UREDBA (EU) 2020/1694 EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA

od 11. studenoga 2020.

o izmjeni Uredbe (EU) br. 168/2013 u pogledu posebnih mjera za vozila kategorije L na kraju serije kao odgovora na pandemiju bolesti COVID-19

(Tekst značajan za EGP)

EUROPSKI PARLAMENT I VIJEĆE EUROPSKE UNIJE,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije, a posebno njegov članak 114.,

uzimajući u obzir prijedlog Europske komisije,

nakon prosljeđivanja nacrta zakonodavnog akta nacionalnim parlamentima,

uzimajući u obzir mišljenje Europskoga gospodarskog i socijalnog odbora ([1]),

u skladu s redovnim zakonodavnim postupkom ([2]),

budući da:

(1) Kriza uzrokovana bolešću COVID-19 prouzročila je poremećaj u lancu opskrbe kritičnim i sastavnim dijelovima vozila kategorije L i znatan pad potražnje za tim vozilima. To je proizvođačima znatno otežalo prodaju vozila Euro 4 koja još imaju na zalihama, a koja se u skladu s Prilogom IV. Uredbi (EU) br. 168/2013 Europskog parlamenta i Vijeća ([3]) trebaju registrirati prije 1. siječnja 2021. od kada se primjenjuju norme za okoliš Euro 5.

(2) Pravilima o kraju serije iz Uredbe (EU) br. 168/2013 proizvođačima se dopušta da i dalje stavljaju na raspolaganje na tržištu, registriraju ili stavljaju u upotrebu ograničeni dio zaliha vozila kategorije L koja se zbog stupanja na snagu novih tehničkih zahtjeva, a za koje ta vozila nisu homologirana, ne mogu ili više ne mogu stavljati na raspolaganje na tržištu.

(3) S obzirom na poremećaje zbog krize uzrokovane bolešću COVID-19 očito je da pravila o kraju serije iz Uredbe (EU) br. 168/2013 nisu odgovarajući mehanizam za rješavanje pitanja količine vozila kategorije L Euro 4 koja će proizvođačima preostati na zalihama nakon početka primjene okolišnog stupnja Euro 5.

(4) Radi izbjegavanja mogućih poremećaja na tržištu potrebno je, s obzirom na iznimne okolnosti zbog krize uzrokovane bolešću COVID-19, izmijeniti Uredbu (EU) br. 168/2013 kako bi obuhvatila posebne mjere za vozila na kraju serije kao odgovor na krizu uzrokovanu bolešću COVID-19.

(5) Kako bi se te posebne mjere o kraju serije primjenjivale samo na vozila koja su bila na zalihama u trenutku uvođenja nacionalnih mjera ograničenja kretanja, vozila koja imaju koristi od tih posebnih mjera o kraju serije ne bi smjelo biti više od vozila kategorije L Euro 4 koja su na zalihama bila 15. ožujka 2020.

(6) S obzirom na to da cilj ove Uredbe, odnosno izmijeniti pravila o kraju serije, primjenjivo na 2021. godinu, iz Uredbe (EU) br. 168/2013 kao odgovor na krizu uzrokovanu bolešću COVID-19, ne mogu dostatno ostvariti države članice, nego se zbog opsega i učinaka djelovanja on na bolji način može ostvariti na razini Unije, Unija može donijeti mjere u skladu s načelom supsidijarnosti utvrđenim u članku 5. Ugovora o Europskoj uniji (UEU). U skladu s načelom proporcionalnosti utvrđenim u tom članku, ova Uredba ne prelazi ono što je potrebno za ostvarivanje tog cilja.

(7) S obzirom na hitnost situacije koja proizlazi iz iznimnih okolnosti zbog krize uzrokovane bolešću COVID-19, smatra se primjerenim predvidjeti iznimku od roka od osam tjedana iz članka 4. Protokola br. 1 o ulozi nacionalnih parlamenata u Europskoj uniji, priloženog UEU-u, Ugovoru o funkcioniranju Europske unije i Ugovoru o osnivanju Europske zajednice za atomsku energiju.

([1]) Mišljenje od 29. listopada 2020. (još nije objavljeno u Službenom listu).

([2]) Stajalište Europskog parlamenta od 20. listopada 2020. (još nije objavljeno u Službenom listu) i odluka Vijeća od 3. studenoga 2020.

([3]) Uredba (EU) br. 168/2013 Europskog parlamenta i Vijeća od 15. siječnja 2013. o homologaciji i nadzoru tržišta vozila na dva ili tri kotača i četverocikala (SL L 60, 2.3.2013., str. 52.).

(8) Uredbu (EU) br. 168/2013 trebalo bi stoga na odgovarajući način izmijeniti.

(9) Ova Uredba trebala bi hitno stupiti na snagu sljedećeg dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*,

DONIJELI SU OVU UREDBU:

Članak 1.

U poglavlju XI. Uredbe (EU) br. 168/2013 umeće se sljedeći članak:

„*Članak 44.a*

Posebne mjere za vozila na kraju serije kao odgovor na pandemiju bolesti COVID-19

1. Odstupajući od članka 44. i podložno stavcima 2., 3. i 4. ovog članka, vozila koja su u skladu s tipom vozila čija će EU homologacija tipa postati nevažeća 1. siječnja 2021. u skladu s člankom 37. stavkom 2. točkom (a) mogu se staviti na raspolaganje na tržištu, registrirati ili staviti u upotrebu kao vozila na kraju serije do 31. prosinca 2021.

2. Broj vozila na kraju serije iz stavka 1. ovog članka ne smije biti veći od broja vozila koja su bila na zalihama 15. ožujka 2020., a čija će EU homologacija tipa postati nevažeća 1. siječnja 2021. u skladu s člankom 37. stavkom 2. točkom (a).

3. Proizvođač koji želi iskoristiti odstupanje iz stavka 1. podnosi zahtjev nacionalnom tijelu svake države članice u kojoj će dotična vozila biti stavljena na raspolaganje na tržištu, registrirana ili stavljena u uporabu i navodi za koliko se vozila na kraju serije traži to odstupanje.

Dotično nacionalno tijelo u roku od mjesec dana od zaprimanja zahtjeva odlučuje hoće li i za koliko vozila na kraju serije dopustiti registraciju na svojem državnom području.

4. U potvrdu o sukladnosti vozila stavljenih u uporabu u skladu sa stavkom 1. unosi se poseban navod kojim se vozilo svrstava pod ‚vozilo na kraju serije - 2021'.

5. Države članice do 1. srpnja 2021. obavješćuju Komisiju o broju vozila za koja je na temelju ovog članka dodijeljen status na kraju serije."

Članak 2.

Ova Uredba stupa na snagu sljedećeg dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

Ova je Uredba u cijelosti obvezujuća i izravno se primjenjuje u svim državama članicama.

Sastavljeno u Bruxellesu 11. studenoga 2020.

Za Europski parlament	*Za Vijeće*
Predsjednik	*Predsjednik*
D. M. SASSOLI	M. ROTH