NARIADENIE EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY (EÚ) 2020/1694

z 11. novembra 2020,

ktorým sa mení nariadenie (EÚ) č. 168/2013, pokiaľ ide o osobitné opatrenia týkajúce sa vozidiel kategórie L ukončených sérií, prijaté v reakcii na pandémiu ochorenia COVID-19

(Text s významom pre EHP)

EURÓPSKY PARLAMENT A RADA EURÓPSKEJ ÚNIE,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie, a najmä na jej článok 114,

so zreteľom na návrh Európskej komisie,

po postúpení návrhu legislatívneho aktu národným parlamentom,

so zreteľom na stanovisko Európskeho hospodárskeho a sociálneho výboru ([1]),

konajúc v súlade s riadnym legislatívnym postupom ([2]),

keďže:

(1) Kríza spôsobená ochorením COVID-19 spôsobila narušenie dodávateľského reťazca kritických častí a komponentov pre vozidlá kategórie L a značný pokles dopytu po týchto vozidlách. To viedlo k značným oneskoreniam výrobcov pri znižovaní ich zásob vozidiel spĺňajúcich normu Euro 4, ktoré sa podľa prílohy IV k nariadeniu Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 168/2013 ([3]) musia zaevidovať pred tým, než sa 1. januára 2021 začne uplatňovať environmentálna norma Euro 5.

(2) Pravidlá týkajúce sa ukončených sérií stanovené v nariadení (EÚ) č. 168/2013 umožňujú výrobcom naďalej sprístupňovať na trhu, evidovať alebo uvádzať do prevádzky obmedzenú časť zásob vozidiel kategórie L, ktoré sa nemôžu alebo už nemôžu sprístupňovať na trhu z dôvodu nadobudnutia platnosti nových technických požiadaviek, podľa ktorých tieto vozidlá neboli schválené.

(3) Vzhľadom na narušenie vyvolané krízou spôsobenou ochorením COVID-19 je zrejmé, že pravidlá týkajúce sa ukončených sérií stanové v nariadení (EÚ) č. 168/2013 nepredstavujú vhodný mechanizmus na zníženie objemu vozidiel kategórie L spĺňajúcich normu Euro 4, ktoré budú mať výrobcovia na sklade po tom, ako sa začne uplatňovať environmentálna norma Euro 5.

(4) Vzhľadom na výnimočné okolnosti vyvolané krízou spôsobenou ochorením COVID-19 a s cieľom zabrániť prípadnému narušeniu trhu je potrebné zmeniť nariadenie (EÚ) č. 168/2013 tak, aby obsahovalo osobitné opatrenia týkajúce sa vozidiel ukončených sérií, prijaté v reakcii na krízu spôsobenú ochorením COVID-19.

(5) S cieľom zabezpečiť, aby sa uplatňovanie týchto osobitných opatrení týkajúcich sa ukončených sérií obmedzilo na vozidlá, ktoré boli na sklade v čase obmedzenia pohybu osôb v jednotlivých štátoch, by množstvo vozidiel, na ktoré sa vzťahujú tieto osobitné opatrenia týkajúce sa ukončených sérií, nemalo presiahnuť počet vozidiel kategórie L spĺňajúcich normu Euro 4, ktoré boli na sklade k 15. marcu 2020.

(6) Keďže cieľ tohto nariadenia, a to zmeniť pravidlá týkajúce sa ukončených sérií uplatniteľné v roku 2021 a stanovené v nariadení (EÚ) č. 168/2013 v reakcii na krízu spôsobenú ochorením COVID-19, nie je možné uspokojivo dosiahnuť na úrovni členských štátov, ale z dôvodu rozsahu a dôsledkov činnosti ho možno lepšie dosiahnuť na úrovni Únie, môže Únia prijať opatrenia v súlade so zásadou subsidiarity podľa článku 5 Zmluvy o Európskej únii (ďalej len „Zmluva o EÚ“). V súlade so zásadou proporcionality podľa uvedeného článku toto nariadenie neprekračuje rámec nevyhnutný na dosiahnutie tohto cieľa.

(7) Vzhľadom na naliehavosť spôsobenú výnimočnými okolnosťami v dôsledku krízy spôsobenej ochorením COVID-19 sa považuje za vhodné uplatniť výnimku z osemtýždňovej lehoty uvedenej v článku 4 Protokolu č. 1 o úlohe národných parlamentov v Európskej únii, ktorý je pripojený k Zmluve o EÚ, Zmluve o fungovaní Európskej únie a Zmluve o založení Európskeho spoločenstva pre atómovú energiu.

([1]) Stanovisko z 29. októbra 2020 (zatiaľ neuverejnené v úradnom vestníku).

([2]) Pozícia Európskeho parlamentu z 20. októbra 2020 (zatiaľ neuverejnená v úradnom vestníku) a rozhodnutie Rady z 3. novembra 2020.

([3]) Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 168/2013 z 15. januára 2013 o schvaľovaní a dohľade nad trhom dvoj- alebo trojkolesových vozidiel a štvorkoliek (Ú. v. EÚ L 60, 2.3.2013, s. 52).

(8) Nariadenie (EÚ) č. 168/2013 by sa preto malo zodpovedajúcim spôsobom zmeniť.

(9) Toto nariadenie by malo z dôvodu naliehavosti nadobudnúť účinnosť dňom nasledujúcim po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*,

PRIJALI TOTO NARIADENIE:

Článok 1

V nariadení (EÚ) č. 168/2013 sa v kapitole XI vkladá tento článok:

„*Článok 44a*

Osobitné opatrenia týkajúce sa vozidiel ukončených sérií, prijaté v reakcii na pandémiu ochorenia COVID-19

1. Odchylne od článku 44 a s výhradou odsekov 2, 3 a 4 tohto článku môžu byť vozidlá zhodujúce sa s typom vozidla, ktorého typové schválenie EÚ sa 1. januára 2021 stane podľa článku 37 ods. 2 písm. a) neplatným, sprístupnené na trhu, zaevidované alebo uvedené do prevádzky ako vozidlá ukončených sérií, a to do 31. decembra 2021.

2. Počet vozidiel ukončených sérií uvedených v odseku 1 tohto článku nesmie presiahnuť počet vozidiel s typovým schválením EÚ, ktoré sa 1. januára 2021 stane podľa článku 37 ods. 2 písm. a) neplatným, a ktoré boli na sklade k 15. marcu 2020.

3. Výrobca, ktorý chce využiť odchýlku uvedenú v odseku 1, predloží žiadosť vnútroštátnemu orgánu každého členského štátu, v ktorom sa majú dané vozidlá sprístupniť na trhu, zaevidovať alebo uviesť do prevádzky, pričom uvedie počet vozidiel ukončených sérií, pre ktoré sa požaduje odchýlka uvedená v odseku 1.

Príslušný vnútroštátny orgán do jedného mesiaca od prijatia žiadosti rozhodne, či a v akom počte povolí evidenciu týchto vozidiel ukončených sérií na svojom území.

4. Na osvedčení o zhode vozidiel uvedených do prevádzky podľa odseku 1 sa urobí osobitný záznam kvalifikujúci vozidlá ako ‚2021 – vozidlá ukončených sérií'.

5. Členské štáty informujú Komisiu do 1. júla 2021 o počte vozidiel, ktorým bol podľa tohto článku udelený status vozidiel ukončených sérií."

Článok 2

Toto nariadenie nadobúda účinnosť dňom nasledujúcim po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

Toto nariadenie je záväzné v celom rozsahu a priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch.

V Bruseli 11. novembra 2020

Za Európsky parlament	*Za Radu*
predseda	*predseda*
D. M. SASSOLI	M. ROTH