Euroopan unionin
virallinen lehti

FI
C-sarja

C/2024/2856

8.5.2024

P9_TA(2023)0394

Moottoriajoneuvojen ja moottorien tyyppihyväksyntä niiden päästöjen ja akun kestävyyden osalta (Euro 7)

Euroopan parlamentin tarkistukset 9. marraskuuta 2023 ehdotukseen Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi moottoriajoneuvojen ja moottorien sekä moottoriajoneuvoihin tarkoitettujen järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden tyyppihyväksynnästä niiden päästöjen ja akun kestävyyden osalta (Euro 7) sekä asetusten (EY) N:o 715/2007 ja (EY) N:o 595/2009 kumoamisesta (COM(2022)0586 – C9-0375/2022 – 2022/0365(COD)) [1]

(Tavallinen lainsäätämisjärjestys: ensimmäinen käsittely)

(C/2024/2856)

Tarkistus 1

Ehdotus asetukseksi

Johdanto-osan -1 kappale (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	(-1) Vuoteen 2030 ulottuvasta yleisestä unionin ympäristöalan toimintaohjelmasta annetussa Euroopan parlamentin ja neuvoston päätöksessä (EU) 2022/591 [1] ***määritetään yhdeksi unionin kuudesta aihekohtaisesta tavoitteesta 31 päivänä joulukuuta 2030 päättyvälle kaudelle pyrkimys saasteettomuuteen. Tämä tavoite koskee myös haitallisia kemikaaleja, jotta ympäristöstä, myös ilmasta, vedestä ja maaperästä, saadaan myrkytön, sekä valo- ja melusaastetta ja ihmisten, eläinten ja ekosysteemien terveyden ja hyvinvoinnin suojelua ympäristöön liittyviltä riskeiltä ja kielteisiltä vaikutuksilta.*** ***[1] Euroopan parlamentin ja neuvoston päätös (EU) 2022/591, annettu 6 päivänä huhtikuuta 2022, vuoteen 2030 ulottuvasta yleisestä unionin ympäristöalan toimintaohjelmasta (EUVL L 114, 12.4.2022, s. 22).***

[1] Asia päätettiin palauttaa asiasta vastaavaan valiokuntaan toimielinten välisiä neuvotteluja varten työjärjestyksen 59 artiklan 4 kohdan neljännen alakohdan mukaisesti (A9-0298/2023).

Tarkistus 2

Ehdotus asetukseksi

Johdanto-osan -1 a kappale (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	(-1 a) Euroopan vihreän kehityksen ohjelma [1a] ***on unionin ehdotus sellaisen siirtymän käynnistämiseksi, jolla pyritään saavuttamaan viimeistään vuoteen 2050 mennessä ilmastoneutraali ja puhdas kiertotalous, jossa optimoidaan luonnonvarojen hallinta ja minimoidaan ympäristön pilaantuminen ja jossa myös tunnustetaan syvälle ulottuvan muutosvoimaisen politiikan tarve. Lisäksi unioni on sitoutunut kestävän kehityksen Agenda 2030 -toimintaohjelmaan*** [1b] ***ja sen kestävän kehityksen tavoitteisiin*** [1c]***. Joulukuussa 2020 hyväksytyssä kestävän ja älykkään liikkuvuuden strategiassa*** [1d] ***ja toukokuussa 2021 hyväksytyssä saasteettomuustoimintasuunnitelmassa*** [1e] ***käsitellään erityisesti Euroopan vihreän kehityksen ohjelmaan sisältyviä liikenteen aiheuttamaan pilaantumiseen liittyviä näkökohtia. Muita tämän aloitteen kannalta erityisen keskeisiä toimintapolitiikkoja ovat esimerkiksi ilmanlaatudirektiivi*** [1f]***, Euroopan uusi teollisuusstrategia*** [1g]***, henkilöautojen ja pakettiautojen hiilidioksidipäästönormit*** [1h] ***ja uusien raskaiden hyötyajoneuvojen hiilidioksidipäästötavoitteet*** [1i]***.*** ***(1a) Komission tiedonanto Euroopan parlamentille, Eurooppa-neuvostolle, neuvostolle, Euroopan talous- ja sosiaalikomitealle ja alueiden komitealle, "Euroopan vihreän kehityksen ohjelma", COM(2019) 640 final.*** ***(1b) https://undocs.org/A/RES/70/1*** ***(1c) https://sdgs.un.org/goals*** ***(1d) COM(2020)0789 final.*** ***(1e) COM(2021) 400 final.*** ***(1f) Direktiivi 2008/50/EY.*** ***(1g) COM(2020) 102 final ja COM(2021) 350 final.*** ***(1h) COM(2021) 556.*** ***(1i) COM(2023) 88 final.***

Tarkistus 3

Ehdotus asetukseksi

Johdanto-osan 1 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(1) Sisämarkkinat muodostavat alueen, jolla on varmistettava tavaroiden, henkilöiden, palveluiden ja pääoman vapaa liikkuvuus. Tätä varten Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksella (EU) 2018/858 ([43]) otettiin käyttöön kattava tyyppihyväksyntä- ja markkinavalvontajärjestelmä, joka koskee moottoriajoneuvoja ja perävaunuja sekä tällaisiin ajoneuvoihin tarkoitettuja järjestelmiä, komponentteja ja erillisiä teknisiä yksiköitä.	(1) Sisämarkkinat muodostavat alueen, jolla on varmistettava tavaroiden, henkilöiden, palveluiden ja pääoman vapaa liikkuvuus. Tätä varten Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksella (EU) 2018/858 ([43]) otettiin käyttöön kattava tyyppihyväksyntä- ja markkinavalvontajärjestelmä, joka koskee moottoriajoneuvoja ja perävaunuja sekä tällaisiin ajoneuvoihin tarkoitettuja järjestelmiä, komponentteja ja erillisiä teknisiä yksiköitä ***sekä kaikkien ajoneuvojen renkaita***.
([43]) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2018/858, annettu 30 päivänä toukokuuta 2018, moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen sekä tällaisiin ajoneuvoihin tarkoitettujen järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden hyväksynnästä ja markkinavalvonnasta, asetusten (EY) N:o 715/2007 ja (EY) N:o 595/2009 muuttamisesta sekä direktiivin 2007/46/EY kumoamisesta (EUVL L 151, 14.6.2018, s. 1).	([43]) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2018/858, annettu 30 päivänä toukokuuta 2018, moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen sekä tällaisiin ajoneuvoihin tarkoitettujen järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden hyväksynnästä ja markkinavalvonnasta, asetusten (EY) N:o 715/2007 ja (EY) N:o 595/2009 muuttamisesta sekä direktiivin 2007/46/EY kumoamisesta (EUVL L 151, 14.6.2018, s. 1).

Tarkistus 4

Ehdotus asetukseksi

Johdanto-osan 2 a kappale (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	(2 a) Onnistunut siirtymä päästöttömään liikkuvuuteen edellyttää yhdennettyä toimintatapaa ja oikeanlaista suotuisaa toimintaympäristöä, joka kannustaa innovoimaan ja säilyttämään unionin tämän alan johtavana toimijana teknologian saralla. Siihen sisältyvät julkiset ja yksityiset investoinnit tutkimukseen ja innovointiin, päästöttömien ja vähäpäästöisten ajoneuvojen tarjonnan lisääminen, lataus- ja tankkausinfrastruktuurin käyttöönotto ja yhdistäminen energiajärjestelmiin sekä akkujen kestävät materiaalitoimitukset ja kestävä tuotanto, uudelleenkäyttö ja kierrätys Euroopassa. Se edellyttää johdonmukaisia toimia niin unionin kuin jäsenvaltioiden tasolla sekä alue- ja paikallistasolla.

Tarkistus 5

Ehdotus asetukseksi

Johdanto-osan 2 b kappale (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	(2 b) Jotta voidaan tukea siirtymistä kohti puhdasta liikkuvuutta ja samalla uudelleenteollistaa Eurooppaa ja tukea kansalaisia, on olennaisen tärkeää pitää yksityisten ja hyötyajoneuvojen hinnat kohtuullisina kansalaisten ja yritysten kannalta. Tämä auttaa säilyttämään elämän laadun, ylläpitämään teollisuuden kilpailukykyä ja innovointia sekä tukemaan työpaikkojen luomista ja osaamisen kehittämistä alalla.

Tarkistus 6

Ehdotus asetukseksi

Johdanto-osan 2 c kappale (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	(2 c) Olisi varmistettava, että siirtymä päästöttömään liikkuvuuteen on sosiaalisesti hyväksyttävä ja oikeudenmukainen. Siksi on tärkeää ottaa huomioon tällaisen siirtymän sosiaaliset vaikutukset autoteollisuuden koko arvoketjussa ja käsitellä työllisyysvaikutuksia jo ennakoivasti. Kielteisistä vaikutuksista kärsivissä yhteisöissä ja niistä kärsivillä alueilla on tarpeen kehittää oikeudenmukaisen siirtymän mekanismin puitteissa työntekijöiden uudelleenkoulutusta, täydennyskoulutusta ja uudelleensijoittamista koskevia kohdennettuja unionin, kansallisen ja aluetason ohjelmia, kuten autoteollisuudesta riippuvaisten alueiden oikeudenmukaista siirtymää koskevia suunnitelmia, sekä koulutus- ja työnhakualoitteita tiiviissä vuoropuhelussa työmarkkinaosapuolten ja toimivaltaisten viranomaisten kanssa. Osana kyseistä siirtymää olisi parannettava naisten työllisyyttä ja yhtäläisiä mahdollisuuksia tällä alalla.

Tarkistus 7

Ehdotus asetukseksi

Johdanto-osan 4 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(4) Päästöjen osalta myönnettävässä moottoriajoneuvojen, moottorien ja varaosien tyyppihyväksynnässä, jäljempänä 'päästöjä koskeva tyyppihyväksyntä', sovellettavat tekniset vaatimukset vahvistetaan tällä hetkellä kahdessa asetuksessa: kevyiden henkilö- ja hyötyajoneuvojen tapauksessa Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa (EY) N:o 715/2007 ([44]) (Euro 6) ja raskaiden hyötyajoneuvojen tapauksessa Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa (EY) N:o 595/2009 ([44]) (Euro VI). ***Kaksi asetusta tarvittiin siksi, että raskaiden hyötyajoneuvojen päästöt tarkastettiin moottoritestauksen perusteella, kun taas kevyiden henkilö- ja hyötyajoneuvojen osalta perustana oli koko ajoneuvon testaus. Sittemmin on kehitetty menetelmiä, jotka mahdollistavat sekä kevyiden että raskaiden hyötyajoneuvojen testaamisen tieliikenteessä. Sen vuoksi tyyppihyväksynnän ei enää tarvitse perustua moottorien testaukseen.***	(4) Päästöjen osalta myönnettävässä moottoriajoneuvojen, moottorien ja varaosien tyyppihyväksynnässä, jäljempänä 'päästöjä koskeva tyyppihyväksyntä', sovellettavat tekniset vaatimukset vahvistetaan tällä hetkellä kahdessa asetuksessa: kevyiden henkilö- ja hyötyajoneuvojen tapauksessa Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa (EY) N:o 715/2007 ([44]) (Euro 6) ja raskaiden hyötyajoneuvojen tapauksessa Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa (EY) N:o 595/2009 ([44]) (Euro VI).
([44]) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 715/2007, annettu 20 päivänä kesäkuuta 2007, moottoriajoneuvojen tyyppihyväksynnästä kevyiden henkilö- ja hyötyajoneuvojen päästöjen (Euro 5 ja Euro 6) osalta ja ajoneuvojen korjaamiseen ja huoltamiseen tarvittavien tietojen saatavuudesta (EUVL L 171, 29.6.2007, s. 1).	([44]) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 715/2007, annettu 20 päivänä kesäkuuta 2007, moottoriajoneuvojen tyyppihyväksynnästä kevyiden henkilö- ja hyötyajoneuvojen päästöjen (Euro 5 ja Euro 6) osalta ja ajoneuvojen korjaamiseen ja huoltamiseen tarvittavien tietojen saatavuudesta (EUVL L 171, 29.6.2007, s. 1).
([45]) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 595/2009, annettu 18 päivänä kesäkuuta 2009, moottoriajoneuvojen ja moottorien tyyppihyväksynnästä raskaiden hyötyajoneuvojen päästöjen osalta (Euro VI) ja ajoneuvojen korjaamiseen ja huoltamiseen tarvittavien tietojen saatavuudesta ja asetuksen (EY) N:o 715/2007 ja direktiivin 2007/46/EY muuttamisesta sekä direktiivien 80/1269/ETY, 2005/55/EY ja 2005/78/EY kumoamisesta (EUVL L 188, 18.7.2009, s. 1).	([45]) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 595/2009, annettu 18 päivänä kesäkuuta 2009, moottoriajoneuvojen ja moottorien tyyppihyväksynnästä raskaiden hyötyajoneuvojen päästöjen osalta (Euro VI) ja ajoneuvojen korjaamiseen ja huoltamiseen tarvittavien tietojen saatavuudesta ja asetuksen (EY) N:o 715/2007 ja direktiivin 2007/46/EY muuttamisesta sekä direktiivien 80/1269/ETY, 2005/55/EY ja 2005/78/EY kumoamisesta (EUVL L 188, 18.7.2009, s. 1).

Tarkistus 8

Ehdotus asetukseksi

Johdanto-osan 5 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(5) Kun asetuksessa (EY) N:o 715/2007 ja asetuksessa (EY) N:o 595/2009 vahvistetut vaatimukset kootaan yhteen ja samaan asetukseen, voidaan varmistaa päästöjä koskevan tyyppihyväksyntäjärjestelmän sisäinen johdonmukaisuus sekä kevyiden että raskaiden hyötyajoneuvojen osalta ja kuitenkin soveltaa näihin ajoneuvoihin erilaisia päästörajoja.	(5) Kun asetuksessa (EY) N:o 715/2007 ja asetuksessa (EY) N:o 595/2009 vahvistetut vaatimukset kootaan yhteen ja samaan asetukseen, voidaan varmistaa päästöjä koskevan tyyppihyväksyntäjärjestelmän sisäinen johdonmukaisuus sekä kevyiden että raskaiden hyötyajoneuvojen osalta ja kuitenkin soveltaa näihin ajoneuvoihin erilaisia päästörajoja***, testausta koskevia sääntöjä ja testausolosuhteita***.

Tarkistus 9

Ehdotus asetukseksi

Johdanto-osan 7 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(7) Lisäksi on tarpeen yksinkertaistaa järjestelyä, vähentää valmistajille ja viranomaisille koituvia hallinnollisia ja täytäntöönpanosta aiheutuvia kustannuksia sekä huolehtia siitä, että Euro-päästönormit pannaan tehokkaasti täytäntöön. Järjestelyä yksinkertaistetaan poistamalla ***Euro 6- ja Euro VI -vaatimusten mukaisten*** raja-arvojen ja testien toisistaan poikkeavat soveltamispäivät, luopumalla moninkertaisista ja monimutkaisista päästötesteistä tapauksissa, joissa niitä ei tarvita, viittaamalla soveltuvissa tapauksissa voimassa olevien E-sääntöjen mukaisiin vaatimuksiin ja varmistamalla, että menettelyt ja testit ovat sujuvia ja johdonmukaisia päästöjä koskevan tyyppihyväksynnän eri vaiheissa.	(7) Lisäksi on tarpeen yksinkertaistaa järjestelyä, vähentää valmistajille ja viranomaisille koituvia hallinnollisia ja täytäntöönpanosta aiheutuvia kustannuksia sekä huolehtia siitä, että Euro-päästönormit pannaan tehokkaasti täytäntöön. Järjestelyä yksinkertaistetaan poistamalla raja-arvojen ja testien toisistaan poikkeavat soveltamispäivät, luopumalla moninkertaisista ja monimutkaisista päästötesteistä tapauksissa, joissa niitä ei tarvita, viittaamalla soveltuvissa tapauksissa voimassa olevien E-sääntöjen mukaisiin vaatimuksiin ja varmistamalla, että menettelyt ja testit ovat sujuvia ja johdonmukaisia päästöjä koskevan tyyppihyväksynnän eri vaiheissa.

Tarkistus 10

Ehdotus asetukseksi

Johdanto-osan 8 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(8) Jotta voitaisiin varmistaa, että sekä kevyiden että raskaiden ajoneuvojen päästöjä rajoitetaan myös todellisuudessa, ajoneuvoja on testattava todellisissa olosuhteissa noudattaen tiettyjä vähimmäisvaatimuksiksi asetettuja rajoituksia, reunaehtoja ja muita ajoon liittyviä vaatimuksia ***eli ei pelkästään laboratoriossa***.	(8) Jotta voitaisiin varmistaa, että sekä kevyiden että raskaiden ajoneuvojen päästöjä rajoitetaan myös todellisuudessa, ajoneuvoja on testattava ***tilastollisesti merkityksellisissä*** todellisissa olosuhteissa noudattaen tiettyjä vähimmäisvaatimuksiksi asetettuja rajoituksia, reunaehtoja ja muita ajoon liittyviä vaatimuksia***. Tällaisen ajonaikaisen testauksen olisi perustuttava tavanomaisiin ajotilanteisiin ja sen ulkopuolelle olisi suljettava vääristävät ajotilanteet.***

Tarkistus 11

Ehdotus asetukseksi

Johdanto-osan 10 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(10) Asetuksissa (EY) N:o 715/2007 ja (EY) N:o 595/2009 edellytetään, että ajoneuvot noudattavat päästörajoja tietyn ajan, joka ei kuitenkaan enää vastaa ajoneuvojen keskimääräistä käyttöikää. Sen vuoksi on aiheellista vahvistaa kestävyysvaatimukset, jotka vastaavat ajoneuvojen ***keskimääräistä*** odotettua käyttöikää unionissa.	(10) Asetuksissa (EY) N:o 715/2007 ja (EY) N:o 595/2009 edellytetään, että ajoneuvot noudattavat päästörajoja tietyn ajan, joka ei kuitenkaan enää vastaa ajoneuvojen keskimääräistä käyttöikää. Sen vuoksi on aiheellista vahvistaa kestävyysvaatimukset, jotka vastaavat ajoneuvojen odotettua käyttöikää ([1a]) ***ja niiden tavanomaista käyttöä koko*** unionissa ***ottaen huomioon jäsenvaltioiden väliset erot. Tämä on erityisen tärkeää käytettyjen ajoneuvojen ostajille, sillä he odottavat ajoneuvon päästöjen olevan samat kuin silloin, kun kyseinen ajoneuvo saatettiin ensimmäistä kertaa markkinoille.***
	([1a]) Euroopan autonvalmistajien yhdistys (ACEA), Vehicles in Use, Europe 2022.

Tarkistus 12

Ehdotus asetukseksi

Johdanto-osan 10 a kappale (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	(10 a) Jäsenvaltioita kannustetaan kehittämään ja panemaan täytäntöön ajoneuvokannan uudistamiseen kannustavia strategioita, jotta voidaan helpottaa Euroopan ajoneuvokannan asteittaista siirtymistä vähäpäästöisiin ajoneuvoihin ja edistää näin puhtaampaa ja kestävämpää liikenteen ekosysteemiä.

Tarkistus 13

Ehdotus asetukseksi

Johdanto-osan 11 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(11) Nykyään on saatavilla ja maailmassa laajasti myös käytössä uutta teknologiaa, joka rajoittaa orgaanisten yhdisteiden haihtumista bensiiniä polttoaineena käyttävistä ajoneuvoista niiden käytön, pysäköinnin ja polttoaineen tankkauksen aikana tulevien haihtumispäästöjen mukana. ***Sen vuoksi*** on aiheellista ***asettaa*** tällaisten haihtuvien orgaanisten yhdisteiden päästörajat matalammalle tasolle ja ottaa käyttöön polttoaineen tankkauksen aikana sovellettavat päästörajat.	(11) Nykyään on saatavilla ja maailmassa laajasti myös käytössä uutta teknologiaa, joka rajoittaa orgaanisten yhdisteiden haihtumista bensiiniä polttoaineena käyttävistä ajoneuvoista niiden käytön, pysäköinnin ja polttoaineen tankkauksen aikana tulevien haihtumispäästöjen mukana. ***Koska nämä teknologiat ovat jo osoittautuneet toimiviksi ja ne on otettu kustannustehokkaasti käyttöön muilla markkinoilla ja alueilla, unionin*** on aiheellista ***sovittaa toimintansa yhteen muiden markkinoiden kanssa asettamalla*** tällaisten haihtuvien orgaanisten yhdisteiden päästörajat matalammalle tasolle ja ottaa käyttöön polttoaineen tankkauksen aikana sovellettavat päästörajat.

Tarkistus 14
Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 11 a kappale (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	(11 a) Muilla markkinoilla ja alueilla täyttöpäästöjä on rajoitettu yli 15 vuoden ajan käyttämällä polttoainetäydennyksen yhteydessä haihtuvien höyryjen talteenottoon ajoneuvon sisäisiä laitteita, joiden on osoitettu rajoittavan höyryjä tehokkaasti. Polttoainetäydennyksen yhteydessä haihtuvia höyryjä talteen ottavat ajoneuvon sisäiset laitteet säilyttävät tehokkuutensa näiden höyryjen rajoittamisessa ilman vuotuisia huolto- tai tarkastustoimenpiteitä ja ovat yhteensopivia niiden huoltoasemien tekniikan kanssa, jotka tällä hetkellä käyttävät höyryjen talteenotto-ohjelman toisen vaiheen järjestelmää.

Tarkistus 15
Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 12 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(12) Muita kuin pakokaasupäästöjä ovat ajoneuvojen renkaista ja jarruista vapautuvat hiukkaset. Renkaiden päästöjen arvioidaan olevan ympäristöön vapautuvan mikromuovin suurin yksittäinen lähde. Kuten vaikutustenarvioinnista käy ilmi, muiden kuin pakokaasupäästöjen odotetaan muodostavan vuoteen 2050 mennessä jopa 90 prosenttia kaikista tieliikenteen hiukkaspäästöistä, koska pakokaasun sisältämien hiukkasten määrä vähenee sähköisiin ajoneuvoihin siirryttäessä. Näitä muita kuin pakokaasupäästöjä olisi sen vuoksi mitattava ja rajoitettava. Komission olisi ***laadittava*** vuoden ***2024 loppuun*** mennessä ***renkaiden kulumista koskeva kertomus***, ***jossa tarkastellaan mittausmenetelmiä*** ja ***viimeisintä kehitystä***, ***jotta voidaan ehdottaa*** renkaiden ***kulumiselle rajoja***.	(12) Muita kuin pakokaasupäästöjä ovat ajoneuvojen renkaista ja jarruista vapautuvat hiukkaset. Renkaiden päästöjen arvioidaan olevan ympäristöön vapautuvan mikromuovin suurin yksittäinen lähde. Kuten vaikutustenarvioinnista käy ilmi, muiden kuin pakokaasupäästöjen odotetaan muodostavan vuoteen 2050 mennessä jopa 90 prosenttia kaikista tieliikenteen hiukkaspäästöistä, koska pakokaasun sisältämien hiukkasten määrä vähenee sähköisiin ajoneuvoihin siirryttäessä. Näitä muita kuin pakokaasupäästöjä olisi sen vuoksi mitattava ja rajoitettava. Komission olisi ***tarkasteltava uudelleen renkaiden kulumisen mittausta ennen vuoden 2025 loppua ja määriteltävä kulumisen raja-arvot uusimpien menetelmien perusteella, jos ei ole vahvistettu sellaisia yhdenmukaisia määräyksiä, jotka perustuvat ajoneuvoja koskevien sääntöjen yhdenmukaistamista käsittelevän YK:n maailmanfoorumin (WP.29) vuoden 2026 puoliväliin mennessä tekemään työhön renkaiden kulumisen alalla. Komission olisi varmistettava, että ajoneuvoja koskevien sääntöjen yhdenmukaistamista käsittelevä YK:n maailmanfoorumi (WP.29) saavuttaa tavoitteensa ajoissa, mikä ilmentäisi vankkojen tieteellisten ja teknisten perusteiden varaan rakentuvaa kunnianhimoista tavoitetasoa. Uudelleentarkasteluun olisi liitettävä lainsäädäntöehdotus***, ***jossa ajoakulla varustetuille ajoneuvoille, kuten ladattaville hybridiajoneuvoille ja akkukäyttöisille sähköajoneuvoille, otetaan käyttöön*** renkaiden ***kulumista koskevat raja-arvot, jotka vastaavat unionin tavoitetta vähentää mikromuovien vapautumista ympäristöön 30 prosentilla vuoteen 2030 mennessä ja jotka perustuvat viimeisimmän kehityksen mukaiseen kulumisnopeuteen***.

Tarkistus 16
Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 14 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(14) Ajoakulla varustetut ajoneuvot, kuten ladattavat hybridiajoneuvot ja akkukäyttöiset sähköajoneuvot, auttavat tieliikenteen irtautumisessa hiilestä. Jotta kuluttajien luottamusta tällaisiin ajoneuvoihin voitaisiin parantaa, niiden olisi oltava suorituskykyisiä ja kestäviä. Siksi on tärkeää edellyttää, että ajoakuissa on tallella suuri osa niiden alkuperäisestä kapasiteetista useankin vuoden käytön jälkeen. Erityisen tärkeää tämä on käytettyjen sähköajoneuvojen ostajien kannalta, jotta he voivat olla varmoja, että ajoneuvo toimii edelleen odotetulla tavalla. Kaikissa ajoakuilla varustetuissa ajoneuvoissa olisi sen vuoksi oltava akun toimintakunnon valvontalaite. Lisäksi olisi vahvistettava henkilöautojen akun kestävyyttä koskevat vähimmäisvaatimukset, joissa otetaan huomioon YK:n maailmanlaajuinen tekninen sääntö nro 22. ([47])	(14) Ajoakulla varustetut ajoneuvot, kuten ladattavat hybridiajoneuvot ja akkukäyttöiset sähköajoneuvot, auttavat tieliikenteen irtautumisessa hiilestä. Jotta kuluttajien luottamusta tällaisiin ajoneuvoihin voitaisiin parantaa, niiden olisi oltava suorituskykyisiä ja kestäviä. Siksi on tärkeää edellyttää, että ajoakuissa on tallella suuri osa niiden alkuperäisestä kapasiteetista useankin vuoden käytön jälkeen. Erityisen tärkeää tämä on käytettyjen sähköajoneuvojen ostajien kannalta, jotta he voivat olla varmoja, että ajoneuvo toimii edelleen odotetulla tavalla. Kaikissa ajoakuilla varustetuissa ajoneuvoissa olisi sen vuoksi oltava akun toimintakunnon valvontalaite. Lisäksi olisi vahvistettava henkilöautojen ***ja kevyiden hyötyajoneuvojen*** akun kestävyyttä koskevat vähimmäisvaatimukset, joissa otetaan huomioon YK:n maailmanlaajuinen tekninen sääntö nro 22 ([47]).
([47]) Sähköajoneuvojen sisäisen akun kestävyyttä koskeva Yhdistyneiden kansakuntien maailmanlaajuinen tekninen sääntö (GTR) nro 22.	([47]) Sähköajoneuvojen sisäisen akun kestävyyttä koskeva Yhdistyneiden kansakuntien maailmanlaajuinen tekninen sääntö (GTR) nro 22.

Tarkistus 17
Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 14 a kappale (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	(14 a) OBM- ja OBFCM-laitteet tai toimintakuntoa seuraavat laitteet käyttävät ajoneuvon tuottamia tietoja sen valvomiseen, täyttääkö ajoneuvo tämän asetuksen vaatimukset. Nämä samat tiedot olisi jaettava datasäädöksen mukaisesti ajoneuvon käyttäjille ja heidän käyttämilleen palveluntarjoajille, jotta ajoneuvon käyttäjät voivat saada neuvoja ja suosituksia siitä, miten ajoneuvon päästöjä ja energiankulutusta voidaan rajoittaa ja akun käyttöikää pidentää käyttämällä ajoneuvoa paremmin.

Tarkistus 18
Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 15 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(15) Ajoneuvojen luvaton muuttaminen poistamalla tai deaktivoimalla pilaantumista rajoittavien järjestelmien osia on hyvin tunnettu ongelma. Tällaiset menettelyt johtavat hallitsemattomiin päästöihin, ja niiden käyttö olisi estettävä. Matkamittariin kohdistuva luvaton muuttaminen tuottaa väärän ajokilometrimäärän ja haittaa ajoneuvon asianmukaista käytönaikaista valvontaa. Sen vuoksi on erittäin tärkeää varmistaa, että nämä järjestelmät suojataan mahdollisimman hyvin turvajärjestelyillä, joihin kuuluvat turvallisuustodistukset ja asianmukainen suojaus luvattomalta muuttamiselta, jotta voidaan varmistaa, että pilaantumista rajoittavia järjestelmiä tai ajoneuvon matkamittarin lukemia ei voida luvattomasti muuttaa.	(15) Ajoneuvojen luvaton muuttaminen poistamalla tai deaktivoimalla pilaantumista rajoittavien järjestelmien osia on hyvin tunnettu ongelma. Tällaiset menettelyt johtavat hallitsemattomiin päästöihin, ja niiden käyttö olisi estettävä ***muun muassa toimilla, joilla estetään luvattomaan muuttamiseen käytettävien laitteiden mainonta, myynti ja asentaminen, ja niiden käytöstä olisi määrättävä seuraamuksia***. Matkamittariin kohdistuva luvaton muuttaminen tuottaa väärän ajokilometrimäärän ja haittaa ajoneuvon asianmukaista käytönaikaista valvontaa. Sen vuoksi on erittäin tärkeää varmistaa, että nämä järjestelmät suojataan mahdollisimman hyvin turvajärjestelyillä, joihin kuuluvat turvallisuustodistukset ja asianmukainen suojaus luvattomalta muuttamiselta, jotta voidaan varmistaa, että pilaantumista rajoittavia järjestelmiä tai ajoneuvon matkamittarin lukemia ei voida luvattomasti muuttaa.

Tarkistus 19
Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 15 a kappale (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	(15 a) Jotta estetään se, että luvattoman muuttamisen vastaiset toimenpiteet aiheuttavat tarpeetonta haittaa kilpailulle, tässä asetuksessa ja sen nojalla annettavissa säädöksissä olisi jätettävä riippumattomille toimijoille mahdollisuus kehittää, jaella, asentaa ja aktivoida jälkimarkkinoilla tarjottavia varaosia. Sen vuoksi valmistajien olisi varmistettava, että riippumattomat toimijat saavat käyttöönsä tällaisten varaosien kehittämiseen ja asentamiseen ehdottoman välttämättömät tiedot, välineet ja prosessit.

Tarkistus 20
Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 16 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(16) Ajoneuvoihin asennettuja antureita käytetään jo nykyään päästöpoikkeamien havaitsemiseen ja niihin liittyvien korjauskehotusten antamiseen ajoneuvon sisäisen valvontajärjestelmän (OBD-järjestelmän) kautta. Tällä hetkellä käytössä oleva OBD-järjestelmä ei kuitenkaan havaitse toimintahäiriöitä tarkasti tai täsmällisesti eikä myöskään ***esitä korjauskehotuksia*** riittävän tehokkaasti ja oikea-aikaisesti. Sen vuoksi onkin mahdollista, että ajoneuvojen päästöt ovat paljon sallittua suurempia. OBD-järjestelmässä tähän mennessä käytettyjä antureita voidaan käyttää myös ajoneuvojen ***päästökäyttäytymisen*** jatkuvaan seurantaan ja valvontaan ajoneuvon sisäisen mittausjärjestelmän (OBM) avulla. OBM-järjestelmä myös kehottaa käyttäjää tekemään tarvittaessa moottorin tai pilaantumista rajoittavien järjestelmien korjauksia. Siksi on aiheellista edellyttää tällaisen järjestelmän asentamista ja säännellä siihen sovellettavia teknisiä vaatimuksia.	(16) Ajoneuvoihin asennettuja antureita käytetään jo nykyään päästöpoikkeamien havaitsemiseen ja niihin liittyvien korjauskehotusten antamiseen ajoneuvon sisäisen valvontajärjestelmän (OBD-järjestelmän) kautta. Tällä hetkellä käytössä oleva OBD-järjestelmä ei kuitenkaan havaitse toimintahäiriöitä tarkasti tai täsmällisesti eikä myöskään ***kehota korjaamaan niitä*** riittävän tehokkaasti ja oikea-aikaisesti. Sen vuoksi onkin mahdollista, että ajoneuvojen päästöt ovat paljon sallittua suurempia. OBD-järjestelmässä tähän mennessä käytettyjä antureita voidaan käyttää myös ajoneuvojen ***pakokaasupäästökäyttäytymisen*** jatkuvaan seurantaan ja valvontaan ajoneuvon sisäisen mittausjärjestelmän (OBM) avulla. OBM-järjestelmä myös kehottaa käyttäjää tekemään tarvittaessa moottorin tai pilaantumista rajoittavien järjestelmien korjauksia. Siksi on aiheellista edellyttää tällaisen järjestelmän asentamista ja säännellä siihen sovellettavia teknisiä vaatimuksia. ***Näiden järjestelmien edellyttämien toimenpiteiden toteuttaminen ei saisi johtaa liikenneturvallisuuden vaarantamiseen tai liikkumisen rajoittamiseen.***

Tarkistus 21
Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 17 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(17) ***Valmistajat voivat halutessaan valmistaa ajoneuvoja, jotka ovat tiukempien päästörajojen mukaisia tai joiden akun kesto on parempi kuin tässä asetuksessa edellytetään tai joissa on kehittyneitä ominaisuuksia, kuten aluerajaustoiminto tai mukautuvia ohjaustoimintoja. Kuluttajien ja kansallisten viranomaisten olisi voitava tunnistaa tällaiset ajoneuvot asianmukaisten asiakirjojen avulla. Sen vuoksi olisi otettava käyttöön erityinen ajoneuvon ympäristöpassi (EVP).***	(17) ***Olisi otettava käyttöön kuluttajille tarkoitettu ajantasainen ajoneuvon ympäristöpassi (EVP), jonka avulla he voivat saada ajantasaisia tietoja esimerkiksi polttoaineenkulutuksesta, akkujen toimintakunnosta, päästörajoista, teknisten määräaikaistarkastusten*** ja ***katsastusten tuloksista sekä muita asiaankuuluvia tietoja ajoneuvon koko käyttöiän ajan.***

Tarkistus 22
Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 18 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(18) Jos komissio tekee ehdotuksen, joka koskee yksinomaan hiilineutraaleilla polttoaineilla toimivien uusien kevyiden henkilö- ja hyötyajoneuvojen rekisteröimistä vuoden 2035 jälkeen, EU:n lainsäädännön mukaisesti, koko ajoneuvokantaa koskevien hiilidioksidipäästönormien soveltamisalaan kuulumattomilta osin ja unionin ilmastoneutraalisuustavoitteen mukaisesti, tätä asetusta on muutettava siten, että tuollaiset ajoneuvot voidaan tyyppihyväksyä.	***Poistetaan.***

Tarkistus 23
Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 19 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(19) Pienten valmistajien myymien ajoneuvojen päästöjen osuus unionin päästöistä on merkityksettömän pieni. Joidenkin vaatimusten tapauksessa voidaan sen vuoksi sallia tällaisille valmistajille jonkin verran joustonvaraa. Pienten valmistajien olisi siksi voitava korvata tietyt tyyppihyväksynnän aikana tehtävät testit vaatimustenmukaisuusvakuutuksilla, ja erittäin pienten valmistajien olisi voitava käyttää ***satunnaisiin*** todellisiin ajosykleihin perustuvia laboratoriotestejä.	(19) Pienten valmistajien myymien ajoneuvojen päästöjen osuus unionin päästöistä on merkityksettömän pieni. Joidenkin vaatimusten tapauksessa voidaan sen vuoksi sallia tällaisille valmistajille jonkin verran joustonvaraa. Pienten valmistajien olisi siksi voitava korvata tietyt tyyppihyväksynnän aikana tehtävät testit vaatimustenmukaisuusvakuutuksilla, ja erittäin pienten valmistajien olisi voitava käyttää ***tilastollisesti merkityksellisiin*** todellisiin ajosykleihin perustuvia laboratoriotestejä.

Tarkistus 24
Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 20 a kappale (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	(20 a) Vaikka termiä toimintakunto (state of health, SOH) käytetään yleisesti viittaamaan akun toimintakuntoon sen käyttöiän tietyssä vaiheessa, sillä ei ole yleistä määritelmää, vaan se määritetään erilaisten menetelmien avulla, joita ovat sertifioidun energian tila (SOCE) ja sertifioidun toimintasäteen tila (SOCR). Kumpikin mittari ilmoittaa tietyllä hetkellä jäljellä olevan prosenttiosuuden sertifioidusta akun energiasta tai sähkökäyttöisestä toimintasäteestä.

Tarkistus 25
Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 21 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(21) Jotta voidaan varmistaa tämän asetuksen yhdenmukainen täytäntöönpano, komissiolle olisi siirrettävä ***täytäntöönpanovaltaa***, ***joka koskee*** valmistajien velvollisuuksia tyyppihyväksynnässä, vaatimustenmukaisuusvakuutuksen yhteydessä sovellettavia menettelyjä, testejä ja menetelmiä, tuotannon vaatimustenmukaisuuden tarkastamista, käytönaikaisen vaatimustenmukaisuuden tarkastamista ja ajoneuvon ympäristöpassia; ajoneuvojen ominaisuuksiin liittyviä vaihtoehtoja ***ja ajoneuvojen nimityksiä***; ajoneuvojen, järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden kestävyyteen liittyviä vaatimuksia, testejä, menetelmiä ja korjaavia toimenpiteitä sekä OBM-järjestelmien tallennus- ja viestintäkapasiteettia, myös teknisiin määräaikaistarkastuksiin ja katsastuksiin liittyvien tarpeiden osalta; monivaiheisesti hyväksyttäviin ajoneuvoihin sovellettavia vaatimuksia ja ***valmistajalta edellytettäviä*** tietoja sekä menettelyjä monivaiheisesti hyväksyttävien ajoneuvojen hiilidioksidipäästöarvon määrittämiseksi; päästöjä koskevaan tyyppihyväksyntään sovellettavia teknisiä elementtejä ja hallinnollisia ja asiakirjavaatimuksia, tarkastuksia ja markkinavalvontatarkastuksia sekä raportointivelvollisuuksia, käytönaikaisen ja tuotannon vaatimustenmukaisuuden tarkastuksia; menetelmiä ja testejä, joilla i) mitataan pakokaasupäästöt laboratoriossa ja	(21) Jotta voidaan varmistaa tämän asetuksen yhdenmukainen täytäntöönpano ***ja täydentää tätä asetusta***, komissiolle olisi siirrettävä ***sekä asetuksen (EU) N:o 182/2011 mukainen täytäntöönpanovalta että valta hyväksyä Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 290 artiklan mukaisesti säädösvallan siirron nojalla annettavia delegoituja säädöksiä***, ***jotka koskevat*** valmistajien velvollisuuksia tyyppihyväksynnässä, vaatimustenmukaisuusvakuutuksen yhteydessä sovellettavia menettelyjä, testejä ja menetelmiä, tuotannon vaatimustenmukaisuuden tarkastamista, käytönaikaisen vaatimustenmukaisuuden tarkastamista ja ajoneuvon ympäristöpassia; ajoneuvojen ominaisuuksiin liittyviä vaihtoehtoja; ajoneuvojen, järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden kestävyyteen liittyviä vaatimuksia, testejä, menetelmiä ja korjaavia toimenpiteitä sekä OBM-järjestelmien tallennus- ja viestintäkapasiteettia, myös teknisiin määräaikaistarkastuksiin ja katsastuksiin liittyvien tarpeiden osalta; monivaiheisesti hyväksyttäviin ajoneuvoihin sovellettavia vaatimuksia ja tietoja sekä menettelyjä monivaiheisesti hyväksyttävien ajoneuvojen hiilidioksidipäästöarvon määrittämiseksi; päästöjä koskevaan tyyppihyväksyntään sovellettavia teknisiä elementtejä ja hallinnollisia ja asiakirjavaatimuksia, tarkastuksia ja markkinavalvontatarkastuksia sekä raportointivelvollisuuksia, käytönaikaisen ja tuotannon vaatimustenmukaisuuden tarkastuksia; menetelmiä ja testejä, joilla i) mitataan pakokaasupäästöt laboratoriossa ja

Komission teksti	*Tarkistus*
tiellä, mukaan luettuina satunnaiset ***ja huonointa tapausta edustavat*** RDE-testisyklit ja kannettavien päästöjenmittauslaitteistojen käyttö todellisten ajonaikaisten päästöjen todentamisessa, sekä joutokäyntipäästöt, ii) määritetään moottoriajoneuvon hiilidioksidipäästöt, polttoaineen- ja energiankulutus, sähköinen toimintasäde ja moottorin teho, iii) määritetään vaihtamisopastimen eritelmät, iv) määritetään luokkien O3 ja O4 perävaunujen vaikutus moottoriajoneuvon hiilidioksidipäästöihin, polttoaineen- ja energiankulutukseen, sähköiseen toimintasäteeseen ja moottorin tehoon, iv) mitataan kampikammiopäästöt, haihtumispäästöt ja jarrujen päästöt ja v) arvioidaan akun kestävyyteen liittyvien vähimmäisvaatimusten täyttymistä ja vi) arvioidaan moottorien ja ajoneuvojen käytönaikaista vaatimustenmukaisuutta, vaatimustenmukaisuuskynnyksiä ja suorituskykyvaatimuksia, samoin kuin vii) ***anturien toiminnan varmistamiseen (OBD ja OBM)*** käytettävät menetelmät ja testit, viii) menetelmät, joilla varmistetaan ja arvioidaan turvatoimenpiteet, täsmennetään kuljettajaa varoittavien järjestelmien ja kuljettajan toimenpiteitä vaativien menetelmien eritelmät ja ominaisuudet ja arvioidaan niiden asianmukainen toiminta, ix) menetelmät, joilla arvioidaan alkuperäisten ja korvaavien pilaantumista rajoittavien järjestelmien toiminnan asianmukaisuutta, tehokkuutta, regenerointia ja kestävyyttä, x) menetelmät turvatoimenpiteiden varmistamiseksi ja arvioimiseksi, mukaan luettuna haavoittuvuusanalyysi ja suojaus luvattomalta muuttamiselta, ***xi) menetelmät, joilla arvioidaan eri Euro 7 -nimitysten mukaisesti hyväksyttyjen tyyppien asianmukainen toiminta,*** xii) pieniin ja erittäin pieniin valmistajiin päästöjä koskevassa tyyppihyväksynnässä sovellettavat kriteerit, xiii) monivaiheisesti hyväksyttäviin ajoneuvoihin sovellettavat tarkastukset ja testausmenettelyt, xiv) testauslaitteiden suorituskykyä koskevat vaatimukset xv) vertailupolttoaineiden eritelmät, xvi) menetelmät, joilla selvitetään, ettei estolaitteita ja -strategioita käytetä, xvii) menetelmät renkaiden kulumisen mittaamiseksi samoin kuin xviii) ajoneuvon energiapassin (EVP) muoto ja tiedot ja tietojen toimittamistapa. ***Tätä valtaa olisi käytettävä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 182/2011[50] mukaisesti.***	tiellä, mukaan luettuina satunnaiset ***mutta tilastollisesti merkitykselliset*** RDE-testisyklit ja kannettavien päästöjenmittauslaitteistojen käyttö todellisten ajonaikaisten päästöjen todentamisessa, sekä joutokäyntipäästöt, ii) määritetään moottoriajoneuvon hiilidioksidipäästöt, polttoaineen- ja energiankulutus, sähköinen toimintasäde ja moottorin teho, iii) määritetään vaihtamisopastimen eritelmät, iv) määritetään luokkien O3 ja O4 perävaunujen vaikutus moottoriajoneuvon hiilidioksidipäästöihin, polttoaineen- ja energiankulutukseen, sähköiseen toimintasäteeseen ja moottorin tehoon, iv) mitataan kampikammiopäästöt, haihtumispäästöt ja jarrujen päästöt ja v) arvioidaan akun kestävyyteen liittyvien vähimmäisvaatimusten täyttymistä ja vi) arvioidaan moottorien ja ajoneuvojen käytönaikaista vaatimustenmukaisuutta, vaatimustenmukaisuuskynnyksiä ja suorituskykyvaatimuksia, samoin kuin vii) ***OBD- ja OBM-järjestelmien anturien toiminnan varmistamiseen*** käytettävät menetelmät ja testit, viii) menetelmät, joilla varmistetaan ja arvioidaan turvatoimenpiteet, täsmennetään kuljettajaa varoittavien järjestelmien ja kuljettajan toimenpiteitä vaativien menetelmien eritelmät ja ominaisuudet ja arvioidaan niiden asianmukainen toiminta, ix) menetelmät, joilla arvioidaan alkuperäisten ja korvaavien pilaantumista rajoittavien järjestelmien toiminnan asianmukaisuutta, tehokkuutta, regenerointia ja kestävyyttä, x) menetelmät turvatoimenpiteiden varmistamiseksi ja arvioimiseksi, mukaan luettuna haavoittuvuusanalyysi ja suojaus luvattomalta muuttamiselta, xii) pieniin ja erittäin pieniin valmistajiin päästöjä koskevassa tyyppihyväksynnässä sovellettavat kriteerit, xiii) monivaiheisesti hyväksyttäviin ajoneuvoihin sovellettavat tarkastukset ja testausmenettelyt, xiv) testauslaitteiden suorituskykyä koskevat vaatimukset xv) vertailupolttoaineiden eritelmät, xvi) menetelmät, joilla selvitetään, ettei estolaitteita ja -strategioita käytetä, xvii) menetelmät renkaiden kulumisen mittaamiseksi samoin kuin xviii) ajoneuvon energiapassin (EVP) muoto ja tiedot ja tietojen toimittamistapa.

Tarkistus 26
Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 22 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(22) Tämän asetuksen muiden kuin keskeisten osien muuttamiseksi tai täydentämiseksi komissiolle olisi siirrettävä valta antaa Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 290 artiklan mukaisesti säädösvallan siirron nojalla annettavia delegoituja säädöksiä, jotka koskevat Euro 7 -normin mukaisia ajoneuvoja, jarruja tai renkaita testattaessa kerättyihin tietoihin perustuvia testausolosuhteita; testivaatimuksia, joissa otetaan erityisesti huomioon tekniikan kehitys ja Euro 7 -ajoneuvoja testattaessa kerätyt tiedot; ***valmistajille tarjottavia innovatiiviseen teknologiaan perustuvia ajoneuvoon liittyviä vaihtoehtoja ja nimityksiä sekä*** raja-arvojen asettamista jarrujen hiukkaspäästöille ja eri rengastyyppien kulumiselle, akkujen suorituskykyä koskevien vähimmäisvaatimusten ja kestävyyskertoimien vahvistamista Euro 7 -ajoneuvoja testattaessa kerättyjen tietojen perusteella sekä luokkien M_2, M_3, N_2, ja N_3 ajoneuvoja valmistaviin pieniin valmistajiin sovellettavien ***määritelmien ja*** erityisten sääntöjen vahvistamista. On erityisen tärkeää, että komissio asiaa valmistellessaan toteuttaa asianmukaiset kuulemiset, myös asiantuntijatasolla, ja että nämä kuulemiset toteutetaan paremmasta lainsäädännöstä 13 päivänä huhtikuuta 2016 tehdyssä toimielinten välisessä sopimuksessa[51] vahvistettujen periaatteiden mukaisesti. Jotta voitaisiin erityisesti varmistaa tasavertainen osallistuminen delegoitujen säädösten valmisteluun, Euroopan parlamentille ja neuvostolle toimitetaan kaikki asiakirjat samaan aikaan kuin jäsenvaltioiden asiantuntijoille, ja Euroopan parlamentin ja neuvoston asiantuntijoilla on järjestelmällisesti oikeus osallistua komission asiantuntijaryhmien kokouksiin, joissa valmistellaan delegoituja säädöksiä.	(22) Tämän asetuksen muiden kuin keskeisten osien muuttamiseksi tai täydentämiseksi komissiolle olisi siirrettävä valta antaa Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 290 artiklan mukaisesti säädösvallan siirron nojalla annettavia delegoituja säädöksiä, jotka koskevat Euro 7 -normin mukaisia ajoneuvoja, jarruja tai renkaita testattaessa kerättyihin tietoihin perustuvia testausolosuhteita; testivaatimuksia, joissa otetaan erityisesti huomioon tekniikan kehitys ja Euro 7 -ajoneuvoja testattaessa kerätyt tiedot; raja-arvojen asettamista jarrujen hiukkaspäästöille ja eri rengastyyppien kulumiselle, akkujen suorituskykyä koskevien vähimmäisvaatimusten ja kestävyyskertoimien vahvistamista Euro 7 -ajoneuvoja testattaessa kerättyjen tietojen perusteella sekä luokkien M2, M3, N2, ja N3 ajoneuvoja valmistaviin pieniin valmistajiin sovellettavien erityisten sääntöjen vahvistamista. On erityisen tärkeää, että komissio asiaa valmistellessaan toteuttaa asianmukaiset kuulemiset, myös asiantuntijatasolla, ja että nämä kuulemiset toteutetaan paremmasta lainsäädännöstä 13 päivänä huhtikuuta 2016 tehdyssä toimielinten välisessä sopimuksessa[51] vahvistettujen periaatteiden mukaisesti. Jotta voitaisiin erityisesti varmistaa tasavertainen osallistuminen delegoitujen säädösten valmisteluun, Euroopan parlamentille ja neuvostolle toimitetaan kaikki asiakirjat samaan aikaan kuin jäsenvaltioiden asiantuntijoille, ja Euroopan parlamentin ja neuvoston asiantuntijoilla on järjestelmällisesti oikeus osallistua komission asiantuntijaryhmien kokouksiin, joissa valmistellaan delegoituja säädöksiä.

Tarkistus 27
Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 22 a kappale (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	(22 a) Unioni on allekirjoittanut Yhdistyneiden kansakuntien Euroopan talouskomission (UNECE) 20 päivänä maaliskuuta 1958 tekemän sopimuksen. Kyseinen sopimus koskee pyörillä varustettuihin ajoneuvoihin, niiden varusteisiin ja niihin asennettaviin tai niissä käytettäviin komponentteihin sovellettavien teknisten eritelmien standardointia. Lisäksi siinä vahvistetaan näiden eritelmien mukaisesti myönnettyjen hyväksyntien vastavuoroista tunnustamista koskevat ehdot. Tässä asetuksessa säädetyt vaatimukset olisi tarvittaessa yhdenmukaistettava E-säännöissä tai tähän asetukseen myöhemmin tehtävissä mahdollisissa muutoksissa vahvistettujen normien kanssa, erityisesti jarrujen hiukkaspäästörajojen, rengastyyppien kulumista koskevien raja-arvojen ja akkujen suorituskykyä koskevien vähimmäisvaatimusten osalta.

Tarkistus 28
Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 25 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(25) On tärkeää antaa jäsenvaltioille, kansallisille tyyppihyväksyntäviranomaisille ja talouden toimijoille riittävästi aikaa valmistautua tällä asetuksella käyttöön otettavien uusien sääntöjen soveltamiseen. Sen vuoksi soveltamispäivää olisi lykättävä. Kevyiden henkilö- ja hyötyajoneuvojen osalta soveltamispäivän olisi oltava niin pian kuin teknisesti mahdollista, kun taas raskaiden hyötyajoneuvojen ja perävaunujen osalta soveltamispäivää voidaan ***lykätä*** vielä ***kahdella vuodella***, koska siirtyminen päästöttömiin ajoneuvoihin kestää raskaiden hyötyajoneuvojen tapauksessa pitempään.	(25) On tärkeää antaa jäsenvaltioille, kansallisille tyyppihyväksyntäviranomaisille ja talouden toimijoille riittävästi aikaa valmistautua tällä asetuksella ***ja sen nojalla annettavilla säädöksillä*** käyttöön otettavien uusien sääntöjen soveltamiseen. Sen vuoksi soveltamispäivää olisi lykättävä. Kevyiden henkilö- ja hyötyajoneuvojen osalta soveltamispäivän olisi oltava niin pian kuin teknisesti ***ja taloudellisesti*** mahdollista, kun taas raskaiden hyötyajoneuvojen ja perävaunujen osalta soveltamispäivää voidaan vielä ***lykätä***, koska siirtyminen päästöttömiin ajoneuvoihin kestää raskaiden hyötyajoneuvojen tapauksessa pitempään.

Tarkistus 29
Ehdotus asetukseksi
Johdanto-osan 26 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(26) Jäsenvaltiot eivät voi riittävällä tavalla saavuttaa tämän asetuksen ***tavoitetta*** eli vahvistaa yhdenmukaistettuja sääntöjä, jotka koskevat luokkien M ja N ajoneuvojen sekä tällaisiin ajoneuvoihin tarkoitettujen järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden tyyppihyväksyntään ja markkinavalvontaan päästöjen osalta sovellettavia hallinnollisia ja teknisiä vaatimuksia, vaan ne voidaan toiminnan laajuuden ja vaikutusten vuoksi saavuttaa paremmin unionin tasolla. Sen vuoksi unioni voi toteuttaa toimenpiteitä Euroopan unionista tehdyn sopimuksen 5 artiklassa vahvistetun toissijaisuusperiaatteen mukaisesti. Mainitussa artiklassa vahvistetun suhteellisuusperiaatteen mukaisesti tässä asetuksessa ei ylitetä sitä, mikä on tarpeen kyseisten tavoitteiden saavuttamiseksi,	(26) Jäsenvaltiot eivät voi riittävällä tavalla saavuttaa tämän asetuksen ***tavoitteita*** eli vahvistaa yhdenmukaistettuja sääntöjä, jotka koskevat luokkien M ja N ajoneuvojen sekä tällaisiin ajoneuvoihin tarkoitettujen järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden tyyppihyväksyntään ja markkinavalvontaan päästöjen osalta sovellettavia hallinnollisia ja teknisiä vaatimuksia, ***ja parantaa ympäristön- ja terveydensuojelun tasoa*** vaan ne voidaan toiminnan laajuuden ja vaikutusten vuoksi saavuttaa paremmin unionin tasolla. Sen vuoksi unioni voi toteuttaa toimenpiteitä Euroopan unionista tehdyn sopimuksen 5 artiklassa vahvistetun toissijaisuusperiaatteen mukaisesti. Mainitussa artiklassa vahvistetun suhteellisuusperiaatteen mukaisesti tässä asetuksessa ei ylitetä sitä, mikä on tarpeen kyseisten tavoitteiden saavuttamiseksi,

Tarkistus 30
Ehdotus asetukseksi
1 artikla – 2 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
2. Tässä asetuksessa vahvistetaan säännöt, jotka koskevat päästöjä koskevaa ennakkotyyppihyväksyntää, tuotannon vaatimustenmukaisuutta, käytönaikaista vaatimustenmukaisuutta, markkinavalvontaa, pilaantumista rajoittavien järjestelmien ja ajoakkujen kestävyyttä, ajoneuvon sisäisiä mittausjärjestelmiä, luvattoman muuttamisen rajoittamista ja kyberturvallisuustoimenpiteitä koskevia turvallisuussäännöksiä sekä hiilidioksidipäästöjen, sähköisen toimintasäteen, polttoaineen- ja energiankulutuksen sekä energiatehokkuuden tarkkaa määrittämistä.	2. Tässä asetuksessa vahvistetaan ***lisäksi*** säännöt, jotka koskevat päästöjä koskevaa ennakkotyyppihyväksyntää, tuotannon vaatimustenmukaisuutta, käytönaikaista vaatimustenmukaisuutta, markkinavalvontaa, pilaantumista rajoittavien järjestelmien ja ajoakkujen kestävyyttä, ajoneuvon sisäisiä mittausjärjestelmiä, luvattoman muuttamisen rajoittamista ja kyberturvallisuustoimenpiteitä koskevia turvallisuussäännöksiä sekä hiilidioksidipäästöjen ***ja epäpuhtauspäästöjen***, sähköisen toimintasäteen, polttoaineen- ja energiankulutuksen sekä energiatehokkuuden tarkkaa määrittämistä.

Tarkistus 31
Ehdotus asetukseksi
1 artikla – 2 a kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	2 a. Tässä asetuksessa vahvistetaan myös yhteiset tekniset vaatimukset ja hallinnolliset säännökset uusien renkaiden kulumispäästöjä koskevaa tyyppihyväksyntää ja markkinavalvontaa varten. Niiden katsotaan täydentävän asetuksessa (EU) 2019/2144 vahvistettuja renkaiden teknisiä vaatimuksia ja hallinnollisia säännöksiä.

Tarkistus 32
Ehdotus asetukseksi
2 artikla – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Tätä asetusta sovelletaan asetuksen (EU) 2018/858 4 artiklassa määriteltyihin luokkien M_1, M_2, M_3, N_1, N_2 ja N_3 moottoriajoneuvoihin ja luokkien O_3 ja O_4 perävaunuihin, mukaan luettuina yhdessä tai useammassa vaiheessa suunnitellut ja rakennetut ajoneuvot, sekä tällaisiin ajoneuvoihin tarkoitettuihin järjestelmiin, komponentteihin ja erillisiin teknisiin yksiköihin.	Tätä asetusta sovelletaan asetuksen (EU) 2018/858 4 artiklassa määriteltyihin luokkien M1, M2, M3, N1, N2 ja N3 moottoriajoneuvoihin ja luokkien O3 ja O4 perävaunuihin, mukaan luettuina yhdessä tai useammassa vaiheessa suunnitellut ja rakennetut ajoneuvot, sekä tällaisiin ajoneuvoihin tarkoitettuihin järjestelmiin, komponentteihin ja erillisiin teknisiin yksiköihin ***sekä E-säännössä nro 117 määriteltyihin luokkien C1, C2 ja C3 renkaisiin jääpitorenkaita lukuun ottamatta***.

Tarkistus 33
Ehdotus asetukseksi
3 artikla – 2 kohta – 2 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
(2) 'päästöjä koskevalla ennakkotyyppihyväksynnällä' (IETA) päästöjä koskevan tyyppihyväksyntämenettelyn ensimmäistä vaihetta ennen kuin viranomaiset myöntävät päästöjä koskevan tyyppihyväksyntätodistuksen ja ajoneuvot otetaan tuotantoon;	(2) 'päästöjä koskevalla ennakkotyyppihyväksynnällä' (IETA) päästöjä koskevan tyyppihyväksyntämenettelyn ensimmäistä vaihetta ennen kuin viranomaiset myöntävät päästöjä koskevan tyyppihyväksyntätodistuksen ja ajoneuvot***, moottorit, järjestelmät, erilliset tekniset yksiköt tai komponentit*** otetaan tuotantoon;

Tarkistus 34
Ehdotus asetukseksi
3 artikla – 2 kohta – 4 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
(4) 'käytönaikaisella vaatimustenmukaisuudella' (ISC) liikenteessä oleville ajoneuvoille tässä asetuksessa vahvistettujen kestävyysvaatimusten todentamiseksi toteutettavia toimia;	(4) 'käytönaikaisella vaatimustenmukaisuudella' (ISC) liikenteessä oleville ajoneuvoille***, moottoreille, järjestelmille, erillisille teknisille yksiköille tai komponenteille*** tässä asetuksessa vahvistettujen kestävyysvaatimusten todentamiseksi toteutettavia toimia;

Tarkistus 35
Ehdotus asetukseksi
3 artikla – 2 kohta – 5 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
(5) 'moottorilla' ajoneuvon ***käyttövoiman lähdettä***;	(5) 'moottorilla' ajoneuvon ***polttomoottoria (täyspolttomoottoriajoneuvo)***;

Tarkistus 36
Ehdotus asetukseksi
3 artikla – 2 kohta – 9 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
(9) 'hiilidioksidipäästöillä' (CO_2) ***moottoriajoneuvon tai moottorin*** pakokaasussa olevaa hiilidioksidia;	(9) 'hiilidioksidipäästöillä' (CO2) pakokaasussa olevaa hiilidioksidia;

Tarkistus 37
Ehdotus asetukseksi
3 artikla – 2 kohta – 10 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
(10) 'typen oksideilla' (NOx) pakokaasun sisältämien ***typen oksidien*** summaa;	(10) 'typen oksideilla' (NOx) pakokaasun sisältämien ***typpioksidin (NO) ja typpidioksidin (NO2)*** summaa;

Tarkistus 38
Ehdotus asetukseksi
3 artikla – 2 kohta – 10 a alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	(10 a) 'typpioksiduulilla' (N2O) pakokaasussa olevaa typpioksiduulia;

Tarkistus 39
Ehdotus asetukseksi
3 artikla – 2 kohta – 18 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
(18) 'muilla hiilivedyillä kuin metaanilla' (***NHMC***) pakokaasun sisältämien hiilivetyjen kokonaismäärää metaania lukuun ottamatta;	(18) 'muilla hiilivedyillä kuin metaanilla' (***NMHC***) pakokaasun sisältämien hiilivetyjen kokonaismäärää metaania lukuun ottamatta;

Tarkistus 40
Ehdotus asetukseksi
3 artikla – 2 kohta – 24 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
(24) 'ajoneuvon energiankulutuksen laskentavälineellä' (VECTO) simulointivälinettä, jota käytetään raskaiden hyötyajoneuvojen hiilidioksidipäästöjen, polttoaineenkulutuksen, sähköenergiankulutuksen ja sähköisen toimintasäteen määrittämiseen; ***'energiankulutuksella' ajoneuvon kaikkien käyttövoimalähteiden sähköenergiankulutusta;***	(24) 'ajoneuvon energiankulutuksen laskentavälineellä' (VECTO) simulointivälinettä, jota käytetään raskaiden hyötyajoneuvojen hiilidioksidipäästöjen, polttoaineenkulutuksen, sähköenergiankulutuksen ja sähköisen toimintasäteen määrittämiseen;

Tarkistus 41
Ehdotus asetukseksi
3 artikla – 2 kohta – 24 a alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	(24 a) 'energiankulutuksella' ajoneuvon kaikkien käyttövoimalähteiden sähköenergiankulutusta;

Tarkistus 42
Ehdotus asetukseksi
3 artikla – 2 kohta – 29 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
(29) 'renkaan kulumisella' renkaasta kulumisen vuoksi irtoavan, ympäristöön vapautuvan materiaalin massaa;	(29) 'renkaan kulumisella' renkaasta kulumisen vuoksi irtoavan, ympäristöön vapautuvan materiaalin massaa***, johon viitataan ajoneuvoja koskevien sääntöjen yhdenmukaistamista käsittelevän YK:n maailmanfoorumin (WP.29) renkaiden kulumiseen keskittyvän yhteisen GRBP/GRPE-työryhmän työssä***;

Tarkistus 43
Ehdotus asetukseksi
3 artikla – 2 kohta – 34 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
(34) 'alkuperäisillä pilaantumista rajoittavilla järjestelmillä' pilaantumista rajoittavaa järjestelmää tai tällaisten järjestelmien kokoonpanoa, joka kuuluu ajoneuvolle myönnetyn tyyppihyväksynnän piiriin;	(34) 'alkuperäisillä pilaantumista rajoittavilla järjestelmillä' pilaantumista rajoittavaa järjestelmää tai tällaisten järjestelmien kokoonpanoa, joka kuuluu ajoneuvolle myönnetyn tyyppihyväksynnän piiriin ***ja joka on asennettuna ajoneuvoon sen ensirekisteröinnin hetkellä***;

Tarkistus 44
Ehdotus asetukseksi
3 artikla – 2 kohta – 36 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
(36) 'mukautuvalla ohjaustoiminnolla' järjestelmää, joka säätää moottoria, pilaantumista rajoittavia järjestelmiä tai ajoneuvon muita parametreja polttoaineen- tai energiankulutuksen parantamiseksi ja pilaantumista rajoittavan järjestelmän toiminnan tehostamiseksi ajoneuvon odotettavissa olevan käytön perusteella;	***Poistetaan.***

Tarkistus 45
Ehdotus asetukseksi
3 artikla – 2 kohta – 38 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
(38) ’ajoneuvon sisäisellä mittausjärjestelmällä’ (OBM) ajoneuvossa olevaa järjestelmää, joka pystyy havaitsemaan joko päästörajojen ylittymisen tai sen, että ajoneuvo on päästöttömässä toimintatilassa, jos sellainen on, ja ilmoittamaan tällaisista ylittymisistä ajoneuvoon tallennettujen tietojen avulla ja välittämään nämä tiedot OBD-portin kautta ja langattomasti;	(38) ’ajoneuvon sisäisellä mittausjärjestelmällä’ (OBM) ajoneuvossa olevaa järjestelmää, joka pystyy ***seuraamaan päästöjä ja*** havaitsemaan joko päästörajojen ylittymisen tai sen, että ajoneuvo on päästöttömässä toimintatilassa, jos sellainen on, ja ilmoittamaan tällaisista ylittymisistä ajoneuvoon tallennettujen tietojen avulla ja välittämään nämä tiedot OBD-portin kautta ja langattomasti;

Tarkistus 46
Ehdotus asetukseksi
3 artikla – 2 kohta – 39 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
(39) ’ajoneuvon sisäiseen polttoaineen ja/tai sähköenergian kulutuksen seurantaan käytettävällä laitteella’ (OBFCM-laite) ohjelmistoa tai laitteistoa, joka havainnoi ja käyttää ajoneuvoa, moottoria, polttoainetta tai sähköenergiaa sekä hyötykuormaa/massaa koskevia parametreja määrittääkseen ja tallentaakseen ajoneuvoon polttoaineen- ja energiankulutusta koskevat tiedot ja muut parametrit, joilla on merkitystä ajoneuvon polttoaineen- tai energiankulutuksen ja energiatehokkuuden määrittämisessä;	(39) ’ajoneuvon sisäiseen polttoaineen ja/tai sähköenergian kulutuksen seurantaan käytettävällä laitteella’ (OBFCM-laite) ohjelmistoa tai laitteistoa, joka havainnoi ja käyttää ajoneuvoa, moottoria, polttoainetta tai sähköenergiaa sekä hyötykuormaa/massaa koskevia parametreja määrittääkseen ja tallentaakseen ajoneuvoon polttoaineen- ja energiankulutusta koskevat tiedot ja muut parametrit, joilla on merkitystä ajoneuvon polttoaineen- tai energiankulutuksen ja energiatehokkuuden määrittämisessä ***sekä katsastuksissa***;

Tarkistus 47
Ehdotus asetukseksi
3 artikla – 2 kohta – 44 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
(44) 'luvattomalla muuttamisella' toimia, joita talouden toimijat tai riippumattomat toimijat suorittavat moottorin, ajoneuvon pilaantumista rajoittavan laitteen ja järjestelmän, käyttövoimajärjestelmän, ajoakun, matkamittarin, OBFCM-laitteen tai OBD:n/OBM:n, mukaan luettuina näiden järjestelmien ohjelmistot tai muut loogiset ohjausyksiköt ja niiden tiedot, kytkemiseksi pois käytöstä tai muuttamiseksi;	(44) 'luvattomalla muuttamisella' toimia, joita talouden toimijat tai riippumattomat toimijat suorittavat moottorin ***tai sähkömoottorin***, ajoneuvon pilaantumista rajoittavan laitteen ja järjestelmän, käyttövoimajärjestelmän, ajoakun, matkamittarin, OBFCM-laitteen tai OBD:n/OBM:n, mukaan luettuina näiden järjestelmien ohjelmistot tai muut loogiset ohjausyksiköt ja niiden tiedot, kytkemiseksi pois käytöstä tai muuttamiseksi;

Tarkistus 48
Ehdotus asetukseksi
3 artikla – 2 kohta – 47 alakohta – johdantokappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(47) 'pienellä valmistajalla' valmistajaa, joka vastaa ***yhteensä*** alle 10 000:sta unionissa rekisteröitävästä uudesta luokan M_1 moottoriajoneuvosta tai alle 22 000:sta unionissa rekisteröitävästä uudesta luokan N_1 moottoriajoneuvosta kalenterivuotta kohden ja joka	(47) 'pienellä valmistajalla' valmistajaa, joka vastaa alle 10 000:sta unionissa rekisteröitävästä uudesta luokan M1 moottoriajoneuvosta tai alle 22 000:sta unionissa rekisteröitävästä uudesta luokan N1 ***moottoriajoneuvosta tai alle 600:sta unionissa rekisteröitävästä uudesta luokkien M2 ja M3 moottoriajoneuvosta ja yhteensä alle 6 900:sta unionissa rekisteröitävästä uudesta luokkien N2 ja N3*** moottoriajoneuvosta kalenterivuotta kohden ja joka

Tarkistus 49
Ehdotus asetukseksi
3 artikla – 2 kohta – 63 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
(63) 'nimellisteholla' (P_{rated}) moottorin suurinta nettotehoa kilowatteina;	(63) 'nimellisteholla' (P_{rated}) moottorin ***tai sähkömoottorin*** suurinta nettotehoa kilowatteina;

Tarkistus 50
Ehdotus asetukseksi
3 artikla – 2 kohta – 65 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
(65) 'ajoakulla' akkujärjestelmää, joka varastoi energiaa ensisijaisesti ajoneuvon käyttövoimaksi;	(65) 'ajoakulla' akkujärjestelmää, joka varastoi energiaa ensisijaisesti ajoneuvon***, mukaan lukien sen akunhallintajärjestelmä,*** käyttövoimaksi;

Tarkistus 51
Ehdotus asetukseksi
3 artikla – 2 kohta – 65 a alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	(65 a) 'akunhallintajärjestelmällä' elektronista laitetta, joka säätelee tai ohjaa akun sähkö- ja lämpötoimintoja akun turvallisuuden, suorituskyvyn ja käyttöiän varmistamiseksi, hallinnoi ja tallentaa tietoja asetuksen (EU) 2023/1542 liitteessä VII esitetyistä muuttujista akun toimintakunnon ja odotetun käyttöiän määrittämiseksi ja viestii sen ajoneuvon kanssa, johon akku sisältyy, tai julkisen tai yksityisen latausinfrastruktuurin kanssa;

Tarkistus 52
Ehdotus asetukseksi
3 artikla – 2 kohta – 67 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
(67) 'päästöttömällä toimintasäteellä' pisintä matkaa, joka päästöttömällä ajoneuvolla voidaan ajaa ajoakun tai polttoainesäiliön tyhjentymiseen saakka ja joka täyssähköajoneuvon tapauksessa vastaa sähköistä toimintasädettä;	(67) 'päästöttömällä toimintasäteellä' pisintä matkaa, joka päästöttömällä ajoneuvolla ***tai päästöttömässä ajotilassa olevalla ajoneuvolla*** voidaan ajaa ajoakun tai ***muun kuin täyspolttomoottoriajoneuvon*** polttoainesäiliön tyhjentymiseen saakka ja joka täyssähköajoneuvon tapauksessa vastaa sähköistä toimintasädettä;

Tarkistus 53
Ehdotus asetukseksi
3 artikla – 2 kohta – 71 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
(71) 'ajoneuvon ympäristöpassilla' (EVP) paperimuodossa ja digitaalisessa muodossa olevaa dokumenttia, joka sisältää ***tiedot ajoneuvon ympäristötehokkuudesta rekisteröintihetkellä, mukaan luettuina päästöraja-arvojen taso***, ***hiilidioksidipäästöt, polttoaineenkulutus, energiankulutus, sähköinen toimintasäde*** ja ***moottorin teho sekä akun kestävyys ja muut siihen liittyvät arvot;***	(71) 'ajoneuvon ympäristöpassilla' (EVP) paperimuodossa ja digitaalisessa muodossa olevaa dokumenttia, joka sisältää ***kaikki tiedot***, ***jotka tarvitaan testattujen*** ja ***valmistajan ilmoittamien arvojen todentamiseen tyyppihyväksynnässä.***

Tarkistus 54
Ehdotus asetukseksi
3 artikla – 2 kohta – 72 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
(72) 'kuljettajaa ***liikapäästöistä*** varoittavalla järjestelmällä' tarkoitetaan järjestelmää, joka on suunniteltu, rakennettu ja asennettu ajoneuvoon siinä tarkoituksessa, että se antaa käyttäjälle tietoja liiallisista ***päästöistä*** ja edellyttää korjaavien toimenpiteiden toteuttamista;	(72) 'kuljettajaa ***liiallisista pakokaasupäästöistä*** varoittavalla järjestelmällä' tarkoitetaan järjestelmää, joka on suunniteltu, rakennettu ja asennettu ajoneuvoon siinä tarkoituksessa, että se antaa käyttäjälle tietoja liiallisista ***pakokaasupäästöistä*** ja edellyttää korjaavien toimenpiteiden toteuttamista;

Tarkistus 55
Ehdotus asetukseksi
3 artikla – 2 kohta – 77 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
(77) 'talvirenkaalla' rengasta, jonka kulutuspintakuvio, kulutuspinnan materiaali tai rakenne on suunniteltu ensisijaisesti niin, että sen ominaisuudet lumisissa olosuhteissa ovat tavallista rengasta paremmat ajoneuvon liikkeellelähdön ja liikkeellä pysymisen kannalta;	***Poistetaan.***

Tarkistus 56
Ehdotus asetukseksi
3 artikla – 2 kohta – 78 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
(78) 'erikoiskäyttöön tarkoitetulla renkaalla' rengasta, joka on tarkoitettu sekakäyttöön maanteillä ja maastossa tai muihin erityistarkoituksiin. Nämä renkaat on suunniteltu ensisijaisesti sitä silmällä pitäen, että ajoneuvo lähtee liikkeelle ja pysyy liikkeessä maasto-olosuhteissa.	***Poistetaan.***

Tarkistus 57
Ehdotus asetukseksi
3 artikla – 2 kohta – 78 a alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	(78 a) 'jääpitorenkaalla' vaativissa talviolosuhteissa tapahtuvaan käyttöön tarkoitettua luokan C1 talvirengasta, joka on lisäksi suunniteltu jään peitossa olevia tienpintoja varten ja joka täyttää E-säännössä nro 117 vahvistetut vaatimukset;

Tarkistus 58
Ehdotus asetukseksi
4 artikla – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
1. Valmistajien on varmistettava, että niiden valmistamat uudet ajoneuvot, joita myydään, rekisteröidään tai otetaan käyttöön unionissa, on tyyppihyväksytty tämän asetuksen mukaisesti. Valmistajien on varmistettava, että tyyppihyväksyntää edellyttävät uudet komponentit tai erilliset tekniset yksiköt, mukaan luettuina moottorit, ajoakut, jarrujärjestelmät ja korvaavat pilaantumista rajoittavat järjestelmät, joita ne valmistavat ja jotka myydään tai otetaan käyttöön unionissa, on tyyppihyväksytty tämän asetuksen mukaisesti.	1. Valmistajien on varmistettava, että niiden valmistamat uudet ajoneuvot, joita myydään, rekisteröidään tai otetaan käyttöön unionissa, on tyyppihyväksytty tämän asetuksen mukaisesti. ***Tässä asetuksessa määritetyistä soveltamispäivistä alkaen*** valmistajien on varmistettava, että tyyppihyväksyntää edellyttävät uudet komponentit tai erilliset tekniset yksiköt, mukaan luettuina moottorit, ajoakut, jarrujärjestelmät***, renkaat*** ja korvaavat pilaantumista rajoittavat järjestelmät, joita ne valmistavat ja jotka myydään tai otetaan käyttöön unionissa, on tyyppihyväksytty tämän asetuksen mukaisesti.

Tarkistus 59
Ehdotus asetukseksi
4 artikla – 3 kohta – 1 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Kun pakokaasupäästörajojen noudattaminen todennetaan ***laajemmissa ajo-olosuhteissa tehtävillä testeillä***, päästöt jaetaan liitteessä III vahvistetulla laajempien ajo-olosuhteiden jakotekijällä.	Kun pakokaasupäästörajojen noudattaminen todennetaan ***testeillä, jotka tehdään yhden laajemman ajo-olosuhteen vallitessa kerrallaan***, päästöt jaetaan liitteessä III vahvistetulla laajempien ajo-olosuhteiden jakotekijällä.

Tarkistus 60
Ehdotus asetukseksi
4 artikla – 3 kohta – 2 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Pilaantumista rajoittavien järjestelmien regeneroinnin aikana syntyvät päästöt ***otetaan*** huomioon painotettuna keskiarvona, joka perustuu regenerointitapahtumien tiheyteen ja kestoon.	Pilaantumista rajoittavien järjestelmien regeneroinnin aikana syntyvät päästöt ***on otettava*** huomioon painotettuna keskiarvona, joka perustuu regenerointitapahtumien tiheyteen ja kestoon.

Tarkistus 61
Ehdotus asetukseksi
4 artikla – 4 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
4. Valmistajien on suunniteltava ja rakennettava komponentit tai erilliset tekniset yksiköt, mukaan luettuina moottorit, ajoakut, jarrujärjestelmät ja korvaavat pilaantumista rajoittavat järjestelmät, siten että ne ovat tämän asetuksen mukaisia ja noudattavat liitteessä I vahvistettuja päästörajoja.	4. Valmistajien on suunniteltava ja rakennettava komponentit tai erilliset tekniset yksiköt, mukaan luettuina moottorit, ajoakut, jarrujärjestelmät ja korvaavat pilaantumista rajoittavat järjestelmät, siten että ne ovat tämän asetuksen mukaisia ja noudattavat liitteessä I vahvistettuja päästörajoja ***liitteessä III vahvistetuissa testausolosuhteissa***.

Tarkistus 62
Ehdotus asetukseksi
4 artikla – 6 kohta – a alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
(a) OBD-järjestelmä, ***jolla voidaan*** havaita ***päästörajojen*** ylittymiseen johtavat toimintahäiriöt ja helpottaa näin korjausten tekemistä	(a) OBD-järjestelmä, ***joka voi*** havaita ***pakokaasupäästörajojen*** ylittymiseen johtavat ***toimintahäiriöt tai muiden komponenttien*** toimintahäiriöt ja helpottaa näin korjausten tekemistä

Tarkistus 63
Ehdotus asetukseksi
4 artikla – 6 kohta – a alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
(b) OBM-järjestelmä, jolla voidaan havaita päästörajojen ylittyminen toimintahäiriöiden, laitteiden huonontumisen etenemisen tai muiden päästöjä lisäävien tilanteiden vuoksi	(b) OBM-järjestelmä, jolla voidaan havaita päästörajojen ylittyminen toimintahäiriöiden, laitteiden huonontumisen etenemisen tai muiden päästöjä lisäävien tilanteiden vuoksi ***OBM-järjestelmän mittausten toleranssialueella tai päästöttömässä ajotilassa***

Tarkistus 64
Ehdotus asetukseksi
4 artikla – 6 kohta – d alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
(d) ajoakun ***ja päästöjärjestelmien*** toimintakuntoa seuraavat laitteet	(d) ajoakun toimintakuntoa seuraavat laitteet

Tarkistus 65
Ehdotus asetukseksi
4 artikla – 6 kohta – e alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
(e) kuljettajaa ***liikapäästöistä*** varoittava järjestelmä	(e) kuljettajaa ***liiallisista pakokaasupäästöistä*** varoittava järjestelmä

Tarkistus 66
Ehdotus asetukseksi
4 artikla – 6 kohta – g alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
(g) laitteet, jotka välittävät tämän asetuksen noudattamiseen käytettäviä ajoneuvossa tuotettuja tietoja ja OBFCM-laitteen kirjaamia tietoja määräaikaiskatsastuksia ja teknisiä tienvarsitarkastuksia varten langattomasti ja toimittavat näitä tietoja käytettäväksi latausinfrastruktuurin ja älykästä ja kaksisuuntaista latausta tukevien kiinteiden sähköjärjestelmien kanssa käytävässä viestinnässä.	(g) laitteet, jotka välittävät tämän asetuksen noudattamiseen käytettäviä ajoneuvossa tuotettuja tietoja ***yhdessä hyväksyntänumeron ja tyyppihyväksynnän muunnelman kanssa*** ja OBFCM-laitteen kirjaamia tietoja määräaikaiskatsastuksia ja teknisiä tienvarsitarkastuksia varten langattomasti ja toimittavat näitä tietoja käytettäväksi latausinfrastruktuurin ja älykästä ja kaksisuuntaista latausta tukevien kiinteiden sähköjärjestelmien kanssa käytävässä viestinnässä ***ja myös kolmannen osapuolen palvelujen tarjoamiseksi ajoneuvon käyttäjälle ajoneuvon käytön parantamista, energiankulutuksen ja päästöjen vähentämistä tai sen akun käyttöiän pidentämistä varten***.

Tarkistus 67
Ehdotus asetukseksi
4 artikla – 7 kohta – d alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
(d) matkamittari ***ja***	(d) matkamittari

Tarkistus 68
Ehdotus asetukseksi
4 artikla – 7 kohta – e a alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	(e a) sähkömoottori ja siihen liittyvät ohjausyksiköt

Tarkistus 69
Ehdotus asetukseksi
4 artikla – 7 kohta – e b alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	(e b) ajoneuvon turvajärjestelmät.

Tarkistus 70
Ehdotus asetukseksi
4 artikla – 8 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
8. Valmistajan on estettävä mahdollisuus hyödyntää 7 kohdassa tarkoitettuja haavoittuvuuksia. Jos tällainen haavoittuvuus havaitaan, valmistajan on ***korjattava se*** ohjelmistopäivityksellä tai muulla asianmukaisella tavalla.	8. Valmistajan on estettävä ***mahdollisimman laajasti*** mahdollisuus hyödyntää 7 kohdassa tarkoitettuja haavoittuvuuksia ***tyyppihyväksyntähetkellä käytettävissä olevan parhaan tietämyksen perusteella***. Jos tällainen haavoittuvuus havaitaan, valmistajan on ***toteutettava kaikki teknologian kehityksen tilan huomioon ottaen mahdolliset toimenpiteet sen korjaamiseksi*** ohjelmistopäivityksellä tai muulla asianmukaisella tavalla.

Tarkistus 71
Ehdotus asetukseksi
4 artikla – 8 a kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	8 a. Valmistajien on varmistettava, että riippumattomat toimijat saavat käyttöönsä ne tiedot, välineet ja prosessit, joita tarvitaan kehitettäessä sellaisia yhteensopivia jälkimarkkinoiden varaosia, jotka täyttävät valmistajan tekniset vaatimukset, ja että ne pystyvät asentamaan kyseiset osat, mukaan lukien OBM-järjestelmään liittyvät komponentit, ja aktivoimaan ne ajoneuvossa, valmistajan toteuttamien luvattomalta muuntamiselta suojaavien järjestelyjen mukaisesti. ***Jos autonvalmistaja harkitsee luvattomalta muuntamiselta suojaamiseen liittyvistä syistä pidättyvänsä tällaisten riippumattomien toimijoiden kannalta olennaisten tietojen, välineiden ja prosessien luovuttamisesta, sen on osoitettava, onko kyseisten tietojen, välineiden ja prosessien luovuttamisesta pidättyminen oikeasuhteinen keino ratkaista kyseessä olevat luvattomalta muuntamiselta suojaamiseen liittyvät huolenaiheet. Tämän vuoksi sen olisi tutkittava erityisesti, olisivatko vähemmän rajoittavat toimenpiteet riittäviä.***

Tarkistus 72
Ehdotus asetukseksi
4 artikla – 10 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
10. Komissio hyväksyy täytäntöönpanosäädöksillä yksityiskohtaiset säännöt, jotka koskevat niitä menettelyjä, testejä ja menetelmiä, joilla todennetaan 1–9 kohdassa vahvistettujen vaatimusten noudattaminen. Nämä täytäntöönpanosäädökset hyväksytään 17 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua tarkastelumenettelyä noudattaen.	***Poistetaan.***

Tarkistus 73
Ehdotus asetukseksi
5 artikla – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
1. Valmistajat voivat antaa valmistamilleen ajoneuvoille nimityksen "Euro 7+ -ajoneuvo", kun kyseiset ajoneuvot täyttävät seuraavat edellytykset: ***(a) täyspolttomoottoriajoneuvojen ja vain sisäisesti ladattavien hybridisähköajoneuvojen tapauksessa ilmoitetaan, että ajoneuvon päästöt ovat liitteessä I vahvistettuihin raja-arvoihin verrattuna vähintään 20 prosenttia pienemmät kaasumaisten epäpuhtauksien osalta ja yhtä suuruusluokkaa pienemmät hiukkaspäästöjen (PN) osalta*** ***(b) ulkopuolelta ladattavien hybridisähköajoneuvojen tapauksessa ilmoitetaan, että ajoneuvon päästöt ovat liitteessä I vahvistettuihin raja-arvoihin verrattuna vähintään 20 prosenttia pienemmät kaasumaisten epäpuhtauksien osalta ja yhtä suuruusluokkaa pienemmät hiukkaspäästöjen (PN) osalta ja että ajoneuvon akun kestävyys on vähintään 10 prosenttiyksikköä parempi kuin liitteessä II vaadittu taso*** ***(c) täyssähköajoneuvojen tapauksessa ilmoitetaan, että ajoneuvon akun kestävyys on vähintään 10 prosenttiyksikköä parempi kuin liitteessä II vaadittu taso.***	***Poistetaan.***

Tarkistus 74
Ehdotus asetukseksi
5 artikla – 2 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
2. Tällaisten ajoneuvojen tapauksessa 1 kohdassa vahvistettujen vaatimusten täyttyminen tarkastetaan ilmoitettujen arvojen perusteella.	***Poistetaan.***

Tarkistus 75
Ehdotus asetukseksi
5 artikla – 3 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
3. Valmistajat voivat antaa ajoneuvoille nimityksen ”Euro 7A -ajoneuvo”, kun kyseiset ajoneuvot on varustettu mukautuvilla ohjaustoiminnoilla. Mukautuvien ohjaustoimintojen käyttö on osoitettava tyyppihyväksyntäviranomaisille tyyppihyväksynnän yhteydessä ja todennettava liitteessä IV olevassa taulukossa 1 täsmennetyn ajoneuvon käyttöiän ajan.	***Poistetaan.***

Tarkistus 76
Ehdotus asetukseksi
5 artikla – 4 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
4. Valmistajat voivat antaa ajoneuvoille nimityksen ”Euro 7G -ajoneuvo”, kun kyseiset ajoneuvot on varustettu polttomoottorilla, johon sovelletaan aluerajausteknologiaa. Valmistajan on asennettava tällaisiin ajoneuvoihin varoitusjärjestelmä, joka antaa kuljettajalle ilmoituksen, kun ajoakut ovat lähes tyhjät, ja pysäyttää ajoneuvon, jos sitä ei ladata viiden kilometrin ajon kuluessa ensimmäisestä varoituksesta päästöttömässä ajotilassa. Aluerajausteknologian soveltaminen voidaan todentaa ajoneuvon koko käyttöiän aikana.	***Poistetaan.***

Tarkistus 77
Ehdotus asetukseksi
5 artikla – 5 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
5. Valmistajat voivat varustaa ajoneuvot kahdella tai useammalla 1, 2 ja 3 kohdassa tarkoitetulla ominaisuudella ja antaa niille tunnusten ja kirjainten yhdistelmiä käyttäen sellaisen nimityksen kuin ”Euro 7+A -ajoneuvo”, ”Euro 7+G -ajoneuvo”, ”Euro 7+AG -ajoneuvo” tai ”Euro 7AG -ajoneuvo”.	***Poistetaan.***

Tarkistus 78
Ehdotus asetukseksi
5 artikla – 6 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
6. Kun kyseessä on luokan N_2 ajoneuvo, jonka suurin massa on 3,5–4,0 tonnia ja joka perustuu luokan N_1 ajoneuvotyyppiin, tyyppihyväksyntäviranomainen voi valmistajan pyynnöstä myöntää sille luokan N_1 ajoneuvolle myönnettävän päästöjä koskevan tyyppihyväksynnän. Näille ajoneuvoille annetaan nimitys ”Euro 7ext -ajoneuvo”.	***Poistetaan.***

Tarkistus 79
Ehdotus asetukseksi
5 artikla – 7 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
7. Komissio hyväksyy täytäntöönpanosäädöksillä yksityiskohtaiset säännöt, jotka koskevat niitä menettelyjä, testejä ja menetelmiä, joilla todennetaan 1–6 kohdassa vahvistettujen vaatimusten noudattaminen. Nämä täytäntöönpanosäädökset hyväksytään 17 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua tarkastelumenettelyä noudattaen.	***Poistetaan.***

Tarkistus 80
Ehdotus asetukseksi
6 artikla – 3 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
3. Valmistajien on varmistettava, että näihin ajoneuvoihin asennetut OBFCM-, OBD- ja OBM-laitteet ja luvattomalta muuttamiselta suojaavat järjestelyt ovat tämän asetuksen säännösten ***mukaisia*** niin kauan kuin ajoneuvo on käytössä.	3. Valmistajien on varmistettava, että näihin ajoneuvoihin asennetut OBFCM-, OBD- ja OBM-laitteet ja luvattomalta muuttamiselta suojaavat järjestelyt ovat ***suunnittelultaan ja toiminnallisuuksiltaan*** tämän asetuksen säännösten ***mukaisia ja ettei niitä kytketä pois käytöstä*** niin kauan kuin ajoneuvo on käytössä.

Tarkistus 81
Ehdotus asetukseksi
6 artikla – 4 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
4. Edellä 1–3 kohdassa tarkoitettuja vaatimuksia sovelletaan ajoneuvoihin kaikkien niissä käyttövoimana käytettävien polttoainetyyppien ja energianlähteiden osalta. Näitä vaatimuksia sovelletaan myös kaikkiin tällaisiin ajoneuvoihin tarkoitettuihin erillisiin teknisiin yksiköihin ja komponentteihin.	*(Tarkistus ei vaikuta suomenkieliseen versioon.)*

Tarkistus 82
Ehdotus asetukseksi
6 artikla – 6 kohta – johdantokappale

Komission teksti	*Tarkistus*
6. Valmistajan näihin ajoneuvoihin asentamien ***OBD-järjestelmien*** on pystyttävä toteuttamaan ***kaikki seuraavista***:	6. Valmistajan näihin ajoneuvoihin asentamien ***OBM-järjestelmien*** on pystyttävä toteuttamaan ***seuraavat***:

Tarkistus 83
Ehdotus asetukseksi
6 artikla – 6 kohta – b alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
(b) ajoneuvon ***päästökäyttäytymistä*** koskevien tietojen, mukaan luettuina epäpuhtauksia mittaavien anturien mittaamat ja pakokaasuvirtaa koskevat tiedot, toimittaminen OBD-portin kautta ja langattomasti muun muassa katsastuksia ja teknisiä tienvarsitarkastuksia varten ([55]), ([56])	(b) ajoneuvon ***pakokaasupäästökäyttäytymistä*** koskevien tietojen, mukaan luettuina epäpuhtauksia mittaavien anturien mittaamat ja pakokaasuvirtaa koskevat tiedot, toimittaminen OBD-portin kautta ja langattomasti muun muassa katsastuksia ja teknisiä tienvarsitarkastuksia varten ([55]), ([56]) ***tai luvattoman muuttamisen havaitsemista varten ja ajoneuvon käyttäjää käyttövaiheen päästöjen vähentämisessä auttavien kolmannen osapuolen palvelujen tarjoamista varten;***
([55]) Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2014/47/EU, annettu 3 päivänä huhtikuuta 2014, unionissa liikennöivien hyötyajoneuvojen liikennekelpoisuutta koskevista teknisistä tienvarsitarkastuksista ja direktiivin 2000/30/EY kumoamisesta (EUVL L 127, 29.4.2014, s. 134).	([55]) Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2014/47/EU, annettu 3 päivänä huhtikuuta 2014, unionissa liikennöivien hyötyajoneuvojen liikennekelpoisuutta koskevista teknisistä tienvarsitarkastuksista ja direktiivin 2000/30/EY kumoamisesta (EUVL L 127, 29.4.2014, s. 134).
([56]) Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2014/45/EU, annettu 3 päivänä huhtikuuta 2014, moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen määräaikaiskatsastuksista sekä direktiivin 2009/40/EY kumoamisesta (EUVL L 127, 29.4.2014, s. 129).	([56]) Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2014/45/EU, annettu 3 päivänä huhtikuuta 2014, moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen määräaikaiskatsastuksista sekä direktiivin 2009/40/EY kumoamisesta (EUVL L 127, 29.4.2014, s. 129).

Tarkistus 84
Ehdotus asetukseksi
6 artikla – 6 kohta – c alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
(c) ajoneuvoa koskevan korjauskehotuksen antaminen, kun kuljettajan varoitusjärjestelmä ilmoittaa päästörajojen merkittävästä ylittämisestä.	(Tarkistus ei vaikuta suomenkieliseen versioon.)

Tarkistus 85
Ehdotus asetukseksi
6 artikla – 7 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
7. Valmistajan näihin ajoneuvoihin asentamien OBFCM-laitteiden on pystyttävä välittämään kirjaamansa ajoneuvon tiedot OBD-portin kautta ja langattomasti.	7. Valmistajan näihin ajoneuvoihin asentamien OBFCM-laitteiden on pystyttävä välittämään ***kaikki*** kirjaamansa ***lakisääteiset asiaankuuluvat*** ajoneuvon tiedot OBD-portin kautta ja langattomasti ***asetuksen (EU) 2016/679 säännöksiä noudattaen***.

Tarkistus 86
Ehdotus asetukseksi
6 artikla – 8 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
8. Jos ajoneuvot, järjestelmät, komponentit tai erilliset tekniset yksiköt aiheuttavat vakavan vaaran siitä, ettei tässä asetuksessa vahvistettuja vaatimuksia noudateta, valmistajien on ***välittömästi*** toteutettava tarvittavat korjaavat toimenpiteet, mukaan luettuina tarvittaessa kyseisten ajoneuvojen, järjestelmien, komponenttien tai erillisten teknisten yksiköiden korjaaminen tai muuttaminen, jotta tämän asetuksen vaatimusten noudattaminen voidaan varmistaa. Valmistajien tai muiden talouden toimijoiden on tapauksen mukaan poistettava asianomainen tuote markkinoilta tai järjestettävä sitä koskeva palautusmenettely. Valmistajan on välittömästi ilmoitettava tyyppihyväksynnän myöntäneelle hyväksyntäviranomaiselle vaatimustenvastaisuudesta asianmukaisine yksityiskohtaisine tietoineen.	8. Jos ajoneuvot, järjestelmät, komponentit tai erilliset tekniset yksiköt aiheuttavat vakavan vaaran siitä, ettei tässä asetuksessa vahvistettuja vaatimuksia noudateta, valmistajien on toteutettava tarvittavat korjaavat toimenpiteet, mukaan luettuina tarvittaessa kyseisten ajoneuvojen, järjestelmien, komponenttien tai erillisten teknisten yksiköiden korjaaminen tai muuttaminen, jotta tämän asetuksen vaatimusten noudattaminen voidaan varmistaa. Valmistajien tai muiden talouden toimijoiden on tapauksen mukaan poistettava asianomainen tuote markkinoilta tai järjestettävä sitä koskeva palautusmenettely. Valmistajan on välittömästi ilmoitettava tyyppihyväksynnän myöntäneelle hyväksyntäviranomaiselle ***ja komissiolle*** vaatimustenvastaisuudesta asianmukaisine yksityiskohtaisine tietoineen.

Tarkistus 87
Ehdotus asetukseksi
6 artikla – 9 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
9. Komissio hyväksyy täytäntöönpanosäädöksillä yksityiskohtaiset säännöt, jotka koskevat 1–8 kohdassa vahvistettuihin velvollisuuksiin liittyviä vaatimuksia, testejä ja korjaavia toimenpiteitä. Nämä täytäntöönpanosäädökset hyväksytään 17 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua tarkastelumenettelyä noudattaen.	***Poistetaan.***

Tarkistus 88
Ehdotus asetukseksi
7 artikla – 2 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
2. Valmistajan on annettava tyyppihyväksyntäviranomaiselle allekirjoitettu vaatimustenmukaisuusvakuutus, joka koskee RDE-testausta, hiilidioksidipäästöjen määrittämistä varten suoritettavaa ympäristön lämpötilan kompensoimiseksi tehtävää korjausta, OBD-järjestelmää, OBM-järjestelmää, päästöjenrajoituksen ja akun kestävyyttä, jatkuvaa tai jaksoittaista regenerointia, luvattomalta muuttamiselta suojaamista ja kampikammiota koskevia vaatimuksia siten kuin liitteessä V esitetään. ***Valmistajan on annettava tyyppihyväksyntäviranomaiselle allekirjoitettu vaatimustenmukaisuusvakuutus, joka koskee mukautuvien ohjaustoimintojen ja aluerajauksen käyttöä, mikäli valmistaja päättää niitä käyttää.***	2. Valmistajan on annettava tyyppihyväksyntäviranomaiselle allekirjoitettu vaatimustenmukaisuusvakuutus, joka koskee RDE-testausta, hiilidioksidipäästöjen määrittämistä varten suoritettavaa ympäristön lämpötilan kompensoimiseksi tehtävää korjausta, OBD-järjestelmää, OBM-järjestelmää, päästöjenrajoituksen ja akun kestävyyttä, jatkuvaa tai jaksoittaista regenerointia, luvattomalta muuttamiselta suojaamista ja kampikammiota koskevia vaatimuksia siten kuin liitteessä V esitetään.

Tarkistus 89
Ehdotus asetukseksi
7 artikla – 4 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
4. Valmistajien on annettava kullekin ajoneuvolle ajoneuvon ympäristöpassi (EVP), joka ***on toimitettava*** ajoneuvon ***ostajalle yhdessä*** ajoneuvon ***kanssa*** ja johon poimitaan asiaankuuluvat tiedot vaatimustenmukaisuustodistuksen ja tyyppihyväksyntäasiakirjojen kaltaisista lähteistä. Valmistajan on varmistettava, että ajoneuvon ympäristöpassin tiedot voidaan esittää ajoneuvon sähköisissä järjestelmissä ja välittää ajoneuvosta sen ulkopuolelle.	4. Valmistajien on annettava kullekin ajoneuvolle ajoneuvon ympäristöpassi (EVP), joka ***on esillä myyntipaikassa yhdessä*** ajoneuvon ***kanssa, joka on toimitettava*** ajoneuvon ***ostajalle*** ja johon poimitaan asiaankuuluvat tiedot vaatimustenmukaisuustodistuksen ja tyyppihyväksyntäasiakirjojen kaltaisista lähteistä. Valmistajan on varmistettava, että ajoneuvon ympäristöpassin tiedot voidaan esittää ajoneuvon sähköisissä järjestelmissä ja välittää ajoneuvosta sen ulkopuolelle.

Tarkistus 90
Ehdotus asetukseksi
7 artikla – 5 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
5. ***Komissio antaa täytäntöönpanosäädöksiä, joissa vahvistetaan testauksen ja*** vaatimustenmukaisuuden ***todentamiset*** ja ***menettelyt, jotka liittyvät 1–4 kohdan mukaiseen päästöjä koskevaan tyyppihyväksyntään, tuotannon vaatimustenmukaisuuteen, käytönaikaiseen vaatimustenmukaisuuteen, vaatimustenmukaisuusvakuutukseen ja ajoneuvon ympäristöpassiin. Nämä täytäntöönpanosäädökset hyväksytään 17 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua tarkastelumenettelyä noudattaen***.	5. ***Valmistajien on annettava päivitetty ajoneuvon ympäristöpassi käytönaikaisen*** vaatimustenmukaisuuden ***tarkastamisen jälkeen*** ja ***esitettävä siinä päivitetyt arvot tämän asetuksen 3 artiklan 71 kohdassa mainituille tiedoille. Asetuksen (EU) 2018/858 ja direktiivin 2014/45/EU mukaisesti valmistajien on sallittava, että toimivaltaiset viranomaiset ja testauskeskukset päivittävät ajoneuvon ympäristöpassin ajoneuvon OBD-portista ja OBFCM-laitteesta saatavilla tarkoilla tiedoilla***.

Tarkistus 91
Ehdotus asetukseksi
7 a artikla (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	7 a artikla
	Ajoneuvojen renkaiden kulumista koskevat erityissäännökset
	Kun ajoneuvoja koskevien sääntöjen yhdenmukaistamista käsittelevä YK:n maailmanfoorumi (WP.29) julkaisee asiaankuuluvat yhdenmukaiset määräykset, komissio antaa 16 artiklan mukaisesti delegoituja säädöksiä, joilla täydennetään tätä asetusta vahvistamalla tyyppihyväksyntää varten rengasluokittain renkaiden kulumisen mittausmenetelmät ja raja-arvot, jotka perustuvat ajoneuvoja koskevien sääntöjen yhdenmukaistamista käsittelevässä YK:n maailmanfoorumissa (WP.29) vahvistettuihin yhdenmukaisiin määräyksiin ja poikkeuksiin renkaiden hyväksynnästä renkaiden kulumispäästöjä koskevan tyyppihyväksynnän osalta.
	Jos ajoneuvoja koskevien sääntöjen yhdenmukaistamista käsittelevässä YK:n maailmanfoorumissa (WP.29) ei ole vahvistettu yhdenmukaisia määräyksiä viimeistään 30 päivänä kesäkuuta 2026 luokan C1 renkaiden osalta ja viimeistään 31 päivänä joulukuuta 2035 luokkien C2 ja C3 renkaiden osalta, komissio suorittaa uudelleentarkastelun ja kehittää tarvittaessa menetelmän renkaiden kulumisen mittaamiseksi ja määrittää renkaiden kulumisen raja-arvot muiden olemassa olevien uusimpien menetelmien perusteella. Tämän uudelleentarkastelun jälkeen komissio antaa tarvittaessa 16 artiklan mukaisesti viimeistään 30 päivänä lokakuuta 2026 delegoituja säädöksiä, joissa määritetään tällaiset menetelmät ja vahvistetaan kulumispäästöjen raja-arvot rengasluokittain.

Tarkistus 92
Ehdotus asetukseksi
8 artikla – otsikko

Komission teksti	*Tarkistus*
Pieniin valmistajiin sovellettavat erityiset säännöt	***Pieniin ja erittäin*** pieniin valmistajiin sovellettavat erityiset säännöt

Tarkistus 93
Ehdotus asetukseksi
8 artikla – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
1. Epäpuhtauspäästöjen tapauksessa pienet valmistajat voivat korvata liitteessä V olevissa taulukoissa 1, 3, 5, 7 ja 9 mainitut testit vaatimustenmukaisuusvakuutuksilla. Pienten valmistajien valmistamien ja markkinoille saattamien ajoneuvojen vaatimustenmukaisuus voidaan testata käytönaikaisen vaatimustenmukaisuuden valvonnan ja markkinavalvonnan yhteydessä liitteessä V olevien taulukoiden 2, 4, 6, 8 ja 10 mukaisesti. Liitteessä V vahvistettuja tuotannon vaatimustenmukaisuuden testejä ei vaadita. Edellä olevan 4 artiklan **4** kohdan b alakohtaa ei sovelleta pieniin valmistajiin.	1. Epäpuhtauspäästöjen tapauksessa pienet ***ja erittäin pienet*** valmistajat voivat korvata liitteessä V olevissa taulukoissa 1, 3, 5, 7 ja 9 mainitut testit vaatimustenmukaisuusvakuutuksilla. Pienten valmistajien valmistamien ja markkinoille saattamien ajoneuvojen vaatimustenmukaisuus voidaan testata käytönaikaisen vaatimustenmukaisuuden valvonnan ja markkinavalvonnan yhteydessä liitteessä V olevien taulukoiden 2, 4, 6, 8 ja 10 mukaisesti. Liitteessä V vahvistettuja tuotannon vaatimustenmukaisuuden testejä ei vaadita. Edellä olevan 4 artiklan **6** kohdan b alakohtaa ei sovelleta ***pieniin ja erittäin*** pieniin valmistajiin.

Tarkistus 94
Ehdotus asetukseksi
8 artikla – 2 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
2. Erittäin pienten valmistajien on käytönaikaisen vaatimustenmukaisuuden tarkastamista ja markkinavalvontaa varten noudatettava liitteessä I vahvistettuja päästörajoja laboratoriotesteissä, jotka perustuvat ***satunnaisiin*** todellisiin ajosykleihin.	2. Erittäin pienten valmistajien on käytönaikaisen vaatimustenmukaisuuden tarkastamista ja markkinavalvontaa varten noudatettava liitteessä I vahvistettuja päästörajoja laboratoriotesteissä, jotka perustuvat ***tilastollisesti merkityksellisiin*** todellisiin ajosykleihin.

Tarkistus 95
Ehdotus asetukseksi
9 artikla – otsikko

Komission teksti	*Tarkistus*
Monivaiheisesti hyväksyttäviin ajoneuvoihin sovellettavat erityiset säännöt	***Monivaiheiseen ajoneuvojen tyyppihyväksyntään*** sovellettavat erityiset säännöt

Tarkistus 96
Ehdotus asetukseksi
9 artikla – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
1. ***Monivaiheisessa tyyppihyväksynnässä toisen tai sitä seuraavien vaiheiden valmistajat ovat vastuussa päästöjä koskevasta tyyppihyväksynnästä, jos ne muuttavat ajoneuvon osia, jotka edellisen vaiheen valmistajien toimittamien tietojen mukaan saattavat vaikuttaa päästöihin tai akun kestävyyteen.***	1. ***Liitteessä V olevissa taulukoissa 3, 4 ja 5 vahvistettuja erityissäännöksiä sovelletaan monivaiheisesti hyväksyttäviin ajoneuvoihin.***

Tarkistus 97
Ehdotus asetukseksi
9 artikla – 2 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
2. Komissio antaa täytäntöönpanosäädöksiä, joissa vahvistetaan hallinnolliset vaatimukset ja tiedot, jotka edellisen vaiheen valmistajien on toimitettava 1 kohdan mukaisesti, sekä menettelyt tällaisten ajoneuvojen hiilidioksidipäästöjen määrittämiseksi. Nämä täytäntöönpanosäädökset hyväksytään 17 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua tarkastelumenettelyä noudattaen.	***Poistetaan.***

Tarkistus 98
Ehdotus asetukseksi
10 artikla – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
1. Kansallisten hyväksyntäviranomaisten on otettava käyttöön toimenpiteet päästöjä koskevien tyyppihyväksyntien myöntämiseksi ajoneuvotyypeille, komponenteille ja erillisille teknisille yksiköille sekä testien, tarkastusten ja todentamisten suorittamiseksi liitteen V mukaisesti sen todentamiseksi, noudattavatko valmistajat tuotannon vaatimustenmukaisuutta ja käytönaikaista vaatimustenmukaisuutta koskevia vaatimuksia.	1. Kansallisten hyväksyntäviranomaisten on otettava käyttöön toimenpiteet päästöjä koskevien tyyppihyväksyntien myöntämiseksi ajoneuvotyypeille, ***järjestelmille,*** komponenteille ja erillisille teknisille yksiköille sekä testien, tarkastusten ja todentamisten suorittamiseksi liitteen V mukaisesti sen todentamiseksi, noudattavatko valmistajat tuotannon vaatimustenmukaisuutta ja käytönaikaista vaatimustenmukaisuutta koskevia vaatimuksia.

Tarkistus 99
Ehdotus asetukseksi
10 artikla – 2 a kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	2 a. Kansallisten viranomaisten ja testauskeskusten on testejä, tarkastuksia ja todentamisia tehdessään päivitettävä ajoneuvon ympäristöpassi (EVP) 3 artiklan 71 kohdassa tarkoitettujen tietojen päivitetyillä arvoilla.

Tarkistus 100
Ehdotus asetukseksi
10 artikla – 3 a kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	3 a. Kansallisten hyväksyntäviranomaisten on 24 kuukauden kuluttua kaiken asiaankuuluvan johdetun oikeuden voimaantulosta ja järjestelmiä, komponentteja ja erillisiä teknisiä yksiköitä koskevien erityissäännösten mukaisesti evättävä hiilidioksidipäästöihin, polttoaineen- ja energiankulutukseen tai akun kestävyyteen liittyvistä syistä uudentyyppisiltä luokkiin M_1 ja N_1 kuuluvilta ajoneuvoilta, jotka eivät ole tämän asetuksen mukaisia, päästöjä koskeva EU-tyyppihyväksyntä tai päästöjä koskeva kansallinen tyyppihyväksyntä.

Tarkistus 101
Ehdotus asetukseksi
10 artikla – 4 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
4. Kansallisten viranomaisten on ***1 päivästä heinäkuuta 2025 alkaen*** katsottava, että uusien luokkiin M_1 ja N_1 kuuluvien ajoneuvojen, jotka eivät ole tämän asetuksen mukaisia, vaatimustenmukaisuustodistukset eivät enää ole voimassa rekisteröintiä varten, ja hiilidioksidipäästöihin, polttoaineen- ja energiankulutukseen tai akun kestävyyteen liittyvistä syistä kiellettävä tällaisten ajoneuvojen rekisteröinti, myynti ja käyttöönotto.	4. Kansallisten viranomaisten on ***36 kuukauden kuluttua kaiken asiaankuuluvan johdetun oikeuden voimaantulosta ja järjestelmiä, komponentteja ja erillisiä teknisiä yksiköitä koskevien asiaankuuluvien erityissäännösten mukaisesti*** katsottava, että uusien luokkiin M_1 ja N_1 kuuluvien ajoneuvojen, jotka eivät ole tämän asetuksen mukaisia, vaatimustenmukaisuustodistukset eivät enää ole voimassa rekisteröintiä varten, ja hiilidioksidipäästöihin, polttoaineen- ja energiankulutukseen tai akun kestävyyteen liittyvistä syistä kiellettävä tällaisten ajoneuvojen rekisteröinti, myynti ja käyttöönotto.

Tarkistus 102
Ehdotus asetukseksi
10 artikla – 4 a kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	4 a. Kansallisten hyväksyntäviranomaisten on 48 kuukauden kuluttua kaiken johdetun oikeuden voimaantulosta ja järjestelmiä, komponentteja ja erillisiä teknisiä yksiköitä koskevien erityissäännösten mukaisesti evättävä hiilidioksidi- ja epäpuhtauspäästöihin, polttoaineen- ja energiankulutukseen, energiatehokkuuteen tai akun kestävyyteen liittyvistä syistä uudentyyppisiltä luokkiin M_2, M_3, N_2, N_3 kuuluvilta ajoneuvoilta ja uusilta luokkiin O_3 ja O_4 kuuluvilta perävaunuilta, jotka eivät ole tämän asetuksen mukaisia, päästöjä koskeva EU-tyyppihyväksyntä tai päästöjä koskeva kansallinen tyyppihyväksyntä.

Tarkistus 103
Ehdotus asetukseksi
10 artikla – 5 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
5. Kansallisten viranomaisten on ***1 päivästä heinäkuuta 2027 alkaen*** katsottava, että uusien luokkiin M_2, M_3, N_2 ja N_3 kuuluvien ajoneuvojen ja uusien luokkiin O_3 ja O4 kuuluvien perävaunujen, jotka eivät ole tämän asetuksen mukaisia, vaatimustenmukaisuustodistukset eivät enää ole voimassa rekisteröintiä varten, ja hiilidioksidipäästöihin, polttoaineen- ja energiankulutukseen, energiatehokkuuteen tai akun kestävyyteen liittyvistä syistä kiellettävä tällaisten ajoneuvojen rekisteröinti, myynti ja käyttöönotto.	5. Kansallisten viranomaisten on ***60 kuukauden kuluttua kaiken asiaankuuluvan johdetun oikeuden voimaantulosta ja järjestelmiä, komponentteja ja erillisiä teknisiä yksiköitä koskevien erityissäännösten mukaisesti*** katsottava, että uusien luokkiin M_2, M_3, N_2 ja N_3 kuuluvien ajoneuvojen ja uusien luokkiin O_3 ja O_4 kuuluvien perävaunujen, jotka eivät ole tämän asetuksen mukaisia, vaatimustenmukaisuustodistukset eivät enää ole voimassa rekisteröintiä varten, ja hiilidioksidipäästöihin, polttoaineen- ja energiankulutukseen, energiatehokkuuteen tai akun kestävyyteen liittyvistä syistä kiellettävä tällaisten ***moottorien,*** ajoneuvojen ***ja perävaunujen*** rekisteröinti, myynti ja käyttöönotto.

Tarkistus 104
Ehdotus asetukseksi
10 artikla – 8 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
8. Komissio hyväksyy täytäntöönpanosäädöksiä, joissa vahvistetaan hallinnolliset ja tekniset seikat, joita tarvitaan testien, tarkastusten ja todentamisten suorittamiseen 1 kohdan noudattamisen todentamiseksi, sekä 2 kohdan mukaisiin markkinavalvontatarkastuksiin tarvittavat tekniset seikat. Nämä täytäntöönpanosäädökset hyväksytään 17 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua tarkastelumenettelyä noudattaen.	***Poistetaan.***

Tarkistus 105
Ehdotus asetukseksi
11 artikla – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
1. Tämän asetuksen mukaisesti hyväksyttyyn luokan M_1 tai N_1 ajoneuvoon tarkoitetun järjestelmän, komponentin tai erillisen teknisen yksikön myynti tai asentaminen on ***1 päivästä heinäkuuta 2025 alkaen kiellettävä***, jos kyseistä järjestelmää, komponenttia tai erillistä teknistä yksikköä ei ole tyyppihyväksytty tämän asetuksen mukaisesti.	1. Tämän asetuksen mukaisesti hyväksyttyyn luokan M_1 tai N_1 ajoneuvoon tarkoitetun järjestelmän, komponentin tai erillisen teknisen yksikön myynti tai asentaminen on ***kiellettävä 24 kuukauden kuluttua kaiken asiaankuuluvan johdetun oikeuden voimaantulosta***, jos kyseistä järjestelmää, komponenttia tai erillistä teknistä yksikköä ei ole tyyppihyväksytty tämän asetuksen mukaisesti.

Tarkistus 106
Ehdotus asetukseksi
11 artikla – 2 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
2. Tämän asetuksen mukaisesti hyväksyttyyn luokan M_2, M_3N_2 tai N_3 ajoneuvoon tarkoitetun järjestelmän, komponentin tai erillisen teknisen yksikön myynti ja asentaminen on ***1 päivästä heinäkuuta 2027 alkaen kiellettävä***, jos kyseistä järjestelmää, komponenttia tai erillistä teknistä yksikköä ei ole tyyppihyväksytty tämän asetuksen mukaisesti.	2. Tämän asetuksen mukaisesti hyväksyttyyn luokan M_2, M_3N_2 tai N_3 ajoneuvoon ***ja luokkien O_3 ja O_4 perävaunuihin*** tarkoitetun järjestelmän, komponentin tai erillisen teknisen yksikön myynti ja asentaminen on ***kiellettävä 48 kuukauden kuluttua kaiken johdetun oikeuden voimaantulosta***, jos kyseistä järjestelmää, komponenttia tai erillistä teknistä yksikköä ei ole tyyppihyväksytty tämän asetuksen mukaisesti.

Tarkistus 107
Ehdotus asetukseksi
11 artikla – 3 a kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	3 a. Kansallisten viranomaisten on 12 kuukauden kuluttua siitä, kun luokan C1 renkaiden tyyppihyväksyntää kulumispäästöjen rajaarvojen osalta koskeva delegoitu säädös hyväksytään 7 a artiklan mukaisesti, myönnettävä uusien rengastyyppien komponentille tai erilliselle tekniselle yksikölle EU-tyyppihyväksyntä ainoastaan, jos ne ovat tämän asetuksen mukaisia, ja evättävä komponentilta tai erilliseltä tekniseltä yksiköltä EU-tyyppihyväksyntä, kun kyseessä ovat uudet rengastyypit, jotka eivät ole tämän asetuksen mukaisia. ***Kansallisten viranomaisten on 36 kuukauden kuluttua siitä, kun luokan C1 renkaiden hyväksyntää kulumispäästöjen osalta koskeva delegoitu säädös hyväksytään 7 a artiklan mukaisesti, evättävä tyyppihyväksyntä uusilta luokan C1 renkailta, jotka eivät ole tämän asetuksen mukaisia. Luokan C1 renkaita, jotka on valmistettu ennen tässä alakohdassa vahvistettuja voimaantulopäivämääriä ja jotka eivät täytä tämän asetuksen ja sen täytäntöönpanotoimenpiteiden vaatimuksia, voidaan myydä enintään 30 kuukauden ajan.***

Tarkistus 108
Ehdotus asetukseksi
12 artikla – 1 kohta – 1 a alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	Jos luvaton muuttaminen johtaa siihen, että päästöt ylittävät liitteessä 1 vahvistetut raja-arvot, ajoneuvo ei enää ole tämän asetuksen mukainen.

Tarkistus 109
Ehdotus asetukseksi
12 artikla – 1 kohta – 1 b alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	Kansallisten viranomaisten on luvattomasta muuttamisesta johtuvan vaatimustenvastaisuuden johdosta toteutettava asianmukaisia korjaavia toimenpiteitä, mukaan lukien markkinoilta poistaminen, ja asetettava tehokkaita, oikeasuhteisia ja varoittavia taloudellisia seuraamuksia.

Tarkistus 110
Ehdotus asetukseksi
12 artikla – 2 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
2. Kansallisten viranomaisten on käytönaikaisen vaatimustenmukaisuuden tarkastusten tai markkinavalvontatarkastusten yhteydessä todennettava, ovatko ajoneuvojen valmistajat asianmukaisesti asentaneet kuljettajaa liikapäästöistä varoittavat järjestelmät ja kuljettajaa reagenssin vähyydestä varoittavat järjestelmät ja voidaanko ajoneuvoihin tehdä luvattomia muutoksia.	2. Kansallisten viranomaisten on käytönaikaisen vaatimustenmukaisuuden tarkastusten tai markkinavalvontatarkastusten yhteydessä todennettava ***käytetyn reagenssin laatu ja se***, ovatko ajoneuvojen valmistajat asianmukaisesti asentaneet kuljettajaa liikapäästöistä varoittavat järjestelmät ja kuljettajaa reagenssin vähyydestä varoittavat järjestelmät ja voidaanko ajoneuvoihin tehdä luvattomia muutoksia.

Tarkistus 111
Ehdotus asetukseksi
13 artikla – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
1. Komissio tai kolmannet osapuolet ***voivat*** asetuksen (EU) 2018/858 9 artiklan ja 13 artiklan 10 kohdan mukaisesti ***tehdä*** liitteessä V olevissa taulukoissa 2, 4, 6, 8 ja 10 vahvistettuja käytönaikaisen vaatimustenmukaisuuden tarkastuksia ja markkinavalvontatarkastuksia todentaakseen, että ajoneuvot, komponentit ja erilliset tekniset yksiköt ovat tämän asetuksen mukaisia.	1. Komissio tai kolmannet osapuolet ***tekevät*** asetuksen (EU) 2018/858 9 artiklan ja 13 artiklan 10 kohdan mukaisesti liitteessä V olevissa taulukoissa 2, 4, 6, 8 ja 10 vahvistettuja käytönaikaisen vaatimustenmukaisuuden tarkastuksia ja markkinavalvontatarkastuksia todentaakseen, että ajoneuvot, komponentit ja erilliset tekniset yksiköt ovat tämän asetuksen mukaisia.

Tarkistus 112
Ehdotus asetukseksi
13 artikla – 2 a kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	2 a. Komissio seuraa jatkuvasti tilannetta unionin tasolla tunnistaakseen vaatimusten kiertämiseen ja niiden vastaisuuteen liittyvät käytännöt. Jos vaatimustenvastaisuuksia havaitaan, komissio toimittaa Euroopan parlamentille ja neuvostolle kertomuksen ja sen jälkeen tarvittaessa lainsäädäntöehdotuksen kyseiseen vaatimustenvastaisuuteen liittyvien riskien käsittelemiseksi ja poistamiseksi.

Tarkistus 113
Ehdotus asetukseksi
14 artikla – 2 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
2. Valmistajien ja kansallisten viranomaisten on tehtävä ***4 artiklan*** vaatimusten noudattamisen osoittavia testejä liitteen V mukaisesti. Komissio ja kolmannet osapuolet voivat nekin tehdä ***4 artiklan*** vaatimusten noudattamisen osoittavia testejä liitteen V mukaisesti.	2. Valmistajien ja kansallisten viranomaisten on tehtävä ***tämän asetuksen*** vaatimusten noudattamisen osoittavia testejä liitteen V mukaisesti. Komissio ja kolmannet osapuolet voivat nekin tehdä ***tämän asetuksen*** vaatimusten noudattamisen osoittavia testejä liitteen V mukaisesti.

Tarkistus 114
Ehdotus asetukseksi
14 artikla – 3 kohta – johdantokappale

Komission teksti	*Tarkistus*
3. Komissio antaa täytäntöönpanosäädöksiä, jotka koskevat kaikkia päästöjä koskevan tyyppihyväksynnän vaiheita, mukaan lukien tuotannon vaatimustenmukaisuus, käytönaikainen vaatimustenmukaisuus ja markkinavalvonta, ja joissa käsitellään ***päästöjä koskevaan tyyppihyväksyntään liittyviä menettelyjä ja testejä, testausmenetelmiä,*** hallinnollisia säännöksiä, päästöjä koskevien tyyppihyväksyntien muuttamista ja laajentamista, tietojen saatavuutta, asiakirjavaatimuksia ja malleja kaikkien seuraavien osalta:	3. Komissio antaa täytäntöönpanosäädöksiä, jotka koskevat kaikkia päästöjä koskevan tyyppihyväksynnän vaiheita, mukaan lukien tuotannon vaatimustenmukaisuus, käytönaikainen vaatimustenmukaisuus ja markkinavalvonta, ja joissa käsitellään hallinnollisia säännöksiä, päästöjä koskevien tyyppihyväksyntien muuttamista ja laajentamista, tietojen saatavuutta, asiakirjavaatimuksia ja malleja kaikkien seuraavien osalta:

Tarkistus 115
Ehdotus asetukseksi
14 artikla – 3 kohta – d a alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	(d a) kuljettajaa liikapäästöistä varoittava järjestelmä

Tarkistus 116
Ehdotus asetukseksi
14 artikla – 3 kohta – d b alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	(d b) kuljettajaa reagenssin vähyydestä varoittava järjestelmä

Tarkistus 117
Ehdotus asetukseksi
14 artikla – 3 kohta – a alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
(e) luvattomalta muuttamiselta ***suojaaminen*** sekä turvallisuus- ja kyberturvallisuusjärjestelmät	(e) luvattomalta muuttamiselta ***suojaavat järjestelmät ottaen huomioon jälkimarkkinoiden vaatimukset ja kaikkien varaosien kehittämiseen ja asentamiseen tarvittavien tietojen, välineiden ja prosessien tarjoamisen riippumattomille toimijoille*** sekä turvallisuus- ja kyberturvallisuusjärjestelmät

Tarkistus 118
Ehdotus asetukseksi
14 artikla – 3 kohta – g alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
(g) jarrujärjestelmien tyypit ja järjestelmien varaosat	(g) jarrujärjestelmien tyypit ja järjestelmien varaosat ***hiukkaspäästöjen osalta kaikissa ajoneuvoluokissa ottaen huomioon muut ajoneuvoon asennetut järjestelmät, jotka vaikuttavat ajoneuvojen jarrutukseen***

Tarkistus 119
Ehdotus asetukseksi
14 artikla – 3 kohta – g a alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	(g a) jarrujärjestelmien tyypit ja järjestelmien varaosat, jotka on jälkiasennettava markkinoille jo saatettuihin ajoneuvoihin jarrupäästöjen vähentämiseksi merkittävästi

Tarkistus 120
Ehdotus asetukseksi
14 artikla – 3 a kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	3 a. Siirretään komissiolle valta antaa 16 artiklan mukaisesti delegoituja säädöksiä, jotka koskevat päästöjä koskevaan tyyppihyväksyntään liittyviä menettelyjä ja testejä sekä testausmenetelmiä päästöjä koskevan tyyppihyväksynnän kaikkia vaiheita varten, mukaan lukien käytönaikainen vaatimustenmukaisuus, tuotannon vaatimustenmukaisuus ja markkinavalvonta, seuraavien osalta: ***(a) luokkien M1 ja N1 ajoneuvotyypit*** ***(b) luokkien M2, M3, N2 ja N3 ajoneuvotyypit*** ***(c) luokkien M2, M3, N2 ja N3 ajoneuvotyypeissä käytettävät moottorit*** ***(d) OBM-/OBD-järjestelmät*** ***(d a) kuljettajaa liikapäästöistä varoittava järjestelmä*** ***(d b) kuljettajaa reagenssin vähyydestä varoittava järjestelmä*** ***(e) luvattomalta muuttamiselta suojaavat järjestelmät ottaen huomioon jälkimarkkinoiden vaatimukset ja kaikkien varaosien kehittämiseen ja asentamiseen tarvittavien tietojen, välineiden ja prosessien tarjoamisen riippumattomille toimijoille sekä turvallisuus- ja kyberturvallisuusjärjestelmät*** ***(f) korvaavien pilaantumista rajoittavien järjestelmien tyypit ja niiden osat*** ***(g) jarrujärjestelmien tyypit ja järjestelmien varaosat***

Komission teksti	*Tarkistus*
	(g a) jarrujärjestelmien tyypit ja järjestelmien varaosat, jotka on jälkiasennettava markkinoille jo saatettuihin ajoneuvoihin jarrupäästöjen vähentämiseksi merkittävästi
	(h) rengastyypit renkaiden kulumisen osalta
	(i) luokkien M1 ja N1 ajoneuvotyypit
	(j) luokkien M1 ja N1 ajoneuvojen hiilidioksidipäästöjen, polttoaineen- ja energiankulutuksen, sähköisen toimintasäteen ja moottorin tehon määrittäminen sekä OBFCM-laitetta koskevat säännökset
	(k) luokkien M2, M3, N2 ja N3 ajoneuvojen hiilidioksidipäästöjen, polttoaineen- ja energiankulutuksen, päästöttömän toimintasäteen, sähköisen toimintasäteen ja moottorin tehon määrittäminen, luokkien O3 ja O4 perävaunujen energiatehokkuus sekä OBFCM-laitetta koskevat säännökset.

Tarkistus 121
Ehdotus asetukseksi
14 artikla – 4 kohta – 1 alakohta – johdantokappale

Komission teksti	*Tarkistus*
Siirretään komissiolle valta antaa ***täytäntöönpanosäädöksiä*** päästöjä koskevan tyyppihyväksynnän kaikkien vaiheiden osalta, mukaan lukien käytönaikainen vaatimustenmukaisuus, tuotannon vaatimustenmukaisuus ja markkinavalvonta, jotta voidaan vahvistaa seuraavat:	Siirretään komissiolle valta antaa ***delegoituja säädöksiä*** päästöjä koskevan tyyppihyväksynnän kaikkien vaiheiden osalta, mukaan lukien käytönaikainen vaatimustenmukaisuus, tuotannon vaatimustenmukaisuus ja markkinavalvonta, jotta voidaan vahvistaa seuraavat:

Tarkistus 122
Ehdotus asetukseksi
14 artikla – 4 kohta – 1 alakohta – b a alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	(b a) menetelmät, joilla tyyppihyväksytään luokkien M_2, M_3, N_2 ja N_3 ajoneuvojen sovellettavat hybriditeknologiat

Tarkistus 123
Ehdotus asetukseksi
14 artikla – 4 kohta – 1 alakohta – g alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
(g) menetelmät jarrujen hiukkaspäästöjen mittaamiseksi, mukaan luettuina menetelmät, joita sovelletaan ***raskaiden hyötyajoneuvojen***, todellisissa ajo-olosuhteissa syntyvien jarrujen hiukkaspäästöjen ja hyötyjarrutuksen tapauksessa	(g) menetelmät jarrujen hiukkaspäästöjen mittaamiseksi, mukaan luettuina menetelmät, joita sovelletaan ***luokkien M2, M3, N2 ja N3 ajoneuvojen***, todellisissa ajo-olosuhteissa syntyvien jarrujen hiukkaspäästöjen ja hyötyjarrutuksen tapauksessa

Tarkistus 124
Ehdotus asetukseksi
14 artikla – 4 kohta – 1 alakohta – j alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
(j) ***OBFCM-laitteisiin*** ja OBD- ja ***OBM-järjestelmiin liittyvät*** vaatimustenmukaisuuden kynnysarvot, suorituskykyvaatimukset ja testit sekä menetelmät, joilla varmistetaan anturien suorituskyky ja näiden laitteiden ja järjestelmien tallentamien tietojen langaton siirto	(j) ***OBFCM-laitteiden*** ja OBD- ja ***OBM-järjestelmien ominaisuudet ja tehokkuus, mukaan lukien*** vaatimustenmukaisuuden kynnysarvot, suorituskykyvaatimukset ja testit sekä menetelmät, joilla varmistetaan anturien suorituskyky ja näiden laitteiden ja järjestelmien tallentamien tietojen langaton siirto

Tarkistus 125
Ehdotus asetukseksi
14 artikla – 4 kohta – 1 alakohta – l alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
(l) menetelmät, joilla arvioidaan alkuperäisten ja korvaavien pilaantumista rajoittavien järjestelmien toiminnan asianmukaisuutta, tehokkuutta, regenerointia ja kestävyyttä	(l) menetelmät ***ja vaatimukset***, joilla arvioidaan alkuperäisten ja korvaavien pilaantumista rajoittavien järjestelmien toiminnan asianmukaisuutta, tehokkuutta, regenerointia ja kestävyyttä ***sekä reagenssien laatua***

Tarkistus 126
Ehdotus asetukseksi
14 artikla – 4 kohta – 1 alakohta – o alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
(o) menetelmät, joilla arvioidaan ***5 artiklan nimitysten mukaisesti hyväksyttyjen*** ajoneuvotyyppien toiminnan asianmukaisuus	(o) menetelmät, joilla arvioidaan ajoneuvotyyppien toiminnan asianmukaisuus

Tarkistus 127
Ehdotus asetukseksi
14 artikla – 4 kohta – 1 alakohta – p alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
(p) monivaiheisesti hyväksyttäville ajoneuvoille tehtävät ***9 artiklan 1 kohdan*** vaatimusten noudattamista koskevat tarkastukset ja tällaisiin ajoneuvoihin sovellettavat testausmenettelyt	(p) monivaiheisesti hyväksyttäville ajoneuvoille tehtävät vaatimusten noudattamista koskevat tarkastukset ja tällaisiin ajoneuvoihin sovellettavat testausmenettelyt

Tarkistus 128
Ehdotus asetukseksi
14 artikla – 4 kohta – 1 alakohta – s alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
(s) menetelmät, joilla selvitetään, ettei estolaitteita ja -strategioita käytetä	(s) menetelmät, joilla selvitetään, ettei estolaitteita ja -strategioita käytetä***, ja joilla sisällytetään tähän asetukseen asetuksen (EY) N:o 715/2007 5 artiklan 2 kohdassa ja asetuksen (EU) 2017/1151 5 artiklan 11 kohdassa säädetyt vaatimukset, joita sovelletaan luokkien M_1 ja N_1 ajoneuvoihin, sekä E-säännön nro 49 muutoksen 6 liitteessä 10 olevassa kohdassa 5.1.2 olevat määräykset, joita sovelletaan luokkien M_2, M_3, N_2 ja N_3 ajoneuvoihin***

Tarkistus 129
Ehdotus asetukseksi
14 artikla – 4 kohta – 1 alakohta – t alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
(t) menetelmät renkaiden kulumisen mittaamiseksi	***Poistetaan.***

Tarkistus 130
Ehdotus asetukseksi
14 artikla – 4 kohta – 1 alakohta – v alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
(v) päästöjä koskevaan tyyppihyväksyntään liittyvät hallinnolliset vaatimukset ja asiakirjat	(v) päästöjä koskevaan tyyppihyväksyntään ***ja testien, tarkastusten ja todentamisten suorittamiseen noudattamisen todentamiseksi*** liittyvät hallinnolliset vaatimukset ja asiakirjat

Tarkistus 131
Ehdotus asetukseksi
14 artikla – 4 kohta – 1 alakohta – w alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
(w) tapauskohtaiset raportointivelvoitteet.	(w) tapauskohtaiset ***muotoa ja tietoja koskevat*** raportointivelvoitteet

Tarkistus 132
Ehdotus asetukseksi
14 artikla – 4 kohta – 2 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Nämä täytäntöönpanosäädökset hyväksytään 17 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua tarkastelumenettelyä noudattaen.	***5.*** Nämä täytäntöönpanosäädökset hyväksytään 17 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua tarkastelumenettelyä noudattaen. ***Edellä 3 kohdan a–f ja i–k alakohdassa tarkoitetut täytäntöönpanosäädökset ja 3 a kohdan a–f ja i–k sekä 4 kohdan a–f ja j–w alakohdassa tarkoitetut delegoidut säädökset hyväksytään viimeistään ... päivänä ...kuuta ... [12 kuukautta tämän asetuksen voimaantulopäivästä].*** ***Edellä 3 kohdan g–h alakohdassa tarkoitetut täytäntöönpanosäädökset ja 3 a kohdan g–h alakohdassa sekä 4 kohdan g–i alakohdassa tarkoitetut delegoidut säädökset hyväksytään ilman aiheetonta viivytystä sen jälkeen, kun ajoneuvoja koskevien sääntöjen yhdenmukaistamista käsittelevän YK:n maailmanfoorumin (WP.29) asiaankuuluvat yhdenmukaiset määräykset on julkaistu.***

Tarkistus 133
Ehdotus asetukseksi
15 artikla – 1 kohta – johdantokappale

Komission teksti	*Tarkistus*
1. Siirretään komissiolle valta antaa tekniikan kehityksen huomioon ottamiseksi 16 artiklan mukaisesti delegoituja säädöksiä, joilla muutetaan	1. Siirretään komissiolle valta antaa tekniikan kehityksen huomioon ottamiseksi 16 artiklan mukaisesti delegoituja säädöksiä, joilla muutetaan ***tätä asetusta seuraavasti:***

Tarkistus 134
Ehdotus asetukseksi
15 artikla – 1 kohta – a alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
(a) ***liitettä*** III luokkien M_2, M_3, N_2 ja N_3 ajoneuvojen testausolosuhteiden osalta Euro 7 -ajoneuvoja testattaessa kerättyjen tietojen perusteella	(a) ***liitteen*** III ***taulukkoa 2*** luokkien M_2, M_3, N_2 ja N_3 ajoneuvojen testausolosuhteiden osalta Euro 7 -ajoneuvoja testattaessa kerättyjen tietojen perusteella

Tarkistus 135
Ehdotus asetukseksi
15 artikla – 1 kohta – b alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
(b) ***liitettä*** III testausolosuhteiden osalta Euro 7 -ajoneuvojen jarruja tai renkaita testattaessa kerättyjen tietojen perusteella	(b) ***liitteen*** III ***taulukoita 4 ja 5*** testausolosuhteiden osalta Euro 7 -ajoneuvojen jarruja tai renkaita testattaessa kerättyjen tietojen perusteella

Tarkistus 136
Ehdotus asetukseksi
15 artikla – 1 kohta – d alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
(d) edellä olevaa 5 artiklaa ottamalla käyttöön valmistajille tarjottavia innovatiiviseen teknologiaan perustuvia vaihtoehtoja ja nimityksiä.	***Poistetaan.***

Tarkistus 137
Ehdotus asetukseksi
15 artikla – 2 kohta – c a alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	(c a) vahvistamalla tarvittaessa liitteessä I rengastyyppien kulumisen raja-arvot, jos yhdenmukaisia määräyksiä ei ole vahvistettu ajoneuvoja koskevien sääntöjen yhdenmukaistamista käsittelevässä YK:n maailmanfoorumissa (WP.29) ennen 7 a artiklassa säädettyä asiaankuuluvaa määräaikaa

Tarkistus 138
Ehdotus asetukseksi
15 artikla – 2 kohta – d alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
(d) vahvistamalla liitteessä IV kestävyyskertoimet, jotka perustuvat luokkien M_2***,*** ***M***$_3$, N_2 ja N_3 Euro 7 -ajoneuvoja testattaessa kerättyihin tietoihin ja Euroopan parlamentille ja neuvostolle toimitettuun raskaiden hyötyajoneuvojen kestävyyttä ***koskevaan kertomukseen***	(d) vahvistamalla liitteessä IV kestävyyskertoimet, jotka perustuvat luokkien M_3, N_2 ja N_3 Euro 7 -ajoneuvoja testattaessa kerättyihin tietoihin ja Euroopan parlamentille ja neuvostolle toimitettuun raskaiden hyötyajoneuvojen kestävyyttä ***päästöjen osalta arvioivan kertomuksen päätelmiin***

Tarkistus 139
Ehdotus asetukseksi
15 artikla – 2 kohta – e alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
(e) vahvistamalla luokkien M2, M3, N2 ja N3 ajoneuvoja valmistaviin pieniin valmistajiin sovellettavat ***määritelmät ja*** erityiset säännöt tämän asetuksen 3 ja 8 artiklan mukaisesti.	(e) vahvistamalla luokkien M2, M3, N2 ja N3 ajoneuvoja valmistaviin pieniin valmistajiin sovellettavat erityiset säännöt tämän asetuksen 3 ja 8 artiklan mukaisesti.

Tarkistus 140
Ehdotus asetukseksi
15 artikla – 2 kohta – 1 a alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	Komissio antaa nämä a–c alakohdassa tarkoitetut delegoidut säädökset ilman aiheetonta viivytystä sen jälkeen, kun ajoneuvoja koskevien sääntöjen yhdenmukaistamista käsittelevän YK:n maailmanfoorumin (WP.29) asiaankuuluvat yhdenmukaiset määräykset on julkaistu. Jos ajoneuvoja koskevien sääntöjen yhdenmukaistamista käsittelevässä YK:n maailmanfoorumissa (WP.29) ei ole vahvistettu yhdenmukaisia määräyksiä viimeistään 30 päivänä kesäkuuta 2026 luokan C1 renkaiden osalta ja viimeistään 31 päivänä joulukuuta 2035 luokkien C2 ja C3 renkaiden osalta, sovelletaan tämän asetuksen 7 a artiklaa.

Tarkistus 141
Ehdotus asetukseksi
16 artikla – 2 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
2. Siirretään komissiolle … päivästä …kuuta … [julkaisutoimisto lisää tämän asetuksen voimaantulopäivän] viiden vuoden ajaksi 15 artiklassa tarkoitettu valta antaa delegoituja säädöksiä. Komissio laatii siirrettyä säädösvaltaa koskevan kertomuksen viimeistään yhdeksän kuukautta ennen tämän viiden vuoden kauden päättymistä. Säädösvallan siirtoa jatketaan ilman eri toimenpiteitä samanpituisiksi kausiksi, jollei Euroopan parlamentti tai neuvosto vastusta tällaista jatkamista viimeistään kolme kuukautta ennen kunkin kauden päättymistä.	2. Siirretään komissiolle … päivästä …kuuta … [julkaisutoimisto lisää tämän asetuksen voimaantulopäivän] viiden vuoden ajaksi ***14 artiklan 3 a kohdassa, 14 artiklan 4 kohdassa ja*** 15 artiklassa tarkoitettu valta antaa delegoituja säädöksiä. Komissio laatii siirrettyä säädösvaltaa koskevan kertomuksen viimeistään yhdeksän kuukautta ennen tämän viiden vuoden kauden päättymistä. Säädösvallan siirtoa jatketaan ilman eri toimenpiteitä samanpituisiksi kausiksi, jollei Euroopan parlamentti tai neuvosto vastusta tällaista jatkamista viimeistään kolme kuukautta ennen kunkin kauden päättymistä.

Tarkistus 142
Ehdotus asetukseksi
16 artikla – 3 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
3. Euroopan parlamentti tai neuvosto voi milloin tahansa peruuttaa 15 artiklassa tarkoitetun säädösvallan siirron. Peruuttamispäätöksellä lopetetaan tuossa päätöksessä mainittu säädösvallan siirto. Peruuttaminen tulee voimaan sitä päivää seuraavana päivänä, jona sitä koskeva päätös julkaistaan Euroopan unionin virallisessa lehdessä, tai jonakin myöhempänä, kyseisessä päätöksessä mainittuna päivänä. Peruuttamispäätös ei vaikuta jo voimassa olevien delegoitujen säädösten pätevyyteen.	3. Euroopan parlamentti tai neuvosto voi milloin tahansa peruuttaa ***14 artiklan 3 a kohdassa, 14 artiklan 4 kohdassa ja*** 15 artiklassa tarkoitetun säädösvallan siirron. Peruuttamispäätöksellä lopetetaan tuossa päätöksessä mainittu säädösvallan siirto. Peruuttaminen tulee voimaan sitä päivää seuraavana päivänä, jona sitä koskeva päätös julkaistaan Euroopan unionin virallisessa lehdessä, tai jonakin myöhempänä, kyseisessä päätöksessä mainittuna päivänä. Peruuttamispäätös ei vaikuta jo voimassa olevien delegoitujen säädösten pätevyyteen.

Tarkistus 143
Ehdotus asetukseksi
16 artikla – 6 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
6. Edellä olevan 15 artiklan nojalla annettu delegoitu säädös tulee voimaan ainoastaan, jos Euroopan parlamentti tai neuvosto ei ole kahden kuukauden kuluessa siitä, kun asianomainen säädös on annettu tiedoksi Euroopan parlamentille ja neuvostolle, ilmaissut vastustavansa sitä tai jos sekä Euroopan parlamentti että neuvosto ovat ennen mainitun määräajan päättymistä ilmoittaneet komissiolle, että ne eivät vastusta säädöstä. Euroopan parlamentin tai neuvoston aloitteesta tätä määräaikaa jatketaan kahdella kuukaudella.	6. Edellä olevan ***14 artiklan 3 a kohdan, 14 artiklan 4 kohdan ja*** 15 artiklan nojalla annettu delegoitu säädös tulee voimaan ainoastaan, jos Euroopan parlamentti tai neuvosto ei ole kahden kuukauden kuluessa siitä, kun asianomainen säädös on annettu tiedoksi Euroopan parlamentille ja neuvostolle, ilmaissut vastustavansa sitä tai jos sekä Euroopan parlamentti että neuvosto ovat ennen mainitun määräajan päättymistä ilmoittaneet komissiolle, että ne eivät vastusta säädöstä. Euroopan parlamentin tai neuvoston aloitteesta tätä määräaikaa jatketaan kahdella kuukaudella.

Tarkistus 242
Ehdotus asetukseksi
16 a artikla (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	16 a artikla
	Luonnollisten henkilöiden tai oikeushenkilöiden perustellut valitukset
	1. Jokaisella luonnollisella henkilöllä tai oikeushenkilöllä yksin tai yhdessä muiden kanssa on oikeus tehdä perusteltuja valituksia kansallisille markkinavalvontaviranomaisille, jos sillä on syytä uskoa, että yksi tai useampi valmistaja, talouden toimija tai riippumaton toimija ei noudata tätä asetusta.
	2. Jos perusteltuja valituksia esittävät henkilöt sitä pyytävät, markkinavalvontaviranomaiset toteuttavat tarvittavat toimenpiteet suojatakseen asianmukaisesti kyseisen henkilön henkilöllisyyden ja sellaiset henkilötiedot, joiden ilmaiseminen olisi tälle haitallista.
	3. Kansallisten markkinavalvontaviranomaisten on ilman aiheetonta viivytystä arvioitava huolellisesti ja puolueettomasti perustellut valitukset, myös se, ovatko väitteet perusteltuja, ja toteutettava tarvittavat toimenpiteet, mukaan lukien asetuksen (EY) 2018/858 8 ja 51 artiklan mukaiset tarkastukset ja arvioinnit, jotta voidaan havaita mahdollinen tämän asetuksen noudattamatta jättäminen ja tarvittaessa vaatia korjaavia toimenpiteitä tai ryhtyä asianmukaisiin rajoittaviin toimenpiteisiin asetuksen (EY) 2018/858 52 artiklan mukaisesti.
	4. Kansallisen markkinavalvontaviranomaisen on kolmen kuukauden kuluessa ilmoitettava 1 kohdassa tarkoitetuille luonnollisille henkilöille tai oikeushenkilöille päätöksestään hyväksyä tai hylätä toimintapyyntö ja kaikista toimista, joita se aikoo toteuttaa perustellussa valituksessa esitettyjen huolenaiheiden käsittelemiseksi, ja ilmoitettava sekä tehdyn päätöksen että ehdotettujen toimenpiteiden syyt.

Tarkistus 144
Ehdotus asetukseksi
18 artikla – 2 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
2. Komissio antaa viimeistään 1 päivänä syyskuuta 2031 1 kohdan mukaisesti toimitettujen tietojen perusteella Euroopan parlamentille ja neuvostolle arviointikertomuksen tämän asetuksen soveltamisesta.	2. Komissio antaa viimeistään 1 päivänä syyskuuta 2031 1 kohdan mukaisesti toimitettujen tietojen perusteella Euroopan parlamentille ja neuvostolle arviointikertomuksen tämän asetuksen soveltamisesta***, mukaan lukien arvio saavutettujen pakokaasupäästöjen ja muiden kuin pakokaasupäästöjen vähennyksistä ja arvio tämän vaikutuksesta [[XXX] uudelleenlaadittu ehdotus ilmanlaatudirektiiviksi] säädettyjen ilman pilaantumista koskevien normien täyttämiseen***.

Tarkistukset 181 ja 192
Ehdotus asetukseksi
18 artikla – 2 a kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	2 a. Komissio antaa viimeistään 31 päivänä joulukuuta 2025 Euroopan parlamentille ja neuvostolle kertomuksen, jossa arvioidaan raskaiden hyötyajoneuvojen kestävyyteen liittyvää suorituskykyä päästöjen osalta.

Tarkistus 146
Ehdotus asetukseksi
19 artikla – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Kumotaan asetus (EY) N:o 715/2007 1 päivästä heinäkuuta ***2025***.	Kumotaan asetus (EY) N:o 715/2007 1 päivästä heinäkuuta ***2030***.

Tarkistus 147
Ehdotus asetukseksi
19 artikla – 2 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Kumotaan asetus (EY) N:o 595/2009 1 päivästä heinäkuuta ***2027***.	Kumotaan asetus (EY) N:o 595/2009 1 päivästä heinäkuuta ***2031***.

Tarkistus 148
Ehdotus asetukseksi
20 artikla – 2 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Sitä sovelletaan luokkien M_1 ja N_1 ajoneuvoihin ja niihin tarkoitettuihin komponentteihin ja erillisiin teknisiin yksiköihin ***1 päivästä heinäkuuta 2025*** ja luokkien M_2***,*** M_3***,*** N_2 ja N_3 ajoneuvoihin ja niihin tarkoitettuihin komponentteihin ja erillisiin teknisiin yksiköihin ***sekä luokkien*** O_3 ***ja*** O_4 ***perävaunuihin 1 päivästä heinäkuuta 2027***.	Sitä sovelletaan luokkien M_1 ja N_1 ajoneuvoihin ja niihin tarkoitettuihin komponentteihin ja erillisiin teknisiin yksiköihin ***24 kuukauden kuluttua kaiken asiaankuuluvan johdetun oikeuden voimaantulosta*** ja ***uudentyyppisiin*** luokkien M_1 ja N_1 ajoneuvoihin ja niihin tarkoitettuihin komponentteihin ja erillisiin teknisiin yksiköihin ***36 kuukauden kuluttua kaiken asiaankuuluvan johdetun oikeuden voimaantulosta***. Sitä sovelletaan uudentyyppisiin luokkien M_2, M_3, N_2 ja N_3 ajoneuvoihin ja niihin tarkoitettuihin komponentteihin ja erillisiin teknisiin yksiköihin sekä luokkien O_3 ja O_4 perävaunuihin 48 kuukauden kuluttua kaiken asiaankuuluvan johdetun oikeuden voimaantulosta ja uusiin luokkien M_2, M_3, N_2 ja N_3 ajoneuvoihin ja niihin tarkoitettuihin komponentteihin ja erillisiin teknisiin yksiköihin sekä luokkien O_3 ja O_4 perävaunuihin 60 kuukauden kuluttua kaiken asiaankuuluvan johdetun oikeuden voimaantulosta.

Tarkistus 149
Ehdotus asetukseksi
20 artikla – 3 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Sitä sovelletaan pienten valmistajien valmistamiin luokkien M_1 ja N_1 ajoneuvoihin 1 päivästä heinäkuuta ***2030***.	Sitä sovelletaan ***1 päivästä heinäkuuta 2030*** pienten valmistajien valmistamiin luokkien M_1 ja N_1 ajoneuvoihin ***ja*** 1 päivästä heinäkuuta 2031 ***pienten valmistajien valmistamiin luokkien M_2, M_3, N_2 ja N_3 ajoneuvoihin***.

Tarkistus 150
Ehdotus asetukseksi
Liite I – taulukko 1

Komission teksti

Taulukko 1: Euro 7 -päästörajat – polttomoottorilla varustetut luokkien M_1 ja N_1 ajoneuvot

Epäpuhtauspäästöt	***Luokkien*** M1 ***ja N_1*** ajoneuvo	***Ainoastaan*** luokan N_1 ajoneuvot***, joiden tehon ja massan suhde*** [1] ***on pienempi kuin 35 kW/t***	Kaikkien alle 10 km:n matkojen päästöbudjetti – luokkien M_1 ja N_1 ajoneuvot	Kaikkien alle 10 km:n matkojen päästöbudjetti – ainoastaan luokan N_1 ajoneuvot, ***joiden tehon ja massan suhde on pienempi kuin 35 kW/t***
	per km	per km	per matka	per matka
NOTypen oksidit (NO_x) [mg]	60	75	600	750
Hiukkaset (PM) [mg]	4,5	4,5	45	45
Hiukkasmäärä (PN_{10}) [lkm]	6×10^{11}	6×10^{11}	6×10^{12}	6×10^{12}
Hiilimonoksidi (CO) [mg]	500	630	5 000	6 300
Hiilivedyt yhteensä (THC) [mg]	100	130	1 000	1 300
Muut hiilivedyt kuin metaani (NMHC) [mg]	68	90	680	900
Ammoniakki (NH_3) [mg]	20	20	200	200

[1] Mitattu E-säännön nro 85 kohdan 5.3.2 mukaisesti, kun kyseessä ovat täyspolttomoottori- ja täyssähköajoneuvot, ja kaikissa muissa tapauksissa jollakin maailmanlaajuisen teknisen säännön (GTR) nro 21 kohdassa 6 vahvistetuista testausmenettelyistä.

Tarkistus

Taulukko 1: Euro 7 -päästörajat – polttomoottorilla varustetut luokkien M_1 ja N_1 ajoneuvot

	Luokan M_1 ajoneuvot	***N1 (alaluokka I)***	N_1 ***(alaluokka II)***	***N1 (alaluokka III)***	Kaikkien alle 10 km:n matkojen päästöbudjetti – luokkien M_1 ja N_1 ajoneuvot	***Kaikkien alle 10 km:n matkojen päästöbudjetti – luokka N1 (alaluokka I)***	Kaikkien alle 10 km:n matkojen päästöbudjetti – ainoastaan ***luokka*** N_1 ***(alaluokka II)***	***Kaikkien alle 10 km:n matkojen päästöbudjetti – luokka N1 (alaluokka III)***
Ajokuntoisen ajoneuvon massa (MRO) kg:ina	-	***Luokan N1 ajoneuvot, kun MRO ≤ 1280***	***Luokan N1 ajoneuvot, kun 1280 < MRO ≤ 1735***	***Luokan N1 ajoneuvot, kun 1735 < MRO***	-	***Luokan N1 ajoneuvot, kun MRO ≤ 1280***	***Luokan N1 ajoneuvot, kun 1280 < MRO ≤ 1735***	***Luokan N1 ajoneuvot, kun 1735 < MRO***
Epäpuhtauspäästöt	per km	***per km***	per km	***per km***	per matka	per matka	per matka	per matka
Typen oksidit (NO_x) [mg]	60	***60***	75	***82***	600	***600***	750	***820***
Hiukkaset (PM) [mg]	4,5	***4,5***	4,5	***4,5***	45	***45***	45	***45***
Hiukkasmäärä (PN_{10}) [lkm]	6×10^{11}	***6×10^{11}***	6×10^{11}	***6×10^{11}***	6×10^{12}	***6×10^{12}***	6×10^{12}	***6×10^{12}***
Hiilimonoksidi (CO) [mg]	500	***500***	630	***740***	5 000	***5 000***	6 300	***7 400***
Hiilivedyt yhteensä (THC) [mg]	100	***100***	130	***160***	1 000	***1 000***	1 300	***1 600***
Muut hiilivedyt kuin metaani (NMHC) [mg]	68	***68***	90	***108***	680	***680***	900	***1 080***
Ammoniakki (NH_3) [mg]	20	***20***	20	***20***	200	***200***	200	***200***

Tarkistus 151
Ehdotus asetukseksi
Liite I – taulukko 2

Komission teksti

Taulukko 2: Euro 7 -päästörajat – polttomoottorilla varustetut luokkien M_2, M_3, N_2 ja N3 ajoneuvot ja niissä käytettävät polttomoottorit

Epäpuhtauspäästöt	***Kylmäpäästöt*** [1]	***Kuumapäästöt*** [2]	***Kaikkien niiden matkojen päästöbudjetti, joiden pituus on alle 3 * WHTC***	***Valinnaiset joutokäyntipäästörajat*** [3]
	per kWh	*per kWh*	***per kWh***	***per tunti***
Typen oksidit (NO_x) [mg]	***350***	***90***	***150***	***5 000***
Hiukkaset (PM) [mg]	***12***	***8***	***10***	
Hiukkasmäärä (PN_{10}) [lkm]	***5 x 10^{11}***	***2 x 10^{11}***	***3 x 10^{11}***	
Hiilimonoksidi (CO) [mg]	***3 500***	***200***	***2 700***	
Muut orgaaniset kaasut kuin metaani (NMOG) [mg]	***200***	***50***	***75***	
Ammoniakki (NH_3) [mg]	***65***	***65***	***70***	
Metaani (CH_4) [mg]	500	***350***	***500***	
Typpioksiduuli (CH_2) [mg]	160	***100***	***140***	
Formaldehydi (HCHO) [mg]	30	***30***		

[1] Kylmäpäästöt ilmaistaan ajoneuvojen tapauksessa liikkuvien määritysjaksojen 100. persentiilinä yhdessä WHTC-syklissä, moottorien tapauksessa $WHTC_{cold}$-syklissä.

[2] Kuumapäästöt ilmaistaan ajoneuvojen tapauksessa liikkuvien määritysjaksojen 90. persentiilinä yhdessä WHTC-syklissä, moottorien tapauksessa $WHTC_{hot}$-syklissä.

[3] Sovelletaan vain, jos käytössä ei ole järjestelmää, joka sammuttaa moottorin automaattisesti 300 sekunnin jatkuvan joutokäynnin jälkeen (kun ajoneuvo on pysähtyneenä ja jarrut ovat käytössä).

Tarkistus

Taulukko 2: Euro 7 -päästörajat – polttomoottorilla varustetut luokkien M_2, M_3, N_2 ja N_3 ajoneuvot ja niissä käytettävät polttomoottorit

Epäpuhtauspäästöt	***WHSC (CI) ja WHTC (CI ja PI)***	**Todellisissa ajo-olosuhteissa syntyvät päästöt (RDE)**
	per kWh	*per kWh*
Typen oksidit (NO_x) [mg]	***200***	***260***
Hiukkaset (PM) [mg]	***8***	***10***
Hiukkasmäärä (PN_{10}) [lkm]	***6 x 10^{11}***	***7,8x10^{11}***
Hiilimonoksidi (CO) [mg]	***1 500***	***1 950***
Muut orgaaniset kaasut kuin metaani (NMOG) [mg]	***75***	***98***
Ammoniakki (NH_3) [mg]	***60***	***78***
Metaani (CH_4) [mg]	500	***650***
Typpioksiduuli (CH_2) [mg]	160	***208***
Formaldehydi (HCHO) [mg]	30	***39***

Tarkistus 152
Ehdotus asetukseksi
Liite I – taulukko 4 – otsikko

Komission teksti	*Tarkistus*
Jarrujen hiukkaspäästöjen Euro 7 -raja-arvot 31.12.2034 saakka	***Polttomoottorilla varustettujen ajoneuvojen*** jarrujen hiukkaspäästöjen Euro 7 -raja-arvot 31.12.2034 saakka

Tarkistus 153
Ehdotus asetukseksi
Liite I – taulukko 4 a (uusi)

Komission teksti
Tarkistus

Taulukko 4 a: Täyssähköajoneuvojen, polttokennoajoneuvojen ja hybridisähköajoneuvojen jarrujen hiukkaspäästöjen Euro 7 -raja-arvot tavanomaisessa ajosyklissä 31.12.2029 saakka

Päästöraja-arvo mg/km ajoneuvoa kohti	***Luokkien M_1 ja N_1 ajoneuvot***	***Luokkien M2 ja M3 ajoneuvot***	***Luokkien N2 ja N3 ajoneuvot***
Jarrujen hiukkaspäästöt (PM10)	***3***		
Jarrujen hiukkaspäästöt (PN)			

Tarkistus 154
Ehdotus asetukseksi
Liite I – taulukko 4 b (uusi)

Komission teksti
Tarkistus

Taulukko 4 b: Täyssähköajoneuvojen, polttokennoajoneuvojen ja hybridisähköajoneuvojen jarrujen hiukkaspäästöjen Euro 7 -raja-arvot tavanomaisessa ajosyklissä 1.1.2030 alkaen

Päästöraja-arvo mg/km ajoneuvoa kohti	***Luokkien M1 ja N1 ajoneuvot***	***Luokkien M2 ja M3 ajoneuvot***	***Luokkien N2 ja N3 ajoneuvot***
Jarrujen hiukkaspäästöt (PM10)			
Jarrujen hiukkaspäästöt (PN)			

Tarkistus 155
Ehdotus asetukseksi
Liite I – taulukko 5

Komission teksti

Taulukko 5: Jarrujen hiukkaspäästöjen Euro 7 -raja-arvot 1.1.2035 alkaen

Päästöraja-arvo mg/km ajoneuvoa kohti	Luokkien M_1 ja N_1 ajoneuvot	Luokkien M_1 ja N_1 ajoneuvo	Luokkien N_1 ja N_1 ajoneuvo
Jarrujen hiukkaspäästöt (PM^{10})	***3***		
Jarrujen hiukkaspäästöt (PN)			

Tarkistus

Taulukko 5: ***Kaikkien*** ajoneuvojen jarrujen hiukkaspäästöjen Euro 7 -raja-arvot ***tavanomaisessa ajosyklissä*** 1.1.2035 alkaen

Päästöraja-arvo mg/km ajoneuvoa kohti	Luokkien M_1 ja N_1 ajoneuvot	Luokkien M_1 ja N_1 ajoneuvot	Luokkien N_1 ja N_1 ajoneuvot
Jarrujen hiukkaspäästöt (PM_{10})			
Jarrujen hiukkaspäästöt (PN)			

Tarkistus 156
Ehdotus asetukseksi
Liite I – taulukko 6

Komission teksti

Taulukko 6: Renkaiden kulumisnopeuden Euro 7 -raja-arvot

Hävinnyt renkaan massa [g/1 000 km]	***Luokan C1 renkaat***	***Luokan C2 renkaat***	***Luokan C3 renkaat***
Tavalliset renkaat			
Talvirenkaat			
Erikoiskäyttöön tarkoitetut renkaat			

Tarkistus

Taulukko 6: Renkaiden kulumisnopeuden Euro 7 ***-testausmenetelmät ja*** -raja-arvot ***sekä toteutusaikataulu***

E-säännön numero	***Kohde***	***EUVL:ssä julkaistu muutossarja***	***EUVL-viite***	***Nykyisten ja tulevien E-sääntöjen (WP.29) kattama soveltamisala***
[1xx]	***Renkaiden kuluminen***	***Muutossarja 00***	*EUVL L xxx, xx.x.20XX, s. x*	***C1, C2*** (*)***, C3*** (*)

(*) Yhdistyneet kansakunnat (YK) laajentaa tulevaisuudessa asianmukaisen testausmenetelmän ja raja-arvojen kehittämistä C2- ja C3-rengasluokkien kulumisominaisuuksien arvioimista varten.

Tarkistus 157
Ehdotus asetukseksi
Liite II – taulukko 1

Komission teksti

Taulukko 1: Luokan M_1 ajoneuvojen akun kestävyyttä koskevat Euro 7 -vähimmäisvaatimukset

Akun energiaan perustuvat kestävyyttä koskevat vähimmäisvaatimukset	Käyttöiän alusta 5 vuotta tai 100 000 km, sen mukaan kumpi ehdoista täyttyy ensin	Ajoneuvot, jotka ovat yli 5 mutta enintään ***8*** vuotta vanhoja tai joilla on ajettu yli 100 000 mutta enintään ***160 000*** km, sen mukaan kumpi ehdoista täyttyy ensin	Ajoneuvon pidennettyyn käyttöikään saakka*
Ulkopuolelta ladattavat hybridisähköajoneuvot (OVC-HEV)	***80 %***	***70 %***	
Täyssähköajoneuvot	***80 %***	***70 %***	

Toimintasäteeseen perustuvat kestävyyttä koskevat vähimmäisvaatimukset	Käyttöiän alusta 5 vuotta tai 100 000 km, sen mukaan kumpi ehdoista täyttyy ensin	Ajoneuvot, jotka ovat yli 5 mutta enintään ***8*** vuotta vanhoja tai joilla on ajettu yli 100 000 mutta enintään ***160 000*** km, sen mukaan kumpi ehdoista täyttyy ensin	Ajoneuvon pidennettyyn käyttöikään saakka*
Ulkopuolelta ladattavat hybridisähköajoneuvot (OVC-HEV)			
Täyssähköajoneuvot			

Tarkistus

Taulukko 1: Luokan M_1 ajoneuvojen akun kestävyyttä koskevat Euro 7 -vähimmäisvaatimukset

Akun energiaan perustuvat kestävyyttä koskevat vähimmäisvaatimukset	Käyttöiän alusta 5 vuotta tai 100 000 km, sen mukaan kumpi ehdoista täyttyy ensin	Ajoneuvot, jotka ovat yli 5 mutta enintään ***10*** vuotta vanhoja tai joilla on ajettu yli 100 000 mutta enintään ***200 000*** km, sen mukaan kumpi ehdoista täyttyy ensin	Ajoneuvon pidennettyyn käyttöikään saakka*
Ulkopuolelta ladattavat hybridisähköajoneuvot (OVC-HEV)	***85 %***	***75 %***	
Täyssähköajoneuvot	***85 %***	***75 %***	

Toimintasäteeseen perustuvat kestävyyttä koskevat vähimmäisvaatimukset	Käyttöiän alusta 5 vuotta tai 100 000 km, sen mukaan kumpi ehdoista täyttyy ensin	Ajoneuvot, jotka ovat yli 5 mutta enintään ***10*** vuotta vanhoja tai joilla on ajettu yli 100 000 mutta enintään ***200 000*** km, sen mukaan kumpi ehdoista täyttyy ensin	Ajoneuvon pidennettyyn käyttöikään saakka*
Ulkopuolelta ladattavat hybridisähköajoneuvot (OVC-HEV)			
Täyssähköajoneuvot			

Tarkistus 158
Ehdotus asetukseksi
Liite II – taulukko 2

Komission teksti

Taulukko 2: Luokan M_1 ajoneuvojen akun kestävyyttä koskevat Euro 7 -vähimmäisvaatimukset

Akun energiaan perustuvat kestävyyttä koskevat vähimmäisvaatimukset	Käyttöiän alusta 5 vuotta tai 100 000 km, sen mukaan kumpi ehdoista täyttyy ensin	Ajoneuvot, jotka ovat yli 5 mutta enintään ***8*** vuotta vanhoja tai joilla on ajettu yli 100 000 mutta enintään ***160 000*** km, sen mukaan kumpi ehdoista täyttyy ensin	Ajoneuvon pidennettyyn käyttöikään saakka*
Ulkopuolelta ladattavat hybridisähköajoneuvot (OVC-HEV)	***75 %***	***65 %***	
Täyssähköajoneuvot	***75 %***	***65 %***	

Toimintasäteeseen perustuvat kestävyyttä koskevat vähimmäisvaatimukset	Käyttöiän alusta 5 vuotta tai 100 000 km, sen mukaan kumpi ehdoista täyttyy ensin	Ajoneuvot, jotka ovat yli 5 mutta enintään ***8*** vuotta vanhoja tai joilla on ajettu yli 100 000 mutta enintään ***160 000*** km, sen mukaan kumpi ehdoista täyttyy ensin	Ajoneuvon pidennettyyn käyttöikään saakka*
Ulkopuolelta ladattavat hybridisähköajoneuvot (OVC-HEV)			
Täyssähköajoneuvot			

Tarkistus

Taulukko 2: Luokan N_1 ajoneuvojen akun kestävyyttä koskevat Euro 7 -vähimmäisvaatimukset

Akun energiaan perustuvat kestävyyttä koskevat vähimmäisvaatimukset	Käyttöiän alusta 5 vuotta tai 100 000 km, sen mukaan kumpi ehdoista täyttyy ensin	Ajoneuvot, jotka ovat yli 5 mutta enintään ***10*** vuotta vanhoja tai joilla on ajettu yli 100 000 mutta enintään ***200 000*** km, sen mukaan kumpi ehdoista täyttyy ensin	Ajoneuvon pidennettyyn käyttöikään saakka*
Ulkopuolelta ladattavat hybridisähköajoneuvot (OVC-HEV)	***80 %***	***70 %***	
Täyssähköajoneuvot	***80 %***	***70 %***	

Toimintasäteeseen perustuvat kestävyyttä koskevat vähimmäisvaatimukset	Käyttöiän alusta 5 vuotta tai 100 000 km, sen mukaan kumpi ehdoista täyttyy ensin	Ajoneuvot, jotka ovat yli 5 mutta enintään ***10*** vuotta vanhoja tai joilla on ajettu yli 100 000 mutta enintään ***200 000*** km, sen mukaan kumpi ehdoista täyttyy ensin	Ajoneuvon pidennettyyn käyttöikään saakka*
Ulkopuolelta ladattavat hybridisähköajoneuvot (OVC-HEV)			
Täyssähköajoneuvot			

Tarkistus 159
Ehdotus asetukseksi
Liite III – taulukko 1

Komission teksti

Taulukko 1: Olosuhteet testattaessa, ovatko luokkien M_1 ja N_1 ajoneuvot päästörajojen mukaisia, käyttäen mitä tahansa kaupan olevaa poltto- ja voiteluainetta ajoneuvon valmistajan antamien eritelmien mukaisesti

Parametri	Tavanomaiset ajo-olosuhteet	Laajemmat ajo-olosuhteet (*)
Laajempien ajo-olosuhteiden jakotekijä	-	1,6 (koskee mitattuja päästöjä vain silloin, kun jokin tässä sarakkeessa mainituista olosuhteista toteutuu)
Ympäristön lämpötila	Arvojen 0 °C ja 35 °C välillä	Arvojen ***–10 °C*** ja 0 °C tai 35 °C ja ***45 °C*** välillä
Suurin korkeus merenpinnasta	700 m	Yli 700 m mutta alle ***1 800*** m
Suurin nopeus	Enintään 145 km/h	145–160 km/h
Hinaukseen/aerodynamiikkaan liittyvät muutokset	Ei sallittu	Sallittu valmistajan eritelmien mukaisesti säänneltyyn nopeuteen saakka.
Apulaitteet	Mahdollisia tavanomaisessa käytössä	-
Suurin keskimääräinen pyöräteho kahden ensimmäisen kilometrin aikana kylmäkäynnistyksen jälkeen	Pienempi kuin 20 % suurimmasta pyörätehosta	***Suurempi kuin*** 20 % suurimmasta pyörätehosta
Ajomatkan koostumus	Mikä tahansa	-
Vähimmäiskilometrimäärä	10 000 km	3 000–10 000 km

(*) Samaa päästöstrategiaa on käytettävä ajettaessa ajoneuvoa näiden olosuhteiden ulkopuolella, paitsi jos siihen on tyyppihyväksyntäviranomaisen hyväksymä tekninen syy.

Tarkistus

Taulukko 1: Olosuhteet testattaessa, ovatko luokkien M_1 ja N_1 ajoneuvot päästörajojen mukaisia, käyttäen mitä tahansa kaupan olevaa poltto- ja voiteluainetta ajoneuvon valmistajan antamien eritelmien mukaisesti

Parametri	**Tavanomaiset ajo-olosuhteet**	Laajemmat ajo-olosuhteet ([1])
Laajempien ajo-olosuhteiden jakotekijä	-	1,6 (koskee mitattuja päästöjä vain silloin, kun jokin tässä sarakkeessa mainituista olosuhteista toteutuu) ***tietoja, jotka on saatu useamman kuin yhden tässä sarakkeessa mainituista olosuhteista toteutuessa, ei oteta huomioon testissä.***
Ympäristön lämpötila	Arvojen 0 °C ja 35 °C välillä	Arvojen ***–7 °C*** ja 0 °C tai 35 °C ja ***38 °C*** välillä
Suurin korkeus merenpinnasta	700 m	Yli 700 m mutta alle ***1 300*** m
Suurin nopeus	Enintään 145 km/h	145–160 km/h
Hinaukseen/aerodynamiikkaan liittyvät muutokset	Ei sallittu	Sallittu valmistajan eritelmien mukaisesti säänneltyyn nopeuteen saakka.
Apulaitteet	Mahdollisia tavanomaisessa käytössä	-
Suurin keskimääräinen pyöräteho kahden ensimmäisen kilometrin aikana kylmäkäynnistyksen jälkeen	Pienempi kuin 20 % suurimmasta pyörätehosta	***20–30 %*** suurimmasta pyörätehosta
Ajomatkan koostumus	Mikä tahansa ***tavanomaisen käytön*** ([2]) ***mukaan ja ilman vääristäviä ajotilanteita***	***Mikä tahansa tavanomaisen käytön*** ([2]) ***mukaan ja ilman vääristäviä ajotilanteita***
Vähimmäiskilometrimäärä	10 000 km	3 000–10 000 km

([1]) Ainoastaan lämpötilaa ja korkeutta koskevan kahden laajemman olosuhteen yhdistelmä sallitaan.
([2]) Tavanomaisella käytöllä tarkoitetaan E-säännön nro 168 liitteessä 9 vahvistettuja ajomatkan dynaamisia olosuhteita.

Tarkistus 160
Ehdotus asetukseksi
Liite III – taulukko 2

Komission teksti

Taulukko 2: Olosuhteet testattaessa, ovatko luokkien M2, M3, N2 ja N3 ajoneuvot päästörajojen mukaisia, käyttäen mitä tahansa kaupan olevaa poltto- ja voiteluainetta ajoneuvon valmistajan antamien eritelmien mukaisesti

Parametri	***Tavanomaiset ajo-olosuhteet***	***Laajemmat ajo-olosuhteet****
Laajempien ajo-olosuhteiden jakotekijä	-	***2 (koskee mitattuja päästöjä vain silloin, kun jokin tässä sarakkeessa mainituista olosuhteista toteutuu)***
Ympäristön lämpötila	***Arvojen –7 °C ja 35 °C välillä***	***Arvojen –10 °C ja –7 °C tai 35 °C ja 45 °C välillä***
Suurin korkeus merenpinnasta	***1 600 m***	***1 600–1 800 m***
Hinaukseen/aerodynamiikkaan liittyvät muutokset	***Ei sallittu***	***Sallittu valmistajan eritelmien mukaisesti säänneltyyn nopeuteen saakka.***
Ajoneuvon hyötykuorma	***Suurempi tai yhtä suuri kuin 10 %***	***Pienempi kuin 10 %***
Apulaitteet	***Mahdollisia tavanomaisessa käytössä***	-
Polttomoottorin sisäinen kuormitus kylmäkäynnistyksen yhteydessä	***Mikä tahansa***	-
Ajomatkan koostumus	***Tavanomaisessa käytössä***	-
Vähimmäiskilometrimäärä	***5 000 km kun suurin teknisesti sallittu massa kuormitettuna (TPMLM) < 16 tonnia 10 000 km kun TPMLM > 16 tonnia***	***3 000–5 000 km kun TPMLM < 16 tonnia 3 000–10 000 km kun TPMLM > 16 tonnia***

Tarkistus

Taulukko 2: Olosuhteet testattaessa, ovatko luokkien M2, M3, N2 ja N3 ajoneuvot päästörajojen mukaisia, käyttäen mitä tahansa kaupan olevaa poltto- ja voiteluainetta ajoneuvon valmistajan antamien eritelmien mukaisesti

Pakokaasupäästöjen mittaus laboratoriossa	***Todellisissa ajo-olosuhteissa syntyvien päästöjen (RDE) mittaus***
Kaikkiin moottoritestipenkillä tehtävillä WHTC/WHSC-testisykleillä toteutettaviin pakokaasupäästötesteihin sovelletaan E-säännön nro 49 [1] ***liitteessä 4 olevia määräyksiä.***	***E-säännön nro 49*** [2] ***liitteen 8 määräyksiä*** sovelletaan seuraavin poikkeuksin**:** — ***Liitteen III taulukossa 1 esitetty tehokynnys on 0 prosenttia. Jos jakson teho on alle 6 prosenttia, laskelmissa on käytettävä 6:tta prosenttia.*** — ***6.3. kohdan taulukossa 2 oleva vaatimustenmukaisuuden tunnusluku on 1,0 kaikkien päästöjen osalta. Sovellettavat raja-arvot ovat liitteen I taulukossa 2 esitetyt todellisen RDE-arvon raja-arvot.***

[1] Muutossarja 07 (EUVL L 14, 16.1.2023, s. 1).
[2] Muutossarja 07 (EUVL L 14, 16.1.2023, s. 1).

Tarkistus 161
Ehdotus asetukseksi
Liite III – taulukko 5

Komission teksti

Taulukko 5: Olosuhteet testattaessa renkaiden kulumista koskevien raja-arvojen noudattamista

	Luokkien M_1 ja N_1 ajoneuvot	Luokkien M_2, M_3, N_2 ja N_3 ajoneuvot
Renkaiden kulumisraja-arvoja koskeva testi	Perustuu YK:ssa kehitettyihin testausmenetelmiin renkaiden kulumisen testaamiseksi todellisessa ajo-olosuhteissa	Perustuu YK:ssa kehitettyihin testausmenetelmiin renkaiden kulumisen testaamiseksi todellisessa ajo-olosuhteissa

Tarkistus

Taulukko 5: Olosuhteet testattaessa renkaiden kulumista koskevien raja-arvojen noudattamista

	Luokkien M_1 ja N_1 ajoneuvot	Luokkien M_2, M_3, N_2 ja N_3 ajoneuvot
Renkaiden kulumisraja-arvoja koskeva testi	Perustuu YK:ssa kehitettyihin testausmenetelmiin renkaiden kulumisen testaamiseksi todellisessa ajo-olosuhteissa ***7 a artiklan (uusi) mukaisesti***.	Perustuu YK:ssa kehitettyihin testausmenetelmiin renkaiden kulumisen testaamiseksi todellisessa ajo-olosuhteissa ***7 a artiklan (uusi) mukaisesti***.

Tarkistus 162
Ehdotus asetukseksi
Liite IV – taulukko 1

Komission teksti

Taulukko 1: Ajoneuvojen, moottorien ja pilaantumista rajoittavien järjestelmien käyttöikä

Ajoneuvojen, moottorien ja korvaavien pilaantumista rajoittavien laitteiden käyttöikä	Luokkien M_1, N_1 ja M_2 ajoneuvot	Luokan N_2 ajoneuvot, massaltaan ***alle*** 16 t olevat luokan N_3 ajoneuvot ja massaltaan ***alle*** 7,5 t olevat luokan M_3 ajoneuvot	Massaltaan yli 16 t olevat luokan N_3 ajoneuvot ja massaltaan yli 7,5 t olevat luokan M_3 ajoneuvot
Pääasiallinen käyttöikä	Enintään ***160 000*** km tai ***8*** vuotta sen mukaan, kumpi ehdoista täyttyy ensin	***300 000*** km tai ***8*** vuotta sen mukaan, kumpi ehdoista täyttyy ensin	Enintään ***700 000*** km tai 15 vuotta sen mukaan, kumpi ehdoista täyttyy ensin
Pidennetty käyttöikä	Pääasiallisen käyttöiän täytyttyä enintään ***200 000*** ajokilometriin tai ***10*** vuoden ikään saakka sen mukaan, kumpi ehdoista täyttyy ensin	Pääasiallisen käyttöiän täytyttyä enintään ***375 000*** ajokilometriin saakka	Pääasiallisen käyttöiän täytyttyä enintään ***875 000*** ajokilometriin saakka

Tarkistus

Taulukko 1: Ajoneuvojen, moottorien ja pilaantumista rajoittavien järjestelmien käyttöikä

Ajoneuvojen, moottorien ja korvaavien pilaantumista rajoittavien laitteiden käyttöikä	Luokkien M_1, N_1 ja M_2 ajoneuvot	Luokan N_2 ajoneuvot, massaltaan ***enintään*** 16 t olevat luokan N_3 ajoneuvot ja massaltaan ***enintään*** 7,5 t olevat luokan M_3 ajoneuvot	Massaltaan yli 16 t olevat luokan N_3 ajoneuvot ja massaltaan yli 7,5 t olevat luokan M_3 ajoneuvot
Pääasiallinen käyttöikä	Enintään ***200 000*** km tai ***10*** vuotta sen mukaan, kumpi ehdoista täyttyy ensin	***340 000*** km tai ***10*** vuotta sen mukaan, kumpi ehdoista täyttyy ensin	***750 000*** km tai 15 vuotta sen mukaan, kumpi ehdoista täyttyy ensin
Pidennetty käyttöikä	Pääasiallisen käyttöiän täytyttyä enintään ***240 000*** ajokilometriin tai ***12*** vuoden ikään saakka sen mukaan, kumpi ehdoista täyttyy ensin	Pääasiallisen käyttöiän täytyttyä enintään ***400 000*** ajokilometriin tai ***12*** vuoden ikään saakka ***sen mukaan, kumpi ehdoista täyttyy ensin***	Pääasiallisen käyttöiän täytyttyä enintään ***900 000*** ajokilometriin ***tai 17 vuoden ikään saakka sen mukaan, kumpi ehdoista täyttyy ensin***

Tarkistus 163
Ehdotus asetukseksi
Liite V – taulukko 3

Komission teksti

Taulukko 3: Valmistajien suorittama testien, vakuutusten ja muiden vaatimusten todentaminen luokkien M_2, M_3, N_2 ja N_3 ajoneuvojen tyyppihyväksyntää ja sen laajentamista varten

Testivaatimukset	Testit ja vaatimukset ***ensimmäisessä*** päästöjä koskevassa tyyppihyväksynnässä	Tuotannon vaatimustenmukaisuuden testit	Käytönaikaisen vaatimustenmukaisuuden testit
Kaasumaiset epäpuhtaudet ja hiukkasmäärä (PN) tiellä tehtävissä testeissä (RDE-päästöt) kunkin polttoaineen ja sovellettavan ajoneuvoluokan osalta (M_2, M_3, N_2 ja N_3) ***sekä matalan kuormituksen testi (tapauksen mukaan)***	Vaaditaan demonstrointitestit kaikille polttoaineille, joiden osalta tyyppihyväksyntä on myönnetty, kutakin ajoneuvotyyppiä kohden, ja vaatimustenmukaisuusvakuutus kaikkien polttoaineiden, kaikkien hyötykuormien ja kaikkien soveltuvien ajoneuvotyyppien osalta	***Tuotannon vaatimustenmukaisuustestaus ainoastaan moottorin osalta***	Vaaditaan kahden vuoden välein testit, jotka tehdään ajoneuvolle polttoaineesta riippumatta ja kaikille moottorityypeille ajoneuvoluokasta ja hyötykuormasta riippumatta
Ajoneuvon hiilidioksidipäästöjen ja polttoaineen-/energiankulutuksen ja päästöttömän/sähköisen toimintasäteen määrittäminen	***VECTO-välineen käyttölupa***	***Komponenteille***	***Ei vaadita***
Perävaunujen energiatehokkuus	VECTO-välineen käyttölupa	Komponenteille	Ei vaadita
Tarkastustestausmenettely	Ei vaadita	Vaaditaan	Ei vaadita
Kampikammiopäästöt	Suljetun kampikammiojärjestelmän asennuksen tai pakoputkeen johtavan reitityksen tarkastaminen	Ei vaadita	Valinnainen[6]
Päästöjenrajoitusjärjestelmän kestävyys	Vakuutus	Ei vaadita	Ei vaadita
Akun kestävyys	Vakuutus	Ei vaadita	Ei vaadita
Ajoneuvon sisäinen valvontajärjestelmä (OBD-perheen tasolla)	Vakuutus	Ei vaadita	Valinnainen[6]
Ajoneuvon sisäinen mittausjärjestelmä (OBM-perheen tasolla)	Demonstrointi ja vakuutus	Ei vaadita	Vaaditaan
Luvattomalta muuttamiselta suojaaminen, turvallisuus ja kyberturvallisuus	Vakuutus ja asiakirjat	Ei vaadita	Ei vaadita
Mukautuvat ohjaustoiminnot (tapauksen mukaan)	***Vakuutus***	***Ei vaadita***	***Ei vaadita***
Aluerajausteknologia (tapauksen mukaan)	***Vakuutus ja demonstrointi***	***Ei vaadita***	***Ei vaadita***

Tarkistus

Taulukko 3: Valmistajien suorittama ***testivaatimusten***, vakuutusten ja muiden vaatimusten todentaminen luokkien M_2, M_3, N_2 ja N_3 ajoneuvojen tyyppihyväksyntää ja sen laajentamista varten

Testivaatimukset	Testit ja vaatimukset päästöjä koskevassa tyyppihyväksynnässä	Tuotannon vaatimustenmukaisuuden testit	Käytönaikaisen vaatimustenmukaisuuden testit
Kaasumaiset epäpuhtaudet, hiukkaset (PM) ja hiukkasmäärä (PN), hiilidioksidipäästöt ja polttoaineenkulutus muuttuvatilaisessa syklissä (kylmä ja kuuma WHTC-testisykli)	***Vaaditaan tehtäväksi päästöperheen kantamoottorilla, lisäksi vakuutus kaikkien päästöperheen jäsenten osalta*** (*) (**)	***Vaaditaan tehtäväksi moottoriperheeseen kuulumattomalla moottorilla*** (**)	
Kaasumaiset epäpuhtaudet ja hiukkasmäärä (PN) tiellä tehtävissä testeissä (RDE-päästöt) kunkin polttoaineen ja sovellettavan ajoneuvoluokan osalta (M_2, M_3, N_2 ja N_3)	Vaaditaan demonstrointitestit kaikille polttoaineille, joiden osalta tyyppihyväksyntä on myönnetty, kutakin ajoneuvotyyppiä kohden, ja vaatimustenmukaisuusvakuutus kaikkien polttoaineiden, kaikkien hyötykuormien ja kaikkien soveltuvien ajoneuvoluokkien osalta (**)	***Ei vaadita***	Vaaditaan kahden vuoden välein testit, jotka tehdään ajoneuvolle polttoaineesta riippumatta ja kaikille moottorityypeille ajoneuvoluokasta ja hyötykuormasta riippumatta (**)
Perävaunujen energiatehokkuus	VECTO-välineen käyttölupa	Komponenteille	Ei vaadita
Tarkastustestausmenettely	Ei vaadita	Vaaditaan	Ei vaadita
Kampikammiopäästöt	Suljetun kampikammiojärjestelmän asennuksen tai pakoputkeen johtavan reitityksen tarkastaminen (**)	Ei vaadita	Valinnainen$_{28}$
Päästöjenrajoitusjärjestelmän kestävyys	Vakuutus (**)	Ei vaadita	Ei vaadita
Kuluvaa reagenssia käyttävien järjestelmien ja pilaantumista rajoittavien järjestelmien moitteeton toiminta	***Vakuutus*** (**)	***Ei vaadita*** (**)	***Valinnainen*** (**)
Akun kestävyys	Vakuutus	Ei vaadita	Ei vaadita
Tehon määrittäminen	***Vaaditaan*** (**)	***Ei vaadita***	***Ei vaadita***
Ajoneuvon sisäinen valvontajärjestelmä (OBD-perheen tasolla)	Vakuutus	Ei vaadita	Valinnainen$_{28}$
Ajoneuvon sisäinen mittausjärjestelmä (OBM-perheen tasolla)	Demonstrointi ja vakuutus	Ei vaadita	Vaaditaan
Luvattomalta muuttamiselta suojaaminen, turvallisuus ja kyberturvallisuus	Vakuutus ja asiakirjat	Ei vaadita	Ei vaadita

(*) Tueksi on toimitettava kaikkien moottoritehojen testauksesta saadut tiedot.
(**) Jos ajoneuvossa on päästöjen osalta hyväksytty moottorijärjestelmä, moottorin valmistaja vastaa tämän testin suorittamisesta.

Tarkistus 164
Ehdotus asetukseksi
Liite V – taulukko 4

Komission teksti

Taulukko 4: Jäsenvaltioiden ja tunnustettujen kolmansien osapuolien tai komission suorittama testivaatimusten ja vakuutusten todentaminen luokkien M_2, M_3, N_2 ja N_3 ajoneuvojen tyyppihyväksyntää ja sen laajentamista varten

Testivaatimukset	Testit ja vaatimukset ***ensimmäisessä*** päästöjä koskevassa tyyppihyväksynnässä	Tuotannon vaatimustenmukaisuuden testit	Käytönaikaisen vaatimustenmukaisuuden testit		Markkinavalvonnan testit	
Asianomainen toimija	***Tyyppihyväksynnän*** myöntävä tyyppihyväksyntäviranomainen	Tyyppihyväksyntäviranomainen	Tyyppihyväksyntäviranomainen	Kolmannet osapuolet ja komissio	Markkinavalvontaviranomaiset	Kolmannet osapuolet ja komissio
Kaasumaiset epäpuhtaudet ja hiukkasmäärä (PN)tiellä tehtävissä testeissä (RDE-päästöt) kunkin polttoaineen ja sovellettavan ajoneuvoluokan osalta (M_2, M_3, N_2 ja N_3) ***sekä matalan kuormituksen testi (tapauksen mukaan)***	Vaaditaan demonstrointitestit kaikille polttoaineille, joiden osalta tyyppihyväksyntä on myönnetty, kutakin ajoneuvotyyppiä kohden, ja vaatimustenmukaisuusvakuutus kaikkien polttoaineiden, kaikkien hyötykuormien ja kaikkien soveltuvien ***ajoneuvotyyppien*** osalta	(ks. moottoria koskevat vaatimukset)	Vaaditaan vuosittain riittävälle määrälle ajoneuvotyyppejä, kaikilla polttoaineilla ja kaikissa päästöjen tyyppihyväksynnän kattamissa ajoneuvoluokissa	Valinnainen	Vaaditaan/ Valinnainen	Valinnainen
Ajoneuvon hiilidioksidipäästöjen ja polttoaineen-/energiankulutuksen ja päästöttömän/sähköisen toimintasäteen määrittäminen	Annetaan VECTO-välineen käyttölupa	Komponenteille	Ei vaadita	Ei vaadita	Valinnainen	Valinnainen
Perävaunujen energiatehokkuus	Annetaan VECTO-välineen käyttölupa	Komponenteille	Ei vaadita	Ei vaadita	Valinnainen	Valinnainen
Tarkastustestausmenettely	Ei vaadita	Vaaditaan	Valinnainen	Valinnainen	Valinnainen	Valinnainen
Kampikammiopäästöt	Suljetun kampikammiojärjestelmän asennuksen tai pakoputkeen johtavan reitityksen tarkastaminen	Ei vaadita	Valinnainen	Valinnainen	Valinnainen	Valinnainen
Päästöjenrajoitusjärjestelmän kestävyys	Vakuutus	Ei vaadita	Valinnainen	Valinnainen	Vaaditaan	Valinnainen
Akun kestävyys	Vakuutus	Ei vaadita	Valinnainen	Valinnainen	Valinnainen	Valinnainen
Ajoneuvon sisäinen valvontajärjestelmä (OBD-perheen tasolla)	Vakuutus	Ei vaadita	Valinnainen	Valinnainen	Vaaditaan	Valinnainen

Komission teksti

Ajoneuvon sisäinen mittausjärjestelmä (OBM-perheen tasolla)	Vakuutus ja demonstrointi	Ei vaadita	***Ei vaadita***	Ei vaadita	Vaaditaan	Valinnainen
Luvattomalta muuttamiselta suojaaminen, turvallisuus ja kyberturvallisuus	Vakuutus ja asiakirjat	Ei vaadita	Ei vaadita	Ei vaadita	Vaaditaan	Valinnainen
Mukautuvat ohjaustoiminnot (tapauksen mukaan)	***Vakuutus***	***Ei vaadita***	***Ei vaadita***	***Ei vaadita***	***Valinnainen***	***Valinnainen***
Aluerajausteknologia (tapauksen mukaan)	***Vakuutus ja demonstrointi***	***Ei vaadita***	***Ei vaadita***	***Ei vaadita***	***Vaaditaan***	***Valinnainen***

Tarkistus

Taulukko 4: Jäsenvaltioiden ja tunnustettujen kolmansien osapuolien tai komission suorittama testivaatimusten ja vakuutusten todentaminen luokkien M_2, M_3, N_2 ja N3 ajoneuvojen tyyppihyväksyntää ja sen laajentamista varten

Testivaatimukset	Testit ja vaatimukset päästöjä koskevassa tyyppihyväksynnässä	Tuotannon vaatimustenmukaisuuden testit	Käytönaikaisen vaatimustenmukaisuuden testit		Markkinavalvonnan testit	
Asianomainen toimija	***Hyväksynnän myöntävä*** tyyppihyväksyntäviranomainen	***Hyväksynnän myöntävä*** tyyppihyväksyntäviranomainen	***Hyväksynnän myöntävä*** tyyppihyväksyntäviranomainen	Kolmannet osapuolet ja komissio	Markkinavalvontaviranomaiset	Kolmannet osapuolet ja komissio
Kaasumaiset epäpuhtaudet, hiukkaset ja hiukkasmäärä tiellä tehtävissä testeissä (RDE-päästöt) kunkin polttoaineen ja sovellettavan ajoneuvoluokan osalta (M2, M3, N2 ja N3)	Vaaditaan demonstrointitestit kaikille polttoaineille, joiden osalta tyyppihyväksyntä on myönnetty, kutakin ajoneuvotyyppiä kohden, ja vaatimustenmukaisuusvakuutus kaikkien polttoaineiden, kaikkien hyötykuormien ja kaikkien soveltuvien ***ajoneuvoluokkien*** osalta **	(ks. moottoria koskevat vaatimukset)	Vaaditaan vuosittain riittävälle määrälle ajoneuvotyyppejä, kaikilla polttoaineilla ja kaikissa päästöjen tyyppihyväksynnän kattamissa ajoneuvoluokissa **	Valinnainen	Vaaditaan/ Valinnainen	Valinnainen
Ajoneuvon hiilidioksidipäästöjen ja polttoaineen-/energiankulutuksen ja päästöttömän/sähköisen toimintasäteen määrittäminen	Annetaan VECTO-välineen käyttölupa	Komponenteille	Ei vaadita	Ei vaadita	Valinnainen	Valinnainen
Perävaunujen energiatehokkuus	Annetaan VECTO-välineen käyttölupa	Komponenteille	Ei vaadita	Ei vaadita	Valinnainen	Valinnainen

Tarkastustestausmenettely	Ei vaadita	Vaaditaan	Valinnainen	Valinnainen	Valinnainen	Valinnainen
Kampikammiopäästöt	Suljetun kampikammiojärjestelmän asennuksen tai pakoputkeen johtavan reitityksen tarkastaminen	Ei vaadita	Valinnainen	Valinnainen	Valinnainen	Valinnainen
Päästöjenrajoitusjärjestelmän kestävyys	Vakuutus	Ei vaadita	Valinnainen	Valinnainen	Vaaditaan	Valinnainen
Kuluvaa reagenssia käyttävien järjestelmien ja pilaantumista rajoittavien järjestelmien moitteeton toiminta	***Ei vaadita***	***Ei vaadita***	***Vaaditaan***	***Valinnainen***	***Vaaditaan***	***Kuluvaa reagenssia käyttävien järjestelmien ja pilaantumista rajoittavien järjestelmien moitteeton toiminta***
Akun kestävyys	Vakuutus	Ei vaadita	Valinnainen	Valinnainen	Valinnainen	Valinnainen
Tehon määrittäminen	***Vaaditaan*** **	***Ei vaadita***	***Valinnainen***	***Valinnainen***	***Valinnainen***	***Valinnainen***
Ajoneuvon sisäinen valvontajärjestelmä (OBD-perheen tasolla)	Vakuutus	Ei vaadita	Valinnainen	Valinnainen	Vaaditaan	Valinnainen
Ajoneuvon sisäinen mittausjärjestelmä (OBM-perheen tasolla)	Vakuutus ja demonstrointi	Ei vaadita	***Vaaditaan***	Ei vaadita	Vaaditaan	Valinnainen
Luvattomalta muuttamiselta suojaaminen, turvallisuus ja kyberturvallisuus	Vakuutus ja asiakirjat	Ei vaadita	Ei vaadita	Ei vaadita	Vaaditaan	Valinnainen

***** Jos ajoneuvossa on päästöjen osalta hyväksytty moottorijärjestelmä, moottorin valmistaja vastaa tämän testin suorittamisesta.***

Tarkistus 165
Ehdotus asetukseksi
Liite V – taulukko 5

Komission teksti

Taulukko 5: Valmistajien suorittama testivaatimusten ja vakuutusten todentaminen luokkien M_2, M_3, N_2 ja N_3 ajoneuvoihin tarkoitettujen moottorien tyyppihyväksyntää ja sen laajentamista varten

Kutakin polttoainetta koskevat testivaatimukset	Testit ja vaatimukset ***ensimmäisessä*** päästöjä koskevassa tyyppihyväksynnässä	Tuotannon vaatimustenmukaisuuden testit	Käytönaikaisen vaatimustenmukaisuuden testit
Kaasumaiset epäpuhtaudet, hiukkaset (PM) ja hiukkasmäärä (PN), hiilidioksidipäästöt ja polttoaineenkulutus muuttuvatilaisessa syklissä (kylmä ja kuuma WHTC-testisykli)	Vaaditaan tehtäväksi päästöperheen kantamoottorilla, lisäksi vakuutus kaikkien päästöperheen jäsenten osalta (**)	Vaaditaan tehtäväksi moottoriperheeseen kuulumattomalla moottorilla	Tehdään ainoastaan valmiilla ajoneuvolla, kuten taulukoissa 3 ja 4 esitetään
Moottoritestit, joilla todennetaan hiilidioksidipäästöjen määrittämisessä vaaditut tiedot	Vaaditaan	Vaaditaan	
Jatkuva/jaksoittainen regenerointi	Vakuutus	Ei vaadita	
Kampikammiopäästöt	Suljetun kampikammiojärjestelmän asennuksen tai pakoputkeen johtavan reitityksen tarkastaminen	Ei vaadita	
Päästöjenrajoitusjärjestelmän kestävyys	Vakuutus	Ei vaadita	
Ajoneuvon sisäinen valvontajärjestelmä (OBD-perheen tasolla)	Vakuutus	Ei vaadita	
Ajoneuvon sisäinen mittausjärjestelmä (OBM-perheen tasolla)	Tehdään ainoastaan valmiilla ajoneuvolla, kuten taulukoissa 3 ja 4 esitetään	Ei vaadita	
Moottorin teho	***Vaaditaan***		

(*) Tyyppihyväksyntäviranomainen voi pyytää testin suorittamista ensimmäisen tyyppihyväksynnän aikana.
(**) Tueksi on toimitettava kaikkien moottoritehojen testauksesta saadut tiedot.

Tarkistus

Taulukko 5: Valmistajien suorittama testivaatimusten ja vakuutusten todentaminen luokkien M_2, M_3, N_2 ja N_3 ajoneuvoihin tarkoitettujen moottorien tyyppihyväksyntää ja sen laajentamista varten

Kutakin polttoainetta koskevat testivaatimukset	Testit ja vaatimukset päästöjä koskevassa tyyppihyväksynnässä	Tuotannon vaatimustenmukaisuuden testit	Käytönaikaisen vaatimustenmukaisuuden testit
Kaasumaiset epäpuhtaudet, hiukkaset (PM) ja hiukkasmäärä (PN), hiilidioksidipäästöt ja polttoaineenkulutus muuttuvatilaisessa syklissä (kylmä ja kuuma WHTC-testisykli)	Vaaditaan tehtäväksi päästöperheen kantamoottorilla, lisäksi vakuutus kaikkien päästöperheen jäsenten osalta **	Vaaditaan tehtäväksi moottoriperheeseen kuulumattomalla moottorilla	Tehdään ainoastaan valmiilla ajoneuvolla, kuten taulukoissa 3 ja 4 esitetään
Kaasumaiset epäpuhtaudet ja hiukkasmäärä (PN) tiellä tehtävissä testeissä (RDE-päästöt) kunkin polttoaineen ja sovellettavan ajoneuvoluokan osalta (M2, M3, N2 ja N3)	***Vaaditaan demonstrointitestit kaikille polttoaineille, joiden osalta tyyppihyväksyntä on myönnetty, kutakin ajoneuvotyyppiä kohden, ja vaatimustenmukaisuusvakuutus kaikkien polttoaineiden, kaikkien hyötykuormien ja kaikkien soveltuvien ajoneuvoluokkien osalta***	***Ei vaadita***	
Moottoritestit, joilla todennetaan hiilidioksidipäästöjen määrittämisessä vaaditut tiedot	Vaaditaan	Vaaditaan	
Jatkuva/jaksoittainen regenerointi	Vakuutus	Ei vaadita	
Kampikammiopäästöt	Suljetun kampikammiojärjestelmän asennuksen tai pakoputkeen johtavan reitityksen tarkastaminen	Ei vaadita	
Päästöjenrajoitusjärjestelmän kestävyys	Vakuutus	Ei vaadita	
Tehon määrittäminen	***Vaaditaan***	***Ei vaadita***	
Ajoneuvon sisäinen valvontajärjestelmä (OBD-perheen tasolla)	Vakuutus	Ei vaadita	
Ajoneuvon sisäinen mittausjärjestelmä (OBM-perheen tasolla)	Tehdään ainoastaan valmiilla ajoneuvolla, kuten taulukoissa 3 ja 4 esitetään	Ei vaadita	

***** Tueksi on toimitettava kaikkien moottoritehojen testauksesta saadut tiedot.***