FORSLAG TIL AFGØRELSE FRA GENERALADVOKAT F.G. JACOBS

fremsat den 5. juli 2001 [1]

1. Kommissionen har i den foreliggende sag i henhold til artikel 226 EF nedlagt påstand om, at det fastslås, at Irland har tilsidesat sine forpligtelser i henhold til Rådets direktiv 96/49/EF af 23. juli 1996 om indbyrdes tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om jernbanebefordring af farligt gods [2] og Kommissionens direktiv 96/87/EF af 13. december 1996 om tilpasning til den tekniske udvikling af direktiv 96/49/EF om indbyrdes tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om jernbanebefordring af farligt gods [3], idet Irland ikke har vedtaget de love og administrative bestemmelser, der er nødvendige for at efterkomme direktiverne eller i hvert fald ikke har underrettet Kommissionen herom.

2. Irland har ikke bestridt Kommissionens påstande, men anført, at arbejdet med et forslag til bestemmelser til gennemførelse af direktiverne er i gang.

1 — Originalsprog: engelsk.
2 — EFT L 235, s. 25.
3 — EFT L 335, s. 45.

Forslag til afgørelse

3. Under disse omstændigheder skal Domstolen efter min opfattelse

1) fastslå, at Irland har tilsidesat sine forpligtelser i henhold til Rådets direktiv 96/49/EF af 23. juli 1996 om indbyrdes tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om jernbanebefordring af farligt gods og Kommissionens direktiv 96/87/EF af 13. december 1996 om tilpasning til den tekniske udvikling af direktiv 96/49/EF, idet Irland ikke har vedtaget de love og administrative bestemmelser, der er nødvendige for at efterkomme direktiverne

2) pålægge Irland at betale sagens omkostninger.