ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΤΟΥ ΓΕΝΙΚΟΥ ΕΙΣΑΓΓΕΛΕΑ F. G. JACOBS

της 5ης Ιουλίου 2001 [1]

1. Στην υπό κρίση υπόθεση η Επιτροπή ζητεί να αναγνωριστεί, δυνάμει του άρθρου 226 ΕΚ, ότι η Ιρλανδία, παραλείποντας να θεσπίσει τις αναγκαίες νομοθετικές, κανονιστικές και διοικητικές διατάξεις για τη συμμόρφωσή της προς την οδηγία 96/49/ΕΚ του Συμβουλίου, της 23ης Ιουλίου 1996, για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τις σιδηροδρομικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων [2], και προς την οδηγία 96/87/ΕΚ της Επιτροπής, της 13ης Δεκεμβρίου 1996, για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας 96/49 [3], ή, εν πάση περιπτώσει, παραλείποντας να ενημερώσει την Επιτροπή σχετικά με τη θέσπισή τους, παρέβη τις υποχρεώσεις που υπέχει από τις οδηγίες αυτές.

2. Με το υπόμνημα αντικρούσεως η Ιρλανδία δεν αμφισβητεί την προσφυγή της Επιτροπής, εκθέτει όμως ότι ακόμη βρίσκεται σε εξέλιξη η διαδικασία συντάξεως νομοσχεδίου προς εφαρμογή των οδηγιών αυτών.

1 – Γλώσσα του πρωτοτύπου: η αγγλική.

2 – ΕΕ L 235, σ. 25.

3 – ΕΕ L 335, σ. 45.

Πρόταση

3. Υπό τις συνθήκες αυτές προτείνω στο Δικαστήριο να αποφανθεί ως εξής:

1) να αναγνωρίσει ότι η Ιρλανδία, παραλείποντας να θεσπίσει τις αναγκαίες νομοθετικές, κανονιστικές και διοικητικές διατάξεις για τη συμμόρφωσή της προς την οδηγία 96/49/ΕΚ του Συμβουλίου, της 23ης Ιουλίου 1996, για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τις σιδηροδρομικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων, και προς την οδηγία 96/87/ΕΚ της Επιτροπής, της 13ης Δεκεμβρίου 1996, για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας 96/49, παρέβη τις υποχρεώσεις που υπέχει από τις οδηγίες αυτές·

2) να καταδικάσει την Ιρλανδία στα δικαστικά έξοδα.