Tús saolré go dtí 5 bliana nó 100 000 km, pé ceann a tharlaíonn ar dtús	Feithiclí níos mó ná 5 bliana nó 100 000 km, agus suas le 8 mbliana nó 160 000 km, pé ceann a tharlaíonn ar dtús	Feithiclí suas le saolré breise*
OVC-HEV			
PEV			

Leasú

Tábla 1: Íoscheanglais feidhmíochta (MPR) Euro 7 i dtaca le marthanacht ceallraí le haghaidh fheithiclí M_1

MPR bunaithe ar fhuinneamh ceallra	Tús saolré go dtí 5 bliana nó 100 000 km, pé ceann a tharlaíonn ar dtús	Feithiclí níos mó ná 5 bliana nó 100 000 km, agus suas le 10 mbliana nó 200 000 km, pé ceann a tharlaíonn ar dtús	Feithiclí suas le saolré breise*
OVC-HEV	***85%***	***75%***	
PEV	***85%***	***75%***	

MPR bunaithe ar raon	Tús saolré go dtí 5 bliana nó 100 000 km, pé ceann a tharlaíonn ar dtús	Feithiclí níos mó ná 5 bliana nó 100 000 km, agus suas le 10 mbliana nó 200 000 km, pé ceann a tharlaíonn ar dtús	Feithiclí suas le saolré breise*
OVC-HEV			
PEV			

Leasú 158

Togra le haghaidh rialacháin

Iarscríbhinn II – table 2

Téacs arna mholadh ag an gCoimisiún

Tábla 2: Íoscheanglais feidhmíochta (MPR) Euro 7 i dtaca le marthanacht ceallraí le haghaidh fheithiclí N_1

MPR bunaithe ar fhuinneamh ceallra	Tús saolré go dtí 5 bliana nó 100 000 km, pé ceann a tharlaíonn ar dtús	Feithiclí níos mó ná 5 bliana nó 100 000 km, agus suas le 8 mbliana nó 160 000 km, pé ceann a tharlaíonn ar dtús	Feithiclí suas le saolré breise*
OVC-HEV	***75%***	***65%***	
PEV	***75%***	***65%***	

MPR bunaithe ar raon	Tús saolré go dtí 5 bliana nó 100 000 km, pé ceann a tharlaíonn ar dtús	Feithiclí níos mó ná 5 bliana nó 100 000 km, agus suas le 8 mbliana nó 160 000 km, pé ceann a tharlaíonn ar dtús	Feithiclí suas le saolré breise*
OVC-HEV			
PEV			

Leasú

Tábla 2: Íoscheanglais feidhmíochta (MPR) Euro 7 i dtaca le marthanacht ceallraí le haghaidh fheithiclí N_1

MPR bunaithe ar fhuinneamh ceallra	Tús saolré go dtí 5 bliana nó 100 000 km, pé ceann a tharlaíonn ar dtús	Feithiclí níos mó ná 5 bliana nó 100 000 km, agus suas le 10 mbliana nó 200 000 km, pé ceann a tharlaíonn ar dtús	Feithiclí suas le saolré breise*
OVC-HEV	***80%***	***70%***	
PEV	***80%***	***70%***	

MPR bunaithe ar raon	Tús saolré go dtí 5 bliana nó 100 000 km, pé ceann a tharlaíonn ar dtús	Feithiclí níos mó ná 5 bliana nó 100 000 km, agus suas le 10 mbliana nó 200 000 km, pé ceann a tharlaíonn ar dtús	Feithiclí suas le saolré breise*
OVC-HEV			
PEV			

Leasú 159

Togra le haghaidh rialacháin

Iarscríbhinn III – table 1

Téacs arna mholadh ag an gCoimisiún

Tábla 1: Coinníollacha chun tástáil a dhéanamh ar chomhlíontacht feithiclí M_1, N_1 le teorainneacha astaíochtaí sceite le haon bhreosla agus bealadh ar an margadh laistigh de na sonraíochtaí arna n-eisiúint ag monaróir na feithicle

Paraiméadar	Gnáthdhálaí tiomána	Dálaí tiomána sínte (*)
Roinnteoir tiomána sínte	-	1.6 (níl feidhm aige maidir le hastaíochtaí tomhaiste ach amháin le linn na tréimhse ina bhfuil feidhm ag ceann de na coinníollacha a leagtar amach sa cholún seo)
Teocht chomhthimpeallach	0 °C go dtí 35 °C	-10 °C go dtí 0 °C nó 35 °C go dtí 45 °C
Uasairde	700 m	Os cionn 700 m agus faoi bhun 1 800 m
Uasluas	Suas le 145 km/u	Idir 145 agus 160 km/u
Modhnuithe tarraingthe/ aeraidinimiciúla	Ní ceadmhach	Is ceadmhach de réir sonraíochtaí an mhonaróra agus suas leis an luas rialáilte.
Innill chúnta	Féideartha de réir gnáth-úsáide	-
Meán-rothchumhacht uasta le linn na chéad 2 km i ndiaidh fuarthosú	Níos ísle ná 20 % den rothchumhacht uasta	Níos airde ná 20 % den rothchumhacht uasta
Comhdhéanamh an turais	Ceann ar bith	-
Míleáiste íosta	10 000 km	Idir 3 000 agus 10 000 km

(*) Bainfear úsáid as an straitéis astaíochtaí chéanna nuair a ritear feithicil lasmuigh de na dálaí sin, ach amháin i gcás inarb ann do chúis theicniúil arna formheas ag an údarás cineálcheadaithe.

Leasú

Tábla 1: Coinníollacha chun tástáil a dhéanamh ar chomhlíontacht feithiclí M_1, N_1 le teorainneacha astaíochtaí sceite le haon bhreosla agus bealadh ar an margadh laistigh de na sonraíochtaí arna n-eisiúint ag monaróir na feithicle

Paraiméadar	**Gnáthdhálaí tiomána**	Dálaí tiomána sínte ([1])
Roinnteoir tiomána sínte	-	1.6 (níl feidhm aige maidir le hastaíochtaí tomhaiste ach amháin le linn na tréimhse ina bhfuil feidhm ag ceann de na coinníollacha a leagtar amach sa cholún seo) ***déanfar sonraí a fhaightear, i gcás ina mbeidh feidhm ag níos mó ná ceann amháin de na coinníollacha a leagtar amach sa cholún seo, a eisiamh ón tástáil.***
Teocht chomhthimpeallach	0 °C go dtí 35 °C	-7 °C go dtí 0 °C nó 35 °C go dtí 38 °C
Uasairde	700 m	Os cionn 700 m agus faoi bhun 1 300 m
Uasluas	Suas le 145 km/u	Idir 145 agus 160 km/u
Modhnuithe tarraingthe/ aeraidinimiciúla	Ní ceadmhach	Is ceadmhach de réir sonraíochtaí an mhonaróra agus suas leis an luas rialáilte.
Innill chúnta	Féideartha de réir gnáth-úsáide	-
Meán-rothchumhacht uasta le linn na chéad 2 km i ndiaidh fuarthosú	Níos ísle ná 20 % den rothchumhacht uasta	Idir 20% agus 30 % den rothchumhacht uasta
Comhdhéanamh an turais	Aon cheann, de réir ghnáthúsáide ([2]) agus gan tiomáint chlaonta a áireamh	***Aon cheann, de réir gnáthúsáide*** ([2]) ***agus gan tiomáint claonta a áireamh***
Míleáiste íosta	10 000 km	Idir 3 000 agus 10 000 km

([1]) Ní cheadófar ach teaglaim de dhá choinníoll sínte teochta agus airde.

([2]) Tagraíonn de réir ghnáthúsáide do dhinimic an turais a leagtar amach in Iarscríbhinn 9 de Rialachán Uimh. 168 ó na Náisiúin Aontaithe.

Leasú 160

Togra le haghaidh rialacháin

Iarscríbhinn III – table 2

Téacs arna mholadh ag an gCoimisiún

Tábla 2: Coinníollacha chun tástáil a dhéanamh ar chomhlíontacht feithiclí M2, M3, N2 agus N3 le teorainneacha astaíochtaí sceite le haon bhreosla agus bealadh ar an margadh laistigh de na sonraíochtaí arna n-eisiúint ag monaróir na feithicle

Paraiméadar	***Gnáthdhálaí tiomána***	***Dálaí tiomána sínte****
Roinnteoir tiomána sínte	-	***2 (níl feidhm aige maidir le hastaíochtaí tomhaiste ach amháin le linn na tréimhse ina bhfuil feidhm ag ceann de na coinníollacha a leagtar amach sa cholún seo)***
Teocht chomhthimpeallach	***-7 °C go dtí 35 °C***	***-10 °C go dtí -7 °C nó 35 °C go dtí 45 °C***
Uasairde	***1 600 m***	***Ó 1 600 m go dtí 1 800 m***
Modhnuithe tarraingthe/ aeraidinimiciúla	***Ní ceadmhach***	***Is ceadmhach de réir sonraíochtaí an mhonaróra agus suas leis an luas rialáilte***
Pálasta na feithicle	***Cothrom le nó níos mó ná 10 %***	***Níos lú ná 10 %***
Innill chúnta	***Féideartha de réir gnáth-úsáide***	-
Lódáil Inneall Dócháin Inmheánaigh ar fhuarthosú	***Ceann ar bith***	-
Comhdhéanamh an turais	***De réir gnáthúsáide***	-
Míleáiste íosta	***5 000 km le haghaidh <16t TPMLM 10 000 km le haghaidh > 16t TPMLM***	***Idir 3 000 km agus 5 000 km le haghaidh <16t TPMLM Idir 3 000 km agus 10 000 km le haghaidh > 16t TPMLM***

Leasú

Tábla 2: Coinníollacha chun tástáil a dhéanamh ar chomhlíontacht feithiclí M2, M3, N2 agus N3 le teorainneacha astaíochtaí sceite le haon bhreosla agus bealadh ar an margadh laistigh de na sonraíochtaí arna n-eisiúint ag monaróir na feithicle

Tomhas ar astaíochtaí sceite sa tsaotharlann	***Tomhas ar astaíochtaí fíorthiomána (RDE)***
Maidir le gach tástáil astaíochtaí sceite a dhéantar trí thimthriallta tagarthástála innill WHTC/WHSC a úsáid, beidh feidhm ag forálacha Rialachán Uimh. 49 [1]***, Iarscríbhinn 4 de chuid NA.***	Beidh feidhm ag forálacha Rialachán Uimh. 49 [2], Iarscríbhinn 8 de chuid NA cé is moite de na heisceachtaí seo a leanas: — ***Beidh an tairseach cumhachta i dTábla 1 d'Iarscríbhinn III ag 0 %. I gcás fuinneoga ina bhfuil an chumhacht faoi bhun 6 %, úsáidfear 6 % le haghaidh na ríomhanna;*** — ***Bainfear úsáid as an bhfachtóir comhréireachta (CF) atá i dTábla 2 de phointe 6.3 i gcás inarb ionann an luach agus 1.0 le haghaidh gach truailleáin. Is iad na teorainneacha is infheidhme na fíortheorainneacha RDE in Iarscríbhinn I Tábla 2.***

([1]) Sraith leasuithe 07 (IO L 14, 16.1.2023, lch. 1).
([2]) Sraith leasuithe 07 (IO L 14, 16.1.2023, lch. 1).

Leasú 161

Togra le haghaidh rialacháin

Iarscríbhinn III – table 5

Téacs arna mholadh ag an gCoimisiún

Tábla 5: Coinníollacha chun tástáil a dhéanamh ar chomhlíontacht le teorainneacha um scríobadh bonn

	Feithiclí M_1, N_1	Feithiclí M_2, M_3, N_2 agus N_3
Teorainneacha um scríobadh bonn a thástáil	Bunaithe ar na modheolaíochtaí tástála a forbraíodh ag na Náisiúin Aontaithe chun fíor-scríobadh bonn a thástáil	Bunaithe ar na modheolaíochtaí tástála a forbraíodh ag na Náisiúin Aontaithe chun fíor-scríobadh bonn a thástáil

Leasú

Tábla 5: Coinníollacha chun tástáil a dhéanamh ar chomhlíontacht le teorainneacha um scríobadh bonn

	Feithiclí M_1, N_1	Feithiclí M_2, M_3, N_2 agus N_3
Teorainneacha um scríobadh bonn a thástáil	Bunaithe ar na modheolaíochtaí tástála a forbraíodh ag na Náisiúin Aontaithe chun fíor-scríobadh bonn a thástáil i gcomhréir le hAirteagal 7 a (nua)	Bunaithe ar na modheolaíochtaí tástála a forbraíodh ag na Náisiúin Aontaithe chun fíor-scríobadh bonn a thástáil i gcomhréir le hAirteagal 7 a (nua)

Leasú 162

Togra le haghaidh rialacháin

Iarscríbhinn IV – table 1

Téacs arna mholadh ag an gCoimisiún			
Tábla 1: Saolré feithiclí, inneall agus córas rialaithe truaillithe			
Saolré feithiclí, inneall agus feistí rialaithe truaillithe athsholáthair	M_1, N_1 agus M_2	N_2, ***N_3<16t***, ***M_3<7.5t***:	N_3>16t, M_3>7.5t
Príomh-shaolré	Suas le 160 000 km nó 8 mbliana, pé ceann a tharlaíonn ar dtús	300 000 km nó 8 mbliana, pé ceann a tharlaíonn ar dtús	700 000 km nó 15 bliana, pé ceann a tharlaíonn ar dtús
Saolré breise	I ndiaidh phríomh-shaolré agus suas le 200 000 km nó 10 mbliana, pé ceann a tharlaíonn ar dtús	I ndiaidh phríomh-shaolré agus suas le ***375*** 000 km	I ndiaidh phríomh-shaolré agus suas le ***875 000*** km

Leasú			
Tábla 1: Saolré feithiclí, inneall agus córas rialaithe truaillithe			
Saolré feithiclí, inneall agus feistí rialaithe truaillithe athsholáthair	M_1, N_1 agus M_2	N_2, ***N_3≤16t***, ***M_3≤7.5t***:	N_3>16t, M_3>7.5t
Príomh-shaolré	Suas le 200 000 km nó 10 mbliana, pé ceann a tharlaíonn ar dtús	340 000 km nó 10 mbliana, pé ceann a tharlaíonn ar dtús	750 000 km nó 15 bliana, pé ceann a tharlaíonn ar dtús
Saolré breise	I ndiaidh phríomh-shaolré agus suas le 240 000 km nó 12 bhliain, pé ceann a tharlaíonn ar dtús	I ndiaidh phríomh-shaolré agus suas le 400 000 km nó 12 bhliain, pé ceann a tharlaíonn ar dtús	I ndiaidh phríomh-shaolré agus suas le 900 000 km nó ***17 mbliana*** pé ceann a tharlaíonn ar dtús

Leasú 163

Togra le haghaidh rialacháin

Iarscríbhinn V – Tábla 3

Téacs arna mholadh ag an gCoimisiún

Tábla 3: Cur i bhfeidhm tástálacha, dearbhuithe agus ceanglas eile le haghaidh chineálcheadú agus shíntí fheithiclí M2, M3, N2 agus N3 do mhonaróirí

Ceanglais tástála	Tástálacha agus ceanglais ag cineálcheadú astaíochtaí tosaigh	Tástálacha ag comhréireacht táirgeachta	Tástálacha ag comhréireacht inseirbhíse
Truailleáin ghásacha, PM agus PN i dtástáil bhóthair (RDE) le haghaidh gach breosla agus le haghaidh na gcatagóirí feithiclí is infheidhme (M_2, M_3, N_2 agus N_3) ***agus tástáil faoi ualach íseal (más infheidhme)***	Tástálacha léirithe éigeantacha le haghaidh gach breosla dá ndeonaítear an cineálcheadú in aghaidh an chineáil feithicle agus dearbhú maidir le comhlíontacht le haghaidh gach breosla, gach pálasta agus gach cineál feithicle	***Comhréireacht táirgeachta a dhéantar ar leibhéal innill agus sin amháin***	Tástáil éigeantach ar fheithicil le haon bhreosla agus ar aon chatagóir feithicle agus ar aon phálasta le haghaidh gach cineál feithicle gach 2 bhliain
CO_2 agus ídiú breosla/ fuinnimh, astaíocht nialasach/raon leictreach feithicle a chinneadh	***Ceadúnas VECTO***	***Le haghaidh comhpháirteanna***	***Ní éilítear***
Éifeachtúlacht fuinnimh leantóirí	Ceadúnas VECTO	Le haghaidh comhpháirteanna	Ní éilítear
Nós imeachta tástála fíorúcháin	Ní éilítear	Éigeantach	Ní éilítear
Astaíochtaí ó chás an chromáin	Seiceáil suiteáil chóras cáis cromáin dhúnta nó ródú chuig an sceithphíopa	Ní éilítear	Roghnach[6]
Marthanacht astaíochtaí	Dearbhú	Ní éilítear	Ní éilítear
Marthanacht ceallraí	Dearbhú	Ní éilítear	Ní éilítear
Diagnóisic ar bord (leibhéal na fine DAB)	Dearbhú	Ní éilítear	Roghnach[6]
Faireachán ar bord (leibhéal na fine OBM)	Léiriú +Dearbhú	Ní éilítear	Éigeantach
Frithchrioscaíl, slándáil agus cibearshlándáil	Dearbhú agus doiciméadacht	Ní éilítear	Ní éilítear
Rialuithe oiriúnaitheacha (i gcás inarb infheidhme)	***Dearbhú***	***Ní éilítear***	***Ní éilítear***
Teicneolaíochtaí geofhálaithe (i gcás inarb infheidhme)	***Dearbhú agus léiriú***	***Ní éilítear***	***Ní éilítear***

Leasú

Tábla 3: Cur i bhfeidhm na gceanglas tástála, na ndearbhuithe agus na gceanglas eile maidir le cineálcheadú agus shíntí fheithiclí M2, M3, N2 agus N3 do mhonaróirí

Ceanglais tástála	Tástálacha agus ceanglais le haghaidh cineálcheadú astaíochtaí	Tástálacha ag comhréireacht táirgeachta	Tástálacha ag comhréireacht inseirbhíse
Truailleáin ghásacha, PM and PN agus astaíochtaí CO_2, ídiú breosla ar thimthriall díomuan (WHTC Fuar agus Te)	***Éigeantach i gcás mháthair-inneall na fine astaíochtaí agus dearbhú le haghaidh gach comhalta den fhine*** (*) (**)	***Éigeantach i gcás innill atá taobh amuigh den fhine*** (**)	
Truailleáin ghásacha, PN i dtástáil bóthair (RDE) do gach breosla agus do na catagóirí feithiclí is infheidhme (M2, M3, N2 agus N3)	Tástálacha léirithe éigeantacha le haghaidh gach breosla dá ndeonaítear an cineálcheadú in aghaidh an chineáil feithicle agus dearbhú maidir le comhlíontacht le haghaidh gach breosla, gach pálasta agus gach catagóir feithicle (**)	***Ní éilítear***	Tástáil éigeantach ar fheithicil le haon bhreosla agus ar aon chatagóir feithicle agus ar aon phálasta le haghaidh gach cineál feithicle gach 2 bhliain (**)
Éifeachtúlacht fuinnimh leantóirí	Ceadúnas VECTO	Le haghaidh comhpháirteanna	Ní éilítear
Nós imeachta tástála fíorúcháin	Ní éilítear	Éigeantach	Ní éilítear
Astaíochtaí ó chás an chromáin	Seiceáil suiteáil chóras cáis cromáin dhúnta nó ródú chuig an sceithphíopa (**)	Ní éilítear	Roghnach[28]
Marthanacht astaíochtaí	Dearbhú (**)	Ní éilítear	Ní éilítear
Oibriú ceart córais ina n-úsáidtear imoibrí inchaite agus córas rialaithe truaillithe	***Dearbhú*** (**)	***Ní éilítear*** (**)	***Roghnach*** (**)
Marthanacht ceallraí	Dearbhú	Ní éilítear	Ní éilítear
Cumhacht a chinneadh	***Éigeantach*** (**)	***Ní éilítear***	***Ní éilítear***
Diagnóisic ar bord (leibhéal na fine DAB)	Dearbhú	Ní éilítear	Roghnach[28]
Faireachán ar bord (leibhéal na fine OBM)	Léiriú +Dearbhú	Ní éilítear	Éigeantach
Frithchrioscaíl, slándáil agus cibearshlándáil	Dearbhú agus doiciméadacht	Ní éilítear	Ní éilítear

(*) Agus sonraí ó thástáil inneall gach rátáil cumhachta mar thaca leis.

(**) I gcás feithicle a bhfuil córas ceadaithe innill inti i dtaca le hastaíochtaí, beidh monaróir an innill freagrach as an tástáil sin a dhéanamh.

Leasú 164

Togra le haghaidh rialacháin

Iarscríbhinn V – Tábla 4

Téacs arna mholadh ag an gCoimisiún

Tábla 4: Cur i bhfeidhm ceanglas tástála agus dearbhuithe le haghaidh chineálcheadú agus shíntí le haghaidh fheithiclí M_2, M_3, N_2 agus N_3 do Bhallstáit agus do thríú páirtithe aitheanta/don Choimisiún

Ceanglais tástála	Tástálacha agus ceanglais ag cineálcheadú astaíochtaí tosaigh	Tástálacha ag comhréir-eacht táirgeachta	Tástálacha ag comhréireacht inseirbhíse		Tástálacha ag faireachas margaidh	
Gníomhaí ábhartha	Údarás cineálcheadaithe chun an cineálcheadú a eisiúint	Údarás cineálchea-daithe	Údarás cineálcheadaithe	Tríú páirtithe agus an Coimisiún	Údaráis um fhaireachas margaidh	Tríú páirtithe agus an Coimisiún
Truailleáin ghásacha, PM agus PN i dtástáil bhóthair (RDE) le haghaidh gach breosla agus le haghaidh na gcatagóirí feithiclí is infheidhme (M_2, M_3, N_2 agus N_3) + ***tástáil faoi ualach íseal (más infheidhme)***	Tástálacha léirithe éigeantacha le haghaidh gach breosla dá ndeonaítear an cineálcheadú in aghaidh an chineáil feithicle agus dearbhú maidir le comhlíontacht le haghaidh gach breosla, gach pálasta agus gach cineál feithicle	(féach ceanglais innill)	Éigeantach ar bhonn bliantúil le haghaidh líon leordhóthanach cineálacha feithiclí ar aon bhreosla agus ar aon chatagóir feithicle a chumhdaítear leis an gcineálcheadú astaíochtaí	Roghnach	Éigeanta-ch/Rogh-nach	Roghnach
Astaíochtaí $CO_{2,}$, ídiú breosla/ fuinnimh, astaíochtaí nialasacha/raon leictreach feithicle a chinneadh	Eisigh ceadúnas VECTO	Le haghaidh comhpháir-teanna	Ní éilítear	Ní éilítear	Roghnach	Roghnach
Éifeachtúlacht fuinnimh leantóirí	Eisigh ceadúnas VECTO	Le haghaidh comhpháir-teanna	Ní éilítear	Ní éilítear	Roghnach	Roghnach
Nós imeachta tástála fíorúcháin	Ní éilítear	Éigeantach	Roghnach	Roghnach	Roghnach	Roghnach
Astaíochtaí ó chás an chromáin	Seiceáil suiteáil chóras cáis cromáin dhúnta nó ródú chuig an sceithphíopa	Ní éilítear	Roghnach	Roghnach	Roghnach	Roghnach
Marthanacht astaíochtaí	Dearbhú	Ní éilítear	Roghnach	Roghnach	Éigeantach	Roghnach
Marthanacht ceallraí	Dearbhú	Ní éilítear	Roghnach	Roghnach	Roghnach	Roghnach
Diagnóisic ar bord (leibhéal na fine DAB)	Dearbhú	Ní éilítear	Roghnach	Roghnach	Éigeantach	Roghnach

Téacs arna mholadh ag an gCoimisiún						
Faireachán ar bord (leibhéal na fine OBM)	Dearbhú agus léiriú	Ní éilítear	***Ní éilítear***	Ní éilítear	Éigeantach	Roghnach
Frithchrioscaíl, slándáil agus cibearshlándáil	Dearbhú agus doiciméadacht	Ní éilítear	Ní éilítear	Ní éilítear	Éigeantach	Roghnach
Rialuithe oiriúnaitheacha (i gcás inarb infheidhme)	***Dearbhú***	***Ní éilítear***	***Ní éilítear***	***Ní éilítear***	***Roghnach***	***Roghnach***
Teicneolaíochtaí geofhálaithe (i gcás inarb infheidhme)	***Dearbhú agus léiriú***	***Ní éilítear***	***Ní éilítear***	***Ní éilítear***	***Éigeantach***	***Roghnach***

Leasú

Tábla 4: Cur i bhfeidhm ceanglas tástála agus dearbhuithe le haghaidh chineálcheadú agus shíntí le haghaidh fheithiclí M_2, M_3, N_2 agus N_3 do Bhallstáit agus do thríú páirtithe aitheanta/don Choimisiún

Ceanglais tástála	Tástálacha agus ceanglais le haghaidh cineálcheadú astaíochtaí	Tástálacha ag comhréireacht táirgeachta	Tástálacha ag comhréireacht inseirbhíse		Tástálacha ag faireachas margaidh	
Gníomhaí ábhartha	An t-údarás a dheonaíonn an cineálcheadú	An t-údarás a dheonaíonn an cineál-cheadú	An t-údarás a dheonaíonn an cineálcheadú	Tríú páirtithe agus an Coimisiún	Údaráis um fhaireachas margaidh	Tríú páirtithe agus an Coimisiún
Truailleáin ghásacha, PM agus PN i dtástáil bhóthair (RDE) le haghaidh gach breosla agus le haghaidh na gcatagóirí feithiclí is infheidhme (M2, M3, N2 agus N3)	Tástálacha léirithe éigeantacha le haghaidh gach breosla dá ndeonaítear an cineálcheadú in aghaidh an chineáil feithicle agus dearbhú maidir le comhlíontacht le haghaidh gach breosla, gach pálasta agus gach catagóir feithicle **	(féach ceanglais innill)	Éigeantach ar bhonn bliantúil le haghaidh líon leordhóthanach cineálacha feithiclí ar aon bhreosla agus ar aon chatagóir feithicle a chumhdaítear leis an gcineálcheadú astaíochtaí **	Roghnach	Éigeanta-ch/Rogh-nach	Roghnach
Astaíochtaí $CO_{2,}$, ídiú breosla/ fuinnimh, astaíochtaí nialasacha/raon leictreach feithicle a chinneadh	Eisigh ceadúnas VECTO	Le haghaidh comhpháir-teanna	Ní éilítear	Ní éilítear	Roghnach	Roghnach
Éifeachtúlacht fuinnimh leantóirí	Eisigh ceadúnas VECTO	Le haghaidh comhpháir-teanna	Ní éilítear	Ní éilítear	Roghnach	Roghnach

Nós imeachta tástála fíorúcháin	Ní éilítear	Éigeantach	Roghnach	Roghnach	Roghnach	Roghnach
Astaíochtaí ó chás an chromáin	Seiceáil suiteáil chóras cáis cromáin dhúnta nó ródú chuig an sceithphíopa	Ní éilítear	Roghnach	Roghnach	Roghnach	Roghnach
Marthanacht astaíochtaí	Dearbhú	Ní éilítear	Roghnach	Roghnach	Éigeantach	Roghnach
Oibriú ceart córais ina n-úsáidtear imoibrí inchaite agus córas rialaithe truaillithe	***Ní éilítear***	***Ní éilítear***	***Éigeantach***	***Roghnach***	***Éigeantach***	***Oibriú ceart córais ina n-úsáidtear imoibrí inchaite agus córas rialaithe truaillithe***
Marthanacht ceallraí	Dearbhú	Ní éilítear	Roghnach	Roghnach	Roghnach	Roghnach
Cumhacht a chinneadh	***Éigeantach*** **	***Ní éilítear***	***Roghnach***	***Roghnach***	***Roghnach***	***Roghnach***
Diagnóisic ar bord (leibhéal na fine DAB)	Dearbhú	Ní éilítear	Roghnach	Roghnach	Éigeantach	Roghnach
Faireachán ar bord (leibhéal na fine OBM)	Dearbhú agus léiriú	Ní éilítear	***Éigeantach***	Ní éilítear	Éigeantach	Roghnach
Frithchrioscaíl, slándáil agus cibearshlándáil	Dearbhú agus doiciméadacht	Ní éilítear	Ní éilítear	Ní éilítear	Éigeantach	Roghnach

***** I gcás feithicle a bhfuil córas ceadaithe innill inti i dtaca le hastaíochtaí, beidh monaróir an innill freagrach as an tástáil sin a dhéanamh.***

Leasú 165

Togra le haghaidh rialacháin

Iarscríbhinn V – Tábla 5

Téacs arna mholadh ag an gCoimisiún

Tábla 5: Cur i bhfeidhm ceanglas tástála agus dearbhuithe le haghaidh chineálcheadú agus shíntí inneall a bheartaítear le haghaidh fheithiclí M_2, M_3, N_2 agus N_3 do mhonaróirí

Ceanglais tástála le haghaidh gach breosla	Tástálacha agus ceanglais ag cineálcheadú astaíochtaí tosaigh	Tástálacha ag comhréireacht táirgeachta	Tástálacha ag comhréireacht inseirbhíse
Truailleáin ghásacha, PM and PN agus astaíochtaí CO_2, ídiú breosla ar thimthriall díomuan (WHTC Fuar agus Te)	Éigeantach i gcás mháthair-inneall na fine astaíochtaí agus dearbhú le haghaidh gach comhalta den fhine (**)	Éigeantach i gcás innill atá taobh amuigh den fhine	Ní dhéantar iad ach ar an bhfeithicil iomlán mar a leagtar amach i dTábla 3 agus i dTábla 4
Tástálacha innill chun sonraí a bhailíochtú ar sonraí iad a theastaíonn chun CO_2 a chinneadh	Éigeantach	Éigeantach	
Athghiniúint leanúnach/ thréimhsiúil	Dearbhú	Ní éilítear	
Astaíochtaí ó chás an chromáin	Seiceáil suiteáil chóras cáis cromáin dhúnta nó ródú chuig an sceithphíopa	Ní éilítear	
Marthanacht astaíochtaí	Dearbhú	Ní éilítear	
Diagnóisic ar bord (leibhéal na fine DAB)	Dearbhú	Ní éilítear	
Faireachán ar bord (leibhéal na fine OBM)	Ní dhéantar iad ach ar an bhfeithicil iomlán mar a leagtar amach i dTábla 3 agus i dTábla 4	Ní éilítear	
Cumhacht innill	***Éigeantach***		

(*) Féadfaidh an t-údarás cineálcheadaithe a iarraidh go ndéanfaí tástáil le linn an chineálcheadaithe thosaigh.
(**) Agus sonraí ó thástáil inneall gach rátáil cumhachta mar thaca leis.

Leasú

Tábla 5: Cur i bhfeidhm ceanglas tástála agus dearbhuithe le haghaidh chineálcheadú agus shíntí inneall a bheartaítear le haghaidh fheithiclí M_2, M_3, N_2 agus N_3 do mhonaróirí

Ceanglais tástála le haghaidh gach breosla	Tástálacha agus ceanglais le haghaidh cineálcheadú astaíochtaí	Tástálacha ag comhréireacht táirgeachta	Tástálacha ag comhréireacht inseirbhíse
Truailleáin ghásacha, PM and PN agus astaíochtaí CO_2, ídiú breosla ar thimthriall díomuan (WHTC Fuar agus Te)	Éigeantach i gcás mháthair-inneall na fine astaíochtaí agus dearbhú le haghaidh gach comhalta den fhine **	Éigeantach i gcás innill atá taobh amuigh den fhine	Ní dhéantar iad ach ar an bhfeithicil iomlán mar a leagtar amach i dTábla 3 agus i dTábla 4
Truailleáin ghásacha, PN i dtástáil bhóthair (RDE) le haghaidh gach breosla agus le haghaidh na gcatagóirí feithiclí is infheidhme (M2, M3, N2 agus N3)	***Tástálacha léirithe éigeantacha le haghaidh gach breosla dá ndeonaítear an cineálcheadú in aghaidh an chineáil feithicle agus dearbhú maidir le comhlíontacht le haghaidh gach breosla, gach pálasta agus gach catagóir feithicle***	***Ní éilítear***	
Tástálacha innill chun sonraí a bhailíochtú ar sonraí iad a theastaíonn chun CO_2 a chinneadh	Éigeantach	Éigeantach	
Athghiniúint leanúnach/ thréimhsiúil	Dearbhú	Ní éilítear	
Astaíochtaí ó chás an chromáin	Seiceáil suiteáil chóras cáis cromáin dhúnta nó ródú chuig an sceithphíopa	Ní éilítear	
Marthanacht astaíochtaí	Dearbhú	Ní éilítear	
Cumhacht a chinneadh	***Éigeantach***	***Ní éilítear***	
Diagnóisic ar bord (leibhéal na fine DAB)	Dearbhú	Ní éilítear	
Faireachán ar bord (leibhéal na fine OBM)	Ní dhéantar iad ach ar an bhfeithicil iomlán mar a leagtar amach i dTábla 3 agus i dTábla 4	Ní éilítear	

***** Agus sonraí ó thástáil inneall gach rátáil cumhachta mar thaca leis.***