II

(Nem jogalkotási aktusok)

HATÁROZATOK

A BIZOTTSÁG (EU) 2021/44 VÉGREHAJTÁSI HATÁROZATA

(2021. január 19.)

Olaszországnak a személyszállítás tekintetében a héasajátforrás-alap kiszámításához bizonyos közelítő becslések 2024 végéig történő további alkalmazására való engedélyezéséről

(az értesítés a C(2021) 71. számú dokumentummal történt)

(Csak az olasz nyelvű szöveg hiteles)

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel az Európai Atomenergia-közösséget létrehozó szerződésre,

tekintettel a hozzáadottérték-adóból származó saját források beszedésének végleges egységes rendszeréről szóló, 1989. május 29-i 1553/89/EGK, Euratom tanácsi rendeletre ([1]) és különösen annak 6. cikke (3) bekezdésének második franciabekezdésére,

a saját forrásokkal foglalkozó tanácsadó bizottsággal folytatott konzultációt követően,

mivel:

(1) A 2006/112/EK tanácsi irányelv ([2]) 371. cikke értelmében azok a tagállamok, amelyek 1978. január 1-jén mentesítették az irányelv X. mellékletének B. részében felsorolt ügyleteket, az egyes érintett tagállamokban az említett időpontban fennálló feltételek mellett továbbra is mentesíthetik azokat. Az 1553/89/EGK, Euratom rendelet 2. cikkének (2) bekezdésével összhangban ezeket az ügyleteket figyelembe kell venni a hozzáadottérték-adóból (héa) származó saját források alapjának meghatározásakor.

(2) Az (EU, Euratom) 2015/2190 bizottsági végrehajtási határozat ([3]) engedélyezte Olaszország számára, hogy a héasajátforrás-alap 2015. január 1. és 2019. december 31. között történő kiszámításához közelítő becsléseket alkalmazzon a 2006/112/EK irányelv X. mellékletének B. része 10. pontjában említett nemzetközi személyszállítás és egyéb ügyletek tekintetében.

(3) 2019. április 2-án kelt levelében Olaszország engedélyt kért a Bizottságtól arra, hogy a héasajátforrás-alap kiszámításához továbbra is bizonyos közelítő becsléseket alkalmazzon. Közelebbről, Olaszország nem tudja pontosan kiszámítani a héasajátforrás-alapot a 2006/112/EK irányelv X. melléklete B. részének 10. pontjában említett ügyletek – a személyszállítás és az abban a pontban említett egyéb ügyletek – tekintetében. Az ilyen számítás valószínűsíthetően indokolatlan igazgatási terhet jelent ahhoz képest, amilyen hatást az említett ügyletek

([1]) HL L 155., 1989.6.7., 9. o.

([2]) A Tanács 2006/112/EK irányelve (2006. november 28.) a közös hozzáadottértékadó-rendszerről (HL L 347., 2006.12.11., 1. o.).

([3]) A Bizottság (EU, Euratom) 2015/2190 végrehajtási határozata (2015. november 25.) Olaszországnak a héa-sajátforrások alapjának kiszámításához bizonyos közelítő becslések alkalmazására való felhatalmazásáról (HL L 312., 2015.11.27., 24. o.).

Olaszország összesített héasajátforrás-alapjára gyakorolnak. Olaszország közelítő becslések alkalmazásával képes számítást végezni az ügyletek e kategóriájára nézve. Olaszország számára ezért engedélyezni kell, hogy a 2006/112/EK irányelv X. melléklete B. részének 10. pontjában említett személyszállítás és egyéb ügyletek tekintetében továbbra is közelítő becslések alkalmazásával számítsa ki a héasajátforrás-alapot.

(4) Az átláthatóság és a jogbiztonság érdekében helyénvaló korlátozni az engedély időbeli alkalmazhatóságát,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

A héasajátforrás-alap 2020. január 1. és 2024. december 31. között történő kiszámításához Olaszország számára engedélyezett, hogy közelítő becsléseket alkalmazzon a 2006/112/EK irányelv X. mellékletének B. része 10. pontjában említett személyszállítás és egyéb ügyletek tekintetében.

2. cikk

Ennek a határozatnak az Olasz Köztársaság a címzettje.

Kelt Brüsszelben, 2021. január 19-én.

a Bizottság részéről
Johannes HAHN
a Bizottság tagja