EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING (EU) 2020/1694

av den 11 november 2020

om ändring av förordning (EU) nr 168/2013 vad gäller särskilda åtgärder för fordon i slutserier i kategori L med anledning av covid-19-pandemin

(Text av betydelse för EES)

EUROPAPARLAMENTET OCH EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, särskilt artikel 114,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag,

efter översändande av utkastet till lagstiftningsakt till de nationella parlamenten,

med beaktande av Europeiska ekonomiska och sociala kommitténs yttrande ([1]),

i enlighet med det ordinarie lagstiftningsförfarandet ([2]), och

av följande skäl:

(1) Covid-19-krisen har orsakat störningar i leveranskedjan för kritiska delar och komponenter för fordon i kategori L och en betydande minskning av efterfrågan på sådana fordon. Detta har gett upphov till betydande förseningar för tillverkare när det gäller att tömma sina lager med Euro 4-fordon som, enligt bilaga IV till Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 168/2013 ([3]), måste ha registrerats innan Euro 5-miljösteget börjar tillämpas den 1 januari 2021.

(2) De regler om slutserier som fastställs i förordning (EU) nr 168/2013 gör det möjligt för tillverkare att fortsätta att tillhandahålla på marknaden, registrera eller ta i bruk en begränsad del av ett lager av fordon i kategori L som inte kan tillhandahållas på marknaden, eller inte längre kan tillhandahållas på marknaden, eftersom nya tekniska krav har trätt i kraft enligt vilka fordonen inte har godkänts.

(3) Med tanke på de störningar som covid-19-krisen orsakat är det uppenbart att reglerna om slutserier i förordning (EU) nr 168/2013 inte utgör ett lämpligt sätt att åtgärda de volymer av Euro 4-fordon i kategori L som tillverkare kommer att ha i lager när Euro 5-miljösteget börjar tillämpas.

(4) Mot bakgrund av de exceptionella omständigheter som covid-19-krisen orsakat, och för att undvika potentiella störningar på marknaden, är det nödvändigt att ändra förordning (EU) nr 168/2013 till att omfatta särskilda åtgärder för fordon i slutserier med anledning av covid-19-krisen.

(5) För att säkerställa att dessa särskilda åtgärder för slutserier enbart tillämpas på fordon som fanns i lager vid tidpunkten för de nationella nedstängningarna, bör det antal fordon som omfattas av dessa särskilda åtgärder för slutserier inte överstiga det antal Euro 4-fordon i kategori L som fanns i lager den 15 mars 2020.

(6) Eftersom målet för denna förordning, nämligen att ändra reglerna för fordon i slutserier, med tillämpning år 2021, i förordning (EU) nr 168/2013 med anledning av covid-19-krisen, inte i tillräcklig utsträckning kan uppnås av medlemsstaterna utan snarare, på grund av åtgärdens omfattning och verkningar, kan uppnås bättre på unionsnivå, kan unionen vidta åtgärder i enlighet med subsidiaritetsprincipen i artikel 5 i fördraget om Europeiska unionen (EU-fördraget). I enlighet med proportionalitetsprincipen i samma artikel går den här förordningen inte utöver vad som är nödvändigt för att uppnå detta mål.

(7) Med beaktande av den brådska som föranleds av de exceptionella omständigheter som covid-19-krisen orsakat anses det lämpligt att föreskriva ett undantag från den tidsfrist på åtta veckor som avses i artikel 4 i protokoll nr 1 om de nationella parlamentens roll i Europeiska unionen, fogat till EU-fördraget, fördraget om Europeiska unionens funktionssätt och fördraget om upprättandet av Europeiska atomenergigemenskapen.

([1]) Yttrande av den 29 oktober 2020 (ännu inte offentliggjort i EUT).

([2]) Europaparlamentets ståndpunkt av den 20 oktober 2020 (ännu inte offentliggjord i EUT) och rådets beslut av den 3 november 2020.

([3]) Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 168/2013 av den 15 januari 2013 om godkännande av och marknadskontroll för två- och trehjuliga fordon och fyrhjulingar (EUT L 60, 2.3.2013, s. 52).

(8) Förordning (EU) nr 168/2013 bör därför ändras i enlighet med detta.

(9) Denna förordning bör av brådskande skäl träda i kraft dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Följande artikel ska införas i kapitel XI i förordning (EU) nr 168/2013:

"Artikel 44a

Särskilda åtgärder för fordon i slutserier med anledning av covid-19-pandemin

1. Genom undantag från artikel 44, och med förbehåll för punkterna 2, 3 och 4 i den här artikeln, får fordon som överensstämmer med en fordonstyp vars EU-typgodkännande kommer att upphöra att gälla den 1 januari 2021 enligt artikel 37.2 a tillhandahållas på marknaden, registreras eller tas i bruk som fordon i slutserier till och med den 31 december 2021.

2. Det antal fordon i slutserier som avses i punkt 1 i denna artikel får inte överstiga det antal fordon med EU-typgodkännande som kommer att upphöra att gälla den 1 januari 2021 enligt artikel 37.2 a och som fanns i lager den 15 mars 2020.

3. En tillverkare som vill utnyttja det undantag som avses i punkt 1 ska lämna en begäran till den nationella myndigheten i varje medlemsstat där de berörda fordonen ska tillhandahållas på marknaden, registreras eller tas i bruk, med angivande av det antal fordon i slutserier för vilka undantaget enligt punkt 1 begärs.

Den berörda nationella myndigheten ska inom en månad från mottagandet av begäran besluta om och för hur många av dessa fordon i slutserier registrering ska tillåtas inom dess territorium.

4. För fordon som tas i bruk enligt punkt 1 ska en särskild notering göras på intyget om överensstämmelse, där fordonet betecknas som '2021 – slutseriefordon'.

5. Medlemsstaterna ska senast den 1 juli 2021 underrätta kommissionen om det antal fordon för vilka status som slutserie har beviljats enligt denna artikel."

Artikel 2

Denna förordning träder i kraft dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 11 november 2020.

På Europaparlamentets vägnar	*På rådets vägnar*
D. M. SASSOLI	M. ROTH
Ordförande	*Ordförande*