2025/1162

24.6.2025

KOMMISSIONENS GENNEMFØRELSESAFGØRELSE (EU) 2025/1162

af 5. juni 2025

om ændring af Kommissionens beslutning 2005/381/EF om indførelse af et spørgeskema til rapportering om anvendelsen af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF og om ændring af Kommissionens forordning (EU) nr. 601/2012

(meddelt under nummer C(2025) 3697)

(EØS-relevant tekst)

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF af 13. oktober 2003 om et system for handel med kvoter for drivhusgasemissioner i Unionen og om ændring af Rådets direktiv 96/61/EF ([1]), særlig artikel 21, stk. 1, og

ud fra følgende betragtninger:

(1) I henhold til artikel 21, stk. 1, i direktiv 2003/87/EF forelægger medlemsstaterne hvert år Kommissionen en rapport om anvendelsen af det pågældende direktiv.

(2) Ved Kommissionens beslutning 2005/381/EF ([2]) er der i det tilknyttede bilag indført et spørgeskema, som medlemsstaterne skal anvende til at udarbejde årsrapporterne, således at der kan skabes et overblik over gennemførelsen af direktiv 2003/87/EF.

(3) Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2023/959 ([3]) om ændring af direktiv 2003/87/EF for at tilpasse dets bestemmelser til Unionens juridisk bindende klimamål som fastsat i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2021/1119 ([4]).

(4) For at gennemføre disse ændringer af direktiv 2003/87/EF ændredes Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2018/2066 ([5]) for at indarbejde nye regler om: overvågning og rapportering af emissioner fra udvidede aktiviteter, der er opført i bilag I til direktiv 2003/87/EF, emissioner fra vedvarende og kulstoffattige brændstoffer, CO_2-mængder, der er permanent kemisk bundet i produkter, der er opført i Kommissionens delegerede forordning (EU) 2024/2620 ([6]), og ikke-CO_2-relaterede virkninger af luftfart. Der blev desuden indføjet et nyt kapitel VIIa for at

([1]) EUT L 275 af 25.10.2003, s. 32, ELI http://data.europa.eu/eli/dir/2003/87/oj.

([2]) Kommissionens beslutning 2005/381/EF af 4. maj 2005 om indførelse af et spørgeskema til rapportering om anvendelsen af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF om en ordning for handel med kvoter for drivhusgasemissioner i Fællesskabet og om ændring af Rådets direktiv 96/61/EF (EUT L 126 af 19.5.2005, s. 43, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2005/381/oj).

([3]) Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2023/959 af 10. maj 2023 om ændring af direktiv 2003/87/EF om et system for handel med kvoter for drivhusgasemissioner i Unionen og afgørelse (EU) 2015/1814 om oprettelse og drift af en markedsstabilitetsreserve i forbindelse med Unionens system for handel med kvoter for drivhusgasemissioner (EUT L 130 af 16.5.2023, s. 134, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2023/959/oj).

([4]) Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2021/1119 af 30. juni 2021 om fastlæggelse af rammerne for at opnå klimaneutralitet og om ændring af forordning (EF) nr. 401/2009 og (EU) 2018/1999 (»den europæiske klimalov«) (EUT L 243 af 9.7.2021, s. 1, ELI:http://data.europa.eu/eli/reg/2021/1119/oj).

([5]) Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2018/2066 af 19. december 2018 om overvågning og rapportering af drivhusgasemissioner i medfør af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF og om ændring af Kommissionens forordning (EU) nr. 601/2012 (EUT L 334 af 31.12.2018, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2018/2066/oj).

([6]) Kommissionens delegerede forordning (EU) 2024/2620 af 30. juli 2024 om supplerende regler til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF for så vidt angår kravene til, hvornår drivhusgasser er blevet permanent kemisk bundet i et produkt (EUT L, 2024/2620 af 4.10.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2024/2620/oj).

gennemføre et overvågnings- og rapporteringssystem for emissionshandelsordningen for bygninger, vejtransport og andre sektorer, der er opført i bilag III til direktiv 2003/87/EF. For at sikre overensstemmelse med gennemførelsesforordning (EU) 2018/2066 og yderligere styrke verifikations- og akkrediteringssystemet blev forordning (EU) 2018/2067 ([7]) ændret. Reglerne for gratistildeling af emissionskvoter blev desuden ajourført ved Kommissionens delegerede forordning (EU) 2024/873 ([8]) og Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/772 ([9]).

(5) Anvendelsesområdet for det europæiske emissionshandelssystem blev udvidet ved direktiv (EU) 2023/959 til også at omfatte international søtransport. Som følge heraf blev Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2015/757 ([10]) ændret for yderligere at støtte overvågningen og rapporteringen af emissioner fra rederier, der udfører søtransportaktiviteter som anført i bilag I til direktiv 2003/87/EF. Kommissionens delegerede forordning (EU) 2023/2917 ([11]) fastsatte harmoniserede krav til verifikatorens vurdering af overvågningsplaner og verifikationen af rederiets emissionsrapporter.

(6) Det er derfor nødvendigt i beslutning 2005/381/EF at afspejle ændringerne af direktiv 2003/87/EF og de tilknyttede gennemførelsesretsakter og delegerede retsakter. Desuden fremgår det af yderligere erfaringer fra medlemsstaternes og Kommissionens anvendelse af spørgeskemaet, at der er behov for at forbedre effektiviteten af rapporteringen og sammenhængen i de rapporterede oplysninger.

(7) For at mindske medlemsstaternes administrative byrde i forbindelse med overholdelsen af artikel 21, stk. 1, i direktiv 2003/87/EF, bør spørgsmålene i spørgeskemaet kun vedrøre de data, som Kommissionen ikke har adgang til fra andre kilder. Spørgeskemaet i bilaget til beslutning 2005/381/EF bør derfor ikke indeholde nationale gennemførelsesforanstaltninger i henhold til artikel 11 i direktiv 2003/87/EF eller Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2019/1842 ([12]). Spørgeskemaet bør desuden ikke omfatte data vedrørende søtransportaktiviteter, der kan indsamles fra Thetis MRV, som er det automatiserede EU-informationssystem, der drives af Det Europæiske Agentur for Søfartssikkerhed, og som er oprettet med henblik på gennemførelsen af forordning (EU) 2015/757 og direktiv 2003/87/EF.

(8) Beslutning 2005/381/EF bør derfor ændres.

(9) Foranstaltningerne i denne afgørelse er i overensstemmelse med udtalelse fra Udvalget for Klimaændringer —

([7]) Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2018/2067 af 19. december 2018 om verifikation af data og om akkreditering af verifikatorer i medfør af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF (EUT L 334 af 31.12.2018, s. 94, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2018/2067/oj).

([8]) Kommissionens delegerede forordning (EU) 2024/873 af 30. januar 2024 om ændring af delegeret forordning (EU) 2019/331 for så vidt angår midlertidige EU-regler for harmoniseret gratistildeling af emissionskvoter, (EUT L, 2024/873 af 4.4.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2024/873/oj).

([9]) Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/772 af 16. april 2025 om ændring og berigtigelse af Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2019/1842 om regler for anvendelsen af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF for så vidt angår yderligere regler for justeringer af gratistildelingen af emissionskvoter som følge af ændringer i aktivitetsniveauet (EUT L, 2025/772, 22.4.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/772/oj).

([10]) Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2015/757 af 29. april 2015 om overvågning, rapportering og verifikation af drivhusgasemissioner fra søtransport og om ændring af direktiv 2009/16/EF (EUT L 123 af 19.5.2015, s. 55, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2015/757/oj).

([11]) Kommissionens delegerede forordning (EU) 2023/2917 af 20. oktober 2023 om verifikationsaktiviteter, akkreditering af verifikatorer og de administrerende myndigheders godkendelse af overvågningsplaner i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2015/757 om overvågning, rapportering og verifikation af drivhusgasemissioner fra søtransport og om ophævelse af Kommissionens delegerede forordning (EU) 2016/2072 (EUT L, 2023/2917, 29.12.2023, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2023/2917/oj).

([12]) Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2019/1842 af 31. oktober 2019 om regler for anvendelsen af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF for så vidt angår yderligere regler for justeringer af gratistildelingen af emissionskvoter som følge af ændringer i aktivitetsniveauet (EUT L 282 af 4.11.2019, s. 20, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/1842/oj).

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

Bilaget til beslutning 2005/381/EF erstattes af teksten i bilaget til nærværende beslutning.

Artikel 2

Afgørelsen er rettet til medlemsstaterne.

Udfærdiget i Bruxelles, den 5. juni 2025.

På Kommissionens vegne
Wopke HOEKSTRA
Medlem af Kommissionen

BILAG

»BILAG

SPØRGESKEMA OM ANVENDELSEN AF DIREKTIV 2003/87/EF

1. **Oplysninger om den institution, der forelægger rapporten**

Organisationens navn og afdeling:	
Kontaktpunktets navn:	
Kontaktpunktets stillingsbetegnelse:	
Adresse:	
Internationalt telefonnummer:	
E-mail:	

2. **Ansvarlige myndigheder under systemet for handel med kvoter for drivhusgasemissioner (EU ETS) og koordinering mellem myndigheder**

2.1. I tabellen nedenfor angives navn, forkortelse og kontaktoplysninger for følgende kompetente myndigheder:

— kompetente myndigheder, der er involveret i gennemførelsen af EU ETS for anlæg og luftfart ([1]) i Deres medlemsstat

— kompetente myndigheder, der er involveret i gennemførelsen af emissionshandelssystemet for bygninger, vejtransport og andre sektorer for regulerede enheder i Deres medlemsstat

— administrerende myndigheder, der er involveret i gennemførelsen af EU ETS for søtransportaktiviteter.

Tilføj om nødvendigt flere rækker.

Navn	Forkortelse	Type kompetent myndighed ([1])	Antal regionale eller lokale myndigheder ([2])	Kontakt-oplysninger ([3])

([1]) Vælg venligst i rullemenuen: statslig kompetent myndighed, regional kompetent myndighed, lokal kompetent myndighed eller andet. Hvis den kompetente myndighed er en statslig kompetent myndighed, udfyldes antallet af kompetente myndigheder ikke.
([2]) Angiv antallet af kompetente myndigheder, hvis regionale eller lokale kompetente myndigheder vælges i venstre kolonne.
([3]) Angiv telefonnummer, e-mailadresse og webadresse.

Anvender De det nationale akkrediteringsorgan, der er udpeget i henhold til artikel 4, stk. 1, i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 765/2008 ([2]), til at akkreditere verifikatorer, der udfører verifikation af emissionsrapporter, rapporter om ikke-CO_2-relaterede virkninger af luftfart, basisdatarapporter, datarapporter for nytilkomne eller rapporter om årlige aktivitetsniveauer? Ja/Nej

([1]) Hvis den kompetente myndighed for CORSIA er en anden end den kompetente myndighed for EU ETS-luftfart, angives også den pågældende kompetente myndigheds navn, forkortelse og kontaktoplysninger.
([2]) Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 765/2008 af 9. juli 2008 om kravene til akkreditering og om ophævelse af forordning (EØF) nr. 339/93 (EUT L 218 af 13.8.2008, s. 30, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2008/765/oj).

Hvis ja, angives navn, forkortelse og kontaktoplysninger for dette nationale akkrediteringsorgan.

Navn	Forkortelse	Kontaktoplysninger ([1])

([1]) Angiv telefonnummer, e-mailadresse og webadresse.

Er der etableret et nationalt certificeringsorgan, som skal certificere verifikatorer, i henhold til artikel 55, stk. 2, i Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2018/2067 ([3])? Ja/Nej

Hvis ja, angives navn, forkortelse og kontaktoplysninger for det nationale certificeringsorgan i tabellen nedenfor.

Navn	Forkortelse	Kontaktoplysninger ([1])

([1]) Angiv telefonnummer, e-mailadresse og webadresse.

I tabellen nedenfor angives navn, forkortelse og kontaktoplysninger for registeradministratoren i Deres medlemsstat.

Navn	Forkortelse	Kontaktoplysninger ([1])

([1]) Angiv telefonnummer, e-mailadresse og webadresse.

2.2. I tabellen nedenfor angives ved hjælp af den relevante forkortelse, hvilken kompetent myndighed der er ansvarlig for de følgende opgaver. Tilføj om nødvendigt flere rækker.

Hvis et felt i tabellen nedenfor er gråt, er opgaven hverken relevant for luftfarts-, ETS2- eller søtransportaktiviteter.

Kompetent myndighed med ansvar for:	Anlæg	ETS2	Luftfartsaktiviteter	Søtransport
Udstedelse af tilladelser				
Godkendelse af overvågningsmetodeplanen for anlæg og væsentlige ændringer af denne plan				
Behandling af ansøgninger om gratis kvoter i henhold til artikel 10a i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF ([1]) og Kommissionens delegerede forordning (EU) 2019/331 ([2])				
Vurdering af klimaneutralitetsplaner				
Vurdering af klimaneutralitetsrapporter				
Vurdering af årlige rapporter om aktivitetsniveau og justering af kvoter i henhold til Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2019/1842 ([3])				

([3]) Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2018/2067 af 19. december 2018 om verifikation af data og om akkreditering af verifikatorer i medfør af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF (EUT L 334 af 31.12.2018, s. 94, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2018/2067/oj).

Kompetent myndighed med ansvar for:	Anlæg	ETS2	Luftfartsaktiviteter	Søtransport
Gratis tildeling i henhold til artikel 3c i direktiv 2003/87/EF				
Aktiviteter i forbindelse med auktionering (kvoteudbyder som defineret i artikel 3, nr. 20, i Kommissionens delegerede forordning (EU) 2023/2830 ([4]))				
Kvoteudstedelse				
Godkendelse af overvågningsplanen og væsentlige ændringer af overvågningsplanen				
Modtagelse og vurdering af verificerede årlige emissionsrapporter eller maritime emissionsrapporter og verifikationsrapporter				
Godkendelse af forbedringsrapporter i overensstemmelse med artikel 69 eller 75q i Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2018/2066 ([5])				
Inspektion og håndhævelse				
Administration af ensidig medtagelse af aktiviteter og gasser i henhold til artikel 24 i direktiv 2003/87/EF ([6])				
Administration af ensidig medtagelse i andre aktiviteter end dem, der er anført i bilag III til direktiv 2003/87/EF (artikel 30j i direktiv 2003/87/EF) ([7])				
Administration af anlæg undtaget i henhold til artikel 27 og 27a i direktiv 2003/87/EF ([8])				
Andet (anfør nærmere):				

([1]) Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF af 13. oktober 2003 om et system for handel med kvoter for drivhusgasemissioner i Unionen og om ændring af Rådets direktiv 96/61/EF (EUT L 275 af 25.10.2003, s. 32, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/87/oj).

([2]) Kommissionens delegerede forordning (EU) 2019/331 af 19. december 2018 om fastlæggelse af midlertidige EU-regler for harmoniseret gratistildeling af emissionskvoter i henhold til artikel 10a i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF (EUT L 59 af 27.2.2019, s. 8, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2019/331/oj).

([3]) Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2019/1842 af 31. oktober 2019 om regler for anvendelsen af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF for så vidt angår yderligere regler for justeringer af gratistildelingen af emissionskvoter som følge af ændringer i aktivitetsniveauet (EUT L 282 af 4.11.2019, s. 20, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/1842/oj).

([4]) Kommissionens delegerede forordning (EU) 2023/2830 af 17. oktober 2023 om supplerende regler til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF om det tidsmæssige og administrative forløb af auktioner over kvoter for drivhusgasemissioner og andre aspekter i forbindelse med sådanne auktioner (EUT L, 2023/2830 af 20.12.2023, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2023/2830/oj).

([5]) Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2018/2066 af 19. december 2018 om overvågning og rapportering af drivhusgasemissioner i medfør af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF og om ændring af Kommissionens forordning (EU) nr. 601/2012 (EUT L 334 af 31.12.2018, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2018/2066/oj).

([6]) Dette felt udfyldes kun, hvis medlemsstaten har medtaget aktiviteter eller gasser i henhold til artikel 24 i direktiv 2003/87/EF.

([7]) Denne rubrik skal kun udfyldes, hvis medlemsstaten ensidigt har medtaget andre aktiviteter end dem, der er anført i bilag III til direktiv 2003/87/EF, i emissionshandelssystemet for bygninger, transport og andre aktiviteter i overensstemmelse med artikel 30j i direktiv 2003/87/EF.

([8]) Dette felt udfyldes kun, hvis medlemsstaten har undtaget anlæg i henhold til artikel 27 og 27a i direktiv 2003/87/EF.

2.3. Hvis der er udpeget mere end én kompetent myndighed i Deres medlemsstat i henhold til artikel 18 i direktiv 2003/87/EF, hvilken kompetent myndighed er så Deres kontaktpunkt, jf. artikel 70, stk. 2, i gennemførelsesforordning (EU) 2018/2067, eller Deres kontaktpunkt, jf. artikel 64, stk. 2, i Kommissionens delegerede forordning (EU) 2023/2917 ([4])? Besvar ved at angive den relevante forkortelse i tabellen nedenfor.

Navnet på den kompetente myndighed, der er kontaktpunkt, jf. artikel 70, stk. 2, i gennemførelsesforordning (EU) 2018/2067 eller artikel 64, stk. 2, i delegeret forordning (EU) 2023/2917	Forkortelse

Hvis mere end én kompetent myndighed er udpeget i Deres medlemsstat til at udføre de aktiviteter, der er nævnt i gennemførelsesforordning (EU) 2018/2066, hvilke foranstaltninger er der så truffet for at koordinere disse kompetente myndigheders arbejde i henhold til artikel 10 i gennemførelsesforordning (EU) 2018/2066? Anfør svaret i tabellen nedenfor. Tilføj om nødvendigt flere rækker.

Koordinering af aktiviteter med hensyn til artikel 10 i gennemførelsesforordning (EU) 2018/2066	ETS1 ([1]) Ja/Nej	ETS2 ([2]) Ja/Nej	Bemærkninger (valgfri)
Reviderer en statslig kompetent myndighed overvågningsplaner, årlige emissionsrapporter og forbedringsrapporter i tillæg til de lokale og regionale myndigheder på et regelmæssigt grundlag?			
Yder en statslig kompetent myndighed rådgivning eller giver instrukser til lokale og/eller regionale kompetente myndigheder?			
Er vejledningen eller instruktionerne bindende?			
Afholdes der regelmæssige møder mellem de kompetente myndigheder?			
Tilrettelægges der fælles uddannelse for alle kompetente myndigheder for at sikre en harmoniseret gennemførelse af kravene?			
Er der nedsat en struktureret arbejds- eller koordineringsgruppe, hvori personale fra den kompetente myndighed drøfter spørgsmål vedrørende overvågning og rapportering og udvikler fælles tilgange?			

Er der andre koordineringsaktiviteter? Hvis ja, angiv nærmere:

([1]) Koordineringsaktiviteter til forvaltning af det emissionshandelssystem, der er omfattet af kapitel II og III i direktiv 2003/87/EF.
([2]) Koordineringsaktiviteter til forvaltning af det emissionshandelssystem, der er omfattet af kapitel IVa i direktiv 2003/87/EF.

2.4. Hvilken informationsudveksling organiseres der mellem de kompetente myndigheder?

— Informationsudveksling mellem kompetente myndigheder med ansvar for stationære anlæg og luftfartøjsoperatører

([4]) Kommissionens delegerede forordning (EU) 2023/2917 af 20. oktober 2023 om verifikationsaktiviteter, akkreditering af verifikatorer og de administrerende myndigheders godkendelse af overvågningsplaner i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2015/757 om overvågning, rapportering og verifikation af drivhusgasemissioner fra søtransport og om ophævelse af Kommissionens delegerede forordning (EU) 2016/2072 (EUT L, 2023/2917 af 29.12.2023, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2023/2917/oj).

— Informationsudveksling mellem kompetente myndigheder i overensstemmelse med artikel 75r, stk. 3, artikel 75v, stk. 1, og artikel 75w, stk. 2, i gennemførelsesforordning (EU) 2018/2066

— Informationsudveksling mellem nationale myndigheder i overensstemmelse med artikel 20, stk. 2, i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2015/757 ([5]).

Informationsudveksling mellem kompetente myndigheder	Anvendelsesområde ([1])	Involverede kompetente myndigheder ([2])	Typer af gennemførte informationsudvekslingsforanstaltninger ([3])
Informationsudveksling om godkendelse af overvågningsplaner			
Informationsudveksling om vurdering af emissionsrapporter			
Informationsudveksling om overholdelse og håndhævelse			
Informationsudveksling for at gøre det muligt at bestemme den endelige anvendelse af brændstof, der overgår til forbrug, jf. artikel 75v, stk. 1, i gennemførelsesforordning (EU) 2018/2066			
Informationsudveksling med myndigheder, der har til opgave at føre tilsyn i henhold til national lovgivning til gennemførelse af Rådets direktiv 2003/96/EF ([4]) og Rådets direktiv (EU) 2020/262 ([5])			
Andet			

([1]) Vælg: ETS1 for stationære anlæg, ETS1 for luftfart, ETS2 eller ETS Maritim.
([2]) Anvend forkortelserne for de kompetente myndigheder, der er omhandlet i spørgsmål 2.1. Hvis oplysningerne deles med myndigheder, der ikke er anført under spørgsmål 2.1, gives en generel beskrivelse af, hvem disse myndigheder er (f.eks. skattemyndigheder i henhold til direktiv 2003/96/EF og (EU) 2020/262, myndigheder i henhold til direktivet om industrielle emissioner).
([3]) Angiv generelt, hvilken type oplysninger der deles, og på hvilken måde (f.eks. regelmæssige møder, ad hoc-møder, arbejdsgrupper, elektronisk IT-system, obligatorisk krav om informationsudveksling gennem den kompetente myndighed).
([4]) Rådets direktiv 2003/96/EF af 27. oktober 2003 om omstrukturering af EF-bestemmelserne for beskatning af energiprodukter og elektricitet (EUT L 283 af 31.10.2003, s. 51, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/96/oj).
([5]) Rådets direktiv (EU) 2020/262 af 19. december 2019 om den generelle ordning for punktafgifter (EUT L 58 af 27.2.2020, s. 4, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2020/262/oj).

Har Deres medlemsstat stillet krav til driftsledere eller luftfartøjsoperatører om at stille de relevante oplysninger, der er opført i bilag Xa til gennemførelsesforordning (EU) 2018/2066, til rådighed for den pågældende regulerede enhed tidligere end den 31. marts i rapporteringsåret? Ja/Nej

2.5. Hvilken effektiv udveksling af information og hvilket effektivt samarbejde er der etableret i henhold til artikel 70, stk. 1, i gennemførelsesforordning (EU) 2018/2067 og artikel 64, stk. 1, i delegeret forordning (EU) 2023/2917 mellem det nationale akkrediteringsorgan (eller den nationale certificeringsmyndighed) og den kompetente myndighed i Deres medlemsstat? Anfør svaret i tabellen nedenfor. Tilføj om nødvendigt flere rækker.

([5]) Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2015/757 af 29. april 2015 om overvågning, rapportering og verifikation af drivhusgasemissioner fra søtransport og om ændring af direktiv 2009/16/EF (EUT L 123 af 19.5.2015, s. 55, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2015/757/oj).

Koordinering af aktiviteter i forbindelse med artikel 70, stk. 1, i gennemførelsesforordning (EU) 2018/2067 eller artikel 64, stk. 1, i delegeret forordning (EU) 2023/2917	Ja/Nej	Bemærkninger (valgfri)
Afholdes der regelmæssige møder mellem det nationale akkrediteringsorgan (den nationale certificeringsmyndighed) og den kompetente myndighed med ansvar for koordineringen?		
Er der etableret en arbejdsgruppe, hvor det nationale akkrediteringsorgan/den nationale certificeringsmyndighed (hvis relevant), den kompetente myndighed og verifikatorer drøfter spørgsmål vedrørende akkreditering og verifikation?		
Kan den kompetente myndighed ledsage det nationale akkrediteringsorgan under akkrediteringsaktiviteter som observatør?		
Er der andre koordineringsaktiviteter? Hvis ja, angiv nærmere:		

3. **Dækning af aktiviteter, anlæg, luftfartøjsoperatører og regulerede enheder**

3.A. **Anlæg**

3.1. Hvor mange anlæg udfører aktiviteter og udleder drivhusgasemissioner anført i bilag I til direktiv 2003/87/EF? Hvor mange af disse anlæg er kategori A-, B- og C-anlæg som omhandlet i artikel 19, stk. 2, i gennemførelsesforordning (EU) 2018/2066? Hvor mange af kategori A-anlæggene er anlæg med små emissionsmængder som omhandlet i artikel 47, stk. 2, i gennemførelsesforordning (EU) 2018/2066? Anfør svaret i tabellen nedenfor.

Anlæg	Antal
Antal anlæg i alt	
Kategori A-anlæg	
Kategori B-anlæg	
Kategori C-anlæg	
Hvor mange af kategori A-anlæggene er anlæg med lave emissioner?	

Hvilke bilag I-aktiviteter udføres af anlæg i Deres medlemsstat? Anfør svaret i tabellen nedenfor.

Bilag I-aktivitet	Ja/Nej
Forbrændingsaktiviteter som anført i bilag I til direktiv 2003/87/EF	
Forbrænding af brændsel i anlæg til forbrænding af kommunalt affald	
Raffinering af olie	
Produktion af koks	
Ristning eller sintring, herunder pelletering, af malm (herunder svovlholdigt malm)	
Produktion af jern eller stål som anført i bilag I til direktiv 2003/87/EF	
Produktion eller forarbejdning af jernholdigt metal som anført i bilag I til direktiv 2003/87/EF	
Fremstilling af primær aluminium eller aluminiumoxid	

Bilag I-aktivitet	Ja/Nej
Produktion af sekundært aluminium som anført i bilag I til direktiv 2003/87/EF	
Produktion eller forarbejdning af ikkejernholdigt metal som anført i bilag I til direktiv 2003/87/EF	
Produktion af cementklinker i roterovn som anført i bilag I til direktiv 2003/87/EF	
Produktion af kalk eller kalcinering af dolomit eller magnesit som anført i bilag I til direktiv 2003/87/EF	
Fremstilling af glas som anført i bilag I til direktiv 2003/87/EF	
Fremstilling af keramiske produkter som anført i bilag I til direktiv 2003/87/EF	
Fremstilling af mineraluldsisoleringsmateriale ved hjælp af glas, sten eller slagger som anført i bilag I til direktiv 2003/87/EF	
Tørring eller brænding af gips eller fremstilling af gipsplader og andre gipsprodukter som anført i bilag I til direktiv 2003/87/EF	
Produktion af papirmasse som anført i bilag I til direktiv 2003/87/EF	
Produktion af papir eller karton som anført i bilag I til direktiv 2003/87/EF	
Produktion af kønrøg (carbon black) som anført i bilag I til direktiv 2003/87/EF	
Produktion af salpetersyre	
Produktion af adipinsyre	
Produktion af glyoxal og glyoxylsyre	
Produktion af ammoniak	
Produktion af organiske massekemikalier som anført i bilag I til direktiv 2003/87/EF	
Produktion af brint (H_2) og syntesegas som anført i bilag I til direktiv 2003/87/EF	
Produktion af natriumkarbonat (Na_2CO_3) og natriumhydrogencarbonat ($NaHCO_3$) som anført i bilag I til direktiv 2003/87/EF	
Opsamling af drivhusgasser fra anlæg som anført i bilag I til direktiv 2003/87/EF	
Transport af drivhusgasser med henblik på geologisk lagring i et lagringsanlæg med tilladelse i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/31/EF ([1])	
Geologisk lagring af drivhusgasser i et lagringsanlæg med tilladelse i henhold til direktiv 2009/31/EF	

([1]) Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/31/EF af 23. april 2009 om geologisk lagring af kuldioxid og om ændring af Rådets direktiv 85/337/EØF, Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2000/60/EF, 2001/80/EF, 2004/35/EF, 2006/12/EF, 2008/1/EF og forordning (EF) nr. 1013/2006 (EUT L 140 af 5.6.2009, s. 114, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2009/31/oj).

3.2. Er anlæg undtaget i henhold til artikel 27 eller 27a i direktiv 2003/87/EF? Ja/ Nej

Hvis ja, udfyldes tabellen nedenfor.

— Det samlede antal anlæg og disses emissioner, der er udelukket i henhold til artikel 27 i direktiv 2003/87/EF, og antallet af anlæg, der har overskredet tærsklen på 25 000 ton $CO_{2(e)}$ i artikel 27 i samme direktiv, og som skal genindtræde i emissionshandelssystemet

— Det samlede antal anlæg og disses emissioner, der er udelukket i henhold til artikel 27a, stk. 1, i direktiv 2003/87/EF, og antallet af anlæg, der har overskredet tærsklen på 2 500 ton $CO_{2(e)}$ i henhold til artikel 27a, stk. 1, i samme direktiv, og som skal genindtræde i emissionshandelssystemet

— De samlede emissioner fra enheder, der er udelukket i henhold til artikel 27a, stk. 3, i direktiv 2003/87/EF, og antallet af enheder, der har overskredet tærsklen på 300 timer i henhold til artikel 27a, stk. 3, i samme direktiv, og som skal genindtræde i emissionshandelssystemet.

— Antal anlæg, der er udelukket i henhold til artikel 27 og 27a i direktiv 2003/87/EF, og som er blevet lukket i rapporteringsperioden.

Udelukkelse i henhold til artikel 27, artikel 27a, stk. 1, eller artikel 27a, stk. 3, i direktiv 2003/87/EF	Antal undtagne anlæg i henhold til artikel 27 eller 27a, stk. 1, i direktiv 2003/87/EF	Samlede emissioner fra anlæg undtaget i henhold til artikel 27, artikel 27a, stk. 1, eller artikel 27a, stk. 3, i direktiv 2003/87/EF	Antal anlæg eller enheder, der overskred de gældende tærskler, og som skal genindtræde i emissionshandelssystemet	Antal anlæg i henhold til artikel 27 og artikel 27a, der er lukket
Artikel 27				
Artikel 27a, stk. 1				
Artikel 27a, stk. 3				

3.B. **Luftfartøjsoperatører**

3.3. Hvor mange luftfartøjsoperatører udfører aktiviteter anført i bilag I til direktiv 2003/87/EF, som De er ansvarlig for som administrerende medlemsstat? Hvor mange af disse luftfartøjsoperatører er kommercielle luftfartøjsoperatører og ikkekommercielle luftfartøjsoperatører? Hvor mange af det samlede antal luftfartøjsoperatører er luftfartøjsoperatører med små emissionsmængder som omhandlet i artikel 55, stk. 1, i gennemførelsesforordning (EU) 2018/2066? Anfør svaret i tabellen nedenfor.

Luftfartøjsoperatørtype	Antal erhvervsmæssige luftfartøjsoperatører	Antal ikkeerhvervsmæssige luftfartøjsoperatører	Antal i alt
Luftfartøjsoperatører, som ikke udleder små emissionsmængder			
Luftfartøjsoperatører med små emissionsmængder			
Antal i alt			

Hvor mange af det samlede antal luftfartøjsoperatører, der udfører nogle af de aktiviteter, der er anført i bilag I til direktiv 2003/87/EF, skal overvåge og rapportere flyvninger, der henhører under CORSIA?

Hvor mange luftfartøjsoperatører har indstillet driften og udfører ikke længere de aktiviteter, der er anført i bilag I til direktiv 2003/87/EF, i rapporteringsperioden?

Anfør svaret i tabellen nedenfor.

	Antal luftfartøjsoperatører
Luftfartøjsoperatører, der er omfattet af CORSIA-overvågnings- og rapporteringsforpligtelser	
Luftfartøjsoperatører, der er ophørt med at udføre de aktiviteter, der er anført i bilag I til direktiv 2003/87/EF	

3.C. **Regulerede enheder**

3.4. Hvor mange regulerede enheder frigiver brændstoffer til forbrug i forbindelse med de aktiviteter, der er opført i bilag III til direktiv 2003/87/EF, eller aktiviteter, der ensidigt er medtaget i overensstemmelse med artikel 30j i nævnte direktiv? Hvor mange af disse regulerede enheder er regulerede enheder i kategori A og B som omhandlet i artikel 75e i gennemførelsesforordning (EU) 2018/2066? Hvor mange af de regulerede enheder i kategori A er regulerede enheder med små emissionsmængder som omhandlet i artikel 75n, stk. 1, i gennemførelsesforordning (EU) 2018/2066? Anfør svaret i tabellen nedenfor.

Regulerede enheder	Antal
Samlet antal regulerede enheder	
Regulerede enheder i kategori A	
Regulerede enheder i kategori B	
Hvor mange af de regulerede enheder i kategori A er regulerede enheder med lave emissioner?	

4. **Udstedelse af tilladelse til anlæg**

4.1. Angiv i nedenstående tabel, i hvilket omfang integration eller koordinering har fundet sted mellem direktiv 2003/87/EF og Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2010/75/EU [6] (direktivet om industrielle emissioner).

Integration og koordinering af drivhusgasemissionstilladelse og tilladelse i henhold til direktivet om industrielle emissioner	Ja/Nej/Til dels	Bemærkninger (valgfri)
Er ETS-tilladelsen en del af tilladelsen i henhold til direktivet om industrielle emissioner?		
Hvis nej, er de tilladelsesprocedurer, der er fastlagt i direktivet om industrielle emissioner og drivhusgasemissionstilladelsen, integreret?		
Hvis nej, kontrollerer regulatorer i forbindelse med direktivet om industrielle emissioner, om en drivhusgasemissionstilladelse er gældende og nødvendig, og underrettes den kompetente myndighed, der er ansvarlig for aktiviteter under EU ETS?		
Udføres godkendelsen af overvågningsplaner og vurderingen af de årlige emissionsrapporter af regulatorer i forbindelse med direktivet om industrielle emissioner?		
Udføres inspektionen af EU ETS-aktiviteter af regulatorer i forbindelse med direktivet om industrielle emissioner?		
Anmodes regulatorer i forbindelse med direktivet om industrielle emissioner om at rådgive eller give instrukser om de overvågnings-, rapporterings- og verifikationsaktiviteter, som den kompetente myndighed udfører i henhold til EU ETS?		
Hvis ja, er disse råd eller instrukser bindende?		
Sker integrationen eller koordineringen af tilladelsesproceduren på en anden måde? Hvis ja, angiv nærmere:		

[6] Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2010/75/EU af 24. november 2010 om industrielle emissioner (integreret forebyggelse og bekæmpelse af forurening) (EUT L 334 af 17.12.2010, s. 17, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2010/75/oj).

4.2. Hvornår skal tilladelsen i henhold til den nationale lovgivning ajourføres i overensstemmelse med artikel 6 og 7 eller artikel 30b i direktiv 2003/87/EF? Angiv yderligere oplysninger om den nationale lovgivnings bestemmelser i tabellen nedenfor. Tilføj om nødvendigt flere rækker.

Hvis et felt i tabellen nedenfor er gråt, er opgaven ikke relevant for ETS2.

Kategori af ændringer	Nærmere oplysninger om den nationale lovgivnings bestemmelser om ETS1-tilladelser	Nærmere oplysninger om den nationale lovgivnings bestemmelser om ETS2-tilladelser
Hvornår kan tilladelser inddrages af den kompetente myndighed?		
Udløber en tilladelse i henhold til den nationale lovgivning? Hvis ja, under hvilke omstændigheder?		
Hvornår ændres en tilladelse som følge af øget kapacitet?		
Hvornår ændres en tilladelse som følge af nedsat kapacitet?		
Hvornår ændres en tilladelse som følge af ændringer i overvågningsplanen?		
Ajourføres tilladelser på andre måder? Hvis ja, anføres der nærmere detaljer:		

Hvad er det samlede antal ajourføringer af tilladelser i henhold til artikel 6, 7 og 30b i direktiv 2003/87/EF, der fandt sted i rapporteringsperioden? Angiv det samlede antal ajourførte tilladelser, som den kompetente myndighed har kendskab til, i tabellen nedenfor.

	ETS1	ETS2
Samlet antal tilladelser, der blev ajourført i løbet af rapporteringsperioden		

5. **Anvendelse af reglerne for overvågning og rapportering**

5.A. **Generelt**

5.1. Er der vedtaget supplerende national lovgivning for at støtte gennemførelsen af gennemførelsesforordning (EU) 2018/2066 eller forordning (EU) 2015/757?

	Ja/Nej
National lovgivning til gennemførelse af emissionshandelssystemet for stationære anlæg eller luftfartøjsoperatører	
National lovgivning til gennemførelse af emissionshandelssystemet for bygninger, vejtransport og andre sektorer, der er omfattet af bilag III til direktiv 2003/87/EF	
National lovgivning til gennemførelse af emissionshandelssystemet for søtransportaktiviteter	

Hvis ja, angives de områder, for hvilke der er gennemført eller gennemføres yderligere national lovgivning, nedenfor.

Er der udarbejdet yderligere nationale retningslinjer for anvendelsen af gennemførelsesforordning (EU) 2018/2066 eller forordning (EU) 2015/757?

	Ja/Nej
National vejledning vedrørende emissionshandelssystemet for stationære anlæg eller luftfartøjsoperatører	
National vejledning vedrørende emissionshandelssystemet for bygninger, vejtransport og andre sektorer, der er omfattet af bilag III til direktiv 2003/87/EF	
National vejledning vedrørende emissionshandelssystemet for søtransportaktiviteter	

Hvis ja, angives de områder, der er udarbejdet yderligere nationale retningslinjer for, nedenfor.

5.2. Hvilke foranstaltninger er der truffet for at strømline rapporteringskravene i EU ETS med rapporteringskravene for andre eksisterende rapporteringsmekanismer såsom rapportering af drivhusgasopgørelser og rapportering i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 166/2006 ([7])? Udfyld tabellen nedenfor.

Foranstaltninger for at strømline rapporteringskravene	Ja/Nej	Bemærkninger (valgfri)
EU ETS-data anvendes til at udarbejde drivhusgasopgørelsesrapporten		
Myndigheder med ansvar for drivhusgasopgørelser og det statistiske kontor anvender EU's årlige ETS-emissionsrapport til at foretage sammenligninger med den nationale energibalance		
Myndigheder med ansvar for at udarbejde E-PRTR-rapporter anvender EU ETS-emissionsrapportering med henblik på sandsynligheds- og/eller valideringskontrol		
EU ETS-data anvendes til at validere og kvalitetssikre i forbindelse med rapporteringen af drivhusgasopgørelser		
Der findes en online rapporteringsportal eller -platform, hvormed der kan rapporteres til EU ETS, E-PRTR og/eller andre formål		
Der foretages en struktureret koordinering mellem E-PRTR, drivhusgasopgørelsen og de kompetente myndigheder med ansvar for EU ETS		

Findes der andre foranstaltninger, hvormed EU ETS-rapporteringskravene strømlines med andre rapporteringskrav? Hvis ja, angiv nærmere:

5.3. Anvender De den skabelon, som Kommissionen har udarbejdet med henblik på overvågningsplaner, emissionsrapporter, verifikationsrapporter og/eller forbedringsrapporter? Ja/Nej

Hvis nej, bedes De i nedenstående tabel angive, om Deres medlemsstat har udviklet tilpassede elektroniske skabeloner eller særlige filformater for overvågningsplaner, emissionsrapporter, verifikationsrapporter og/eller forbedringsrapporter, og angive, hvilke elementer der afviger fra den skabelon, som Kommissionen har udarbejdet.

([7]) Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 166/2006 af 18. januar 2006 om oprettelse af et europæisk register over udledning og overførsel af forurenende stoffer og om ændring af Rådets direktiv 91/689/EØF og 96/61/EF (EUT L 33 af 4.2.2006, s. 1, http://data.europa.eu/eli/reg/2006/166/oj).

	Medlemsstatsspecifik skabelon eller medlemsstatsspecifikt filformat ([1])	Hvilke elementer afviger fra elementerne i de skabeloner og filformater, som Kommissionen har offentliggjort?
Overvågningsplan for anlæg		
Emissionsrapport for anlæg		
Verifikationsrapport for anlæg		
Forbedringsrapport for anlæg		

([1]) Vælg medlemsstatsspecifik skabelon eller medlemsstatsspecifikt filformat.

	Medlemsstatsspecifik skabelon eller medlemsstatsspecifikt filformat ([1])	Hvilke elementer afviger fra elementerne i de skabeloner og filformater, som Kommissionen har offentliggjort?
Overvågningsplan for luftfartøjsoperatører		
Emissionsrapport for luftfartøjsoperatører		
Verifikationsrapport for luftfartøjsoperatører		
Forbedringsrapport for luftfartøjsoperatører		

([1]) Vælg medlemsstatsspecifik skabelon eller medlemsstatsspecifikt filformat.

	Medlemsstatsspecifik skabelon eller medlemsstatsspecifikt filformat ([1])	Hvilke elementer afviger fra elementerne i de skabeloner og filformater, som Kommissionen har offentliggjort?
Overvågningsplan for regulerede enheder		
Emissionsrapport for regulerede enheder		
Verifikationsrapport for regulerede enheder		
Forbedringsrapport for regulerede enheder		

([1]) Vælg medlemsstatsspecifik skabelon eller medlemsstatsspecifikt filformat.

	Medlemsstatsspecifik skabelon eller medlemsstatsspecifikt filformat ([1])	Hvilke elementer afviger fra elementerne i de skabeloner og filformater, som Kommissionen har offentliggjort?
Verifikationsrapport til verifikation af rederiets rapporter		

([1]) Vælg medlemsstatsspecifik skabelon eller medlemsstatsspecifikt filformat.

Hvilke foranstaltninger er der gennemført for at overholde kravene i artikel 74, stk. 1 og 2, i gennemførelsesforordning (EU) 2018/2066? Angiv nedenfor.

5.4. Anvender De et automatisk system til elektronisk dataudveksling mellem driftsledere eller luftfartøjsoperatører og den kompetente myndighed og andre parter? Ja/Nej

Anvender De et automatisk system til elektronisk dataudveksling mellem regulerede enheder, den kompetente myndighed og andre parter? Ja/Nej

Hvis ja, angives de bestemmelser, der er indført for at overholde kravene i artikel 75, stk. 1 og 2, i gennemførelsesforordning (EU) 2018/2066.

5.B. **Anlæg**

5.5. I tabellen nedenfor angives for de anførte brændsler det samlede brændselsforbrug og de samlede årlige emissioner baseret på data rapporteret i driftslederens emissionsrapporter for rapporteringsåret.

Beskrivelse af brændselstype	Brændselsforbrug I alt (TJ)	Årlige emissioner i alt (t CO_2)
Stenkul		
Brunkul og bituminøst kul		
Tørv		
Koks		
Naturgas		
Koksværksgas		
Højovnsgas		
Raffinaderigas og andre procesgasser		
Brændselsolie		
Flydende gas		
Jordoliekoks		
Andet fossilt brændsel ([1])		

([1]) Bemærk, at dette spørgsmål ikke omfatter biomasse (herunder ikke-bæredygtige biobrændstoffer, flydende biobrændsler, fast biomasse, vedvarende brændstoffer, der ikke er af biologisk oprindelse, genanvendte kulstofbrændstoffer eller syntetiske kulstoffattige brændstoffer). Oplysninger om forbrænding af biomasse er omfattet af spørgsmål 5.14.

5.6. I tabellen nedenfor angives de samlede emissioner for hver rapporteret kategori i henhold til IPCC's fælles rapporteringsformat (CRF) baseret på de data, der er anført i driftslederens emissionsrapporter i overensstemmelse med artikel 73 i gennemførelsesforordning (EU) 2018/2066.

CRF-kategori 1 (Energi)	CRF-kategori 2 (Procesemissioner)	Samlede emissioner (t $CO_{2(e)}$)	Samlede forbrændingsemissioner (t $CO_{2(e)}$)	Samlede procesemissioner (t $CO_{2(e)}$)

5.7. I tabellen nedenfor angives det antal anlæg, for hvilke den kompetente myndighed har givet driftslederen tilladelse til at benytte en anden analysehyppighed end angivet i artikel 35, stk. 2, litra b), i gennemførelsesforordning (EU) 2018/2066, og det bekræftes, at prøveudtagningsplanen i disse tilfælde er fuldt dokumenteret og overholdes.

Betegnelse for brændstof eller materiale	Antal anlæg, for hvilke den kompetente myndighed har givet tilladelse til en anden analysehyppighed	Antal større kildestrømme, for hvilke en anden analysehyppighed anvendes	Er prøveudtagningsplanen fuldt dokumenteret, og overholdes den? Ja/Nej Hvis nej, angives årsagen

5.8. Hvis de højeste metodetrin for større kildestrømme eller større emissionskilder for kategori C-anlæg som omhandlet i artikel 19, stk. 2, litra c), i gennemførelsesforordning (EU) 2018/2066 ikke anvendes, angives i nedenstående tabel de berørte kildestrømme eller emissionskilder, det berørte overvågningsparameter, det højeste metodetrin, der kræves i henhold til gennemførelsesforordning (EU) 2018/2066, og det anvendte metodetrin for hvert anlæg, hvor denne situation er opstået.

Anlægsidentifikationskode ([1])	Berørt kildestrøm i den beregningsbaserede metode	Berørt emissionskilde i den målingsbaserede metode	Berørt overvågningsparameter ([2])	Højeste metodetrin i henhold til gennemførelsesforordning (EU) 2018/2066	Metodetrin anvendt i praksis

([1]) Identifikationskode for anlæg anerkendt i overensstemmelse med Kommissionens delegerede forordning (EU) 2019/1122 af 12. marts 2019 om supplerende regler til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF for så vidt angår driften af EU-registret (EUT L 177 af 2.7.2019, s. 3, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2019/1122/oj).

([2]) Vælg under den berørte overvågningsparameter: mængde af brændsel, mængde af materiale, nedre brændværdi, emissionsfaktor, foreløbig emissionsfaktor, oxidationsfaktor, omregningsfaktor, kulstofindhold, biomassefraktion, RFNBO/RCF-fraktion, SLCF-fraktion eller i tilfælde af en målingsbaseret metode: den årlige gennemsnitlig emission pr. time i kg/t fra emissionskilden.

5.9. I tabellen nedenfor angives antallet af kategori B-anlæg som omhandlet i artikel 19, stk. 2, litra b), i gennemførelsesforordning (EU) 2018/2066, som ikke anvender det højeste metodetrin for alle større kildestrømme og alle større emissionskilder ([8]) i overensstemmelse med gennemførelsesforordning (EU) 2018/2066.

Overvågningsmetode ([1])	Primær bilag I-aktivitet	Antal berørte anlæg

([1]) Vælg: beregningsbaseret metode eller målingsbaseret metode.

([8]) Emissionskilder, der udleder mere end 5 000 ton $CO_{2(e)}$ årligt eller bidrager med mere end 10 % af den samlede årlige emissionsmængde for anlægget, alt efter hvilket tal der måtte være højest målt i absolutte emissioner.

5.10. Har anlæg i Deres medlemsstat anvendt den alternative metode i henhold til artikel 22 i gennemførelsesforordning (EU) 2018/2066? Ja/Nej

Hvis ja, udfyldes tabellen nedenfor.

Anlægsidentifikations-kode ([1])	Årsag til anvendelse af den alternative metode ([2])	Parameter, for hvilket metodetrin 1 som minimum ikke blev nået ([3])	Anslåede emissioner berørt af dette parameter

([1]) Identifikationskode for anlæg anerkendt i overensstemmelse med delegeret forordning (EU) 2019/1122.
([2]) Vælg:
a) anvendelse af metodetrin 1 er ikke teknisk mulig eller medfører urimelige omkostninger for en større kildestrøm
b) anvendelse af metodetrin 1 er ikke teknisk mulig eller medfører urimelige omkostninger for en mindre kildestrøm
c) anvendelse af metodetrin 1 er ikke teknisk mulig eller medfører urimelige omkostninger for mere end én større eller mindre kildestrøm, eller
d) anvendelse af metodetrin 1 i den målingsbaserede metode er ikke teknisk mulig eller medfører urimelige omkostninger som omhandlet i artikel 22 i gennemførelsesforordning (EU) 2018/2066.
([3]) Vælg: mængde af brændsel, mængde af materiale, nedre brændværdi, emissionsfaktor, foreløbig emissionsfaktor, oxidationsfaktor, omregningsfaktor, kulstofindhold, biomassefraktion, RFNBO/RCF-fraktion, SLCF-fraktion eller, hvis den målingsbaserede metode anvendes, det årlige gennemsnit af timeemissioner i kg/t fra emissionskilden.

5.11. Angiv i tabellen nedenfor det antal kategori A-, B- og C-anlæg, som skulle forelægge og faktisk forelagde en forbedringsrapport i henhold til artikel 69 i gennemførelsesforordning (EU) 2018/2066. Oplysningerne i nedenstående tabel vedrører indsendelsen af forbedringsrapporten.

Anlægskategori	Primær bilag I-aktivitet	År ([1])	Type af forbedringsrapport ([2])	Antal anlæg, der skulle forelægge en forbedringsrapport	Antal anlæg, der i praksis forelagde en rapport om forbedring

([1]) Udfyld de forbedringsrapporter, der er indsendt i den foregående rapporteringsperiode, og tilføj i givet fald antallet af indsendte forbedringsrapporter for den aktuelle rapporteringsperiode.
([2]) Vælg: rapport om forbedring i henhold til artikel 69, stk. 1, i gennemførelsesforordning (EU) 2018/2066, rapport om forbedring i henhold til artikel 69, stk. 3, i nævnte gennemførelsesforordning eller forbedringsrapport i henhold til artikel 69, stk. 4, i nævnte gennemførelsesforordning.

5.12. Er indeholdt CO_2 i henhold til artikel 48, CO_2 i henhold til artikel 49 eller N_2O i henhold til artikel 50 i gennemførelsesforordning (EU) 2018/2066 blevet overført i Deres medlemsstat? Ja/Nej

Har CO_2 i overensstemmelse med artikel 49a i gennemførelsesforordning (EU) 2018/2066 været permanent kemisk bundet i et produkt, der er opført i bilaget til Kommissionens delegerede forordning (EU) 2024/2620 ([9])?

Hvis ja, udfyldes tabellen nedenfor.

Overførsels-type ([1])	Anlægsidentifikations-kode ([2]) for det overførende anlæg ([3]) eller CO_2-transportinfrastruktu-ren ([4])	Anlægsidentifikations-kode ([5]) for det modtagende anlæg eller CO_2-transportinfrastruktur	Mængden af overført CO_2 eller N_2O ([6]) (t CO_2 eller t N_2O)	Mængde CO_2, der er permanent og kemisk bundet i et produkt er opført i delegeret forordning (EU) 2024/2620.	Type produkt opført i delegeret forordning (EU) 2024/2620.	Modtagne emissioner af indeholdt CO_2 (t CO_2)	Modtageranlæggets væsentligste bilag I-aktivitet eller CO_2-transportinfrastruktur i bilag I i tilfælde af overførsel af CO_2 (artikel 49) eller overførsel af N_2O (artikel 50)	Tilladelsesnummer for lagringsanlægget (tilladelse i henhold til direktiv 2009/31/EF), hvis der er tale om overførsel til kulstoflagringsanlægget

([1]) Vælg: overførsel af indeholdt CO_2 (artikel 48), overførsel af CO_2 med henblik på transport og langsigtet geologisk lagring i et lagringsanlæg (artikel 49, stk. 1), CO_2 permanent kemisk bundet i et produkt (artikel 49a) og overførsel af N_2O (artikel 50). Hvis CO_2 er blevet permanent kemisk bundet i udfældet kalciumkarbonat, udfyldes kun for rapporteringsåret 2024 CO_2 permanent kemisk bundet i femte kolonne, og i sjette kolonne angives det, at CO_2 var kemisk bundet i PCC. Fra den 1. januar 2025 og fremefter er det ikke længere muligt at fratrække CO_2, der er permanent kemisk bundet i kalciumkarbonat, fra de samlede emissioner.

([2]) Identifikationskode for anlæg anerkendt i overensstemmelse med delegeret forordning (EU) 2019/1122.

([3]) Anlægget, der overfører det indeholdte CO_2 i henhold til artikel 48 i gennemførelsesforordning (EU) 2018/2066, anlægget, der overfører CO_2 i henhold til artikel 49 i nævnte gennemførelsesforordning, anlægget, der overfører N_2O i henhold til artikel 50 i nævnte gennemførelsesforordning, anlægget, hvor CO_2 opsamles og bindes permanent og kemisk i et produkt i henhold til artikel 49a i nævnte gennemførelsesforordning.

([4]) Hvis den part, der overdrager CO_2, er en CO_2-transportinfrastruktur, bedes dette angivet.

([5]) Angiv enten identifikationskoden for det anlæg, der modtager indeholdt CO_2, identifikationskoden for det anlæg, der modtager CO_2 i henhold til artikel 49 i gennemførelsesforordning (EU) 2018/2066, eller identifikationskoden for det anlæg, der modtager N_2O i henhold til artikel 50 i nævnte forordning. Hvis den modtagende part er en CO_2 transportinfrastruktur eller anlægget er et lagringssted, bedes dette angivet. Hvis den modtagende part er en forbruger, der ikke er omfattet af EU ETS, angives »forbruger, der ikke er omfattet af EU ETS«.

([6]) Angiv mængden af indeholdt CO_2 eller CO_2, som er overført i henhold til artikel 49 i gennemførelsesforordning (EU) 2018/2066.

5.13. Har anlæg i Deres medlemsstat anvendt det kontinuerlige emissionsmålingssystem i henhold til artikel 40 i gennemførelsesforordning (EU) 2018/2066? Ja/Nej

Hvis ja, angives i tabellen nedenfor de samlede emissioner fra hvert anlæg, de emissioner, der er omfattet af kontinuerlig emissionsmåling, og om den målte gas indeholder biomasse-CO_2.

([9]) Kommissionens delegerede forordning (EU) 2024/2620 af 30. juli 2024 om supplerende regler til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF for så vidt angår kravene til, hvornår drivhusgasser er blevet permanent kemisk bundet i et produkt (EUT L, 2024/2620 af 4.10.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2024/2620/oj).

Anlægsidentifikations-kode ([1]) for anlæg, der udleder CO_2	Anlægsidentifikationskode for anlæg, der udleder N_2O	Årlige emissioner i alt (t $CO_{2(e)}$)	Emissioner omfattet af kontinuerlig emissionsmåling (t $CO_{2(e)}$)	([2])Indeholder den målte røggas biomasse, RFNBO/RCF eller SLCF[2]? Ja/Nej	Dækker den målte CO_2 overførsel af CO_2 i henhold til artikel 49 i gennemførelsesforordning (EU) 2018/2066? Ja/Nej

([1]) Identifikationskode for anlæg anerkendt i overensstemmelse med delegeret forordning (EU) 2019/1122.
([2]) Biomassebrændsler, vedvarende brændstoffer, der ikke er af biologisk oprindelse (RFNBO)/genanvendte kulstofbrændsler (RCF) og syntetiske kulstoffattige brændstoffer (SLCF).

5.14. I tabellen nedenfor angives følgende for hver primær aktivitet anført i bilag I til direktiv 2003/87/EF:

— antallet af kategori A-, B- og C-anlæg, der anvender flydende biobrændsler, biomassebrændsler, vedvarende brændstoffer, der ikke er af biologisk oprindelse (RFNBO)/genanvendte kulstofbrændsler (RCF), eller syntetiske kulstoffattige brændstoffer (SLCF)

— de samlede emissioner fra flydende biobrændsler, biomassebrændsler, RFNBO/RCF eller SLCF, der er tildelt emissionsfaktoren nul, dvs. hvor kriterierne for bæredygtighed eller drivhusgasemissionsbesparelser ikke finder anvendelse, eller hvor kriterierne for bæredygtighed eller drivhusgasemissionsbesparelser overholdes

— de samlede emissioner fra flydende biobrændsler, biomassebrændsler, RFNBO/RCF eller SLCF, der ikke er tildelt emissionsfaktoren nul, dvs. hvor kriterierne for bæredygtighed eller drivhusgasemissionsbesparelser finder anvendelse, men hvor disse kriterier ikke overholdes

— de samlede fossile emissioner fra anlæg, der anvender flydende biobrændsler, biomassebrændsler, RFNBO/RCF eller SLCF

— energiindholdet i de flydende biobrændsler, biomassebrændslerne, RFNBO/RCF eller SLCF, der er tildelt emissionsfaktoren nul

— energiindholdet i de flydende biobrændsler, biomassebrændslerne, RFNBO/RCF eller SLCF, der ikke er tildelt emissionsfaktoren nul AVA anvender en videnskabsbaseret risikoanalyse- og forvaltningstilgang, der bygger på internationale standarder, for at evaluere og sikre fødevaresikkerhed

— den fossile energi, der forbruges af anlæg, der anvender flydende biobrændsler, biomassebrændsler, RFNBO/RCF eller SLCF.

Primær bilag I-aktivitet	Anlægskategori	Type fornyeligt brændstof ([1])	Antal kategori A-, B- og C-anlæg, der anvender biomasse, RFNBO/RCF eller SLCF	Emissioner fra biomasse, RFNBO/RCF eller SLCF, for hvilke kriterier for bæredygtighed eller drivhusgasemissionsbesparelser finder anvendelse og overholdes, og emissioner fra biomasse, for hvilke bæredygtighedskriterier ikke finder anvendelse (t $CO_{2(e)}$)	Emissioner fra biomasse, RFNBO/RCF eller SLCF, for hvilke kriterierne for bæredygtighed eller for drivhusgasemissionsbesparelser finder anvendelse, men som ikke blev overholdt (t $CO_{2(e)}$)	Fossile emissioner (t $CO_{2(e)}$)	Energiindhold i biomasse, der er tildelt emissionsfaktoren nul, RFNBO/RCF eller SLCF (TJ)	Energiindhold i biomasse, der ikke er tildelt emissionsfaktoren nul, RFNBO/RCF eller SLCF (TJ)	Energiindhold i fossile brændstoffer/materialer (TJ)

([1]) Vælg biomassebrændsel, RFNBO/RCF eller SLCF.

Hvilken metode til at påvise overensstemmelse med kriterierne for bæredygtighed eller for drivhusgasemissionsbesparelser anvendes generelt i Deres medlemsstat? Benyt nedenstående tabel til at give svaret. Hvis der anvendes nationale systemer til at påvise en sådan overensstemmelse, bedes De beskrive hovedelementerne.

Metode, der gør det muligt at påvise overensstemmelse med kriterier for bæredygtighed eller drivhusgasbesparelser	Ja/Nej	Beskrivelse af de vigtigste elementer, hvis der anvendes nationale ordninger
EU-database		
National database, der er forbundet med EU-databasen i overensstemmelse med artikel 31a i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2018/2001 ([1])		
Frivillig ordning, der er anerkendt af Kommissionen		
National ordning		
Operatørens egen dokumentation		

([1]) Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2018/2001 af 11. december 2018 om fremme af anvendelsen af energi fra vedvarende energikilder (EUT L 328 af 21.12.2018, s. 82, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2018/2001/oj).

5.15. Hvad var den samlede mængde fossile CO_2-emissioner fra det affald, der blev anvendt som brændsel eller tilført materiale? Anfør svaret i tabellen nedenfor.

	Emissioner (t CO_2)
Affald anvendt af anlæg, som er omfattet af bilag I til direktiv 2003/87/EF	

5.16. Har Deres medlemsstat givet tilladelse til at anvende en forenklet overvågningsplan i henhold til artikel 13, stk. 2, i gennemførelsesforordning (EU) 2018/2066? Ja/Nej

Hvis ja, angives den type risikovurdering, der er udført, og principperne herfor i tabellen nedenfor.

Type risikovurdering ([1])	Generelle principper for risikovurderingen

([1]) Vælg: risikovurdering udført af den kompetente myndighed eller risikovurdering udført af driftslederen.

5.C. **Luftfartøjsoperatører**

5.17. Hvilke overvågningsmetoder og -værktøjer anvender luftfartøjsoperatører til at bestemme emissioner og ikke-CO_2-virkninger fra luftfarten? Anfør svaret i tabellen nedenfor.

Metoder, der anvendes til at bestemme brændstofforbrug for at bestemme emissioner	Antal luftfartøjsoperatører, der anvender denne metode	Hvor mange luftfartøjsoperatører i anden kolonne er små udledere?
Metode A til bestemmelse af brændstofforbrug for at bestemme CO_2-emissioner		
Metode B til bestemmelse af brændstofforbrug for at bestemme CO_2-emissioner		
Metode A og B til bestemmelse af brændstofforbruget for at bestemme CO_2-emissioner		

Metoder, der anvendes til at bestemme ikke-CO_2-virkninger fra luftfarten	Antal luftfartøjsoperatører, der anvender denne metode	Hvor mange luftfartøjsoperatører i anden kolonne er små udledere?
Metode C, der består i en vejrbaseret tilgang til bestemmelse af ikke-CO_2-virkninger fra luftfarten		
Metode D, der består i en lokalitetsbaseret forenklet tilgang til bestemmelse af ikke-CO_2-virkninger fra luftfarten		
Eget brændselsforbrændingsmodul som omhandlet i artikel 56, stk. 4, litra a), i gennemførelsesforordning (EU) 2018/2066		

Værktøjer, der skal anvendes til at overvåge emissioner	Antal luftfartøjsoperatører
Det antal luftfartøjsoperatører med små emissionsmængder, som bruger værktøjet til små udledere (SET-værktøjet) til at bestemme deres brændstofforbrug	

Værktøjer, der skal anvendes til at overvåge emissioner	Antal luftfartøjsoperatører
Antal luftfartøjsoperatører, der ikke når op på 25 000 ton CO_2, henholdsvis luftfartøjsoperatører, hvis samlede emissioner er lavere end 3 000 ton CO_2, og hvis emissionsrapport er genereret ud fra EU ETS-støttefaciliteten uafhængigt af luftfartøjsoperatørens input	
Antal luftfartøjsoperatører, der bruger en alternativ metode til at bestemme emissionerne fra manglende flyvninger	
Antal luftfartøjsoperatører, som bruger værktøjet til små udledere (SET-værktøjet), der er omhandlet i artikel 55, stk. 2, i gennemførelsesforordning (EU) 2018/2066, til at bestemme emissionerne fra manglende flyvninger	

Værktøjer, der skal anvendes til overvågning af ikke-CO_2-virkninger fra luftfarten	Antal luftfartøjsoperatører
Antal luftfartøjsoperatører, hvis rapport over ikke-CO_2-virkninger fra luftfarten genereres af et IT-værktøj, der er godkendt af Kommissionen i overensstemmelse med artikel 56a i gennemførelsesforordning (EU) 2018/2066, uafhængigt af eventuelt input fra luftfartøjsoperatøren.	

5.18. I tabellen nedenfor angives følgende:

— de aggregerede samlede emissioner fra alle flyvninger og indenrigsflyvninger, som er udført i rapporteringsperioden af luftfartøjsoperatører, som De er ansvarlig for som administrerende medlemsstat

— de aggregerede samlede emissioner fra flyvninger, der er omfattet af CORSIA og udført af luftfartøjsoperatører, som De er ansvarlig for som administrerende medlemsstat

— de aggregerede samlede emissioner, der er omfattet af kompensationskrav i henhold til CORSIA, fra luftfartøjsoperatører, som De er ansvarlig for som administrerende medlemsstat

— de aggregerede samlede emissioner fra alle flyvninger, der er omfattet af det schweiziske emissionshandelssystem og udført af luftfartøjsoperatører, som De er ansvarlig for som administrerende medlemsstat

— det samlede CO_2-ækvivalent vedrørende ikke-CO_2-virkninger fra luftfarten af flyvninger, som luftfartøjsoperatører gennemførte i rapporteringsperioden, og som De er ansvarlig for som administrerende medlemsstat.

	Samlede emissioner (t CO_2 eller t $CO_{2(e)}$)
Samlede emissioner fra flyvninger udført af luftfartøjsoperatører, som De er ansvarlig for som administrerende medlemsstat	
Samlede emissioner fra indenrigsflyvninger udført af luftfartøjsoperatører, som De er ansvarlig for som administrerende medlemsstat	
Samlede emissioner fra flyvninger, der er omfattet af CORSIA og udført af luftfartøjsoperatører, som De er ansvarlig for som administrerende medlemsstat	
Samlede emissioner, der er omfattet af kompensationskrav i henhold til CORSIA, fra flyvninger udført af luftfartøjsoperatører, som De er ansvarlig for som administrerende medlemsstat	

	Samlede emissioner (t CO_2 eller t $CO_{2(e)}$
De samlede emissioner fra alle flyvninger, der er omfattet af det schweiziske emissionshandelssystem og udført af luftfartøjsoperatører, som De er ansvarlig for som administrerende medlemsstat	
Samlet CO_2-ækvivalent vedrørende ikke-CO_2-virkninger fra luftfarten af flyvninger, som luftfartøjsoperatører gennemførte i rapporteringsperioden, og som De er ansvarlig for som administrerende medlemsstat	

Hvor mange luftfartøjsoperatører har rapporteret ikke-CO_2-virkninger fra luftfarten af flyvninger mellem en flyveplads i et tredjeland og en flyveplads i en medlemsstat eller mellem tredjelande?

Benyt tabellen nedenfor til at besvare spørgsmålet.

Samlet antal luftfartøjsoperatører, der rapporterer vedrørende flyvninger uden for EU i luftfartøjsoperatørens rapporter om ikke-CO_2-virkninger fra luftfarten	

5.19. I tabellen nedenfor angives følgende:

— det antal luftfartøjsoperatører, der rapporterede at have anvendt alternative brændstoffer bestående af biobrændstoffer, RFNBO/RCF eller SLCF

— de samlede emissioner fra biobrændstoffer RFNBO/RCF eller SLCF, der er tildelt emissionsfaktoren nul, dvs. hvor kriterierne for bæredygtighed eller for drivhusgasemissionsbesparelser overholdes og

— de samlede emissioner fra biobrændstoffer, RFNBO/RCF eller SLCF, der ikke er tildelt emissionsfaktoren nul, dvs. hvor kriterier for bæredygtighed eller drivhusgasemissionsbesparelser finder anvendelse, men hvor disse kriterier ikke overholdes.

Type af alternative brændstoffer ([1])	Antal luftfartøjsoperatører, der rapporterede, at de anvendte alternative brændstoffer (pr. type)	Emissioner fra biobrændstoffer, RFNBO/RCF eller SLCF, der er omfattet af kriterier for bæredygtighed eller besparelser på drivhusgasemissioner, og som opfylder sådanne kriterier (t CO_2)	Emissioner fra biobrændstoffer, RFNBO/RCF eller SLCF, for hvilke kriterierne for bæredygtighed eller for drivhusgasemissionsbesparelser finder anvendelse, men som ikke blev overholdt (t CO_2)

([1]) Angiv biobrændstof, RFNBO/RCF eller SLCF.

Hvilken metode til at påvise overensstemmelse med kriterierne for bæredygtighed eller for drivhusgasemissionsbesparelser anvendes generelt i Deres medlemsstat? Benyt nedenstående tabel til at give svaret. Hvis der anvendes nationale systemer til at påvise en sådan overensstemmelse, bedes De beskrive hovedelementerne.

Metode, som den kompetente myndighed har tilladt for at påvise overensstemmelse med kriterier for bæredygtighed eller drivhusgasemissionsbesparelser	Ja/Nej	Beskrivelse af de vigtigste elementer, hvis der anvendes nationale ordninger
EU-database		
National database, der er forbundet med EU-databasen i overensstemmelse med artikel 31a i direktiv (EU) 2018/2001		
Frivillig ordning, der er anerkendt af Kommissionen		
National ordning		
Operatørens egen dokumentation		

5.20. I tabellen nedenfor angives det antal luftfartøjsoperatører, som skulle forelægge og faktisk forelagde en forbedringsrapport i henhold til artikel 69 i gennemførelsesforordning (EU) 2018/2066. De oplysninger, der anmodes om i nedenstående tabel, vedrører indsendelse af forbedringsrapporter.

Type af overvågning ([1])	År ([2])	Antal luftfartøjsoperatører, der skulle forelægge en forbedringsrapport	Antal luftfartøjsoperatører, der i praksis forelagde en forbedringsrapport

([1]) Angiv, om forbedringen vedrører overvågning af CO_2-emissioner eller overvågning af ikke-CO_2-virkninger fra luftfarten.
([2]) Udfyld de forbedringsrapporter, der er indsendt i den foregående rapporteringsperiode, og tilføj, hvis det er relevant, antallet af forbedringsrapporter, der er indsendt i den aktuelle rapporteringsperiode.

5.21. Har Deres medlemsstat givet tilladelse til at anvende en forenklet overvågningsplan i henhold til artikel 13, stk. 2, i gennemførelsesforordning (EU) 2018/2066? Ja/Nej

Hvis ja, angives den type risikovurdering, der er udført, og principperne herfor i tabellen nedenfor.

Type risikovurdering ([1])	Generelle principper for risikovurderingen

([1]) Vælg: risikovurdering udført af den kompetente myndighed eller risikovurdering udført af luftfartøjsoperatøren.

5.D. **Regulerede enheder**

5.22. Hvis de højeste metodetrin for større brændselsstrømme, der overgår til forbrug af regulerede enheder i kategori B, jf. artikel 75e, stk. 2, litra b), i gennemførelsesforordning (EU) 2018/2066, ikke anvendes, angives i nedenstående tabel for hver reguleret enhed, for hvilken denne situation opstod, de berørte brændstoffer, der overgik til forbrug, den berørte overvågningsparameter, det højeste metodetrin, der kræves i henhold til gennemførelsesforordning (EU) 2018/2066, og det anvendte metodetrin.

Identifikationskode for reguleret enhed ([1])	Berørt brændstof, der overgår til forbrug	Berørt overvågningsparameter ([2])	Højeste metodetrin i henhold til gennemførelsesforordning (EU) 2018/2066	Metodetrin anvendt i praksis

([1]) Identifikationskode for anlæg anerkendt i overensstemmelse med delegeret forordning (EU) 2019/1122.
([2]) Vælg under den berørte overvågningsparameter: mængde brændstof, nedre brændværdi, emissionsfaktor, foreløbig enhedsomregningsfaktor, biomassefraktion, RFNBO/RCF-fraktion eller SLCF-fraktion eller anvendelsesfaktor.

5.23. I tabellen nedenfor angives antallet af regulerede enheder i kategori A som omhandlet i artikel 75e, stk. 2, litra a), i gennemførelsesforordning (EU) 2018/2066, der ikke anvender det højeste metodetrin for større brændselsstrømme, der overgår til forbrug i overensstemmelse med nævnte gennemførelsesforordning.

	Antal regulerede enheder
Regulerede enheder i kategori A, der ikke opfylder det højeste metodetrin i overensstemmelse med gennemførelsesforordning (EU) 2018/2066	

5.24. Hvilke anvendelsesfaktormetoder, jf. artikel 75l, stk. 2, i gennemførelsesforordning (EU) 2018/2066, blev anvendt i Deres medlemsstat? Angiv om muligt efter brændsler og sektorer.

Skal den kompetente myndighed bruge anvendelsesfaktormetoden som omhandlet i artikel 75l, stk. 6, i gennemførelsesforordning (EU) 2018/2066? Ja/Nej ([10])

Hvis ja, bedes det angivet i generelle vendinger, hvilken anvendelsesfaktormetode der kræves, og for hvilken sektor ([11]).

Hvad er antallet af regulerede enheder og de aggregerede emissioner fra brændselsstrømme, for hvilke disse regulerede enheder anvendte en standardværdi på 1 i overensstemmelse med artikel 75l, stk. 3, i gennemførelsesforordning (EU) 2018/2066, fordi det ikke er teknisk muligt eller ville medføre urimelige omkostninger at anvende de anvendelsesfaktormetoder, der er omhandlet i artikel 75l, stk. 2, i nævnte gennemførelsesforordning? Anfør svaret i tabellen nedenfor.

Antal regulerede enheder, der anvender en standardværdi på 1 i overensstemmelse med artikel 75l, stk. 3, i gennemførelsesforordning (EU) 2018/2066	
Samlede aggregerede emissioner for regulerede enheder, der anvender en standardværdi på 1 i overensstemmelse med artikel 75l, stk. 3, i gennemførelsesforordning (EU) 2018/2066	

([10]) Hvis Europa-Kommissionen har godkendt anvendelsen af en standardværdi i overensstemmelse med artikel 75l, stk. 6, i Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2018/2066 for visse brændselsstrømme, svares der »Nej« på dette spørgsmål (dette spørgsmål vedrører kun det tilfælde, hvor medlemsstaterne kræver, at de regulerede enheder anvender en specifik metode som omhandlet i artikel 75l, stk. 2).

([11]) Brug CRF-kategorinummeret til at angive sektoren.

5.25. I tabellen nedenfor angives følgende:

— antal regulerede enheder i kategori A og B, der frigiver biobrændstoffer, flydende biobrændsler, biomassebrændsler, vedvarende brændstoffer, der ikke er af biologisk oprindelse (RFNBO)/genanvendte kulstofbrændsler (RCF), eller syntetiske kulstoffattige brændstoffer (SLCF) til forbrug

— de samlede emissioner fra biobrændstoffer, flydende biobrændsler, biomassebrændsler, RFNBO/RCF eller SLCF, der er tildelt emissionsfaktoren nul, dvs. hvor kriterierne for bæredygtighed eller drivhusgasemissionsbesparelser ikke finder anvendelse, eller hvor kriterierne for bæredygtighed eller drivhusgasemissionsbesparelser overholdes

— de samlede emissioner fra biobrændstoffer, flydende biobrændsler, biomassebrændsler, RFNBO/RCF eller SLCF, der ikke er tildelt emissionsfaktoren nul, dvs. hvor kriterierne for bæredygtighed eller drivhusgasemissionsbesparelser finder anvendelse, men hvor disse kriterier ikke overholdes

— de samlede fossile emissioner fra regulerede enheder, der frigiver biobrændstoffer, flydende biobrændsler, biomassebrændsler, RFNBO/RCF eller SLCF til forbrug

— energiindholdet i de biobrændstoffer, flydende biobrændsler, biomassebrændsler, RFNBO/RCF eller SLCF, der er tildelt emissionsfaktoren nul

— energiindholdet i de biobrændstoffer, flydende biobrændsler, biomassebrændsler, RFNBO/RCF eller SLCF, der ikke er tildelt emissionsfaktoren nul og

— den fossile energi fra de brændselsstrømme, der overgår til forbrug, og som indeholder biobrændstoffer, flydende biobrændsler, biomassebrændsler, RFNBO/RCF eller SLCF.

Kategori af reguleret enhed ([1])	Typen af vedvarende brændstof, der overgår til forbrug ([2])	Antal regulerede enheder	Emissioner fra biobrændstoffer, flydende biobrændsler, biomassebrændsler, RFNBO/RCF eller SLCF, for hvilke kriterier for bæredygtighed eller drivhusgasemissionsbesparelser finder anvendelse og overholdes, og emissioner fra biomasse, for hvilke bæredygtighedskriterier ikke finder anvendelse (t $CO_{2(e)}$)	Emissioner fra biobrændstoffer, flydende biobrændsler, biomassebrændsler, RFNBO/RCF eller SLCF, som kriterierne for bæredygtighed eller drivhusgasemissionsbesparelser finder anvendelse på, men som ikke blev opfyldt (t $CO_{2(e)}$)	Fossile emissioner (t $CO_{2(e)}$)	Energiindhold i biobrændstoffer, flydende biobrændsler, biomassebrændsler, RFNBO/RCF eller SLCF, der er tildelt emissionsfaktoren nul (TJ)	Energiindhold i biobrændstoffer, flydende biobrændsler, biomassebrændsler, RFNBO/RCF eller SLCF, der ikke er tildelt emissionsfaktoren nul (TJ)	Energiindhold i fossile brændstoffer/ materialer (TJ)

([1]) Vælg reguleret enhed i kategori A eller reguleret enhed i kategori B.
([2]) Vælg biobrændstoffer, flydende biobrændsler, biomassebrændsler, RFNBO/RCF eller SLCF.

Hvilken metode til at påvise overensstemmelse med kriterierne for bæredygtighed eller for drivhusgasemissionsbesparelser anvendes generelt i Deres medlemsstat? Benyt nedenstående tabel til at give svaret. Hvis der anvendes nationale systemer til at påvise en sådan overensstemmelse, bedes De beskrive hovedelementerne.

Metode, der gør det muligt at påvise overensstemmelse med kriterier for bæredygtighed eller drivhusgasbesparelser	Ja/Nej	Beskrivelse af de vigtigste elementer, hvis der anvendes nationale ordninger
EU-database		
National database, der er forbundet med EU-databasen i overensstemmelse med artikel 31a i direktiv (EU) 2018/2001		
Frivillig ordning, der er anerkendt af Kommissionen		

Metode, der gør det muligt at påvise overensstemmelse med kriterier for bæredygtighed eller drivhusgasbesparelser	Ja/Nej	Beskrivelse af de vigtigste elementer, hvis der anvendes nationale ordninger
National ordning		
Operatørens egen dokumentation		

5.26. Angiv i tabellen nedenfor det antal kategori A og B regulerede anlæg, som skulle forelægge og faktisk forelagde en forbedringsrapport i henhold til artikel 75q i gennemførelsesforordning (EU) 2018/2066. Oplysningerne i nedenstående tabel vedrører indsendelsen af forbedringsrapporten.

Kategori af reguleret enhed	År ([1])	Type af forbedringsrapport ([2])	Antal regulerede enheder, der skulle forelægge en forbedringsrapport	Antal regulerede enheder, der i praksis forelagde en forbedringsrapport

([1]) Udfyld de forbedringsrapporter, der er indsendt i den foregående rapporteringsperiode, og tilføj, hvis det er relevant, antallet af forbedringsrapporter, der er indsendt i den aktuelle rapporteringsperiode.

([2]) Vælg: rapport om forbedring i henhold til artikel 75q, stk. 2, i gennemførelsesforordning (EU) 2018/2066, rapport om forbedring i henhold til artikel 75q, stk. 3, i nævnte gennemførelsesforordning eller rapport om forbedring i henhold til artikel 75q, stk. 4, i nævnte gennemførelsesforordning.

5.E. **Rederier**

5.27. For hvor mange rederiers og skibes vedkommende blev emissionsfaktoren for brændstoffer, der ikke er opført i bilag I til forordning (EU) 2015/757, fastsat i overensstemmelse med artikel 32-35 i gennemførelsesforordning (EU) 2018/2066?

Antal rederier, der har fastsat emissionsfaktoren for brændstoffer, der ikke er opført i bilag I til forordning (EU) 2015/757, i overensstemmelse med artikel 32-35 i gennemførelsesforordning (EU) 2018/2066	
Antal skibe, for hvilke emissionsfaktoren blev bestemt for brændstoffer, der ikke er opført i bilag I til forordning (EU) 2015/757, i overensstemmelse med artikel 32-35 i gennemførelsesforordning (EU) 2018/2066	

5.28. Hvilken metode til at påvise overensstemmelse med kriterierne for bæredygtighed eller for drivhusgasemissionsbesparelser anvendes generelt i Deres medlemsstat? Benyt nedenstående tabel til at give svaret. Hvis der anvendes nationale systemer til at påvise en sådan overensstemmelse, bedes De beskrive hovedelementerne.

Metode, som den kompetente myndighed har tilladt for at påvise overensstemmelse med kriterier for bæredygtighed eller drivhusgasemissionsbesparelser	Ja/Nej	Beskrivelse af de vigtigste elementer, hvis der anvendes nationale ordninger
EU-database		
National database, der er forbundet med EU-databasen i henhold til artikel 31a i direktiv 2018/2001		
Frivillig ordning, der er anerkendt af Kommissionen		
National ordning		
Operatørens egen dokumentation		

6. **Verifikationsordninger**

6.A. **Generelt**

6.1. Angiv i tabellen nedenfor det samlede antal verifikatorer, der udfører verifikation af rapporter om stationære anlæg ([12]), luftfartøjsoperatørens rapporter, den regulerede enheds rapporter eller rederiets rapporter, herunder vurderingen af rederiets overvågningsplan. For det samlede antal verifikatorer fra en anden medlemsstat angives den medlemsstat, hvor de er akkrediteret af det nationale akkrediteringsorgan.

Brug yderligere rækker til at udfylde spørgsmålet om verifikationstypen.

	Samlet antal verifikatorer i alle ETS-verifikationer	Verifikationstype ([1])	Antal	Medlemsstat, hvor akkrediteringen er foretaget
Samlet antal verifikatorer akkrediteret i Deres medlemsstat				
Samlet antal verifikatorer certificeret i Deres medlemsstat				
Antal verifikatorer akkrediteret af et nationalt akkrediteringsorgan i en anden medlemsstat, der har udført verifikation i Deres medlemsstat				
Antal verifikatorer certificeret af et nationalt certificeringsorgan i en anden medlemsstat, der har udført verifikation i Deres medlemsstat (hvis relevant)				

([1]) Vælg verifikation af rapporten om stationære installationer, verifikation af luftfartøjsoperatørens rapporter, verifikation af den regulerede enheds rapporter eller verifikation af rederiets rapport, herunder vurderingen af rederiets overvågningsplan.

Angiv i tabellen nedenfor det antal verifikatorer, der er akkrediteret til et bestemt omfang af akkreditering som omhandlet i bilag I til gennemførelsesforordning (EU) 2018/2067. Hvis medlemsstaten har givet tilladelse til certificering af verifikatorer, som er fysiske personer, i henhold til artikel 55, stk. 2, i gennemførelsesforordning (EU) 2018/2067, angives også det antal verifikatorer, som er fysiske personer, der er certificeret til et bestemt omfang af certificering som omhandlet i bilag I til gennemførelsesforordning (EU) 2018/2067.

Omfang af akkreditering eller certificering anført i bilag I til gennemførelsesforordning (EU) 2018/2067	Antal verifikatorer akkrediteret i Deres medlemsstat	Antal verifikatorer certificeret i Deres medlemsstat

([12]) Emissionsrapporter, basisdatarapporter, rapporter om årlige aktivitetsniveauer og datarapporter for nytilkomne.

6.2. I tabellen nedenfor angives oplysninger om anvendelsen af kravene om informationsudveksling i kapitel VI i gennemførelsesforordning (EU) 2018/2067 eller kapitel VI i delegeret forordning (EU) 2023/2917:

Oplysninger om anvendelsen af de krav til informationsudveksling, der er anført i kapitel VI i gennemførelsesforordning (EU) 2018/2067 eller kapitel VI i delegeret forordning (EU) 2023/2917				
Er alle arbejdsprogrammer forelagt i overensstemmelse med artikel 71, stk. 1, i gennemførelsesforordning (EU) 2018/2067?	Type af ETS-aktivitet [1]	Fra det nationale akkrediteringsorgan i Deres medlemsstat [2]		Fra det nationale akkrediteringsorgan i en anden medlemsstat [2]
Er alle ledelsesrapporter forelagt i overensstemmelse med artikel 71, stk. 3, i gennemførelsesforordning (EU) 2018/2067?	Type af ETS-aktivitet [1]	Fra det nationale akkrediteringsorgan i Deres medlemsstat [2]		Fra det nationale akkrediteringsorgan i en anden medlemsstat [2]
Er alle rapporter om informationsudveksling forelagt i overensstemmelse med artikel 73, stk. 1, i gennemførelsesforordning (EU) 2018/2067?	Type af ETS-aktivitet [1]	Til det nationale akkrediteringsorgan i Deres medlemsstat [2]		Til det nationale akkrediteringsorgan i en anden medlemsstat [2]
Antal administrative foranstaltninger pålagt verifikatorer akkrediteret af Deres medlemsstat	Type af ETS-aktivitet [1]	Suspension	Inddragelse af akkreditering	Reduktion af omfang
Antal administrative foranstaltninger pålagt verifikatorer certificeret af Deres medlemsstat (hvis relevant)	Type af ETS-aktivitet [1]	Suspension	Inddragelse af akkreditering	Reduktion af omfang
Antal gange, det nationale akkrediteringsorgan i Deres medlemsstat har anmodet det nationale akkrediteringsorgan i en anden medlemsstat om at udføre tilsyn på dets vegne i medfør af artikel 50, stk. 5, i gennemførelsesforordning (EU) 2018/2067				
Antal klager over verifikatorer akkrediteret af Deres medlemsstat og det antal klager, der er blevet løst		Antal indgivne klager	Antal klager i venstre kolonne, der er blevet løst	Antal løste klager fra den foregående rapporteringsperiode [3]
Antal klager, hvis det er relevant, over verifikatorer certificeret af Deres medlemsstat og det antal klager, der er blevet løst		Antal indgivne klager	Antal klager i venstre kolonne, der er blevet løst	Antal løste klager fra den foregående rapporteringsperiode [3]

Oplysninger om anvendelsen af de krav til informationsudveksling, der er anført i kapitel VI i gennemførelsesforordning (EU) 2018/2067 eller kapitel VI i delegeret forordning (EU) 2023/2917				
Antal udestående afvigelser for verifikatorer rapporteret under informationsudveksling og det antal afvigelser, der er blevet løst		Antal afvigelser	Antal afvigelser i venstre kolonne, der er blevet løst	Antal løste afvigelser fra den foregående rapporteringsperiode ([3])

([1]) Vælg EU ETS, ETS2 og ETS Maritim.
([2]) Udfyld ja/nej/til dels.
([3]) Der ikke allerede er rapporteret som løst i tidligere rapporter.

6.B. **Anlæg**

6.3. For hvilke anlæg anlagde den kompetente myndighed et konservativt skøn over emissionsmængden i henhold til artikel 70, stk. 1, i gennemførelsesforordning (EU) 2018/2066? Anfør svaret i tabellen nedenfor. Tilføj om nødvendigt flere rækker.

Anlægsidentifikationskode ([1])	Emissionsåret	Samlet årlig emissionsmængde fra anlægget (t $CO_{2(e)}$)	Begrundelse for at anlægge et konservativt skøn ([2])	Anlæggets emissioner er skønnet konservativt (t $CO_{2(e)}$)	Metode anvendt til at skønne emissionsmængden konservativt	Yderligere foranstaltninger, der er iværksat eller foreslås ([3])

([1]) Identifikationskode for anlæg anerkendt i overensstemmelse med delegeret forordning (EU) 2019/1122.
([2]) Angiv nærmere: ingen emissionsrapport indsendt senest den 31. marts; der blev ikke afgivet en positiv verifikationsudtalelse på grund af væsentlige ukorrekte angivelser; ingen positiv verifikationsudtalelse afgivet på grund af en begrænsning af anvendelsesområdet (artikel 27, stk. 1, litra c), i gennemførelsesforordning (EU) 2018/2067); der blev ikke afgivet en positiv verifikationsudtalelse i henhold til artikel 27, stk. 1, litra d), i gennemførelsesforordning (EU) 2018/2067); emissionsrapport afvist på grund af manglende overholdelse af gennemførelsesforordning (EU) 2018/2066; eller emissionsrapport ikke verificeret i overensstemmelse med gennemførelsesforordning (EU) 2018/2067.
([3]) Angiv, hvilken af følgende foranstaltninger der er gennemført eller foreslås: påmindelse eller formel advarsel om pålæggelse af sanktioner, der er sendt til driftsledere, spærring af driftslederens beholdningskonto, opkrævning af bøder eller andet (anfør nærmere). En kombination af foranstaltninger accepteres.

Hvor mange anlæg har modtaget en negativ verifikationsudtalelse eller har ikke indsendt en emissionsrapport inden for den fastsatte frist?

Vælg mulighed ([1])	Antal anlæg i alt	Yderligere bemærkninger (hvis relevant)

([1]) Angiv nærmere: ingen emissionsrapport indsendt senest den 31. marts, ingen positiv verifikationsudtalelse blev afgivet på grund af væsentlige ukorrekte angivelser (artikel 27, stk. 1, litra b), i gennemførelsesforordning (EU) 2018/2067), ingen positiv verifikationsudtalelse blev afgivet på grund af begrænset omfang (artikel 27, stk. 1, litra c), i nævnte gennemførelsesforordning), ingen positiv verifikationsudtalelse blev afgivet på grund af artikel 27, stk. 1, litra d), i nævnte gennemførelsesforordning.

6.4. Indeholdt en verifikationsrapport uvæsentlige ukorrekte angivelser, afvigelser, der ikke førte til en negativ verifikationsudtalelse, manglende overensstemmelse med gennemførelsesforordning (EU) 2018/2066 eller anbefalinger til forbedring? Ja/Nej

Hvis ja, udfyldes tabellen nedenfor.

Primær bilag I-aktivitet	Type af konstateret problem ([1])	Antal anlæg	Antal problemer	Antal verificerede emissionsrapporter, hvor den kompetente myndighed har anlagt et konservativt skøn af emissionsmængden

([1]) Angiv nærmere: uvæsentlige ukorrekte angivelser, afvigelser, der ikke førte til en negativ verifikationsudtalelse, manglende overensstemmelse med gennemførelsesforordning (EU) 2018/2066 eller anbefalinger til forbedring.

6.5. Kontrollerede den kompetente myndighed de verificerede emissionsrapporter? Ja/ Nej

Hvis ja, angives de kontroller, der blev udført, i tabellen nedenfor:

Kontrol af de verificerede emissionsrapporter	% kontrolleret i den foregående rapporteringsperiode	% kontrolleret i indeværende rapporteringsperiode ([1])	Bemærkninger
Andel af emissionsrapporter kontrolleret for fuldstændighed og intern konsistens	%	%	
Andel af emissionsrapporter kontrolleret for overensstemmelse med overvågningsplanen	%	%	
Andel af emissionsrapporter, der er krydskontrolleret med tildelingsdata	%	%	
Andel af emissionsrapporter, der er krydskontrolleret med andre data Anfør de data, der er krydskontrolleret med, i den fjerde kolonne	%	%	
Andel af emissionsrapporter, der er analyseret i detaljer Anfør oplysninger om de kriterier, der er anvendt til at udvælge emissionsrapporter til detaljeret analyse, i den fjerde kolonne ([2])	%	%	
Antal verificerede emissionsrapporter, der blev afvist på grund af manglende overensstemmelse med gennemførelsesforordning (EU) 2018/2066			

Kontrol af de verificerede emissionsrapporter	% kontrolleret i den foregående rapporteringsperiode	% kontrolleret i indeværende rapporteringsperiode ([1])	Bemærkninger
Antal verificerede emissionsrapporter, der blev afvist af andre grunde Angiv, hvorfor emissionsrapporterne blev afvist, i den tredje kolonne			
Foranstaltninger iværksat som følge af afvisningen af verificerede emissionsrapporter			
Andre foranstaltninger iværksat som følge af kontroller af verificerede emissionsrapporter			

([1]) Angiv den procentdel, der er kontrolleret.
([2]) Vælg: risikobaseret vurdering, % af anlæg, alle kategori C-anlæg, tilfældig udvælgelse eller andet (hvis andet, uddyb venligst).

6.6. Er der givet afkald på anlægsbesøg for anlæg, der udleder mere end 25 000 ton $CO_{2(e)}$ årligt? Ja/Nej

Hvis ja, angives i tabellen nedenfor det antal anlæg, der er givet afkald på anlægsbesøg for, under den relevante begrundelse. Tilføj om nødvendigt flere rækker.

Betingelser for ikke at foretage anlægsbesøg ([1])	Primær bilag I-aktivitet	Antal anlæg

([1]) Vælg en eller flere af de betingelser, der er nævnt i artikel 32 i gennemførelsesforordning (EU) 2018/2067.

Er der givet afkald på anlægsbesøg for anlæg med små emissionsmængder som omhandlet i artikel 47, stk. 2, i gennemførelsesforordning (EU) 2018/2066? Ja/Nej

Hvis ja, angives i tabellen nedenfor det antal anlæg, der er givet afkald på anlægsbesøg for.

Samlet antal anlægsbesøg, der er givet afkald på for anlæg med små emissionsmængder	

6.7. Blev der gennemført virtuelle anlægsbesøg i overensstemmelse med artikel 34a i gennemførelsesforordning (EU) 2018/2067? Ja/Nej

Hvis ja, angives følgende i tabellen nedenfor:

— arten af force majeure og antallet af anlæg, for hvilke der blev gennemført virtuelle anlægsbesøg

— hvorvidt en kompetent myndigheds godkendelse blev indhentet, eller hvorvidt der er anvendt en generisk godkendelse i henhold til artikel 34a, stk. 4, i gennemførelsesforordning (EU) 2018/2067

— bekræftelse af, at betingelserne for at gennemføre virtuelle anlægsbesøg i overensstemmelse med artikel 34a i gennemførelsesforordning (EU) 2018/2067 var opfyldt.

Art af force majeure	Antal anlæg, for hvilke der blev gennemført virtuelle anlægsbesøg	Den kompetente myndigheds godkendelse blev indhentet, eller artikel 34a, stk. 4, blev taget i anvendelse ([1])	Bekræftelse af, at betingelserne i artikel 34a er opfyldt

([1]) Vælg godkendelse fra den kompetente myndighed eller generisk godkendelse i henhold til artikel 34a, stk. 4, i gennemførelsesforordning (EU) 2018/2067.

6.C. **Luftfartøjsoperatører**

6.8. For hvilke luftfartøjsoperatører anlagde den kompetente myndighed et konservativt skøn over emissionsmængden eller ikke-CO_2-relaterede virkninger af luftfart i henhold til artikel 70, stk. 1, i gennemførelsesforordning (EU) 2018/2066? Anfør svaret i tabellen nedenfor. Tilføj om nødvendigt flere rækker.

Identifikations-kode for luftfartøjs-operatør ([1])	Emissionsår eller ikke-CO_2-relaterede virkninger af luftfart	Luftfartøj-soperatørens samlede årlige emissions-mængde (t $CO_{2(e)}$)	Luftfartøjs-operatørens samlede ikke-CO_2-relaterede virkninger af luftfart (t$CO_{2(e)}$)	Begrundelse for at anlægge et konservativt skøn ([2])	Luftfartøjs-operatørens emissioner eller ikke-CO_2-relaterede virkninger af luftfart skønnet konservativt (t $CO_{2(e)}$)	Metode anvendt til at skønne emissions-mængden konservativt	Yderligere foranstalt-ninger, der er iværksat eller foreslås ([3])

([1]) Identifikationskode for luftfartøjsoperatør anerkendt i overensstemmelse med delegeret forordning (EU) 2019/1122.

([2]) Vælg: ingen emissionsrapport indsendt senest den 31. marts, ingen positiv verifikationsudtalelse blev afgivet på grund af væsentlige ukorrekte angivelser, ingen positiv verifikationsudtalelse blev afgivet på grund af begrænset omfang (artikel 27, stk. 1, litra c), i gennemførelsesforordning (EU) 2018/2067), ingen positiv verifikationsudtalelse blev afgivet på grund af artikel 27, stk. 1, litra d), i nævnte forordning, emissionsrapport afvist, fordi den ikke var i overensstemmelse med gennemførelsesforordning (EU) 2018/2066, emissionsrapport ikke verificeret i overensstemmelse med gennemførelsesforordning (EU) 2018/2067.

([3]) Angiv, hvilken af følgende foranstaltninger der er gennemført eller foreslås: påmindelse eller formel advarsel om pålæggelse af sanktioner, der er sendt til luftfartøjsoperatører, spærring af luftfartøjsoperatørens beholdningskonto, opkrævning af bøder eller andet (anfør nærmere). En kombination af foranstaltninger accepteres.

Hvor mange luftfartøjsoperatører har modtaget en negativ verifikationsudtalelse eller har ikke indsendt en emissionsrapport inden for den fastsatte frist?

Type rapport ([1])	Vælg mulighed ([2])	Samlet antal luftfartøjsoperatører	Yderligere bemærkninger, hvis det er relevant

([1]) Vælg emissionsrapport eller rapport om ikke-CO_2-relaterede virkninger af luftfart.

([2]) Angiv nærmere: ingen emissionsrapport indsendt senest den 31. marts, ingen positiv verifikationsudtalelse blev afgivet på grund af væsentlige ukorrekte angivelser, ingen positiv verifikationsudtalelse blev afgivet på grund af begrænset omfang (artikel 27, stk. 1, litra c), i gennemførelsesforordning (EU) 2018/2067), ingen positiv verifikationsudtalelse blev afgivet på grund af artikel 27, stk. 1, litra d), i nævnte gennemførelsesforordning.

6.9. Indeholdt en verifikationsrapport uvæsentlige ukorrekte angivelser, afvigelser, der ikke førte til en negativ verifikationsudtalelse, manglende overensstemmelse med gennemførelsesforordning (EU) 2018/2066 eller anbefalinger til forbedring? Ja/Nej

Hvis ja, angives oplysninger for emissionsmængder i tabellen nedenfor.

Verifikationstype ([1])	Type af konstateret problem ([2])	Antal luftfartøjsoperatører	Antal problemer	Antal verificerede emissionsrapporter eller rapporter om ikke-CO_2-relaterede virkninger af luftfart, der har ført til, at den kompetente myndighed har anlagt et konservativt skøn over emissionerne

([1]) Vælg: verifikation af emissionsrapport eller rapport om ikke-CO_2-relaterede virkninger af luftfart.
([2]) Vælg: uvæsentlige ukorrekte angivelser, afvigelser, der ikke førte til en negativ verifikationsudtalelse, manglende overensstemmelse med gennemførelsesforordning (EU) 2018/2066 eller anbefalinger til forbedring.

6.10. Har den kompetente myndighed foretaget kontrol af verificerede emissionsrapporter eller rapporter om ikke-CO_2-relaterede virkninger af luftfart? Ja/Nej

Hvis ja, angives de kontroller, der blev udført, i tabellen for henholdsvis emissionsmængder og data for ikke-CO_2-relaterede virkninger af luftfart nedenfor:

Tabel til data vedrørende emissionsrapporter

Kontrol af de verificerede emissionsrapporter	% kontrolleret i den foregående rapporteringsperiode	% i indeværende rapporteringsperiode ([1])	Bemærkninger
Andel af emissionsrapporter kontrolleret for fuldstændighed og intern konsistens	%	%	
Andel af emissionsrapporter kontrolleret for overensstemmelse med overvågningsplanen	%	%	
Andel af emissionsrapporter, der er krydskontrolleret med andre data Anfør de data, der er krydskontrolleret med, i den fjerde kolonne	%	%	
Andel af emissionsrapporter, der er analyseret i detaljer Anfør oplysninger om de kriterier, der er anvendt til at udvælge emissionsrapporter til detaljeret analyse, i den fjerde kolonne ([2])	%	%	
Antal verificerede emissionsrapporter, der blev afvist på grund af manglende overensstemmelse med gennemførelsesforordning (EU) 2018/2066			
Antal verificerede emissionsrapporter, der blev afvist af andre grunde Angiv, hvorfor emissionsrapporterne blev afvist, i den tredje kolonne			

Kontrol af de verificerede emissionsrapporter	% kontrolleret i den foregående rapporteringsperiode	% i indeværende rapporteringsperiode ([1])	Bemærkninger
Foranstaltninger iværksat som følge af afvisningen af verificerede emissionsrapporter			
Andre foranstaltninger iværksat som følge af kontroller af verificerede emissionsrapporter			

([1]) Angiv den procentdel, der er kontrolleret.
([2]) Vælg: risikobaseret vurdering, % af luftfartøjsoperatører, alle store luftfartøjsoperatører, tilfældig udvælgelse eller andet (hvis andet, uddyb venligst).

Tabel over data vedrørende rapporter om ikke-CO_2-relaterede virkninger af luftfart

Kontrol af verificerede rapporter om ikke-CO_2-relaterede virkninger af luftfart	% kontrolleret i den foregående rapporteringsperiode	% kontrolleret i indeværende rapporteringsperiode ([1])	Bemærkninger
Andel af rapporter om ikke-CO_2-relaterede virkninger af luftfart kontrolleret for fuldstændighed og intern konsistens	%	%	
Andel af rapporter om ikke-CO_2-relaterede virkninger af luftfart kontrolleret for overensstemmelse med overvågningsplanen	%	%	
Andel af rapporter om ikke-CO_2-relaterede virkninger af luftfart, der blev krydstjekket med andre data Anfør de data, der er krydskontrolleret med, i den fjerde kolonne	%	%	
Andel af rapporter om ikke-CO_2-relaterede virkninger af luftfart, der er blevet analyseret i detaljer Giv oplysninger om de kriterier, der er anvendt ved udvælgelsen af rapporter om ikke-CO ([2])-relaterede virkninger af luftfart til detaljeret analyse ved hjælp af den fjerde kolonne[2]	%	%	
Antal verificerede rapporter om ikke-CO_2-relaterede virkninger af luftfart, der blev afvist på grund af manglende overensstemmelse med gennemførelsesforordning (EU) 2018/2066			
Antal verificerede rapporter om ikke-CO_2-relaterede virkninger af luftfart, der blev afvist af andre årsager Angiv årsagerne til afvisningen af rapporter om ikke-CO_2-relaterede virkninger af luftfart ved at bruge den tredje kolonne			

Kontrol af verificerede rapporter om ikke-CO_2-relaterede virkninger af luftfart	% kontrolleret i den foregående rapporteringsperiode	% kontrolleret i indeværende rapporteringsperiode ([1])	Bemærkninger
Foranstaltninger iværksat som følge af afvisning af verificerede rapporter om ikke-CO_2-relaterede virkninger af luftfart			
Andre foranstaltninger truffet som følge af kontrol af verificerede rapporter om ikke-CO_2-relaterede virkninger af luftfart			

([1]) Angiv den procentdel, der er kontrolleret.
([2]) Vælg: risikobaseret vurdering, % af luftfartøjsoperatører, alle store luftfartøjsoperatører, tilfældig udvælgelse eller andet (hvis andet, uddyb venligst).

6.11. Er der givet afkald på anlægsbesøg for luftfartøjsoperatører med små emissionsmængder som omhandlet i artikel 55, stk. 1, i gennemførelsesforordning (EU) 2018/2066? Ja/Nej

Hvis ja, angives i tabellen nedenfor det antal luftfartøjsoperatører med små emissionsmængder, der er givet afkald på anlægsbesøg for.

Samlet antal anlægsbesøg, der er givet afkald på for luftfartøjsoperatører med små emissionsmængder	

6.12. Blev der gennemført virtuelle anlægsbesøg i overensstemmelse med artikel 34a eller 34b i gennemførelsesforordning (EU) 2018/2067? Ja/Nej

Hvis ja, angives følgende i tabellen nedenfor:

— oplysninger om, hvilken type virtuelt besøg på stedet det drejer sig om

— med henblik på artikel 34a i nævnte gennemførelsesforordning, arten af force majeure og antallet af luftfartøjsoperatører, som der blev gennemført virtuelle anlægsbesøg for

— hvorvidt en kompetent myndigheds godkendelse blev indhentet, eller hvorvidt der er anvendt en generisk godkendelse i henhold til artikel 34a, stk. 4, i gennemførelsesforordning (EU) 2018/2067

— bekræftelse af, at betingelserne for at gennemføre virtuelle anlægsbesøg i overensstemmelse med artikel 34a i gennemførelsesforordning (EU) 2018/2067 var opfyldt.

Type af virtuelt besøg på stedet ([1])	Art af force majeure ([2])	Antal luftfartøjsoperatører, for hvilke der blev gennemført virtuelle anlægsbesøg	Den kompetente myndigheds godkendelse blev indhentet, eller artikel 34a, stk. 4, i gennemførelsesforordning (EU) 2018/2067 blev taget i anvendelse ([3])	Bekræftelse af, at betingelserne i artikel 34a er opfyldt

([1]) Vælg det virtuelle anlægsbesøg under emissionsverifikation (artikel 34a), det virtuelle anlægsbesøg under emissionsverifikation (artikel 34b), det virtuelle anlægsbesøg under verifikation af ikke-CO_2-virkninger (artikel 34a), virtuelle anlægsbesøg under verifikation af ikke-CO_2-virkninger (artikel 34b).
([2]) Typen af force majeure skal kun udfyldes i tilfælde af et virtuelt anlægsbesøg som omhandlet i artikel 34a i gennemførelsesforordning (EU) 2018/2067.
([3]) Vælg godkendelse fra den kompetente myndighed eller generisk godkendelse i henhold til artikel 34a, stk. 4, i gennemførelsesforordning (EU) 2018/2067.

6.D. **Regulerede enheder**

6.13. For hvilke regulerede enheder anlagde den kompetente myndighed et konservativt skøn over emissionsmængden i henhold til artikel 75r, stk. 1, i gennemførelsesforordning (EU) 2018/2066? Anfør svaret i tabellen nedenfor. Tilføj om nødvendigt flere rækker.

Identifikationskode for reguleret enhed ([1])	Emissionsåret	Den regulerede enheds samlede årlige emissioner (t $CO_{2(e)}$)	Begrundelse for at anlægge et konservativt skøn ([2])	Den regulerede enheds emissioner konservativt skønnet (t $CO_{2(e)}$)	Metode anvendt til at skønne emissionsmængden konservativt	Yderligere foranstaltninger, der er iværksat eller foreslås ([3])

([1]) Identifikationskode for luftfartøjsoperatør anerkendt i overensstemmelse med delegeret forordning (EU) 2019/1122.

([2]) Angiv nærmere: ingen emissionsrapport indsendt senest den 30. april, ingen positiv verifikationsudtalelse blev afgivet på grund af væsentlige ukorrekte angivelser (artikel 43r, stk. 1, litra b), i gennemførelsesforordning (EU) 2018/2067), ingen positiv verifikationsudtalelse blev afgivet på grund af begrænset omfang (artikel 43r, stk. 1, litra c), i gennemførelsesforordning (EU) 2018/2067), ingen positiv verifikationsudtalelse blev afgivet på grund af artikel 43r, stk. 1, litra d), i nævnte gennemførelsesforordning, emissionsrapport afvist, fordi den ikke var i overensstemmelse med gennemførelsesforordning (EU) 2018/2066, eller emissionsrapport ikke verificeret i overensstemmelse med gennemførelsesforordning (EU) 2018/2067.

([3]) Angiv, hvilken af følgende foranstaltninger der er gennemført eller foreslås: påmindelse eller formel advarsel om pålæggelse af sanktioner, der er sendt til regulerede enheder, spærring af den regulerede enheds beholdningskonto, opkrævning af bøder eller andet (anfør nærmere). En kombination af foranstaltninger accepteres.

Hvor mange regulerede enheder har modtaget en negativ verifikationsudtalelse eller har ikke indsendt en emissionsrapport inden for den fastsatte frist?

Vælg mulighed ([1])	Samlet antal regulerede enheder	Yderligere bemærkninger, hvis det er relevant

([1]) Angiv nærmere: ingen emissionsrapport indsendt senest den 30. april, ingen positiv verifikationsudtalelse blev afgivet på grund af væsentlige ukorrekte angivelser (artikel 43r, stk. 1, litra b), i gennemførelsesforordning (EU) 2018/2067), ingen positiv verifikationsudtalelse blev afgivet på grund af begrænset omfang (artikel 43r, stk. 1, litra c), i nævnte gennemførelsesforordning), ingen positiv verifikationsudtalelse blev afgivet på grund af artikel 43r, stk. 1, litra d), i nævnte gennemførelsesforordning.

6.14. Indeholdt en verifikationsrapport uvæsentlige ukorrekte angivelser, afvigelser, der ikke førte til en negativ verifikationsudtalelse, manglende overensstemmelse med gennemførelsesforordning (EU) 2018/2066 eller anbefalinger til forbedring? Ja/Nej

Hvis ja, udfyldes tabellen nedenfor.

Type af konstateret problem ([1])	Antal regulerede enheder	Antal problemer	Antal verificerede emissionsrapporter, hvor den kompetente myndighed har anlagt et konservativt skøn af emissionsmængden

([1]) Angiv nærmere: uvæsentlige ukorrekte angivelser, afvigelser, der ikke førte til en negativ verifikationsudtalelse, manglende overensstemmelse med gennemførelsesforordning (EU) 2018/2066 eller anbefalinger til forbedring.

6.15. Kontrollerede den kompetente myndighed de verificerede emissionsrapporter? Ja/ Nej

Hvis ja, angives de kontroller, der blev udført, i tabellen nedenfor:

Kontrol af de verificerede emissions- og verifikationsrapporter	% kontrolleret i den foregående rapporte-ringsperiode	% kontrolleret i indeværende rapporterings-periode (1)	Bemærkninger
Andel af emissionsrapporter kontrolleret for fuldstændighed og intern konsistens	%	%	
Andel af emissionsrapporter kontrolleret for overensstemmelse med overvågningsplanen	%	%	
Andel af emissionsrapporter, der er krydskontrolleret med andre data Anfør de data, der er krydskontrolleret med, i den fjerde kolonne	%	%	
Andel af emissionsrapporter, der er analyseret i detaljer Anfør oplysninger om de kriterier, der er anvendt til at udvælge emissionsrapporter til detaljeret analyse, i den fjerde kolonne (2)	%	%	
Antal verificerede emissionsrapporter, der blev afvist på grund af manglende overensstemmelse med gennemførelsesforordning (EU) 2018/2066			
Antal verificerede emissionsrapporter, der blev afvist af andre grunde Angiv, hvorfor emissionsrapporterne blev afvist, i den tredje kolonne			
Foranstaltninger iværksat som følge af afvisningen af verificerede emissionsrapporter			
Andre foranstaltninger iværksat som følge af kontroller af verificerede emissionsrapporter			

(1) Angiv den procentdel, der er kontrolleret.
(2) Vælg: risikobaseret vurdering, % af regulerede enheder, alle regulerede enheder i kategori B, tilfældig udvælgelse eller andet (hvis andet, uddyb venligst).

6.16. Er der givet afkald på anlægsbesøg for regulerede enheder? Ja/Nej

Hvis ja, angives i tabellen nedenfor det antal regulerede enheder, der er givet afkald på anlægsbesøg for, under den relevante begrundelse. Tilføj om nødvendigt flere rækker.

Betingelser for ikke at foretage anlægsbesøg (1)	Antal regulerede enheder

(1) Vælg en eller flere af de betingelser, der er nævnt i artikel 43w i gennemførelsesforordning (EU) 2018/2067.

Er der givet afkald på anlægsbesøg for regulerede enheder med små emissionsmængder som omhandlet i artikel 75n, stk. 1, i gennemførelsesforordning (EU) 2018/2066? Ja/Nej

Hvis ja, angives i tabellen nedenfor det antal regulerede enheder, der er givet afkald på anlægsbesøg for.

Samlet antal besøg, der er givet afkald på for regulerede enheder med små emissionsmængder	

6.17. Blev der gennemført virtuelle besøg i overensstemmelse med artikel 43x og 34a i gennemførelsesforordning (EU) 2018/2067? Ja/Nej

Hvis ja, angives følgende i tabellen nedenfor:

— arten af force majeure og antallet af regulerede enheder, for hvilke der blev gennemført virtuelle anlægsbesøg

— hvorvidt en kompetent myndigheds godkendelse blev indhentet, eller hvorvidt der er anvendt en generisk godkendelse i henhold til artikel 43x og artikel 34a, stk. 4, i gennemførelsesforordning (EU) 2018/2067

— bekræftelse af, at betingelserne for at gennemføre virtuelle anlægsbesøg i overensstemmelse med artikel 43x og 34a i gennemførelsesforordning (EU) 2018/2067 var opfyldt.

Art af force majeure	Antal regulerede enheder, for hvilke der blev gennemført virtuelle anlægsbesøg	Den kompetente myndigheds godkendelse blev indhentet, eller artikel 43x og 34a, stk. 4, blev taget i anvendelse ([1])	Bekræftelse af, at betingelserne i artikel 43x og 34a er opfyldt

([1]) Vælg godkendelse fra den kompetente myndighed eller generisk godkendelse i henhold til artikel 43x og 34a, stk. 4, i gennemførelsesforordning (EU) 2018/2067.

6.E. **Rederier**

6.18. For hvilke rederier har den administrerende myndighed foretaget et konservativt skøn over emissioner i overensstemmelse med artikel 2 i Kommissionens delegerede forordning (EU) 2023/2849 ([13])? Anfør svaret i tabellen nedenfor. Tilføj om nødvendigt flere rækker.

Rederiets identifikations-kode ([1])	Emissi-onsåret	Rederiets samlede årlige emissioner (t $CO_{2(e)}$)	Begrundelse for at anlægge et konservativt skøn ([2])	Rederiets emissioner anslået konservativt (t $CO_{2(e)}$)	Metode anvendt til at skønne emissions-mængden konservativt	Yderligere foranstaltninger, der er iværksat eller foreslås ([3])

([1]) Identifikationskode for rederiet anerkendt i overensstemmelse med delegeret forordning (EU) 2019/1122.

([2]) Angiv nærmere: ingen emissionsrapport indsendt inden for den fastsatte frist, ingen positiv verifikationsudtalelse afgivet på grund af væsentlige ukorrekte angivelser, ingen positiv verifikationsudtalelse afgivet på grund af begrænset omfang, ingen positiv verifikationsudtalelse afgivet, fordi aggregerede eller individuelle afvigelser ikke giver tilstrækkelig klarhed og forhindrer verifikatoren i med rimelig sikkerhed at erklære, at rapporten er fri for væsentlige ukorrekte angivelser, emissionsrapport afvist, fordi den ikke var i overensstemmelse med forordning (EU) 2015/757 eller gennemførelsesforordning (EU) 2016/1927, eller emissionsrapport ikke verificeret i overensstemmelse med delegeret forordning (EU) 2023/2917.

([3]) Angiv, hvilken af følgende foranstaltninger der er gennemført eller foreslås: påmindelse eller formel advarsel om pålæggelse af sanktioner, der er sendt til rederier, spærring af rederiets beholdningskonto, opkrævning af bøder eller andet (anfør nærmere). En kombination af foranstaltninger accepteres.

([13]) Kommissionens delegerede forordning (EU) 2023/2849 af 12. oktober 2023 om supplerende regler til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2015/757 for så vidt angår reglerne for rapportering og indsendelse af aggregerede emissionsdata på selskabsniveau (EUT L, 2023/2849, 15.12.2023, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2023/2849/oj).

Hvor mange rederier har modtaget et negativt kontrolresultat eller har ikke indsendt en emissionsrapport inden for den fastsatte frist?

Verifikationstype ([1])	Vælg mulighed ([2])	Samlet antal skibe eller rederier ([3])	Yderligere bemærkninger, hvis det er relevant

([1]) Vælg verifikatorens vurdering af overvågningsplaner, verifikation af emissionsrapporter eller verifikation af rapporter på selskabsniveau.

([2]) Angiv nærmere: ingen rapport indsendt inden for den fastsatte frist, ingen positiv verifikationsudtalelse afgivet på grund af væsentlige ukorrekte angivelser, ingen positiv verifikationsudtalelse afgivet på grund af begrænset omfang, ingen positiv verifikationsudtalelse afgivet, fordi aggregerede eller individuelle afvigelser giver utilstrækkelig klarhed og forhindrer verifikatoren i med rimelig sikkerhed at erklære, at rapporten er fri for væsentlige ukorrekte angivelser, rapport afvist, fordi den ikke var i overensstemmelse med forordning (EU) 2015/757 eller gennemførelsesforordning (EU) 2016/1927, rapport ikke verificeret i overensstemmelse med delegeret forordning 2023/2917, manglende overholdelse af overvågningsplanen i henhold til forordning (EU) 2015/757 eller gennemførelsesforordning (EU) 2016/1927.

([3]) Angiv antallet af rederier til vurdering af overvågningsplaner og verifikation af rapporter på virksomhedsniveau. Angiv antallet af skibe til verifikation af emissionsrapporter.

6.19. Var der nogen verifikationsrapporter vedrørende de forskellige typer verifikation, der omfattede uvæsentlige ukorrekte angivelser, afvigelser, der ikke førte til en negativ verifikationsudtalelse, eller anbefalinger til forbedringer? Ja/Nej

Hvis ja, udfyldes tabellen nedenfor.

Verifikationstype ([1])	Type af konstateret problem ([2])	Antal skibe eller rederier ([3])	Antal problemer	Antal verificerede rapporter, der har medført, at den administrerende myndighed har foretaget et konservativt skøn over emissionerne

([1]) Vælg emissionsrapport eller rapport på rederiniveau.

([2]) Angiv nærmere: uvæsentlige ukorrekte angivelser, afvigelser, der ikke fører til en negativ verifikationsudtalelse, anbefalinger til forbedringer.

([3]) Angiv antallet af skibe til verifikation af emissionsrapporter og antallet af rederier til verifikation af rapporter på rederiniveau.

6.20. Har den administrerende myndighed foretaget kontrol af verificerede skibes emissionsrapporter eller verificerede rapporter på selskabsniveau? Ja/Nej

Hvis ja, angives de kontroller, der blev udført, i tabellen nedenfor:

Type rapport ([1])	Kontrol af verifikationsrapporterne	% kontrolleret i den foregående rapporterings-periode	% valgt i indeværende rapporterings-periode ([2])	Bemærkninger
	Andel af rapporter kontrolleret for fuldstændighed og intern konsistens	%	%	
	Andel af apporter kontrolleret for overensstemmelse med overvågningsplanen	%	%	

Type rapport ([1])	Kontrol af verifikationsrapporterne	% kontrolleret i den foregående rapporterings-periode	% valgt i indeværende rapporterings-periode ([2])	Bemærkninger
	Andel af rapporter, der er krydskontrolleret med andre data Anfør de data, der er krydskontrolleret med, i den femte kolonne	%	%	
	Andel af rapporter, der er analyseret i detaljer Anfør oplysninger om de kriterier, der er anvendt til at udvælge rapporter til detaljeret analyse, i den femte kolonne ([3])	%	%	
	Antal verificerede rapporter, der blev afvist på grund af manglende overensstemmelser			
	Antal verificerede rapporter, der blev afvist af andre grunde Angiv, hvorfor rapporterne blev afvist, i den fjerde kolonne			
	Foranstaltninger iværksat som følge af afvisningen af verificerede rapporter			
	Andre foranstaltninger iværksat som følge af kontroller af verificerede rapporter			

([1]) Vælg emissionsrapport eller rapport på rederiniveau.
([2]) Angiv den procentdel, der er kontrolleret.
([3]) Vælg: risikobaseret vurdering, % af skibe eller rederier, store skibe eller rederier, tilfældig udvælgelse eller andet (hvis andet, uddyb venligst).

6.21. Anfør svaret i tabellen nedenfor.

— antal skibe eller rederier, for hvilke der blev givet afkald på anlægsbesøg med henblik på at vurdere overvågningsplanen i overensstemmelse med artikel 6, stk. 6, i delegeret forordning (EU) 2023/2917, der verificerede emissionsrapporten i overensstemmelse med artikel 18, stk. 7, i nævnte delegerede forordning eller verificere rapporten på rederiniveau i overensstemmelse med artikel 31, stk. 5, i nævnte delegerede forordning.

— antal skibe eller rederier, for hvilke der blev foretaget virtuelle anlægsbesøg med henblik på at vurdere overvågningsplanen i overensstemmelse med artikel 6, stk. 5, i delegeret forordning (EU) 2023/2917, verificere emissionsrapporten i overensstemmelse med artikel 18, stk. 6, i nævnte delegerede forordning eller verificere rapporten på rederiniveau i overensstemmelse med artikel 31, stk. 6, i nævnte delegerede forordning.

	Antal skibe	Antal rederier
Antal rederier, for hvilke der blev givet afkald på anlægsbesøg med henblik på at vurdere overvågningsplanen		
Antal skibe, for hvilke der blev givet afkald på anlægsbesøg med henblik på at verificere emissionsrapporten		
Antal rederier, for hvilke der blev givet afkald på besøg på stedet med henblik på at verificere rapporten på rederiniveau		
Antal rederier, for hvilke der blev gennemført virtuelle anlægsbesøg af verifikatoren med henblik på at vurdere overvågningsplanen		
Antal skibe, for hvilke verifikatoren gennemførte virtuelle anlægsbesøg med henblik på at verificere emissionsrapporten		
Antal rederier, for hvilke verifikatoren gennemførte virtuelle anlægsbesøg med henblik på at verificere rapporten på rederiniveau		

7. **Registre**

7.1. Vedlæg en kopi af de medlemsstatsspecifikke vilkår og betingelser, der skal underskrives af kontohavere.

7.2. I de tilfælde, hvor en konto blev lukket, fordi der ikke var nogen rimelig udsigt til, at anlæggets driftsleder, luftfartøjsoperatør, regulerede enhed eller rederi ville returnere yderligere kvoter, beskrives, hvorfor der ikke var nogen rimelig udsigt hertil, og mængden af udestående kvoter angives i tabellen nedenfor. Tilføj om nødvendigt flere rækker.

Identifikationskode for anlæg/ luftfartøjsoperatør/reguleret enhed/ rederi ([1])	Navn på anlæg/ luftfartøjsoperatør/ reguleret enhed/rederi	Navn på anlæg/ luftfartøjsoperatør/ reguleret enhed/rederi	Antal udestående kvoter	Årsag til, at der ikke er nogen rimelig udsigt

([1]) Identifikationskode for anlæg anerkendt i overensstemmelse med delegeret forordning (EU) 2019/1122.

7.3. Hvor mange gange anvendte luftfartøjsoperatører det mandat, der er omhandlet i artikel 15, stk. 3, i Kommissionens delegerede forordning (EU) 2019/1122 ([14]), i løbet af rapporteringsåret? Angiv, hvor mange gange, i tabellen nedenfor.

Antal gange, mandatet blev anvendt i rapporteringsperioden	

Hvilke luftfartøjsoperatører anvendte mandatet i rapporteringsperioden som omhandlet i artikel 15, stk. 3, i delegeret forordning (EU) 2019/1122? Anfør svaret i tabellen nedenfor. Tilføj om nødvendigt flere rækker.

Identifikationskode for luftfartøjsoperatør ([1])	Luftfartøjsoperatørens navn

([1]) Identifikationskode for luftfartøjsoperatør anerkendt i overensstemmelse med delegeret forordning (EU) 2019/1122.

8. **Tildeling**

8.A. **Generelt**

8.1. Anvender De den skabelon, som Kommissionen har udarbejdet med henblik på overvågningsmetodeplaner, basisdatarapporter, rapporter om årlige aktivitetsniveau, klimaneutralitetsplaner, klimaneutralitetsrapporter og verifikationsrapporter? Ja/Nej

Hvis nej, bedes De i nedenstående tabel angive, om De har udarbejdet medlemsstatstilpassede elektroniske skabeloner eller særlige filformater for overvågningsmetodeplaner, basisdatarapporter, rapporter om årlige aktivitetsniveauer, klimaneutralitetsplaner, klimaneutralitetsrapporter og verifikationsrapporter, og angive, hvilke elementer der afviger fra den skabelon, som Kommissionen har udarbejdet.

	Medlemsstatsspecifik skabelon eller medlemsstatsspecifikt filformat ([1])	Hvilke elementer i skabelonen eller det særlige filformat er specifikke for medlemsstaten ([2])?
Overvågningsmetodeplan		
Klimaneutralitetsplan		
Basisdatarapport		
Rapport om årlige aktivitetsniveauer		
Klimaneutralitetsrapport		
Verifikationsrapport		

([1]) Vælg medlemsstatsspecifik skabelon eller medlemsstatsspecifikt filformat.
([2]) Sammenlignet med kravene i den skabelon og de specifikke filformater, som Kommissionen har offentliggjort.

([14]) Kommissionens delegerede forordning (EU) 2019/1122 af 12. marts 2019 om supplerende regler til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF for så vidt angår driften af EU-registret (EUT L 177 af 2.7.2019, s. 3, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2019/1122/oj).

8.2. Opkræves der gebyrer af driftsledere i forbindelse med aktiviteter i henhold til delegeret forordning (EU) 2019/331 og gennemførelsesforordning (EU) 2019/1842? Ja/Nej

Hvis ja, angives nærmere oplysninger om disse gebyrer i tabellen nedenfor.

Årsag til gebyr/beskrivelse	Beløb i euro
Godkendelse af overvågningsmetodeplanen	
Klimaneutralitetsplan kontrolleret for overholdelse	
Godkendelse af væsentlige ændringer af overvågningsmetodeplanen	
Opdateringer af klimaneutralitetsplanen	
Andet (anfør nærmere):	

8.3. Hvis medlemsstaterne anvender et IT-system, omfatter dette system da også aktiviteter i henhold til delegeret forordning (EU) 2019/331 og gennemførelsesforordning (EU) 2019/1842? Ja/Nej

8.4. I tabellen nedenfor angives oplysninger om afkald på og suspension af kvoter og tilbagelevering af overskydende kvoter som følge af overtildeling:

	Antal anlæg
Hvor mange anlæg har givet afkald på gratistildelinger for alle eller visse delinstallationer i henhold til artikel 24 i delegeret forordning (EU) 2019/331?	
For hvor mange anlægs vedkommende har den kompetente myndighed suspenderet udstedelsen af kvoter i overensstemmelse med artikel 3, stk. 3, tredje afsnit, i gennemførelsesforordning (EU) 2019/1842?	
For hvor mange anlægs vedkommende har den kompetente myndighed suspenderet udstedelsen af kvoter i overensstemmelse med artikel 3, stk. 3, fjerde afsnit, i gennemførelsesforordning (EU) 2019/1842 ([1])?	
For hvor mange anlægs vedkommende har den kompetente myndighed fået tilbageleveret overskydende kvoter som følge af overtildeling i overensstemmelse med artikel 3, stk. 3, i gennemførelsesforordning (EU) 2019/1842?	

([1]) Dette spørgsmål skal besvares for første gang i den rapport, der skal foreligge senest den 30. juni 2027.

8.5. Anvendte en eller flere delinstallationer brændsels- eller varmebenchmarket, for hvilke artikel 6, stk. 1, i gennemførelsesforordning (EU) 2019/1842 finder anvendelse ([15])? Ja/Nej

Hvis ja, angives antallet af berørte delinstallationer i tabellen nedenfor:

Antal berørte delinstallationer, der anvendte brændselsbenchmarket	Antal berørte delinstallationer, der anvendte varmebenchmarket

([15]) Dette spørgsmål skal kun besvares i den rapport, der skal foreligge senest den 30. juni 2025 og den 30. juni 2026.

Afslog den kompetente myndighed for en eller flere delinstallationers vedkommende anvendelsen af artikel 6, stk. 1, i gennemførelsesforordning (EU) 2019/1842? Ja/Nej

Hvis ja, angives antallet af delinstallationer i tabellen nedenfor:

Antal berørte delinstallationer, der anvendte brændselsbenchmarket	Antal berørte delinstallationer, der anvendte varmebenchmarket

Anvendte en eller flere delinstallationer brændsels- eller varmebenchmarket, for hvilke artikel 6, stk. 2, i gennemførelsesforordning (EU) 2019/1842 fandt anvendelse? Ja/Nej

Hvis ja, angives antallet af berørte delinstallationer i tabellen nedenfor:

Antal berørte delinstallationer, der anvendte brændselsbenchmarket	Antal berørte delinstallationer, der anvendte varmebenchmarket

8.6. Angiv antallet af anlæg, der ikke længere var omfattet af EU ETS i rapporteringsåret:

Begrundelse	Antal anlæg
Ophør	
Kapacitetsnedskæring, som bringer anlægget, der udfører forbrændingsaktiviteter, under 20 MW	
Kapacitetsnedskæring, som bringer anlægget under en produktionskapacitetstærskel som anført i bilag I til direktiv 2003/87/EF	
Salg eller overførsel af en del af anlægget til en anden juridisk enhed, hvilket bringer anlægget under en tærskel som anført i bilag I til direktiv 2003/87/EF	
Ændring af anlæggets grænser eller tilladelse, hvilket bringer anlægget under en tærskelværdi som anført i bilag I til direktiv 2003/87/EF	
Andre årsager til ikke længere at medtage anlæg, angiv nærmere	

8.7. Er artikel 10c i direktiv 2003/87/EF taget i anvendelse? Ja/Nej

Hvis ja, angives i tabellen nedenfor det samlede antal udstedte emissionskvoter og den samlede værdi af investeringer foretaget i løbet af rapporteringsperioden.

	I løbet af rapporteringsperioden
Samlet antal emissionskvoter udstedt i henhold til artikel 10c i direktiv 2003/87/EF	
Samlet værdi af investeringer i henhold til artikel 10c i direktiv 2003/87/EF	

8.B. **Basisdatarapporter**

Spørgsmål 8.8 og 8.9 skal udfyldes vedrørende de seneste nationale gennemførelsesforanstaltninger som omhandlet i artikel 11 i direktiv 2003/87/EF.

8.8. Hvor mange anlæg modtog en negativ verifikationsudtalelse for basisdatarapporterne?

Vælg mulighed ([1])	Antal anlæg i alt

([1]) Angiv nærmere: ingen positiv verifikationsudtalelse på grund af væsentlige ukorrekte angivelser (artikel 27, stk. 1, litra b), i gennemførelsesforordning (EU) 2018/2067), ingen positiv verifikationsudtalelse på grund af begrænset omfang (artikel 27, stk. 1, litra c), i nævnte gennemførelsesforordning), ingen positiv verifikationsudtalelse på grund af artikel 27, stk. 1, litra d), i nævnte gennemførelsesforordning.

8.9. Indeholdt en verifikationsrapport, der svarer til basisdatarapporten, uvæsentlige ukorrekte angivelser, afvigelser, der ikke førte til en negativ verifikationsudtalelse, manglende overensstemmelse med delegeret forordning (EU) 2019/331 eller anbefalinger til forbedring? Ja/Nej

Hvis ja, udfyldes tabellen nedenfor.

Primær bilag I-aktivitet	Type af konstateret problem ([1])	Antal anlæg	Antal problemer	Antallet af anlæg, for hvilke den kompetente myndighed har fastlagt de historiske aktivitetsniveauer i overensstemmelse med artikel 15, stk. 2, i delegeret forordning (EU) 2019/331, fordi de manglende data, der ligger til grund for verifikatorens bedømmelse, skyldtes ekstraordinære og uforudsigelige omstændigheder, der med al behørig omhu ikke kunne være undgået.

([1]) Angiv nærmere: uvæsentlige ukorrekte angivelser, afvigelser, der ikke førte til en negativ verifikationsudtalelse, manglende overensstemmelse med delegeret forordning (EU) 2019/331 eller anbefalinger til forbedring.

8.C. **Rapporter om årlige aktivitetsniveauer og klimaneutralitetsrapporter**

8.10. Har den kompetente myndighed pålagt driftslederne at indberette yderligere parametre, der er anført i bilag IV til delegeret forordning (EU) 2019/331 i overensstemmelse med artikel 3, stk. 2, i gennemførelsesforordning (EU) 2019/1842? Ja/Nej

Hvis ja, angives typen af yderligere parametre:

Type af yderligere parametre	

8.11. Hvor mange anlæg har modtaget en negativ verifikationsudtalelse for en rapport om årlige aktivitetsniveauer eller har ikke indsendt en rapport om årlige aktivitetsniveauer inden for den fastsatte frist?

Type rapport ([1])	Vælg mulighed ([2])	Antal anlæg i alt	Antal anlæg, for hvilke den kompetente myndighed har foretaget et konservativt skøn over tildelingsdata ([3])

([1]) Angiv rapport om årlige aktivitetsniveauer eller klimaneutralitetsrapport.
([2]) Angiv nærmere: ingen årlig rapport om aktivitetsniveauer indgivet senest den 31. marts, ingen klimaneutralitetsrapport indgivet senest den 31. marts, ingen positiv verifikationsudtalelse på grund af væsentlige ukorrekte angivelser (artikel 27, stk. 1, litra b), i gennemførelsesforordning (EU) 2018/2067), ingen positiv verifikationsudtalelse, fordi delmål og mål ikke er nået (artikel 27, stk. 1, litra ba), i nævnte gennemførelsesforordning, ingen positiv verifikationsudtalelse på grund af begrænset omfang (artikel 27, stk. 1, litra c), i nævnte gennemførelsesforordning, ingen positiv verifikationsudtalelse på grund af artikel 27, stk. 1, litra ca), i nævnte gennemførelsesforordning, ingen positiv verifikationsudtalelse på grund af artikel 27, stk. 1, litra d), i nævnte gennemførelsesforordning.
([3]) Denne kolonne skal kun udfyldes for rapporter om årlige aktivitetsniveauer.

8.12. Indeholdt en verifikationsrapport uvæsentlige ukorrekte angivelser, afvigelser, der ikke førte til en negativ verifikationsudtalelse, manglende overensstemmelse med delegeret forordning (EU) 2019/331 eller gennemførelsesforordning (EU) 2019/1842 eller anbefalinger til forbedring? Ja/Nej

Hvis ja, udfyldes tabellen nedenfor.

Type rapport ([1])	Primær bilag I-aktivitet	Type af konstateret problem ([2])	Antal anlæg	Antal problemer	Antal anlæg, for hvilke den kompetente myndighed har foretaget et konservativt skøn over tildelingsdata

([1]) Vælg rapport om årlige aktivitetsniveauer eller klimaneutralitetsrapport.
([2]) Angiv nærmere: uvæsentlige ukorrekte angivelser, afvigelser, der ikke fører til en negativ verifikationsudtalelse, manglende overholdelse af delegeret forordning (EU) 2019/331, gennemførelsesforordning (EU) 2019/1842 eller gennemførelsesforordning (EU) 2023/2441, henstillinger om forbedringer.

8.13. Afviste den kompetente myndighed rapporter om årlige aktivitetsniveauer eller klimaneutralitetsrapporter? Ja/Nej

Hvis ja, udfyldes tabellen:

Afvisning af rapporter om årlige aktivitetsniveauer eller klimaneutralitetsrapport	Rapport om årlige aktivitetsniveauer	Klimaneutralitetsrapport
Antal verificerede årlige aktivitetsniveau-rapporter eller klimaneutralitetsrapporter, der blev afvist på grund af manglende overholdelse af delegeret forordning (EU) 2019/331, gennemførelsesforordning (EU) 2019/1842 eller Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2023/2441 ([1])		

Afvisning af rapporter om årlige aktivitetsniveauer eller klimaneutralitetsrapport	Rapport om årlige aktivitetsniveauer	Klimaneutralitetsrapport
Antal verificerede rapporter om det årlige aktivitetsniveau eller klimaneutralitetsrapporter, der blev afvist af andre grunde Angiv årsagerne til afvisningen af rapporterne om det årlige aktivitetsniveau eller klimaneutralitetsrapporter		
Foranstaltninger iværksat som følge af afvisningen af verificerede rapporter om det årlige aktivitetsniveau		
Foranstaltninger iværksat som følge af afvisningen af verificerede klimaneutralitetsrapporter		
Andre foranstaltninger iværksat som følge af kontroller af verificerede rapporter om det årlige aktivitetsniveau		
Andre foranstaltninger iværksat som følge af kontroller af verificerede klimaneutralitetsrapporter		

([1]) Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2023/2441 af 31. oktober 2023 om regler for anvendelsen af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/87/EF for så vidt angår indholdet af og formatet for klimaneutralitetsplaner med henblik på gratistildeling af emissionskvoter (EUT L, 2023/2441, 3.11.2023, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/2441/oj).

8.14. Er der givet afkald på anlægsbesøg i forbindelse med verificeringen af rapporterne om det årlige aktivitetsniveau? Ja/Nej

Hvis ja, angives i tabellen nedenfor det antal anlæg, der er givet afkald på anlægsbesøg for, under den relevante begrundelse. Tilføj om nødvendigt flere rækker.

Betingelser for ikke at foretage anlægsbesøg ([1])	Antal anlæg

([1]) Vælg de(n) betingelse(r), der er nævnt i artikel 32 i gennemførelsesforordning (EU) 2018/2067.

8.15. Er der foretaget virtuelle anlægsbesøg i overensstemmelse med artikel 34a i gennemførelsesforordning (EU) 2018/2067 i forbindelse med verifikationen af rapporter om det årlige aktivitetsniveau eller klimaneutralitetsrapporter? Ja/Nej

Hvis ja, angives følgende i tabellen nedenfor:

— arten af force majeure og antallet af anlæg, for hvilke der blev gennemført virtuelle anlægsbesøg

— hvorvidt en kompetent myndigheds godkendelse blev indhentet, eller hvorvidt der er anvendt en generisk godkendelse i henhold til artikel 34a, stk. 4, i gennemførelsesforordning (EU) 2018/2067

— bekræftelse af, at betingelserne for at gennemføre virtuelle anlægsbesøg i overensstemmelse med artikel 34a i gennemførelsesforordning (EU) 2018/2067 var opfyldt.

Type rapport ([1])	Art af force majeure	Antal anlæg, for hvilke der blev gennemført virtuelle anlægsbesøg	Den kompetente myndigheds godkendelse blev indhentet, eller artikel 34a, stk. 4, blev taget i anvendelse ([2])	Bekræftelse af, at betingelserne i artikel 34a er opfyldt

([1]) Vælg rapporten om det årlige aktivitetsniveau eller klimaneutralitetsrapporten.
([2]) Vælg godkendelse fra den kompetente myndighed eller generisk godkendelse i henhold til artikel 34a i gennemførelsesforordning (EU) 2018/2067.

8.16. Hvilke sanktioner finder anvendelse i tilfælde af overtrædelser af delegeret forordning (EU) 2019/331, gennemførelsesforordning (EU) 2019/1842, gennemførelsesforordning (EU) 2023/2441 og national ret i henhold til artikel 16, stk. 1, i direktiv 2003/87/EF? Udfyld tabellen og tilføj om nødvendigt flere rækker.

Type af overtrædelse	Bøder i euro		Fængselsstraf i måneder		Andet
	Min.	Maks.	Min.	Maks.	
Der foreligger ingen overvågningsmetodeplan godkendt af den kompetente myndighed					
Overvågning og gennemførelse af procedurer sker ikke i overensstemmelse med den godkendte overvågningsmetodeplan samt delegeret forordning (EU) 2019/331 og gennemførelsesforordning (EU) 2019/1842					
Ændringer af overvågningsmetodeplanen er ikke anmeldt, og overvågningsmetodeplanen er ikke ajourført i henhold til artikel 9 i delegeret forordning (EU) 2019/331					
En rapport om det årlige aktivitetsniveau er ikke indgivet inden for den fastsatte frist					
Manglende indsendelse af en klimaneutralitetsrapport inden for den fastsatte frist					
Manglende overholdelse af gennemførelsesforordning (EU) 2023/2441					
Andet (anfør nærmere)					

8.17. Hvilke overtrædelser er forekommet, og hvilke sanktioner er pålagt i rapporteringsperioden i henhold til artikel 16, stk. 1, i direktiv 2003/87/EF? Udfyld tabellen og tilføj om nødvendigt flere rækker.

Type af overtrædelse	Sanktioner, der faktisk er pålagt i rapporteringsperioden			Er der verserende sager vedrørende sanktionen? Ja/Nej	Blev sanktionen fuldbyrdet i samme rapporteringsperiode? Ja/Nej
	Bøder i euro	Fængselsstraf i måneder	Andet		
Type af overtrædelse skal vælges på listen i spørgsmål 8.16. Hver sanktion rapporteres på en separat linje					

Blev sanktioner, der er pålagt i tidligere rapporteringsperioder, fuldbyrdet i den indeværende rapporteringsperiode?

Hvis ja, udfyldes tabellen nedenfor.

Type af overtrædelse	Type af sanktion ([1])	Rapporteringsår, hvor der blev rapporteret om sanktionen

([1]) Vælg bøder, fængsel eller andet.

9. **Gebyrer og afgifter**

9.A. **Anlæg og regulerede enheder**

9.1. Opkræves der gebyrer af operatører eller regulerede enheder? Ja/Nej

Hvis ja, beskrives de gebyrer, der opkræves for udstedelse og ajourføring af tilladelser og for godkendelse og ajourføring af overvågningsplaner, i tabellen nedenfor.

Årsag til gebyr/beskrivelse	Beløb i euro for ETS1	Beløb i euro for ETS2
Udstedelse af tilladelse/godkendelse af overvågningsplan		
Ajourføring af tilladelse		
Overførsel af tilladelse		
Returnering af tilladelse		
Anvendelse af reserve til nytilkomne		
Andet (anfør nærmere):		

Hvis ja, angives oplysninger om de årlige gebyrer i følgende tabel.

Årsag til gebyr/beskrivelse	Beløb i euro for ETS1	Beløb i euro for ETS 2
Årlige gebyrer		
Andet (anfør nærmere)		

9.B. **Luftfartøjsoperatører og rederier**

9.2. Opkræves der gebyrer af luftfartøjsoperatører eller rederier? Ja/Nej

Hvis ja, beskrives de gebyrer, der opkræves for godkendelse og ajourføring af overvågningsplaner, i tabellen nedenfor.

Årsag til gebyr/beskrivelse	Beløb i euro for luftfartøjsoperatører	Beløb i euro for rederier
Luftfarts- og søfartssektoren		
Godkendelse af overvågningsplan for emissioner		
Godkendelse af ændring af overvågningsplan for emissioner		
Overførsel af overvågningsplan for emissioner		
Returnering af overvågningsplan for emissioner		
Andet (anfør nærmere)		
Kun luftfartssektoren		
Godkendelse af overvågningsplan for rapporter om ikke-CO_2-relaterede virkninger af luftfart		
Godkendelse af ændring af overvågningsplan for rapporter om ikke-CO_2-relaterede virkninger af luftfart		
Overførsel af overvågningsplaner for rapporter om ikke-CO_2-relaterede virkninger af luftfart		
Indsendelse af overvågningsplan for rapporter om ikke-CO_2-relaterede virkninger af luftfart		

Hvis ja, angives oplysninger om de årlige gebyrer i tabellen nedenfor.

Årsag til gebyr/beskrivelse	Beløb i euro for luftfartøjsoperatører	Beløb i euro for rederier
Årlig gebyrer for emissioner ([1])		
Årligt opholdsgebyr for rapporter om ikke-CO_2-relaterede virkninger af luftfart fra luftfartøjsoperatører		
Andet (anfør nærmere)		

([1]) Udfyld dataene for luftfart og ETS Maritim, hvis det er relevant.

9.C. **Anlæg, luftfartøjsoperatører, regulerede enheder eller rederier**

9.3. I tabellerne nedenfor angives de engangsgebyrer og årlige gebyrer, der opkræves hos operatører, luftfartøjsoperatører, regulerede enheder eller rederier i forbindelse med konti i registret.

Tabel til engangsgebyrer

Årsag til gebyr/beskrivelse	Den part, som gebyrerne opkræves hos ([1])	Beløb i euro

([1]) Vælg operatør, luftfartøjsoperatør, reguleret enhed, rederi.

Tabel til årlige gebyrer

Årsag til gebyr/beskrivelse	Den part, som gebyrerne opkræves hos ([1])	Beløb i euro

Yderligere oplysninger om national gebyrstruktur i national lovgivning eller på nationale websteder (hvis relevant)

([1]) Vælg operatør, luftfartøjsoperatør, reguleret enhed eller rederi.

10. **Spørgsmål vedrørende overensstemmelse med direktivet om EU's emissionshandelssystem**

10.A. **Anlæg**

10.1. I tabellen nedenfor angives de foranstaltninger, der er truffet for at sikre, at driftsledere overholder vilkårene for tilladelsen samt gennemførelsesforordning (EU) 2018/2066 og gennemførelsesforordning (EU) 2018/2067. Tilføj om nødvendigt flere rækker.

Foranstaltninger til at sikre overholdelse	Ja/Nej	Bemærkninger
Foretog den kompetente myndighed inspektioner af anlæg? Angiv antallet af anlægsbesøg under bemærkninger.		
Blev salget af emissionskvoter forbudt i tilfælde af uregelmæssigheder?		
Blev der truffet forebyggende foranstaltninger for at sikre, at operatøren overholder reglerne? Hvis ja, angives typen af foranstaltninger i kommentarfeltet		
Er der konstateret vedvarende mangler i forbindelse med forebyggende foranstaltninger og inspektion?		
Andet (anfør nærmere):		

10.2. Hvilke sanktioner finder anvendelse i tilfælde af overtrædelser af gennemførelsesforordning (EU) 2018/2066, gennemførelsesforordning (EU) 2018/2067 og national ret i henhold til artikel 16, stk. 1, i direktiv 2003/87/EF? Udfyld tabellen og tilføj om nødvendigt flere rækker.

Type af overtrædelse	Bøder i euro		Fængselsstraf i måneder		Andet
	Min.	Maks.	Min.	Maks.	
Drift uden tilladelse					
Betingelserne for tilladelsen er ikke overholdt					
Der foreligger ingen overvågningsplan godkendt af den kompetente myndighed					
Supplerende dokumentation er ikke indgivet som krævet i artikel 12, stk. 1, i gennemførelsesforordning (EU) 2018/2066					
Prøveudtagningsplan(er) godkendt af den kompetente myndighed foreligger ikke					
Overvågning og gennemførelse af procedurer foretages ikke i overensstemmelse med den godkendte overvågningsplan og gennemførelsesforordning (EU) 2018/2066					
Ændringer af overvågningsplanen er ikke anmeldt, og overvågningsplanen er ikke ajourført i overensstemmelse med artikel 14, 15 og 16 i gennemførelsesforordning (EU) 2018/2066					
Manglende indgivelse af en verificeret emissionsrapport senest den 31. marts eller tidligere, hvis den kompetente myndighed har fastsat en tidligere frist					
Forbedringsrapport(er) er ikke indsendt i henhold til artikel 69 i gennemførelsesforordning (EU) 2018/2066					
Verifikator har ikke modtaget oplysninger som krævet i artikel 10 i gennemførelsesforordning (EU) 2018/2067					
Den verificerede emissionsrapport er ikke i overensstemmelse med gennemførelsesforordning (EU) 2018/2066					
Overskydende kvoter blev ikke tilbageleveret af anlæggene, selv om den kompetente myndighed anmodede om tilbageleveringen					
Andet (anfør nærmere)					

Hvilken national ret blev anvendt til at angive overtrædelser og sanktioner?

10.3. Hvilke overtrædelser er forekommet, og hvilke sanktioner er pålagt i rapporteringsperioden i henhold til artikel 16, stk. 1, i direktiv 2003/87/EF? Udfyld tabellen og tilføj om nødvendigt flere rækker.

Type af overtrædelse	Sanktioner, der faktisk er pålagt i rapporteringsperioden			Er der verserende sager vedrørende sanktionen? Ja/Nej	Blev sanktionen fuldbyrdet i samme rapporteringsperiode? Ja/Nej
	Bøder i euro	Fængselsstraf i måneder	Andet		
Type af overtrædelse skal vælges på listen i spørgsmål 10.2. Hver sanktion rapporteres på en separat linje.					

Blev sanktioner, der er pålagt i tidligere rapporteringsperioder, fuldbyrdet i den indeværende rapporteringsperiode? Hvis ja, udfyldes tabellen nedenfor.

Type af overtrædelse	Type af sanktion ([1])	Rapporteringsår, hvor der blev rapporteret om sanktionen

([1]) Vælg bøder, fængsel eller andet.

10.4. I tabellen nedenfor angives navnene på de driftsledere, som er blevet pålagt sanktioner for overskridelse af emissionskvoterne i rapporteringsperioden i medfør af artikel 16, stk. 3, i direktiv 2003/87/EF.

Anlægsidentifikationskode ([1])	Navn på driftsleder

([1]) Identifikationskode for anlæg anerkendt i overensstemmelse med delegeret forordning (EU) 2019/1122.

10.B. **Luftfartøjsoperatører**

10.5. I tabellen nedenfor angives de foranstaltninger, der er truffet for at sikre, at luftfartøjsoperatører overholder gennemførelsesforordning (EU) 2018/2066 og gennemførelsesforordning (EU) 2018/2067. Tilføj om nødvendigt flere rækker.

Foranstaltninger	Ja/Nej	Bemærkninger
Foretog den kompetente myndighed inspektioner af luftfartøjsoperatører? Angiv antallet af anlægsbesøg under bemærkninger.		
Blev salget af emissionskvoter forbudt i tilfælde af uregelmæssigheder?		

Foranstaltninger	Ja/Nej	Bemærkninger
Blev der truffet forebyggende foranstaltninger for at sikre, at luftfartøjsoperatøren overholder reglerne? Hvis ja, angives typen af foranstaltninger i kommentarfeltet.		
Blev der konstateret vedvarende mangler i forbindelse med forebyggende foranstaltninger og inspektion?		
Andet (anfør nærmere):		

10.6. Hvilke sanktioner finder anvendelse i tilfælde af overtrædelser af gennemførelsesforordning (EU) 2018/2066, gennemførelsesforordning (EU) 2018/2067 og national ret i henhold til artikel 16, stk. 1, i direktiv 2003/87/EF? Udfyld tabellen og tilføj om nødvendigt flere rækker.

Type af overtrædelse	Bøder i euro		Fængsel i måneder		Andet
	Min.	Maks.	Min.	Maks.	
Der foreligger ingen overvågningsplan godkendt af den kompetente myndighed					
Supplerende dokumentation er ikke indgivet som krævet i artikel 12, stk. 1, i gennemførelsesforordning (EU) 2018/2066					
Overvågning og gennemførelse af procedurer foretages ikke i overensstemmelse med den godkendte overvågningsplan og Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2018/2066					
Ændringer af overvågningsplanen er ikke anmeldt, og overvågningsplanen er ikke ajourført i overensstemmelse med artikel 14, 15 og 16 i gennemførelsesforordning (EU) 2018/2066					
Afvigelser i rapporteringen om flyvningers fuldstændighed er ikke korrigeret					
Manglende indgivelse af en verificeret emissionsrapport senest den 31. marts eller tidligere, hvis den kompetente myndighed har fastsat en tidligere frist					
Manglende indgivelse af en verificeret rapport om ikke-CO_2-relaterede virkninger af luftfart senest den 31. marts eller tidligere, hvis den kompetente myndighed har fastsat en tidligere frist					
Forbedringsrapport(er) er ikke indsendt i henhold til artikel 69 i gennemførelsesforordning (EU) 2018/2066					
Verifikator har ikke modtaget oplysninger som krævet i artikel 10 i gennemførelsesforordning (EU) 2018/2067					
Den verificerede emissionsrapport er ikke i overensstemmelse med gennemførelsesforordning (EU) 2018/2066					
Den verificerede rapport om ikke-CO_2-relaterede virkninger af luftfart er ikke i overensstemmelse med gennemførelsesforordning (EU) 2018/2066					

Type af overtrædelse	Bøder i euro		Fængsel i måneder		Andet
	Min.	Maks.	Min.	Maks.	
Overskydende kvoter blev ikke tilbageleveret af luftfartøjsoperatøren, selv om den kompetente myndighed anmodede om tilbageleveringen					
Manglende overholdelse af CORSIA's specifikke krav ([1])					
Andet (anfør nærmere):					

([1]) Angiv under andet, hvilke specifikke CORSIA-krav der ikke blev opfyldt.

I hvilken national ret blev overtrædelserne og sanktionerne defineret?

10.7. Hvilke overtrædelser er konstateret, og hvilke sanktioner er pålagt i rapporteringsperioden i henhold til artikel 16, stk. 1, i direktiv 2003/87/EF? Udfyld tabellen og tilføj om nødvendigt flere rækker.

Type af overtrædelse	Sanktioner, der faktisk er pålagt i rapporteringsperioden			Er der verserende sager vedrørende sanktionen? Ja/Nej	Blev sanktionen fuldbyrdet i samme rapporterings-periode? Ja/Nej
	Bøder i euro	Fængselsstraf i måneder	Andet		
Type af overtrædelse skal vælges på listen i spørgsmål 10.6. Hver sanktion rapporteres på en separat linje.					

Blev sanktioner, der er pålagt i tidligere rapporteringsperioder, fuldbyrdet i den indeværende rapporteringsperiode?

Hvis ja, udfyldes tabellen nedenfor.

Type af overtrædelse	Type af sanktion ([1])	Rapporteringsår, hvor der blev rapporteret om sanktionen

([1]) Vælg bøder, fængsel eller andet.

10.8. I tabellen nedenfor angives navnene på de luftfartøjsoperatører, som er blevet pålagt sanktioner for overskridelse af emissionskvoterne i rapporteringsperioden i medfør af artikel 16, stk. 3, i direktiv 2003/87/EF.

Identifikationskode for luftfartøjsoperatør ([1])	Navn på luftfartøjsoperatør

([1]) Identifikationskode for luftfartøjsoperatør anerkendt i overensstemmelse med delegeret forordning (EU) 2019/1122.

10.9. Hvilke foranstaltninger skulle der gennemføres i Deres medlemsstat, inden den ville anmode Kommissionen om at nedlægge et driftsforbud i overensstemmelse med artikel 16, stk. 10, i direktiv 2003/87/EF? Angiv typerne af foranstaltninger nedenfor.

10.C. **Regulerede enheder**

10.10. I tabellen nedenfor angives de foranstaltninger, der er truffet for at sikre, at regulerede enheder overholder vilkårene for tilladelsen samt gennemførelsesforordning (EU) 2018/2066 og gennemførelsesforordning (EU) 2018/2067. Tilføj om nødvendigt flere rækker.

Foranstaltninger til at sikre overholdelse	Ja/Nej	Bemærkninger
Foretog den kompetente myndighed inspektioner af regulerede enheder? Angiv antallet af anlægsbesøg under bemærkninger.		
Blev salget af emissionskvoter forbudt i tilfælde af uregelmæssigheder?		
Blev der truffet forebyggende foranstaltninger for at sikre, at regulerede enheder overholder reglerne? Hvis ja, angives typen af foranstaltninger i kommentarfeltet		
Er der konstateret vedvarende mangler i forbindelse med forebyggende foranstaltninger og inspektion?		
Andet (anfør nærmere):		

10.11. Hvilke sanktioner finder anvendelse i tilfælde af overtrædelser af gennemførelsesforordning (EU) 2018/2066, gennemførelsesforordning (EU) 2018/2067 og national ret i henhold til artikel 16, stk. 1, i direktiv 2003/87/EF? Udfyld tabellen og tilføj om nødvendigt flere rækker.

Type af overtrædelse	Bøder i euro		Fængselsstraf i måneder		Andet
	Min.	Maks.	Min.	Maks.	
Drift uden tilladelse					
Betingelserne for tilladelsen er ikke overholdt					
Der foreligger ingen overvågningsplan godkendt af den kompetente myndighed					
Supplerende dokumentation er ikke indgivet som krævet i artikel 75b og artikel 12, stk. 1, i gennemførelsesforordning (EU) 2018/2066					
Prøveudtagningsplan(er) godkendt af den kompetente myndighed foreligger ikke					
Overvågning og gennemførelse af procedurer foretages ikke i overensstemmelse med den godkendte overvågningsplan og gennemførelsesforordning (EU) 2018/2066					

Type af overtrædelse	Bøder i euro		Fængselsstraf i måneder		Andet
	Min.	Maks.	Min.	Maks.	
Ændringer af overvågningsplanen er ikke anmeldt, og overvågningsplanen er ikke ajourført i overensstemmelse med artikel 75b og artikel 14, 15 og 16 i gennemførelsesforordning (EU) 2018/2066					
Manglende indgivelse af en verificeret emissionsrapport senest den 30. april eller tidligere, hvis den kompetente myndighed har fastsat en tidligere frist					
Forbedringsrapport(er) er ikke indsendt i henhold til artikel 75q i gennemførelsesforordning (EU) 2018/2066					
Verifikator har ikke modtaget oplysninger som krævet i artikel 43e i gennemførelsesforordning (EU) 2018/2067					
Den verificerede emissionsrapport er ikke i overensstemmelse med gennemførelsesforordning (EU) 2018/2066					
Andet (anfør nærmere)					

Hvilken national ret blev anvendt til at angive overtrædelser og sanktioner?

10.12. Hvilke overtrædelser er forekommet, og hvilke sanktioner er pålagt i rapporteringsperioden i henhold til artikel 16, stk. 1, i direktiv 2003/87/EF? Udfyld tabellen og tilføj om nødvendigt flere rækker.

Type af overtrædelse	Sanktioner, der faktisk er pålagt i rapporteringsperioden			Er der verserende sager vedrørende sanktionen? Ja/Nej	Blev sanktionen fuldbyrdet i samme rapporteringsperiode? Ja/Nej
	Bøder i euro	Fængselsstraf i måneder	Andet		
Type af overtrædelse skal vælges på listen i spørgsmål 10.11. Hver sanktion rapporteres på en separat linje.					

Blev sanktioner, der er pålagt i tidligere rapporteringsperioder, fuldbyrdet i den indeværende rapporteringsperiode? Hvis ja, udfyldes tabellen nedenfor.

Type af overtrædelse	Type af sanktion ([1])	Rapporteringsår, hvor der blev rapporteret om sanktionen

([1]) Vælg bøder, fængsel eller andet.

10.13. I tabellen nedenfor angives navnene på de regulerede enheder, som er blevet pålagt sanktioner for overskridelse af emissionskvoterne i rapporteringsperioden i medfør af artikel 16, stk. 3, i direktiv 2003/87/EF.

Identifikationskode for reguleret enhed ([1])	Navn på reguleret enhed

([1]) Identifikationskode for luftfartøjsoperatør anerkendt i overensstemmelse med delegeret forordning (EU) 2019/1122.

10.D. **Rederier**

10.14. I tabellen nedenfor angives de foranstaltninger, der er truffet for at sikre, at rederier overholder forordning (EU) 2015/757 og delegeret forordning (EU) 2023/2917. Tilføj om nødvendigt flere rækker.

Foranstaltninger	Ja/Nej	Bemærkninger
Blev inspektioner om bord på skibe udført af den administrerende myndighed med henblik på vurdering af overvågningsplaner og verifikation af emissionsrapporter? Angiv antallet af anlægsbesøg under bemærkninger.		
Foretog den administrerende myndighed inspektioner på land af rederier? Angiv antallet af anlægsbesøg under bemærkninger.		
Blev salget af emissionskvoter forbudt i tilfælde af uregelmæssigheder?		
Blev der truffet forebyggende foranstaltninger for at sikre rederiets overholdelse? Hvis ja, angives typen af foranstaltninger i kommentarfeltet.		
Blev der konstateret vedvarende mangler i forbindelse med forebyggende foranstaltninger og inspektion?		
Andet (anfør nærmere):		

10.15. Hvilke sanktioner finder anvendelse i tilfælde af overtrædelser af forordning (EU) 2015/757, delegeret forordning (EU) 2023/2917 og national ret i henhold til artikel 16, stk. 1, i direktiv 2003/87/EF? Udfyld tabellen og tilføj om nødvendigt flere rækker.

Type af overtrædelse	Bøder i euro		Fængsel i måneder		Andet
	Min.	Maks.	Min.	Maks.	
Der foreligger ingen overvågningsplan godkendt af den kompetente myndighed					
Manglende indsendelse af supplerende dokumentation til overvågningsplanen i overensstemmelse med artikel 6 i forordning (EU) 2015/757 eller manglende rettidig indsendelse af disse planer					
Overvågning og gennemførelse af procedurer foretages ikke i overensstemmelse med den godkendte overvågningsplan og forordning (EU) 2015/757					
Ændringer af overvågningsplanen er ikke anmeldt, og overvågningsplanen er ikke ajourført i overensstemmelse med artikel 7 i forordning (EU) 2015/757					
Manglende indsendelse af en verificeret delvis emissionsrapport inden for den fastsatte frist					
Manglende indsendelse af en verificeret emissionsrapport og opnåelse af et gyldigt overensstemmelsesdokument inden for den fastsatte frist					
Manglende indsendelse af en verificeret rapport på rederiniveau inden for den fastsatte frist					
Verifikator har ikke modtaget oplysninger som krævet i artikel 4 i delegeret forordning (EU) 2023/2917					
Verifikator har ikke modtaget oplysninger som krævet i artikel 10 i delegeret forordning (EU) 2023/2917					
Verifikator har ikke modtaget oplysninger som krævet i artikel 24 i delegeret forordning (EU) 2023/2917					
Den verificerede emissionsrapport er ikke i overensstemmelse med forordning (EU) 2015/757					
Manglende anmodning om at åbne en beholdningskonto for en søfartsoperatør inden for den fastsatte frist					
Manglende returnering af tilstrækkelige kvoter					
Manglende underretning af den nationale administrator i tilfælde af ændringer af de skibe, for hvilke administratoren har påtaget sig ansvaret for at overvåge og rapportere emissioner under EU ETS Maritim inden for de gældende frister					
Andet (anfør nærmere):					

I hvilken national ret blev overtrædelserne og sanktionerne defineret?

10.16. Hvilke overtrædelser er konstateret, og hvilke sanktioner er pålagt i rapporteringsperioden i henhold til artikel 16, stk. 1, i direktiv 2003/87/EF? Udfyld tabellen og tilføj om nødvendigt flere rækker.

Type af overtrædelse	Sanktioner, der faktisk er pålagt i rapporteringsperioden			Er der verserende sager vedrørende sanktionen? Ja/Nej	Blev sanktionen fuldbyrdet i samme rapporterings-periode? Ja/Nej
	Bøder i euro	Fængselsstraf i måneder	Andet		
Type af overtrædelse skal vælges på listen i spørgsmål 10.15. Hver sanktion rapporteres på en separat linje.					

Blev sanktioner, der er pålagt i tidligere rapporteringsperioder, fuldbyrdet i den indeværende rapporteringsperiode?

Hvis ja, udfyldes tabellen nedenfor.

Type af overtrædelse	Type af sanktion ([1])	Rapporteringsår, hvor der blev rapporteret om sanktionen

([1]) Vælg bøder, fængsel eller andet.

10.17. I tabellen nedenfor angives navnene på de rederier, som er blevet pålagt sanktioner for overskridelse af emissionskvoterne i rapporteringsperioden i medfør af artikel 16, stk. 3, i direktiv 2003/87/EF.

Rederiets identifikationskode ([1])	Rederiets navn

([1]) Identifikationskode for rederiet anerkendt i overensstemmelse med delegeret forordning (EU) 2019/1122.

11. **Kvoters retlige stilling og skattemæssige behandling**

11.1. Hvilken retlig stilling har en kvote i Deres medlemsstat?

11.2. Hvordan behandles emissionskvoter regnskabsmæssigt i Deres medlemsstat?

11.3. Er udstedelse af og transaktioner med emissionskvoter momspligtig? Ja/Nej

Hvis ja, anvender Deres medlemsland i så fald ordningen for omvendt betalingspligt? Ja/Nej

11.4. Beskattes emissionskvoter? Ja/Nej

Hvis ja, angives skattetypen og de gældende skatteprocenter i tabellen nedenfor. Tilføj om nødvendigt flere rækker.

Skattetype	Anvendt skatteprocent

12. **Svig**

12.1. I tabellen nedenfor angives de ordninger, der er indført for at imødegå svig i forbindelse med den gratis tildeling af kvoter.

Ordninger vedrørende svig	Nærmere oplysninger om den nationale lovgivnings ordninger og bestemmelser
Er der indført procedurer eller processer, for at driftsledere, luftfartøjsoperatører eller tredjemand kan påpege potentielt svigagtige handlinger i forbindelse med den gratis tildeling af kvoter? Hvis ja, angiv venligst hvilke procedurer.	
Regulerer den samme lovgivning svigagtige aktiviteter i forbindelse med gratistildeling af kvoter i lighed med andre former for svig? Hvis nej, angiv venligst den relevante lovgivning.	
Hvilke myndigheder er ansvarlige for at efterforske svig i forbindelse med gratistildeling af kvoter?	
Tages de samme procedurer i anvendelse for at efterforske svig i forbindelse med gratistildeling af kvoter i EU ETS, som det er tilfældet andre former for svig i Deres medlemsstat? Ja/Nej Hvis nej, beskrives de procedurer og den rolle, som den kompetente myndighed for EU ETS' vedkommende spiller i disse procedurer.	
Tages de samme procedurer i anvendelse for at retsforfølge svig i forbindelse med gratistildeling af kvoter i EU ETS, som det er tilfældet for andre former for svig i Deres medlemsstat? Ja/Nej Hvis nej, beskrives de procedurer og den rolle, som den kompetente myndighed for EU ETS' vedkommende spiller i disse procedurer.	
Hvad er maksimumssanktionerne i tilfælde af retsforfølgelse af svigagtige handlinger? Beskriv bøder og fængselsstraffe.	

12.2. I tabellen nedenfor angives de ordninger, der er indført for at sikre, at de kompetente myndigheder, der er involveret i gennemførelsen af EU ETS for aktiviteter, der er opført i bilag I til direktiv 2003/87/EF, og ETS for bygninger, vejtransport og yderligere aktiviteter, der er omfattet af kapitel IVa i nævnte direktiv, underrettes om svigagtige handlinger ([16]).

Ordninger vedrørende meddelelse af svigagtige handlinger til den kompetente myndighed ([1])	Nærmere oplysninger om ordninger og procedurer
Underrettes den kompetente myndighed under EU ETS1 eller ETS2, når myndigheder med ansvar for efterforskning og retsforfølgning af svig har foretaget en undersøgelse af en operatørs, en luftfartøjsoperatørs, en reguleret enheds eller et rederis svigagtige handlinger? Hvis ja, angiv på hvilken måde:	
Underrettes den kompetente myndighed om sager om svigagtig adfærd, der indbringes for retten? Hvis ja, angiv på hvilken måde:	
Underrettes den kompetente myndighed om sager om svigagtige handlinger, der er afgjort udenretsligt? Hvis ja, angiv på hvilken måde:	
Underrettes den kompetente myndighed om domsafsigelsen i retssager om svigagtige handlinger? Hvis ja, angiv på hvilken måde:	

([1]) Hvis der er forskelle mellem EU ETS for anlæg og luftfart, ETS2 for regulerede enheder og EU ETS for søtransportaktiviteter, bedes disse forskelle angivet.

12.3. I tabellen nedenfor angives følgende oplysninger om svigagtige aktiviteter, for så vidt den kompetente myndighed i Deres medlemsstat er bekendt med dem i forbindelse med gennemførelsen af EU ETS for aktiviteter, der er opført i bilag I til direktiv 2003/87/EF, og ETS for bygninger, vejtransport og andre aktiviteter, der er omfattet af kapitel IVa i nævnte direktiv:

— det antal undersøgelser, der er udført i rapporteringsperioden (herunder igangværende)

— det antal sager, der er indbragt for retten i rapporteringsperioden

— det antal sager, der er løst udenretsligt uden domfældelse, og det antal sager, der har ført til frifindelse i rapporteringsperioden

— det antal sager i rapporteringsperioden, der har ført til domfældelse for en svigagtig handling.

Oplysninger om svig	Nummer ETS1	Nummer ETS2	Nummer ETS Maritim
Antal gennemførte undersøgelser			
Antal sager indbragt for retten			

([16]) Hvis svaret for emissionshandelssystemet for bygninger, vejtransport og yderligere aktiviteter, der er omfattet af bilag III til direktiv 2003/87/EF, eller de søtransportaktiviteter, der er opført i bilag I til direktiv 2003/87/EF, er forskelligt fra EU ETS for industri eller luftfart, angives dette.

Oplysninger om svig	Nummer ETS1	Nummer ETS2	Nummer ETS Maritim
Antal sager, der er løst udenretsligt uden domfældelse, og antal sager, der har ført til frifindelse			
Antal sager, der har ført til domfældelse for en svigagtig handling			

13. **Andre bemærkninger**

13.1. I tabellen nedenfor angives oplysninger om andre forhold, der giver anledning til betænkeligheder i Deres medlemsstat, eller andre relevante oplysninger, De ønsker at forelægge.

Afsnit	Andre oplysninger eller spørgsmål, der giver anledning til betænkeligheder
Generelt	
Afsnit 2	
Afsnit 3	
Afsnit 4	
Afsnit 5	
Afsnit 6	
Afsnit 7	
Afsnit 8	
Afsnit 9	
Afsnit 10	
Afsnit 11	
Afsnit 12	

13.2. Har De besvaret alle spørgsmål i dette spørgeskema og ajourført svarene på de øvrige spørgsmål? Ja/Nej

Hvis nej, bedes De gå tilbage til det pågældende spørgsmål.«