Dokument ten służy wyłącznie do celów dokumentacyjnych i instytucje nie ponoszą żadnej odpowiedzialności za jego zawartość

►**B** **DYREKTYWA 2007/46/WE PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY**

z dnia 5 września 2007 r.

ustanawiająca ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów

(„dyrektywa ramowa”)

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

(Dz.U. L 263 z 9.10.2007, s. 1)

zmieniona przez:

		Dziennik Urzędowy		
		nr	strona	data
►**M1**	Rozporządzenie Komisji (WE) nr 1060/2008 z dnia 7 października 2008 r.	L 292	1	31.10.2008
►**M2**	Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 78/2009 z dnia 14 stycznia 2009 r.	L 35	1	4.2.2009
►**M3**	Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 79/2009 z dnia 14 stycznia 2009 r.	L 35	32	4.2.2009
►**M4**	Rozporządzenie Komisji (WE) nr 385/2009 z dnia 7 maja 2009 r.	L 118	13	13.5.2009
►**M5**	Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r.	L 188	1	18.7.2009
►**M6**	Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 661/2009 z dnia 13 lipca 2009 r.	L 200	1	31.7.2009
►**M7**	Dyrektywa Komisji 2010/19/UE z dnia 9 marca 2010 r.	L 72	17	20.3.2010
►**M8**	zmieniona decyzja Komisji 2011/415/UE z dnia 14 lipca 2011 r.	L 185	76	15.7.2011
►**M9**	Rozporządzenie Komisji (UE) nr 371/2010 z dnia 16 kwietnia 2010 r.	L 110	1	1.5.2010
►**M10**	Rozporządzenie Komisji (UE) nr 183/2011 z dnia 22 lutego 2011 r.	L 53	4	26.2.2011
►**M11**	Rozporządzenie Komisji (UE) nr 582/2011 z dnia 25 maja 2011 r.	L 167	1	25.6.2011
►**M12**	Rozporządzenie Komisji (UE) nr 678/2011 z dnia 14 lipca 2011 r.	L 185	30	15.7.2011
►**M13**	Rozporządzenie Komisji (UE) nr 65/2012 z dnia 24 stycznia 2012 r.	L 28	24	31.1.2012
►**M14**	Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1229/2012 z dnia 10 grudnia 2012 r.	L 353	1	21.12.2012
►**M15**	Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1230/2012 z dnia 12 grudnia 2012 r.	L 353	31	21.12.2012
►**M16**	Rozporządzenie Komisji (UE) nr 143/2013 z dnia 19 lutego 2013 r.	L 47	51	20.2.2013
►**M17**	Rozporządzenie Komisji (UE) nr 171/2013 z dnia 26 lutego 2013 r.	L 55	9	27.2.2013
►**M18**	Rozporządzenie Komisji (UE) nr 195/2013 z dnia 7 marca 2013 r.	L 65	1	8.3.2013
►**M19**	Dyrektywa Rady 2013/15/UE z dnia 13 maja 2013 r.	L 158	172	10.6.2013

sprostowana przez:

►**C1** Sprostowanie, Dz.U. L 320 z 5.12.2009, s. 36 (2007/46/WE)

►**C2** Sprostowanie, Dz.U. L 339 z 22.12.2009, s. 60 (385/2009)

►**C3** Sprostowanie, Dz.U. L 126 z 15.5.2012, s. 15 (2007/46/WE)

▼B

DYREKTYWA 2007/46/WE PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY

z dnia 5 września 2007 r.

ustanawiająca ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów

(„dyrektywa ramowa”)

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

PARLAMENT EUROPEJSKI I RADA UNII EUROPEJSKIEJ,

uwzględniając Traktat ustanawiający Wspólnotę Europejską, w szczególności jego art. 95,

uwzględniając wniosek Komisji,

uwzględniając opinię Europejskiego Komitetu Ekonomiczno-Społecznego ([1]),

stanowiąc zgodnie z procedurą, o której mowa w art. 251 Traktatu ([2]),

a także mając na uwadze, co następuje:

(1) Dyrektywa Rady 70/156/EWG z dnia 6 lutego 1970 r. w sprawie zbliżenia ustawodawstw państw członkowskich w odniesieniu do homologacji typu pojazdów silnikowych i ich przyczep ([3]) została kilka razy w znaczącym stopniu zmieniona. Ponieważ wprowadzane mają zostać kolejne zmiany, dla jasności powinno się sporządzić tekst przekształcony.

(2) W celu ustanowienia i zapewnienia funkcjonowania rynku wewnętrznego Wspólnoty właściwe jest zastąpienie systemów homologacji państw członkowskich wspólnotową procedurą homologacji opartą na zasadzie całkowitej harmonizacji.

(3) Wymagania techniczne mające zastosowanie do układów, części, oddzielnych zespołów technicznych i pojazdów silnikowych powinny być zharmonizowane i określone w aktach prawnych. Takie akty prawne powinny przede wszystkim zapewniać wysoki poziom bezpieczeństwa drogowego, ochrony zdrowia, ochrony środowiska, efektywności energetycznej i ochrony przed niedozwolonym użyciem.

([1]) Dz.U. C 108 z 30.4.2004, str. 29.

([2]) Opinia Parlamentu Europejskiego z dnia 11 lutego 2004 r. (Dz.U. C 97 E z 22.4.2004, str. 370) oraz wspólne stanowisko Rady z dnia 11 grudnia 2006 r. (Dz.U. C 64 E z 20.3.2007, str. 1) oraz stanowisko Parlamentu Europejskiego z dnia 10 maja 2007 r. (dotyczczas nieopublikowane w Dzienniku Urzędowym) oraz decyzja Rady z dnia 23 lipca 2007 r.

([3]) Dz.U. L 42 z 23.2.1970, str. 1. Dyrektywa ostatnio zmieniona rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady (Dz.U. L 171 z 29.6.2007, str. 1).

▼B

(4) Dyrektywa Rady 92/53/EWG z dnia 18 czerwca 1992 r. zmieniająca dyrektywę 70/156/EWG w sprawie zbliżenia ustawodawstw państw członkowskich odnoszących się do homologacji typu pojazdów silnikowych i ich przyczep ([1]) ograniczyła stosowanie wspólnotowej procedury homologacji typu całego pojazdu do pojazdów należących do kategorii M_1. W celu zakończenia procesu tworzenia rynku wewnętrznego i zapewnienia jego prawidłowego funkcjonowania zakres stosowania niniejszej dyrektywy powinien jednak obejmować wszystkie kategorie pojazdów, umożliwiając producentom, dzięki wspólnotowej homologacji typu, czerpanie korzyści płynących z rynku wewnętrznego.

(5) W celu umożliwienia producentom dostosowania się do nowych, zharmonizowanych procedur powinien zostać przewidziany dostatecznie długi okres dostosowawczy, po upływie którego wspólnotowa homologacja typu pojazdu stanie się obowiązkowa dla pojazdów należących do kategorii innych niż M_1 produkowanych w jednym etapie. Dla pojazdów należących do kategorii innych niż M_1, które wymagają homologacji wielostopniowej, wymagany jest dłuższy okres dostosowawczy, ponieważ procedura będzie obejmowała podmioty dokonujące zabudowy, które będą musiały zdobyć wystarczające doświadczenie w tej dziedzinie, tak aby niezbędne procedury mogły być prawidłowo wdrażane. Jednakże ze względu na znaczenie bezpieczeństwa pojazdów kategorii M_2 i M_3 konieczne jest, aby pojazdy te były zgodne z wymogami technicznymi zharmonizowanych dyrektyw w okresie przejściowym, gdy krajowa homologacja typu jest nadal ważna, w celu umożliwienia producentom uzyskania doświadczenia ze wspólnotową homologacją typu WE pojazdów.

(6) Producenci produkujący pojazdy w małych seriach byli dotychczas częściowo wykluczeni z korzyści płynących z rynku wewnętrznego. Z doświadczenia wynika, że pełne włączenie pojazdów produkowanych w małych seriach, począwszy od kategorii M_1, we wspólnotowy system homologacji typu pojazdu przyczyniłoby się do znaczącej poprawy bezpieczeństwa drogowego i ochrony środowiska.

(7) Aby zapobiec nieprawidłowościom, stosowanie uproszczonej procedury w przypadku pojazdów produkowanych w małych seriach powinno dotyczyć bardzo ograniczonej produkcji; niezbędne jest zatem bardziej precyzyjne zdefiniowanie pojęcia małych serii przez podanie liczby produkowanych pojazdów.

(8) Należy określić środki umożliwiające homologację pojazdów w indywidualnych przypadkach, tak aby zezwolić na wystarczającą elastyczność w przypadku wielostopniowego systemu homologacji; zanim jednak przyjęte zostaną zharmonizowane, szczególne przepisy wspólnotowe, państwa członkowskie powinny mieć możliwość udzielania dopuszczeń indywidualnych zgodnie ze swoimi przepisami krajowymi.

([1]) Dz.U. L 225 z 10.8.1992, str. 1.

▼B

(9) Zanim stosowana będzie wspólnotowa procedura homologacji typu pojazdu należącego do kategorii innej niż M_1, państwa członkowskie powinny mieć nadal możliwość udzielania homologacji typu pojazdów na podstawie przepisów krajowych oraz powinny zostać przyjęte odpowiednie przepisy przejściowe.

(10) Środki niezbędne do wykonania niniejszej dyrektywy powinny być przyjmowane zgodnie z decyzją Rady 1999/468/WE z dnia 28 czerwca 1999 r. ustanawiającą warunki wykonywania uprawnień wykonawczych przyznanych Komisji ([1]).

(11) Decyzją Rady 97/836/WE ([2]) Wspólnota przystąpiła do Porozumienia Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych, dotyczącego przyjęcia jednolitych wymagań technicznych dla pojazdów kołowych, wyposażenia i części, które mogą być stosowane w tych pojazdach, oraz wzajemnego uznawania homologacji udzielonych na podstawie tych wymagań („zrewidowane porozumienie z 1958 r.").

Do wspólnotowej procedury homologacji typu należy w konsekwencji włączyć regulaminy Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ), do których przystępuje Wspólnota zgodnie z tą decyzją, a także poprawki do regulaminów EKG ONZ, do których Wspólnota już przystąpiła, jako wymagania dotyczące homologacji typu WE pojazdów lub jako przepisy alternatywne wobec obowiązującego prawa wspólnotowego. W szczególności, jeśli Wspólnota postanawia na mocy decyzji Rady, że regulamin EKG ONZ staje się częścią procedury homologacji typu WE pojazdu i zastępuje istniejące przepisy wspólnotowe, Komisja powinna być uprawniona do odpowiedniego dostosowania niniejszej dyrektywy. Ponieważ środki te mają zakres ogólny, a ich celem jest zmiana innych niż istotne elementów niniejszej dyrektywy lub dodanie do niej nowych, innych niż istotne elementów, powinny one być przyjmowane zgodnie z procedurą regulacyjną połączoną z kontrolą, określoną w art. 5a decyzji 1999/468/WE.

(12) Z myślą o lepszym stanowieniu prawa i jego uproszczeniu, a także w celu uniknięcia konieczności nieustannego aktualizowania istniejącego prawodawstwa wspólnotowego dotyczącego kwestii specyfikacji technicznych, należy umożliwić zawarcie w niniejszej dyrektywie lub w oddzielnych dyrektywach i rozporządzeniach odniesień do istniejących norm i regulacji międzynarodowych bez ich powtarzania we wspólnotowych ramach prawnych.

(13) Aby zapewnić poprawną realizację i prawidłowe funkcjonowanie procedury monitorowania zgodności produkcji, która jest jedną z podstaw wspólnotowego systemu homologacji typu, producenci powinni być regularnie kontrolowani przez właściwy organ lub odpowiednio wykwalifikowaną służbę techniczną wyznaczoną do tego celu.

([1]) Dz.U. L 184 z 17.7.1999, str. 23. Decyzja zmieniona decyzją 2006/512/EC (Dz.U. L 200 z 22.7.2006, str. 11).
([2]) Dz.U. L 346 z 17.12.1997, str. 78.

▼B

(14) Głównym celem przepisów w zakresie homologacji pojazdów jest zagwarantowanie, aby nowe pojazdy, części i oddzielne zespoły techniczne wprowadzone do obrotu zapewniały wysoki poziom bezpieczeństwa i ochrony środowiska. Osiągnięcie tego celu nie powinino być utrudniane przez montaż pewnych części lub wyposażenia po wprowadzeniu pojazdów na rynek lub po ich dopuszczeniu do ruchu. Należy zatem przyjąć odpowiednie środki w celu zapewnienia, że części lub wyposażenie, które mogą być zamontowane w pojazdach i które mogą znacznie zakłócić funkcjonowanie układów istotnych ze względu na bezpieczeństwo lub ochronę środowiska, podlegają kontroli przez organ udzielający homologacji, zanim zostaną wprowadzone do sprzedaży. Środki te powinny obejmować przepisy techniczne dotyczące wymagań, które te części lub wyposażenie muszą spełniać.

(15) Środki te powinny mieć zastosowanie jedynie do ograniczonej liczby części lub wyposażenia. Wykaz takich części lub wyposażenia, a także dalszych wymagań, powinien zostać określony po konsultacji z zainteresowanymi stronami. Przy określaniu tego wykazu Komisja konsultuje się z zainteresowanymi stronami w oparciu o sprawozdanie i dąży do sprawiedliwej równowagi między wymogami związanymi z poprawą bezpieczeństwa drogowego a ochroną środowiska, a także interesami konsumentów, producentów i dystrybutorów, nie naruszając zasad konkurencji na rynku części zamiennych i wyposażenia.

(16) Wykaz części i wyposażenia, istotnych układów, których to dotyczy, jak również środków służących testowaniu i wprowadzaniu w życie powinien zostać określony zgodnie z decyzją 1999/468/WE. Ponieważ środki te mają zakres ogólny, a ich celem jest zmiana innych niż istotne elementów niniejszej dyrektywy lub dodanie do niej nowych, innych niż istotne elementów, powinny one być przyjmowane zgodnie z procedurą regulacyjną połączoną z kontrolą, określoną w art. 5a tej decyzji.

(17) Niniejsza dyrektywa zawiera zestaw szczególnych wymagań bezpieczeństwa w rozumieniu art. 1 ust. 2 dyrektywy 2001/95/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 3 grudnia 2001 r. w sprawie ogólnego bezpieczeństwa produktów ([1]), określającej szczególne wymagania dotyczące ochrony zdrowia i bezpieczeństwa konsumentów. Istotne jest w związku z tym przyjęcie przepisów w celu zapewnienia, aby w przypadku gdy pojazd stanowiłby poważne zagrożenie dla konsumentów w związku ze stosowaniem niniejszej dyrektywy lub aktów prawnych wymienionych w załączniku IV, producent przyjął skuteczne środki zaradcze, w tym akcje serwisowe. Organy udzielające homologacji powinny zatem być w stanie ocenić, czy proponowane środki są wystarczające, czy nie.

(18) Producenci powinni dostarczać właścicielom pojazdów odpowiednich informacji, aby zapobiec niewłaściwemu użyciu urządzeń bezpieczeństwa. Właściwe jest zawarcie przepisów w tym zakresie w niniejszej dyrektywie.

([1]) Dz.U. L 11 z 15.1.2002, str. 4.

▼B

(19) Istotne jest, aby producenci wyposażenia mieli dostęp do pewnych informacji, które można uzyskać tylko od producenta pojazdu, to znaczy informacji technicznych, w tym rysunków, wymaganych do opracowania produktów dla rynku części zamiennych i wyposażenia.

(20) Równie ważne jest, aby producenci zapewnili niezależnym podmiotom łatwy dostęp do informacji w celu zapewnienia pełnej konkurencji na rynku w zakresie naprawy i konserwacji pojazdów. Te wymagania w zakresie udostępniania informacji zostały już włączone do prawodawstwa wspólnotowego, w szczególności w rozporządzeniu (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i konserwacji pojazdów ([1]), przy czym Komisja, nie później niż w cztery lata po wejściu w życie tego rozporządzenia, przedstawi sprawozdanie skuteczności systemu dostępu do informacji dotyczących naprawy i konserwacji pojazdów oraz rozważy, czy zasadne byłoby skonsolidowanie wszystkich przepisów regulujących dostęp do tych informacji w ramach zmienionej dyrektywy ramowej w sprawie homologacji typu pojazdów.

(21) Mając na celu uproszczenie i przyspieszenie procedury, środki wdrażające oddzielne dyrektywy lub rozporządzenia, jak również środki dostosowujące załączniki do niniejszej dyrektywy i oddzielnych dyrektyw lub rozporządzeń, w szczególności dostosowujące do rozwoju wiedzy naukowej i technicznej, powinny być przyjmowane zgodnie z decyzją 1999/468/WE. Ponieważ środki te mają zakres ogólny, a ich celem jest zmiana innych niż istotne elementów niniejszej dyrektywy, oddzielnych dyrektyw lub rozporządzeń lub dodanie do nich nowych, innych niż istotne elementów, powinny one być przyjmowane zgodnie z procedurą regulacyjną połączoną z kontrolą, określoną w art. 5a tej decyzji. Procedura ta powinna mieć też zastosowanie w przypadku dostosowań koniecznych do homologacji typu pojazdów przeznaczonych dla osób niepełnosprawnych.

(22) Z doświadczenia wynika, że w przypadku stwierdzenia braków w istniejących przepisach odpowiednie środki muszą w niektórych przypadkach zostać przyjęte niezwłocznie, w celu zapewnienia użytkownikom dróg lepszej ochrony. W takich pilnych przypadkach konieczne zmiany do oddzielnych dyrektyw i rozporządzeń powinny być przyjmowane zgodnie z decyzją 1999/468/WE. Ponieważ środki te mają zakres ogólny, a ich celem jest zmiana innych niż istotne elementów oddzielnych dyrektyw lub rozporządzeń lub dodanie do nich nowych, innych niż istotne elementów, powinny one być przyjmowane zgodnie z procedurą regulacyjną połączoną z kontrolą, określoną w art. 5a tej decyzji.

([1]) Dz.U. L 171 z 29.6.2007, str. 1.

▼B

(23) Ponieważ cel niniejszej dyrektywy, mianowicie zakończenie procesu tworzenia rynku wewnętrznego przez wprowadzenie obowiązkowego systemu wspólnotowej homologacji typu dla wszystkich kategorii pojazdów, nie może zostać osiągnięty w sposób wystarczający przez państwa członkowskie, natomiast z uwagi na rozmiary lub skutki proponowanych działań możliwe jest lepsze osiągnięcie tego celu na poziomie Wspólnoty, Wspólnota może podjąć działania zgodnie z zasadą pomocniczości określoną w art. 5 Traktatu. Zgodnie z zasadą proporcjonalności określoną w tym artykule niniejsza dyrektywa nie wykracza poza to, co jest konieczne do osiągnięcia tego celu.

(24) Obowiązek transponowania niniejszej dyrektywy do prawa krajowego powinien ograniczyć się tylko do przepisów, które stanowią istotną zmianę w stosunku do poprzednich dyrektyw. Obowiązek transponowania przepisów, które nie zostały zmienione, wynika z poprzednich dyrektyw.

(25) Zgodnie z ust. 34 Porozumienia międzyinstytucjonalnego w sprawie lepszego stanowienia prawa ([1]) państwa członkowskie są zachęcane do sporządzania, dla ich własnych celów i w interesie Wspólnoty, własnych tabel, które w możliwie najszerszym zakresie odzwierciedlą zbieżność pomiędzy niniejszą dyrektywą a środkami transpozycji, oraz do ich upowszechniania.

(26) Niniejsza dyrektywa powinna pozostawać bez uszczerbku dla obowiązków państw członkowskich dotyczących terminów transponowania do prawa krajowego i stosowania dyrektyw wymienionych w załączniku XX część B.

(27) Wymogi niniejszej dyrektywy są zgodne z zasadami określonymi w „Planie działania na rzecz uproszczenia i poprawy otoczenia regulacyjnego”.

(28) Szczególnie istotne jest, aby przyszłe środki, proponowane w oparciu o niniejszą dyrektywę, lub procedury, które mają zostać wdrożone podczas jej stosowania, były zgodne z zasadami, które zostały ponownie sformułowane w komunikacie Komisji zatytułowanym „Ramy prawne podstawą dla zwiększania konkurencyjności przemysłu motoryzacyjnego w XXI w.”,

PRZYJMUJĄ NINIEJSZĄ DYREKTYWĘ:

ROZDZIAŁ I

PRZEPISY OGÓLNE

Artykuł 1

Przedmiot

Niniejsza dyrektywa ustanawia zharmonizowane ramy zawierające przepisy administracyjne i ogólne wymagania techniczne homologacji wszystkich nowych pojazdów objętych jej zakresem zastosowania oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, mając na uwadze uproszczenie ich rejestracji, sprzedaży i dopuszczenia do ruchu na obszarze Wspólnoty.

([1]) Dz.U. C 321 z 31.12.2003, str. 1.

▼B

Niniejsza dyrektywa ustanawia również przepisy dotyczące sprzedaży i dopuszczania do stosowania części i wyposażenia przeznaczonego do pojazdów, w odniesieniu do których udzielono homologacji zgodnie z niniejszą dyrektywą.

Szczególne wymagania techniczne dotyczące budowy i działania pojazdów określa się, stosując niniejszą dyrektywę, w aktach prawnych, których wyczerpujący wykaz znajduje się w załączniku IV.

Artykuł 2

Zakres

1. Niniejszą dyrektywę stosuje się do homologacji typu pojazdów drogowych zaprojektowanych i zbudowanych w jednym lub kilku etapach, oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych zaprojektowanych i zbudowanych dla takich pojazdów.

Niniejszą dyrektywę stosuje się również do dopuszczenia indywidualnego takich pojazdów.

Niniejszą dyrektywę stosuje się również do części i wyposażenia przeznaczonego do pojazdów objętych niniejszą dyrektywą.

2. Niniejszej dyrektywy nie stosuje się do homologacji typu lub dopuszczenia indywidualnego następujących pojazdów:

a) ciągników rolniczych lub leśnych określonych w dyrektywie 2003/37/WE Parlamentu Europejskiego i Rady dnia 26 maja 2003 r. w sprawie homologacji typu ciągników rolniczych lub leśnych, ich przyczep i wymiennych holowanych maszyn, łącznie z ich układami, częściami i oddzielnymi zespołami technicznymi ([1]), oraz przyczep zaprojektowanych i skonstruowanych tak, aby mogły być przez nie ciągnięte;

b) pojazdów czterokołowych określonych w dyrektywie 2002/24/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 18 marca 2002 r. w sprawie homologacji typu dwu- lub trzykołowych pojazdów mechanicznych ([2]);

c) pojazdów szynowych.

3. Homologacja typu lub dopuszczenie indywidualne na mocy niniejszej dyrektywy jest fakultatywna w przypadku następujących pojazdów:

a) pojazdów zaprojektowanych i zbudowanych do użytku przede wszystkim na placach budowy lub w kamieniołomach, w obiektach portowych lub w portach lotniczych;

b) pojazdów zaprojektowanych i zbudowanych do użytku sił zbrojnych, obrony cywilnej, straży pożarnej oraz służb odpowiedzialnych za utrzymanie porządku publicznego; oraz

c) maszyn samobieżnych;

([1]) Dz.U. L 171 z 9.7.2003, str. 1. Dyrektywa ostatnio zmieniona dyrektywą Rady 2006/96/WE (Dz.U. L 363 z 20.12.2006, str. 81).

([2]) Dz.U. L 124 z 9.5.2002, str. 1. Dyrektywa ostatnio zmieniona dyrektywą Rady 2006/96/WE.

▼B

w zakresie w jakim pojazdy te spełniają wymagania niniejszej dyrektywy. Tego rodzaju dopuszczenia fakultatywne pozostają bez uszczerbku dla stosowania dyrektywy 2006/42/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 17 maja 2006 r. w sprawie maszyn ([1]).

4. Dopuszczenie indywidualne na mocy niniejszej dyrektywy jest fakultatywna w przypadku następujących pojazdów:

a) pojazdów przeznaczonych wyłącznie do wyścigów drogowych;

b) prototypów pojazdów używanych na drodze na odpowiedzialność producenta w celu przeprowadzenia konkretnego programu testowego, pod warunkiem że zostały one specjalnie zaprojektowane i zbudowane do tego celu.

Artykuł 3

Definicje

Na użytek niniejszej dyrektywy i aktów prawnych wymienionych w załączniku IV, chyba że w tych aktach prawnych podano inaczej:

1) „akt prawny” oznacza oddzielną dyrektywę lub rozporządzenie, lub regulamin EKG ONZ załączony do zrewidowanego porozumienia z 1958 r.;

2) „oddzielna dyrektywa lub rozporządzenie” oznacza dyrektywę lub rozporządzenie wymienione w załączniku IV, część I niniejszej dyrektywy. Określenie to obejmuje również przepisy wykonawcze wydane na ich podstawie;

3) „homologacja typu” oznacza procedurę, w wyniku której państwo członkowskie zaświadcza, że typ pojazdu, układu, części lub oddzielnego zespołu technicznego jest zgodny z odpowiednimi przepisami administracyjnymi i wymaganiami technicznymi;

4) „krajowa homologacja typu” oznacza procedurę homologacji typu ustanowioną prawem krajowym danego państwa członkowskiego; ważność takiej homologacji jest ograniczona do terytorium tego państwa członkowskiego;

5) „homologacja typu WE” oznacza procedurę, w wyniku której państwo członkowskie zaświadcza, że typ pojazdu, układu, części lub oddzielnego zespołu technicznego jest zgodny z odpowiednimi przepisami administracyjnymi i wymaganiami technicznymi niniejszej dyrektywy i aktów prawnych wymienionych w załącznikach IV lub XI;

6) „dopuszczenie indywidualne” oznacza procedurę, w wyniku której państwo członkowskie zaświadcza, że konkretny pojazd, niezależnie od tego, czy jest on jedynym egzemplarzem, czy nie, jest zgodny z odpowiednimi przepisami administracyjnymi i wymaganiami technicznymi;

7) „homologacja wielostopniowa” oznacza procedurę, w wyniku której jedno lub więcej państw członkowskich zaświadcza, że w zależności od stanu kompletacji, niekompletny lub skompletowany typ pojazdu jest zgodny z odpowiednimi przepisami administracyjnymi i wymaganiami technicznymi niniejszej dyrektywy;

8) „homologacja typu krok po kroku” oznacza procedurę homologacji pojazdu, którą stanowi zbieranie krok po kroku całego zestawu świadectw homologacji typu WE układów, części i oddzielnych zespołów technicznych związanych z pojazdem, co prowadzi w ostatnim etapie do homologacji całego pojazdu;

([1]) Dz.U. L 157 z 9.6.2006, str. 24.

▼B

9) „jednostopniowa homologacja typu” oznacza procedurę, którą stanowi homologacja pojazdu jako całości poprzez pojedyncze działanie;

10) „mieszana homologacja typu” oznacza procedurę homologacji typu krok po kroku, podczas której w ostatnim etapie homologacji całego pojazdu uzyskano homologację jednego lub więcej układów, przy czym świadectwo homologacji typu WE dla tych układów nie było konieczne;

11) „pojazd silnikowy” oznacza napędzany mechanicznie pojazd, który porusza się dzięki własnemu napędowi, mający co najmniej cztery koła, kompletny, skompletowany lub niekompletny, osiągający maksymalną prędkość przekraczającą 25 km/h;

12) „przyczepa” oznacza każdy pojazd na kołach niemający własnego napędu, zaprojektowany i skonstruowany tak, aby mógł być ciągnięty przez pojazd silnikowy;

13) „pojazd” oznacza każdy pojazd silnikowy lub jego przyczepę, jak określono w pkt 11 i 12;

14) „hybrydowy pojazd silnikowy” oznacza pojazd napędzany przez co najmniej dwa różne przetworniki energii i dwa różne zbiorniki energii (w pojeździe);

15) „hybrydowy pojazd elektryczny” oznacza hybrydowy pojazd, który do celów mechanicznego napędzania pobiera energię z obu następujących źródeł energii znajdujących się w pojeździe:

— zużywalnego paliwa,

— urządzenia do przechowywania energii/energii elektrycznej (akumulator, kondensator, koło zamachowe/generator itd.);

16) „maszyna samobieżna” oznacza każdy pojazd z własnym napędem, który został zaprojektowany i zbudowany tak, że ze względu na swoją budowę nie jest przeznaczony do przewozu pasażerów ani towarów. Maszyny zamocowane na podwoziu pojazdu silnikowego nie są uznawane za maszyny samobieżne;

17) „typ pojazdu” oznacza pojazdy należące do konkretnej kategorii, które nie różnią się od siebie przynajmniej pod względem istotnych cech wymienionych w załączniku II sekcji B. Typ pojazdu może zawierać warianty i wersje określone w załączniku II sekcji B;

18) „pojazd podstawowy” oznacza każdy pojazd, który jest używany w początkowym etapie procesu wielostopniowej homologacji typu;

19) „pojazd niekompletny” oznacza każdy pojazd, który w celu spełnienia odpowiednich wymagań technicznych niniejszej dyrektywy wymaga kompletacji w przynajmniej jednym dalszym etapie;

▼B

20) „pojazd skompletowany” oznacza pojazd, który w rezultacie procesu wielostopniowej homologacji typu spełnia odpowiednie wymagania techniczne niniejszej dyrektywy;

21) „pojazd kompletny” oznacza każdy pojazd, który nie musi być skompletowany w celu spełnienia odpowiednich wymagań technicznych niniejszej dyrektywy;

22) „pojazd z końcowej partii produkcji” oznacza każdy pojazd będący częścią zapasów, który nie może być zarejestrowany, sprzedany lub dopuszczony do ruchu z powodu wejścia w życie nowych wymagań technicznych, których nie obejmowała jego homologacja;

23) „układ” oznacza zbiór urządzeń połączonych w celu pełnienia jednej lub kilku konkretnych funkcji w pojeździe i który podlega wymaganiom zawartym w jakimkolwiek akcie prawnym;

24) „część” oznacza urządzenie podlegające wymaganiom aktu prawnego, przewidziane jako część pojazdu, które może uzyskać homologację typu niezależnie od pojazdu, jeżeli akt prawny wyraźnie to przewiduje;

25) „oddzielny zespół techniczny” oznacza urządzenie podlegające wymaganiom aktu prawnego, przewidziane jako część pojazdu, które może uzyskać homologację typu oddzielnie, jednak tylko w związku z jednym lub kilkoma określonymi typami pojazdów, jeżeli akt prawny wyraźnie to przewiduje;

26) „oryginalne części lub wyposażenie” oznaczają części lub wyposażenie, które wyprodukowano zgodnie ze specyfikacjami i normami produkcyjnymi przewidzianymi przez producenta pojazdów dla produkcji części lub wyposażenia zespołu pojazdu, którego to dotyczy. Obejmuje to części i wyposażenie, które wyprodukowano na tej samej linii produkcyjnej, co te części i wyposażenie. Zakłada się, chyba że wykazano coś przeciwnego, że części są oryginalnymi częściami, jeśli producent części zaświadczy, że części te odpowiadają jakością częściom używanym do montażu pojazdu, którego to dotyczy, i zostały wyprodukowane zgodnie ze specyfikacjami i normami produkcyjnymi producenta pojazdu;

27) „producent” oznacza osobę lub jednostkę, która jest odpowiedzialna wobec organu udzielającego homologacji za wszystkie aspekty procesu homologacji typu lub udzielenia zezwolenia oraz za zapewnienie zgodności produkcji. Nie jest istotne, czy osoba lub jednostka bezpośrednio uczestniczy we wszystkich etapach wytwarzania pojazdu, układu, części lub oddzielnego zespołu technicznego podlegającego procesowi homologacji;

28) „przedstawiciel producenta” oznacza osobę fizyczną lub prawną ustanowioną we Wspólnocie, która została odpowiednio wyznaczona przez producenta do reprezentowania go przed organem udzielającym homologacji oraz do działania w jego imieniu w sprawach objętych niniejszą dyrektywą; w przypadku odniesień do pojęcia „producent” rozumie się przez to producenta lub jego przedstawiciela;

▼B

29) „organ udzielający homologacji” oznacza organ państwa członkowskiego, do kompetencji którego należą wszystkie aspekty homologacji typu pojazdu, układu, części lub oddzielnego zespołu technicznego, lub dopuszczenia indywidualnego pojazdu, właściwy w sprawach wydawania zezwolenia, wydawania i, w odpowiednim przypadku, cofania świadectw homologacji, oraz działający jako punkt kontaktowy dla organów udzielających homologacji z innych państw członkowskich; właściwy do wyznaczenia służb technicznych i zapewniania, że producent spełnia zobowiązania dotyczące zgodności produkcji;

30) „właściwy organ” w art. 42 oznacza organ udzielający homologacji, organ wyznaczony lub organ akredytacyjny działający odpowiednio w ich imieniu;

31) „służba techniczna” oznacza organizację lub jednostkę wyznaczoną przez organ udzielający homologacji państwa członkowskiego jako laboratorium badawcze w celu prowadzenia badań lub jako jednostkę oceniającą zgodność w celu przeprowadzania oceny początkowej i innych badań lub kontroli w imieniu organu udzielającego homologacji; organ udzielający homologacji może również sam pełnić te funkcje;

32) „wirtualna metoda testowania” oznacza symulacje komputerowe, w tym obliczenia dowodzące, że pojazd, układ, część lub oddzielny zespół techniczny spełnia wymagania techniczne aktu prawnego. Do celów testowania metoda wirtualna nie wymaga użycia fizycznego pojazdu, układu, części lub oddzielnego zespołu technicznego;

33) „świadectwo homologacji typu” oznacza dokument, w którym organ udzielający homologacji oficjalnie zaświadcza, że homologowano typ pojazdu, układu, części lub oddzielnego zespołu technicznego;

34) „świadectwo homologacji typu WE” oznacza świadectwo określone w załączniku VI lub w odpowiadającym mu załączniku do oddzielnej dyrektywy lub rozporządzenia, przy czym formularz informacyjny zawarty w odpowiednim załączniku do jednego z regulaminów EKG ONZ wymienionych w wykazie w części I lub II załącznika IV do niniejszej dyrektywy uznawany jest za równoważny;

35) „świadectwo dopuszczenia indywidualnego” oznacza dokument, w którym organ udzielający homologacji zaświadcza, że homologowano konkretny pojazd;

36) „świadectwo zgodności” oznacza dokument określony w załączniku IX, wydany przez producenta i zaświadczający, że pojazd należący do serii typu homologowanego zgodnie z niniejszą dyrektywą, w momencie wyprodukowania jest zgodny ze wszystkimi aktami prawnymi;

37) „dokument informacyjny” oznacza dokument określony w załączniku I lub III, lub w odpowiadającym im załączniku do oddzielnej dyrektywy lub rozporządzenia, wskazujący informacje, które mają być dostarczone przez wnioskodawcę; możliwe jest dostarczenie dokumentu informacyjnego w formie elektronicznej;

38) „folder informacyjny” oznacza pełny folder, w tym dokument informacyjny, plik, dane, rysunki, fotografie itd., dostarczone przez wnioskodawcę; możliwe jest dostarczenie folderu informacyjnego w formie elektronicznej;

▼B

39) „pakiet informacyjny” oznacza folder informacyjny wraz ze sprawozdaniami z badań lub innymi dokumentami dodanymi przez służby techniczne lub organ udzielający homologacji do folderu informacyjnego w ramach wykonywania ich funkcji; możliwe jest dostarczenie pakietu informacyjnego w formie elektronicznej;

40) „spis treści pakietu informacyjnego” oznacza dokument wymieniający zawartość pakietu informacyjnego, odpowiednio ponumerowaną lub w inny sposób oznakowaną w celu jednoznacznego zidentyfikowania wszystkich stron; format tego dokumentu powinien przedstawiać zestawienie kolejnych etapów przeprowadzania homologacji typu WE, w szczególności daty poprawek i aktualizacji.

ROZDZIAŁ II

OBOWIĄZKI OGÓLNE

Artykuł 4

Obowiązki państw członkowskich

1. Państwa członkowskie zapewniają, aby producenci wnioskujący o udzielenie homologacji wypełniali swoje obowiązki wynikające z niniejszej dyrektywy.

2. Państwa członkowskie udzielają homologacji tylko takim pojazdom, częściom, układom lub oddzielnym zespołom technicznym, które spełniają wymagania niniejszej dyrektywy.

3. Państwa członkowskie rejestrują lub zezwalają na sprzedaż lub dopuszczenie do ruchu tylko takich pojazdów, części i oddzielnych zespołów technicznych, które spełniają wymagania niniejszej dyrektywy.

Państwa członkowskie nie zabraniają, nie ograniczają ani nie utrudniają rejestracji, sprzedaży, dopuszczenia do korzystania lub użycia na drogach pojazdów, części lub oddzielnych zespołów technicznych z powodów związanych z aspektami ich budowy i funkcjonowania objętych niniejszą dyrektywą, jeśli spełniają one jej wymagania.

4. Państwa członkowskie powołują lub wyznaczają organy właściwe w sprawach dotyczących homologacji i notyfikują Komisji takie powołanie lub wyznaczenie zgodnie z art. 43.

Akt notyfikacji dotyczący organów udzielających homologacji zawiera nazwę, adres, w tym adres elektroniczny, oraz zakresy odpowiedzialności.

Artykuł 5

Obowiązki producentów

1. Producent jest odpowiedzialny przed organem udzielającym homologacji za wszystkie aspekty procesu homologacji i za zapewnienie zgodności produkcji, niezależnie od tego, czy bezpośrednio uczestniczy on we wszystkich etapach wytwarzania pojazdu, układu, części lub oddzielnego zespołu technicznego.

▼B

2. W przypadku homologacji wielostopniowej każdy producent jest odpowiedzialny za homologację i zgodność produkcji układów, części i oddzielnych zespołów technicznych dodanych na etapie dokonywanej przez niego kompletacji pojazdu.

Producent zmieniający części lub układy, które zostały homologowane na wcześniejszych etapach, jest odpowiedzialny za homologację i zgodność produkcji tych części i układów.

3. Do celów niniejszej dyrektywy producent ustanowiony poza Wspólnotą wyznacza przedstawiciela ustanowionego we Wspólnocie do reprezentowania go przed organem udzielającym homologacji.

ROZDZIAŁ III

PROCEDURY HOMOLOGACJI TYPU WE

Artykuł 6

Procedury postępowania w przypadku homologacji typu WE pojazdów

1. Producent może wybrać jedną z następujących procedur:

a) homologację typu krok po kroku;

b) jednostopniową homologację typu;

c) mieszaną homologację typu.

2. Wniosek o udzielenie homologacji typu krok po kroku składa się z folderu informacyjnego zawierającego informacje wymagane zgodnie z załącznikiem III i kompletnego zestawu świadectw homologacji typu wymaganych zgodnie z każdym mającym zastosowanie aktem prawnym wymienionym w załączniku IV lub w załączniku XI. W przypadku homologacji typu układu lub oddzielnego zespołu technicznego, zgodnie z obowiązującymi aktami prawnymi, organ udzielający homologacji ma dostęp do pakietu informacyjnego, dopóki nie zostanie udzielona homologacja lub nie zostanie wydana odmowa jej udzielenia.

3. Wniosek o udzielenie jednostopniowej homologacji typu składa się z folderu informacyjnego zawierającego odpowiednie informacje wymagane zgodnie z załącznikiem I, w związku z aktami prawnymi wymienionymi w załączniku IV lub w załączniku XI oraz, w odpowiednich przypadkach, w części II załącznika III.

4. W przypadku procedury mieszanej homologacji typu organ udzielający homologacji może zwolnić producenta z obowiązku sporządzania jednego lub kilku świadectw homologacji typu WE układów, pod warunkiem że do folderu informacyjnego zostały dołączone określone w załączniku I szczegółowe dane, wymagane do homologacji tych układów podczas fazy homologacji pojazdu, w którym to przypadku każde świadectwo homologacji typu WE, z którego organ zrezygnował, zastępuje się sprawozdaniem z badań.

5. Bez uszczerbku dla ust. 2, 3 i 4 do celów homologacji wielostopniowej dostarcza się następujących informacji:

a) w pierwszym etapie te części folderu informacyjnego i świadectw homologacji typu WE wymagane dla pojazdu kompletnego, które są istotne dla stanu kompletacji pojazdu podstawowego;

▼B

b) w etapie drugim i kolejnych te części folderu informacyjnego i świadectw homologacji typu WE, które odpowiadają bieżącemu stanowi wytworzenia, wraz z kopią świadectwa homologacji typu WE pojazdu wydanego w poprzednim etapie wytworzenia; ponadto producent dostarcza szczegółowe dane dotyczące zmian i uzupełnień dokonanych przez niego w pojeździe.

Informacje wymienione w lit. a) i b) mogą zostać dostarczone zgodnie z procedurą mieszaną homologacji typu określoną w ust. 4.

6. Producent składa wniosek do organu udzielającego homologacji. Dla konkretnego typu pojazdu można złożyć tylko jeden wniosek i tylko w jednym państwie członkowskim.

Dla każdego typu podlegającego homologacji składany jest odrębny wniosek.

7. Organ udzielający homologacji może, podając uzasadnienie, wezwać producenta do dostarczenia wszelkich dodatkowych informacji niezbędnych do podjęcia decyzji w sprawie wymaganych badań lub do uproszczenia ich przeprowadzania.

8. Producent udostępnia organowi udzielającemu homologacji tyle pojazdów, ile jest konieczne do umożliwienia satysfakcjonującego przeprowadzenia procedury homologacji typu.

Artykuł 7

Procedury postępowania w przypadku homologacji typu WE układów, części lub oddzielnych zespołów technicznych

1. Producent składa wniosek do organu udzielającego homologacji. W odniesieniu do konkretnego typu układu, części lub oddzielnego zespołu technicznego można złożyć tylko jeden wniosek i tylko w jednym państwie członkowskim. Dla każdego typu podlegającego homologacji składany jest odrębny wniosek.

2. Do wniosku dołącza się folder informacyjny, którego zawartość określona jest w oddzielnych dyrektywach lub rozporządzeniach.

3. Organ udzielający homologacji może, podając uzasadnienie, wezwać producenta do dostarczenia wszelkich dodatkowych informacji niezbędnych do podjęcia decyzji w sprawie wymaganych badań lub do uproszczenia ich przeprowadzania.

4. Producent udostępnia organowi udzielającemu homologacji tyle pojazdów, części lub oddzielnych zespołów technicznych, ile zgodnie z odpowiednimi oddzielnymi dyrektywami lub rozporządzeniami jest koniecznych do przeprowadzenia wymaganych badań.

ROZDZIAŁ IV

PRZEBIEG PROCEDUR HOMOLOGACJI TYPU WE

Artykuł 8

Przepisy ogólne

1. Państwa członkowskie nie mogą udzielać homologacji typu WE bez uprzedniego sprawdzenia, czy odpowiednio i w sposób satysfakcjonujący przeprowadzono procedury, o których mowa w art. 12.

▼B

2. Państwa członkowskie udzielają homologacji typu WE zgodnie z art. 9 i 10.

3. Państwo członkowskie może odmówić udzielenia homologacji typu WE, jeśli stwierdzi, że typ pojazdu, układu, części lub oddzielnego zespołu technicznego stanowi poważne zagrożenie dla bezpieczeństwa drogowego lub poważnie szkodzi środowisku naturalnemu lub zdrowiu publicznemu, nawet jeśli jest zgodny z wymaganymi przepisami. W tym przypadku przesyła natychmiast innym państwom członkowskim i Komisji szczegółową dokumentację wyjaśniającą powody swojej decyzji i zawierającą dowody potwierdzające jego ustalenia.

4. Świadectwa homologacji typu WE są ponumerowane zgodnie z metodą określoną w załączniku VII.

5. Organ udzielający homologacji wysyła w terminie 20 dni roboczych do organów udzielających homologacji w innych państwach członkowskich kopię świadectwa homologacji typu WE pojazdu wraz z załącznikami, dla każdego typu pojazdu, któremu udzielił homologacji. Wydruk można zastąpić plikiem elektronicznym.

6. Organ udzielający homologacji informuje niezwłocznie organy udzielające homologacji innych państw członkowskich o każdej odmowie lub cofnięciu homologacji pojazdu, uzasadniając swoją decyzję.

7. Organ udzielający homologacji wysyła co trzy miesiące do organów udzielających homologacji w innych państwach członkowskich wykaz homologacji typu WE układu, części lub oddzielnego zespołu technicznego, których udzielił, które zmienił, których udzielenia odmówił lub które cofnął w poprzedzającym okresie. Wykaz zawiera szczegółowe dane określone w załączniku XIV.

8. Na prośbę innego państwa członkowskiego państwo członkowskie, które udzieliło homologacji typu WE, wysyła w terminie 20 dni roboczych od otrzymania tej prośby kopię danego świadectwa homologacji typu WE wraz z załącznikami. Wydruk można zastąpić plikiem elektronicznym.

Artykuł 9

Szczególne przepisy dotyczące pojazdów

1. Państwa członkowskie udzielają homologacji typu WE w odniesieniu do:

a) typu pojazdu, który odpowiada szczegółowym danym zawartym w folderze informacyjnym i który spełnia wymagania techniczne określone w odpowiednich aktach prawnych, wymienionych w załączniku IV;

b) typu pojazdu specjalnego, który odpowiada szczegółowym danym zawartym w folderze informacyjnym i który spełnia wymagania techniczne określone w odpowiednich aktach prawnych, wymienionych w załączniku XI.

Zastosowanie mają procedury określone w załączniku V.

▼B

2. Państwa członkowskie udzielają wielostopniowej homologacji typu w odniesieniu do typów pojazdu niekompletnego lub skompletowanego, który odpowiada szczegółowym danym zawartym w folderze informacyjnym i który spełnia wymagania techniczne określone w odpowiednich aktach prawnych, wymienionych w załączniku IV lub w załączniku XI, biorąc pod uwagę stan kompletacji pojazdu.

Wielostopniowa homologacja typu ma zastosowanie również w przypadku nowych pojazdów przerabianych lub modyfikowanych przez innego producenta.

Zastosowanie mają procedury określone w załączniku XVII.

3. W odniesieniu do każdego typu pojazdu organ udzielający homologacji:

a) uzupełnia wszystkie odpowiednie sekcje świadectwa homologacji typu WE, w tym dołączony do niego arkusz wyników badań, zgodnie ze wzorem określonym w załączniku VIII;

b) sporządza lub weryfikuje spis treści pakietu informacyjnego;

c) niezwłocznie wydaje wnioskodawcy kompletne świadectwo wraz z załącznikami.

4. W przypadku ograniczenia ważności świadectwa homologacji typu WE lub wyłączenia wymagań określonych przepisów aktów prawnych zgodnie z art. 20 lub 22 lub załącznikiem XI, w świadectwie homologacji typu WE określa się te ograniczenia lub wyłączenia.

5. Jeżeli szczegółowe dane w folderze informacyjnym określają przepisy dotyczące pojazdów specjalnych, określone w załączniku IX, informację o tych przepisach umieszcza się w świadectwie homologacji typu WE.

6. W przypadku wyboru przez producenta procedury mieszanej homologacji typu, organ udzielający homologacji uzupełnia w części III dokumentu informacyjnego, którego wzór zawarty jest w załączniku III, odniesienia do sprawozdań z określonych przez akty prawne badań, dla których nie jest dostępne świadectwo homologacji typu WE.

7. W przypadku wyboru przez producenta procedury jednostopniowej homologacji typu organ udzielający homologacji sporządza wykaz obowiązujących aktów prawnych według wzoru zawartego w dodatku do załącznika VI i załącza go do świadectwa homologacji typu WE.

Artykuł 10

Szczególne przepisy dotyczące układów, części lub oddzielnych zespołów technicznych

1. Państwa członkowskie udzielają homologacji typu WE w odniesieniu do układu, który odpowiada szczegółowym danym zawartym w folderze informacyjnym i który spełnia wymagania techniczne określone w odpowiedniej oddzielnej dyrektywie lub rozporządzeniu, wymienionym w załączniku IV lub w załączniku XI.

2. Państwa członkowskie udzielają homologacji typu WE części lub oddzielnego zespołu technicznego w odniesieniu do części lub oddzielnego zespołu technicznego, który odpowiada szczegółowym danym zawartym w folderze informacyjnym i który spełnia wymagania techniczne określone w odpowiedniej oddzielnej dyrektywie lub rozporządzeniu, wymienionym w załączniku IV.

▼B

3. Jeżeli homologacja typu układu w odniesieniu do pojazdu obejmuje części lub oddzielne zespoły techniczne niezależnie od tego, czy są one przeznaczone do napraw, przeglądów lub konserwacji pojazdów, nie wymaga się dodatkowej homologacji części lub oddzielnego zespołu technicznego, chyba że przewiduje to odpowiedni akt prawny.

4. Jeżeli część lub oddzielny zespół techniczny spełnia swoje funkcje lub ma szczególne cechy jedynie w połączeniu z innymi częściami pojazdu i z tego względu zgodność z jednym lub kilkoma wymaganiami może zostać zweryfikowana tylko wtedy, gdy część lub oddzielny zespół techniczny działa w połączeniu z tą inną częścią pojazdu, zakres homologacji typu WE części lub oddzielnego zespołu technicznego jest odpowiednio ograniczany. W takich przypadkach świadectwo homologacji WE określa wszelkie ograniczenia dotyczące stosowania i wskazuje specjalne warunki montażu. W przypadku gdy taka część lub oddzielny zespół techniczny jest montowana przez producenta, zgodność z wszelkimi ograniczeniami dotyczącymi stosowania lub warunkami montażu jest weryfikowana podczas homologowania pojazdu.

Artykuł 11

Badania wymagane dla homologacji typu WE

1. Zgodność z przepisami technicznymi określonymi w niniejszej dyrektywie i w aktach prawnych określonych w załączniku IV wykazuje się poprzez odpowiednie badania przeprowadzane przez wyznaczone służby techniczne.

Procedury badań, specjalne wyposażenie i narzędzia niezbędne do przeprowadzania tych badań są określane w każdym z aktów prawnych.

2. Wymagane badania przeprowadza się na pojazdach, częściach i oddzielnych zespołach technicznych, które są reprezentatywne dla typu, który podlega homologacji.

W porozumieniu z organem udzielającym homologacji producent może jednak wybrać pojazd, układ, część lub oddzielny zespół techniczny, który nie jest reprezentatywny dla typu podlegającego homologacji, ale ma kilka najbardziej niekorzystnych cech w odniesieniu do wymaganego poziomu osiągów. Podjęcie decyzji podczas procesu selekcji można wspomóc wirtualnymi metodami testowania.

3. Na wniosek producenta, w odniesieniu do aktów prawnych wymienionych w załączniku XVI oraz w porozumieniu z organem udzielającym homologacji, można stosować wirtualne metody testowania jako alternatywę dla procedur badań, o których mowa w ust. 1.

4. Warunki ogólne, które muszą spełniać wirtualne metody testowania, określa dodatek 1 do załącznika XVI.

Dodatek 2 do załącznika XVI określa dla każdego z aktów prawnych wymienionych w tym załączniku związane z tym aktem szczególne warunki badań i przepisy administracyjne.

▼B

5. Komisja sporządza wykaz aktów prawnych, w przypadku których dopuszcza się wirtualne metody testowania, oraz związane z tymi aktami szczególne warunki i przepisy administracyjne. Środki te, mające na celu zmianę innych niż istotne elementów niniejszej dyrektywy, m.in. poprzez jej uzupełnienie, są określane i aktualizowane zgodnie z procedurą regulacyjną połączoną z kontrolą, o której mowa w art. 40 ust. 2.

Artykuł 12

Zgodność produkcji

1. Państwo członkowskie, które udziela homologacji typu WE, podejmuje niezbędne środki, zgodnie z załącznikiem X, w celu zweryfikowania, w zależności od potrzeby we współpracy z organami udzielającymi homologacji innych państw członkowskich, czy podjęto odpowiednie działania dla zapewnienia, że produkcja pojazdów, układów, części lub oddzielnych zespołów technicznych, w odpowiednim przypadku, odpowiada homologowanemu typowi.

2. Państwo członkowskie, które udzieliło homologacji typu WE, podejmuje niezbędne środki, zgodnie z załącznikiem X, w odniesieniu do homologacji, w celu zweryfikowania, w zależności od potrzeby we współpracy z organami udzielającymi homologacji innych państw członkowskich, czy działania, o których mowa w ust. 1, są wciąż odpowiednie i czy produkcja pojazdów, układów, części lub oddzielnych zespołów technicznych, w odpowiednim przypadku, nadal odpowiada homologowanemu typowi.

Weryfikacja służąca zapewnieniu, że produkty odpowiadają homologowanym typom, ogranicza się do procedur określonych w załączniku X i w aktach prawnych zawierających szczególne wymagania. W tym celu organ udzielający homologacji państwa członkowskiego, które udzieliło homologacji typu WE, może przeprowadzać wszelkie testy i badania określone w każdym z aktów prawnych wymienionych w załączniku IV lub załączniku XI na próbkach pobranych u producenta, w tym w zakładzie produkcyjnym.

3. Państwo członkowskie, które udzieliło homologacji typu WE, przyjmuje niezbędne środki, włącznie z cofnięciem homologacji typu, aby zapewnić właściwe stosowanie procedury zgodności produkcji, w przypadku gdy stwierdzi, że działania, o których mowa w ust. 1, nie są stosowane, odbiegają znacznie od ustalonych działań i planów kontroli lub przestały być stosowane, mimo iż nie przerwano produkcji.

ROZDZIAŁ V

ZMIANY DO HOMOLOGACJI TYPU WE

Artykuł 13

Przepisy ogólne

1. Producent niezwłocznie informuje państwo członkowskie, które udzieliło homologacji typu WE, o każdej zmianie szczegółowych danych zawartych w pakiecie informacyjnym. Zgodnie z przepisami niniejszego rozdziału to państwo członkowskie podejmuje decyzję o dalszym sposobie postępowania. W stosownym przypadku państwo członkowskie może zdecydować, po konsultacji z producentem, o udzieleniu nowej homologacji typu WE.

▼B

2. Wniosek o dokonanie zmiany homologacji typu WE jest składany wyłącznie w państwie członkowskim, które udzieliło pierwotnej homologacji typu WE.

3. Państwo członkowskie informuje odpowiednio producenta, jeśli stwierdzi, że do celów dokonania zmiany niezbędne są nowe kontrole lub nowe badania. Procedury, o których mowa w art. 14 i 15, mają zastosowanie tylko po pomyślnym przeprowadzeniu wymaganych nowych kontroli lub nowych badań.

Artykuł 14

Szczególne przepisy dotyczące pojazdów

1. Jeśli zmieniły się dane zawarte w pakiecie informacyjnym, zmiana zostaje określona jako „poprawka".

W takich przypadkach organ udzielający homologacji wydaje poprawioną stronę pakietu informacyjnego, w zależności od potrzeby, oznaczając każdą poprawioną stronę w celu wyraźnego pokazania charakteru zmiany i daty ponownego wydania. Uznaje się, że wymóg ten spełnia skonsolidowana, zaktualizowana wersja pakietu informacyjnego, do której dołączony jest szczegółowy opis zmian.

2. Poprawkę określa się jako „rozszerzenie", jeśli dodatkowo poza przepisami ust. 1:

a) wymagane są dalsze kontrole lub nowe badania;

b) uległa zmianie jakakolwiek informacja umieszczona na świadectwie homologacji typu WE z wyjątkiem załączników;

c) w życie wchodzą nowe wymagania na mocy jakichkolwiek aktów prawnych obowiązujących dla homologowanego typu pojazdu.

W takich przypadkach organ udzielający homologacji wydaje poprawione świadectwo homologacji typu WE, opatrzone numerem rozszerzenia zgodnym z liczbą kolejnych już udzielonych rozszerzeń.

Świadectwo homologacji wskazuje wyraźnie przyczynę rozszerzenia oraz datę ponownego wydania.

3. W przypadku wydania poprawionych stron lub skonsolidowanej, zaktualizowanej wersji zmieniany jest odpowiednio spis treści pakietu informacyjnego dołączony do świadectwa homologacji w celu wskazania daty ostatniego rozszerzenia lub poprawki, lub daty ostatniej konsolidacji zaktualizowanej wersji.

4. Nie wymaga się zmian w homologacji typu pojazdu, jeśli nowe wymagania, o których mowa w ust. 2 lit. c), są z technicznego punktu widzenia nieistotne dla tego typu pojazdu lub dotyczą kategorii pojazdu innych niż kategoria, do której on należy.

▼B

Artykuł 15

Szczególne przepisy dotyczące układów, części lub oddzielnych zespołów technicznych

1. W przypadku zmiany szczegółowych danych zawartych w pakiecie informacyjnym, zmiana jest określana jako „poprawka”.

W takich przypadkach organ udzielający homologacji wydaje poprawione strony pakietu informacyjnego, w zależności od potrzeby, oznaczając każdą poprawioną stronę w celu wyraźnego pokazania charakteru zmiany i daty ponownego wydania. Uznaje się, że wymóg ten spełnia skonsolidowana, zaktualizowana wersja pakietu informacyjnego, do której dołączony jest szczegółowy opis zmian.

2. Poprawkę określa się jako „rozszerzenie”, jeśli dodatkowo poza przepisami ust. 1:

a) wymagane są dalsze kontrole lub nowe badania;

b) uległa zmianie jakakolwiek informacja umieszczona na świadectwie homologacji typu WE z wyjątkiem załączników;

c) w życie wchodzą nowe wymagania na mocy aktów prawnych mających zastosowanie do homologowanego układu, części lub oddzielnego zespołu technicznego.

W takich przypadkach organ udzielający homologacji wydaje poprawione świadectwo homologacji typu WE opatrzone numerem rozszerzenia, zgodnym z liczbą kolejnych już udzielonych rozszerzeń. W przypadkach gdy konieczność zmiany wynika z zastosowania ust. 2 lit. c), aktualizuje się trzecią sekcję numeru homologacji.

Świadectwo homologacji wskazuje wyraźnie przyczynę rozszerzenia oraz datę ponownego wydania.

3. W przypadku wydania poprawionych stron lub skonsolidowanej, zaktualizowanej wersji zmieniany jest odpowiednio spis treści pakietu informacyjnego dołączony do świadectwa homologacji w celu wskazania daty ostatniego rozszerzenia lub poprawki, lub daty ostatniej konsolidacji zaktualizowanej wersji.

Artykuł 16

Wydanie i powiadomienie o zmianach

1. W przypadku rozszerzenia organ udzielający homologacji aktualizuje wszystkie odpowiednie sekcje świadectwa homologacji typu WE, jego załączniki oraz spis treści pakietu informacyjnego. Zaktualizowane świadectwo i jego załączniki niezwłocznie wydaje się wnioskodawcy.

2. W przypadku poprawki poprawione dokumenty lub skonsolidowaną, zaktualizowaną wersję, w odpowiednim przypadku, w tym poprawiony spis treści pakietu informacyjnego, bez zbędnej zwłoki wydaje się wnioskodawcy.

3. Organ udzielający homologacji powiadamia organ udzielający homologacji innego państwa członkowskiego o każdej zmianie wprowadzonej do homologacji typu WE, zgodnie z procedurami, o których mowa w art. 8.

▼B

ROZDZIAŁ VI

WAŻNOŚĆ HOMOLOGACJI TYPU WE POJAZDÓW

Artykuł 17

Utrata ważności

1. Homologacja typu WE pojazdów traci ważność w następujących przypadkach:

a) nowe wymagania zawarte w akcie prawnym mającym zastosowanie do pojazdu, któremu udzielono homologacji, stały się obowiązkowe do celów rejestracji, sprzedaży lub dopuszczenia do ruchu nowych pojazdów, przy czym nie ma możliwości odpowiedniej aktualizacji homologacji;

b) nastąpiło definitywne, dobrowolne wstrzymanie produkcji pojazdu, którego dotyczy homologacja;

c) zgodnie ze szczególnym ograniczeniem upłynął okres ważności homologacji.

2. W przypadku gdy jeden z wariantów w ramach typu lub jedna z wersji w ramach wariantu traci ważność, homologacja typu WE dla danego pojazdu traci ważność wyłącznie w takim zakresie, w jakim dotyczy danego wariantu lub wersji.

3. W przypadku definitywnego zaprzestania produkcji określonego typu pojazdu producent powiadamia organ, który udzielił homologacji typu WE dla tego pojazdu. Po otrzymaniu takiego powiadomienia organ ten informuje o tym organy udzielające homologacji innych państw członkowskich w terminie 20 dni roboczych.

Artykuł 27 ma zastosowanie wyłącznie w przypadku zaprzestania produkcji w okolicznościach, o których mowa w lit. a) ust. 1 niniejszego artykułu.

4. Bez uszczerbku dla ust. 3, w przypadkach gdy zbliża się termin utraty ważności homologacji typu WE pojazdu, producent powiadamia organ, który udzielił homologacji typu WE.

Organ udzielający homologacji niezwłocznie przekazuje wszelkie istotne informacje organom udzielającym homologacji innych państw członkowskich, aby umożliwić, w odpowiednich przypadkach, zastosowanie art. 27. Informacje te zawierają w szczególności datę produkcji oraz numer identyfikacyjny ostatniego wyprodukowanego pojazdu.

▼C1

ROZDZIAŁ VII

ŚWIADECTWO ZGODNOŚCI I OZNAKOWANIE

Artykuł 18

Świadectwo zgodności

1. Producent, w ramach swych uprawnień jako posiadacz homologacji typu WE pojazdu, przedstawia świadectwo zgodności, który towarzyszy każdemu pojazdowi, kompletnemu, skompletowanemu lub niekompletnemu, wyprodukowanemu zgodnie z homologowanym typem pojazdu.

▼C1

W przypadku pojazdu niekompletnego lub skompletowanego producent wypełnia tylko te punkty na stronie 2 świadectwa zgodności, które zostały dodane lub zmienione na bieżącym etapie procesu homologacji oraz, w stosownym przypadku, dołącza do tego świadectwa wszystkie świadectwa zgodności wydane na poprzednim etapie.

2. Świadectwo zgodności jest sporządzane w jednym z języków urzędowych Wspólnoty. Każde państwo członkowskie może zażądać przetłumaczenia świadectwa zgodności na swój język lub języki.

3. Świadectwo zgodności jest zabezpieczane przed sfałszowaniem. W tym celu stosowany papier jest zabezpieczany za pomocą kolorowej grafiki lub znaku wodnego w formie znaku identyfikacyjnego producenta.

4. Świadectwo zgodności wypełnia się w całości i nie zawiera ono ograniczeń w zakresie wykorzystania pojazdu innych niż te przewidziane w akcie prawnym.

5. Świadectwo zgodności, określone w załączniku IX część I, dla pojazdów, w odniesieniu do których udzielono homologacji zgodnie z art. 20 ust. 2, zawiera w tytule określenie „Dla pojazdów kompletnych/skompletowanych, którym udzielono homologacji typu zgodnie z art. 20 (homologacja tymczasowa)”.

6. Świadectwo zgodności, określone w załączniku IX część I, dla pojazdów, w odniesieniu do których udzielono homologacji typu zgodnie z art. 22, zawiera w tytule określenie „Dla pojazdów kompletnych/skompletowanych, którym udzielono homologacji typu w odniesieniu do pojazdów produkowanych w małych seriach”, a obok tego określenia rok produkcji wraz z numerem porządkowym, od 1 do liczby wskazanej w tabeli zawartej w załączniku XII, określającym miejsce tego pojazdu w ramach produkcji przyznanej dla tego roku, w odniesieniu do każdego roku produkcji.

7. Bez uszczerbku dla ust. 1 producent może drogą elektroniczną przekazać organowi rejestrującemu państwa członkowskiego dane lub informacje zawarte w świadectwie zgodności.

8. Duplikat świadectwa zgodności może zostać wydany wyłącznie przez producenta. Wyraz „duplikat” musi być wyraźnie widoczny na pierwszej stronie każdego duplikatu świadectwa.

▼B

Artykuł 19

Znak homologacji typu WE

1. Producent części lub oddzielnego zespołu technicznego, niezależnie od tego, czy stanowią one część układu, umieszcza na każdej części lub zespole wyprodukowanym zgodnie z homologacją typu znak homologacji typu WE, wymagany przez stosowną oddzielną dyrektywę lub stosowne oddzielne rozporządzenie.

2. Jeżeli nie wymaga się umieszczenia znaku homologacji typu WE, producent umieszcza przynajmniej swoją nazwę lub znak handlowy oraz numer typu lub numer identyfikacyjny.

▼B

3. Znak homologacji typu WE jest zgodny z dodatkiem do załącznika VII.

ROZDZIAŁ VIII

NOWE TECHNOLOGIE LUB KONCEPCJE NIEZGODNE Z ODDZIELNYMI DYREKTYWAMI

Artykuł 20

Wyłączenia dla nowych technologii lub koncepcji

1. Na wniosek producenta państwa członkowskie mogą udzielić homologacji typu WE w odniesieniu do typu układu, części lub oddzielnego zespołu technicznego, w których zastosowane są technologie lub koncepcje niezgodne z jednym lub kilkoma aktami prawnymi wymienionymi w załączniku IV część I, pod warunkiem że Komisja udzieli zezwolenia zgodnie z procedurą, o której mowa w art. 40 ust. 3.

2. W oczekiwaniu na decyzję w sprawie udzielenia zezwolenia państwo członkowskie może udzielić homologacji tymczasowej, ważnej wyłącznie na jego terytorium, w odniesieniu do typu pojazdu objętego wnioskowanym wyłączeniem, pod warunkiem że niezwłocznie poinformuje o tym Komisję i inne państwa członkowskie, przekazując im dokumentację zawierającą następujące informacje:

a) przyczyny, dla których zastosowanie danych technologii lub koncepcji powoduje niezgodność danego układu, części lub oddzielnego zespołu technicznego z wymaganiami;

b) opis problematycznych zagadnień w zakresie bezpieczeństwa i ochrony środowiska oraz podjętych środków;

c) opis badań, wraz z wynikami, pokazujących, że w porównaniu z wymaganiami, w odniesieniu do których wystąpiono o wyłączenie, zapewniono co najmniej równoważny poziom bezpieczeństwa i ochrony środowiska.

3. Pozostałe państwa członkowskie mogą podjąć decyzję o uznawaniu na swoim terytorium homologacji tymczasowej, o której mowa w ust. 2.

4. Komisja podejmuje decyzję, zgodnie z procedurą, o której mowa w art. 40 ust. 3, o zezwoleniu państwu członkowskiemu na udzielenie homologacji typu WE w odniesieniu do danego typu pojazdu.

W stosownych przypadkach decyzja może także określać, czy jej ważność podlega jakimkolwiek ograniczeniom, takim jak ograniczenie okresu ważności. Okres ważności homologacji nie może być krótszy niż 36 miesięcy.

W przypadku odmowy wydania zezwolenia przez Komisję państwo członkowskie niezwłocznie informuje posiadacza tymczasowej homologacji typu, o której mowa w ust. 2 niniejszego artykułu, że homologacja tymczasowa zostanie cofnięta po upływie 6 miesięcy od daty wydania decyzji Komisji. W państwach członkowskich, które uznały homologację tymczasową, zezwala się na rejestrację, sprzedaż lub dopuszczenie do ruchu pojazdów wyprodukowanych zgodnie z homologacją tymczasową przed jej cofnięciem.

▼B

5. Artykułu tego nie stosuje się w przypadkach, gdy układ, część lub oddzielny zespół techniczny jest zgodny z regulaminem EKG ONZ, do którego przystąpiła Wspólnota.

Artykuł 21

Wymagane działania

1. Jeżeli Komisja uznaje, że istnieją podstawy do przyznania wyłączenia zgodnie z art. 20, niezwłocznie podejmuje niezbędne kroki w celu dostosowania oddzielnych dyrektyw lub rozporządzeń do zmian technologicznych. Środki te, mające na celu zmianę innych niż istotne elementów oddzielnych dyrektyw lub rozporządzeń wskazanych w części I załącznika IV, są przyjmowane zgodnie z procedurą regulacyjną połączoną z kontrolą, o której mowa w art. 40 ust. 2.

Jeżeli wyłączenie zgodnie z art. 20 odnosi się do regulaminu EKG ONZ, Komisja proponuje zmianę odpowiedniego regulaminu EKG ONZ zgodnie z procedurą mającą zastosowanie na mocy zrewidowanego porozumienia z 1958 r.

2. Po wprowadzeniu zmian w stosownych aktach prawnych niezwłocznie uchyla się wszelkie ograniczenia związane z wyłączeniem.

Jeżeli nie podjęto niezbędnych kroków w celu dostosowania aktów prawnych, można przedłużyć ważność wyłączenia, na wniosek państwa członkowskiego, które udzieliło homologacji na mocy innej decyzji przyjętej zgodnie z procedurą, o której mowa w art. 40 ust. 3.

ROZDZIAŁ IX

POJAZDY PRODUKOWANE W MAŁYCH SERIACH

Artykuł 22

Homologacja typu WE w odniesieniu do pojazdów produkowanych w małych seriach

1. Na wniosek producenta oraz w granicach ilościowych określonych w załączniku XII część A sekcja 1 państwa członkowskie udzielają, zgodnie z procedurą, o której mowa w art. 6 ust. 4, homologacji typu WE w odniesieniu do typów pojazdów, które spełniają przynajmniej wymagania określone w załączniku IV część I dodatek.

2. Ustęp 1 nie ma zastosowania do pojazdów specjalnych.

3. Świadectwa homologacji typu WE są ponumerowane zgodnie z załącznikiem VII.

Artykuł 23

Krajowa homologacja typu w odniesieniu do pojazdów produkowanych w małych seriach

1. W przypadku pojazdów wyprodukowanych w granicach ilościowych określonych w załączniku XII część A sekcja 2 państwa członkowskie mogą uchylić jeden lub kilka przepisów jednego lub kilku aktów prawnych wymienionych w załączniku IV lub XI, pod warunkiem że ustanowią stosowne wymagania alternatywne.

▼B

„Wymagania alternatywne” oznaczają przepisy administracyjne lub wymagania techniczne, które mają na celu zapewnienie poziomu bezpieczeństwa drogowego i ochrony środowiska równoważnego w najwyższym możliwym do realizacji zakresie poziomom przewidzianym w przepisach, odpowiednio, załączników IV lub XI.

2. W przypadku pojazdów, o których mowa w ust. 1, państwa członkowskie mogą wyłączyć stosowanie jednego lub kilku przepisów niniejszej dyrektywy.

3. Stosowanie przepisów, o których mowa w ust. 1 i 2, wyłącza się wyłącznie w przypadkach, gdy państwo członkowskie ma ku temu uzasadnione powody.

4. Do celów homologacji typu pojazdów na mocy niniejszego artykułu państwa członkowskie uznają układy, części lub oddzielne zespoły techniczne, w odniesieniu do których udzielono homologacji typu zgodnie z aktami prawnymi wymienionymi w załączniku IV.

5. Świadectwo homologacji typu określa charakter wyłączeń przyznanych zgodnie z ust. 1 i 2.

Na świadectwie homologacji typu, którego wzór jest określony w załączniku VI, nie umieszcza się nagłówka „Świadectwo homologacji typu WE pojazdu”. Świadectwa homologacji są jednak ponumerowane zgodnie z załącznikiem VII.

6. Homologacja typu jest ważna na terytorium państwa członkowskiego, które jej udzieliło. Na wniosek producenta organ udzielający homologacji wysyła listem poleconym lub drogą elektroniczną do organów udzielających homologacji państwa członkowskiego wyznaczonych przez producenta kopię świadectwa homologacji typu wraz z załącznikami.

W ciągu 60 dni od otrzymania tych dokumentów takie państwo członkowskie podejmuje decyzję, czy uznaje homologację typu. Oficjalnie informuje ono o podjętej decyzji organ udzielający homologacji, o którym mowa w akapicie pierwszym.

Państwo członkowskie nie odrzuca homologacji, chyba że ma uzasadnione powody, by uważać, że przepisy techniczne, zgodnie z którymi danemu pojazdowi udzielono homologacji, nie są równoważne przepisom obowiązującym w tym państwie.

7. Na wniosek wnioskodawcy, który pragnie pojazd sprzedać, zarejestrować lub uzyskać jego dopuszczenie do ruchu w innym państwie członkowskim, państwo członkowskie, które udzieliło homologacji, dostarcza wnioskodawcy kopię świadectwa homologacji typu wraz z pakietem informacyjnym.

Państwo członkowskie zezwala na sprzedaż, rejestrację lub dopuszczenie tego pojazdu do ruchu, chyba że ma uzasadnione powody, by uważać, że przepisy techniczne, zgodnie z którymi udzielono homologacji w odniesieniu do danego pojazdu, nie są równoważne przepisom obowiązującym w tym państwie.

▼B

ROZDZIAŁ X

DOPUSZCZENIE INDYWIDUALNE

Artykuł 24

Dopuszczenie indywidualne

1. Państwa członkowskie mogą zwolnić określony pojazd, niezależnie od tego, czy jest to jedyny egzemplarz pojazdu, z obowiązku spełniania wymagań jednego lub kilku przepisów niniejszej dyrektywy lub jednego lub kilku aktów prawnych wymienionych w załączniku IV lub w załączniku XI, pod warunkiem że zastosują wymagania alternatywne.

Stosowanie przepisów, o których mowa w akapicie pierwszym, wyłącza się jedynie w przypadkach, gdy państwo członkowskie ma ku temu uzasadnione powody.

„Wymagania alternatywne" oznaczają przepisy administracyjne lub wymagania techniczne, które mają na celu zapewnienie poziomu bezpieczeństwa drogowego i ochrony środowiska, równoważnego w najwyższym możliwym do realizacji zakresie poziomom przewidzianym w przepisach, odpowiednio, załączników IV lub XI.

2. Państwa członkowskie nie przeprowadzają badań niszczących. Przy ustalaniu zgodności z wymaganiami alternatywnymi wykorzystują wszelkie stosowne informacje dostarczone przez wnioskodawcę.

3. Państwa członkowskie uznają homologację typu WE w odniesieniu do wszelkich układów, części lub oddzielnych zespołów technicznych zamiast wymagań alternatywnych.

4. Wniosek o dopuszczenie indywidualne składa producent, właściciel pojazdu lub osoba działająca w ich imieniu, pod warunkiem że osoba taka ma siedzibę lub miejsce zamieszkania na terytorium Wspólnoty.

5. Państwo członkowskie udziela dopuszczenia indywidualnego, jeżeli pojazd jest zgodny z opisem załączonym do wniosku i spełnia mające zastosowanie wymagania techniczne oraz bez zbędnej zwłoki wydaje świadectwo dopuszczenia indywidualnego.

Format świadectwa dopuszczenia indywidualnego jest taki sam jak wzoru świadectwa homologacji typu WE przedstawionego w załączniku VI i zawiera przynajmniej informacje niezbędne do wypełnienia wniosku o rejestrację przewidzianego w dyrektywie Rady 1999/37/WE z dnia 29 kwietnia 1999 r. w sprawie dokumentów rejestracyjnych pojazdów ([1]). Na świadectwach dopuszczenia indywidualnego nie umieszcza się nagłówka „Homologacja WE pojazdu".

Na świadectwie dopuszczenia indywidualnego umieszcza się numer identyfikacyjny danego pojazdu.

6. Dopuszczenie indywidualne jest ważne wyłącznie na terytorium państwa członkowskiego, które udzieliło dopuszczenia.

Jeżeli wnioskodawca pragnie pojazd sprzedać, zarejestrować lub dopuścić do ruchu w innym państwie członkowskim pojazd, któremu udzielono dopuszczenia indywidualnego, państwo członkowskie, które udzieliło dopuszczenia, dostarcza wnioskodawcy na jego wniosek oświadczenie dotyczące przepisów technicznych, na podstawie których pojazdowi udzielono dopuszczenia.

([1]) Dz.U. L 138 z 1.6.1999, str. 57. Dyrektywa ostatnio zmieniona dyrektywą 2006/103/WE (Dz.U. L 363 z 20.12.2006, str. 344).

▼B

Państwo członkowskie zezwala na sprzedaż, rejestrację lub dopuszczenie do ruchu pojazdu, któremu inne państwo członkowskie udzieliło dopuszczenia indywidualnego zgodnie z przepisami niniejszego artykułu, chyba że ma uzasadnione powody, by uważać, że przepisy techniczne, zgodnie z którymi danemu pojazdowi udzielono dopuszczenia, nie są równoważne przepisom obowiązującym w tym państwie.

7. Na wniosek producenta lub właściciela pojazdu państwa członkowskie udzielają dopuszczenia indywidualnego w odniesieniu do pojazdu zgodnego z przepisami niniejszej dyrektywy oraz z aktami prawnymi wymienionymi, odpowiednio, w załączniku IV lub w załączniku XI.

W takim przypadku państwa członkowskie uznają dopuszczenie indywidualne i zezwalają na sprzedaż, rejestrację i dopuszczenie pojazdu do ruchu.

8. Przepisy niniejszego artykułu mogą być stosowane do pojazdów, którym udzielono homologacji typu zgodnie z niniejszą dyrektywą i które zostały zmodyfikowane przed ich pierwszą rejestracją lub dopuszczeniem do ruchu.

Artykuł 25

Przepisy szczególne

1. Procedura przewidziana w art. 24 może mieć zastosowanie do określonego pojazdu podczas kolejnych etapów jego kompletacji zgodnie z procedurą wieloetapowej homologacji typu.

2. Procedura przewidziana w art. 24 nie może zastąpić etapu pośredniego w zwykłej kolejności stosowanej w ramach procedury wieloetapowej homologacji typu i nie może mieć zastosowania w celu otrzymania homologacji pojazdu w ramach procedury jednostopniowej.

ROZDZIAŁ XI

REJESTRACJA, SPRZEDAŻ I DOPUSZCZENIE DO RUCHU

Artykuł 26

Rejestracja, sprzedaż i dopuszczenie do ruchu pojazdów

▼C1

1. Bez uszczerbku dla przepisów art. 29 i 30 państwa członkowskie dokonują rejestracji i zezwalają na sprzedaż lub dopuszczenie do ruchu pojazdów wyłącznie, gdy pojazdy te mają ważne świadectwo zgodności wydane zgodnie z art. 18.

▼B

Państwa członkowskie zezwalają na sprzedaż pojazdów niekompletnych, ale mogą odmówić ich stałej rejestracji i dopuszczenia do ruchu, dopóki nie zostaną skompletowane.

▼C1

2. Pojazdy, które wyłączono z wymagania dotyczącego świadectwa zgodności, mogą zostać zarejestrowane, sprzedane lub dopuszczone do ruchu wyłącznie wtedy, gdy spełniają odpowiednie wymagania techniczne niniejszej dyrektywy.

▼B

3. W odniesieniu do pojazdów produkowanych w małych seriach liczba pojazdów zarejestrowanych, sprzedanych lub dopuszczonych do ruchu w ciągu jednego roku nie może przekraczać liczby jednostek określonej w załączniku XII część A.

Artykuł 27

Rejestracja, sprzedaż i dopuszczenie do ruchu pojazdów z końcowej partii produkcji

1. W granicach określonych w załączniku XII sekcja B i w ograniczonym okresie państwa członkowskie mogą dokonywać rejestracji i zezwalać na sprzedaż lub dopuszczenie do ruchu pojazdów zgodnych z typem pojazdu, którego homologacja typu WE utraciła ważność.

Akapit pierwszy ma zastosowanie wyłącznie do pojazdów znajdujących się na terytorium Wspólnoty, które zostały objęte ważną homologacją typu WE w chwili produkcji, ale które nie zostały zarejestrowane lub dopuszczone do ruchu, zanim ta homologacja typu WE utraciła ważność.

2. Z możliwości zawartej w ust. 1 można korzystać w przypadku pojazdów kompletnych w okresie dwunastu miesięcy od dnia wygaśnięcia homologacji typu WE oraz, w przypadku pojazdów skompletowanych, w okresie osiemnastu miesięcy od tego dnia.

3. Producent, który pragnie skorzystać z postanowień ust. 1, przedkłada wniosek właściwym organom każdego zainteresowanego państwa członkowskiego przed dopuszczeniem danych pojazdów do ruchu. Wniosek musi zawierać wszelkie powody natury technicznej lub ekonomicznej, które stoją na przeszkodzie, by pojazdy te spełniały nowe wymagania techniczne.

Zainteresowane państwa członkowskie podejmują decyzję, w terminie trzech miesięcy od otrzymania takiego wniosku, czy udzielić zezwolenia na rejestrację takich pojazdów na ich terytorium i jakiej liczby pojazdów ma to zezwolenie dotyczyć.

4. Ustępy 1–3 stosuje się odpowiednio do pojazdów, które zostały objęte krajową homologacją typu, ale nie zostały zarejestrowane lub dopuszczone do ruchu zanim homologacja ta utraciła ważność, w zastosowaniu art. 45 w związku z obowiązkowym wykonaniem procedury homologacji typu WE.

5. Państwa członkowskie stosują odpowiednie środki, aby zapewnić, że liczba pojazdów, które można zarejestrować lub dopuścić do ruchu w ramach procedury określonej w niniejszym artykule, jest skutecznie monitorowana.

Artykuł 28

Sprzedaż i dopuszczenie do użycia części i oddzielnych zespołów technicznych

1. Państwa członkowskie zezwalają na sprzedaż lub dopuszczenie do użycia części lub oddzielnych zespołów technicznych wyłącznie wtedy, gdy spełniają one wymagania stosownych aktów prawnych i gdy są odpowiednio oznakowane zgodnie z art. 19.

▼B

2. Ustęp 1 nie ma zastosowania w przypadku części lub oddzielnych zespołów technicznych, które zostały skonstruowane lub zaprojektowane specjalnie dla nowych pojazdów nieobjętych niniejszą dyrektywą.

3. Na zasadzie odstępstwa od ust. 1 państwa członkowskie mogą zezwolić na sprzedaż i dopuszczenie do użycia części lub oddzielnych zespołów technicznych, które zostały wyłączone z jednego lub więcej przepisów aktu prawnego w zastosowaniu art. 20 lub które są przeznaczone do zamontowania w pojazdach objętych homologacjami udzielonymi na mocy art. 22, 23 lub 24, dotyczącymi tych części lub oddzielnych zespołów technicznych.

4. Na zasadzie odstępstwa od ust. 1 oraz o ile w akcie prawnym nie przewidziano inaczej, państwa członkowskie mogą zezwolić na sprzedaż oraz dopuszczenie do użycia części lub oddzielnych zespołów technicznych, które są przeznaczone do zamontowania w pojazdach, od których w dniu ich dopuszczenia do użycia nie wymagano homologacji typu WE na podstawie niniejszej dyrektywy lub dyrektywy 70/156/EWG.

ROZDZIAŁ XII

KLAUZULE OCHRONNE

Artykuł 29

Pojazdy, układy, części lub oddzielne zespoły techniczne zgodne z niniejszą dyrektywą

1. Jeżeli państwo członkowskie stwierdza, że nowe pojazdy, układy, części lub oddzielne zespoły techniczne stanowią poważne zagrożenie dla bezpieczeństwa drogowego lub poważnie szkodzą środowisku lub zdrowiu publicznemu, mimo że spełniają stosowne wymagania lub są właściwie oznakowane, wówczas państwo to może, maksymalnie przez okres sześciu miesięcy, odmawiać rejestracji takich pojazdów lub zabronić sprzedaży lub dopuszczenia do użycia na swoim terytorium takich pojazdów, części lub oddzielnych zespołów technicznych.

W takich przypadkach zainteresowane państwa członkowskie natychmiast powiadamiają producenta, inne państwa członkowskie i Komisję, podając przyczyny swojej decyzji, a w szczególności informację, czy wynika ona z:

— braków w stosownych aktach prawnych, czy

— nieprawidłowego stosowania odpowiednich wymagań.

2. W celu przygotowania decyzji Komisja jak najszybciej przeprowadza konsultacje z zainteresowanymi stronami, w szczególności z organem, który udzielił homologacji.

3. Jeżeli środki, o których mowa w ust. 1, wynikają z braków w stosownych aktach prawnych, podejmuje się następujące odpowiednie środki:

— w przypadku oddzielnych dyrektyw i rozporządzeń wymienionych w części I załącznika IV Komisja dokonuje w nich zmian, które przyjmuje się zgodnie z procedurą regulacyjną połączoną z kontrolą, o której mowa w art. 40 ust. 2,

▼B

— w przypadku regulaminów EKG ONZ Komisja przygotowuje projekt niezbędnych zmian do odpowiednich regulaminów EKG ONZ zgodnie z procedurą mającą zastosowanie na mocy zrewidowanego porozumienia z 1958 r.

4. Jeżeli środki, o których mowa w ust. 1, wynikają z nieprawidłowego stosowania właściwych wymagań, Komisja przyjmuje odpowiednie środki, aby zapewnić, że takie wymagania zostaną spełnione.

Artykuł 30

Pojazdy, układy, części lub oddzielne zespoły techniczne niezgodne z homologowanym typem

►C1 1. Jeżeli państwo członkowskie, które udzieliło homologacji typu WE, stwierdza, że nowe pojazdy, układy, części lub oddzielne zespoły techniczne, którym towarzyszy świadectwo zgodności lub które mają znak homologacji, nie są zgodne z homologowanym przez nie typem, przyjmuje niezbędne środki, w razie potrzeby włącznie z cofnięciem homologacji typu, w celu zapewnienia, by znajdujące się w produkcji pojazdy, układy, części lub oddzielne zespoły techniczne, w stosownym przypadku, ponownie uzyskały zgodność z homologowanym typem. ◄ O przyjętych środkach organ udzielający homologacji tego państwa członkowskiego informuje organy udzielające homologacji innych państw członkowskich.

2. Do celów ust. 1 różnice w danych zawartych w świadectwie homologacji typu WE lub pakiecie informacyjnym uznaje się za brak zgodności z homologowanym typem.

Pojazd nie jest uznawany za odbiegający od homologowanego typu, jeżeli tolerancje są dozwolone w stosownym akcie prawnym i jeżeli są przestrzegane.

►C1 3. Jeżeli państwo członkowskie wykaże, że nowe pojazdy, części lub oddzielne zespoły techniczne, którym towarzyszy świadectwo zgodności lub które mają znak homologacji, nie są zgodne z homologowanym typem, może wnioskować, aby państwo członkowskie, które udzieliło homologacji typu WE, zweryfikowało, czy znajdujące się w produkcji pojazdy, układy, części lub oddzielne zespoły techniczne są nadal zgodne z homologowanym typem. ◄ Po otrzymaniu takiego wniosku dane państwo członkowskie jak najszybciej podejmuje wymagane działanie, w każdym przypadku w ciągu sześciu miesięcy od daty złożenia wniosku.

4. Organ udzielający homologacji występuje do państwa członkowskiego, które udzieliło homologacji typu układu, części, oddzielnego zespołu technicznego lub niekompletnego pojazdu, aby podjęło niezbędne działanie w celu zapewnienia ponownego uzyskania zgodności z homologowanym typem pojazdów będących w produkcji w następujących sytuacjach:

a) w przypadku homologacji typu WE pojazdu, jeżeli niezgodność pojazdu wynika wyłącznie z niezgodności układu, części lub oddzielnego zespołu technicznego;

b) w przypadku wielostopniowej homologacja typu, jeżeli niezgodność skompletowanego pojazdu wynika wyłącznie z niezgodności układu, części lub oddzielnego zespołu technicznego, będącego częścią pojazdu niekompletnego lub samym pojazdem niekompletnym.

▼B

Po otrzymaniu takiego wniosku dane państwo członkowskie podejmuje jak najszybciej wymagane działanie, w każdym przypadku w ciągu sześciu miesięcy od daty złożenia wniosku, w razie potrzeby z udziałem wnioskującego państwa członkowskiego. Jeżeli zostaje ustalony brak zgodności, organ państwa członkowskiego, który udzielił homologacji typu WE układowi, części lub oddzielnemu zespołowi technicznemu lub pojazdowi niekompletnemu, przyjmuje środki określone w ust. 1.

5. Organy udzielające homologacji informują się wzajemnie o wszelkich cofnięciach homologacji typu WE oraz o przyczynach takich decyzji w terminie 20 dni roboczych od ich wydania.

6. Jeżeli państwo członkowskie, które udzieliło homologacji typu WE, kwestionuje zgłoszony mu brak zgodności, zainteresowane państwo członkowskie stara się rozstrzygnąć spór. Komisja jest informowana i, w stosownych przypadkach, prowadzi odpowiednie konsultacje w celu osiągnięcia porozumienia.

Artykuł 31

Sprzedaż oraz dopuszczenie do ruchu części lub wyposażenia, które mogą stwarzać znaczne zagrożenie dla właściwego funkcjonowania istotnych układów

1. Państwa członkowskie zezwalają na sprzedaż, przeznaczanie do sprzedaży lub dopuszczenie do ruchu części lub wyposażenia, które mogą stwarzać znaczne zagrożenie dla właściwego funkcjonowania układów, które są istotne dla bezpieczeństwa pojazdu lub jego oddziaływania na środowisko jedynie wtedy, gdy takie części lub wyposażenie uzyskały zezwolenie organu udzielającego homologacji zgodnie z ust. 5–10.

2. Części lub wyposażenie wymagające zezwolenia na mocy ust. 1 zostają ujęte w wykazie, który zostanie zamieszczony w załączniku XIII. Przed podjęciem takiej decyzji dokonuje się analizy, z której sporządza się sprawozdanie, przy czym przy podjęciu decyzji należy dążyć do zapewnienia sprawiedliwej równowagi między następującymi czynnikami:

a) występowanie poważnego zagrożenia dla bezpieczeństwa lub oddziaływania na środowisko pojazdów, w których zamontowano rozpatrywane części lub wyposażenie; oraz

b) wpływ na konsumentów i producentów na rynku części zamiennych i wyposażenia, jaki miałby ewentualny wymóg wydania zezwolenia na rozważane części lub wyposażenie.

3. Ustęp 1 nie ma zastosowania do oryginalnych części lub wyposażenia, które są objęte systemem homologacji typu w odniesieniu do pojazdu, oraz do części lub wyposażenia, któremu udzielono homologacji zgodnie z przepisami jednego z aktów prawnych, których wykaz zamieszczono w załączniku IV, oprócz przypadku, gdy homologacje te odnoszą się do aspektów nieobjętych ust. 1. Ustęp 1 nie ma zastosowania do części lub wyposażenia produkowanych wyłącznie do pojazdów wyścigowych, które nie są przeznaczone do użytku na drogach publicznych. Jeżeli części lub wyposażenie, których wykaz zamieszczono w załączniku XIII, używane są zarówno do wyścigów, jak i na drogach, takie części i wyposażenie nie mogą być sprzedawane lub oferowane w publicznej sprzedaży w celach użycia w pojazdach na drogach publicznych, chyba że spełniają one wymagania zawarte w niniejszym artykule.

▼B

W stosownych przypadkach Komisja przyjmuje przepisy służące określeniu części lub wyposażenia, o których mowa w niniejszym ustępie.

4. Komisja po zasięgnięciu opinii zainteresowanych stron określa procedurę i wymogi dotyczące procesu udzielania zezwolenia, o których mowa w ust. 1, a także przyjmuje przepisy dotyczące dalszej aktualizacji wykazu w załączniku XIII. Wymagania te obejmują zalecenia dotyczące bezpieczeństwa, ochrony środowiska i — w razie potrzeby — norm dotyczących badań. Mogą one opierać się na aktach prawnych, których wykaz znajduje się w załączniku IV, mogą być opracowywane zgodnie z odnośnym stanem technologii w zakresie bezpieczeństwa, ochrony środowiska i badań, lub, jeśli jest to właściwe dla osiągnięcia wymaganych celów w zakresie bezpieczeństwa lub ochrony środowiska, mogą obejmować porównanie części lub wyposażenia z osiągami w zakresie oddziaływania na środowisko naturalne lub bezpieczeństwa oryginalnego pojazdu lub, odpowiednio, jego części.

5. Do celów ust. 1 producent części lub wyposażenia przedkłada organowi udzielającemu homologacji sprawozdanie z badań sporządzone przez wyznaczoną służbę techniczną, która zaświadcza, że części lub wyposażenie, których ma dotyczyć zezwolenie, spełniają wymagania, o których mowa w ust. 4. Producent może złożyć tylko jeden wniosek na jeden typ części tylko jednemu organowi udzielającemu homologacji.

Wniosek zawiera szczegółowe dane dotyczące producenta części lub wyposażenia, typ, numer identyfikacyjny i numery częściowe części lub wyposażenia, którego ma dotyczyć zezwolenie, jak również nazwę producenta pojazdu, typ pojazdu i, w stosownych przypadkach, rok produkcji lub wszelkie inne informacje pozwalające na identyfikację pojazdu, w którym zamierza się zamontować te części lub wyposażenie.

Jeśli organ udzielający homologacji stwierdzi, uwzględniając sprawozdanie z badań i inne dowody, że dane części lub wyposażenie spełniają wymagania, o których mowa w ust. 4, bezzwłocznie wydaje producentowi zaświadczenie. Zaświadczenie stanowi zezwolenie na sprzedaż, przeznaczenie do sprzedaży lub zamontowanie części lub wyposażenia w pojazdach we Wspólnocie na mocy drugiego akapitu ust. 9.

6. Wszystkie części lub elementy wyposażenia, które uzyskały zezwolenie na podstawie niniejszego artykułu, są odpowiednio oznaczane.

Komisja określa wymagania dotyczące oznaczania i pakowania, a także wzór i system numeracji zaświadczeń, o którym mowa w ust. 5.

7. Środki, o których mowa w ust. 2–6, są przyjmowane zgodnie z procedurą regulacyjną połączoną z kontrolą, o której mowa w art. 40 ust. 2, ponieważ mają one na celu zmianę innych niż istotne elementów niniejszej dyrektywy, m.in. poprzez jej uzupełnienie.

8. Producent bezzwłocznie powiadamia organ udzielający homologacji, który wydał zaświadczenie, o wszelkich zmianach mających wpływ na zmianę warunków, w których go wydano. Organ udzielający homologacji podejmuje decyzję, czy należy dokonać przeglądu zaświadczenia, czy ponownie je wydać oraz czy niezbędne są nowe badania.

Producent jest odpowiedzialny za zapewnienie, że części oraz wyposażenie są i będą produkowane zgodnie z warunkami, na których wydano zaświadczenie.

▼B

9. Przed wydaniem jakiegokolwiek zezwolenia organ udzielający homologacji weryfikuje, czy istnieją zadowalające warunki i procedury mające na celu skuteczną kontrolę zgodności produkcji.

W przypadku gdy organ udzielający homologacji stwierdzi, że warunki wydania zezwolenia nie są już spełniane, zwraca się do producenta o przyjęcie niezbędnych środków w celu zapewnienia, aby części lub wyposażenie ponownie spełniały te warunki. W razie konieczności cofa zezwolenie.

10. Każdy przypadek braku porozumienia między państwami członkowskimi w związku z zezwoleniami, o których mowa w ust. 5, jest zgłaszany Komisji. Po konsultacji z państwami członkowskimi przyjmuje ona odpowiednie środki, w tym w razie konieczności wniosek o cofnięcie zezwolenia.

11. Niniejszy artykuł nie ma zastosowania do części lub elementów wyposażenia, przed wpisaniem ich do wykazu w załączniku XIII. W odniesieniu do każdej pozycji lub grupy pozycji w załączniku XIII ustalany jest okres przejściowy, tak aby pozwolić producentowi części lub wyposażenia na złożenie wniosku o zezwolenie i jego otrzymanie. W stosownych przypadkach w tym samym czasie można ustalić datę wyłączenia ze stosowania niniejszego artykułu części i wyposażenia zaprojektowanego do pojazdów, którym udzielono homologacji przed tą datą.

12. Państwa członkowskie mogą utrzymać krajowe przepisy dotyczące części lub wyposażenia, które mogą stanowić znaczne zagrożenie dla prawidłowego funkcjonowania układów, które są istotne dla bezpieczeństwa pojazdu lub jego oddziaływania na środowisko, dopóki nie zostanie podjęta decyzja o włączeniu części lub elementu wyposażenia do wykazu, o którym mowa w ust. 1.

Przepisy krajowe dotyczące tych części lub wyposażenia przestają obowiązywać w momencie podjęcia takiej decyzji.

13. Od dnia 29 października 2007 r. państwa członkowskie nie przyjmują nowych przepisów dotyczących części i wyposażenia, które mogą zakłócić prawidłowe funkcjonowanie układów, które są istotne dla bezpieczeństwa pojazdu lub jego oddziaływania na środowisko.

Artykuł 32

Wycofywanie pojazdów

1. Jeżeli producent, któremu udzielono homologacji typu WE pojazdu, w zastosowaniu przepisów aktu prawnego lub dyrektywy 2001/95/WE, musi dokonać wycofania pojazdów już sprzedanych, zarejestrowanych lub dopuszczonych do użycia, ponieważ jeden lub więcej układów, części lub oddzielnych zespołów technicznych zamontowanych w pojeździe, niezależnie od tego, czy uzyskały właściwą homologację zgodnie z niniejszą dyrektywą, czy nie, stanowią poważne zagrożenie dla bezpieczeństwa drogowego, zdrowia publicznego lub ochrony środowiska, natychmiast informuje o tym organ, który udzielił pojazdowi homologacji.

▼B

2. Producent proponuje organowi udzielającemu homologacji zestaw odpowiednich środków odwoławczych w celu neutralizacji zagrożenia, o którym mowa w ust. 1. Organ udzielający homologacji bezzwłocznie informuje organy innych państw członkowskich o proponowanych środkach.

Właściwe organy zapewniają, że środki te są na ich terytoriach wprowadzone w życie w sposób skuteczny.

3. Jeżeli zainteresowane organy uznają, że środki te są niewystarczające lub że ich wprowadzanie w życie nie nastąpiło wystarczająco szybko, powiadamiają o tym bezzwłocznie organ udzielający homologacji typu WE pojazdu.

Organ udzielający homologacji powiadamia następnie producenta. Jeśli organ udzielający homologacji typu WE nie jest zadowolony ze środków przyjętych przez producenta, przyjmuje wszelkie wymagane środki zaradcze, w tym decyzję o cofnięciu homologacji typu WE pojazdu, w przypadku gdy producent nie zaproponuje i nie wprowadzi w życie skutecznych środków naprawczych. W przypadku cofnięcia homologacji typu WE pojazdu zainteresowany organ udzielający homologację powiadamia o tym producenta, organy udzielające homologacji pozostałych państw członkowskich i Komisję za pomocą listu poleconego lub odpowiednich środków elektronicznych w terminie 20 dni roboczych.

4. Niniejszy artykuł ma zastosowanie także do części, które na mocy aktu prawnego nie są przedmiotem żadnego wymagania.

Artykuł 33

Powiadamianie o decyzjach i dostępnych środkach odwoławczych

Wszystkie decyzje podjęte zgodnie z przepisami przyjętymi w wykonaniu niniejszej dyrektywy i decyzje odmawiające udzielenia lub cofające homologacje typu WE lub odmawiające rejestracji bądź zabraniające sprzedaży szczegółowo podają przyczyny ich podjęcia.

Wszelkie takie decyzje są przekazywane zainteresowanej stronie, która w tym samym czasie jest informowana o przysługujących jej, na mocy obowiązujących w zainteresowanych państwach członkowskich przepisów, środkach odwoławczych oraz o terminach korzystania z nich.

ROZDZIAŁ XIII

PRZEPISY MIĘDZYNARODOWE

Artykuł 34

Regulaminy EKG ONZ wymagane przy homologacji typu WE

1. Regulaminy EKG ONZ, które przyjęła Wspólnota i które są wyszczególnione w załączniku IV część I i w załączniku XI, są częścią homologacji typu WE na tych samych warunkach, co oddzielne dyrektywy i rozporządzenia. Mają zastosowanie do tych kategorii pojazdów, które są wymienione w stosownych kolumnach tabeli znajdującej się w załączniku IV część I i w załączniku XI.

▼B

2. Jeżeli Wspólnota podejmie decyzję o obowiązkowym stosowaniu regulaminu EKG ONZ do celów homologacji typu WE pojazdu zgodnie z art. 4 ust. 4 decyzji 97/836/WE, należy wprowadzić odpowiednie zmiany w załącznikach do niniejszej dyrektywy, zgodnie z procedurą regulacyjną połączoną z kontrolą, o której mowa w jej art. 40 ust. 2. Akt zmieniający załączniki do niniejszej dyrektywy określa również daty obowiązkowego zastosowania regulaminu EKG ONZ lub zmian do niego. Państwa członkowskie uchylają lub dostosowują wszelkie przepisy prawa krajowego niezgodne z danym regulaminem EKG ONZ.

Jeżeli taki regulamin EKG ONZ zastępuje istniejącą oddzielną dyrektywę lub rozporządzenie, stosowny zapis w załączniku IV część I i w załączniku XI zastępuje się numerem regulaminu EKG ONZ i zgodnie z tą samą procedurą skreśla się odpowiadający mu zapis w załączniku IV część II.

3. W przypadkach, o których mowa w ust. 2 akapit drugi, zgodnie z procedurą regulacyjną połączoną z kontrolą, o której mowa w art. 40 ust. 2, uchyla się oddzielną dyrektywę lub rozporządzenie zastąpione przez regulamin EKG ONZ.

W przypadku uchylenia oddzielnej dyrektywy państwo członkowskie uchyla wszelkie przepisy prawa krajowego, które zostały przyjęte w ramach przeniesienia tej dyrektywy.

4. Możliwe jest zawarcie w niniejszej dyrektywie lub w odrębnych dyrektywach lub rozporządzeniach bezpośrednich odniesień do norm i regulacji międzynarodowych, bez powtarzania ich we wspólnotowych ramach prawnych.

Artykuł 35

Równoważność regulaminów EKG ONZ z dyrektywami lub rozporządzeniami

1. Regulaminy EKG ONZ wymienione w załączniku IV część II są uznawane za równoważne odpowiadającym im oddzielnym dyrektywom lub rozporządzeniom na tyle, na ile pokrywa się ich zakres i przedmiot.

Organy państw członkowskich udzielające homologacji uznają homologacje udzielone zgodne z tymi regulaminami EKG ONZ i, w stosownym przypadku, odnoszące się do nich znaki homologacji, w miejsce odpowiadających im homologacji i znaków homologacji, zgodnie z równoważnymi oddzielnymi dyrektywami lub rozporządzeniami.

2. Jeżeli Wspólnota podejmie decyzję o stosowaniu, do celów ust. 1, nowego lub zmienionego regulaminu EKG ONZ, załącznik IV część II do niniejszej dyrektywy zostanie odpowiednio zmieniony. Środki te, mające na celu zmianę innych niż istotne elementów niniejszej dyrektywy, są przyjmowane zgodnie z procedurą regulacyjną połączoną z kontrolą, o której mowa w art. 40 ust. 2.

▼B

Artykuł 36

Równoważność z innymi przepisami

Rada, stanowiąc większością kwalifikowaną, może, na wniosek Komisji, potwierdzić równoważność warunków lub przepisów dotyczących homologacji typu WE układów, części i oddzielnych zespołów technicznych ustanowionych niniejszą dyrektywą z procedurami ustanowionymi na mocy przepisów międzynarodowych lub przepisów państw trzecich, w ramach umów wielostronnych lub dwustronnych zawartych przez Wspólnotę z państwami trzecimi.

ROZDZIAŁ XIV

DOSTARCZANIE INFORMACJI TECHNICZNYCH

Artykuł 37

Informacje przeznaczone dla użytkowników

1. Producent może nie dostarczyć żadnych informacji technicznych dotyczących danych zawartych w niniejszej dyrektywie lub aktach prawnych wymienionych w załączniku IV, które nie są zgodne z danymi zatwierdzonymi przez właściwy organ.

2. Producent udostępnia użytkownikom wszelkie istotne informacje oraz niezbędne instrukcje określające wszelkie warunki lub ograniczenia specjalne związane z użytkowaniem pojazdu, części lub oddzielnego zespołu technicznego, jeżeli akt prawny zawiera szczególny przepis nakazujący takie działanie.

Informacje te są przekazywane w językach urzędowych Wspólnoty. Po uzgodnieniu z organem udzielającym homologacji informacja taka jest zawierana w stosownym dokumencie, takim jak instrukcja obsługi lub podręcznik użytkownika.

Artykuł 38

Informacje przeznaczone dla producentów części lub oddzielnych zespołów technicznych

1. Producent pojazdu udostępnia producentom części lub oddzielnych zespołów technicznych wszelkie dane, w tym, w stosownym przypadku, rysunki, szczegółowo wymienione w załączniku lub dodatku do aktu prawnego, które są niezbędne do udzielenia homologacji typu WE części lub oddzielnych zespołów technicznych lub do uzyskania zezwolenia zgodnie z art. 31.

Producent pojazdu może nałożyć na producentów części lub oddzielnych zespołów technicznych zobowiązanie do ochrony poufności wszelkich informacji, które nie są jawne, w tym dotyczących praw własności intelektualnej.

2. Producent części lub oddzielnych zespołów technicznych, działający jako posiadacz świadectwa homologacji typu WE, które, zgodnie z art. 10 ust. 4, nakłada ograniczenia w zakresie użytkowania lub specjalne warunki montowania, lub obydwa te elementy, dostarcza producentowi pojazdu wszelkich szczegółowych informacji na ten temat.

▼B

Producent części lub oddzielnych zespołów technicznych dostarcza wraz z wyprodukowanymi częściami lub oddzielnymi zespołami technicznymi instrukcje dotyczące ograniczeń użytkowania lub specjalnych warunków montowania, lub obydwa te elementy, jeżeli akt prawny zawiera szczególny przepis nakazujący takie działanie.

ROZDZIAŁ XV

ŚRODKI WYKONAWCZE I ZMIANY

Artykuł 39

Środki wykonawcze i zmiany do niniejszej dyrektywy oraz oddzielnych dyrektyw i rozporządzeń

1. Komisja przyjmuje środki niezbędne do wykonania każdej oddzielnej dyrektywy lub rozporządzenia zgodnie z zasadami określonymi w każdej przedmiotowej dyrektywie lub rozporządzeniu.

2. Komisja przyjmuje zmiany w załącznikach do niniejszej dyrektywy lub przepisach oddzielnych dyrektyw lub rozporządzeń wymienionych w załączniku IV część I, które są niezbędne, aby dostosować te akty do rozwoju wiedzy technologicznej i technicznej lub do szczególnych potrzeb osób niepełnosprawnych.

3. Komisja przyjmuje zmiany w niniejszej dyrektywie, które są niezbędne do ustanowienia wymagań technicznych dla pojazdów produkowanych w małych seriach, pojazdów, którym udzielono homologacji na mocy procedury dopuszczenia indywidualnego, i pojazdów specjalnych.

4. Jeżeli Komisja zauważy istnienie poważnego zagrożenia dla użytkowników dróg lub dla środowiska, które wymaga pilnych środków, może wprowadzić zmiany do przepisów oddzielnych dyrektyw i rozporządzeń wymienionych w załączniku IV część I.

5. Komisja przyjmuje zmiany konieczne w interesie dobrego zarządzania, w szczególności zmiany niezbędne do zapewnienia spójności oddzielnych dyrektyw i rozporządzeń wymienionych w załączniku IV część I lub spójności z innymi przepisami prawa wspólnotowego.

6. Przyjmując, w zastosowaniu decyzji 97/836/WE, nowe regulaminy EKG ONZ lub zmiany do istniejących regulaminów EKG ONZ, do których przystąpiła Wspólnota, Komisja wprowadza odpowiednie zmiany do załączników do niniejszej dyrektywy.

7. Każda nowa oddzielna dyrektywa lub rozporządzenie wprowadza odpowiednie zmiany w załącznikach do niniejszej dyrektywy.

8. Załączniki do niniejszej dyrektywy mogą być zmieniane w drodze rozporządzeń.

9. Środki, o których mowa w niniejszym artykule, są przyjmowane zgodnie z procedurą regulacyjną połączoną z kontrolą, o której mowa w art. 40 ust. 2, ponieważ mają one na celu zmianę innych niż istotne elementów niniejszej dyrektywy, oddzielnych dyrektyw lub rozporządzeń, m.in. poprzez ich uzupełnienie.

▼B

Artykuł 40

Komitet

1. Komisję wspomaga komitet zwany Komitetem Technicznym ds. Pojazdów Silnikowych.

2. W przypadku odesłania do niniejszego ustępu stosuje się art. 5a ust. 1–4 i art. 7 decyzji 1999/468/WE, z uwzględnieniem przepisów jej art. 8.

3. W przypadku odesłania do niniejszego ustępu stosuje się art. 5 i 7 decyzji 1999/468/WE, z uwzględnieniem przepisów jej art. 8.

Okres przewidziany w art. 5 ust. 6 decyzji 1999/468/WE wynosi trzy miesiące.

ROZDZIAŁ XVI

WYZNACZANIE I POWIADAMIANIE SŁUŻB TECHNICZNYCH

Artykuł 41

Wyznaczanie służb technicznych

1. Wyznaczone przez państwo członkowskie służby techniczne stosują się do przepisów niniejszej dyrektywy.

2. Służby techniczne same przeprowadzają lub nadzorują przeprowadzanie badań wymaganych do homologacji lub inspekcji określonych w niniejszej dyrektywie lub w jednym z aktów prawnych wymienionych w załączniku IV z wyjątkiem sytuacji, gdy wyraźnie zezwala się na stosowanie procedur alternatywnych. Nie mogą one przeprowadzać badań lub inspekcji, do których nie zostały odpowiednio wyznaczone.

3. Służby techniczne należą do jednej lub więcej z następujących czterech kategorii działalności, w zależności od ich zakresu umiejętności:

a) kategoria A, służby techniczne, które przeprowadzają badania we własnych obiektach, o których mowa w niniejszej dyrektywie i aktach prawnych wymienionych w załączniku IV;

b) kategoria B, służby techniczne, które nadzorują badania, o których mowa w niniejszej dyrektywie i w aktach prawnych wymienionych w załączniku IV, przeprowadzane w obiektach producenta lub strony trzeciej;

c) kategoria C, służby techniczne, które regularnie oceniają i monitorują procedury stosowane przez producenta do kontroli zgodności produkcji;

d) kategoria D, służby techniczne, które nadzorują lub przeprowadzają badania lub inspekcje w ramach nadzoru zgodności produkcji.

4. Służby techniczne dysponują odpowiednimi umiejętnościami, specjalistyczną wiedzą techniczną i uznanym doświadczeniem w określonych dziedzinach objętych niniejszą dyrektywą i aktami prawnymi wymienionymi w załączniku IV.

▼B

Ponadto służby techniczne spełniają normy wymienione w dodatku 1 do załącznika V, istotne dla czynności, które przeprowadzają. Wymóg ten nie ma jednak zastosowania do celów ostatniego etapu procedury wielostopniowej homologacji typu, o której mowa w art. 25 ust. 1.

5. Organ udzielający homologacji może działać jako służba techniczna w odniesieniu do jednej lub więcej kategorii działalności, o których mowa w ust. 3.

6. Producent lub podwykonawca działający w jego imieniu może zostać wyznaczony jako służba techniczna dla działalności kategorii A w odniesieniu do aktów prawnych wymienionych w załączniku XV.

Komisja w razie konieczności zmienia wykaz tych aktów prawnych zgodnie z procedurą regulacyjną połączoną z kontrolą, o której mowa w art. 40 ust. 2.

7. Podmioty, o których mowa w ust. 5 i 6, stosują się do przepisów niniejszego artykułu.

8. Służby techniczne państwa trzeciego, inne niż służby wyznaczone zgodnie z ust. 6, mogą być powiadamiane do celów art. 43 wyłącznie w ramach dwustronnych umów między Wspólnotą a danym państwem trzecim.

Artykuł 42

Ocena umiejętności służb technicznych

1. Umiejętności, o których mowa w art. 41, wykazuje się w sprawozdaniu oceniającym, sporządzanym przez właściwy organ. Może ono obejmować świadectwo akredytacji wydane przez organ akredytacyjny.

2. Ocena, w oparciu o którą sporządzane jest sprawozdanie, o którym mowa w ust. 1, jest przeprowadzana zgodnie z przepisami dodatku 2 do załącznika V.

Sprawozdanie oceniające jest poddawane przeglądowi po okresie nie dłuższym niż trzy lata.

3. Sprawozdanie oceniające przedstawiane jest Komisji na jej wniosek.

4. Organ udzielający homologacji, występujący jako służba techniczna, wykazuje zgodność na podstawie dokumentacji.

Zgodność obejmuje ocenę przeprowadzaną przez niezależnych audytorów, niezwiązanych z działalnością podlegającą ocenie. Audytorzy tacy mogą być pracownikami tej samej organizacji, pod warunkiem że ich zwierzchnicy nie są również przełożonymi personelu prowadzącego działalność podlegającą ocenie.

5. Producent lub podwykonawca działający w jego imieniu, wyznaczony jako służba techniczna, stosuje się do odpowiednich przepisów niniejszego artykułu.

▼B

Artykuł 43

Procedury powiadamiania

1. Państwa członkowskie przekazują Komisji informacje obejmujące nazwę, wraz z adresem elektronicznym, osoby odpowiedzialne oraz kategorie działalności w odniesieniu do każdej wyznaczonej służby technicznej. Powiadamiają one Komisję o wszelkich późniejszych zmianach tych danych.

Powiadomienie zawiera informację określającą akt prawny, w odniesieniu do którego wyznaczono daną służbę techniczną.

2. ►C3 Służba techniczna może prowadzić rodzaje działalności określone w art. 41 do celów homologacji typu wyłącznie wtedy, gdy została wcześniej zgłoszona Komisji. ◄

3. ►C3 Kilka państw członkowskich może wyznaczyć i zgłosić tę samą służbę techniczną, niezależnie od rodzaju prowadzonej działalności. ◄

4. Jeżeli w zastosowaniu aktu prawnego należy wyznaczyć konkretną organizację lub właściwy organ, których działalność nie została wymieniona wśród działalności objętych art. 41, powiadomienia dokonuje się zgodnie z przepisami niniejszego artykułu.

5. Komisja umieszcza na swojej stronie internetowej wykaz i szczegółowe dane dotyczące organów udzielających homologacji i służb technicznych.

ROZDZIAŁ XVII

PRZEPISY KOŃCOWE

Artykuł 44

Przepisy przejściowe

1. W oczekiwaniu na wprowadzenie niezbędnych zmian w niniejszej dyrektywie w celu włączenia pojazdów dotychczas nią nieobjętych lub dostosowania się do przepisów administracyjnych lub technicznych w zakresie homologacji typu pojazdów innych niż pojazdy kategorii M_1, produkowanych w małych seriach, oraz w celu ustanowienia zharmonizowanych przepisów administracyjnych i technicznych w zakresie procedury dopuszczenia indywidualnego, a także w oczekiwaniu na wygaśnięcie okresów przejściowych przewidzianych w art. 45, państwa członkowskie nadal udzielają tym pojazdom krajowych homologacji, pod warunkiem że takie homologacje opierają się na zharmonizowanych wymaganiach technicznych określonych w niniejszej dyrektywie.

2. Na wniosek producenta lub, w przypadku dopuszczeń indywidualnych, właściciela pojazdu i po przedłożeniu wymaganych informacji zainteresowane państwo członkowskie wypełnia i wydaje, odpowiednio, świadectwo homologacji typu lub świadectwo dopuszczenia indywidualnego. Świadectwo wydaje się wnioskodawcy.

W przypadku pojazdów tego samego typu pozostałe państwa członkowskie uznają uwierzytelnioną kopię za dowód, że wymagane badania zostały przeprowadzone.

▼B

3. W przypadku gdy dany pojazd objęty dopuszczeniem indywidualnym ma zostać zarejestrowany w innym państwie członkowskim, może ono wymagać, by organ, który udzielił dopuszczenia indywidualnego, przekazał wszelkie dodatkowe informacje szczegółowo określające charakter wymagań technicznych spełnionych przez dany pojazd.

4. W oczekiwaniu na harmonizację systemów rejestracji i podatkowych państw członkowskich w zakresie pojazdów objętych niniejszą dyrektywą, aby ułatwić rejestrację i opodatkowanie tych pojazdów, państwa członkowskie mogą na swoim terytorium stosować kody krajowe. W tym celu państwa członkowskie mogą dokonać dalszego podziału wersji znajdujących się w załączniku III część II, pod warunkiem że szczegółowe dane stosowane dla danej podgrupy są wyraźnie określone w pakiecie informacyjnym lub mogą zostać na jego podstawie wyprowadzone za pomocą prostego obliczenia.

Artykuł 45

Terminy stosowania homologacji typu WE

1. Państwa członkowskie udzielają homologacji typu WE nowym pojazdom w terminach określonych w załączniku XIX.

2. Na wniosek producenta państwa członkowskie mogą udzielić homologacji typu WE nowym pojazdom od dnia 29 kwietnia 2009 r.

3. W terminach określonych w kolumnie czwartej tabeli zawartej w załączniku XIX art. 26 ust. 1 nie ma zastosowania do nowych pojazdów, którym udzielono homologacji krajowej przed terminami określonymi w trzeciej kolumnie tego załącznika lub którym nie udzielono homologacji.

4. Na wniosek producenta do dat podanych w trzeciej kolumnie szóstego i dziewiątego rzędu tabeli zamieszczonej w załączniku XIX państwa członkowskie nadal przyznają krajowe homologacje typu stanowiące alternatywę dla homologacji typu WE pojazdu w przypadku kategorii pojazdów M_2 lub M_3, pod warunkiem że pojazdy te, ich układy, części i oddzielne zespoły techniczne uzyskały homologację typu zgodnie z aktami prawnymi wymienionymi w części I załącznika IV do niniejszej dyrektywy.

5. Niniejsza dyrektywa nie unieważnia żadnej homologacji typu WE udzielonej pojazdom kategorii M_1 przed dniem 29 kwietnia 2009 r. ani nie uniemożliwia rozszerzenia takich homologacji.

6. W przypadku homologacji typu WE w odniesieniu do nowych typów układów, części lub oddzielnych zespołów technicznych państwa członkowskie stosują niniejszą dyrektywę od dnia 29 kwietnia 2009 r.

Niniejsza dyrektywa nie unieważnia żadnej homologacji typu WE udzielonej układom, częściom lub oddzielnym zespołom technicznym przed dniem 29 kwietnia 2009 r., ani nie uniemożliwia rozszerzenia takich homologacji.

▼B

Artykuł 46

Sankcje

Państwa członkowskie określają sankcje mające zastosowanie w przypadku naruszenia przepisów niniejszej dyrektywy, w szczególności zakazów określonych w art. 31 lub z niego wynikających, oraz aktów prawnych wymienionych w załączniku IV część I oraz przyjmują wszelkie środki niezbędne do ich wprowadzenia w życie. Sankcje te są skuteczne, proporcjonalne i odstraszające. Państwa członkowskie powiadamiają Komisję o tych przepisach nie później niż dnia 29 kwietnia 2009 r. oraz możliwie szybko powiadamiają o wszelkich późniejszych zmianach tych przepisów.

Artykuł 47

Ocena

1. Nie później niż dnia 29 kwietnia 2011 r. państwa członkowskie informują Komisję o stosowaniu procedur dotyczących homologacji typu ustanowionych w niniejszej dyrektywie, w szczególności o stosowaniu procesu wieloetapowego. W stosownych przypadkach Komisja proponuje zmiany, jakie uzna za konieczne dla usprawnienia procesu homologacji typu.

2. Na podstawie informacji dostarczonych na mocy ust. 1 Komisja składa Parlamentowi Europejskiemu i Radzie sprawozdanie na temat stosowania niniejszej dyrektywy nie później niż dnia 29 kwietnia 2011 r. W stosownych przypadkach Komisja może zaproponować przesunięcie terminów przeniesienia, o których mowa w art. 45.

Artykuł 48

Transpozycja

1. Państwa członkowskie przyjmują i publikują w terminie do dnia 29 kwietnia 2009 r. przepisy ustawowe, wykonawcze i administracyjne niezbędne do dostosowania się do istotnych zmian niniejszej dyrektywy. Niezwłocznie przekazują one Komisji teksty tych przepisów.

Państwa członkowskie stosują te przepisy od dnia 29 kwietnia 2009 r.

Przepisy przyjęte przez państwa członkowskie zawierają odniesienie do niniejszej dyrektywy lub odniesienie takie towarzyszy ich urzędowej publikacji. Zawierają także oświadczenie, zgodnie z którym odniesienia w istniejących przepisach ustawowych, wykonawczych i administracyjnych do dyrektyw uchylonych niniejszą dyrektywą interpretowane są jako odniesienia do niniejszej dyrektywy. Metody dokonywania takiego odniesienia i formułowania takiego oświadczenia określane są przez państwa członkowskie.

2. Państwa członkowskie przekazują Komisji tekst podstawowych przepisów prawa krajowego przyjętych w dziedzinie objętej niniejszą dyrektywą.

▼B

Artykuł 49

Uchylenie

Dyrektywa 70/156/EWG zostaje uchylona ze skutkiem od dnia 29 kwietnia 2009 r. bez uszczerbku dla obowiązków państw członkowskich dotyczących ograniczeń czasowych dla przeniesienia do prawa krajowego i stosowania dyrektyw wymienionych w załączniku XX część B.

Odniesienia do uchylonej dyrektywy interpretowane są jak odniesienia do niniejszej dyrektywy i odczytywane zgodnie z tabelą korelacji zamieszczoną w załączniku XXI.

Artykuł 50

Wejście w życie

Niniejsza dyrektywa wchodzi w życie dwudziestego dnia po jej opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Artykuł 51

Adresaci

Niniejsza dyrektywa skierowana jest do państw członkowskich.

▼B

WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW

Załącznik I — Kompletny wykaz informacji do celów homologacji typu WE pojazdów

Załącznik II — Ogólne definicje, kryteria klasyfikacji pojazdów, typów pojazdów i typów nadwozia

- Dodatek 1: Procedura sprawdzania, czy pojazd może być zaliczony do kategorii pojazdów terenowych
- Dodatek 2: Cyfry uzupełniające kody stosowane do różnych rodzajów nadwozia

Załącznik III — Dokument informacyjny do celów homologacji typu WE pojazdów

Załącznik IV — Wymogi do celów homologacji typu WE pojazdów

- Dodatek 1: Akty prawne do celów homologacji typu WE pojazdów produkowanych w małych seriach na podstawie art. 22
- Dodatek 2: Wymagania dotyczące dopuszczenia na podstawie art. 24 kompletnych pojazdów należących do kategorii M_1 i N_1, produkowanych w dużych seriach w państwach trzecich lub na ich rzecz

Załącznik V — Procedury postępowania podczas homologacji typu WE pojazdu

- Dodatek 1: Normy, które muszą spełniać podmioty określone w art. 41
- Dodatek 2: Procedura oceny służb technicznych
- Dodatek 3: Ogólne wymagania dotyczące formatu sprawozdań z badań

Załącznik VI — Wzory świadectwa homologacji typu

- Dodatek: Wykaz aktów prawnych, z którymi zgodny jest typ pojazdu

Załącznik VII — System przydziału numerów świadectwom homologacji typu WE

- Dodatek: Znak homologacji typu WE części i oddzielnego zespołu technicznego

Załącznik VIII — Wyniki badań

▼C1

Załącznik IX — Świadectwo zgodności WE

▼B

Załącznik X — Procedury zgodności produkcji

Załącznik XI — Wykaz aktów prawnych ustanawiających wymagania do celów homologacji typu WE pojazdów specjalnych

- Dodatek 1: Samochody kempingowe, samochody sanitarne i karawany
- Dodatek 2: Pojazdy opancerzone
- Dodatek 3: Pojazdy przystosowane dla osób niepełnosprawnych
- Dodatek 4: Inne pojazdy specjalne (w tym przyczepy kempingowe)
- Dodatek 5: Żurawie samojezdne
- Dodatek 6: Przyczepy do przewożenia ładunków nienormatywnych

Załącznik XII — Limity małych serii i końcowej partii produkcji

▼B

Załącznik XIII	Wykaz części lub wyposażenia, które mogą stwarzać znaczne zagrożenie dla właściwego funkcjonowania układów istotnych dla bezpieczeństwa pojazdu lub jego oddziaływania na środowisko, wymagania dotyczące ich osiągów, odpowiednie procedury testowe, przepisy dotyczące oznaczania i pakowania
Załącznik XIV	Wykaz homologacji typu WE wydanych zgodnie z aktami prawnymi
Załącznik XV	Akty prawne, w odniesieniu do których producent może zostać wyznaczony jako służba techniczna
	Dodatek: Wyznaczenie producenta jako służby technicznej
Załącznik XVI	Szczegółowe warunki, które muszą spełniać wirtualne metody testowania, oraz akty prawne, w których przypadku producent lub służba techniczna może stosować wirtualne metody testowania
	Dodatek 1: Ogólne warunki, które muszą spełniać wirtualne metody testowania
	Dodatek 2: Szczegółowe warunki dotyczące wirtualnych metod testowania
	Dodatek 3: Procedura walidacji
Załącznik XVII	Procedury postępowania podczas homologacji wielostopniowej typu WE pojazdów
	Dodatek: Wzór dodatkowej tabliczki producenta
Załącznik XVIII	Świadectwo pochodzenia pojazdu — oświadczenie producenta pojazdu podstawowego/niekompletnego, który nie posiada świadectwa zgodności
Załącznik XIX	Harmonogram wprowadzania w życie niniejszej dyrektywy w odniesieniu do homologacji typu
Załącznik XX	Terminy transpozycji uchylonych dyrektyw do prawa krajowego
Załącznik XXI	Tabela korelacji

▼M1

ZAŁĄCZNIK I

KOMPLETNY WYKAZ INFORMACJI DO CELÓW HOMOLOGACJI TYPU WE POJAZDÓW [a]

Wszelkie dokumenty informacyjne w niniejszej dyrektywie oraz w oddzielnych dyrektywach lub rozporządzeniach składają się wyłącznie z informacji podanych poniżej, z zachowaniem przedstawionych zasad numerowania zagadnień.

Poniższe informacje należy dostarczyć w trzech egzemplarzach, wraz ze spisem treści. Wszelkie rysunki należy sporządzić w odpowiedniej skali i stopniu szczegółowości w formacie A4 lub złożone do tego formatu. Fotografie, jeśli zostały załączone, muszą być dostatecznie szczegółowe.

Jeżeli układy, części lub oddzielne zespoły techniczne, o których mowa w niniejszym załączniku, są sterowane elektronicznie, należy przedstawić charakterystykę tego sterowania.

0. OGÓLNE

0.1. Marka (nazwa handlowa producenta): .....

0.2. Typ: .....

0.2.0.1. Podwozie: .....

0.2.0.2. Nadwozie/pojazd kompletny: .....

0.2.1. Nazwa(-y) handlowa(-e) (o ile występuje(-ą)): .....

0.3. Sposób identyfikacji typu, jeśli oznaczono na pojeździe [b]: ...

0.3.0.1. Podwozie: .....

0.3.0.2. Nadwozie/pojazd kompletny: .....

0.3.1. Umiejscowienie tego oznaczenia: .....

0.3.1.1. Podwozie: .....

0.3.1.2. Nadwozie/pojazd kompletny: .....

0.4. Kategoria pojazdu [c]: .....

0.4.1. Klasyfikacja(-e) według towarów niebezpiecznych, do przewozu których przeznaczony jest pojazd: .....

▼M15

0.5. Nazwa firmy i adres producenta: .....

▼M1

0.6. Miejsce i sposób umieszczenia tabliczki znamionowej oraz umiejscowienie numeru identyfikacyjnego pojazdu: .....

0.6.1. Na podwoziu: .....

0.6.2. Na nadwoziu: .....

0.7. (Nie przypisano)

0.8. Nazwa(-y) i adres(-y) fabryki montującej: .....

0.9. Nazwa i adres przedstawiciela producenta (jeśli istnieje):.....

1. OGÓLNE CECHY KONSTRUKCYJNE POJAZDU

1.1. Fotografie i/lub rysunki pojazdu przedstawiciela typu: .....

1.2. Rysunek pojazdu z podstawowymi wymiarami: .....

▼M1

1.3.	Liczba osi i kół: ……
1.3.1.	Liczba i umiejscowienie osi z kołami bliźniaczymi: ……
1.3.2.	Liczba i umiejscowienie osi kierowanych: ……
1.3.3.	Osie napędowe (liczba, pozycja, współpraca): ……
1.4.	Podwozie (jeśli istnieje) (rysunek ogólny): ……
1.5.	Materiał konstrukcyjny podłużnic ramy ([d]): ……
1.6.	Umiejscowienie i układ silnika: ……
1.7.	Kabina kierowcy (wysunięta do przodu lub z maską) ([e]): …
1.8.	Kierunek ruchu drogowego: lewostronny/prawostronny ([1])
1.8.1.	Pojazd przystosowany do uczestniczenia w ruchu lewostronnym/prawostronnym ([1])

▼M15

1.9.	Podać czy pojazd ciągnący jest przeznaczony do ciągnięcia naczep lub przyczep i określić czy przyczepa jest naczepą, przyczepą z wózkiem skrętnym, przyczepą z osią centralną czy przyczepą ze sztywnym dyszlem: ……
1.10.	Podać czy pojazd jest przeznaczony do przewozu towarów w regulowanej temperaturze: ……
2.	MASY I WYMIARY ([f]) ([g]) ([6]) (w kg i mm) (w razie potrzeby odwołać się do rysunku)

▼M1

2.1.	**Rozstaw(-y) osi (pojazd w pełni obciążony)** ([g1])
2.1.1.	Pojazdy dwuosiowe ……

▼M15

2.1.2.	Pojazdy z co najmniej trzema osiami
2.1.2.1.	Rozstaw osi pomiędzy kolejnymi osiami, od osi najbardziej wysuniętej do przodu do osi najbardziej wysuniętej do tyłu: ……
2.1.2.2.	Całkowity rozstaw osi: ……

▼M1

2.2.	**Siodło**
2.2.1.	W przypadku naczep:
2.2.1.1.	Odległość pomiędzy osią sworznia siodłowego a tylnym obrysem naczepy: ……
2.2.1.2.	Maksymalna odległość pomiędzy osią sworznia siodłowego a dowolnym punktem przedniej części naczepy: ……
2.2.1.3.	Specjalny rozstaw osi naczepy (według definicji w pkt 7.6.1.2 załącznika I do dyrektywy 97/27/WE): ……
2.2.2.	W przypadku ciągnika siodłowego
2.2.2.1.	Obciążenie siodła (maksymalne i minimalne; podać wielkości dopuszczalne w przypadku pojazdu niekompletnego) ([g2]): …
2.2.2.2.	Maksymalny wznios siodła (znormalizowany) ([g3]): ……

▼M1

2.3.	**Rozstaw(-y) kół i szerokość(-ci) osi**
2.3.1.	Rozstaw kół każdej osi kierowanej ([g4]): ……
2.3.2.	Rozstaw kół wszystkich pozostałych osi ([g4]): ……
2.3.3.	Szerokość najszerszej z tylnych osi: ……
2.3.4.	Szerokość osi najbardziej wysuniętej w przód (z wyłączeniem odkształcenia opon w pobliżu jezdni): ……
2.4.	**Zakres wymiarów pojazdu (gabarytowych)**
2.4.1.	Dla podwozia bez zabudowy
2.4.1.1.	Długość ([g5]): ……
2.4.1.1.1.	Największa dopuszczalna długość: ……
2.4.1.1.2.	Najmniejsza dopuszczalna długość: ……
2.4.1.1.3.	W przypadku przyczep największa dopuszczalna długość dyszla ([g6]): ……
2.4.1.2.	Szerokość ([g7]): ……
2.4.1.2.1.	Największa dopuszczalna szerokość: ……
2.4.1.2.2.	Najmniejsza dopuszczalna szerokość: ……
2.4.1.3.	Wysokość (w stanie gotowym do jazdy) ([g8]) (w przypadku zawieszenia o regulowanej wysokości wskazać normalne położenie podczas jazdy): ……
2.4.1.4.	Zwis przedni ([g9]): ……
2.4.1.4.1.	Kąt natarcia ([g10]): … stopni.
2.4.1.5.	Zwis tylny ([g11]): ……
2.4.1.5.1.	Kąt zejścia ([g12]): … stopni.
2.4.1.5.2.	Minimalny i maksymalny dopuszczalny zwis sprzęgu ([g13]): …
2.4.1.6.	Prześwit (określony w załączniku II sekcja A pkt 4.5)
2.4.1.6.1.	Pomiędzy osiami:……
2.4.1.6.2.	Pod osią(-ami) przednią(-nimi): ……
2.4.1.6.3.	Pod osią(-ami) tylną(-nymi): ……
2.4.1.7.	Kąt rampowy ([g14]): … stopni.
2.4.1.8.	Zakres współrzędnych dopuszczalnych położeń środka ciężkości nadwozia i/lub elementów wyposażenia i/lub ładunku: ……
2.4.2.	W przypadku podwozia z zabudową
2.4.2.1.	Długość ([g5]): ……
2.4.2.1.1.	Długość przestrzeni ładunkowej: ……
2.4.2.1.2.	W przypadku przyczep maksymalna dopuszczalna długość dyszla ([g6]): ……
2.4.2.2.	Szerokość ([g7]): ……
2.4.2.2.1.	Grubość ścian (w przypadku pojazdów przystosowanych do przewozu towarów o określonej temperaturze): ……

▼M1

2.4.2.3. Wysokość (w stanie gotowym do jazdy) ([g8]) (w przypadku zawieszenia o regulowanej wysokości wskazać normalne położenie podczas jazdy): ……

2.4.2.4. Zwis przedni ([g9]): ……

2.4.2.4.1. Kąt natarcia ([g10]): … stopni.

2.4.2.5. Zwis tylny ([g11]): ……

2.4.2.5.1. Kąt zejścia ([g12]): … stopni.

2.4.2.5.2. Minimalny i maksymalny zwis sprzęgu ([g13]):……

2.4.2.6. Prześwit (określony w załączniku II sekcja A pkt 4.5)

2.4.2.6.1. Pomiędzy osiami:……

2.4.2.6.2. Pod osią(-ami) przednią(-nimi):……

2.4.2.6.3. Pod osią(-ami) tylną(-nymi): ……

2.4.2.7. Kąt rampowy ([g14]): … stopni.

2.4.2.8. Zakres współrzędnych dopuszczalnych położeń środka ciężkości nadwozia i/lub elementów wyposażenia i/lub ładunku:

2.4.2.9. Położenie środka ciężkości pojazdu (M_2 i M_3) w kierunku podłużnym, poprzecznym oraz na wysokości przy maksymalnej masie całkowitej pojazdu: ……

2.4.3. Dla zabudowy homologowanej bez podwozia (pojazdy M_2 i M_3)

2.4.3.1. Długość ([g5]):……

2.4.3.2. Szerokość ([g7]):……

2.4.3.3. Wysokość (pojazd gotowy do jazdy) ([g8]) dla przewidywanego podwozia (w przypadku zawieszenia o regulowanej wysokości podać dla normalnej pozycji jazdy): ……

▼M15

2.5. **Minimalna masa na oś kierowaną (osie kierowane) w przypadku pojazdów niekompletnych:**

……

2.6. **Masa pojazdu gotowego do jazdy** ([h])

a) minimum i maksimum dla każdego wariantu: ……

b) masa każdej wersji (należy dostarczyć zestawienie): …..

2.6.1. Rozkład tej masy na osie i, w przypadku naczepy, przyczepy z osią centralną lub przyczepy ze sztywnym dyszlem, masa w punkcie sprzęgu: ……

a) minimum i maksimum dla każdego wariantu: ……

b) masa każdej wersji (należy dostarczyć zestawienie): …..

2.6.2. Masa wyposażenia dodatkowego (zob. definicja nr 5 w art. 2 rozporządzenia (UE) nr 1230/2012 ([7]) ……

▼M1

2.7. **Minimalna masa skompletowanego pojazdu** podana przez producenta w przypadku pojazdu niekompletnego: ……

2.7.1. Rozkład tej masy na poszczególne osie i, w przypadku naczepy lub przyczepy z osią centralną, obciążenie w punkcie sprzęgu:……

2.8. **Technicznie dopuszczalna maksymalna masa** całkowita, podana przez producenta ([i]) ([3]):……

2.8.1. Rozkład tej masy na poszczególne osie i, w przypadku naczepy lub przyczepy z osią centralną, obciążenie w punkcie sprzęgu ([3]):……

2.9. **Technicznie dopuszczalne maksymalne obciążenie na każdą oś:**……

▼M15

2.10. **Technicznie dopuszczalna masa na każdą grupę osi:** …..

2.11. **Technicznie dopuszczalna maksymalna masa ciągnięta przez pojazd ciągnący**

w przypadku:

▼M1

2.11.1. Przyczepy z wózkiem skrętnym: ……

2.11.2. Naczepy:……

2.11.3. Przyczepy z osią centralną:……

2.11.3.1. Maksymalny stosunek zwisu sprzęgu ([j]) do rozstawu osi: ….

2.11.3.2. Maksymalna wartość siły pionowej V: …… kN.

▼M15

2.11.4. przyczepy ze sztywnym dyszlem: ……

2.11.5. Technicznie dopuszczalna maksymalna masa całkowita zespołu pojazdów ([3]): ……

▼M1

2.11.6. Maksymalna masa przyczepy bez hamulca:……

▼M15

2.12. **Technicznie dopuszczalna maksymalna masa w punkcie sprzęgu:**

2.12.1. pojazdu ciągnącego: ……

2.12.2. naczepy, przyczepy z osią centralną lub przyczepy ze sztywnym dyszlem: ……

▼M1

2.12.3. Maksymalna masa urządzenia sprzęgającego (jeżeli pojazd nie jest w nie wyposażany przez producenta):……

2.13. **Tylne wychylenie** (pkt 7.6.2 i 7.6.3 załącznika I do dyrektywy 97/27/WE): ……

2.14. **Stosunek mocy silnika do maksymalnej masy całkowitej pojazdu**: … kW/kg.

▼M1

2.14.1. Stosunek mocy silnika do maksymalnej masy całkowitej zespołu pojazdów (pkt 7.10 załącznika I do dyrektywy 97/27/WE): …… kW/kg.

2.15. **Zdolność ruszania pod wzniesienie** (przez pojedynczy pojazd) ([4]): …… %.

▼M15

2.16. **Maksymalne dopuszczalne masy do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych (fakultatywne)**

2.16.1. Maksymalna dopuszczalna masa całkowita do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych: ……

2.16.2. Maksymalna dopuszczalna masa do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych na każdą oś oraz, w przypadku naczepy lub przyczepy z osią centralną, podane przez producenta obciążenie w punkcie sprzęgu, o ile jest mniejsze niż technicznie dopuszczalna maksymalna masa w punkcie sprzęgu: ……

2.16.3. Maksymalna dopuszczalna masa do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych na każdą grupę osi: ……

2.16.4. Maksymalna dopuszczalna masa ciągnięta do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych: ……

2.16.5. Maksymalna dopuszczalna masa zespołu pojazdów do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych ……

▼M16

2.17. Pojazd przedstawiony do wielostopniowej homologacji typu (tylko w przypadku niekompletnych lub skompletowanych pojazdów kategorii N_1 wchodzących w zakres rozporządzenia (WE) nr 715/2007): tak/nie ([1])

2.17.1. Masa pojazdu podstawowego gotowego do jazdy: ..... kg

2.17.2. Dodana masa standardowa, obliczona zgodnie z pkt 5 załącznika XII do rozporządzenia (WE) nr 692/2008. ..... kg

▼M1

3. SILNIK ([k])

3.1. **Producent silnika:** ……

3.1.1. Kod fabryczny silnika (oznaczony na silniku lub identyfikowalny w inny sposób): ……

3.1.2. Numer homologacji (w stosownych przypadkach) wraz z oznaczeniem identyfikacji paliwa: ……

(dotyczy jedynie pojazdów ciężkich)

3.2. **Silnik spalania wewnętrznego**

3.2.1. *Dokładny opis silnika*

3.2.1.1. Zasada działania silnika: z zapłonem iskrowym/samoczynnym ([1])

Cykl: czterosuwowy/dwusuwowy/o tłoku obrotowym ([1])

3.2.1.2. Liczba i układ cylindrów: ……

3.2.1.2.1. Średnica cylindra ([l]): …… mm

3.2.1.2.2. Skok ([l]): …… mm

▼M1

3.2.1.2.3. Kolejność zapłonu: .....

3.2.1.3. Pojemność skokowa silnika ([m]): ..... cm^3

3.2.1.4. Stopień sprężania ([2]): .....

3.2.1.5. Rysunki komory spalania, denka tłoka i, w przypadku silnika z zapłonem iskrowym, pierścieni tłokowych: .....

3.2.1.6. Prędkość obrotowa silnika na biegu jałowym ([2]): ..... min^{-1}

3.2.1.6.1. Podwyższona prędkość obrotowa biegu jałowego ([2]): ..... min^{-1}

3.2.1.7. Objętościowa zawartość tlenku węgla w spalinach przy prędkości obrotowej biegu jałowego podana przez producenta ([2]): ..... % (tylko w przypadku silnika z zapłonem iskrowym)

3.2.1.8. Maksymalna moc netto silnika ([n]): ..... kW przy ..... min^{-1} (wartość podana przez producenta)

3.2.1.9. Maksymalna prędkość obrotowa silnika wg producenta: ..... min^{-1}

3.2.1.10. Maksymalny moment obrotowy netto silnika ([n]): ..... Nm przy ..... min^{-1} (wartość podana przez producenta)

▼M11

3.2.1.11. (Tylko Euro VI) Odniesienia producenta do pakietu dokumentacji wymaganego na mocy art. 5, 7 i 9 rozporządzenia (UE) nr 582/2011, umożliwiające organowi udzielającemu homologacji ocenę strategii kontroli emisji oraz systemów znajdujących się w silniku w celu zapewnienia prawidłowego działania środków kontroli NO_x

▼M1

3.2.2. *Paliwo*

3.2.2.1. Pojazdy lekkie: olej napędowy/benzyna/LPG/NG lub biometan/etanol (E 85)/bioolej napędowy/wodór ([1]) ([5])

▼M11

3.2.2.2. Pojazdy ciężkie: olej napędowy/benzyna/LPG/NG-H/NG-L/NG-HL/etanol (ED95)/etanol (E85) ([1]) ([5])

3.2.2.2.1. (Tylko Euro VI) Paliwa odpowiednie do napędzania silnika, deklarowane przez producenta zgodnie z pkt 1.1.2 załącznika I do rozporządzenia (UE) nr 582/2011 (stosownie do przypadku)

▼M1

3.2.2.3. Wlew paliwa: specjalna zwężka/naklejka ([1])

3.2.2.4. Typ zasilania: jednopaliwowe, dwupaliwowe, z systemem flex fuel ([1])

3.2.2.5. Maksymalna ilość biopaliwa dopuszczalna w paliwie (wartość podana przez producenta): ..... % obj.

3.2.3. *Zbiornik(-i) paliwa*

3.2.3.1. Zbiornik(-i) podstawowy(-we)

3.2.3.1.1. Liczba i pojemność każdego zbiornika: .....

3.2.3.1.1.1. Materiał: .....

▼M1

3.2.3.1.2. Rysunki i opis techniczny zbiornika(-ków) z pełnym oprzyrządowaniem i układem mocowania: .....

3.2.3.1.3. Rysunek przedstawiający umiejscowienie zbiornika(-ków) w pojeździe: .....

3.2.3.2. Zbiornik(-i) rezerwowy(-we)

3.2.3.2.1. Liczba i pojemność każdego zbiornika: .....

3.2.3.2.1.1. Materiał: .....

3.2.3.2.2. Rysunki i opis techniczny zbiornika(-ków) z pełnym oprzyrządowaniem i układem mocowania: .....

3.2.3.2.3. Rysunek przedstawiający umiejscowienie zbiornika(-ków) w pojeździe: .....

3.2.4. *Rodzaj zasilania paliwem*

3.2.4.1. Gaźnikowe: tak/nie (1)

3.2.4.2. Wtrysk paliwa (jedynie zapłon samoczynny): tak/nie (1)

3.2.4.2.1. Opis działania: .....

3.2.4.2.2. Zasada działania silnika: wtrysk bezpośredni/komora wstępna/komora wirowa (1)

3.2.4.2.3. Pompa wtryskowa

3.2.4.2.3.1. Marka(-i): .....

3.2.4.2.3.2. Typ(-y): .....

3.2.4.2.3.3. Maksymalna dawka paliwa (1) (2): mm^3/suw lub cykl przy prędkości silnika min^{-1} albo, alternatywnie, wykres charakterystyki: .....

(Jeśli jest stosowane urządzenie sterujące doładowaniem, podać charakterystykę dawkowania paliwa i ciśnienia doładowania w funkcji prędkości obrotowej)

3.2.4.2.3.4. Statyczny kąt wyprzedzenia wtrysku (2): .....

3.2.4.2.3.5. Charakterystyka wyprzedzenia wtrysku (2): .....

3.2.4.2.3.6. Sposób regulacji: na stanowisku/na silniku (1)

3.2.4.2.4. Regulator obrotów

3.2.4.2.4.1. Typ: .....

3.2.4.2.4.2. Punkt odcięcia wtrysku

3.2.4.2.4.2.1. Prędkość, przy której zaczyna się odcięcie wtrysku pod obciążeniem ..... min^{-1}

3.2.4.2.4.2.2. Maksymalna prędkość bez obciążenia: ..... min^{-1}

3.2.4.2.4.2.3. Prędkość obrotowa biegu jałowego: ..... min^{-1}

3.2.4.2.5. Przewody wtryskowe (dotyczy jedynie pojazdów ciężkich)

▼**M1**

3.2.4.2.5.1.	Długość: …… mm
3.2.4.2.5.2.	Średnica wewnętrzna: …… mm
3.2.4.2.5.3.	System bezpośredniego wtrysku paliwa common rail, marka i typ: ……
3.2.4.2.6.	Wtryskiwacz(-e)
3.2.4.2.6.1.	Marka(-i): ……
3.2.4.2.6.2.	Typ(-y): ……
3.2.4.2.6.3.	Ciśnienie otwarcia ([2]): …… kPa lub wykres charakterystyki ([2]): ……
3.2.4.2.7.	Układ zimnego rozruchu
3.2.4.2.7.1.	Marka(-i): ……
3.2.4.2.7.2.	Typ(-y): ……
3.2.4.2.7.3.	Opis: ……
3.2.4.2.8.	Dodatkowe urządzenie rozruchowe
3.2.4.2.8.1.	Marka(-i): ……
3.2.4.2.8.2.	Typ(-y): ……
3.2.4.2.8.3.	Opis działania: ……
3.2.4.2.9.	Wtrysk sterowany elektronicznie: tak/nie ([1])
3.2.4.2.9.1.	Marka(-i): ……
3.2.4.2.9.2.	Typ(-y):
3.2.4.2.9.3	Opis układu (w przypadku układów innych niż o działaniu ciągłym podać dane równoważne): ……
3.2.4.2.9.3.1.	Marka i typ układu sterującego: ……
3.2.4.2.9.3.2.	Marka i typ regulatora paliwa: ……
3.2.4.2.9.3.3.	Marka i typ przepływomierza powietrza: ……
3.2.4.2.9.3.4.	Marka i typ rozdzielacza paliwa: ……
3.2.4.2.9.3.5.	Marka i typ obudowy przepustnicy: ……
3.2.4.2.9.3.6.	Marka i typ czujnika temperatury wody: ……
3.2.4.2.9.3.7.	Marka i typ czujnika temperatury powietrza: ……
3.2.4.2.9.3.8.	Marka i typ czujnika ciśnienia powietrza: ……
3.2.4.2.9.3.9.	Liczba(y) kalibracji oprogramowania: ……
3.2.4.3.	Wtrysk paliwa (jedynie silniki o zapłonie iskrowym): tak/nie ([1])
3.2.4.3.1.	Zasada działania: wtrysk do kolektora dolotowego (jedno/wielopunktowy ([1])/wtrysk bezpośredni/inne (wymienić): ….
3.2.4.3.2.	Marka(-i): ……
3.2.4.3.3.	Typ(-y): ……
3.2.4.3.4.	Opis układu (w przypadku układów innych niż o działaniu ciągłym podać dane równoważne): ……
3.2.4.3.4.1.	Marka i typ układu sterującego (ECU): ……
3.2.4.3.4.2.	Marka i typ regulatora paliwa: ……
3.2.4.3.4.3.	Marka i typ przepływomierza powietrza: ……

▼**M1**

3.2.4.3.4.4.	Marka i typ rozdzielacza paliwa: .....
3.2.4.3.4.5.	Marka i typ regulatora ciśnienia: .....
3.2.4.3.4.6.	Marka i typ mikroprzełącznika: .....
3.2.4.3.4.7.	Marka i typ regulacji biegu jałowego: .....
3.2.4.3.4.8.	Marka i typ obudowy przepustnicy: .....
3.2.4.3.4.9.	Marka i typ czujnika temperatury wody: .....
3.2.4.3.4.10.	Marka i typ czujnika temperatury powietrza: .....
3.2.4.3.4.11.	Marka i typ czujnika ciśnienia powietrza: .....
3.2.4.3.4.12.	Liczba(y) kalibracji oprogramowania: .....
3.2.4.3.5.	Wtryskiwacze: ciśnienie otwarcia (2): ..... kPa lub wykres charakterystyki: .....
3.2.4.3.5.1.	Marka: .....
3.2.4.3.5.2.	Typ: .....
3.2.4.3.6.	Kąt wyprzedzenia wtrysku: .....
3.2.4.3.7.	Układ zimnego rozruchu
3.2.4.3.7.1.	Zasada(-y) działania: .....
3.2.4.3.7.2.	Zakres działania/nastawy (1) (2): .....
3.2.4.4.	Pompa paliwowa
3.2.4.4.1.	Ciśnienie (2): .... kPa lub wykres charakterystyki (2): ....
3.2.5.	*Osprzęt elektryczny*
3.2.5.1.	Napięcie znamionowe: ..... V, plus/minus połączony z masą (1)
3.2.5.2.	Prądnica
3.2.5.2.1.	Typ: .....
3.2.5.2.2.	Moc znamionowa: ..... VA
3.2.6.	*System zapłonu (tylko silniki z zapłonem iskrowym)*
3.2.6.1.	Marka(-i): .....
3.2.6.2.	Typ(-y): .....
3.2.6.3.	Zasada działania: .....
3.2.6.4.	Krzywa wyprzedzenia zapłonu lub mapa (2): .....
3.2.6.5.	Statyczny kąt wyprzedzenia zapłonu (2): ..... stopni przed GMP
3.2.6.6.	Świece zapłonowe
3.2.6.6.1.	Marka: .....
3.2.6.6.2.	Typ: .....
3.2.6.6.3.	Odstęp elektrod: ..... mm
3.2.6.7.	Cewka(-i) zapłonowa(-e)
3.2.6.7.1.	Marka: .....
3.2.6.7.2.	Typ: .....
3.2.7.	*Układ chłodzenia:* ciecz/powietrze (1)
3.2.7.1.	Znamionowe nastawy urządzenia sterowania temperaturą silnika: .....

▼M1

3.2.7.2.	Chłodzenie cieczą
3.2.7.2.1.	Rodzaj cieczy: .....
3.2.7.2.2.	Pompa(-py) wymuszająca(-ce): tak/nie (1)
3.2.7.2.3.	Właściwości: .... lub
3.2.7.2.3.1.	Marka(-i): .....
3.2.7.2.3.2.	Typ(-y): .....
3.2.7.2.4.	Przełożenie(-nia): .....
3.2.7.2.5.	Opis wentylatora i jego napędu: .....
3.2.7.3.	Chłodzenie powietrzem
3.2.7.3.1.	Wentylator: tak/nie (1)
3.2.7.3.2.	Właściwości: .... lub
3.2.7.3.2.1.	Marka(-i): .....
3.2.7.3.2.2.	Typ(-y): .....
3.2.7.3.3.	Przełożenie(-nia): .....
3.2.8.	*Układ dolotowy*
3.2.8.1.	Doładowanie: tak/nie (1)
3.2.8.1.1.	Marka(-i): .....
3.2.8.1.2.	Typ(-y): .....
3.2.8.1.3.	Opis układu doładowania (np. maksymalne ciśnienie doładowania: ..... kPa, zawór upustowy, o ile występuje): .....
3.2.8.2.	Chłodnica powietrza doładowanego: tak/nie (1)
3.2.8.2.1.	Typ: powietrze-powietrze/powietrze-woda (1)
3.2.8.3.	Podciśnienie w układzie dolotowym przy znamionowej prędkości obrotowej i pełnym obciążeniu silnika (dotyczy jedynie silników z zapłonem samoczynnym)
3.2.8.3.1.	dopuszczalne minimum ..... kPa
3.2.8.3.2.	dopuszczalne maksimum: ..... kPa

▼M11

3.2.8.3.3.	(Tylko Euro VI) Rzeczywiste podciśnienie w układzie dolotowym przy znamionowej prędkości obrotowej silnika i przy pełnym obciążeniu pojazdu: kPa

▼M1

3.2.8.4.	Opis i rysunki układu dolotowego i jego osprzętu (komory wyrównawczej, urządzeń podgrzewających, dodatkowych wlotów powietrza itp.): .....
3.2.8.4.1.	Opis kolektora dolotowego (z włączeniem rysunków i/lub fotografii): .....
3.2.8.4.2.	Rysunki filtra powietrza: ..... lub
3.2.8.4.2.1.	Marka(-i): .....
3.2.8.4.2.2.	Typ(-y): .....
3.2.8.4.3.	Rysunki tłumika ssania: ..... lub
3.2.8.4.3.1.	Marka(-i): .....
3.2.8.4.3.2.	Typ(-y): .....

▼M1

3.2.9. *Układ wydechowy*

3.2.9.1. Opis i/lub rysunek kolektora wydechowego: .....

3.2.9.2. Opis i/lub rysunek układu wydechowego: .....

▼M11

3.2.9.2.1. (Tylko Euro VI) Opis lub rysunek elementów układu wydechowego niestanowiących części układu silnika

▼M1

3.2.9.3. Maksymalne dopuszczalne przeciwciśnienie wydechu przy znamionowej prędkości obrotowej i pełnym obciążeniu silnika (dotyczy jedynie silników z zapłonem samoczynnym): …… kPa

▼M11

3.2.9.3.1. (Tylko Euro VI) Rzeczywiste przeciwciśnienie wydechu przy znamionowej prędkości obrotowej i pełnym obciążeniu pojazdu (dotyczy jedynie silników z zapłonem samoczynnym): ..... kPa

▼M1

3.2.9.4. Typ, oznaczenie tłumika(-ów) wydechu: .....

W przypadkach, gdy ma to znaczenie ze względu na hałas zewnętrzny, środki ograniczenia emisji hałasu znajdujące się w komorze silnika oraz w silniku: .....

3.2.9.5. Umiejscowienie wylotu układu wydechowego: .....

3.2.9.6. Tłumik wydechu zawierający materiały włókniste: .....

3.2.9.7. Objętość układu wydechowego: …… dm^3

▼M11

3.2.9.7.1. (Tylko Euro VI) Dopuszczalna pojemność układu wydechowego: ..... dm^3

▼M1

3.2.10. *Minimalne powierzchnie przekroju poprzecznego okien dolotowych i wylotowych*: .....

3.2.11. *Czas rozrządu lub równoważne dane*

3.2.11.1. Maksymalne wzniosy zaworów, kąty otwarcia i zamknięcia lub szczegóły dotyczące alternatywnych układów rozrządu, w odniesieniu do martwych punktów. Dla zmiennych systemów rozrządu, minimalny i maksymalny czas rozrządu:

3.2.11.2. Dane regulacyjne lub kontrolne ([1]): .....

3.2.12. *Środki ograniczające zanieczyszczenie powietrza*

3.2.12.1. Układ recyrkulacji gazów ze skrzyni korbowej (opis i rysunki): .....

▼M11

3.2.12.1.1. (Tylko Euro VI) Układ recyrkulacji gazów ze skrzyni korbowej: tak/nie ([2])

Jeśli tak, opis i rysunki:

Jeśli nie, wymagana zgodność z załącznikiem V do rozporządzenia (UE) nr 582/2011

▼M1

3.2.12.2. Dodatkowe urządzenia ograniczające emisję (jeżeli występują i jeżeli nie są ujęte w innym punkcie)

3.2.12.2.1. Reaktor katalityczny: tak/nie ([1])

▼**M1**

3.2.12.2.1.1. Liczba reaktorów katalitycznych i ich elementy (podaj informację poniżej dla każdej oddzielnej jednostki): .....

3.2.12.2.1.2. Wymiary, kształt i pojemność reaktora(-ów) katalitycznego (-nych): .....

3.2.12.2.1.3. Zasada działania reaktora katalitycznego: .....

3.2.12.2.1.4. Całkowita zawartość metali szlachetnych: .....

3.2.12.2.1.5. Zawartość względna: .....

3.2.12.2.1.6. Nośnik (budowa i materiał): .....

3.2.12.2.1.7. Gęstość kanałów: .....

3.2.12.2.1.8. Typ obudowy reaktora(-ów) katalitycznego(-nych): .....

3.2.12.2.1.9. Umiejscowienie reaktora(-ów) katalitycznego(-nych) (miejsce i odległość odniesienia w linii układu wydechowego): .....

3.2.12.2.1.10. Osłona termiczna: tak/nie ([1])

3.2.12.2.1.11. Układ/metody regeneracji układu oczyszczania gazów wydechowych, opis: .....

3.2.12.2.1.11.1. Liczba cykli operacyjnych typu I (lub równoważnych cykli badawczych na hamowni silników) pomiędzy dwoma cyklami, podczas których występują fazy regeneracji w warunkach równoważnych badaniu typu I (odległość „D” na rys. 1 w załączniku 13 do regulaminu EKG ONZ nr 83):

3.2.12.2.1.11.2. Opis metod zastosowanych do określenia liczby cykli pomiędzy dwoma cyklami, podczas których występuje faza regeneracji: .....

3.2.12.2.1.11.3. Parametry służące określeniu poziomu obciążenia wymaganego przed wystąpieniem regeneracji (tj. temperatura, ciśnienie itd.): .....

3.2.12.2.1.11.4. Opis metod stosowanych do obciążenia układu w procedurze badania opisanej w ust. 3.1 załącznika 13 do regulaminu nr 83 EKG ONZ): .....

3.2.12.2.1.11.5. Normalny operacyjny zakres temperatury: .... K

3.2.12.2.1.11.6. Reagenty eksploatacyjne: tak/nie ([1])

3.2.12.2.1.11.7. Typ i stężenie reagenta potrzebnego do reakcji katalitycznej: .....

3.2.12.2.1.11.8. Normalny operacyjny zakres temperatury reagenta: ..... K

3.2.12.2.1.11.9. Norma międzynarodowa: .....

3.2.12.2.1.11.10. Częstotliwość uzupełniania reagenta: ciągłe/konserwacja ([1])

3.2.12.2.1.12. Marka reaktora katalitycznego: .....

3.2.12.2.1.13. Numer identyfikacyjny części: .....

3.2.12.2.2. Czujnik zawartości tlenu: tak/nie ([1])

3.2.12.2.2.1. Marka: .....

3.2.12.2.2.2. Umiejscowienie: .....

▼M1

3.2.12.2.2.3. Zakres pomiaru: .....

3.2.12.2.2.4. Typ: .....

3.2.12.2.2.5. Numer identyfikacyjny części: .....

3.2.12.2.3. Wtrysk powietrza: tak/nie ([1])

3.2.12.2.3.1. Typ (drgania powietrza, pompa powietrza itp.): .....

3.2.12.2.4. Recyrkulacja spalin (EGR): tak/nie ([1])

3.2.12.2.4.1. Właściwości (marka, typ, przepływ itp.): .....

3.2.12.2.4.2. Układ chłodzony wodą: tak/nie ([1])

3.2.12.2.5. Układ kontroli emisji par paliwa: tak/nie ([1])

3.2.12.2.5.1. Szczegółowy opis urządzeń i ich stanu regulacji: .....

3.2.12.2.5.2. Rysunek układu kontroli emisji par paliwa: .....

3.2.12.2.5.3. Rysunek zbiornika z węglem aktywowanym .....

3.2.12.2.5.4. Masa suchego węgla aktywowanego: ..... g

3.2.12.2.5.5. Schematyczny rysunek zbiornika paliwa, ze wskazaniem pojemności i materiału: .....

3.2.12.2.5.6. Rysunek osłony termicznej pomiędzy zbiornikiem paliwa a układem wydechowym: .....

3.2.12.2.6. Pochłaniacz cząstek stałych: tak/nie ([1])

3.2.12.2.6.1. Wymiary, kształt i pojemność pochłaniacza cząstek stałych:

3.2.12.2.6.2. Konstrukcja pochłaniacza cząstek stałych: .....

3.2.12.2.6.3. Umiejscowienie (odległość odniesienia względem układu wydechowego): .....

3.2.12.2.6.4. Metoda lub system regeneracji, opis lub rysunek: .....

3.2.12.2.6.4.1. Liczba cykli operacyjnych typu I (lub równoważnych cykli badawczych na hamowni silników) pomiędzy dwoma cyklami, podczas których występują fazy regeneracji w warunkach równoważnych badaniu typu I (odległość „D” na rys. 1 w załączniku 13 do regulaminu EKG ONZ nr 83):

3.2.12.2.6.4.2. Opis metod zastosowanych do określenia liczby cykli pomiędzy dwoma cyklami, podczas których występuje faza regeneracji: .....

3.2.12.2.6.4.3. Parametry służące określeniu poziomu obciążenia wymaganego przed wystąpieniem regeneracji (tj. temperatura, ciśnienie itd.): .....

3.2.12.2.6.4.4 Opis metod stosowanych do obciążenia układu w procedurze badania opisanej w ust. 3.1 załącznika 13 do regulaminu nr 83 EKG ONZ): .....

3.2.12.2.6.5. Marka pochłaniacza cząstek stałych: .....

3.2.12.2.6.6. Numer identyfikacyjny części: .....

3.2.12.2.6.7. Normalny zakres temperatury ..... (K) i ciśnienia pracy ..... (Kpa)

(dotyczy tylko pojazdów ciężkich)

▼M1

3.2.12.2.6.8. W przypadku okresowej regeneracji (dotyczy tylko pojazdów ciężkich)

3.2.12.2.6.8.1. Liczba cykli badania ETC (Europejski test niestacjonarny) pomiędzy 2 regeneracjami (n1): ..... ►M11 (nie dotyczy Euro VI) ◄

▼M11

3.2.12.2.6.8.1.1. (Tylko Euro VI) Liczba cykli badań WHTC bez regeneracji (n):

▼M1

3.2.12.2.6.8.2. Liczba cykli badania ETC (Europejski test niestacjonarny) podczas regeneracji (n2): ►M11 (nie dotyczy Euro VI) ◄

▼M11

3.2.12.2.6.8.2.1. (Tylko Euro VI) Liczba cykli badań WHTC z regeneracją (n_R):

3.2.12.2.6.9. Pozostałe układy: tak/nie ([1])

3.2.12.2.6.9.1. Opis i działanie

▼M1

3.2.12.2.7. Pokładowy system diagnostyczny (OBD): tak/nie ([1]): .....

▼M11

3.2.12.2.7.0.1. (Tylko Euro VI) Liczba rodzin silników OBD w rodzinie silników

3.2.12.2.7.0.2. Wykaz rodzin silników OBD (jeśli ma zastosowanie)

3.2.12.2.7.0.3. Liczba rodzin silników OBD, do których należy silnik macierzysty/członek rodziny silników:

3.2.12.2.7.0.4. Odniesienia producenta do dokumentacji OBD wymaganej na mocy art. 5 ust. 4 lit. c) i art. 9 ust. 4 rozporządzenia (UE) nr 582/2011 i określonej w załączniku X do wspomnianego rozporządzenia do celów homologacji systemu OBD

3.2.12.2.7.0.5. W stosownych przypadkach odniesienie producenta do dokumentacji dotyczącej instalacji w pojeździe silnika wyposażonego w system OBD

3.2.12.2.7.0.6. W stosownych przypadkach odniesienie producenta do pakietu dokumentacji dotyczącej instalacji w pojeździe systemu OBD homologowanego silnika

3.2.12.2.7.0.7. Opis w formie pisemnej lub rysunek wskaźnika MI ([6])

3.2.12.2.7.0.8. Opis w formie pisemnej lub rysunek interfejsu komunikacji zewnętrznej systemu OBD ([6])

▼M1

3.2.12.2.7.1. Opis w formie pisemnej i/lub rysunek wskaźnika nieprawidłowego działania: .....

3.2.12.2.7.2. Wykaz i rola wszystkich części i podzespołów monitorowanych przez pokładowy system diagnostyczny: .....

3.2.12.2.7.3. Opis w formie pisemnej (ogólne zasady działania) dla:

3.2.12.2.7.3.1 Silników z zapłonem iskrowym

3.2.12.2.7.3.1.1. Monitorowanie katalizatora: .....

3.2.12.2.7.3.1.2. Wykrywanie przerw zapłonu: .....

3.2.12.2.7.3.1.3. Monitorowanie czujnika tlenu: .....

▼M1

3.2.12.2.7.3.1.4. Pozostałych podzespołów monitorowanych przez pokładowy system diagnostyczny: .....

3.2.12.2.7.3.2. Silników wysokoprężnych: .....

3.2.12.2.7.3.2.1. Monitorowanie katalizatora: .....

3.2.12.2.7.3.2.2. Monitorowanie pochłaniacza cząstek stałych: .....

3.2.12.2.7.3.2.3. Monitorowanie elektroniczne układu paliwowego: .....

3.2.12.2.7.3.2.4. Monitorowanie układu deNO_x: .....

3.2.12.2.7.3.2.5 Pozostałych podzespołów monitorowanych przez pokładowy system diagnostyczny: .....

3.2.12.2.7.4. Kryteria aktywowania wskaźników nieprawidłowego działania (ustalona liczba cykli jazdy lub metoda statystyczna):

3.2.12.2.7.5. Wykaz wszystkich wykorzystywanych kodów wyjściowych systemu OBD i stosowany format (z wyjaśnieniem każdego z nich): .....

3.2.12.2.7.6. Producent pojazdu dostarcza następujących dodatkowych informacji dla celów umożliwienia produkcji części zamiennych lub serwisowych kompatybilnych z pokładowym systemem diagnostycznym lub narzędzi diagnostycznych oraz wyposażenia badawczego.

3.2.12.2.7.6.1. Opis typu i liczby cykli kondycjonowania zastosowanych do pierwotnej homologacji pojazdu.

3.2.12.2.7.6.2. Opis typu cyklu prezentującego system OBD, wykorzystywanego przy pierwotnej homologacji typu pojazdu dla podzespołu monitorowanego przez system OBD.

3.2.12.7.6.3. Kompleksowy dokument opisujący wszystkie obsługiwane podzespoły wraz ze strategią wykrywania usterek i aktywacji wskaźników nieprawidłowego działania (ustalona liczba cykli jazdy lub metoda statystyczna), włączając wykaz odpowiednich odczytanych parametrów wtórnych dla każdego podzespołu monitorowanego przez system OBD. Wykaz wszystkich kodów wyjściowych pokładowego systemu OBD i stosowanych formatów (z wyjaśnieniem każdego z nich) w odniesieniu do pojedynczych podzespołów zespołu napędowego związanych z emisją, a także pojedynczych podzespołów niezwiązanych z emisją, jeżeli monitorowanie tych podzespołów służy do wyboru aktywacji wskaźników nieprawidłowego działania, w szczególności należy wyczerpująco wyjaśnić dane z serwisu USD05 badanie ID USD21 do FF oraz dane z serwisu USD06.

W przypadku typów pojazdów, które wykorzystują łącze komunikacyjne zgodnie z ISO 15765-4 „Pojazdy drogowe, diagnostyka w lokalnej sieci sterującej (CAN) – część 4: wymagania dla systemów związanych z emisją zanieczyszczeń”, należy dostarczyć wyczerpujące wyjaśnienie danych z serwisu USD06 badanie ID USD00 do FF, dla każdego monitora systemu OBD wspomaganego identyfikatorem (ID).

3.2.12.2.7.6.4. Informacje te można podać w formie następującej tabeli:

▼M1

3.2.12.2.7.6.4.1. Pojazdy lekkie

Podzespół	Kod usterki	Strategia monitorowania	Kryteria wykrywania usterki	Kryteria aktywacji wskaźników nieprawidłowego działania	Parametry wtórne	Kondycjonowanie	Badanie demonstracyjne
Katalizator	P0420	Czujnik tlenu 1 i 2-sygnałowy	Różnica pomiędzy czujnikiem 1 a 2-sygnałowym	Trzeci cykl	Prędkość obrotowa silnika, obciążenie silnika tryb A/F, temperatura katalizatora	Dwa cykle typu I	Typ I

3.2.12.2.7.6.4.2. Pojazdy ciężkie

Podzespół	Kod usterki	Strategia monitorowania	Kryteria wykrywania usterki	Kryteria aktywacji wskaźników nieprawidłowego działania	Parametry wtórne	Kondycjonowanie	Badanie demonstracyjne
Katalizator SCR	Pxxx	Czujnik NO_x 1 i 2-sygnałowy	Różnica pomiędzy czujnikiem 1 a 2-sygnałowym	Trzeci cykl	Prędkość obrotowa silnika, obciążenie silnika, temperatura katalizatora, aktywność reagenta	Trzy cykle badania OBD (3 krótkie cykle ESC)	Cykl badania OBD (krótki cykl ESC)

▼M11

3.2.12.2.7.6.5. (Tylko Euro VI) Standardowy protokół komunikacji OBD: ([4])

3.2.12.2.7.7. (Tylko Euro VI) Odniesienie producenta do informacji dotyczących OBD wymaganych na mocy art. 5 ust. 4 lit. d) i art. 9 ust. 4 rozporządzenia (UE) nr 582/2011 do celów zgodności z przepisami w sprawie dostępu do systemu OBD pojazdu oraz informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdu, lub

3.2.12.2.7.7.1. Ewentualnie zamiast odniesienia producenta, o którym mowa w pkt 3.2.12.2.7.7., odniesienie do uzupełnienia do dodatku informacyjnego określonego w dodatku 4 do załącznika I do rozporządzenia (UE) nr 582/2011, zawierającego następującą tabelę, po wypełnieniu zgodnie z podanym przykładem:

▼M11

część – kod usterki – strategia monitorowania – kryteria wykrywania usterki – kryteria aktywacji MI – parametry wtórne – wstępne przygotowanie – badanie demonstracyjne

katalizator – P0420 – czujnik tlenu 1- i 2- sygnałowy – różnica miedzy czujnikiem 1- a czujnikiem 2- sygnałowym – trzeci cykl – prędkość obrotowa silnika, obciążenie silnika, tryb A/F, temperatura katalizatora – dwa cykle typu 1 – typ 1

▼M1

3.2.12.2.8. Pozostałe układy (opis i działanie): .....

▼M11

3.2.12.2.8.1. (Tylko Euro VI) Układy zapewniające właściwe działanie środków kontroli NO_x

3.2.12.2.8.2. (Tylko Euro VI) Silnik z trwale dezaktywowanym systemem wymuszającym, przeznaczony do użycia przez służby ratownicze lub w pojazdach wskazanych w art. 2 ust. 3 lit. b) tej dyrektywy: tak/nie

3.2.12.2.8.3. (Tylko Euro VI) Liczba rodzin silników OBD w rodzinie silników rozpatrywanej w związku z zapewnieniem właściwego działania środków kontroli NO_x

3.2.12.2.8.4. (Tylko Euro VI) Wykaz rodzin silników OBD (jeśli ma zastosowanie)

3.2.12.2.8.5. (Tylko Euro VI) Liczba rodzin silników OBD, do których należy silnik macierzysty/członek rodziny silników

3.2.12.2.8.6. (Tylko Euro VI) Najniższe stężenie aktywnego składnika obecnego w reagencie nieaktywujące systemu ostrzegania (CD_{min}): % (obj.)

3.2.12.2.8.7. (Tylko Euro VI) W stosownym przypadku odniesienie producenta do dokumentacji dotyczącej instalacji w pojeździe systemów zapewniających właściwe działanie środków kontroli NO_x

3.2.12.2.8.8. Znajdujące się w pojeździe części systemów zapewniających właściwe działanie środków kontroli NO_x

3.2.12.2.8.8.1. Aktywacja trybu pełzania:

„wyłączenie po ponownym uruchomieniu”/„wyłączenie po tankowaniu”/„wyłączenie po parkowaniu” ([7])

3.2.12.2.8.8.2. W stosownym przypadku odniesienie producenta do pakietu dokumentacji dotyczącej instalacji w pojeździe systemu zapewniającego właściwe działanie środków kontroli NO_x homologowanego silnika

3.2.12.2.8.8.3. Opis w formie pisemnej lub rysunek sygnału ostrzegawczego ([6])

▼M1

3.2.12.2.9. Ogranicznik momentu obrotowego: tak/nie ([1])

3.2.12.2.9.1. Opis aktywacji ogranicznika momentu obrotowego (dotyczy wyłącznie pojazdów ciężkich) .....

3.2.12.2.9.2. Opis ograniczenia krzywej przy pełnym obciążeniu (dotyczy wyłącznie pojazdów ciężkich): .....

▼M1

3.2.13. *Nieprzezroczystość dymu*

3.2.13.1. Umiejscowienie oznaczenia współczynnika absorpcji (dotyczy silników z zapłonem samoczynnym): .....

3.2.13.2. Moc w sześciu punktach pomiarowych (zob. pkt 2.1 załącznika III do dyrektywy 72/306/EEC z późniejszymi zmianami)

3.2.13.3. Moc silnika mierzona na hamowni/w pojeździe ([1])

3.2.13.3.1. Deklarowane prędkości obrotowe silnika i moce

Punkty pomiarowe	Prędkość obrotowa silnika (min^{-1})	Moc (kW)
1		
2		
3		
4		
5		
6		

3.2.14. *Szczegółowe dane dotyczące wszelkich urządzeń mających wpływ na zużycie paliwa* (*jeżeli nie są ujęte w innych pozycjach*): .....

3.2.15. *Układ zasilania LPG: tak/nie* ([1])

3.2.15.1. Numer homologacji typu zgodnie z dyrektywą 70/221/EWG (w przypadku gdy dyrektywa zostanie zmieniona w celu objęcia paliw gazowych) lub numer homologacji zgodnie z regulaminem EKG ONZ nr 67 (Dz.U. L 76 z 6.4.1970, s. 23): .....

3.2.15.2. Elektroniczne urządzenie regulacji silnika związane z zasilaniem LPG

3.2.15.2.1. Marka(-i): .....

3.2.15.2.2. Typ(-y): .....

3.2.15.2.3. Możliwości regulowania w zależności od emisji: .....

3.2.15.3. Dalsza dokumentacja

3.2.15.3.1. Opis zabezpieczenia katalizatora przy przechodzeniu z zasilania benzyną na zasilanie LPG lub odwrotnie: .....

3.2.15.3.2. Budowa układu (połączenia elektryczne, przewody ciśnieniowe, giętkie przewody kompensacyjne połączeń podciśnieniowych itp.): .....

3.2.15.3.3. Rysunek symbolu: .....

3.2.16. *Układ zasilania NG: tak/nie* ([1])

3.2.16.1. Numer homologacji typu zgodnie z dyrektywą 70/221/EWG (w przypadku gdy dyrektywa zostanie zmieniona w celu objęcia paliw gazowych) lub numer homologacji zgodnie z regulaminem EKG ONZ nr 110 (Dz.U. L 72 z 14.3.2008, s. 113): .....

▼**M1**

3.2.16.2.	Elektroniczne urządzenie regulacji silnika związane z zasilaniem gazem ziemnym
3.2.16.2.1.	Marka(-i): .....
3.2.16.2.2.	Typ(-y): .....
3.2.16.2.3.	Możliwości regulowania w zależności od emisji: .....
3.2.16.3.	Dalsza dokumentacja
3.2.16.3.1.	Opis zabezpieczenia katalizatora przy przechodzeniu z zasilania benzyną na zasilanie gazem ziemnym lub odwrotnie: .....
3.2.16.3.2.	Budowa układu (połączenia elektryczne, przewody ciśnieniowe, giętkie przewody kompensacyjne połączeń podciśnieniowych itp.): .....
3.2.16.3.3.	Rysunek symbolu: .....
3.2.17.	*Szczegółowe informacje dotyczące silników zasilanych gazem dla pojazdów ciężkich (w przypadku układów o innej konfiguracji podać równoważne informacje)*
3.2.17.1.	Paliwo: LPG/NG-H/NG-L/NG-HL ([1])
3.2.17.2.	Regulator(-y) ciśnienia lub odparowywacz/regulator(-y) ciśnienia ([1])
3.2.17.2.1.	Marka(-i): .....
3.2.17.2.2.	Typ(-y): .....
3.2.17.2.3.	Liczba etapów redukcji ciśnienia: .....
3.2.17.2.4.	Ciśnienie na etapie końcowym minimalne: ..... kPa – maksymalne: ..... kPa
3.2.17.2.5.	Liczba głównych punktów pracy regulatora: .....
3.2.17.2.6.	Liczba punktów pracy regulatora biegu jałowego: .....
3.2.17.2.7.	Numer homologacji typu: .....
3.2.17.3.	Układ zasilania: zespół mieszający/wtryskiwanie gazu/wtryskiwanie płynu/wtrysk bezpośredni ([1])
3.2.17.3.1.	Regulacja stężenia mieszanki: .....
3.2.17.3.2.	Opis układu lub schemat i rysunki: .....
3.2.17.3.3.	Numer homologacji typu: .....
3.2.17.4.	Zespół mieszający
3.2.17.4.1.	Liczba: .....
3.2.17.4.2.	Marka(-i): .....
3.2.17.4.3.	Typ(-y): .....
3.2.17.4.4.	Umiejscowienie: .....
3.2.17.4.5.	Możliwości regulowania: .....
3.2.17.4.6.	Numer homologacji typu: .....
3.2.17.5.	Wtrysk przez kolektor dolotowy
3.2.17.5.1.	Wtrysk: jednopunktowy/wielopunktowy ([1])

▼**M1**

3.2.17.5.2.	Wtrysk: ciągły/równoczesny/sekwencyjny ([1])
3.2.17.5.3.	Urządzenie wtryskowe
3.2.17.5.3.1.	Marka(-i): .....
3.2.17.5.3.2.	Typ(-y): .....
3.2.17.5.3.3.	Możliwości regulowania: .....
3.2.17.5.3.4.	Numer homologacji typu: .....
3.2.17.5.4.	Pompa zasilająca (jeśli stosowana)
3.2.17.5.4.1.	Marka(-i): .....
3.2.17.5.4.2.	Typ(-y): .....
3.2.17.5.4.3.	Numer homologacji typu: .....
3.2.17.5.5.	Wtryskiwacz(-e) .....
3.2.17.5.5.1.	Marka(-i): .....
3.2.17.5.5.2.	Typ(-y): .....
3.2.17.5.5.3.	Numer homologacji typu: .....
3.2.17.6.	Wtrysk bezpośredni
3.2.17.6.1.	Pompa wtryskowa/regulator ciśnienia ([1])
3.2.17.6.1.1.	Marka(-i): .....
3.2.17.6.1.2.	Typ(-y): .....
3.2.17.6.1.3.	Kąt wyprzedzenia wtrysku: .....
3.2.17.6.1.4.	Numer homologacji typu: .....
3.2.17.6.2.	Wtryskiwacz(-e) .....
3.2.17.6.2.1.	Marka(-i): .....
3.2.17.6.2.2.	Typ(-y): .....
3.2.17.6.2.3.	Ciśnienie wydechu lub wykres charakterystyki ([2]): .....
3.2.17.6.2.4.	Numer homologacji typu: .....
3.2.17.7.	Sterownik elektroniczny (ECU)
3.2.17.7.1.	Marka(-i): .....
3.2.17.7.2.	Typ(-y): .....
3.2.17.7.3.	Możliwości regulowania: .....
3.2.17.7.4.	Liczba(y) kalibracji oprogramowania: .....
3.2.17.8.	Specjalne wyposażenie do NG
3.2.17.8.1.	Wariant 1 (jedynie w przypadku homologacji silników dla niektórych specjalnych składów paliwa)

▼M11

3.2.17.8.1.0.1. (Tylko Euro VI) Samodostosowanie? Tak/Nie ([1])

3.2.17.8.1.0.2. (Tylko Euro VI) Kalibracja dla szczególnego składu gazu: NG-H/NG-L/NG-HL ([1])

Przekształcenie dla szczególnego składu gazu: NG-H_t/NG-L_t/NG-HL_t ([1])

▼M1

3.2.17.8.1.1. Skład paliwa:

metan (CH_4):	bazowy: …… % molowy	min. …… % molowy	maks. …… % molowy
etan (C_2H_6):	bazowy: …… % molowy	min. …… % molowy	maks. …… % molowy
propan (C_3H_8):	bazowy: …… % molowy	min. …… % molowy	maks. …… % molowy
butan (C_4H_{10}):	bazowy: …… % molowy	min. …… % molowy	maks. …… % molowy
C_5/C_5+:	bazowy: …… % molowy	min. …… % molowy	maks. …… % molowy
tlen (O_2):	bazowy: …… % molowy	min. …… % molowy	maks. …… % molowy
gaz obojętny (N_2, He itp.):	bazowy: …… % molowy	min. …… % molowy	maks. …… % molowy

3.2.17.8.1.2. Wtryskiwacz(-e)

3.2.17.8.1.2.1. Marka(-i): .....

3.2.17.8.1.2.2. Typ(-y): .....

3.2.17.8.1.3. Inne (jeśli stosowane): .....

3.2.17.8.2. Wariant 2 (jedynie w przypadku homologacji dla niektórych specjalnych składów paliwa)

3.3. **Silnik elektryczny**

3.3.1. Typ (uzwojenie, wzbudzanie): .....

3.3.1.1. Maksymalna moc godzinowa: …… kW

3.3.1.2. Napięcie robocze: …… V

3.3.2. Akumulator

3.3.2.1. Liczba ogniw: .....

3.3.2.2. Masa: …… kg

3.3.2.3. Pojemność: …… Ah (amperogodzin)

3.3.2.4. Umiejscowienie: .....

3.4. **Silnik lub zespół silników**

3.4.1. *Pojazd hybrydowy z napędem elektrycznym tak/nie* ([1])

3.4.2. Kategoria pojazdu hybrydowego z napędem elektrycznym z doładowaniem ze źródeł zewnętrznych/bez doładowania ze źródeł zewnętrznych ([1])

3.4.3. *Przełącznik trybu działania: z/bez* ([1])

3.4.3.1. Tryby wybieralne

3.4.3.1.1. Tylko elektryczny: tak/nie ([1])

3.4.3.1.2. Tylko zużywający paliwo: tak/nie ([1])

3.4.3.1.3. Tryby hybrydowe: tak/nie ([1]) (jeżeli tak, podać krótki opis): .....

▼**M1**

3.4.4. *Opis urządzenia do magazynowania energii: (akumulator, kondensator, koło zamachowe/prądnica)*

3.4.4.1. Marka(-i): .....

3.4.4.2. Typ(-y): .....

3.4.4.3. Numer identyfikacyjny: .....

3.4.4.4. Rodzaj ogniwa elektrochemicznego: .....

3.4.4.5. Energia: ..... (dla akumulatora: napięcie i pojemność Ah w 2 h, dla kondensatora: J, ...)

3.4.4.6. Ładowarka: pokładowa/zewnętrzna/brak ([1])

3.4.5. *Silnik elektryczny (podać opis osobno dla każdego typu silnika elektrycznego)*

3.4.5.1. Marka: .....

3.4.5.2. Typ: .....

3.4.5.3. Użycie podstawowe: silnik trakcyjny/generator ([1])

3.4.5.3.1. W przypadku stosowania jako silnik trakcyjny: pojedynczy/wielosilnikowy (liczba silników) ([1]) .....

3.4.5.4. Maksymalna moc: ..... kW

3.4.5.5. Zasada działania

3.4.5.5.5.1 Prąd stały/prąd przemienny/liczba faz: .....

3.4.5.5.2. Oddzielne wzbudzenie/seria/złożone ([1])

3.4.5.5.3. Synchroniczne/asynchroniczne ([1])

3.4.6. *Jednostka sterująca*

3.4.6.1. Marka(-i): .....

3.4.6.2. Typ(-y): .....

3.4.6.3. Numer identyfikacyjny: .....

3.4.7. *Regulator mocy*

3.4.7.1. Marka: .....

3.4.7.2. Typ: .....

3.4.7.3. Numer identyfikacyjny: .....

3.4.8. *Zasięg pojazdu przy zasilaniu energią elektryczną* .... km zgodnie z załącznikiem 7 do regulaminu nr 101):

3.4.9. *Zalecenia producenta dotyczące kondycjonowania:* .....

▼M1

3.5. **Emisja CO_2/zużycie paliwa** (°) **(wartość podana przez producenta)**

3.5.1. *Emisja masowa CO_2*

3.5.1.1. Emisja masowa CO_2 (warunki miejskie): …… g/km

3.5.1.2. Emisja masowa CO_2 (warunki pozamiejskie): …… g/km

3.5.1.3. Emisja masowa CO_2 (średnia ważona): …… g/km

3.5.2. *Zużycie paliwa (podać szczegółowe informacje dla każdego badanego paliwa odniesienia)*

3.5.2.1. Zużycie paliwa (warunki miejskie): …… l/100 km/m^3/100 km ([1])

3.5.2.2. Zużycie paliwa (warunki pozamiejskie): …… l/100 km/m^3/100 km ([1])

3.5.2.3. Zużycie paliwa (średnia ważona): …… l/100 km/m^3/100 km ([1])

▼M17

3.5.3. Pojazd wyposażony w ekoinnowację w rozumieniu art. 12 rozporządzenia (WE) nr 443/2009 i rozporządzenia wykonawczego (UE) nr 725/2011: tak/nie ([1])

3.5.3.1. Typ/wariant/wersja pojazdu referencyjnego, jak określono w art. 5 rozporządzenia wykonawczego (UE) nr 725/2011 (jeżeli dotyczy)

3.5.3.2. Występowanie interakcji pomiędzy różnymi ekoinnowacjami: tak/nie ([1])

3.5.3.3. Dane dotyczące emisji zanieczyszczeń związane ze stosowaniem ekoinnowacji (tabelę powtórzyć dla każdego zbadanego paliwa wzorcowego) ([w1])

Decyzja zatwierdzająca ekoinnowację ([w2])	Kod ekoinnowacji ([w3])	1. Emisja CO_2 z pojazdu referencyjnego (g/km)	2. Emisja CO_2 z pojazdu ekoinnowacyjnego (g/km)	3. Emisja CO_2 z pojazdu referencyjnego w cyklu badań typu 1 ([w4])	4. Emisja CO_2 z pojazdu ekoinnowacyjnego w cyklu badań typu 1 (= 3.5.1.3)	5. Współczynnik stosowania (UF), tj. czasowy udział stosowania technologii przy normalnych warunkach eksploatacji	Oszczędności emisji CO_2 $((1 - 2) - (3 - 4)) * 5$
xxxx/201x							
Całkowita wartość oszczędności emisji CO_2 (g/km) ([w5])							

([w]) Ekoinnowacje.
([w1]) W razie konieczności rozszerzyć tabelę, stosując jeden dodatkowy wiersz dla każdej ekoinnowacji.
([w2]) Numer decyzji Komisji zatwierdzającej ekoinnowację.
([w3]) Przypisany w decyzji Komisji zatwierdzającej ekoinnowację.
([w4]) Jeśli za zgodą organu udzielającego homologacji zamiast cyklu badań typu 1 stosowana jest metoda modelowania, wartość ta jest wartością uzyskaną w wyniku metody modelowania.
([w5]) Suma oszczędności emisji CO_2 pochodzących z poszczególnych ekoinnowacji.

▼**M11**

3.5.4. *Emisje CO_2 z silników pojazdów ciężkich (tylko Euro VI)*

3.5.4.1. Wielkość emisji CO_2 w badaniu WHSC: ..... g/kWh

3.5.4.2. Wielkość emisji CO_2 w badaniu WHTC: ..... g/kWh

3.5.5. *Zużycie paliwa przez silniki pojazdów ciężkich (tylko Euro VI)*

3.5.5.1. Zużycie paliwa w badaniu WHSC: ..... g/kWh

3.5.5.2. Zużycie paliwa w badaniu WHTC: ..... g/kWh

▼**M18**

3.5.6. Pojazd wyposażony w ekoinnowacje w rozumieniu art. 12 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 443/2009 ([8]) oraz rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) nr 725/2011 ([9]): tak/nie ([1])

3.5.6.1. Typ/wariant/wersja pojazdu referencyjnego, jak określono w art. 5 rozporządzenia wykonawczego (UE) nr 725/2011 (jeżeli dotyczy): .....

3.5.6.2. Występowanie interakcji pomiędzy różnymi ekoinnowacjami: tak/nie ([1])

3.5.6.3. Dane dotyczące emisji zanieczyszczeń związane ze stosowaniem ekoinnowacji (tabelę powtórzyć dla każdego zbadanego paliwa wzorcowego) ([w1])

Decyzja zatwierdzająca ekoinnowację ([w2])	Kod ekoinnowacji ([w3])	1. Emisja CO_2 z pojazdu referencyjnego (g/km)	2. Emisja CO_2 z pojazdu ekoinnowacyjnego (g/km)	3. Emisja CO_2 z pojazdu referencyjnego w cyklu badań typu 1 ([w4])	4. Emisja CO_2 z pojazdu ekoinnowacyjnego w cyklu badań typu 1 (= 3.5.1.3)	5. Współczynnik stosowania (UF), tj. czasowy udział stosowania technologii w normalnych warunkach eksploatacji	Ograniczenia emisji CO_2 $((1 - 2) - (3 - 4)) * 5$
xxxx/201x							
					Całkowita wartość ograniczeń emisji CO_2 (g/km) ([w5])		

([w]) Ekoinnowacje.
([w1]) W razie konieczności rozszerzyć tabelę, tak aby każda ekoinnowacja znajdowała się w osobnym wierszu.
([w2]) Numer decyzji Komisji zatwierdzającej ekoinnowację.
([w3]) Przypisany w decyzji Komisji zatwierdzającej ekoinnowację.
([w4]) Jeśli za zgodą organu udzielającego homologacji zamiast cyklu badań typu 1 stosowana jest metoda modelowania, wartość ta jest wartością uzyskaną w wyniku metody modelowania.
([w5]) Suma ograniczeń emisji CO_2 pochodzących z poszczególnych ekoinnowacji.

▼**M1**

3.6. **Temperatury pracy dopuszczalne przez producenta**

3.6.1. *Układ chłodzenia*

3.6.1.1. Chłodzenie cieczą:

Maksymalna temperatura przy wylocie cieczy z silnika: …… K

3.6.1.2. Chłodzenie powietrzem

3.6.1.2.1. Punkt odniesienia: .....

3.6.1.2.2. Maksymalna temperatura w punkcie odniesienia: …… K

▼M1

3.6.2. *Maksymalna temperatura na wlocie do chłodnicy powietrza doładowanego:* …… K

3.6.3. *Maksymalna temperatura gazów wydechowych w miejscu rury (rur) wydechowego (-ych) sąsiadujących z kołnierzem(-ami) kolektora wydechowego lub turbosprężarki doładowującej:* …… K

3.6.4. *Temperatura paliwa*

minimalna: …… K – maksymalna: …… K

Dla silników wysokoprężnych na wlocie do pompy wtryskowej, dla silników zasilanych gazem na ostatnim stopniu regulatora ciśnienia

3.6.5. *Temperatura oleju smarnego*

minimalna: …… K – maksymalna: …… K

3.6.6. *Ciśnienie paliwa*

Minimalne: …… kPa – maksymalne: …… kPa

Na ostatnim stopniu regulatora ciśnienia, jedynie dla silników zasilanych NG.

3.7. **Wyposażenie napędzane przez silnik**

Moc pochłaniana przez urządzenia pomocnicze potrzebne do pracy silnika zgodnie ze specyfikacją i w warunkach pracy określonych w ppkt 5.1.1 załącznika I do dyrektywy 80/1269/EW.

Urządzenie	Moc pochłaniana (kW) przy różnych prędkościach obrotowych silnika						
	Bieg jałowy	Niska prędkość	Wysoka prędkość	Prędkość A (*)	Prędkość B (*)	PrędkośćC (*)	Prędkość odniesienia (**)
P(a) Urządzenia pomocnicze potrzebne do pracy silnika (należy odjąć od mierzonej mocy silnika) zob. pkt 6.1 załącznika I							

(*) Badanie ESC.
(**) Tylko badanie ETC.

3.8. **Układ smarowania**

3.8.1. *Opis układu*

3.8.1.1. Umiejscowienie zbiornika oleju: .....

3.8.1.2. Układ smarowania (pompa/wtrysk do układu dolotowego/mieszanie z paliwem itp.) ([1])

3.8.2. *Pompa olejowa*

3.8.2.1. Marka(-i): .....

3.8.2.2. Typ(-y): .....

3.8.3. *Mieszanie z paliwem*

3.8.3.1. Procentowy stosunek oleju do paliwa: .....

▼M1

3.8.4. *Chłodnica oleju: tak/nie* ([1])

3.8.4.1. Rysunek(-i): ..... lub

3.8.4.1.1. Marka(-i): .....

3.8.4.1.2. Typ(-y): .....

4. UKŁAD NAPĘDOWY ([p])

4.1. **Rysunek układu napędowego**: .....

4.2. **Typ (mechaniczny, hydrauliczny, elektryczny itp.)**: .....

4.2.1. Krótki opis części elektrycznych/elektronicznych (jeżeli występują):.....

4.3. **Moment bezwładności koła zamachowego silnika:**.....

4.3.1. Dodatkowy moment bezwładności na biegu luzem: .....

4.4. **Sprzęgło**

4.4.1. Typ: .....

4.4.2. Maksymalny przenoszony moment obrotowy: .....

4.5. **Skrzynia biegów**

4.5.1. Typ (ręczna/automatyczna/CVT (przekładnia o przełożeniu zmiennym w sposób ciągły)) ([1])

4.5.2. Umiejscowienie względem silnika: .....

4.5.3. Sposób sterowania: .....

4.6. **Przełożenia**

Bieg	Przełożenia w skrzyni biegów (stosunek obrotów silnika do obrotów wałka wyjściowego skrzyni biegów)	Przełożenie(-a) przekładni głównej (stosunek obrotów wałka wyjściowego skrzyni biegów do obrotów kół napędzanych)	Przełożenia całkowite
Maksimum dla CVT (*)			
1			
2			
3			
...			
Minimum dla CVT (*)			
Bieg wsteczny			

(*) Przekładnia o przełożeniu zmiennym w sposób ciągły.

4.7. **Maksymalna projektowa prędkość pojazdu (w km/h)** ([q]):

4.8. **Prędkościomierz**

4.8.1. Zasada działania i opis mechanizmu napędowego:.....

4.8.2. Stała przyrządu:.....

4.8.3. Tolerancja mechanizmu pomiarowego (zgodnie z pkt 2.1.3 załącznika II do dyrektywy 75/443/EWG):.....

4.8.4. Przełożenie całkowite (zgodnie z pkt 2.1.2 załącznika II do dyrektywy 75/443/EWG) lub równoważne dane: .....

▼M1

4.8.5.	Rysunek skali prędkościomierza lub innych form wskazań: …
4.9.	**Tachograf:** tak/nie ([1])
4.9.1.	Znak homologacji:……
4.10.	**Blokada mechanizmu różnicowego:** tak/nie/opcja ([1])

▼M13

4.11.	Sygnalizator zmiany biegów
4.11.1.	Wskaźnik akustyczny: tak/nie ([1]). Jeżeli tak, należy dołączyć opis dźwięku i poziom natężenia dźwięku docierającego do ucha kierowcy w dB(A) (należy zagwarantować możliwość włączenia/wyłączenia wskaźnika akustycznego)
4.11.2.	Informacje wymagane zgodnie z pkt 4.6 załącznika I do rozporządzenia (UE) nr 65/2012 (wartość podana przez producenta)
4.11.3.	Fotografie lub rysunki mechanizmu sygnalizatora zmiany biegów oraz krótki opis elementów układu i jego działania:

▼M1

5.	OSIE
5.1.	Opis każdej osi:……
5.2.	Marka:……
5.3.	Typ: ……
5.4.	Umiejscowienie osi podnoszonej(-ych): ……
5.5.	Umiejscowienie osi przenoszącej(-ych) obciążenie: ……
6.	ZAWIESZENIE
6.1.	Rysunek układu zawieszenia: ……
6.2.	Typ i konstrukcja zawieszenia każdej osi lub grupy osi, lub koła: ……
6.2.1.	Regulacja poziomu: tak/nie/opcja ([1])
6.2.2.	Krótki opis części elektrycznych/elektronicznych (jeżeli występują):……
6.2.3.	Zawieszenie pneumatyczne osi napędzanej(-ych): tak/nie ([1])
6.2.3.1.	Zawieszenie osi napędzanej(-ych) równoważne zawieszeniu pneumatycznemu: tak/nie ([1])
6.2.3.2.	Częstotliwość i tłumienie drgań masy resorowanej: ……
6.2.4.	Zawieszenie pneumatyczne osi nienapędzanej(-ych): tak/nie ([1])
6.2.4.1.	Zawieszenie osi nienapędzanej(-ych) równoważne zawieszeniu pneumatycznemu: tak/nie ([1])
6.2.4.2.	Częstotliwość i tłumienie drgań masy resorowanej: ……
6.3.	**Właściwości elementów sprężystych zawieszenia** (konstrukcja, właściwości materiałów i wymiary): ……
6.4.	**Stabilizatory:** tak/nie/opcja ([1])
6.5.	**Amortyzatory:** tak/nie/opcja ([1])

▼M1

6.6. **Opony i koła**

6.6.1. *Zespół(-oły) opona/koło*

a) w przypadku opon wskazać oznaczenie rozmiaru, wskaźnik nośności, indeks prędkości, opór toczenia zgodnie z ISO 28580 (jeżeli ma zastosowanie) ([r])

b) w przypadku kół wskazać wymiar(-y) obręczy i osadzenie(-a))

6.6.1.1. Osie

6.6.1.1.1. Oś 1: ……

6.6.1.1.2. Oś 2: ……

itd.

6.6.1.2. Koło zapasowe, jeżeli występuje: ……

6.6.2. *Górna i dolna granica promienia tocznego*

6.6.2.1. Oś 1: ……

6.6.2.2. Oś 2: ……

6.6.2.3. Oś 3: ……

6.6.2.4. Oś 4: ……

itd.

6.6.3. *Ciśnienie(-a) w oponach zalecane przez producenta pojazdu:* …… kPa

6.6.4. *Układ łańcuch/opona/koło na przedniej lub tylnej osi, odpowiedni dla typu pojazdu, zgodnie z zaleceniami producenta*:

6.6.5. *Krótki opis dojazdowego koła zapasowego (jeżeli występuje)*:……

7. UKŁAD KIEROWNICZY

7.1. **Schematyczny rysunek osi kierowanej(-ych) przedstawiający geometrię układu kierowniczego**: ……

7.2. **Przekładnia kierownicza i koło kierownicy**

7.2.1. Typ przekładni kierowniczej (wyszczególnić dla części przedniej i tylnej, jeżeli ma zastosowanie):……

7.2.2. Połączenie z kołami (w tym środki inne niż mechaniczne; wyszczególnić dla części przedniej i tylnej, jeżeli ma zastosowanie):……

7.2.2.1. Krótki opis części elektrycznych/elektronicznych (jeżeli występują):……

7.2.3. Sposób wspomagania (jeśli występuje): ……

7.2.3.1. Sposób i schemat działania, marka(-i) i typ(-y): ……

7.2.4. Schemat układu kierowniczego jako całości, przedstawiający umiejscowienie w pojeździe różnych urządzeń mających wpływ na kierowalność: ……

7.2.5. Schematyczny(-e) rysunek(-i) koła(kół) kierownicy: ……

7.2.6. Zakres i sposób regulacji położenia koła kierownicy, jeżeli występuje: ……

7.3. **Maksymalny kąt skrętu kół**

7.3.1. W prawo: … stopni; liczba obrotów koła kierownicy (lub równoważne dane): ……

▼M1

7.3.2. W lewo: … stopni; liczba obrotów koła kierownicy (lub równoważne dane): ……

8. UKŁAD HAMULCOWY

(Należy podać następujące dane szczegółowe, w tym, w stosownych przypadkach, środki pozwalające na identyfikację)

8.1. Typ i właściwości hamulców określone w pkt 1.6 załącznika I do dyrektywy 71/320/EWG) (Dz.U. L 205 z 6.9.1971, s. 37) wraz z informacjami szczegółowymi i rysunkami dotyczącymi bębnów, tarcz, przewodów, typu zespołów szczęk/nakładek lub okładzin, efektywnych powierzchni hamulców, promieni bębnów, szczęk lub tarcz, masy bębnów, urządzeń regulacyjnych, związanych części osi i zawieszenia: ……

8.2. Schemat operacyjny, opis i/lub rysunki układu hamulcowego opisanego w pkt 1.2 załącznika I do dyrektywy 71/320/EWG wraz z informacjami szczegółowymi i rysunkami przenoszenia i sterowania: ……

8.2.1. Hamulec roboczy: ……

8.2.2. Hamulec pomocniczy: ……

8.2.3. Hamulec postojowy: ……

8.2.4. Dodatkowy układ hamulcowy: ……

8.2.5. Awaryjny układ hamulcowy: ……

8.3. Sterowanie i przenoszenie układów hamulcowych przyczepy w pojazdach przystosowanych do ciągnięcia przyczepy: …..

8.4. Pojazd jest odpowiednio wyposażony do ciągnięcia przyczepy wyposażonej w hamulce robocze elektryczne/pneumatyczne/hydrauliczne ([1]): tak/nie ([1])

8.5. Układ przeciwblokujący: tak/nie/opcja ([1])

8.5.1. W przypadku pojazdów wyposażonych w układy przeciwblokujące, opis działania układu (w tym wszelkich części elektronicznych), blokowy schemat połączeń elektrycznych, schemat połączeń hydraulicznych lub pneumatycznych:……

8.6. Obliczenia i wykresy wykonane zgodnie z pkt 1.1.4.2 dodatku do załącznika II do dyrektywy 71/320/EWG lub z dodatkiem do jej załącznika XI, jeśli dotyczy:……

8.7. Opis lub rysunek układu zasilania energią (również w przypadku układów hamulcowych ze wspomaganiem): …

8.7.1. W przypadku nadciśnieniowych układów hamulcowych, ciśnienie robocze p2 w zbiorniku(-ach) ciśnieniowym(-ch): …

8.7.2. W przypadku podciśnieniowych układów hamulcowych, początkowy poziom energii w zbiorniku(-ach): ……

8.8. Obliczenia układu hamulcowego: określenie stosunku wszystkich sił hamowania na obwodzie kół do siły przyłożonej do urządzeń hamulcowych:……

8.9. Krótki opis układów hamulcowych zgodnie z pkt 1.6 uzupełnienia do dodatku 1 do załącznika IX do dyrektywy 71/320/ EWG:……

8.10. W przypadku ubiegania się o zwolnienie z badań typu I lub typu II lub typu III, podać numer sprawozdania z badań zgodnie z dodatkiem 2 do załącznika VII do dyrektywy 71/ 320/EWG: ……

▼**M1**

8.11. Dane szczegółowe dotyczące typu(-ów) układów hamowania długotrwałego:……

9. NADWOZIE

9.1. Typ nadwozia z wykorzystaniem kodów określonych w części C załącznika II:……

9.2. Zastosowane materiały i metody wykonania: ……

9.3. **Drzwi kierowcy i pasażerów, zamki i zawiasy**

9.3.1. Układ i liczba drzwi:……

9.3.1.1. Wymiary, kierunek i maksymalny kąt otwarcia drzwi: ……

9.3.2. Rysunek zamków i zawiasów oraz ich umieszczenie w drzwiach: ……

9.3.3. Techniczny opis zamków i zawiasów: ……

9.3.4. Szczegóły (łącznie z wymiarami) wejść, schodków i niezbędnych uchwytów. W przypadku gdy właściwe: …..

9.4. **Pole widzenia**

9.4.1. Dostatecznie szczegółowe dane dotyczące głównych punktów odniesienia, aby można było łatwo określić ich położenie względem siebie oraz względem punktu R:……

9.4.2. Rysunek(-i) lub fotografia(-e) przedstawiające rozmieszczenie części składowych znajdujących się w obrębie 180° przedniego pola widzenia: ……

9.5. **Szyba przednia i pozostałe szyby**

9.5.1. *Szyba przednia*

9.5.1.1. Zastosowane materiały: ……

9.5.1.2. Sposób montowania: ……

9.5.1.3. Kąt pochylenia: ……

9.5.1.4. Numer(-y) homologacji typu: ……

9.5.1.5. Akcesoria szyby przedniej oraz sposób ich umieszczenia wraz z krótkim opisem ewentualnych części elektrycznych/elektronicznych: ……

9.5.2. *Pozostałe okna*

9.5.2.1. Zastosowane materiały: ……

9.5.2.2. Numer(-y) homologacji typu: ……

9.5.2.3. Krótki opis części elektrycznych/elektronicznych (jeżeli występują) mechanizmu podnoszenia szyb: ……

9.5.3. *Szyba(-y) okna (okien) dachowego(-ych)*

9.5.3.1. Zastosowane materiały: ……

9.5.3.2. Numer(-y) homologacji typu: ……

9.5.4. *Pozostałe elementy oszklenia*

9.5.4.1. Zastosowane materiały: ……

9.5.4.2. Numer(-y) homologacji typu: ……

▼M1

9.6.	**Wycieraczka(-i) szyby przedniej**
9.6.1.	Szczegółowy opis techniczny (w tym fotografie lub rysunki):
9.7.	**Spryskiwacz szyby przedniej**
9.7.1.	Szczegółowy opis techniczny (w tym fotografie lub rysunki) lub, jeżeli zostały homologowane jako oddzielne zespoły techniczne, numer homologacji typu WE:……
9.8.	**Odszranianie i odmgławianie**
9.8.1.	Szczegółowy opis techniczny (w tym fotografie lub rysunki):
9.8.2.	Maksymalny pobór mocy prądu elektrycznego: …… kW
9.9.	**Urządzenia widzenia pośredniego**
9.9.1.	Lusterka, podać dla każdego lusterka:
9.9.1.1.	Marka:……
9.9.1.2.	Znak homologacji typu: ……
9.9.1.3.	Wariant: ……
9.9.1.4.	Rysunek lub rysunki służące identyfikacji lusterka, pokazujące pozycję lusterka względem nadwozia pojazdu: ……
9.9.1.5.	Szczegółowy sposób mocowania uwzględniający części nadwozia pojazdu, do których jest ono mocowane: ……
9.9.1.6.	Wyposażenie dodatkowe, które może wpływać na pole widzenia do tyłu: ……
9.9.1.7.	Krótki opis elektronicznych urządzeń regulacji (o ile występują): ……
9.9.2.	Urządzenia do widzenia pośredniego inne niż lusterka: …..
9.9.2.1.	Typ i charakterystyka (tj. kompletny opis urządzenia): …..
9.9.2.1.1.	W przypadku urządzenia typu kamera-monitor, odległość wykrywania (mm), kontrast, zakres luminancji, korekta olśnienia, parametry wyświetlania (w czerni i bieli/kolorze), częstotliwość powtarzania obrazu, luminancja poza zasięgiem monitora: ……
9.9.2.1.2.	Rysunki o dostatecznym poziomie szczegółowości, identyfikujące całe urządzenie i zawierające instrukcje instalacji; na rysunkach należy wskazać pozycję znaku homologacji typu WE.

▼M1

9.10. **Wyposażenie wnętrza**

9.10.1. *Wewnętrzne zabezpieczenia kierowcy i pasażerów*

9.10.1.1. Rysunek lub fotografie przedstawiające położenie dołączonych przekrojów i widoków:……

9.10.1.2. Fotografia lub rysunek przedstawiające strefę odniesienia, w tym obszar wyłączony, o którym mowa w pkt 2.3.1 załącznika I do dyrektywy Rady 74/60/EWG (Dz.U. L 38 z 11.2.1974, s. 2):……

9.10.1.3. Fotografie, rysunki i/lub widok w rozłożeniu na części wyposażenia wnętrza, przedstawiające części przedziału pasażerskiego i zastosowane materiały (z wyjątkiem wewnętrznych lusterek wstecznych), rozmieszczenie urządzeń sterujących, dach i dach przesuwany, oparcia siedzenia, siedzenia i tylne części siedzeń: ……

9.10.2. *Rozmieszczenie i identyfikacja urządzeń sterowniczych i kontrolnych, ostrzegawczych i wskaźników*

9.10.2.1. Fotografie i/lub rysunki rozmieszczenia symboli oraz urządzeń sterowniczych i kontrolnych, ostrzegawczych i wskaźników: ……

9.10.2.2. Fotografie i/lub rysunki określające urządzenia sterownicze i kontrolne, ostrzegawcze i wskaźniki oraz części pojazdu, o których mowa w załączniku II i III do dyrektywy 78/316/EWG, jeśli właściwe:……

9.10.2.3. Tabela zbiorcza

Pojazd jest wyposażony w następujące urządzenia do sterowania i kontroli, urządzenia ostrzegawcze i wskaźniki, zgodnie z załącznikami II i III do dyrektywy 78/316/EWG

Urządzenia sterujące, kontrolne i wskaźniki, dla których, o ile są zamontowane, identyfikacja oraz stosowane w tym celu symbole są obowiązkowe

Nr symbolu	Urządzenie	Dostępne urządzenie do sterowania i kontroli/ wskaźnik (*)	Określone symbolem (*)	Gdzie (**)	Dostępne urządzenie ostrzegawcze (*)	Określone symblem (*)	Gdzie (**)
1	Główny wyłącznik świateł						
2	Światła mijania						
3	Światła drogowe						
4	Światła pozycyjne						
5	Przednie światła przeciwmgielne						
6	Tylne światła przeciwmgielne						
7	Urządzenie poziomujące reflektory						
8	Światła postojowe						

▼**M1**

Nr symbolu	Urządzenie	Dostępne urządzenie do sterowania i kontroli/ wskaźnik (*)	Określone symbolem (*)	Gdzie (**)	Dostępne urządzenie ostrzegawcze (*)	Określone symblem (*)	Gdzie (**)
9	Kierunkowskazy						
10	Światła awaryjne						
11	Wycieraczka szyby przedniej						
12	Spryskiwacz szyby przedniej						
13	Wycieraczka i spryskiwacz szyby przedniej						
14	Urządzenie czyszczące reflektory						
15	Odszranianie i odmgławianie szyby przedniej						
16	Odszranianie i odmgławianie szyby tylnej						
17	Dmuchawa						
18	Świece żarowe						
19	Ssanie						
20	Uszkodzenie hamulców						
21	Poziom paliwa						
22	Stan naładowania akumulatora						
23	Temperatura chłodziwa silnika						

(*) x = tak
— = nie lub niedostępne osobno
o = opcja.
(**) d = bezpośrednio na urządzeniu sterującym, wskaźniku lub ostrzegawczym
c = blisko.

▼**M1**

Urządzenia sterujące, kontrolne i wskaźniki, dla których, o ile są one zamontowane, identyfikacja jest nieobowiązkowa oraz symbole, które muszą być zastosowane, jeżeli mają być identyfikowane

Nr symbolu	Urządzenie	Dostępne urządzenie do sterowania i kontroli/ wskaźnik (*)	Określone symbolem - (*)	Gdzie (**)	Dostępne urządzenie ostrzegawcze (*)	Określone symbolem (*)	Gdzie (**)
1	Hamulec postojowy						
2	Wycieraczka tylnej szyby						
3	Spryskiwacz tylnej szyby						
4	Wycieraczka i spryskiwacz tylnej szyby						
5	Wycieraczka przedniej szyby o pracy przerywanej						
6	Ostrzegawcze sygnały dźwiękowe (klakson)						
7	Pokrywa przedniej komory silnikowej						
8	Tylna pokrywa (bagażnika)						
9	Pas bezpieczeństwa						
10	Ciśnienie oleju w silniku						
11	Benzyna bezołowiowa						
…							
…							
…							

(*) x = tak
— = nie lub niedostępne osobno
o = opcja.
(**) d = bezpośrednio na urządzeniu sterującym, wskaźniku lub ostrzegawczym
c = blisko.

9.10.3. *Siedzenia*

9.10.3.1. Liczba miejsc siedzących ([s]): ……

9.10.3.1.1. Umiejscowienie i układ: ……

9.10.3.2. Siedzenie(-a) przeznaczone do wykorzystania jedynie w czasie postoju pojazdu: ……

9.10.3.3. Masa:……

9.10.3.4. Właściwości: w przypadku siedzeń, którym nie udzielono homologacji typu części – opis i rysunki

▼M1

9.10.3.4.1. siedzeń i ich punktów mocowania:……

9.10.3.4.2. układu regulacji: ……

9.10.3.4.3. układów przemieszczania i blokowania: ……

9.10.3.4.4. punktów kotwiczenia pasów bezpieczeństwa (jeżeli są wbudowane w konstrukcji siedzenia): ……

9.10.3.4.5. części pojazdu używanych jako miejsca mocowania:……

9.10.3.5. Współrzędne lub rysunek punktu R ([t])

9.10.3.5.1. Siedzenia kierowcy: ……

9.10.3.5.2. Wszystkich pozostałych miejsc siedzących: ……

9.10.3.6. Konstrukcyjny kąt oparcia siedzenia

9.10.3.6.1. Siedzenia kierowcy: ……

9.10.3.6.2. Wszystkich pozostałych miejsc siedzących: ……

9.10.3.7. Zakres regulacji siedzenia

9.10.3.7.1. Siedzenia kierowcy: ……

9.10.3.7.2. Wszystkich pozostałych miejsc siedzących: ……

9.10.4. *Zagłówki*

9.10.4.1. Typ(-y) zagłówków: zintegrowane/demontowalne/oddzielne ([1])

9.10.4.2. Numer(-y) homologacji typu, jeżeli istnieje(-ą):……

9.10.4.3. W przypadku zagłówków jeszcze niehomologowanych

9.10.4.3.1. Szczegółowy opis zagłówka, określający w szczególności charakter materiału lub materiałów powierzchni zewnętrznych oraz, gdzie stosowne, umiejscowienie i specyfikacje zaczepów i elementów mocowania dla typu siedzenia zgłaszanego do homologacji: ……

9.10.4.3.2. Dla zagłówków oddzielnych

9.10.4.3.2.1. Szczegółowy opis elementów mocujących do siedzenia, do którego jest przeznaczony:……

9.10.4.3.2.2. Zwymiarowane rysunki konstrukcji nośnej siedzenia i zagłówka: ……

9.10.5. *Układy ogrzewania kabiny pasażerskiej*

9.10.5.1. Krótki opis typu pojazdu w odniesieniu do układu ogrzewania, jeżeli układ ogrzewania wykorzystuje ciepło cieczy chłodzącej silnik: ……

9.10.5.2. Szczegółowy opis typu pojazdu w odniesieniu do ogrzewania, jeżeli jako źródło ciepła wykorzystywane jest powietrze chłodzące lub gazy wydechowe silnika, w tym

9.10.5.2.1. rysunek układu ogrzewania przedstawiający jego umiejscowienie w pojeździe:……

9.10.5.2.2. rysunek wymiennika ciepła w przypadku układów ogrzewania wykorzystujących do ogrzewania gazy wydechowe lub części, w których zachodzi wymiana ciepła (w przypadku układów ogrzewania wykorzystujących do ogrzewania powietrze chłodzące silnik):……

▼M1

9.10.5.2.3. przekrój wymiennika ciepła lub odpowiednio części, w których zachodzi wymiana ciepła wskazujący grubość ścianki, zastosowane materiały i właściwości powierzchni: ..

9.10.5.2.4. Podać specyfikacje dalszych ważnych części układu ogrzewania takich jak, na przykład, dmuchawa, w zakresie ich sposobu wykonania i danych technicznych:.....

9.10.5.3. Krótki opis typu pojazdu w odniesieniu do spalinowego systemu grzewczego oraz kontroli automatycznej: .....

9.10.5.3.1. Schemat grzejnika spalinowego, system wlotu powietrza, system wydechowy, zbiornik paliwa, system doprowadzenia paliwa (w tym zawory) oraz połączenia elektryczne i ich umiejscowienie w pojeździe.

9.10.5.4. Maksymalny pobór mocy prądu elektrycznego: ..... kW

9.10.6. *Części składowe mające wpływ na zachowanie układu kierowniczego w przypadku uderzenia*

9.10.6.1. Szczegółowy opis, w tym fotografia(-e) lub rysunek(-i), typu pojazdu w zakresie budowy, wymiarów, kształtu i materiałów tej części pojazdu, która znajduje się przed układem kierowniczym, w tym części przeznaczone do pochłaniania energii kinetycznej w przypadku uderzenia zagrażającego układowi kierowniczemu: .....

9.10.6.2. Fotografia(-e) lub rysunek(-i) części składowych pojazdu innych niż opisane w pkt 9.10.6.1 wskazanych przez producenta w uzgodnieniu z placówką techniczną, jako części mające wpływ na funkcjonowanie układu kierowniczego w przypadku uderzenia: .....

9.10.7. *Palność materiałów konstrukcyjnych zastosowanych do wyposażenia wnętrza niektórych kategorii pojazdów silnikowych*

9.10.7.1. Materiały używane na podsufitkę

9.10.7.1.1. Numer(-y) homologacji typu, jeżeli istnieje(-ą): .....

9.10.7.1.2. W przypadku materiałów niehomologowanych

9.10.7.1.2.1. Podstawowy(-e) materiał(-y)/oznaczenie: ...../.....

9.10.7.1.2.2. Materiał wielowarstwowy/jednowarstwowy ([1]), liczba warstw ([1]): .....

9.10.7.1.2.3. Rodzaj obicia ([1]): .....

9.10.7.1.2.4. Maksymalna/minimalna grubość: ...../..... mm

9.10.7.2. Materiał(-y) zastosowany(-e) do wyłożenia ścian tylnych i bocznych

9.10.7.2.1. Numer(-y) homologacji typu, jeżeli istnieje(-ą): .....

▼M1

9.10.7.2.2. W przypadku materiałów niehomologowanych

9.10.7.2.2.1. Podstawowy(-e) materiał(-y)/oznaczenie: ……/……

9.10.7.2.2.2. Materiał wielowarstwowy/jednowarstwowy ([1]), liczba warstw ([1]): ……

9.10.7.2.2.3. Rodzaj obicia ([1]): ……

9.10.7.2.2.4. Maksymalna/minimalna grubość: ……/…… mm

9.10.7.3. Materiał(-y) zastosowany(-e) do wyłożenia podłogi

9.10.7.3.1. Numer(-y) homologacji typu, jeżeli istnieje(-ą): ……

9.10.7.3.2. W przypadku materiałów niehomologowanych

9.10.7.3.2.1. Podstawowy(-e) materiał(-y)/oznaczenie: ……/……

9.10.7.3.2.2. Materiał wielowarstwowy/jednowarstwowy ([1]), liczba warstw ([1]): ……

9.10.7.3.2.3. Rodzaj obicia ([1]): ……

9.10.7.3.2.4. Maksymalna/minimalna grubość: ……/…… mm

9.10.7.4. Materiał(-y) zastosowany(-e) na pokrycia tapicerskie

9.10.7.4.1. Numer(-y) homologacji typu, jeżeli istnieje(-ą): ……

9.10.7.4.2. W przypadku materiałów niehomologowanych

9.10.7.4.2.1. Podstawowy(-e) materiał(-y)/oznaczenie: ……/……

9.10.7.4.2.2. Materiał wielowarstwowy/jednowarstwowy ([1]), liczba warstw ([1]): ……

9.10.7.4.2.3. Rodzaj obicia ([1]): ……

9.10.7.4.2.4. Maksymalna/minimalna grubość: ……/…… mm

9.10.7.5. Materiał(-y) zastosowany(-e) na przewody grzewcze i wentylacyjne

9.10.7.5.1. Numer(-y) homologacji typu, jeżeli istnieje(-ą): ……

9.10.7.5.2. W przypadku materiałów niehomologowanych

9.10.7.5.2.1. Podstawowy(-e) materiał(-y)/oznaczenie: ……/……

9.10.7.5.2.2. Materiał wielowarstwowy/jednowarstwowy ([1]), liczba warstw ([1]): ……

9.10.7.5.2.3. Rodzaj obicia ([1]): ……

9.10.7.5.2.4. Maksymalna/minimalna grubość: ……/…… mm

9.10.7.6. Materiał(-y) zastosowany(-e) w przypadku bagażnika

9.10.7.6.1. Numer(-y) homologacji typu, jeżeli istnieje(-ą): ……

9.10.7.6.2. W przypadku materiałów niehomologowanych

9.10.7.6.2.1. Podstawowy(-e) materiał(-y)/oznaczenie: ……/……

9.10.7.6.2.2. Materiał wielowarstwowy/jednowarstwowy ([1]), liczba warstw ([1]): ……

9.10.7.6.2.3. Rodzaj obicia ([1]): ……

9.10.7.6.2.4. Maksymalna/minimalna grubość: ……/…… mm

9.10.7.7. Materiał(-y) zastosowany(-e) do innych celów

9.10.7.7.1. Przewidywane zastosowania: ……

▼M1

9.10.7.7.2.	Numer(-y) homologacji typu, jeżeli istnieje(-ą): ……
9.10.7.7.3.	W przypadku materiałów niehomologowanych
9.10.7.7.3.1.	Podstawowy(-e) materiał(-y)/oznaczenie: ……/……
9.10.7.7.3.2.	Materiał wielowarstwowy/jednowarstwowy ([1]), liczba warstw ([1]): ……
9.10.7.7.3.3.	Rodzaj obicia ([1]): ……
9.10.7.7.3.4.	Maksymalna/minimalna grubość: ……/…… mm
9.10.7.8.	Części homologowane jako kompletne urządzenia (siedzenia, przegrody, półki na bagaż itp.)
9.10.7.8.1.	Numer homologacji typu części: ……
9.10.7.8.2.	W przypadku urządzenia kompletnego: siedzenie, przegroda, półki na bagaż itp. ([1])
9.10.8	*Gaz wykorzystywany jako czynnik chłodniczy w układach klimatyzacji:* ……
9.10.8.1	Układ klimatyzacji jest zaprojektowany tak, aby zawierał fluorowe gazy cieplarniane o potencjale globalnego ocieplenia wyższym niż 150: tak/nie ([1])
9.10.8.2.	Jeżeli tak, wypełnić następujące punkty
9.10.8.2.1.	Rysunek i krótki opis układu klimatyzacji, włącznie z odniesieniem lub numerem części i materiałem części przeciekających
9.10.8.2.2.	Wyciek z układu klimatyzacji
9.10.8.2.4.	Odniesienie lub numer części i materiał części składowych układu i informacja o badaniu (np. numer sprawozdania z badań, numer homologacji itd.): ……
9.10.8.3.	Łączny wyciek w g/rok z całego układu: ……
9.11.	**Wystające elementy zewnętrzne**
9.11.1.	Schemat ogólny (rysunek lub fotografie) wskazujący umiejscowienie załączonych przekrojów i widoków:
9.11.2.	Rysunki i/lub fotografie, na przykład, gdzie właściwe, słupków drzwiowych oraz okiennych, kratek wlotu powietrza, kratki chłodnicy, wycieraczki szyby przedniej, rynienek ściekowych, uchwytów, prowadnic, klapek, zawiasów i zamków drzwi, zaczepów, uszu, ozdób dekoracyjnych, plakietek, emblematów i wgłębień oraz wszystkich innych wystających części zewnętrznych i części powierzchni zewnętrznej, które można uznać za istotne (np. urządzenia oświetleniowe). Jeżeli części wymienione w poprzednim zdaniu nie są istotne, do celów dokumentacji mogą je zastąpić fotografie oraz, w razie konieczności, dane dotyczące wymiarów lub opis:
9.11.3.	Rysunki części powierzchni zewnętrznej zgodnie z pkt 6.9.1 załącznika I do dyrektywy 74/483/EWG: ……
9.11.4.	Rysunek zderzaków: ……
9.11.5.	Rysunek kształtu płyty podłogowej: ……

▼M1

9.12. **Pasy bezpieczeństwa lub inne układy zabezpieczające**

9.12.1. Liczba i umiejscowienie pasów bezpieczeństwa i układów zabezpieczających oraz siedzeń, na których mogą być stosowane

(L = lewa strona, R = prawa strona, Ś = środek)

		Kompletny znak homologacji typu WE	Wariant, jeżeli ma to zastosowanie	Regulacja wysokości pasa (wskazać tak/nie/opcja)
Pierwszy rząd siedzeń	L			
	Ś			
	P			
Drugi rząd siedzeń (*)	L			
	Ś			
	P			

(*) Tabelę w razie potrzeby można rozszerzyć w celu uwzględnienia pojazdów mających więcej niż dwa rzędy siedzeń lub pojazdów, które mają na swojej szerokości więcej niż trzy siedzenia.

9.12.2. Rodzaj i umiejscowienie dodatkowych układów bezpieczeństwa (wskazać tak/nie/opcja)

(L = lewa strona, P = prawa strona, Ś = środek)

		Przednia poduszka powietrzna	Boczna poduszka powietrzna	Napinacz pasa bezpieczeństwa
Pierwszy rząd siedzeń	L			
	Ś			
	P			
Drugi rząd siedzeń (*)	L			
	Ś			
	P			

(*) Tabelę w razie potrzeby można rozszerzyć w celu uwzględnienia pojazdów mających więcej niż dwa rzędy siedzeń lub pojazdów, które mają na swojej szerokości więcej niż trzy siedzenia.

9.12.3. Liczba i umiejscowienie punktów kotwiczenia pasów bezpieczeństwa oraz dowód zgodności z dyrektywą 76/115/EWG (tzn. numer homologacji typu WE lub sprawozdanie z badań): ……

9.12.4. Krótki opis części elektrycznych/elektronicznych (jeżeli występują): ……

9.13. **Punkty kotwiczenia pasów bezpieczeństwa**

9.13.1. Fotografie i/lub rysunki nadwozia przedstawiające umiejscowienie i wymiary rzeczywistych i skutecznych punktów kotwiczenia, w tym punktów R:……

▼M1

9.13.2. Rysunki punktów kotwiczenia pasów i części pojazdu, do których są mocowane (ze wskazaniem materiału):……

9.13.3. Oznaczenie typów ([u]) pasów bezpieczeństwa, których instalowanie w punktach kotwiczenia, w które wyposażony jest pojazd, jest dozwolone

		Umiejscowienie punktów kotwiczenia	
		Konstrukcja pojazdu	Konstrukcja siedzenia
Pierwszy rząd siedzeń			
Siedzenie prawe	Punkty kotwiczenia dolne: zewnętrzne / wewnętrzne; Punkty kotwiczenia górne		
Siedzenie środkowe	Punkty kotwiczenia dolne: prawe lewe; Punkty kotwiczenia górne		
Siedzenie lewe	Punkty kotwiczenia dolne: zewnętrzne / wewnętrzne; Punkty kotwiczenia górne		
Drugi rząd siedzeń (*)			
Siedzenie prawe	Punkty kotwiczenia dolne: zewnętrzne / wewnętrzne; Punkty kotwiczenia górne		
Siedzenie środkowe	Punkty kotwiczenia dolne: prawe lewe; Punkty kotwiczenia górne		
Siedzenie lewe	Punkty kotwiczenia dolne: zewnętrzne / wewnętrzne; Punkty kotwiczenia górne		

(*) Tabelę w razie potrzeby można rozszerzyć w celu uwzględnienia pojazdów mających więcej niż dwa rzędy siedzeń lub pojazdów, które mają na swojej szerokości więcej niż trzy siedzenia.

9.13.4. Opis szczególnego typu pasa bezpieczeństwa, którego punkt kotwiczenia znajduje się w oparciu siedzenia lub zawiera urządzenie pochłaniające energię:……

9.14. **Miejsce przeznaczone do zamocowania tylnych tablic rejestracyjnych (podać wielkość, gdzie właściwe, oraz dołączyć, gdzie stosowne, rysunki)**

9.14.1. Odległość górnej krawędzi od nawierzchni drogi: ……

9.14.2. Odległość dolnej krawędzi od nawierzchni drogi:……

▼M1

9.14.3. Odległość osi symetrii tablicy od wzdłużnej płaszczyzny symetrii pojazdu:……

9.14.4. Odległość od lewej krawędzi pojazdu:……

9.14.5. Wymiary (długość x szerokość):……

9.14.6. Odchylenie od płaszczyzny pionowej: ……

9.14.7. Kąt widoczności w płaszczyźnie poziomej: ……

9.15. **Tylne urządzenie zabezpieczające przed wjechaniem pod pojazd**

9.15.0. Występowanie: tak/nie/częściowo ([1])

9.15.1. Rysunek części pojazdu odpowiednich dla tylnych zabezpieczeń, tzn. rysunek pojazdu i/lub podwozia przedstawiający położenie i zamocowanie najszerszej osi tylnej, rysunek zamocowania i/lub elementów tylnego zabezpieczenia. Jeżeli zabezpieczenie nie jest urządzeniem specjalnym, rysunek musi wyraźnie pokazywać, że wymagane wymiary są zachowane:……

9.15.2. W przypadku specjalnego urządzenia pełny opis i/lub rysunek tylnego zabezpieczenia (w tym zamocowania i elementy) lub, jeżeli zostało ono homologowane jako oddzielny zespół techniczny, podać numer homologacji typu:……

9.16. **Osłony kół**

9.16.1. Krótki opis pojazdu w odniesieniu do osłon kół: ……

9.16.2. Szczegółowe rysunki osłon kół i ich umiejscowienie w pojeździe, przedstawiające wymiary określone na rys. 1 załącznika I do dyrektywy 78/549/EWG, z uwzględnieniem maksymalnych wymiarów zespołu opona/koło:……

9.17. **Tabliczki znamionowe**

9.17.1. Fotografie i/lub rysunki położenia tabliczek znamionowych i oznakowania identyfikacyjnego oraz numer identyfikacyjny pojazdu: ……

9.17.2. Fotografie i/lub rysunki tabliczki znamionowej lub napisów (przykład wypełnionej i zwymiarowanej tabliczki)……

9.17.3. Fotografie i/lub rysunki numeru identyfikacyjnego pojazdu (przykład wypełnionej i zwymiarowanej tabliczki)……

9.17.4. Deklaracja producenta o zgodności z wymaganiami określonymi w ppkt 3.1.1.1 załącznika do dyrektywy Rady 76/114/EWG (Dz.U. L 24 z 30.1.1976, s. 1)

9.17.4.1. Wyjaśnia się znaczenie znaków w drugiej sekcji oraz, gdzie stosowne, w sekcji trzeciej, użytych w celu spełnienia wymagań pkt 5.3 normy ISO 3779 – 1983:……

9.17.4.2. Jeżeli w sekcji drugiej znaki są stosowane w celu spełnienia wymagań pkt 5.4 normy ISO 3779 – 1983, należy wskazać te znaki: ……

▼M1

9.18. **Zakłócenia radioelektryczne/kompatybilność elektromagnetyczna**

9.18.1. Opis i rysunki/fotografie kształtu i stosowanych materiałów części nadwozia stanowiących komorę silnikową oraz znajdującego się najbliżej niej przedziału pasażerskiego: ……

9.18.2. Rysunki lub fotografie położenia części metalowych znajdujących się w komorze silnikowej (np. elementy układu ogrzewania, koło zapasowe, filtr powietrza, mechanizm kierowniczy itp.): ……

9.18.3. Tabela i rysunek elementów tłumiących zakłócenia radioelektryczne: ……

9.18.4. Dane szczegółowe dotyczące wartości znamionowej oporności układu, oraz w przypadku opornościowych przewodów zapłonowych, informacja o ich znamionowej oporności na metr: …

9.19. **Zabezpieczenia boczne**

9.19.0. Występowanie: tak/nie/częściowo ([1])

9.19.1. Rysunek części pojazdu związanych z zabezpieczeniem bocznym, tzn. rysunek pojazdu lub podwozia przedstawiający umiejscowienie i mocowanie osi oraz rysunek punktów mocowania lub elementów urządzeń przeznaczonych do zabezpieczenia bocznego. Jeżeli zabezpieczenie boczne uzyskane jest bez takich urządzeń, rysunek musi wyraźnie pokazywać, że zachowane są wymagane wymiary: ……

9.19.2. W przypadku urządzenia(-ń) przeznaczonego(-ych) do zabezpieczenia bocznego: pełny opis lub rysunek tego(-ych) urządzenia(-ń) (w tym punkty mocowania i elementy) lub numer(-y) homologacji typu jego/ich części: ……

9.20. **Osłony przeciwrozbryzgowe**

9.20.0. Występowanie: tak/nie/częściowo ([1])

9.20.1. Krótki opis pojazdu w odniesieniu do osłon przeciwrozbryzgowych i ich części: ……

9.20.2. Szczegółowe rysunki osłon przeciwrozbryzgowych i ich położenia w pojeździe, przedstawiające wymiary określone na rysunkach w załączniku III do dyrektywy 91/226/EWG, z uwzględnieniem maksymalnych wymiarów zespołu opona/koło: ……

9.20.3. Numer(-y) homologacji typu osłon przeciwrozbryzgowych, jeżeli istnieje(-ą): ……

9.21. **Zabezpieczenie przed skutkami uderzenia w bok pojazdu**

9.21.1. Szczegółowy opis, w tym fotografie i/lub rysunki, pojazdu w odniesieniu do budowy, wymiarów, linii oraz użytych materiałów ścian bocznych przedziału pasażerskiego (z zewnątrz i od wewnątrz), w tym szczegółowe dane dotyczące układu zabezpieczającego, o ile odpowiednie mają zastosowanie: ……

▼M1

9.22.	**Przednie zabezpieczenie przed wjechaniem pod pojazd**
9.22.0.	Występowanie: tak/nie/częściowo ([1])
9.22.1.	Rysunek części pojazdu w odniesieniu do przedniego zabezpieczenia, tzn. rysunek pojazdu i/lub podwozia przedstawiający umiejscowienie i mocowanie lub elementy przedniego zabezpieczenia. Jeżeli zabezpieczenie nie jest urządzeniem specjalnym, rysunek musi wyraźnie pokazywać, że wymagane wymiary są zachowane: ……
9.22.2.	W przypadku specjalnego urządzenia pełny opis i/lub rysunek urządzenia zabezpieczającego przed wjechaniem pod pojazd (w tym mocowania i elementy) lub, jeżeli urządzenie zostało homologowane jako oddzielny zespół techniczny, podać numer homologacji typu: ……
9.23.	**Ochrona pieszych**
9.23.1.	Szczegółowy opis zawierający zdjęcia i/lub rysunki pojazdu odnoszące się do struktury, wymiarów, właściwych linii odniesienia i materiałów, z których wykonana jest przednia część pojazdu (wewnętrzna i zewnętrzna), wraz ze szczegółowymi informacjami dotyczącymi zainstalowanych aktywnych systemów zabezpieczeń.

▼M2

9.24.	**Przedni układ zabezpieczający**
9.24.1.	Schemat ogólny (rysunki lub zdjęcia) wskazujący położenie i zamocowanie przednich układów zabezpieczających:
9.24.2.	W stosownych przypadkach rysunki lub zdjęcia elementów takich, jak kratki wlotu powietrza, kratki chłodnicy, elementy ozdobne, plakietki, emblematy i wgłębienia oraz wszystkie inne elementy wystające i części powierzchni zewnętrznej, które mogą być uznane za krytyczne (np. urządzenia oświetleniowe). Jeżeli znaczenie części wymienionych w pierwszym zdaniu nie jest krytyczne, dla celów dokumentacyjnych można je zastąpić zdjęciami, do których, jeżeli to konieczne, dołącza się szczegółowe wymiary i/lub tekst:
9.24.3.	Wyczerpujące informacje dotyczące wymaganych mocowań oraz pełna instrukcja montażu, łącznie z wymogami dotyczącymi momentu dokręcania:
9.24.4.	Rysunek zderzaków:
9.24.5.	Rysunek linii podłogi w przedniej części pojazdu:

▼M1

10.	URZĄDZENIA OŚWIETLENIOWE I SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ
10.1.	Tabela wszystkich urządzeń: liczba, marka, model, znak homologacji typu, maksymalna światłość reflektorów świateł drogowych, barwa, urządzenie ostrzegawcze: ……
10.2.	Rysunek umieszczenia urządzeń oświetleniowych i sygnalizacji świetlnej: ……
10.3.	W przypadku każdego światła i reflektora określonego w dyrektywie Rady 76/756/EWG (Dz.U. L 262 z 27.9.1976, s. 1) należy podać następujące informacje (w formie pisemnej lub za pomocą rysunku)

▼**M1**

10.3.1.	Rysunek wskazujący obszar powierzchni świetlnej: ……	
10.3.2.	Metoda stosowana do określenia powierzchni widocznej zgodnie z ust. 2.10 regulaminu EKG ONZ nr 48 (Dz.U. L 137 z 30.5.2007, s. 1):……	
10.3.3.	Oś odniesienia i środek odniesienia: ……	
10.3.4.	Sposób działania świateł chowanych: ……	
10.3.5.	Wszelkie przepisy szczególne dotyczące mocowania i podłączenia: ……	
10.4.	Światła mijania: normalne ustawienie zgodnie z pkt 6.2.6.1 regulaminu EKG ONZ nr 48:	
10.4.1.	Wartość ustawienia początkowego:……	
10.4.2.	Umiejscowienie wskaźnika: ……	
10.4.3.	Opis/rysunek ([1]) oraz typ urządzenia poziomującego reflektory (np. automatyczne, ręczne skokowe, ręczne ciągłe):	Dotyczy jedynie pojazdów z urządzeniem poziomującym reflektory
10.4.4.	Urządzenie sterujące:	
10.4.5.	Znaki odniesienia:	
10.4.6.	Znaki przeznaczone dla warunków obciążeń:	
10.5.	Krótki opis części elektrycznych/elektronicznych innych niż światła, jeżeli występują: ……	
11.	POŁĄCZENIA MIĘDZY POJAZDAMI CIĄGNĄCYMI I PRZYCZEPAMI LUB NACZEPAMI	
11.1.	Klasa i typ urządzenia(-eń) sprzęgającego(-ych) zamontowanego(-ych) lub do zamontowania: ……	
11.2.	Właściwości D, U, S i V sprzęgu(-ów) zamontowanych lub minimalne właściwości D, U, S i V sprzęgu(-ów) do zamontowania: …… daN	
11.3.	Instrukcje zamocowania sprzęgu do pojazdu oraz fotografie lub rysunki punktów mocowania do pojazdu podanych przez producenta; dodatkowe informacje, jeżeli stosowanie sprzęgu danego typu ogranicza się do niektórych wariantów lub wersji typu pojazdów: ……	
11.4.	Informacje o wyposażeniu w specjalne zaczepy do ciągnięcia lub płyty montażowe: ……	
11.5.	Numer(-y) homologacji typu: ……	
12.	RÓŻNE	
12.1.	Ostrzegawcze sygnały dźwiękowe	

▼**M1**

12.1.1.	Umiejscowienie, sposób mocowania, położenie i ustawienie urządzenia(-ń), wraz z wymiarami: ……
12.1.2.	Liczba urządzeń:……
12.1.3.	Numer(-y) homologacji typu: ……
12.1.4.	Schemat obwodu elektrycznego/pneumatycznego ([1]): ……
12.1.5.	Napięcie lub ciśnienie znamionowe: ……
12.1.6.	Rysunek urządzenia mocującego:……
12.2.	Urządzenia zabezpieczające przed użyciem pojazdu przez osoby niepowołane
12.2.1.	Urządzenie zabezpieczające……
12.2.1.1.	Szczegółowy opis typu pojazdu w odniesieniu do umieszczenia i konstrukcji sterowania lub zespołu, na który działa urządzenie zabezpieczające: ……
12.2.1.2.	Rysunki urządzenia zabezpieczającego i jego zamocowania do pojazdu:……
12.2.1.3.	Techniczny opis urządzenia: ……
12.2.1.4.	Szczegóły zastosowanej kombinacji zamka:……
12.2.1.5.	Urządzenie unieruchamiające pojazd (immobiliser)
12.2.1.5.1.	Numer(-y) homologacji typu, jeżeli istnieje(-ą): ……
12.2.1.5.2.	W przypadku urządzeń unieruchamiających pojazd jeszcze niehomologowanych
12.2.1.5.2.1.	Szczegółowy opis techniczny urządzenia unieruchamiającego oraz środków w celu zapobieżenia przypadkowemu włączeniu się urządzenia: ……
12.2.1.5.2.2.	Układ(-y), na który(-e) działa urządzenie unieruchamiające: …
12.2.1.5.2.3.	Rzeczywista liczba zmiennych kodów, jeżeli dotyczy: …….
12.2.2.	Autoalarm (jeśli występuje)
12.2.2.1.	Numer(-y) homologacji typu, jeżeli istnieje(-ą): ……
12.2.2.2.	W przypadku autoalarmów jeszcze niehomologowanych
12.2.2.2.1.	Szczegółowy opis autoalarmu oraz części pojazdu związanych z zainstalowanym układem alarmowym: ……
12.2.2.2.2.	Wykaz podstawowych części tworzących autoalarm:……
12.2.3.	Krótki opis części elektrycznych/elektronicznych (jeżeli występują):……
12.3.	Urządzenie(-a) do holowania
12.3.1.	Przód: zaczep/ucho/inne ([1])
12.3.2.	Tył: zaczep/ucho/inne/brak ([1])
12.3.3.	Rysunek lub fotografia podwozia/części nadwozia pojazdu przedstawiający(-a) położenie, budowę i mocowanie urządzenia(-ń) do holowania: ……

▼M1

12.4. Szczegóły dotyczące każdego urządzenia niezwiązanego z silnikiem, mającego wpływ na zużycie paliwa (jeżeli nieujęte w innych pozycjach): ……

12.5. Szczegóły dotyczące każdego urządzenia niezwiązanego z silnikiem, mającego ograniczać hałas (jeżeli nieujęte w innych pozycjach): ……

12.6. Urządzenia ograniczenia prędkości

12.6.1. Producent(-ci): ……

12.6.2. Typ(-y): ……

12.6.3. Numer(-y) homologacji typu, jeżeli istnieje(-ą): ……

12.6.4. Prędkość lub zakres prędkości, na którą(-e) może być ustawiony ogranicznik prędkości: …… km/h

12.7. Tabela instalacji i użytkowania nadajników radiowych w pojeździe (pojazdach), jeżeli ma zastosowanie: ……

Pasma częstotliwości (Hz)	Maks. moc wyjściowa (W)	Umiejscowienie anteny w pojeździe, szczególne warunki instalacji i użytkowania

Ubiegający się o świadectwo homologacji powinien także dostarczyć (o ile dotyczy):

Dodatek 1

Wykaz zawierający marki i typy wszystkich elektrycznych i/lub elektronicznych części objętych dyrektywą Komisji 72/245/EWG (Dz.U. L 152 z 6.7.1972, s. 15).

Dodatek 2

Schemat lub rysunek ogólnego rozmieszczenia części elektrycznych i elektronicznych objętych dyrektywą 72/245/EWG oraz ogólnego schematu wiązek elektrycznych.

Dodatek 3

Opis pojazdu wybranego jako przedstawiciel typu:

Rodzaj nadwozia

Przewidziany do ruchu prawostronnego lub lewostronnego ([1]):

Rozstaw osi:

Dodatek 4

Sprawozdanie(-a) z badań, dostarczone przez producenta lub jednostki badawcze upoważnione do przeprowadzania badań homologacyjnych.

12.7.1. Pojazd wyposażony w urządzenie radarowe bliskiego zasięgu w paśmie 24 GHz: tak/nie ([1])

13. PRZEPISY SZCZEGÓLNE DOTYCZĄCE AUTOBUSÓW I AUTOKARÓW

13.1. Klasa pojazdu: klasa I/klasa II/klasa III/klasa A/klasa B ([1])

▼M1

13.1.1. Numer homologacji typu nadwozia homologowanego jako oddzielny zespół techniczny: .....

13.1.2. Typy podwozia, na którym może zostać zainstalowane nadwozie mające homologację typu (producent(-ci) oraz typy niekompletnych pojazdów): .....

13.2. **Przestrzeń dla pasażerów (m^2)**

13.2.1. Łącznie (S_0): .....

13.2.2. Pokład górny (S_{0a}) ([1]): .....

13.2.3. Pokład dolny (S_{0b}) ([1]): .....

13.2.4. Dla pasażerów stojących (S_1): .....

13.3. **Liczba miejsc (siedzących i stojących)**

13.3.1. Łącznie (N): .....

13.3.2. Pokład górny (N_a) ([1]): .....

13.3.3. Pokład dolny (N_b) ([1]): .....

13.4. **Liczba miejsc siedzących**

13.4.1. Łącznie (A): .....

13.4.2. Pokład górny (A_a) ([1]): .....

13.4.3. Pokład dolny (A_b) ([1]): .....

13.4.4. Liczba miejsc dla wózków inwalidzkich dla pojazdów kategorii M_2 i M_3: .....

13.5. **Liczba drzwi głównych**: .....

13.6. **Liczba wyjść awaryjnych** (drzwi, okna, luki ratunkowe, wewnętrzne schody i półschody): .....

13.6.1. Łącznie: .....

13.6.2. Pokład górny ([1]): .....

13.6.3. Pokład dolny ([1]): .....

13.7. **Pojemność przestrzeni bagażowej (m^3)**: .....

13.8. **Powierzchnia przeznaczona do transportu bagażu na dachu (m^2)**: .....

13.9. **Urządzenia techniczne ułatwiające dostęp do pojazdów** (np. pochylnia, podnośnik, układ przyklęku), jeżeli zamontowane: .....

13.10. **Odporność nadbudówki**

13.10.1. Numer(-y) homologacji typu, jeżeli istnieje(-ą): .....

13.10.2. W przypadku nadbudówki jeszcze niehomologowanej

13.10.2.1. Szczegółowy opis nadbudówki typu pojazdu, w tym jej wymiary, układ i użyte materiały oraz jej mocowanie do ramy podwozia: .....

13.10.2.2. Rysunki pojazdu oraz tych części jego wnętrza, które mają wpływ na odporność jego nadbudówki lub na pozostałą przestrzeń: .....

13.10.2.3. Położenie środka ciężkości pojazdu w stanie gotowym do jazdy, w płaszczyźnie wzdłużnej, poprzecznej i pionowej: .

▼M1

13.10.2.4. Maksymalna odległość między liniami środkowymi skrajnych miejsc siedzących bocznych: ……

13.11. **Punkty dyrektywy 2001/85/WE Parlamentu Europejskiego i Rady (Dz.U. L 42 z 13.2.2002, s. 1), które należy spełnić i wykazać dla danego zespołu technicznego**:……

▼M15

13.12. **Rysunek z wymiarami przedstawiający wyposażenie wnętrza w odniesieniu do miejsc siedzących, powierzchnię dla pasażerów podróżujących na stojąco, użytkowników wózków inwalidzkich, przestrzeń bagażową, w tym półki na bagaż i bagażniki na narty, jeżeli występują**

▼M1

14. PRZEPISY SZCZEGÓLNE DOTYCZĄCE POJAZDÓW PRZEZNACZONYCH DO PRZEWOZU TOWARÓW NIEBEZPIECZNYCH

14.1. **Wyposażenie elektryczne zgodnie z dyrektywą Rady 94/55/WE (Dz.U. L 319 z 12.12.1994, s. 1)**

14.1.1. Ochrona przewodów przed przegrzaniem: ……

14.1.2. Typ automatycznego wyłącznika prądu: ……

14.1.3. Typ i działanie głównego wyłącznika akumulatora: ……

14.1.4. Opis i umiejscowienie osłony ochronnej tachografu: ……

14.1.5. Opis obwodów o stałym zasilaniu. Wskazać stosowaną normę europejską (EN): ……

14.1.6. Budowa i zabezpieczenie instalacji elektrycznej znajdującej się z tyłu kabiny kierowcy: ……

14.2. **Zapobieganie ryzyku pożarowemu**

14.2.1. Typ materiałów niełatwopalnych w kabinie kierowcy: …….

14.2.2. Ekran termiczny kabiny kierowcy (jeżeli dotyczy): ……

14.2.3. Umiejscowienie i osłona termiczna silnika: ……

14.2.4. Umiejscowienie i osłona termiczna układu wydechowego: …

14.2.5. Typ i konstrukcja osłony termicznej układów długotrwałego hamowania:……

14.2.6. Typ, konstrukcja i umiejscowienie grzejników spalinowych: …

14.3. **Szczególne wymagania dotyczące nadwozia, jeżeli występują, zgodnie z dyrektywą 94/55/WE**

14.3.1. Opis środków mających na celu stosowanie się do wymagań dla pojazdów typu EX/II i EX/III: ……

14.3.2. W przypadku pojazdów typu EX/III odporność na zewnętrzne źródła ciepła: ……

15. PRZYDATNOŚĆ DO PONOWNEGO UŻYCIA, ZDOLNOŚĆ DO RECYKLINGU I ODZYSKU

15.1. Wersja, do której należy pojazd odniesienia: ……

▼M1

15.2. Masa pojazdu odniesienia z nadwoziem lub masą podwozia z kabiną, bez nadwozia i/lub urządzenia sprzęgającego, jeżeli producent nie montuje nadwozia i/lub urządzenia sprzęgającego (wraz z płynami, narzędziami, kołem zapasowym, jeżeli są zamontowane), bez kierowcy: .....

15.3. Masa materiałów pojazdu odniesienia: .....

15.3.1. Masa materiałów branych pod uwagę na etapie przeróbki wstępnej ([v]): .....

15.3.2. Masa materiałów branych pod uwagę na etapie demontażu ([v]): .....

15.3.3. Masa materiałów branych pod uwagę na etapie przeróbki pozostałości niemetalicznych uważanych za nadające się do odzysku ([v]): .....

15.3.4. Masa materiałów branych pod uwagę na etapie przeróbki pozostałości niemetalicznych uważanych za przydatne do odzyskania energii ([v]): .....

15.3.5. Zestawienie materiałów ([v]): .....

15.3.6. Łączna masa materiałów, które nadają się do ponownego użycia i/lub recyklingu: .....

15.3.7. Łączna masa materiałów, które nadają się do ponownego użycia i/lub odzysku: .....

15.4. **Wskaźniki**

15.4.1. Wskaźnik recyklingu „R_{cyc} (%)”: .....

15.4.2. Wskaźnik odzysku „R_{cov} (%)”: .....

16. DOSTĘP DO INFORMACJI O NAPRAWACH I OBSŁUDZE TECHNICZNEJ POJAZDU

16.1. Adres głównej strony internetowej zapewniającej dostęp do informacji dotyczących napraw i obsługi technicznej pojazdu:

16.1.1. Data udostępnienia strony (nie później niż 6 miesięcy od daty homologacji typu): .....

16.2. Warunki i zasady dostępu do strony internetowej: .....

16.3. Format informacji dotyczących napraw i obsługi technicznej pojazdu dostępnych przez stronę internetową: .....

Odnośniki

([1]) Niepotrzebne skreślić (istnieją przypadki, w których nie trzeba nic skreślać, jeśli zastosowanie ma więcej niż jedna możliwość).

([2]) Określić tolerancję.

([3]) Należy wpisać górne i dolne wartości dla każdego wariantu.

([4]) Jedynie do celów definicji pojazdów terenowych.

([5]) Pojazdy, które mogą być zasilane zarówno benzyną, jak i paliwami gazowymi, ale w których układ zasilania benzyną jest przeznaczony jedynie do wykorzystywania w sytuacjach awaryjnych i do rozruchu oraz w których maksymalna pojemność zbiornika na benzynę nie przekracza 15 litrów, uważane są do celów badań za pojazdy, które mogą być zasilane jedynie paliwem gazowym.

([6]) Należy określić wyposażenie dodatkowe, które wpływa na wymiary pojazdu.

([7]) Dz.U. L 353 z 21.12.2012, s. 31.

([8]) Dz.U L 140 z 5.6.2009, s. 1.

([9]) Dz.U. L 194 z 26.7.2011, s. 19.

▼M1

([a]) Jeżeli części udzielono homologacji typu, nie trzeba jej opisywać, gdy istnieje odniesienie do tej homologacji. Podobnie nie ma potrzeby opisywania danej części, jeśli jej budowę przedstawiono na dołączonych schematach lub rysunkach. Dla każdej pozycji, do której dołącza się rysunki lub fotografie, podać numery odpowiednich załączonych dokumentów.

([b]) Jeśli sposób identyfikacji typu zawiera znaki niemające znaczenia dla opisu typu pojazdu, części lub oddzielnego zespołu technicznego, objętych tym dokumentem informacyjnym dotyczącym homologacji typu, znaki te przedstawia się w dokumentacji symbolem „?” (np. ABC??123??).

([c]) Sklasyfikowane według definicji zawartej w sekcji A załącznika II.

([d]) Oznaczenie wg EN 10027-1: 2005. Jeżeli nie jest możliwe, podaje się następujące informacje:
— opis materiału,
— granicę plastyczności,
— wytrzymałość na rozciąganie,
— wydłużenie (w %),
— twardość w skali Brinella.

([e]) „Kabina wysunięta” zgodnie z definicją w punkcie 2.7 załącznika I do dyrektywy Rady 74/297/EWG (Dz.U. L 165 z 20.6.1974, s. 16).

([f]) W przypadku gdy jest jedna wersja z normalną kabiną i jedna z kabiną sypialną, należy podać oba zestawy mas i wymiarów.

([g]) Norma ISO 612 – 1978 – Pojazdy drogowe – Wymiary pojazdów samochodowych i pojazdów ciągniętych – terminy i definicje.

([g1]) Pojazd silnikowy i przyczepa z wózkiem skrętnym: pojęcie nr 6.4.1.
Naczepa i przyczepa z osią centralną: pojęcie nr 6.4.2.
Uwaga:
W przypadku przyczepy z osią centralną oś sprzęgu uważa się za oś najbardziej wysuniętą do przodu.

([g2]) Pojęcie nr 6.19.2.

([g3]) Określenie nr 6.20.

([g4]) Pojęcie nr 6.5.

([g5]) Pojęcie nr 6.1 oraz w przypadku pojazdów innych niż należące do kategorii M_1: Punkt 2.4.1. załącznika I do dyrektywy 97/27/WE Parlamentu Europejskiego i Rady (Dz.U. L 233 z 25.8.1997, s. 1).
W przypadku przyczep, długości podaje się jak określono w pojęcie nr 6.1.2 normy ISO 612: 1978.

([g6]) Pojęcie nr 6.17.

([g7]) Pojęcie nr 6.2 oraz w przypadku pojazdów innych niż należące do kategorii M_1: pkt 2.4.2 załącznika I do dyrektywy 97/27/WE.

([g8]) Pojęcie nr 6.3 oraz w przypadku pojazdów innych niż należące do kategorii M_1: pkt 2.4.3 załącznika I do dyrektywy 97/27/WE.

([g9]) Pojęcie nr 6.6.

([g10]) Pojęcie nr 6.10.

([g11]) Pojęcie nr 6.7.

([g12]) Pojęcie nr 6.11.

([g13]) Pojęcie nr 6.18.1.

([g14]) Pojęcie nr 6.9.

([h]) Przyjmuje się masę kierowcy równą 75 kg.
Układy zawierające płyny (z wyjątkiem układów zawierających zużytą wodę, które muszą pozostać puste) są wypełnione do 100 % pojemności określonej przez producenta.
Informacje określone w pkt 2.6 lit. b) i 2.6.1 lit. b) nie muszą być dostarczane dla pojazdów kategorii N_2, N_3, M_2, M_3, O_3 i O_4.

([i]) Dla przyczep i naczep oraz dla pojazdów łączonych z przyczepą lub naczepą, które wywierają znaczące pionowe obciążenie na urządzenie sprzęgające lub na piąte koło, obciążenie to, podzielone przez przyspieszenie ziemskie, jest uwzględnione w maksymalnej technicznie dopuszczalnej masie.

▼M1

(j) „Zwis sprzęgu” jest odległością w płaszczyźnie poziomej między urządzeniem sprzęgającym przyczep z osią centralną a linią środkową osi tylnej(-ych).

(k) W przypadku pojazdu, który może być napędzany różnymi paliwami lub ich połączeniem należy powtórzyć odpowiednie punkty. W przypadku niekonwencjonalnych silników i układów, dane równoważne z danymi tu określonymi przekazuje producent.

(l) Liczbę tę należy zaokrąglić do dziesiątej części milimetra.

(m) Wartość tę należy obliczyć (π = 3,1416) i zaokrąglić z dokładnością do 1 cm^3.

(n) Określone zgodnie z wymaganiami dyrektywy Rady 80/1269/EWG (Dz.U. L 375 z 31.12.1980, s. 46).

(o) Określone zgodnie z wymaganiami dyrektywy Rady 80/1268/EWG (Dz.U. L 375 z 31.12.1980, s. 36).

(p) Określone dane należy podawać dla każdego z proponowanych wariantów.

(q) W odniesieniu do d przyczep, maksymalna prędkość dozwolona przez producenta.

(r) W przypadku opon kategorii prędkości Z przeznaczonych do zamontowania w pojazdach, których maksymalna prędkość przekracza 300 km/h, należy podać równoważne informacje.

(s) Liczba miejsc siedzących, którą należy podać, jest równa liczbie miejsc siedzących podczas ruchu pojazdu. W przypadku układu modułowego może być określony zakres.

(t) „Punkt R” lub „punkt odniesienia siedzenia” oznacza punkt konstrukcyjny zdefiniowany przez producenta pojazdu dla każdego miejsca siedzącego oraz ustalony w odniesieniu do trójwymiarowego układu odniesienia określonego w załączniku III do dyrektywy Rady 77/ 649/EWG (Dz.U. L 267 z 19.10.1977, s. 1).

(u) Symbole i znaki, jakie należy stosować znajdują się w pkt 1.1.3 i 1.1.4 załącznika III do dyrektywy Rady 77/541/EWG (Dz.U. L 220 z 29.8.1977, s. 95). W przypadku pasów typu „S” wyszczególnić charakter typu (-ów).

(v) Te pojęcia są zdefiniowane w normie ISO 22628: 2002 – Pojazdy drogowe – zdolność do recyklingu i odzysku – sposób obliczenia.

▼M12

ZAŁĄCZNIK II

OGÓLNE DEFINICJE, KRYTERIA KLASYFIKACJI POJAZDÓW, TYPÓW POJAZDÓW I TYPÓW NADWOZIA

CZĘŚĆ WPROWADZAJĄCA

Ogólne definicje i przepisy ogólne

1. **Definicje**

1.1. „*Miejsce siedzące*” oznacza dowolną przestrzeń, w której może siedzieć jedna osoba i która ma wielkość przynajmniej:

a) manekina męskiego 50-percentylowego w przypadku kierowcy;

b) manekina żeńskiego dorosłego 5-percentylowego we wszystkich pozostałych przypadkach.

1.2. „*Siedzenie*” oznacza przeznaczoną dla jednej osoby kompletną konstrukcję wraz z wykończeniem, która może, ale nie musi, być integralna z konstrukcją pojazdu.

1.2.1. Pojęcie „siedzenia” obejmuje zarówno siedzenie indywidualne, jak i kanapę.

1.2.2. Definicja ta obejmuje także siedzenia składane i demontowalne.

1.3. „*Ładunki*” oznaczają przede wszystkim dowolne rzeczy ruchome.

Pojęcie „ładunków” obejmuje produkty luzem, wyroby gotowe, ciecze, żywe zwierzęta, płody rolne, ładunki niepodzielne.

1.4. „*Masa maksymalna*” oznacza technicznie dopuszczalną maksymalną masę całkowitą określoną w pkt 2.8 załącznika I.

2. **Postanowienia ogólne**

2.1. Liczba miejsc siedzących

2.1.1. Wymogi dotyczące liczby miejsc siedzących dotyczą miejsc, które są przeznaczone do użytkowania, kiedy pojazd porusza się po drodze.

2.1.2. Wymogi te nie dotyczą siedzeń, które są przeznaczone do użytkowania, kiedy pojazd nie jest w ruchu, i które są wyraźnie oznaczone dla użytkowników za pomocą piktogramu albo znaku z odpowiednim tekstem.

2.1.3. Do liczenia miejsc siedzących stosuje się następujące wymogi:

a) każde indywidualne siedzenie liczy się jako jedno miejsce siedzące;

b) w przypadku kanapy dowolne miejsce o szerokości przynajmniej 400 mm mierzone na poziomie siedziska liczy się jako jedno miejsce siedzące.

Warunek ten nie zwalnia producenta z obowiązku przestrzegania ogólnych przepisów określonych w pkt 1.1.;

c) miejsca określonego w lit. b) nie liczy się jednak jako jedno miejsce siedzące, w przypadku gdy:

(i) kanapa zawiera elementy, które nie pozwalają na umieszczenie dolnej części manekina w naturalnej pozycji siedzącej – na przykład: nieruchomy podłokietnik ze schowkiem, powierzchnię niewyścielaną lub elementy wykończenia wnętrza zakłócające nominalną powierzchnię siedzenia;

▼M12

(ii) kształt płyty podłogowej znajdującej się bezpośrednio przed przewidywanym miejscem siedzącym (np. obecność tunelu) nie pozwala na umieszczenie stóp manekina w naturalnej pozycji.

2.1.4. Odnośnie do pojazdów objętych dyrektywą 2001/85/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 listopada 2001 r. odnoszącą się do przepisów szczególnych dotyczących pojazdów wykorzystywanych do przewozu pasażerów i mających więcej niż osiem siedzeń poza siedzeniem kierowcy oraz zmieniającą dyrektywy 70/156/EWG i 97/27/WE ([1]) wymiary, o których mowa w pkt 2.1.3 lit. b), muszą być zgodne z wymogami dotyczącymi minimalnej przestrzeni dla jednej osoby w odniesieniu do różnych klas pojazdów.

2.1.5. Kiedy w pojeździe znajdują się mocowania siedzenia demontowalnego, siedzenie demontowalne liczy się przy ustalaniu liczby miejsc siedzących.

2.1.6. Przestrzeń przeznaczoną dla pasażera na wózku inwalidzkim traktuje się jako jedno miejsce siedzące.

2.1.6.1. Niniejszy przepis nie narusza przepisów określonych w pkt 3.6.1 i 3.7 załącznika VII do dyrektywy 2001/85/WE.

2.2. Masa maksymalna

2.2.1. W przypadku ciągnika siodłowego masa maksymalna, według której klasyfikuje się pojazd, obejmuje masę maksymalną naczepy ciągnionej za pomocą sprzęgu siodłowego.

2.2.2. W przypadku pojazdu silnikowego, który może ciągnąć przyczepę z osią centralną lub przyczepę ze sztywnym dyszlem masa maksymalna, według której klasyfikuje się pojazd, obejmuje masę maksymalną przeniesioną przez urządzenie sprzęgające na pojazd ciągnący.

2.2.3. W przypadku naczepy, przyczepy z osią centralną i przyczepy ze sztywnym dyszlem masa maksymalna, według której klasyfikuje się pojazd, obejmuje masę maksymalną przeniesioną na podłoże przez koła osi lub grupy osi, gdy naczepa/przyczepa jest sprzężona z pojazdem ciągnącym.

2.2.4. W przypadku wózka jednoosiowego podpierającego naczepę masa maksymalna, według której klasyfikuje się pojazd, obejmuje masę maksymalną naczepy ciągnionej za pomocą sprzęgu siodłowego.

2.3. Urządzenia specjalne

2.3.1. Pojazdy wyposażone głównie w zamontowany na stałe sprzęt, taki jak maszyny lub urządzenia, zalicza się do kategorii N lub O.

2.4. Jednostki

2.4.1. O ile nie określono inaczej wszystkie jednostki miary i odpowiadające im symbole muszą być zgodne z przepisami dyrektywy Rady 80/181/EWG ([2]).

3. **Zakwalifikowanie pojazdu do określonej kategorii**

3.1. Producent jest odpowiedzialny za zakwalifikowanie typu pojazdu do określonej kategorii.

W tym celu muszą być spełnione wszystkie stosowne kryteria określone w niniejszym załączniku.

3.2. Organ udzielający homologacji może zażądać od producenta odpowiednich dodatkowych informacji, które pozwolą na wykazanie, że dany typ pojazdu powinien być zaliczony do kategorii pojazdów specjalnego przeznaczenia („kod SG”).

([1]) Dz.U. L 42 z 13.2.2002, s. 1.
([2]) Dz.U. L 39 z 15.2.1980, s. 40.

▼**M12**

CZĘŚĆ A

Kryteria kwalifikowania pojazdów do danej kategorii

1. **Kategorie pojazdu**

Do celów europejskiej i krajowej homologacji typu, jak również w przypadku dopuszczenia indywidualnego, pojazdy klasyfikuje się według następujących kategorii:

(Uznaje się, że homologacja może być przyznana tylko dla kategorii, o których mowa w pkt 1.1.1–1.1.3, 1.2.1–1.2.3 oraz 1.3.1–1.3.4.)

1.1. Kategoria M Pojazdy silnikowe zaprojektowane i skonstruowane głównie do przewozu osób i ich bagażu.

1.1.1. Kategoria M_1 Pojazdy kategorii M mające nie więcej niż osiem miejsc siedzących poza miejscem siedzącym kierowcy.

W pojazdach należących do kategorii M_1 nie ma miejsc dla pasażerów stojących.

Liczba miejsc siedzących może być ograniczona do jednego miejsca (tj. do miejsca siedzącego kierowcy).

1.1.2. Kategoria M_2 Pojazdy kategorii M o masie maksymalnej nieprzekraczającej 5 ton, mające więcej niż osiem miejsc siedzących poza miejscem siedzącym kierowcy.

W pojazdach należących do kategorii M_2 poza miejscami siedzącymi mogą znajdować się miejsca dla pasażerów stojących.

1.1.3. Kategoria M_3 Pojazdy kategorii M o masie maksymalnej przekraczającej 5 ton, mające więcej niż osiem miejsc siedzących poza miejscem siedzącym kierowcy.

W pojazdach należących do kategorii M_3 mogą znajdować się miejsca dla pasażerów stojących.

1.2. Kategoria N Pojazdy silnikowe zaprojektowane i skonstruowane głównie do przewozu ładunków.

1.2.1. Kategoria N_1 Pojazdy kategorii N o masie maksymalnej nieprzekraczającej 3,5 tony.

1.2.2. Kategoria N_2 Pojazdy kategorii N o masie maksymalnej przekraczającej 3,5 tony, ale nieprzekraczającej 12 ton.

1.2.3. Kategoria N_3 Pojazdy kategorii N o masie maksymalnej przekraczającej 12 ton.

1.3. Kategoria O Przyczepy zaprojektowane i skonstruowane do przewozu ładunków lub osób, jak również przeznaczone do celów mieszkalnych.

1.3.1. Kategoria O_1 Pojazdy kategorii O o masie maksymalnej nieprzekraczającej 0,75 tony.

1.3.2. Kategoria O_2 Pojazdy kategorii O o masie maksymalnej przekraczającej 0,75 ton, ale nieprzekraczającej 3,5 tony.

▼M12

1.3.3. Kategoria O_3 Pojazdy kategorii O o masie maksymalnej przekraczającej 3,5 tony, ale nieprzekraczającej 10 ton.

1.3.4 Kategoria O_4 Pojazdy kategorii N o masie maksymalnej przekraczającej 10 ton.

2. **Podkategorie pojazdów**

2.1. Pojazdy terenowe

„*Pojazd terenowy*” oznacza pojazd należący do kategorii M lub N, posiadający specyficzne właściwości techniczne, które pozwalają na jego użytkowanie poza zwykłymi drogami.

W przypadku tych kategorii pojazdów do litery i numeru oznaczających kategorię pojazdu dodaje się jako sufiks literę „G”.

Kryteria zaliczania pojazdów do podkategorii pojazdów terenowych określone są w sekcji 4 części A niniejszego załącznika.

2.2. Pojazdy specjalnego przeznaczenia

2.2.1. „*Pojazd specjalnego przeznaczenia*” oznacza pojazd należący do kategorii M, N lub O posiadający specyficzne właściwości techniczne w celu wykonywania funkcji, która wymaga specjalnego dostosowania lub wyposażenia.

W przypadku pojazdów niekompletnych, które mają zostać objęte podkategorią pojazdów specjalnego przeznaczenia, do litery i numeru oznaczających kategorię pojazdu dodaje się jako sufiks literę „S”.

Różne typy pojazdów specjalnego przeznaczenia są zdefiniowane i wymienione w sekcji 5.

2.3. Pojazd terenowy specjalnego przeznaczenia

2.3.1. „*Pojazd terenowy specjalnego przeznaczenia*” oznacza pojazd należący do kategorii M lub N posiadający specyficzne właściwości techniczne, o których mowa w pkt 2.1 i 2.2.

W przypadku tych kategorii pojazdów do litery i numeru oznaczających kategorię pojazdu dodaje się jako sufiks literę „G”.

Ponadto w przypadku pojazdów niekompletnych, które są przewidziane do objęcia podkategorią pojazdów specjalnego przeznaczenia, dodaje się jako sufiks literę „S”.

3. **Kryteria kwalifikowania pojazdów do kategorii N**

3.1. Zaliczenie typu pojazdu do kategorii N zależy od właściwości technicznych pojazdu, o których mowa w pkt 3.2–3.6.

3.2. Z zasady, przedziały, w których znajdują się wszystkie miejsca siedzące, są całkiem oddzielone od przestrzeni ładunkowej.

3.3. W drodze odstępstwa od wymogu określonego w pkt 3.2, osoby i ładunki mogą być przewożone w tym samym przedziale pod warunkiem, że przestrzeń ładunkowa jest wyposażona w elementy zabezpieczające przeznaczone do ochrony przewożonych osób w przypadku przemieszczenia się ładunku w czasie jazdy, w tym przy gwałtownym hamowaniu lub pokonywaniu zakrętu.

3.4. Elementy zabezpieczające – urządzenia do mocowania – przeznaczone do zabezpieczenia ładunku zgodnie z wymogami określonymi w pkt 3.3, jak również systemy przegród, przeznaczone dla pojazdów do 7,5 ton, są projektowane zgodnie z przepisami określonymi w sekcjach 3 i 4 normy ISO 27956-2009 „Pojazdy drogowe – Zabezpieczanie ładunku w samochodach dostawczych – Wymogi i metody badań”.

▼**M12**

3.4.1. Wymogi, o których mowa w pkt 3.4, mogą być zweryfikowane przez oświadczenie zgodności przedstawione przez producenta.

3.4.2. Alternatywnie do wymogów określonych w pkt 3.4 producent może wykazać przed urzędem udzielającym homologacji, że zamontowane urządzenia zabezpieczające zapewniają poziom ochrony równoważny poziomowi przewidzianemu we wspomnianej normie.

3.5. Liczba miejsc siedzących poza miejscem siedzącym kierowcy nie może przekroczyć:

a) 6 w przypadku pojazdów kategorii N_1;

b) 8 w przypadku pojazdów kategorii N_2 lub N_3.

3.6. Pojazdy muszą wykazać zdolność przewozu ładunków równą lub wyższą niż zdolność przewozu osób wyrażoną w kg.

3.6.1. Do tego celu, we wszystkich konfiguracjach, szczególnie w przypadku gdy wszystkie miejsca siedzące są zajęte, spełnione muszą być następujące równania.

a) gdy $N = 0$:

$P - M \geq 100$ kg;

b) gdy $0 < N \leq 2$:

$P - (M + N \times 68) \geq 150$ kg;

c) gdy $N > 2$:

$P - (M + N \times 68) \geq N \times 68$;

gdzie litery oznaczają:

„P” technicznie dopuszczalną maksymalną masę całkowitą pojazdu,

„M” masę pojazdu gotowego do jazdy,

„N” liczbę miejsc siedzących poza miejscem siedzącym kierowcy.

3.6.2. M obejmuje także masę sprzętu zamontowanego w pojeździe w celu przechowywania ładunków (np. cysterna, nadwozie itp.), przenoszenia ładunków (np. żuraw, platforma załadunkowa itp.) i zabezpieczenia ładunków (np. urządzenia zabezpieczające ładunek).

Do celów zastosowania powyższego równania M nie obejmuje masy sprzętu, który nie jest wykorzystywany do celów określonych powyżej (takiego jak sprężarka, wyciągarka, prądnica, sprzęt nadawczy itp.).

3.7. Wymogi, o których mowa w pkt 3.2–3.6, muszą być spełnione w przypadku wszystkich wariantów i wersji w ramach typu pojazdu.

3.8. Kryteria kwalifikowania pojazdów do kategorii N_1.

3.8.1 Pojazd zalicza się do kategorii N_1, gdy spełnione są wszystkie obowiązujące kryteria.

Jeżeli co najmniej jedno z tych kryteriów nie jest spełnione, pojazd kwalifikuje się do kategorii M_1.

3.8.2. Oprócz ogólnych kryteriów, o których mowa w pkt 3.2–3.6, spełnione muszą być kryteria określone w pkt 3.8.2.1–3.8.2.3.5 w przypadku pojazdów, w których przedział, gdzie znajduje się kierowca, oraz ładunek znajdują się w obrębie jednej jednostki (tj. nadwozie „BB”).

▼**M12**

3.8.2.1. Fakt, że między rzędem siedzeń a przestrzenią ładunkową zamontowana jest ścianka lub przegroda, nie zwalnia z obowiązku spełnienia wymaganych kryteriów.

3.8.2.2. Kryteria są następujące:

a) musi być możliwy załadunek towarów przez zaprojektowane i skonstruowane w tym celu tylne drzwi, klapę tylną lub drzwi boczne;

b) w przypadku tylnych drzwi lub klapy tylnej otwór ładunkowy musi spełniać następujące wymogi:

(i) w przypadku gdy pojazd jest wyposażony tylko w jeden rząd siedzeń lub jedno siedzenie kierowcy, minimalna wysokość otworu ładunkowego wynosi 600 mm;

(ii) w przypadku gdy pojazd jest wyposażony przynajmniej w dwa rzędy siedzeń minimalna wysokość otworu ładunkowego wynosi 800 mm, a powierzchnia tego otworu – przynajmniej 12 800 cm^2;

c) przestrzeń ładunkowa musi spełniać następujące wymogi:

„*przestrzeń ładunkowa*” oznacza część pojazdu znajdującą się za rzędami siedzeń lub za siedzeniem kierowcy, gdy pojazd jest wyposażony tylko w siedzenie kierowcy;

(i) powierzchnia załadunkowa przestrzeni ładunkowej jest zasadniczo płaska;

(ii) w przypadku gdy pojazd jest wyposażony tylko w jeden rząd siedzeń lub jedno siedzenie, minimalna długość przestrzeni ładunkowej wynosi 40 % rozstawu osi;

(iii) w przypadku gdy pojazd jest wyposażony przynajmniej w dwa rzędy siedzeń, minimalna długość przestrzeni ładunkowej wynosi 30 % rozstawu osi;

w przypadku gdy siedzenia w ostatnim rzędzie można łatwo usunąć z pojazdu bez użycia specjalnych narzędzi, wymogi dotyczące długości przestrzeni ładunkowej muszą być spełnione przy wszystkich siedzeniach zamontowanych w pojeździe;

(iv) wymogi dotyczące długości przestrzeni ładunkowej muszą być spełnione w przypadku, gdy pierwszy i ostatni rząd są w swojej normalnej pionowej pozycji do użytku przez pasażerów pojazdu.

3.8.2.3. Szczegółowe warunki dotyczące pomiaru

3.8.2.3.1. Definicje

a) „*wysokość otworu ładunkowego*” oznacza odległość w pionie między dwiema poziomymi płaszczyznami stycznymi odpowiednio do najwyższego punktu dolnej części otworu drzwiowego i najniższego punktu górnej części otworu drzwiowego;

b) „*powierzchnia otworu ładunkowego*” oznacza największą powierzchnię rzutu prostopadłego na płaszczyznę pionową, prostopadłą do linii środkowej pojazdu, maksymalnego otworu dozwolonego, gdy tylne drzwi lub klapa tylna są szeroko otwarte;

c) „*rozstaw osi*” do celów zastosowania równań określonych w pkt 3.8.2.2 i 3.8.3.1 oznacza odległość między:

(i) środkową linią przedniej osi a środkową linią drugiej osi w przypadku pojazdu dwuosiowego lub

▼**M12**

(ii) środkową linią przedniej osi a środkową linią hipotetycznej osi znajdującej się w równej odległości od drugiej i trzeciej osi w przypadku pojazdu trzyosiowego.

3.8.2.3.2. Regulacja siedzenia

a) siedzenie ustawia się w najbardziej wysuniętej do tyłu pozycji;

b) jeżeli oparcie siedzenia jest regulowane, ustawia się je w takiej pozycji, aby można tam było umieścić trójwymiarową maszynę punktu H przy kącie tułowia wynoszącym 25 stopni;

c) jeżeli oparcie siedzenia nie jest regulowane, należy je ustawić w pozycji wyznaczonej przez producenta pojazdu;

d) jeżeli oparcie siedzenia ma możliwość regulacji wysokości, należy je ustawić w najniższej pozycji.

3.8.2.3.3. Warunki dotyczące pojazdu

a) pojazd musi być załadowany tak, aby jego masa odpowiadała masie maksymalnej;

b) pojazd musi być ustawiony z kołami skierowanymi na wprost.

3.8.2.3.4. Wymogi określone w pkt 3.8.2.3.2 nie obowiązują, gdy pojazd jest wyposażony w ściankę lub przegrodę.

3.8.2.3.5. Pomiar długości powierzchni ładunkowej

a) jeżeli pojazd nie jest wyposażony w przegrodę lub ściankę, długość mierzy się od pionowej płaszczyzny stycznej do najbardziej wysuniętego do tyłu punktu górnej części oparcia siedzenia do tylnej wewnętrznej płyty lub tylnych drzwi lub klapy tylnej w pozycji zamkniętej;

b) jeżeli pojazd jest wyposażony w przegrodę lub ściankę, długość mierzy się od pionowej płaszczyzny stycznej do najbardziej wysuniętego do tyłu punktu przegrody lub ścianki do tylnej wewnętrznej płyty lub tylnych drzwi lub klapy tylnej, zależnie od przypadku, w pozycji zamkniętej;

c) wymogi dotyczące długości muszą być spełnione przynajmniej wzdłuż poziomej linii znajdującej się we wzdłużnej płaszczyźnie pionowej przechodzącej przez środkową linię pojazdu na poziomie podłogi przestrzeni ładunkowej.

3.8.3. Oprócz ogólnych kryteriów, o których mowa w pkt 3.2–3.6, spełnione muszą być kryteria określone w pkt 3.8.3.1–3.8.3.4 w przypadku pojazdów, w których przedział dla kierowcy oraz ładunek nie znajdują się w obrębie jednej jednostki (tj. nadwozie „BE”).

3.8.3.1. W przypadku gdy pojazd jest wyposażony w nadwozie typu zamkniętego, obowiązują następujące wymogi:

a) załadunek musi być możliwy przez tylne drzwi, klapę tylną, panel lub w inny sposób;

b) wysokość otworu ładunkowego musi wynosić przynajmniej 800 mm, a powierzchnia tego otworu – przynajmniej 12 800 cm^2;

c) długość powierzchni ładunkowej musi stanowić przynajmniej 40 % rozstawu osi;

▼M12

3.8.3.2. Jeżeli pojazd jest wyposażony w powierzchnię ładunkową typu otwartego obowiązują tylko przepisy określone w pkt 3.8.3.1 lit. a) i c).

3.8.3.3. W przypadku stosowania przepisów, o których mowa w pkt 3.8.3, stosuje się odpowiednio definicje określone w pkt 3.8.2.

3.8.3.4. Wymogi dotyczące długości powierzchni ładunkowej muszą jednak być spełnione wzdłuż poziomej linii znajdującej się we wzdłużnej płaszczyźnie przechodzącej przez środkową linię pojazdu na poziomie podłogi przestrzeni ładunkowej.

4. **Kryteria kwalifikowania pojazdów do podkategorii pojazdów terenowych**

4.1. Pojazdy kategorii M_1 lub N_1 zalicza się do podkategorii pojazdów terenowych, jeżeli spełnione są jednocześnie następujące warunki:

a) przynajmniej jedna oś przednia i przynajmniej jedna oś tylna są zaprojektowane tak, aby były napędzane równocześnie, niezależnie od tego, czy napęd jednej z osi może zostać odłączony;

b) zamontowana jest przynajmniej jedna blokada mechanizmu różnicowego lub mechanizm o podobnym działaniu;

c) pojazd bez przyczepy jest zdolny do pokonywania wzniesień o nachyleniu co najmniej 25 %;

d) spełnione jest pięć spośród sześciu poniższych wymogów:

(i) kąt natarcia wynosi co najmniej 25 stopni;

(ii) kąt zejścia wynosi co najmniej 20 stopni;

(iii) kąt rampowy wynosi co najmniej 20 stopni;

(iv) prześwit pojazdu pod osią przednią wynosi co najmniej 180 mm;

(v) prześwit pojazdu pod osią tylną wynosi co najmniej 180 mm;

(vi) prześwit pojazdu między osiami wynosi co najmniej 200 mm.

4.2. Pojazdy kategorii M_2, N_2 lub M_3, których masa maksymalna nie przekracza 12 ton, zalicza się do podkategorii pojazdów terenowych, jeśli spełniają one warunki określone w lit. a) lub oba warunki określone w lit. b) i c):

a) wszystkie osie są napędzane równocześnie, niezależnie od tego, czy napęd jednej z osi może zostać odłączony,

b) (i) przynajmniej jedna oś przednia i przynajmniej jedna oś tylna są zaprojektowane tak, aby były napędzane równocześnie, niezależnie od tego, czy napęd jednej z osi może zostać odłączony;

(ii) zamontowana jest przynajmniej jedna blokada mechanizmu różnicowego lub mechanizm o podobnym działaniu;

(iii) pojazd bez przyczepy jest zdolny do pokonywania wzniesień o nachyleniu co najmniej 25 %;

▼**M12**

c) spełnionych jest przynajmniej pięć spośród sześciu poniższych wymogów, jeżeli masa maksymalna pojazdu nie przekracza 7,5 ton, lub przynajmniej cztery – jeżeli masa maksymalna pojazdu przekracza 7,5 ton:

(i) kąt natarcia wynosi co najmniej 25 stopni;

(ii) kąt zejścia wynosi co najmniej 25 stopni;

(iii) kąt rampowy wynosi co najmniej 25 stopni,

(iv) prześwit pojazdu pod osią przednią wynosi co najmniej 250 mm;

(v) prześwit pojazdu między osiami wynosi co najmniej 300 mm;

(vi) prześwit pojazdu pod osią tylną wynosi co najmniej 250 mm.

4.3. Pojazdy kategorii M_3 lub N_3, których masa maksymalna przekracza 12 ton zalicza się do podkategorii pojazdów terenowych, jeśli spełniają one warunki określone w lit. a) lub oba warunki określone w lit. b) i c):

a) wszystkie osie są napędzane równocześnie, niezależnie od tego, czy napęd jednej z osi może zostać odłączony;

b) (i) przynajmniej połowa z osi (lub dwie z trzech osi w przypadku pojazdu trzyosiowego oraz odpowiednio w przypadku pojazdu pięcioosiowego) jest zaprojektowana tak, aby były one napędzane równocześnie, niezależnie od tego, czy napęd jednej z osi może zostać odłączony;

(ii) zamontowana jest przynajmniej jedna blokada mechanizmu różnicowego lub mechanizm o podobnym działaniu;

(iii) pojazd bez przyczepy jest zdolny do pokonywania wzniesień o nachyleniu co najmniej 25 %;

c) spełnione są przynajmniej cztery spośród sześciu poniższych wymogów:

(i) kąt natarcia wynosi co najmniej 25 stopni;

(ii) kąt zejścia wynosi co najmniej 25 stopni;

(iii) kąt rampowy wynosi co najmniej 25 stopni;

(iv) prześwit pojazdu pod osią przednią wynosi co najmniej 250 mm;

(v) prześwit pojazdu między osiami wynosi co najmniej 300 mm;

(vi) prześwit pojazdu pod osią tylną wynosi co najmniej 250 mm.

4.4. Procedura sprawdzania zgodności z przepisami z zakresu geometrii określonymi w niniejszej sekcji ustanowiona jest w dodatku 1.

▼**M12**

5. **Pojazdy specjalnego przeznaczenia**

	Nazwa	Kod	Definicja
5.1.	Samochód kempingowy	SA	Pojazd kategorii M z przestrzenią mieszkalną, w której znajduje się przynajmniej następujące wyposażenie: a) siedzenia i stolik; b) miejsca do spania, które mogą powstawać z siedzeń; c) urządzenia kuchenne; d) szafki. Wyposażenie to jest zamocowane trwale w przedziale mieszkalnym. Stolik może być jednak zbudowany tak, aby łatwo można go było zdemontować.
5.2.	Pojazd opancerzony	SB	Pojazd z kuloodpornymi osłonami pancernymi przeznaczony do ochrony przewożonych osób lub ładunków.
5.3.	Samochód sanitarny (ambulans)	SC	Pojazd silnikowy kategorii M przeznaczony do transportu chorych lub rannych, posiadający do tego celu specjalne wyposażenie. Przedział dla pacjentów musi spełniać wymogi techniczne normy EN 1789: 2007 „Pojazdy medyczne i ich wyposażenie – Ambulanse drogowe" z wyjątkiem pkt 6.5 „Wykaz wyposażenia".
5.4.	Samochód pogrzebowy (karawan)	SD	Pojazd kategorii M przeznaczony do transportu zmarłych, posiadający do tego celu specjalne wyposażenie.
5.5.	Pojazd przystosowany do przewozu wózków inwalidzkich	SH	Pojazd kategorii M_1 skonstruowany lub przerobiony specjalnie w ten sposób, aby pomieścić co najmniej jedną osobę siedzącą na wózku inwalidzkim w trakcie jazdy po drogach.
5.6.	Przyczepa kempingowa	SE	Pojazd kategorii O zdefiniowany w normie ISO 3833-1977 pkt 3.2.1.3.
5.7.	Żuraw samojezdny	SF	Pojazd kategorii N_3, nieposiadający wyposażenia do przewozu ładunków, wyposażony w żuraw, którego moment podnoszenia wynosi przynajmniej 400 kNm.
5.8.	Grupa pojazdów specjalnych	SG	Pojazdy specjalnego przeznaczenia, które nie wchodzą w zakres definicji określonych w niniejszej sekcji.
5.9.	Wózek jednoosiowy podpierający naczepę	SJ	Pojazd kategorii O wyposażony w sprzęg siodłowy do podpierania naczepy w celu jej zamiany w przyczepę.
5.10.	Przyczepy do przewożenia ładunków wyjątkowych	SK	Pojazd kategorii O_4 przeznaczony do transportu ładunków niepodzielnych, który podlega ograniczeniom prędkości i ruchu drogowego ze względu na swoje wymiary. Pojęcie to obejmuje także przyczepy modułowe ze sterowaniem hydraulicznym, niezależnie od liczby modułów.

6. **Uwagi**

6.1. Homologacji typu nie przyznaje się:

a) wózkom jednoosiowym podpierającym naczepę zdefiniowanym w sekcji 5 części A niniejszego załącznika;

▼**M12**

b) przyczepom ze sztywnym dyszlem zdefiniowanym w sekcji 4 części C niniejszego załącznika;

c) przyczepom, w których mogą być przewożone osoby w trakcie jazdy po drogach.

6.2. Punkt 6.1 nie narusza przepisów określonych w art. 23 dotyczących homologacji krajowej udzielanej pojazdom produkowanym w małych seriach.

CZĘŚĆ B

Kryteria dla typów pojazdów, ich wariantów i wersji

1. **Kategoria M_1**

1.1. Typ pojazdu

1.1.1. „Typ pojazdu" obejmuje pojazdy, dla których wspólne są wszystkie następujące cechy:

a) nazwa przedsiębiorstwa producenta.

Zmiana prawnej formy własności przedsiębiorstwa nie wymaga przyznania nowej homologacji;

b) projekt i montaż podstawowych części karoserii w przypadku nadwozia samonośnego.

To samo stosuje się odpowiednio do pojazdów, których nadwozie jest przykręcone lub przyspawane do oddzielnej ramy;

c) w przypadku pojazdów budowanych wieloetapowo, producent i typ pojazdu na poprzednim etapie.

1.1.2 W drodze odstępstwa od wymogów określonych w pkt 1.1.1. lit. b), jeśli producent wykorzystuje część podłogową karoserii, jak również podstawowe elementy tworzące przednią część karoserii, znajdujące się bezpośrednio przed otworem przedniej szyby, w konstrukcjach różnych typów nadwozia (na przykład kareta (sedan) i coupé), pojazdy te mogą być uważane za należące do tego samego typu. Producent musi dostarczyć dokumenty o tym świadczące.

1.1.3. Typ obejmuje przynajmniej jeden wariant i jedną wersję.

1.2. Wariant

1.2.1. „Wariant" w ramach typu pojazdu obejmuje pojazdy, dla których wspólne są wszystkie następujące cechy konstrukcyjne:

a) liczba drzwi bocznych lub typ nadwozia według definicji określonej w sekcji 1 części C, kiedy producent stosuje kryterium z pkt 1.1.2;

b) silnik w zakresie następujących cech konstrukcyjnych:

(i) typ zasilania (silnik spalania wewnętrznego, silnik elektryczny lub inne);

(ii) zasada działania silnika (z zapłonem iskrowym/samoczynnym lub inne);

(iii) liczba i układ cylindrów w przypadku silnika spalania wewnętrznego (L4, V6 lub inne);

▼**M12**

c) liczba osi;

d) liczba oraz powiązanie kinematyczne osi napędzanych;

e) liczba osi kierowanych;

f) etap skompletowania (np. kompletny/niekompletny),

1.3. Wersja

1.3.1. „Wersja” w ramach wariantu obejmuje pojazdy, dla których wspólne są wszystkie następujące cechy:

a) technicznie dopuszczalna maksymalna masa całkowita pojazdu;

b) pojemność skokowa silnika w przypadku silnika spalania wewnętrznego;

c) maksymalna moc wyjściowa silnika lub maksymalna ciągła moc znamionowa (silnik elektryczny);

d) rodzaj paliwa (benzyna, olej napędowy, LPG, zasilanie dwupaliwowe lub inne);

e) maksymalna liczba miejsc siedzących;

f) poziom hałasu przejeżdżającego pojazdu;

g) normy emisji spalin (na przykład Euro 5, Euro 6 lub inny);

h) średnia emisja CO_2 (cykl mieszany lub wartość ważona);

i) zużycie energii elektrycznej (wartość ważona, cykl mieszany);

j) średnie zużycie paliwa (wartość ważona, cykl mieszany);

k) obecność zestawu innowacyjnych technologii zgodnie z art. 12 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 443/2009 z 23 kwietnia 2009 r. określającego normy emisji dla nowych samochodów osobowych w ramach zintegrowanego podejścia Wspólnoty na rzecz zmniejszenia emisji CO_2 z lekkich pojazdów dostawczych ([1]).

2. **Kategorie M_2 i M_3**

2.1. Typ pojazdu

2.1.1. „Typ pojazdu” obejmuje pojazdy, dla których wspólne są wszystkie następujące cechy:

a) nazwa przedsiębiorstwa producenta.

Zmiana prawnej formy własności przedsiębiorstwa nie wymaga przyznania nowej homologacji;

b) kategoria;

c) następujące cechy projektu i konstrukcji:

(i) projekt i konstrukcja podstawowych elementów tworzących podwozie;

(ii) projekt i konstrukcja podstawowych części karoserii w przypadku nadwozia samonośnego;

d) liczba pokładów (pojazd jednopokładowy lub dwupokładowy);

e) liczba segmentów (pojazd pojedynczy lub przegubowy);

([1]) Dz.U. L 140 z 5.6.2009, s. 1.

▼**M12**

f) liczba osi;

g) rodzaj źródła energii (pokładowe, zewnętrzne);

h) w przypadku pojazdów budowanych wieloetapowo – producent i typ pojazdu na poprzednim etapie.

2.1.2. Typ obejmuje przynajmniej jeden wariant i jedną wersję.

2.2. Wariant

2.2.1. „Wariant" w ramach typu pojazdu obejmuje pojazdy, dla których wspólne są wszystkie następujące cechy konstrukcyjne:

a) typ nadwozia według definicji określonych w sekcji 2 części C;

b) klasa lub kombinacja klas pojazdów według definicji określonych w pkt 2.1.1 załącznika I do dyrektywy 2001/85/WE (tylko w przypadku pojazdów kompletnych i skompletowanych);

c) etap skompletowania (np. kompletny/niekompletny/skompletowany);

d) silnik w zakresie następujących cech konstrukcyjnych:

(i) typ zasilania (silnik spalania wewnętrznego, silnik elektryczny lub inne);

(ii) zasada działania silnika (z zapłonem iskrowym/ samoczynnym lub inne);

(iii) liczba i układ cylindrów w przypadku silnika spalania wewnętrznego (L6, V8 lub inne).

2.3. Wersja

2.3.1. „Wersja" w ramach wariantu obejmuje pojazdy, dla których wspólne są wszystkie następujące cechy:

a) technicznie dopuszczalna maksymalna masa całkowita pojazdu;

b) możliwość ciągnięcia przyczepy;

c) pojemność skokowa silnika w przypadku silnika spalania wewnętrznego;

d) maksymalna moc wyjściowa silnika lub maksymalna ciągła moc znamionowa (silnik elektryczny);

e) rodzaj paliwa (benzyna, olej napędowy, LPG, zasilanie dwupaliwowe lub inne);

f) poziom hałasu przejeżdżającego pojazdu;

g) normy emisji spalin (na przykład Euro IV, Euro V lub inne);

3. **Kategoria N_1**

3.1. Typ pojazdu

3.1.1. „Typ pojazdu" obejmuje pojazdy, dla których wspólne są wszystkie następujące cechy:

a) nazwa przedsiębiorstwa producenta.

Zmiana prawnej formy własności przedsiębiorstwa nie wymaga przyznania nowej homologacji;

b) projekt i montaż podstawowych części karoserii w przypadku nadwozia samonośnego;

▼**M12**

c) projekt i konstrukcja podstawowych elementów tworzących podwozie w przypadku nadwozia innego niż samonośne;

d) w przypadku pojazdów budowanych wieloetapowo – producent i typ pojazdu na poprzednim etapie.

3.1.2. W drodze odstępstwa od wymogów określonych w pkt 3.1.1. lit. b), jeśli producent wykorzystuje część podłogową karoserii, jak również podstawowe elementy tworzące przednią część karoserii, znajdujące się bezpośrednio przed otworem przedniej szyby, w konstrukcjach różnych typów nadwozia (na przykład podwozie z kabiną, różne rozstawy osi lub różnej wysokości dach), pojazdy te mogą być uważane za należące do tego samego typu. Producent musi dostarczyć dokumenty o tym świadczące.

3.1.3. Typ obejmuje przynajmniej jeden wariant i jedną wersję.

3.2. Wariant

3.2.1. „Wariant" w ramach typu pojazdu obejmuje pojazdy, dla których wspólne są wszystkie następujące cechy konstrukcyjne:

a) liczba drzwi bocznych lub typ nadwozia według definicji określonych w sekcji 3 części C (dla pojazdów kompletnych i skompletowanych), kiedy producent wykorzystuje kryterium zawarte w pkt 3.1.2;

b) etap skompletowania (np. kompletny/niekompletny/skompletowany);

c) silnik w zakresie następujących cech konstrukcyjnych:

(i) typ zasilania (silnik spalania wewnętrznego, silnik elektryczny lub inne);

(ii) zasada działania silnika (z zapłonem iskrowym/samoczynnym lub inne);

(iii) liczba i układ cylindrów w przypadku silnika spalania wewnętrznego (L6, V8 lub inne);

d) liczba osi;

e) liczba oraz powiązanie kinematyczne osi napędzanych;

f) liczba osi kierowanych.

3.3. Wersja

3.3.1. „Wersja" w ramach wariantu obejmuje pojazdy, dla których wspólne są następujące cechy:

a) technicznie dopuszczalna maksymalna masa całkowita pojazdu;

b) pojemność skokowa silnika w przypadku silnika spalania wewnętrznego;

c) maksymalna moc wyjściowa silnika lub maksymalna ciągła moc znamionowa (silnik elektryczny);

d) rodzaj paliwa (benzyna, olej napędowy, LPG, zasilanie dwupaliwowe lub inne);

e) maksymalna liczba miejsc siedzących;

f) poziom hałasu przejeżdżającego pojazdu;

▼**M12**

g) normy emisji spalin (na przykład Euro 5, Euro 6 lub inne);

h) średnia emisja CO_2 (cykl mieszany lub wartość ważona);

i) zużycie energii elektrycznej (wartość ważona, cykl mieszany);

j) zużycie paliwa (wartość ważona, cykl łączony).

4. **Kategorie N_2 i N_3**

4.1. Typ pojazdu

4.1.1. „Typ pojazdu” obejmuje pojazdy, dla których wspólne są wszystkie następujące cechy zasadnicze:

a) nazwa przedsiębiorstwa producenta;

zmiana prawnej formy własności przedsiębiorstwa nie wymaga przyznania nowej homologacji;

b) kategoria;

c) projekt i konstrukcja podwozia, które są wspólne dla pojedynczej linii produktu;

d) liczba osi;

e) w przypadku pojazdów budowanych wieloetapowo – producent i typ pojazdu na poprzednim etapie.

4.1.2. Typ obejmuje przynajmniej jeden wariant i jedną wersję.

4.2. Wariant

4.2.1. „Wariant” w ramach typu pojazdu obejmuje pojazdy, dla których wspólne są wszystkie następujące cechy konstrukcyjne:

a) konstrukcyjne przeznaczenie nadwozia lub typ nadwozia, o których mowa w sekcji 3 części C oraz w dodatku 2 (tylko dla pojazdów kompletnych i skompletowanych);

b) etap skompletowania (np. kompletny/niekompletny/skompletowany);

c) silnik w zakresie następujących cech konstrukcyjnych:

(i) typ zasilania (silnik spalania wewnętrznego, silnik elektryczny lub inne);

(ii) zasada działania silnika (z zapłonem iskrowym/samoczynnym lub inne);

(iii) liczba i układ cylindrów w przypadku silnika spalania wewnętrznego (L6, V8 lub inne);

d) liczba oraz powiązanie kinematyczne osi napędzanych;

e) liczba osi kierowanych.

4.3. Wersja

4.3.1. „Wersja” w ramach wariantu obejmuje pojazdy, dla których wspólne są następujące cechy:

a) technicznie dopuszczalna maksymalna masa całkowita pojazdu;

b) możliwość ciągnięcia przyczepy, jak następuje:

(i) przyczepa bez hamulca;

(ii) przyczepa z bezwładnościowym (lub najazdowym) układem hamulcowym zgodnie z definicją określoną w pkt 2.12 regulaminu EKG ONZ nr 13;

▼**M12**

(iii) przyczepa z ciągłym lub półciągłym systemem hamowania zgodnie z definicją określoną w pkt 2.9 i 2.10 regulaminu EKG ONZ nr 13;

(iv) przyczepa kategorii O_4, której masa maksymalna w przypadku połączenia z pojazdem ciągnącym nie przekracza 44 ton;

(v) przyczepa kategorii O_4, której masa maksymalna w przypadku połączenia z pojazdem ciągnącym przekracza 44 ton;

c) pojemność skokowa silnika;

d) maksymalna moc wyjściowa silnika;

e) rodzaj paliwa (benzyna, olej napędowy, LPG, zasilanie dwupaliwowe lub inne);

f) poziom hałasu przejeżdżającego pojazdu;

g) normy emisji spalin (na przykład Euro IV, Euro V lub inne);

5. **Kategorie O_1 i O_2**

5.1. Typ pojazdu

5.1.1. „Typ pojazdu” obejmuje pojazdy, dla których wspólne są wszystkie następujące cechy:

a) nazwa przedsiębiorstwa producenta;

zmiana prawnej formy własności przedsiębiorstwa nie wymaga przyznania nowej homologacji;

b) kategoria;

c) rodzaj pojazdu według definicji określonej w sekcji 4 części C;

d) następujące cechy projektu i konstrukcji:

(i) projekt i konstrukcja podstawowych elementów tworzących podwozie;

(ii) projekt i konstrukcja podstawowych elementów tworzących karoserię w przypadku nadwozia samonośnego;

e) liczba osi;

f) w przypadku pojazdów budowanych wieloetapowo – producent i typ pojazdu na poprzednim etapie.

5.1.2. Typ obejmuje przynajmniej jeden wariant i jedną wersję.

5.2. Wariant

5.2.1. „Wariant” w ramach typu pojazdu obejmuje pojazdy, dla których wspólne są wszystkie następujące cechy konstrukcyjne:

a) rodzaj nadwozia określony w dodatku 2 (dla pojazdów kompletnych i skompletowanych);

b) etap skompletowania (np. kompletny/niekompletny/skompletowany);

c) rodzaj układu hamulcowego (np. bez hamulca/z hamulcem najazdowym/z hamulcem zasilanym z pojazdu ciągnącego).

▼**M12**

5.3. Wersja

5.3.1. „Wersja” w ramach wariantu obejmuje pojazdy, dla których wspólne są wszystkie następujące cechy:

a) technicznie dopuszczalna maksymalna masa całkowita pojazdu;

b) rodzaj zawieszenia (elementy zawieszenia pneumatyczne, stalowe lub gumowe, drążek skrętny lub inne);

c) rodzaj dyszla (trójkątny, rurowy lub inny).

6. **Kategorie O_3 i O_4**

6.1. Typ pojazdu

6.1.1. „Typ pojazdu” obejmuje pojazdy, dla których wspólne są wszystkie następujące cechy:

a) nazwa przedsiębiorstwa producenta;

zmiana prawnej formy własności przedsiębiorstwa nie wymaga przyznania nowej homologacji;

b) kategoria;

c) rodzaj przyczepy według definicji określonych w sekcji 4 części C;

d) następujące cechy projektu i konstrukcji:

(i) projekt i konstrukcja podstawowych elementów tworzących podwozie;

(ii) projekt i konstrukcja podstawowych elementów tworzących karoserię w przypadku przyczep samonośnych;

e) liczba osi;

f) w przypadku pojazdów budowanych wieloetapowo – producent i typ pojazdu na poprzednim etapie.

6.1.2 Typ obejmuje przynajmniej jeden wariant i jedną wersję.

6.2. Warianty

6.2.1. „Wariant” w ramach typu pojazdu obejmuje pojazdy, dla których wspólne są następujące cechy projektu i konstrukcji:

a) rodzaj nadwozia określony w dodatku 2 (dla pojazdów kompletnych i skompletowanych);

b) etap skompletowania (np. kompletny/niekompletny/skompletowany);

c) rodzaj zawieszenia (elementy zawieszenia stalowe, pneumatyczne lub hydrauliczne);

d) następujące cechy techniczne:

(i) możliwość regulowania podwozia;

(ii) wysokość pokładu (normalny, niskopodłogowy, średnioniskopodłogowy etc.).

▼**M12**

6.3. Wersje

6.3.1. „Wersja” w ramach wariantu obejmuje pojazdy, dla których wspólne są następujące cechy:

a) technicznie dopuszczalna maksymalna masa całkowita pojazdu;

b) podgrupa lub kombinacje podgrup określone w pkt 3.2 i 3.3 załącznika I do dyrektywy 96/53/WE, na które podzielono pojazdy ze względu na odległość między dwoma kolejnymi osiami;

c) rodzaje osi według następującego podziału:

(i) osie podnoszone (liczba i położenie);

(ii) osie przenoszące obciążenia (liczba i położenie);

(iii) osie kierowane (liczba i położenie).

7. **Wspólne wymogi dotyczące wszystkich kategorii pojazdów**

7.1. Jeżeli pojazd mieści się w kilku kategoriach ze względu na maksymalną masę lub liczbę miejsc siedzących lub oba te czynniki, producent musi wybrać kryteria jednej lub drugiej kategorii do określenia wariantów i wersji.

7.1.1. Przykłady:

a) pojazd „A” może być homologowany jako N_1 (3,5 tony) lub N_2 (4,2 tony) odnośnie do jego masy maksymalnej. W takim przypadku parametry określone dla kategorii N_1 mogą być wykorzystane także dla pojazdu, który mieści się w kategorii N_2 (i *vice-versa*);

b) pojazd „B” może być homologowany jako M_1 i M_2 odnośnie do liczby miejsc siedzących (7+1 lub 10+1), parametry określone dla kategorii M_1 mogą być wykorzystane także dla pojazdu, który mieści się w kategorii M_2 (i *vice-versa*).

7.2. Pojazd kategorii N może być homologowany na podstawie przepisów wymaganych dla kategorii M_1 lub M_2, w zależności od przypadku, w przypadku gdy ma być on przekształcony na pojazd tej kategorii w następnym etapie procedury homologacji wielostopniowej.

7.2.1. Opcja ta jest dozwolona tylko w przypadku pojazdów niekompletnych.

Takie pojazdy oznacza się specjalnym kodem wariantu, który nadaje producent pojazdu podstawowego.

7.3. Określenie typu, wariantu i wersji

7.3.1. Producent przypisuje każdemu typowi, wariantowi i wersji pojazdu kod alfanumeryczny składający się z rzymskich liter lub cyfr arabskich.

Dozwolone jest stosowanie nawiasów i myślników, pod warunkiem że nie zastępują one litery lub liczby.

▼**M12**

7.3.2. Cały kod określa się jako: Typ-Wariant-Wersja („TVV”).

7.3.3. TVV oznacza w sposób wyraźny i jednoznaczny niepowtarzalne zestawienie cech technicznych odnośnie do kryteriów określonych w części B niniejszego załącznika.

7.3.4. Ten sam producent może użyć tego samego kodu, aby określić typ pojazdu, jeśli mieści się on w co najmniej dwóch kategoriach.

7.3.5. Ten sam producent nie może użyć tego samego kodu, aby określić typ pojazdu, w przypadku więcej niż jednej homologacji typu w ramach tej samej kategorii pojazdu.

7.4. Liczba znaków w TVV

7.4.1. Liczba znaków nie może przekroczyć:

a) 15 dla kodu typu pojazdu;

b) 25 dla kodu jednego wariantu;

c) 35 dla kodu jednej wersji.

7.4.2. Kompletny alfanumeryczny kod „TVV” nie może zawierać więcej niż 75 znaków.

7.4.3. W przypadku gdy kod TVV jest używany w całości, należy zachować odstęp między typem, wariantem i wersją.

Oto przykład takiego kodu: 159AF[..... *odstęp*] 0054[..... ..... *odstęp*]977K(BE).

CZĘŚĆ C

Definicje typów nadwozia

0. **Zagadnienia ogólne**

0.1. Typ nadwozia, o którym mowa w sekcji 9 załącznika I i części 1 załącznika III, jak również kod nadwozia, o którym mowa w pozycji 38 załącznika IX, należy oznaczać za pomocą kodów.

Wykaz kodów dotyczy przede wszystkim pojazdów kompletnych i skompletowanych.

0.2. Odnośnie do pojazdów kategorii M kod typu nadwozia składa się z dwóch liter, zgodnie z wymogami sekcji 1 i 2.

0.3. Odnośnie do pojazdów kategorii N i O kod typu nadwozia składa się z dwóch liter, zgodnie z wymogami sekcji 3 i 4.

0.4. W stosownych przypadkach (szczególnie dla typów nadwozia, o których mowa odpowiednio w pkt 3.1 i 3.6 oraz pkt 4.1–4.4), do kodu dodaje się dwie cyfry.

0.4.1. Wykaz cyfr ustalony jest w dodatku 2 do niniejszego załącznika.

0.5. W przypadku pojazdów specjalnego przeznaczenia zastosowany typ nadwozia musi być powiązany z kategorią pojazdu.

▼**M12**

1. **Pojazdy należące do kategorii M_1**

Nr ref.	Kod	Nazwa	Definicja
1.1.	AA	Kareta (sedan)	pojazd zdefiniowany w normie ISO nr 3833-1977 pkt 3.1.1.1, wyposażony przynajmniej w cztery szyby boczne.
1.2.	AB	Hatchback	kareta (sedan) według definicji określonej w pkt 1.1 z podnoszonymi drzwiami z tyłu nadwozia.
1.3.	AC	Kombi	pojazd zdefiniowany w normie ISO nr 3833-1977 pkt 3.1.1.4.
1.4.	AD	Coupé	pojazd zdefiniowany w normie ISO nr 3833-1977 pkt 3.1.1.5.
1.5.	AE	Kabriolet	pojazd zdefiniowany w normie ISO nr 3833-1977 pkt 3.1.1.6. Kabriolet może jednak nie posiadać drzwi.
1.6.	AF	Pojazd wielozadaniowy	pojazd inny niż o kodzie AG i inny niż pojazdy wymienione w AA–AE, przeznaczony do przewozu osób i ich bagaży lub ewentualnie ładunków w tym samym przedziale nadwozia.
1.7.	AG	Pick-up	pojazd zdefiniowany w normie ISO nr 3833-1977 pkt 3.1.1.4.1. Przedział bagażowy musi być jednak zupełnie oddzielony od przedziału pasażerskiego. Dodatkowo punkt odniesienia miejsca siedzącego kierowcy nie musi znajdować się przynajmniej 750 mm nad powierzchnią podparcia pojazdu.

2. **Pojazdy należące do kategorii M_2 lub M_3**

Nr ref.	Kod	Nazwa	Definicja
2.1.	CA	Pojazd jednopokładowy	pojazd, w którym miejsca przeznaczone dla pasażerów umieszczone są na jednym poziomie lub w taki sposób, aby jeden poziom nie znajdował się nad drugim;
2.2.	CB	Pojazd dwupokładowy	pojazd zdefiniowany w pkt 2.1.6 załącznika I do dyrektywy 2001/85/WE;
2.3.	CC	Pojazd przegubowy jednopokładowy	pojazd zdefiniowany w pkt 2.1.3 załącznika I do dyrektywy 2001/85/WE z jednym pokładem;
2.4.	CD	Pojazd przegubowy dwupokładowy	pojazd zdefiniowany w pkt 2.1.3.1 załącznika I do dyrektywy 2001/85/WE;
2.5.	CE	Pojazd niskopodłogowy jednopokładowy	pojazd zdefiniowany w pkt 2.1.4 załącznika I do dyrektywy 2001/85/WE z jednym pokładem;
2.6.	CF	Pojazd niskopodłogowy dwupokładowy	pojazd zdefiniowany w pkt 2.1.4 załącznika I do dyrektywy 2001/85/WE z dwoma pokładami;
2.7.	CG	Pojazd przegubowy niskopodłogowy jednopokładowy	pojazd, który łączy cechy techniczne pozycji 2.3 i 2.5;
2.8.	CH	Pojazd przegubowy niskopodłogowy dwupokładowy	pojazd, który łączy cechy techniczne pozycji 2.4 i 2.6;

▼**M12**

Nr ref.	Kod	Nazwa	Definicja
2.9.	CI	Pojazd jednopokładowy z otwartym dachem	pojazd bez dachu lub z częściowym dachem;
2.10.	CJ	Pojazd dwupokładowy z otwartym dachem	pojazd bez dachu nad całym górnym pokładem lub jego częścią;
2.11.	CX	Podwozie autobusu	pojazd niekompletny, tylko z profilem podwozia, zespołem napędowym i osiami, który ma zostać uzupełniony nadwoziem przystosowanym do potrzeb przewoźnika.

3. **Pojazdy silnikowe kategorii N_1, N_2 lub N_3**

Nr ref.	Kod	Nazwa	Definicja
3.1.	BA	Samochód ciężarowy	pojazd, który został zaprojektowany i zbudowany wyłącznie lub głównie do przewozu towarów. Może on również ciągnąć przyczepę;
3.2.	BB	Van	samochód ciężarowy z przedziałem, w którym kierowca oraz powierzchnia załadunkowa znajdują się w obrębie jednej jednostki;
3.3.	BC	Ciągnik siodłowy	pojazd ciągnący, który został zaprojektowany i zbudowany wyłącznie lub głównie do ciągnięcia naczep;
3.4.	BD	Ciągnik drogowy	pojazd ciągnący, który został zaprojektowany i zbudowany wyłącznie lub głównie do ciągnięcia przyczep innych niż naczepy.
3.5.	BE	Pick-up	pojazd o masie maksymalnej nieprzekraczającej 3 500 kg, w którym miejsca siedzące i powierzchnia załadunkowa nie znajdują się w obrębie jednej jednostki;
3.6.	BX	Podwozie z kabiną (podwozie do adaptacji)	pojazd niekompletny, tylko z kabiną (kompletną lub częściową), profilem podwozia, zespołem napędowym i osiami, który ma zostać uzupełniony nadwoziem przystosowanym do potrzeb przewoźnika.

4. **Pojazdy kategorii O**

Nr ref.	Kod	Nazwa	Definicja
4.1.	DA	Naczepa	przyczepa, która została zaprojektowana i zbudowana do sprzęgnięcia z ciągnikiem siodłowym lub z wózkiem jednoosiowym oraz przenosząca znaczne obciążenie pionowe na pojazd ciągnący lub wózek jednoosiowy. Urządzenie sprzęgające stosowane do połączenia tych pojazdów składa się ze sworznia i siodła;
4.2.	DB	Przyczepa z dyszlem	przyczepa o przynajmniej dwóch osiach, z których przynajmniej jedna jest osią kierowaną: a) wyposażona w zaczep holowniczy, który może poruszać się w pionie (w stosunku do przyczepy); oraz b) która przenosi mniej niż 100 daN statycznego obciążenia pionowego na pojazd ciągnący;
4.3.	DC	Przyczepa z osią centralną	przyczepa, której osie są umiejscowione blisko środka ciężkości pojazdu (przy równomiernym rozłożeniu ładunku) w taki sposób, że tylko niewielkie statyczne obciążenie pionowe, nieprzekraczające 10 % masy maksymalnej przyczepy lub obciążenie 1 000 daN (w zależności która z tych wielkości jest mniejsza) jest przenoszone na pojazd ciągnący;

▼**M12**

Nr ref.	Kod	Nazwa	Definicja
4.4.	DE	Przyczepa ze sztywnym dyszlem	przyczepa z jedną osią lub jedną grupą osi, wyposażona w dyszel, która przenosi statyczne obciążenie nieprzekraczające 4 000 daN na pojazd ciągnący ze względu na jego budowę i która nie odpowiada definicji przyczepy z osią centralną. Urządzenie sprzęgające stosowane do połączenia tych pojazdów nie składa się ze sworznia i siodła.

▼M12

Dodatek 1

Procedura sprawdzania, czy pojazd może być zaliczony do kategorii pojazdów terenowych

0. **Uwaga ogólna**

0.1. Do celów zakwalifikowania pojazdu do pojazdów terenowych stosuje się procedurę opisaną w niniejszym dodatku.

1. **Warunki przeprowadzania pomiarów geometrycznych**

1.1. Pojazdy należące do kategorii M_1 lub N_1 muszą być niezaładowane, z manekinem męskim 50-percentylowym umieszczonym na siedzeniu kierowcy, wyposażone w płyn chłodzący, smary, paliwo, narzędzia, koło zapasowe (jeżeli znajduje się w oryginalnym wyposażeniu).

Manekin może zostać zastąpiony podobnym urządzeniem o tej samej masie.

1.2. Pojazdy inne niż te, o których mowa w pkt 1.1, załadowuje się do ich technicznie dopuszczalnej maksymalnej masy całkowitej.

Rozkład obciążenia na osiach musi stanowić najgorszy przypadek, jeżeli chodzi o spełnienie stosownych kryteriów.

1.3. Pojazd reprezentatywny dla danego typu dostarcza się placówce technicznej w stanie określonym w pkt 1.1 lub 1.2. Pojazd ustawia się nieruchomo, z kołami skierowanymi na wprost.

Podłoże, na którym dokonuje się pomiarów, musi być tak płaskie i poziome, jak to tylko możliwe (maksymalne nachylenie 0,5 %).

2. **Pomiar kąta natarcia, zejścia i kąta rampowego**

2.1. Kąt natarcia mierzy się zgodnie z normą ISO 612-1978 pkt 6.10.

2.2. Kąt zejścia mierzy się zgodnie z normą ISO 612-1978 pkt 6.11.

2.3. Kąt rampowy mierzy się zgodnie z normą ISO 612-1978 pkt 6.9.

2.4. Przy pomiarze kąta zejścia urządzenia zabezpieczające przed wjechaniem pod pojazd z tyłu, które mają możliwość regulacji wysokości, mogą być ustawione w górnej pozycji.

2.5. Zalecenia z pkt 2.4 nie należy traktować jako obowiązek wyposażenia pojazdu podstawowego w urządzenia zabezpieczające przed wjechaniem pod pojazd z tyłu jako wyposażenia oryginalnego. Producent pojazdu podstawowego musi jednak poinformować producenta na następnym etapie, że gdy pojazd jest wyposażony w urządzenia zabezpieczające przed wjechaniem pod pojazd z tyłu, musi on spełniać wymogi w zakresie kąta zejścia.

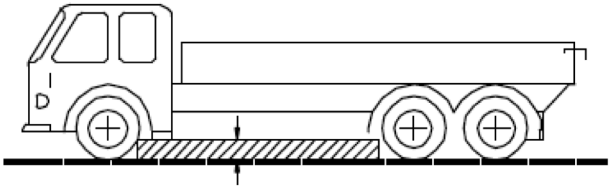
3. **Pomiar prześwitu pojazdu**

3.1. Prześwit pojazdu między osiami

3.1.1. „*Prześwit pojazdu między osiami*” oznacza najkrótszą odległość między płaszczyzną podłoża i najniżej położonym stałym punktem pojazdu.

▼M12

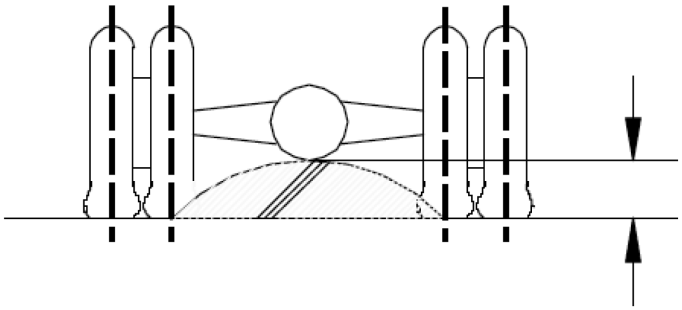
Stosując tę definicję, należy wziąć pod uwagę odległość między ostatnią osią przedniej grupy osi i pierwszą osią tylnej grupy osi.



3.1.2. Żadna sztywna część pojazdu nie może zachodzić na zacieniony obszar przedstawiony na rysunku.

3.2. Prześwit pojazdu pod osią

3.2.1. „*Prześwit pojazdu pod osią*” oznacza wysokość łuku przechodzącego przez środki powierzchni styku z jezdnią opon kół danej osi (w przypadku kół bliźniaczych pod uwagę bierze się koła wewnętrzne) oraz stycznego do najniższego stałego punktu pojazdu między tymi kołami.



3.2.2. W stosownych przypadkach pomiar prześwitu przeprowadza się na każdej z osi należących do grupy osi.

4. **Zdolność pokonywania nachylenia**

4.1. „*Zdolność pokonywania nachylenia*” oznacza zdolność pojazdu do pokonywania wzniesień.

4.2. W celu sprawdzenia zdolności pokonywania nachylenia przez niekompletny lub kompletny pojazd kategorii M_2, M_3, N_2 i N_3 przeprowadza się badanie.

4.3. Badanie przeprowadza placówka techniczna na pojeździe reprezentatywnym dla badanego typu.

4.4. Na wniosek producenta i zgodnie z warunkami określonymi w załączniku XVI, zdolność typu pojazdu do pokonywania nachylenia może zostać wykazana w drodze badania wirtualnego.

5. **Warunki badania i kryterium wyniku pozytywnego/negatywnego**

5.1. Do dnia 31 października 2014 r. obowiązują warunki określone w pkt 7.5 załącznika I do dyrektywy 97/27/WE.

Od dnia 1 listopada 2014 r. obowiązują warunki badania przyjęte rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 661/2009 ([1]) zgodnie z art. 14 tego rozporządzenia.

5.2. Pojazd pokonuje nachylenie przy stałej prędkości bez wzdłużnego lub poprzecznego poślizgu kół.

([1]) Dz.U. L 200 z 31.7.2009, s. 1.

▼**M12**

Dodatek 2

Cyfry uzupełniające kody stosowane do różnych rodzajów nadwozia

01 Nadwozie-platforma;

02 Opuszczane na bok;

03 Nadwozie skrzyniowe;

04 Nadwozie izotermiczne z wyposażeniem do utrzymania temperatury wewnętrznej;

05 Nadwozie izotermiczne bez wyposażenia do utrzymania temperatury wewnętrznej;

06 Kryte z boku plandeką;

07 Nadwozie wymienne;

08 Kontenerowiec;

09 Pojazd wyposażony w system załadowczy z hakiem zaczepowym;

10 Wywrotka;

11 Cysterna;

12 Cysterna przeznaczona do przewozu towarów niebezpiecznych;

13 Statek do przewozu żywego inwentarza;

14 Pojazd do przewozu pojazdów;

15 Mieszalnik do betonu;

16 Pojazd z pompą do betonu;

17 Pojazd do przewozu drewna;

18 Pojazd do zbierania odpadków;

19 Zamiatarka ulic, pojazd do czyszczenia ulic i kanalizacji ulicznej;

20 Sprężarka;

21 Pojazd do przewozu łodzi;

22 Pojazd do przewozu szybowców;

23 Pojazdy do celów handlu detalicznego lub do celów wystawowych;

24 Pomoc drogowa;

25 Pojazd z drabiną;

26 Żuraw samochodowy (inny niż żuraw samojezdny zdefiniowany w pkt 5 części A załącznika II);

27 Pojazd z platformą do prac na wysokości;

28 Pojazd z urządzeniem wiertniczym;

29 Przyczepa niskopodłogowa;

30 Pojazd do przewozu elementów oszklenia;

31 Wóz strażacki;

99 Nadwozia nieobjęte niniejszym wykazem.

▼M1

ZAŁĄCZNIK III

DOKUMENT INFORMACYJNY DO CELÓW HOMOLOGACJI TYPU WE POJAZDÓW

(Objaśnienia znajdują się na ostatniej stronie załącznika I)

CZĘŚĆ I

Poniższe informacje należy dostarczyć w trzech egzemplarzach, wraz ze spisem treści. Wszelkie rysunki należy sporządzić w odpowiedniej skali i stopniu szczegółowości w formacie A4 lub złożone do tego formatu. Fotografie, jeśli zostały załączone, muszą być dostatecznie szczegółowe.

A. **Kategorie M i N**

0. OGÓLNE

0.1. Marka (nazwa handlowa producenta): .....

0.2. Typ: .....

0.2.1. Nazwa(-y) handlowa(-e) (o ile występuje(-ą)): .....

0.3. Sposób identyfikacji typu, jeśli oznaczono na pojeździe ([b]): ..

0.3.1. Umiejscowienie tego oznaczenia: .....

0.4. Kategoria pojazdu ([c]): .....

0.4.1. Klasyfikacja(-e) według towarów niebezpiecznych, do przewozu których przeznaczony jest pojazd: .....

▼M15

0.5. Nazwa firmy i adres producenta: .....

▼M1

0.8. Nazwa(-y) i adres(-y) fabryki montującej: .....

0.9. Nazwa i adres przedstawiciela producenta (jeśli istnieje): .....

1. OGÓLNE CECHY KONSTRUKCYJNE POJAZDU

1.1. Fotografie i/lub rysunki pojazdu przedstawiciela typu: .....

1.3. Liczba osi i kół: .....

1.3.1. Liczba i umiejscowienie osi z kołami bliźniaczymi: .....

1.3.2. Liczba i umiejscowienie osi kierowanych: .....

1.3.3. Osie napędowe (liczba, pozycja, współpraca), ...

1.4. Podwozie (jeśli istnieje) (rysunek ogólny): .....

1.6. Umiejscowienie i układ silnika: .....

1.8. Kierunek ruchu drogowego: lewostronny/prawostronny ([1])

1.8.1. Pojazd jest przystosowany do jazdy w ruchu prawostronnym/lewostronnym ([1]).

▼M15

1.9. Podać czy pojazd ciągnący jest przeznaczony do ciągnięcia naczep lub przyczep i określić czy przyczepa jest naczepą, przyczepą z wózkiem skrętnym, przyczepą z osią centralną czy przyczepą ze sztywnym dyszlem: .....

1.10. Podać czy pojazd jest przeznaczony do przewozu towarów w regulowanej temperaturze: .....

▼M15

2. MASY I WYMIARY ([f]) ([g]) ([7])

(w kg i mm) (w razie potrzeby odwołać się do rysunku)

▼M1

2.1. **Rozstaw(-y) osi (przy pełnym obciążeniu) ([g1]):**

2.1.1. *Pojazdy dwuosiowe*

2.1.2. *Pojazdy z trzema osiami i więcej*

2.1.2.1. Rozstaw osi pomiędzy kolejnymi osiami, od osi najbardziej wysuniętej do przodu do osi najbardziej wysuniętej do tyłu

2.1.2.2. Całkowity rozstaw osi

2.3.1. Rozstaw kół każdej osi kierowanej ([g4]): .....

2.3.2. Rozstaw kół wszystkich pozostałych osi ([g4]): .....

2.4. **Zakres wymiarów pojazdu** (gabarytowych)

2.4.1. *Dla podwozia bez zabudowy*

2.4.1.1. Długość ([g5]): .....

2.4.1.1.1. Największa dopuszczalna długość: .....

2.4.1.1.2. Najmniejsza dopuszczalna długość: .....

2.4.1.2. Szerokość ([g7]): .....

2.4.1.2.1. Największa dopuszczalna szerokość: .....

2.4.1.2.2. Najmniejsza dopuszczalna szerokość: .....

2.4.1.3. Wysokość (w stanie gotowym do jazdy) ([g8]) (w przypadku zawieszenia o regulowanej wysokości wskazać normalne położenie podczas jazdy): .....

2.4.2. *W przypadku podwozia z zabudową*

2.4.2.1. Długość ([g5]): .....

2.4.2.1.1. Długość przestrzeni ładunkowej: .....

2.4.2.2. Szerokość ([g7]): .....

2.4.2.2.1. Grubość ścian (w przypadku pojazdów przeznaczonych do przewozu towarów w regulowanej temperaturze): .....

2.4.2.3. Wysokość (w stanie gotowym do jazdy) ([g8]) (w przypadku zawieszenia o regulowanej wysokości wskazać normalne położenie podczas jazdy): .....

▼M15

2.5. **Minimalna masa na oś kierowaną (osie kierowane) w przypadku pojazdów niekompletnych:** .....

2.6. **Masa pojazdu gotowego do jazdy** ([h])

a) minimum i maksimum dla każdego wariantu: .....

b) masa każdej wersji (należy dostarczyć zestawienie): .....

▼M15

2.6.1. Rozkład tej masy na osie i, w przypadku naczepy, przyczepy z osią centralną lub przyczepy ze sztywnym dyszlem, masa w punkcie sprzęgu:

a) minimum i maksimum dla każdego wariantu: ……

b) masa każdej wersji (należy dostarczyć zestawienie): ……

2.6.2. Masa wyposażenia dodatkowego (zgodnie z definicją w art. 2 pkt 5 rozporządzenia (UE) nr 1230/2012: ……

▼M1

2.7. **Minimalna masa skompletowanego pojazdu** podana przez producenta w przypadku pojazdu niekompletnego: ……

2.8. **Technicznie dopuszczalna maksymalna masa całkowita,** podana przez producenta ([1]) ([3]): ……

2.8.1. Rozkład tej masy na poszczególne osie i, w przypadku naczepy lub przyczepy z osią centralną, obciążenie w punkcie sprzęgu ([3]): ……

2.9. **Technicznie dopuszczalne maksymalne obciążenie na każdą oś:** ……

▼M15

2.10. **Technicznie dopuszczalna masa na każdą grupę osi**: ……

2.11. **Technicznie dopuszczalna maksymalna masa ciągnięta przez pojazd ciągnący**

w przypadku:

▼M1

2.11.1. Przyczepy z wózkiem skrętnym: ……

2.11.2. Naczepy: ……

2.11.3. Przyczepy z osią centralną: ……

▼M15

2.11.4. Przyczepy ze sztywnym dyszlem: ……

2.11.5 Technicznie dopuszczalna maksymalna masa całkowita zespołu pojazdów ([3]): ……

▼M1

2.11.6. Maksymalna masa przyczepy bez hamulca: ……

▼M15

2.12. **Technicznie dopuszczalna maksymalna masa w punkcie sprzęgu:**

2.12.1. pojazdu ciągnącego: ……

2.12.2. naczepy, przyczepy z osią centralną lub przyczepy ze sztywnym dyszlem: ……

2.16. **Maksymalne dopuszczalne masy do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych (fakultatywne)**

2.16.1. Maksymalna dopuszczalna masa całkowita do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych: ……

2.16.2. Maksymalna dopuszczalna masa do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych na każdą oś oraz, w przypadku naczepy lub przyczepy z osią centralną, podane przez producenta obciążenie w punkcie sprzęgu, o ile jest mniejsze niż technicznie dopuszczalna maksymalna masa w punkcie sprzęgu: ……

2.16.3. Maksymalna dopuszczalna masa do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych na każdą grupę osi: ……

2.16.4. Maksymalna dopuszczalna masa ciągnięta do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych: ……

2.16.5. Maksymalna dopuszczalna masa zespołu pojazdów do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych ……

▼M1

3.	SILNIK ([k])
3.1.	**Producent silnika**: .....
3.1.1.	Kod fabryczny silnika (oznaczony na silniku lub identyfikowalny w inny sposób): .....
3.1.2.	Numer homologacji (w stosownych przypadkach) wraz z oznaczeniem identyfikacji paliwa: (dotyczy jedynie pojazdów ciężkich)
3.2.	**Silnik spalania wewnętrznego**
3.2.1.1.	Zasada działania silnika: z zapłonem iskrowym/samoczynnym ([1]) Cykl: czterosuwowy/dwusuwowy/o tłoku obrotowym ([1])
3.2.1.2.	Liczba i układ cylindrów: .....
3.2.1.3.	Pojemność skokowa silnika ([m]): ..... cm^3
3.2.1.6.	Prędkość obrotowa silnika na biegu jałowym ([2]): ..... min^{-1}
3.2.1.8.	Maksymalna moc netto ([n]): ..... kW przy ..... min^{-1} (wartość podana przez producenta)

▼M11

3.2.1.11.	(Tylko Euro VI) Odniesienia producenta do pakietu dokumentacji wymaganego na mocy art. 5, 7 i 9 rozporządzenia (UE) nr 582/2011, umożliwiającego organowi udzielającemu homologacji ocenę strategii kontroli emisji oraz systemów znajdujących się w silniku w celu zapewnienia prawidłowego działania środków kontroli NO_x

▼M1

3.2.2.1.	Pojazdy lekkie: olej napędowy/benzyna/LPG/NG lub biometan/etanol (E 85)/bioolej napędowy/wodór ([1]) ([6])

▼M11

3.2.2.2.	Pojazdy ciężkie: olej napędowy/benzyna/LPG/NG-H/NG-L/NG-HL/etanol (ED95)/etanol (E85) ([1]) ([6])
3.2.2.2.1.	(Tylko Euro VI) Paliwa odpowiednie do napędzania silnika, deklarowane przez producenta zgodnie z pkt 1.1.3 załącznika I do rozporządzenia (UE) nr 582/2011 (stosownie do przypadku)

▼M1

3.2.2.4.	Typ zasilania: Jednopaliwowe, dwupaliwowe, z systemem flex fuel ([1])
3.2.2.5.	Maksymalna ilość biopaliwa dopuszczalna w paliwie (wartość podana przez producenta): ..... % obj.
3.2.3.	***Zbiornik(-i) paliwa***
3.2.3.1.	Zbiornik(-i) podstawowy(-we)
3.2.3.1.1.	Liczba i pojemność każdego zbiornika: .....
3.2.3.2.	Zbiornik(-i) rezerwowy(-we)
3.2.3.2.1.	Liczba i pojemność każdego zbiornika: .....

▼M1

3.2.4.	***Rodzaj zasilania paliwem***
3.2.4.1.	Gaźnikowe: tak/nie ([1])
3.2.4.2.	Wtrysk paliwa (jedynie zapłon samoczynny): tak/nie ([1])
3.2.4.2.2.	Zasada działania: wtrysk bezpośredni/komora wstępna/komora wirowa ([1])
3.2.4.3.	Wtrysk paliwa (jedynie silniki o zapłonie iskrowym): tak/nie ([1])
3.2.7.	*Układ chłodzenia: ciecz/powietrze* ([1])
3.2.8.	***Układ dolotowy***
3.2.8.1.	Doładowanie: tak/nie ([1])
3.2.8.2.	Chłodnica powietrza doładowanego: tak/nie ([1])

▼M11

3.2.8.3.3.	(Tylko Euro VI) Rzeczywiste podciśnienie w układzie dolotowym przy znamionowej prędkości obrotowej silnika i przy 100 % obciążenia pojazdu: kPa

▼M1

3.2.9.	***Układ wydechowy***

▼M11

3.2.9.2.1.	(Tylko Euro VI) Opis lub rysunek elementów układu wydechowego niestanowiących części układu silnika
3.2.9.3.1.	(Tylko Euro VI) Rzeczywiste przeciwciśnienie wydechu przy znamionowej prędkości obrotowej i pełnym obciążeniu pojazdu (dotyczy jedynie silników z zapłonem samoczynnym): .. kPa

▼M1

3.2.9.4.	Typ, oznaczenie tłumika(-ów) wydechu: .....
	W przypadkach gdy ma to znaczenie ze względu na hałas zewnętrzny, środki ograniczenia emisji hałasu znajdujące się w komorze silnika oraz w silniku: .....
3.2.9.5.	Umiejscowienie wylotu układu wydechowego: .....

▼M11

3.2.9.7.1.	(Tylko Euro VI) Dopuszczalna pojemność układu wydechowego: ..... dm^3

▼M1

3.2.12.	***Środki ograniczające zanieczyszczenie powietrza***

▼M11

3.2.12.1.1	(Tylko Euro VI) Układ recyrkulacji gazów ze skrzyni korbowej: tak/nie ([2])
	Jeśli tak, opis i rysunki:
	Jeśli nie, wymagana zgodność z załącznikiem V do rozporządzenia (UE) nr 582/2011

▼M1

3.2.12.2.	Dodatkowe urządzenia ograniczające emisję (jeżeli występują i jeżeli nie są ujęte w innym punkcie)
3.2.12.2.1.	Reaktor katalityczny: tak/nie ([1])
3.2.12.2.1.11.	Systemy/metody regeneracji układu oczyszczania gazów wydechowych, opis: .....

▼M1

3.2.12.2.1.11.6. Reagenty eksploatacyjne: tak/nie ([1])

3.2.12.2.1.11.7. Typ i stężenie reagenta potrzebnego do reakcji katalitycznej: .....

3.2.12.2.2. Czujnik tlenu: tak/nie ([1])

3.2.12.2.3. Wtrysk powietrza: tak/nie ([1])

3.2.12.2.4. Recyrkulacja spalin: tak/nie ([1])

3.2.12.2.5. Układ kontroli emisji par paliwa: tak/nie ([1])

3.2.12.2.6. Pochłaniacz cząstek stałych: tak/nie ([1])

▼M11

3.2.12.2.6.9. Pozostałe układy: tak/nie ([1])

3.2.12.2.6.9.1. Opis i działanie

▼M1

3.2.12.2.7. Pokładowy system diagnostyczny (OBD): tak/nie ([1])

▼M11

3.2.12.2.7.0.1. (Tylko Euro VI) Liczba rodzin silników OBD w rodzinie silników

3.2.12.2.7.0.2. (Tylko Euro VI) Wykaz rodzin silników OBD (jeśli ma zastosowanie)

3.2.12.2.7.0.3. (Tylko Euro VI) Liczba rodzin silników OBD, do których należy silnik macierzysty/członek rodziny silników:

3.2.12.2.7.0.4. (Tylko Euro VI) Odniesienia producenta do dokumentacji OBD wymaganej na mocy art. 5 ust. 4 lit. c) i art. 9 ust. 4 rozporządzenia (UE) nr 582/2011 i określonej w załączniku X do wspomnianego rozporządzenia do celów homologacji systemu OBD

3.2.12.2.7.0.5. (Tylko Euro VI) W stosownym przypadku odniesienie producenta do dokumentacji dotyczącej instalacji w pojeździe silnika wyposażonego w system OBD

3.2.12.2.7.0.6. (Tylko Euro VI) W stosownym przypadku odniesienie producenta do pakietu dokumentacji dotyczącej instalacji w pojeździe systemu OBD homologowanego silnika

3.2.12.2.7.0.7. (Tylko Euro VI) Opis w formie pisemnej lub rysunek wskaźnika MI ([6])

3.2.12.2.7.0.8. (Tylko Euro VI) Opis w formie pisemnej lub rysunek interfejsu komunikacji zewnętrznej systemu OBD ([6])

3.2.12.2.7.6.5. (Tylko Euro VI) Standardowy protokół komunikacji OBD: ([4])

3.2.12.2.7.7. (Tylko Euro VI) Odniesienie producenta do informacji dotyczących OBD wymaganych na mocy art. 5 ust. 4 lit. d) i art. 9 ust. 4 rozporządzenia (UE) nr 582/2011 do celów zgodności z przepisami w sprawie dostępu do systemu OBD pojazdu oraz informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdu, lub

▼**M11**

3.2.12.2.7.7.1. Ewentualnie zamiast odniesienia producenta, o którym mowa w pkt 3.2.12.2.7.7, odniesienie do uzupełnienia do dokumentu informacyjnego określonego w dodatku 4 do załącznika III do rozporządzenia (UE) nr 582/2011, zawierającego następującą tabelę, po wypełnieniu zgodnie z podanym przykładem:

część – kod usterki – strategia monitorowania – kryteria wykrywania usterki – kryteria aktywacji MI – parametry wtórne – wstępne przygotowanie – badanie demonstracyjne

katalizator – P0420 – czujnik tlenu 1- i 2-sygnałowy – różnica miedzy czujnikiem 1- a czujnikiem 2-sygnałowym – trzeci cykl – prędkość obrotowa silnika, obciążenie silnika, tryb A/F, temperatura katalizatora – dwa cykle typu 1 – typ 1

▼**M1**

3.2.12.2.8. Pozostałe układy (opis i działanie): .....

▼**M11**

3.2.12.2.8.1. (Tylko Euro VI) Układy zapewniające właściwe działanie środków kontroli NO_x

3.2.12.2.8.2. (Tylko Euro VI) Silnik z trwale dezaktywowanym systemem wymuszającym, przeznaczony do użycia przez służby ratownicze lub w pojazdach wskazanych w art. 2 ust. 3 lit. b) tej dyrektywy: tak/nie

3.2.12.2.8.3. (Tylko Euro VI) Liczba rodzin silników OBD w rodzinie silników rozpatrywanej w związku z zapewnieniem właściwego działania środków kontroli NO_x

3.2.12.2.8.4. (Tylko Euro VI) Wykaz rodzin silników OBD (jeśli ma zastosowanie)

3.2.12.2.8.5. (Tylko Euro VI) Liczba rodzin silników OBD, do których należy silnik macierzysty/członek rodziny silników

3.2.12.2.8.6. (Tylko Euro VI) Najniższe stężenie aktywnego składnika obecnego w reagencie nieaktywujące systemu ostrzegania (CD_{min}): % (obj.)

3.2.12.2.8.7. (Tylko Euro VI) W stosownych przypadkach odniesienie producenta do dokumentacji dotyczącej instalacji w pojeździe systemów zapewniających właściwe działanie środków kontroli NO_x

3.2.12.2.8.8. Znajdujące się w pojeździe części systemów zapewniających właściwe działanie środków kontroli NO_x

3.2.12.2.8.8.1. Aktywacja trybu pełzania:

„wyłączenie po ponownym uruchomieniu”/„wyłączenie po tankowaniu”/ „wyłączenie po parkowaniu” ([7])

3.2.12.2.8.8.2. W stosownych przypadkach odniesienie producenta do pakietu dokumentacji dotyczącej instalacji w pojeździe systemu zapewniającego właściwe działanie środków kontroli NO_x homologowanego silnika

▼M11

3.2.12.2.8.8.3. Opis w formie pisemnej lub rysunek sygnału ostrzegawczego ([6])

▼M1

3.2.12.2.9. Ogranicznik momentu obrotowego: tak/nie ([1])

3.2.13.1. Umiejscowienie oznaczenia współczynnika absorpcji (dotyczy silników z zapłonem samoczynnym): .....

3.2.15. Układ zasilania LPG: tak/nie ([1])

3.2.16. Układ zasilania NG: tak/nie ([1])

▼M11

3.2.17.8.1.0.1. (Tylko Euro VI) Samodostosowanie? Tak/Nie ([1])

3.2.17.8.1.0.2. (Tylko Euro VI) Kalibracja dla szczególnego składu gazu: NG-H/NG-L/NG-HL ([1])

Przekształcenie dla szczególnego składu gazu: $NG\text{-}H_t/NG\text{-}L_t/NG\text{-}HL_t$ ([1])

▼M1

3.3. **Silnik elektryczny**

3.3.1. Typ (uzwojenie, wzbudzanie): .....

3.3.1.1. Maksymalna moc godzinowa: ..... kW

3.3.1.2. Napięcie robocze: V

3.3.2. Akumulator

3.3.2.4. Umiejscowienie: .....

3.4. **Silnik lub zespół silników**

3.4.1. Pojazd hybrydowy z napędem elektrycznym: tak/nie ([1])

3.4.2. Kategoria pojazdu hybrydowego z napędem elektrycznym: z doładowaniem ze źródeł zewnętrznych/bez doładowania ze źródeł zewnętrznych ([1])

▼M11

3.5.4. ***(Tylko Euro VI) Emisje CO_2 z silników pojazdów ciężkich***

3.5.4.1. (Tylko Euro VI) Wielkość emisji CO_2 w badaniu WHSC: ..... g/kWh

3.5.4.2. (Tylko Euro VI) Wielkość emisji CO_2 w badaniu WHTC: ..... g/kWh

3.5.5. ***(Tylko Euro VI) Zużycie paliwa przez silniki pojazdów ciężkich***

3.5.5.1. (Tylko Euro VI) Zużycie paliwa w badaniu WHSC: ..... g/kWh

3.5.5.2. (Tylko Euro VI) Zużycie paliwa w badaniu WHTC: ..... g/kWh

▼M1

3.6.5. ***Temperatura oleju smarnego***

minimalna: …… K

maksymalna: …… K

4. UKŁAD NAPĘDOWY (p)

4.2. **Typ** (mechaniczny, hydrauliczny, elektryczny itp.): ……

4.5. **Skrzynia biegów**

4.5.1. *Typ* (ręczna/automatyczna/CVT (przekładnia o przełożeniu zmiennym w sposób ciągły)) ([1])

4.6. **Przełożenia**

Bieg	Przełożenia w skrzyni biegów (stosunek obrotów silnika do obrotów wałka wyjściowego skrzyni biegów)	Przełożenie(-a) przekładni głównej (stosunek obrotów wałka wyjściowego skrzyni biegów do obrotów kół napędzanych)	Przełożenia całkowite
Maksimum dla CVT			
1.			
2			
3			
...			
Minimum dla CVT			
Bieg wsteczny			

4.7. **Maksymalna projektowa prędkość pojazdu** (w km/h) (q):

4.9. **Tachograf:** tak/nie ([1])

4.9.1 *Znak homologacji:* ……

▼M13

4.11. Sygnalizator zmiany biegów

4.11.1. Wskaźnik akustyczny: tak/nie ([1]). Jeżeli tak, należy dołączyć opis dźwięku i poziom natężenia dźwięku docierającego do ucha kierowcy w dB(A) (należy zagwarantować możliwość włączenia/wyłączenia wskaźnika akustycznego)

4.11.2. Informacje wymagane zgodnie z pkt 4.6 załącznika I do rozporządzenia (UE) (UE) nr 65/2012 (określone przy udzielaniu homologacji typu)

▼M1

5. OSIE

5.1. Opis każdej osi: ……

5.2. Marka: ……

5.3. Typ: ……

5.4. Umiejscowienie osi podnoszonej(-ych): ……

5.5. Umiejscowienie osi przenoszącej(-ych) obciążenie: ……

6. ZAWIESZENIE

6.2. Typ i konstrukcja zawieszenia każdej osi lub koła: ……

6.2.1. Regulacja poziomu: tak/nie/opcja ([1])

6.2.3. Zawieszenie pneumatyczne osi napędzanej(-ych): tak/nie ([1])

▼M1

6.2.3.1. Zawieszenie osi napędzanej(-ych) równoważne zawieszeniu pneumatycznemu: tak/nie ([1])

6.2.4. Zawieszenie pneumatyczne osi nienapędzanej(-ych): tak/nie ([1])

6.2.4.1. Zawieszenie osi nienapędzanej(-ych) równoważne zawieszeniu pneumatycznemu: tak/nie ([1])

6.6.1. *Zespół(-oły) opona/koło*

a) w przypadku opon wskazać oznaczenie rozmiaru, wskaźnik nośności, indeks prędkości, opór toczenia zgodnie z ISO 28580 (jeżeli ma zastosowanie) ([1])

b) w przypadku kół wskazać wymiar(-y) obręczy i osadzenie(-a))

6.6.1.1. Osie

6.6.1.1.1. Oś 1: ……

6.6.1.1.2. Oś 2: ……

itd.

6.6.1.2. Koło zapasowe, jeżeli występuje: ……

6.6.2. *Górna i dolna granica promienia tocznego*

6.6.2.1. Oś 1: ……

6.6.2.2. Oś 2: ……

itd.

7. UKŁAD KIEROWNICZY

7.2. **Przekładnia kierownicza i koło kierownicy**

7.2.1. Typ przekładni kierowniczej (wyszczególnić dla części przedniej i tylnej, jeżeli ma zastosowanie): ……

7.2.2. Połączenie z kołami (w tym środki inne niż mechaniczne; wyszczególnić dla części przedniej i tylnej, jeżeli ma zastosowanie): ……

7.2.3. Sposób wspomagania, jeżeli występuje: ……

8. UKŁAD HAMULCOWY

8.5. Układ przeciwblokujący: tak/nie/opcja ([1])

8.9. Krótki opis układów hamulcowych zgodnie z pkt 1.6 uzupełnienia do dodatku 1 do załącznika IX do dyrektywy 71/320/EWG: ……

8.11. Dane szczegółowe dotyczące typu(-ów) układu(-ów) hamowania długotrwałego: ……

9. NADWOZIE

9.1. Typ nadwozia z wykorzystaniem kodów określonych w części C załącznika II: ……

9.3. **Drzwi kierowcy i pasażerów, zamki i zawiasy**

9.3.1. Układ i liczba drzwi: ……

9.9. **Urządzenia widzenia pośredniego**

9.9.1. Lusterka, podać dla każdego lusterka:

9.9.1.1. Marka: ……

▼M1

9.9.1.2. Znak homologacji typu: ……

9.9.1.3. Wariant: ……

9.9.1.6. Wyposażenie dodatkowe, które może wpływać na pole widzenia do tyłu: ……

9.9.2. Urządzenia do widzenia pośredniego inne niż lusterka: ……

9.9.2.1. Typ i opis urządzenia: ……

9.10. **Wyposażenie wnętrza**

9.10.3. *Siedzenia*

9.10.3.1. Liczba miejsc siedzących (s): ……

9.10.3.1.1. Umiejscowienie i układ: ……

9.10.3.2. Siedzenie(-a) przeznaczone do wykorzystania jedynie w czasie postoju pojazdu: ……

9.10.4.1. Typy zagłówków: zintegrowane/demontowalne/oddzielne ([1])

9.10.4.2. Numer(-y) homologacji typu, jeżeli istnieje(-ą): ……

9.10.8 Gaz wykorzystywany jako czynnik chłodniczy w układach klimatyzacji: ……

9.10.8.1. Układ klimatyzacji jest zaprojektowany tak, aby zawierał fluorowe gazy cieplarniane o potencjale globalnego ocieplenia wyższym niż 150: tak/nie ([1])

9.12.2. Rodzaj i umiejscowienie dodatkowych układów bezpieczeństwa (wskazać tak/nie/opcja): ……

(L = lewa strona, P = prawa strona, Ś = środek)

		Przednia poduszka powietrzna	Boczna poduszka powietrzna	Napinacz pasa bezpieczeństwa
Pierwszy rząd siedzeń	L			
	Ś			
	P			
Drugi rząd siedzeń (*)	L			
	Ś			
	P			

(*) Tabelę w razie potrzeby można rozszerzyć w celu uwzględnienia pojazdów mających więcej niż dwa rzędy siedzeń lub pojazdów, które mają na swojej szerokości więcej niż trzy siedzenia.

9.17. **Tabliczki znamionowe**

9.17.1. Fotografie i/lub rysunki położenia tabliczek znamionowych i oznakowania identyfikacyjnego oraz numer identyfikacyjny pojazdu: ……

9.17.2. Fotografie i/lub rysunki tabliczki znamionowej lub napisów (przykład wypełnionej i zwymiarowanej tabliczki) ……

▼M1

9.17.3. Fotografie i/lub rysunki numeru identyfikacyjnego pojazdu (przykład wypełnionej i zwymiarowanej tabliczki) ……

9.17.4.1. Wyjaśnia się znaczenie znaków w drugiej sekcji oraz, gdzie stosowne, w sekcji trzeciej, użytych w celu spełnienia wymagań pkt 5.3 normy ISO 3779 - 1983: ……

9.17.4.2. Jeżeli w sekcji drugiej znaki są stosowane w celu spełnienia wymagań pkt 5.4 normy ISO 3779 - 1983, należy wskazać te znaki: ……

9.22. **Przednie zabezpieczenie przed wjechaniem pod pojazd**

9.22.0. Występowanie: tak/nie/częściowo ([1])

9.23. **Ochrona pieszych**

9.23.1. Szczegółowy opis zawierający zdjęcia i/lub rysunki pojazdu odnoszące się do struktury, wymiarów, właściwych linii odniesienia i materiałów, z których wykonana jest przednia część pojazdu (wewnętrzna i zewnętrzna), wraz ze szczegółowymi informacjami dotyczącymi zainstalowanych aktywnych systemów zabezpieczeń.

▼M2

9.24. **Przedni układ zabezpieczający**

9.24.1. Schemat ogólny (rysunki lub zdjęcia) wskazujący położenie i zamocowanie przednich układów zabezpieczających:

9.24.3. Wyczerpujące informacje dotyczące wymaganych mocowań oraz pełna instrukcja montażu, łącznie z wymogami dotyczącymi momentu dokręcania:

▼M1

11. POŁĄCZENIA MIĘDZY POJAZDAMI CIĄGNĄCYMI I PRZYCZEPAMI LUB NACZEPAMI

11.1. Klasa i typ urządzenia(-eń) sprzęgającego(-ych) zamontowanego(-ych) lub do zamontowania: ……

11.3. Instrukcje zamocowania sprzęgu do pojazdu oraz fotografie lub rysunki punktów mocowania do pojazdu podanych przez producenta; dodatkowe informacje, jeżeli stosowanie sprzęgu danego typu ogranicza się do niektórych wariantów lub wersji typu pojazdów: ……

11.4. Informacje o wyposażeniu w specjalne zaczepy do ciągnięcia lub płyty montażowe: ……

11.5. Numer(-y) homologacji typu: ……

12. RÓŻNE

12.7.1. Pojazd wyposażony w urządzenie radarowe bliskiego zasięgu w paśmie 24 GHz: tak/nie ([1])

13. PRZEPISY SZCZEGÓLNE DOTYCZĄCE AUTOBUSÓW I AUTOKARÓW

13.1. **Klasa pojazdu:** klasa I/klasa II/klasa III/klasa A/klasa B ([1])

▼M1

13.1.2. Typy podwozia, na którym może zostać zainstalowane nadwozie mające homologację typu (producent(-ci) oraz typy pojazdów): ……

13.3. **Liczba miejsc** (siedzących i stojących)

13.3.1. Łącznie (N): ……

13.3.2. Pokład górny (N_a) ([1]): ……

13.3.3. Pokład dolny (N_b) ([1]): ……

13.4. **Liczba miejsc siedzących**

13.4.1. Łącznie (A): ……

13.4.2. Pokład górny (A_a) ([1]): ……

13.4.3. Pokład dolny (A_b) ([1]): ……

13.4.4. Liczba miejsc dla wózków inwalidzkich dla pojazdów kategorii M_2 i M_3: ……

16. DOSTĘP DO INFORMACJI O NAPRAWACH I OBSŁUDZE TECHNICZNEJ POJAZDU

16.1. Adres głównej strony internetowej zapewniającej dostęp do informacji dotyczących napraw i obsługi technicznej pojazdu:

B. **Kategoria O**

0. OGÓLNE

0.1. Marka (nazwa handlowa producenta): ……

0.2. Typ: ……

0.2.1. Nazwa(-y) handlowa(-e) (o ile występuje(-ą)): ……

0.3. Sposób identyfikacji typu, jeśli oznaczono na pojeździe ([b]): ..

0.3.1. Umiejscowienie tego oznaczenia: ……

0.4. Kategoria pojazdu ([c]): ……

0.4.1. Klasyfikacja(-e) według towarów niebezpiecznych, do których przewozu przeznaczony jest pojazd: ……

▼M15

0.5. Nazwa firmy i adres producenta: ……

▼M1

0.8. Nazwa(-y) i adres(-y) fabryki montującej: ……

0.9. Nazwa i adres przedstawiciela producenta (jeśli istnieje): …..

1. OGÓLNE CECHY KONSTRUKCYJNE POJAZDU

1.1. Fotografie lub rysunki pojazdu przedstawiciela typu: ……

1.3. Liczba osi i kół: ……

1.3.1. Liczba i umiejscowienie osi z kołami bliźniaczymi: ……

▼M1

1.3.2. Liczba i pozycja osi kierowanych: ……

1.4. Podwozie (jeśli istnieje) (rysunek ogólny): ……

▼M15

1.9. Podać czy pojazd ciągnący jest przeznaczony do ciągnięcia naczep lub przyczep i określić czy przyczepa jest naczepą, przyczepą z wózkiem skrętnym, przyczepą z osią centralną czy przyczepą ze sztywnym dyszlem: ……

1.10. Podać czy pojazd jest przeznaczony do przewozu towarów w regulowanej temperaturze: ……

2. MASY I WYMIARY ([f]) ([g]) ([7])

(w kg i mm) (w razie potrzeby odwołać się do rysunku)

▼M1

2.1. **Rozstaw(-y) osi (przy pełnym obciążeniu) ([gl]):**

2.1.1. Pojazdy dwuosiowe

2.1.2. *Pojazdy z trzema osiami i więcej*

2.1.2.1. Rozstaw osi pomiędzy kolejnymi osiami, od osi najbardziej wysuniętej do przodu do osi najbardziej wysuniętej do tyłu

2.1.2.2. Całkowity rozstaw osi

2.3.1. Rozstaw kół każdej osi kierowanej ([g4]): ……

2.3.2. Rozstaw kół wszystkich pozostałych osi ([g4]): ……

2.4. **Zakres wymiarów pojazdu** (gabarytowych)

2.4.1. *Dla podwozia bez zabudowy*

2.4.1.1. Długość ([g5]): ……

2.4.1.1.1. Największa dopuszczalna długość: ……

2.4.1.1.2. Najmniejsza dopuszczalna długość: ……

2.4.1.1.3. W przypadku przyczep maksymalna dopuszczalna długość dyszla ([g6]): ……

2.4.1.2. Szerokość ([g7]): ……

2.4.1.2.1. Największa dopuszczalna szerokość: ……

2.4.1.2.2. Najmniejsza dopuszczalna szerokość: ……

2.4.2. *W przypadku podwozia z zabudową*

2.4.2.1. Długość ([g5]): ……

2.4.2.1.1. Długość przestrzeni ładunkowej: ……

2.4.2.1.2. W przypadku przyczep maksymalna dopuszczalna długość dyszla ([g6]): ……

2.4.2.2. Szerokość ([g7]): ……

2.4.2.2.1. Grubość ścian (w przypadku pojazdów przeznaczonych do przewozu towarów w regulowanej temperaturze): ……

2.4.2.3. Wysokość (w stanie gotowym do jazdy) ([g8]) (w przypadku zawieszenia o regulowanej wysokości wskazać normalne położenie podczas jazdy): ……

▼M15

2.6. **Masa pojazdu gotowego do jazdy** ([h])

a) minimum i maksimum dla każdego wariantu: ……

b) masa każdej wersji (należy dostarczyć zestawienie): …….

2.6.1. Rozkład tej masy na osie i, w przypadku naczepy, przyczepy z osią centralną lub przyczepy ze sztywnym dyszlem, masa w punkcie sprzęgu: ……

a) minimum i maksimum dla każdego wariantu: ……

b) masa każdej wersji (należy dostarczyć zestawienie): …….

2.6.2. Masa wyposażenia dodatkowego (zgodnie z definicją w art. 2 pkt 5 rozporządzenia (UE) nr 1230/2012: ……

▼M1

2.7. **Minimalna masa skompletowanego pojazdu** podana przez producenta w przypadku pojazdu niekompletnego: ……

2.8. **Technicznie dopuszczalna maksymalna masa całkowita**, podana przez producenta ([i]) ([3]): ……

2.8.1. Rozkład tej masy na poszczególne osie i, w przypadku naczepy lub przyczepy z osią centralną, obciążenie w punkcie sprzęgu ([3]): ……

2.9. **Technicznie dopuszczalne maksymalne obciążenie na każdą oś**: ……

▼M15

2.10. **Technicznie dopuszczalna masa na każdą grupę osi:** …….

2.12. **Technicznie dopuszczalna maksymalna masa w punkcie sprzęgu:**

2.12.2. naczepy, przyczepy z osią centralną lub przyczepy ze sztywnym dyszlem: ……

2.16. **Maksymalne dopuszczalne masy do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych (fakultatywne)**

2.16.1. Maksymalna dopuszczalna masa całkowita do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych: ……

2.16.2. Maksymalna dopuszczalna masa do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych na każdą oś oraz, w przypadku naczepy lub przyczepy z osią centralną, podane przez producenta obciążenie w punkcie sprzęgu, o ile jest mniejsze niż technicznie dopuszczalna maksymalna masa w punkcie sprzęgu: ……

2.16.3. Maksymalna dopuszczalna masa do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych na każdą grupę osi: ……

▼M1

2.16.4. Dopuszczalna masa całkowita przyczepy ciągniętej przez pojazd do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych (dopuszcza się wiele zakresów dla każdej konfiguracji technicznej ([5])): …….

▼M15

_____

▼M1

4.	UKŁAD NAPĘDOWY
4.7.	Maksymalna projektowa prędkość pojazdu (w km/h) ([q]):
5.	OSIE
5.1.	Opis każdej osi: ……
5.2.	Marka: ……
5.3.	Typ: ……
5.4.	Umiejscowienie osi podnoszonej(-ych): ……
5.5.	Umiejscowienie osi przenoszącej(-ych) obciążenie: ……
6.	ZAWIESZENIE
6.2.	Typ i konstrukcja zawieszenia każdej osi lub koła: ……
6.2.1.	Regulacja poziomu: tak/nie/opcja ([1])
6.2.4.	Zawieszenie pneumatyczne osi nienapędzanej(-ych): tak/nie ([1])
6.2.4.1.	Zawieszenie osi nienapędzanej(-ych) równoważne zawieszeniu pneumatycznemu: tak/nie ([1])
6.6.1.	*Zespół(-oły) opona/koło* a) w przypadku opon wskazać oznaczenie rozmiaru, wskaźnik nośności, indeks prędkości, opór toczenia zgodnie z ISO 28580 (jeżeli ma zastosowanie) ([1]) b) w przypadku kół wskazać wymiar(-y) obręczy i osadzenie(-a))
6.6.1.1.	O s i e
6.6.1.1.1.	Oś 1: ……
6.6.1.1.2.	Oś 2: …… itd.
6.6.1.2.	Koło zapasowe, jeżeli występuje: ……
6.6.2.	*Górna i dolna granica promieni tocznych*
6.6.2.1.	Oś 1: ……
6.6.2.2.	Oś 2: …… itd.
7.	UKŁAD KIEROWNICZY
7.2.	**Przekładnia kierownicza i koło kierownicy**
7.2.1.	Typ przekładni kierowniczej (wyszczególnić dla części przedniej i tylnej, jeżeli ma zastosowanie): ……
7.2.2.	Połączenie z kołami (w tym środki inne niż mechaniczne; wyszczególnić dla części przedniej i tylnej, jeżeli ma zastosowanie): ……
7.2.3.	Sposób wspomagania, jeżeli występuje: ……

▼M1

8. UKŁAD HAMULCOWY

8.5. Układ przeciwblokujący: tak/nie/opcja ([1])

8.9. Krótki opis układów hamulcowych zgodnie z pkt 1.6 uzupełnienia do dodatku 1 do załącznika IX do dyrektywy 71/320/EWG: ……

9. NADWOZIE

9.1. Typ nadwozia z wykorzystaniem kodów określonych w części C załącznika II: ……

9.17. **Tabliczki znamionowe**

9.17.1. Fotografie i/lub rysunki położenia tabliczek znamionowych i oznakowania identyfikacyjnego oraz numer identyfikacyjny pojazdu: ……

9.17.2. Fotografie i/lub rysunki tabliczki znamionowej lub napisów (przykład wypełnionej i zwymiarowanej tabliczki) ……

9.17.3. Fotografie i/lub rysunki numeru identyfikacyjnego pojazdu (przykład wypełnionej i zwymiarowanej tabliczki) ……

9.17.4.1. Wyjaśnia się znaczenie znaków w drugiej sekcji oraz, gdzie stosowne, w sekcji trzeciej, użytych w celu spełnienia wymagań pkt 5.3 normy ISO 3779 - 1983: ……

9.17.4.2. Jeżeli w sekcji drugiej znaki są stosowane w celu spełnienia wymagań pkt 5.4 normy ISO 3779 - 1983, należy wskazać te znaki: ……

11. POŁĄCZENIA MIĘDZY POJAZDAMI CIĄGNĄCYMI I PRZYCZEPAMI LUB NACZEPAMI

11.1. Klasa i typ urządzenia(-eń) sprzęgającego(-ych) zamontowanego(-ych) lub do zamontowania: ……

11.5. Numer homologacji typu: ……

CZĘŚĆ II

Tabela pokazująca kombinacje danych wymienionych w części I z wersjami i wariantami typu pojazdu

Nr pozycji	Wszystkie	Wersja 1	Wersja 2	Wersja 3	Wersja n

Uwagi:

(a) Dla każdego wariantu w typie sporządza się oddzielną tabelę.

(b) Dane, w których przypadku nie ma ograniczeń w kombinacji w ramach wariantu, wymienia się w kolumnie „Wszystkie”.

(c) Powyższe informacje mogą być przedstawione w innym formacie lub układzie lub łączone z informacjami podanymi w części I.

▼M1

(d) Każdy wariant i każda wersja identyfikowane są przy pomocy kodu alfanumerycznego składającego się z kombinacji liter i cyfr, który należy również wskazać w świadectwie zgodności (załącznik IX) danego pojazdu.

(e) Wariant(-y) podlegające pod załącznik XI są identyfikowane przy pomocy specjalnego kodu alfanumerycznego.

CZĘŚĆ III

Numery homologacji typu

Podać wymagane poniżej informacje o przedmiotach mających zastosowanie dla tego pojazdu w załączniku IV lub załączniku XI. (Należy uwzględnić wszystkie odpowiednie homologacje dla każdego przedmiotu. Informacji dotyczących części nie podaje się w tym miejscu, jeżeli znajdują się na świadectwie homologacji odnoszącym się do wymagań instalacji.)

Przedmiot	Numer homologacji typu lub numer sprawozdania z badań (***)	Państwo członkowskie lub umawiająca się strona (*) udzielające homologacji typu (**) lub wystawiające sprawozdanie z badań (***)	Data rozszerzenia	Wariant(y)/ Wersja(-e)

(*) Umawiające się strony zrewidowanego porozumienia z 1958 r.

(**) Powinny być wskazane, jeżeli informacji o nich nie można uzyskać z numeru homologacji typu.

(***) Powinny być wskazane, jeżeli producent stosuje postanowienia art. 9 ust. 6. W takim przypadku w drugiej kolumnie należy podać stosowany akt prawny.

Podpis: .....

Stanowisko w przedsiębiorstwie: .....

Data: .....

▼M1

ZAŁĄCZNIK IV

▼M12

WYMOGI DO CELÓW HOMOLOGACJI TYPU WE POJAZDÓW

▼M14

CZĘŚĆ I

Akty prawne do celów homologacji typu WE pojazdów produkowanych w nieograniczonych seriach

Punkt	Przedmiot	Akt prawny	Zastosowanie									
			M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
1	Dopuszczalny poziom hałasu	Dyrektywa 70/157/EWG	X	X	X	X	X	X				
2	Emisje (Euro 5 i 6) pojazdów lekkich/ dostęp do informacji	Rozporządzenie (WE) nr 715/2007	X (1)	X (1)		X (1)	X (1)					
3	Zbiorniki ciekłego paliwa/tylne zabezpieczenia	Dyrektywa 70/221/EWG	X (2)	X (2)	X (2)	X (2)	X (2)	X (2)	X	X	X	X
3A	Zabezpieczenia przeciwpożarowe (zbiorniki paliwa ciekłego)	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 34	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
3B	Tylne urządzenia zabezpieczające i ich montaż; tylne zabezpieczenie pojazdu	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 58	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
4	Miejsce na tylną tablicę rejestracyjną	Dyrektywa 70/222/EWG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
4A	Miejsce do montowania i mocowania tylnych tablic rejestracyjnych	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Rozporządzenie (UE) nr 1003/2010	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
5	Układ kierowniczy	Dyrektywa 70/311/EWG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
5A	Układy kierownicze	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 79	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
6	Zamki i zawiasy	Dyrektywa 70/387/EWG	X			X	X	X				

▼M14

Punkt	Przedmiot	Akt prawny	Zastosowanie									
			M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
6A	Dostęp do pojazdu i jego zwrotność	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Rozporządzenie (UE) nr 130/2012	X	X	X	X	X	X				
6B	Zamki i elementy mocowania drzwi	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 11	X			X						
7	Dźwiękowe sygnały ostrzegawcze	Dyrektywa 70/388/EWG	X	X	X	X	X	X				
7A	Dźwiękowe urządzenia ostrzegawcze i sygnały dźwiękowe	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 28	X	X	X	X	X	X				
8	Urządzenia widzenia pośredniego	Dyrektywa 2003/97/WE	X	X	X	X	X	X				
8A	Urządzenia widzenia pośredniego i ich instalacja	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 46	X	X	X	X	X	X				
9	Układy hamulcowe	Dyrektywa 71/320/EWG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
9A	Pojazdy i przyczepy w zakresie hamowania	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 13		X (3)	X (3)	X (3)	X (3)	X (3)	X (3)	X (3)	X (3)	X (3)
9B	Samochody osobowe w zakresie hamowania	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 13-H	X (4)			X (4)						
10	Zakłócenia radioelektryczne (kompatybilność elektromagnetyczna)	Dyrektywa 72/245/EWG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
10A	Kompatybilność elektromagnetyczna	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 10	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
12	Wyposażenie wnętrza	Dyrektywa 74/60/EWG	X									
12A	Wyposażenie wnętrza	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 21	X									
13	Zabezpieczenie przed bezprawnym użyciem i urządzenie unieruchamiające	Dyrektywa 74/61/EWG	X	X	X	X	X	X				

▼M14

Punkt	Przedmiot	Akt prawny	Zastosowanie									
			M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
13A	Zabezpieczenie pojazdów samochodowych przed ich nieuprawnionym użyciem	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 18		X ([4A])	X ([4A])		X ([4A])	X ([4A])				
13B	Zabezpieczenie pojazdów samochodowych przed ich nieuprawnionym użyciem	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 116	X			X						
14	Bezpieczne układy kierownicze	Dyrektywa 74/297/EWG	X			X						
14A	Ochrona kierowcy przed układem kierowniczym w przypadku uderzenia	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 12	X			X						
15	Wytrzymałość siedzeń	Dyrektywa 74/408/EWG	X	X	X	X	X	X				
15A	Siedzenia, ich mocowania i zagłówki	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 17	X	X ([4B])	X ([4B])	X	X	X				
15B	Siedzenia dużych pojazdów pasażerskich	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 80		X	X							
16	Wystające elementy zewnętrzne	Dyrektywa 74/483/EWG	X									
16A	Wystające elementy zewnętrzne	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 26	X									
17	Prędkościomierz i bieg wsteczny	Dyrektywa 75/443/EWG	X	X	X	X	X	X				
17A	Dostęp do pojazdu i jego zwrotność	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Rozporządzenie (UE) nr 130/2012	X	X	X	X	X	X				
17B	Zespół prędkościomierza oraz jego montaż	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 39	X	X	X	X	X	X				
18	Tabliczki znamionowe	Dyrektywa 76/114/EWG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

▼M14

Punkt	Przedmiot	Akt prawny	Zastosowanie									
			M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
18A	Tabliczka znamionowa producenta oraz numer identyfikacyjny pojazdu	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Rozporządzenie (UE) nr 19/2011	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
19	Punkty kotwiczenia pasów bezpieczeństwa	Dyrektywa 76/115/EWG	X	X	X	X	X	X				
19A	Kotwiczenia pasów bezpieczeństwa, systemy kotwiczenia ISOFIX i kotwiczenia górnego paska mocującego ISOFIX	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 14	X	X	X	X	X	X				
20	Instalacja urządzeń oświetleniowych i sygnalizacji świetlnej	Dyrektywa 76/756/EWG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
20A	Instalacja urządzeń oświetleniowych i sygnalizacji świetlnej w pojazdach	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 48	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
21	Światła odblaskowe	Dyrektywa 76/757/EWG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
21A	Urządzenia odblaskowe pojazdów o napędzie silnikowym i ich przyczep	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 3	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
22	Światła obrysowe, światła pozycyjne przednie (boczne), światła pozycyjne tylne (boczne), światła stopu, światła obrysowe boczne, światła dzienne	Dyrektywa 76/758/EWG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
22A	Przednie i tylne światła pozycyjne, światła stopu oraz światła obrysowe górne pojazdów silnikowych i ich przyczep	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 7	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
22B	Światła jazdy dziennej przeznaczone dla pojazdów o napędzie silnikowym	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 87	X	X	X	X	X	X				
22C	Światła obrysowe boczne przeznaczone do pojazdów o napędzie silnikowym i ich przyczep	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 91	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
23	Kierunkowskazy	Dyrektywa 76/759/EWG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

▼M14

Punkt	Przedmiot	Akt prawny	Zastosowanie									
			M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
23A	Kierunkowskazy pojazdów o napędzie silnikowym i ich przyczep	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 6	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
24	Oświetlenie tylnej tablicy rejestracyjnej	Dyrektywa 76/760/EWG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
24A	Urządzenia do oświetlenia tylnych tablic rejestracyjnych pojazdów o napędzie silnikowym i ich przyczep	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 4	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
25	Reflektory (w tym żarówki)	Dyrektywa 76/761/EWG	X	X	X	X	X	X				
25A	Samochodowe halogenowe reflektory typu „sealed beam” z asymetrycznymi światłami mijania lub światłami drogowymi lub z obydwoma tymi światłami	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 31	X	X	X	X	X	X				
25B	Żarówki stosowane w homologowanych reflektorach pojazdów o napędzie silnikowym i ich przyczep	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 37	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
25C	Reflektory z wyładowczymi źródłami światła	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 98	X	X	X	X	X	X				
25D	Wyładowcze źródła światła do homologowanych świateł wyładowczych pojazdów o napędzie silnikowym	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 99	X	X	X	X	X	X				
25E	Światła główne pojazdów silnikowych wyposażone w żarówki i/lub moduły LED i emitujące asymetryczne światło mijania i/lub światło drogowe	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 112	X	X	X	X	X	X				

▼M14

Punkt	Przedmiot	Akt prawny	Zastosowanie									
			M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
25F	Systemy adaptacyjne oświetlenia głównego (AFS) w pojazdach silnikowych	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 123	X	X	X	X	X	X				
26	Przednie reflektory przeciwmgielne	Dyrektywa 76/762/EWG	X	X	X	X	X	X				
26A	Przednie reflektory przeciwmgielne pojazdów o napędzie silnikowym	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 19	X	X	X	X	X	X				
27	Haki holownicze	Dyrektywa 77/389/EWG	X	X	X	X	X	X				
27A	Urządzenie holownicze	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Rozporządzenie (UE) nr 1005/2010	X	X	X	X	X	X				
28	Tylne światła przeciwmgielne	Dyrektywa 77/538/EWG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
28A	Tylne światła przeciwmgielne pojazdów o napędzie silnikowym i ich przyczep	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 38	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
29	Światła cofania	Dyrektywa 77/539/EWG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
29A	Światła cofania pojazdów o napędzie silnikowym i ich przyczep	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 23	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
30	Światła postojowe	Dyrektywa 77/540/EWG	X	X	X	X	X	X				
30A	Światła postojowe pojazdów o napędzie silnikowym	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 77	X	X	X	X	X	X				
31	Pasy bezpieczeństwa i urządzenia przytrzymujące	Dyrektywa 77/541/EWG	X	X	X	X	X	X				
31A	Pasy bezpieczeństwa, urządzenia przytrzymujące, urządzenia przytrzymujące dla dzieci oraz urządzenia przytrzymujące dla dzieci ISOFIX	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 16	X	X	X	X	X	X				

▼M14

Punkt	Przedmiot	Akt prawny	Zastosowanie									
			M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
32	Pole widzenia z przodu	Dyrektywa 77/649/EWG	X									
32A	Pole widoczności kierowcy w przód	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 125	X									
33	Oznaczanie urządzeń do sterowania i kontroli, urządzeń ostrzegawczych oraz wskaźników	Dyrektywa 78/316/EWG	X	X	X	X	X	X				
33A	Rozmieszczenie i oznaczenie ręcznych urządzeń sterujących, kontrolek i wskaźników	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 121	X	X	X	X	X	X				
34	Odszranianie/odmgławianie	Dyrektywa 78/317/EWG	X	(5)	(5)	(5)	(5)	(5)				
34A	Odszraniające i odmgławiające instalacje szyby przedniej	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Rozporządzenie (UE) nr 672/2010	X	(5)	(5)	(5)	(5)	(5)				
35	Wycieraczki/spryskiwacze	Dyrektywa 78/318/EWG	X	(6)	(6)	(6)	(6)	(6)				
35A	Instalacje wycieraczek i spryskiwaczy szyby przedniej	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Rozporządzenie (UE) nr 1008/2010	X	(6)	(6)	(6)	(6)	(6)				
36	Systemy grzewcze	Dyrektywa 2001/56/WE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
36A	Systemy grzewcze	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 122	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
37	Osłony kół	Dyrektywa 78/549/EWG	X									
37A	Osłony kół	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Rozporządzenie (UE) nr 1009/2010	X									
38	Zagłówki	Dyrektywa 78/932/EWG	X									
38A	Zagłówki wbudowane lub niewbudowane w siedzenia pojazdów	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 25	X	X	X	X	X	X				

▼M14

Punkt	Przedmiot	Akt prawny	Zastosowanie									
			M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
▼M5 ———												
▼M14 41A	Emisje (Euro VI) pojazdów ciężkich/dostęp do informacji	Rozporządzenie (WE) nr 595/2009	X (9)	X (9)	X	X (9)	X (9)	X				
42	Zabezpieczenia boczne	Dyrektywa 89/297/EWG					X	X			X	X
42A	Zabezpieczenia boczne pojazdów ciężarowych	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 73					X	X			X	X
43	Osłony przeciwrozbryzgowe kół	Dyrektywa 91/226/EWG				X	X	X	X	X	X	X
43A	Osłony przeciwrozbryzgowe kół	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Rozporządzenie (UE) nr 109/2011				X	X	X	X	X	X	X
44	Masy i wymiary (samochody osobowe)	Dyrektywa 92/21/EWG	X									
44A	Masy i wymiary	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Rozporządzenie (UE) nr 1230/2012	X									
45	Szyby bezpieczne	Dyrektywa 92/22/EWG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
45A	Materiały oszklenia bezpiecznego i ich montaż w pojazdach	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 43	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
46	Opony	Dyrektywa 92/23/EWG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
46A	Montowanie opon	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Rozporządzenie (UE) nr 458/2011	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
46B	Opony pneumatyczne do pojazdów silnikowych i ich przyczep (klasa C1)	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 30	X			X			X	X		
46C	Opony pneumatyczne do pojazdów użytkowych i ich przyczep (klasy C2 i C3)	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 54		X	X	X	X	X			X	X

▼M14

Punkt	Przedmiot	Akt prawny	Zastosowanie									
			M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
46D	Emisja hałasu toczenia opon, przyczepność opon na mokrych nawierzchniach oraz opór toczenia opon (klasy C1, C2 i C3)	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 117	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
46E	Zespoły zapasowe do użytku tymczasowego, opony/system typu „run flat” oraz system monitorowania ciśnienia w oponach	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 64	X ([9A])			X ([9A])						
47	Urządzenia ograniczenia prędkości	Dyrektywa 92/24/EWG		X	X		X	X				
47A	Ograniczanie prędkości pojazdów	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 89		X	X		X	X				
48	Masy i wymiary (pojazdy inne niż określone w pkt 44)	Dyrektywa 97/27/WE		X	X	X	X	X	X	X	X	X
48A	Masy i wymiary	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Rozporządzenie (UE) nr 1230/2012		X	X	X	X	X	X	X	X	X
49	Wystające elementy zewnętrzne kabin	Dyrektywa 92/114/EWG				X	X	X				
49A	Pojazdy użytkowe w zakresie ich wystających elementów zewnętrznych znajdujących się przed tylną ścianą kabiny	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 61				X	X	X				
50	Urządzenia sprzęgające	Dyrektywa 94/20/WE	X ([10])	X ([10])	X ([10])	X ([10])	X ([10])	X ([10])	X	X	X	X
50A	Mechaniczne części sprzęgające zespołów pojazdów	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 55	X ([10])	X ([10])	X ([10])	X ([10])	X ([10])	X ([10])	X	X	X	X
50B	Krótki sprzęg; montaż zatwierdzonego typu krótkiego sprzęgu	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 102					X ([10])	X ([10])			X ([10])	X ([10])

▼M14

Punkt	Przedmiot	Akt prawny	Zastosowanie									
			M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
51	Palność	Dyrektywa 95/28/WE			X							
51A	Palność materiałów używanych w konstrukcji wnętrza niektórych kategorii pojazdów samochodowych	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 118			X							
52	Autobusy i autokary	Dyrektywa 2001/85/WE		X	X							
52A	Pojazdy kategorii M_2 i M_3	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 107		X	X							
52B	Wytrzymałość konstrukcji nośnej dużych pojazdów pasażerskich	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 66		X	X							
53	Zderzenie czołowe	Dyrektywa 96/79/WE	X (11)									
53A	Ochrona osób przebywających w pojeździe w przypadku zderzenia czołowego	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 94	X (11)									
54	Uderzenie z boku	Dyrektywa 96/27/WE	X (12)			X (12)						
54A	Ochrona użytkowników pojazdów w przypadku zderzenia bocznego	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 95	X (12)			X (12)						
55	(puste)											
56	Pojazdy przeznaczone do transportu towarów niebezpiecznych	Dyrektywa 98/91/WE				X (13)	X (13)	X (13)	X (13)	X (13)	X (13)	X (13)
56A	Pojazdy przeznaczone do przewozu towarów niebezpiecznych	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 105				X (13)	X (13)	X (13)	X (13)	X (13)	X (13)	X (13)
57	Przednie zabezpieczenie przed wjechaniem pod pojazd	Dyrektywa 2000/40/WE					X	X				

▼M14

Punkt	Przedmiot	Akt prawny	Zastosowanie									
			M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
57A	Urządzenia zabezpieczające przed wjechaniem pod przód pojazdu (FUPD); zabezpieczenie przed wjechaniem pod przód pojazdu (FUP)	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 93					X	X				
58	Ochrona pieszych	Rozporządzenie (WE) nr 78/2009	X			X						
59	Zdolność do recyklingu	Dyrektywa 2005/64/WE	X			X		-				
60	(puste)											
61	Systemy klimatyzacji	Dyrektywa 2006/40/WE	X			X ([14])						
62	Instalacja wodorowa	Rozporządzenie (WE) nr 79/2009	X	X	X	X	X	X				
63	Bezpieczeństwo ogólne	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009	X ([15])	X ([15])	X ([15])	X ([15])	X ([15])	X ([15])	X ([15])	X ([15])	X ([15])	X ([15])
64	Sygnalizatory zmiany biegów	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Rozporządzenie (UE) nr 65/2012	X									
65	Zaawansowany system hamowania awaryjnego	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Rozporządzenie (UE) nr 347/2012		X	X		X	X				
66	System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Rozporządzenie (UE) nr 351/2012		X	X		X	X				
67	Określone elementy wykorzystujące skroplony gaz ropopochodny (LPG) oraz ich instalacja w pojazdach silnikowych	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 67	X	X	X	X	X	X				
68	Systemy alarmowe pojazdów	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 97	X			X						
69	Bezpieczeństwo elektryczne	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 100	X	X	X	X	X	X				

▼M14

Punkt	Przedmiot	Akt prawny	Zastosowanie									
			M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
70	Określone elementy wykorzystujące sprężony gaz ziemny oraz ich instalacja w pojazdach silnikowych	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 110	X	X	X	X	X	X				

Objaśnienia:

X Akt prawny mający zastosowanie.
Uwaga: Serie poprawek regulaminów EKG ONZ, które stosuje się obowiązkowo, są wymienione w załączniku IV do rozporządzenia (WE) nr 661/2009. Serie poprawek przyjęte w okresie późniejszym akceptowane są jako alternatywne.

([1]) Dla pojazdów o masie odniesienia nieprzekraczającej 2 610 kg. Na wniosek producenta może mieć zastosowanie do pojazdów o masie odniesienia nieprzekraczającej 2 840 kg.

([2]) W przypadku pojazdów wyposażonych w instalację LPG lub CNG wymagana jest homologacja typu pojazdu zgodnie z regulaminem EKG ONZ nr 67 lub regulaminem EKG ONZ nr 110.

([3]) Zgodnie z art. 12 rozporządzenia (WE) nr 661/2009 wymagane jest zainstalowanie systemu elektronicznej kontroli stateczności („ESC"). Z tego względu do celów homologacji typu WE nowych typów pojazdów oraz do celów rejestracji, sprzedaży i dopuszczenia do ruchu nowych pojazdów należy spełnić wymagania określone w załączniku 21 do regulaminu EKG ONZ nr 13. Zamiast terminów określonych w regulaminie EKG ONZ nr 13 stosuje się daty wdrożenia określone w art. 13 rozporządzenia (WE) nr 661/2009.

([4]) Zgodnie z art. 12 rozporządzenia (WE) nr 661/2009 wymagane jest zainstalowanie systemu ESC. Z tego względu do celów homologacji typu WE nowych typów pojazdów oraz do celów rejestracji, sprzedaży i dopuszczenia do ruchu nowych pojazdów należy spełnić wymagania określone w części A załącznika 9 do regulaminu EKG ONZ nr 13-H. Zamiast terminów określonych w regulaminie EKG ONZ nr 13-H stosuje się terminy wdrożenia określone w art. 13 rozporządzenia (WE) nr 661/2009.

([4A]) O ile jest zamontowane, urządzenie zabezpieczające musi spełniać wymogi regulaminu EKG ONZ nr 18.

([4B]) Rozporządzenie to stosuje się do siedzeń, które nie są objęte zakresem regulaminu EKG ONZ nr 80.

([5]) Pojazdy tej kategorii muszą być wyposażone w odpowiednie urządzenia do odszraniania i odmgławiania szyby przedniej.

([6]) Pojazdy tej kategorii muszą być wyposażone w odpowiednie spryskiwacze i wycieraczki szyby przedniej.

([9]) Dla pojazdów o masie odniesienia przekraczającej 2 610 kg, które nie są homologowane (na wniosek producenta i pod warunkiem że masa odniesienia nie przekracza 2 840 kg) na mocy rozporządzenia WE nr 715/2007. Dla pozostałych opcji zob. art. 2 rozporządzenia (WE) nr 595/2009.

([9A]) Stosuje się wyłącznie w przypadku gdy wyposażenie takich pojazdów wchodzi w zakres regulaminu EKG ONZ nr 64. System monitorowania ciśnienia w oponach pojazdów kategorii M1 jest obowiązkowy zgodnie z art. 9 ust. 2 rozporządzenia (WE) nr 661/2009.

([10]) Stosuje się jedynie do pojazdów wyposażonych w sprzęg(-i).

([11]) Stosuje się do pojazdów o technicznie dopuszczalnej maksymalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 2,5 tony.

([12]) Dotyczy wyłącznie pojazdów, których „punkt odniesienia siedzenia (punkt »R«)" najniższego siedzenia znajduje się nie wyżej niż 700 mm nad poziomem jezdni.

([13]) Stosuje się tylko wtedy, gdy producent stara się o homologację typu pojazdów przeznaczonych do transportu towarów niebezpiecznych.

([14]) Dotyczy tylko pojazdów kategorii N_1, klasy I, jak opisano w pierwszej tabeli w pkt 5.3.1.4 załącznika I do dyrektywy 70/220/EWG.

([15]) Na wniosek producenta homologacja typu może zostać udzielona w ramach tego punktu zamiast uzyskania homologacji typu w ramach pkt 3A, 3B, 4A, 5A, 6A, 6B, 7A, 8A, 9A, 9B, 10A, 12A, 13A, 13B, 14A, 15A, 15B, 16A, 17A, 17B, 18A, 19A, 20A, 21A, 22A, 22B, 22C, 23A, 24A, 25A, 25B, 25C, 25D, 25E, 25F, 26A, 27A, 28A, 29A, 30A, 31A, 32A, 33A, 34A, 35A, 36A, 37A, 38A, 42A, 43A, 44A, 45A, 46A, 46B, 46C, 46D, 46E, 47A, 48A, 49A, 50A, 50B, 51A, 52A, 52B, 53A, 54A, 56A, 57A oraz 64–70.

▼M14

Dodatek 1

Akty prawne do celów homologacji typu WE pojazdów produkowanych w małych seriach na podstawie art. 22

1. Niniejszy dodatek stosuje się do nowych homologacji typu WE pojazdów produkowanych w małych seriach, udzielonych od dnia 1 listopada 2012 r., z wyjątkiem pkt 54A, który stosuje się od dnia 1 listopada 2014 r.

2. Homologacje typu WE pojazdów produkowanych w małych seriach, udzielone przed dniem 1 listopada 2012 r., tracą ważność w dniu 31 października 2016 r. Organy krajowe uznają świadectwa zgodności dla pojazdów za nieważne dla celów art. 26 ust. 1 niniejszej dyrektywy, jeżeli homologacje te nie zostały zaktualizowane w odniesieniu do wymagań niniejszego dodatku.

Tabela 1

Pojazdy kategorii M_1 [1]

Punkt	Przedmiot	Akt prawny	Kwestie szczegółowe	Zastosowanie i wymagania szczegółowe
1	Dopuszczalny poziom hałasu	Dyrektywa 70/157/EWG		A
2	Emisje (Euro 5 i 6) pojazdów lekkich/ dostęp do informacji	Rozporządzenie (WE) nr 715/2007		A
			a) Pokładowy układ diagnostyczny (OBD)	Pojazd musi być wyposażony w system OBD, który spełnia wymagania art. 4 ust. 1 i ust. 2 rozporządzenia (WE) nr 692/2008 (układ OBD musi być zaprojektowany w taki sposób, aby rejestrować przynajmniej nieprawidłowe działanie układu sterowania silnikiem). Musi być możliwa komunikacja interfejsu OBD z powszechnie używanymi narzędziami diagnostycznymi.
			b) Zgodność eksploatacyjna	nie dot.
			c) Dostęp do informacji	Wystarczy, że producent zapewnia dostęp do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdu w łatwy i prosty sposób.
3A	Zabezpieczenia przeciwpożarowe (zbiorniki paliwa ciekłego)	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 34	a) Zbiorniki paliwa ciekłego	B
			b) Montaż w pojeździe	B
4A	Miejsce do montowania i mocowania tylnych tablic rejestracyjnych	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Rozporządzenie (EU) nr 1003/2010		B

[1] Noty wyjaśniające odnoszące się do części I załącznika IV stosuje się także do tabeli 1.

▼**M14**

Punkt	Przedmiot	Akt prawny	Kwestie szczegółowe	Zastosowanie i wymagania szczegółowe
5A	Układy kierownicze	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 79		C
			a) Układy mechaniczne	Stosuje się przepisy pkt 5 regulaminu EKG ONZ nr 79. Przeprowadza się wszystkie badania określone w pkt 6.2 regulaminu EKG ONZ nr 79 oraz stosuje się wymogi pkt 6.1 regulaminu EKG ONZ nr 79.
			b) Złożone układy elektronicznego sterowania pojazdu	Stosuje się wszystkie wymogi załącznika 6 do regulaminu EKG ONZ nr 79. Zgodność z tymi wymogami może być sprawdzona wyłącznie przez wyznaczoną służbę techniczną.
6A	Zamki i elementy mocowania drzwi	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 11		C
			a) Wymagania ogólne (pkt 5 regulaminu EKG ONZ nr 11)	Stosuje się wszystkie wymagania.
			b) Wymagania dotyczące osiągów (pkt 6 regulaminu EKG ONZ nr 11)	Stosuje się tylko wymogi pkt 6.1.5.4. i 6.3. dotyczące zamków do drzwi.
7A	Dźwiękowe urządzenia ostrzegawcze i sygnały dźwiękowe	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 28	a) Części	X
			b) Montaż w pojeździe	B
8A	Urządzenia widzenia pośredniego i ich instalacja	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 46	a) Części	X
			b) Montaż w pojeździe	B
9B	Układy hamulcowe	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 13-H	a) Wymagania w zakresie konstrukcji i badań	A
			b) Elektroniczny układ sterowania stabilnością (ESC) i układ wspomagania hamowania w sytuacjach awaryjnych (BAS)	Montaż BAS i ESC nie jest wymagany. Jeśli są one zamontowane, to muszą być zgodne z wymaganiami regulaminu EKG ONZ nr 13-H.
10A	Kompatybilność elektromagnetyczna	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 10		B

▼**M14**

Punkt	Przedmiot	Akt prawny	Kwestie szczegółowe	Zastosowanie i wymagania szczegółowe
12A	Wyposażenie wnętrza	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 21		C
			a) Układ wnętrza	
			(i) Wymagania dotyczące promieni i występu przełączników, przełączników gałkowych itp., urządzeń sterowniczych i kontrolnych oraz ogólnego wyposażenia wnętrza	Na wniosek producenta można odstąpić od wymogów pkt 5.1–5.6 regulaminu EKG ONZ nr 21. Stosuje się wymogi pkt 5.2 regulaminu EKG ONZ nr 21 z wyjątkiem pkt 5.2.3.1, 5.2.3.2 i 5.2.4.
			(ii) Badania pochłaniania energii przez górną deskę rozdzielczą	Badania pochłaniania energii przez górną deskę rozdzielczą przeprowadza się jedynie, jeżeli pojazd nie jest wyposażony w co najmniej dwie przednie poduszki powietrzne lub dwa czteropunktowe pasy bezpieczeństwa.
			(iii) Badanie pochłaniania energii przez tylną część siedzenia	nie dot.
			b) Elektryczne sterowanie okien, ruchomych części dachu oraz układów przegradzających.	Stosuje się wszystkie wymogi pkt 5.8 regulaminu EKG ONZ nr 21.
13A	Zabezpieczenie pojazdów samochodowych przed ich nieuprawnionym użyciem	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 116		A
14A	Ochrona kierowcy przed układem kierowniczym w przypadku uderzenia	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 12		C
				Badania są wymagane jeżeli pojazd nie został przebadany zgodnie z regulaminem EKG ONZ nr 94 (zob. pkt 53A)
15A	Siedzenia, ich mocowania i zagłówki	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 17		C
			a) Wymagania ogólne (i) Specyfikacje	Stosuje się wymogi pkt 5.2 regulaminu EKG ONZ nr 17 z wyjątkiem pkt 5.2.3.
			(ii) Badania wytrzymałościowe oparć siedzeń i zagłówków	Stosuje się wymogi pkt 6.2 regulaminu EKG ONZ nr 17.

▼**M14**

Punkt	Przedmiot	Akt prawny	Kwestie szczegółowe	Zastosowanie i wymagania szczegółowe
			(iii) Badania odblokowania i regulacji	Badanie wykonuje się zgodnie z wymogami załącznika 7 do regulaminu EKG ONZ nr 17.
			b) Zagłówki (i) Specyfikacje	Stosuje się wymogi pkt 5.4, 5.5, 5,6, 5.10, 5.11 i 5.12. regulaminu EKG ONZ nr 17 z wyjątkiem pkt 5.5.2.
			(ii) Badania wytrzymałościowe zagłówków	Przeprowadza się badanie określone w pkt 6.4.
			c) Wymogi specjalne dotyczące ochrony znajdujących się w pojeździe osób przed przemieszczającym się bagażem	Na wniosek producenta można odstąpić od wymagań określonych w załączniku 9 do regulaminu EKG ONZ nr 26.
16A	Wystające elementy zewnętrzne	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 26		C
			a) Specyfikacje ogólne	Stosuje się wymogi pkt 5 regulaminu EKG ONZ nr 26.
			b) Specyfikacje szczegółowe	Stosuje się wymogi pkt 6 regulaminu EKG ONZ nr 26.
17A	Dostęp do pojazdu i jego zwrotność	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Rozporządzenie (UE) nr 130/2012		D
17B	Zespół prędkościomierza oraz jego montaż	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 39		B
18A	Tabliczka znamionowa producenta oraz numer identyfikacyjny pojazdu	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Rozporządzenie (UE) nr 19/2011		B
19A	Kotwiczenia pasów bezpieczeństwa, systemy kotwiczenia ISOFIX i kotwiczenia górnego paska mocującego ISOFIX	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 14		B
20A	Instalacja urządzeń oświetleniowych i sygnalizacji świetlnej w pojazdach	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 48		B Światła dzienne montuje się w nowym typie pojazdu zgodnie z art. 2 dyrektywy 2008/89/WE.

▼**M14**

Punkt	Przedmiot	Akt prawny	Kwestie szczegółowe	Zastosowanie i wymagania szczegółowe
21A	Urządzenia odblaskowe pojazdów o napędzie silnikowym i ich przyczep	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 3		X
22A	Przednie i tylne światła pozycyjne, światła stopu oraz światła obrysowe górne pojazdów silnikowych i ich przyczep	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 7		X
22B	Światła jazdy dziennej przeznaczone dla pojazdów o napędzie silnikowym	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 87		X
22C	Światła obrysowe boczne przeznaczone do pojazdów o napędzie silnikowym i ich przyczep	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 91		X
23A	Kierunkowskazy pojazdów o napędzie silnikowym i ich przyczep	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 6		X
24A	Urządzenia do oświetlenia tylnych tablic rejestracyjnych pojazdów o napędzie silnikowym i ich przyczep	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 4		X
25A	Samochodowe halogenowe reflektory typu „sealed beam” z asymetrycznymi światłami mijania lub światłami drogowymi lub z obydwoma tymi światłami	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 31		X
25B	Żarówki stosowane w homologowanych reflektorach pojazdów o napędzie silnikowym i ich przyczep	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 37		X
25C	Reflektory z wyładowczymi źródłami światła	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 98		X

▼**M14**

Punkt	Przedmiot	Akt prawny	Kwestie szczegółowe	Zastosowanie i wymagania szczegółowe
25D	Wyładowcze źródła światła do homologowanych świateł wyładowczych pojazdów o napędzie silnikowym	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 99		X
25E	Światła główne pojazdów silnikowych wyposażone w żarówki i/lub moduły LED i emitujące asymetryczne światło mijania i/lub światło drogowe	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 112		X
25F	Systemy adaptacyjne oświetlenia głównego (AFS) w pojazdach silnikowych	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 123		X
26A	Przednie reflektory przeciwmgielne pojazdów o napędzie silnikowym	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 19		X
27A	Urządzenie holownicze	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Rozporządzenie (UE) nr 1005/2010		B
28A	Tylne światła przeciwmgielne pojazdów o napędzie silnikowym i ich przyczep	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 38		X
29A	Światła cofania pojazdów o napędzie silnikowym i ich przyczep	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 23		X
30A	Światła postojowe pojazdów o napędzie silnikowym	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 77		X
31A	Pasy bezpieczeństwa, urządzenia przytrzymujące, urządzenia przytrzymujące dla dzieci oraz urządzenia przytrzymujące dla dzieci ISOFIX	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 16	a) Części	X
			b) Wymagania dotyczące montażu	B

▼**M14**

Punkt	Przedmiot	Akt prawny	Kwestie szczegółowe	Zastosowanie i wymagania szczegółowe
32A	Pole widoczności kierowcy w przód	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 125		A
33A	Rozmieszczenie i oznaczenie ręcznych urządzeń sterujących, kontrolek i wskaźników	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 121		A
34A	Odszraniające i odmgławiające instalacje szyby przedniej	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Rozporządzenie (UE) nr 672/2010		C
			a) Odszranianie szyby przedniej	Stosuje się wyłącznie pkt 1.1.1 załącznika II do rozporządzenia (UE) nr 672/2010 pod warunkiem że na całą powierzchnię szyby przedniej skierowany jest strumień ciepłego powietrza lub szyba ta jest elektrycznie ogrzewana na całej swojej powierzchni.
			b) Odmgławianie szyby przedniej	Stosuje się wyłącznie pkt 1.2.1 załącznika II do rozporządzenia (UE) nr 672/2010 pod warunkiem że na całą powierzchnię szyby przedniej skierowany jest strumień ciepłego powietrza lub szyba ta jest elektrycznie ogrzewana na całej swojej powierzchni.
35A	Instalacje wycieraczek i spryskiwaczy szyby przedniej	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Rozporządzenie (UE) nr 1008/2010		C
			a) Wycieraczki szyby przedniej	Stosuje się pkt 1.1–1.1.10 załącznika III do rozporządzenia (UE) nr 1008/2010. Przeprowadza się jedynie badanie opisane w pkt 2.1.10 załącznika III do rozporządzenia (UE) nr 1008/2010.
			b) Spryskiwacz szyby przedniej	Stosuje się przepisy sekcji 1.2 załącznika III do rozporządzenia (UE) nr 1008/2010 z wyjątkiem pkt 1.2.2, 1.2.3 i 1.2.5.
36A	System ogrzewania	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 122		C Montaż systemu ogrzewania nie jest wymagany.
			a) Wszystkie systemy ogrzewania	Stosuje się wymogi pkt 5.3 i pkt 6 regulaminu EKG ONZ nr 122.
			b) systemy grzewcze zasilane LPG	Stosuje się wymogi załącznika 8 do regulaminu EKG ONZ nr 122.

▼M14

Punkt	Przedmiot	Akt prawny	Kwestie szczegółowe	Zastosowanie i wymagania szczegółowe
37A	Osłony kół	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 rozporządzenie (UE) nr 1009/2010		B
▼M5 ———				
▼M14 41A	Emisje (Euro VI) pojazdów ciężarowych o dużej ładowności/dostęp do informacji	Rozporządzenie (WE) nr 595/2009		A Z wyjątkiem zbioru wymagań odnoszących się do OBD i dostępu do informacji.
44A	Masy i wymiary	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Rozporządzenie (UE) nr 1230/2012		B Na wniosek producenta można odstąpić od badania zdolności ruszania pod wzniesienie przy maksymalnej masie całkowitej zespołu pojazdów, opisanego w pkt 5.1 części A załącznika 1 do rozporządzenia (UE) nr 1230/2012.
45A	Materiały oszklenia bezpiecznego i ich montaż w pojazdach	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 43	a) Części	X
			b) Instalacja	B
46	Opony	Dyrektywa 92/23/EWG	Części	X
46A	Montowanie opon	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Rozporządzenie (UE) nr 458/2011		B Terminy stopniowego stosowania są określone w art. 13 rozporządzenia (WE) nr 661/2009.
46B	Opony pneumatyczne do pojazdów silnikowych i ich przyczep (klasa C1)	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 30	Części	X

▼**M14**

Punkt	Przedmiot	Akt prawny	Kwestie szczegółowe	Zastosowanie i wymagania szczegółowe
46D	Emisja hałasu toczenia opon, przyczepność opon na mokrych nawierzchniach oraz opór toczenia opon (klasy C1, C2 i C3)	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 117	Części	X
46E	Zespoły zapasowe do użytku tymczasowego, opony/system typu „run flat” oraz system monitorowania ciśnienia w oponach	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 64	Części	X
			Montaż systemów monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)	B Montaż TPMS nie jest wymagany.
50A	Mechaniczne części sprzęgające zespołów pojazdów	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 55	a) Części	X
			b) Instalacja	B
53A	Ochrona osób przebywających w pojeździe w przypadku zderzenia czołowego	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 94		C Wymogi regulaminu EKG ONZ nr 94 stosuje się do pojazdów wyposażonych w przednie poduszki powietrzne. Pojazdy niewyposażone w poduszki powietrzne muszą spełniać wymogi określone w pkt 14A niniejszej tabeli.
54A	Ochrona użytkowników pojazdów w przypadku zderzenia bocznego	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 95		C (stosuje się od dnia 1 listopada 2014 r.)
			Badanie z użyciem modelu głowy	Producent dostarcza służbie technicznej odpowiednie informacje dotyczące możliwego uderzenia głowy manekina w konstrukcję pojazdu lub szybę boczną, jeśli jest zrobiona ze szkła wielowarstwowego. Jeśli dowiedziono, że może nastąpić takie uderzenie, przeprowadza się badanie częściowe z użyciem modelu głowy opisane w ust. 3.1 załącznika 8 do regulaminu EKG ONZ nr 95 oraz należy spełnić kryterium określone w pkt 5.2.1.1 regulaminu EKG ONZ nr 95. Za zgodą służby technicznej, zamiast wspomnianego powyżej badania można zastosować procedurę badania opisaną w załączniku 4 do regulaminu EKG ONZ nr 21.

▼**M14**

Punkt	Przedmiot	Akt prawny	Kwestie szczegółowe	Zastosowanie i wymagania szczegółowe
58	Ochrona pieszych	Rozporządzenie (WE) nr 78/2009	a) Wymagania techniczne mające zastosowanie do pojazdu	nie dot.
			b) Przednie układy zabezpieczające	X
59	Zdolność do recyklingu	Dyrektywa 2005/64/WE		nie dot. Stosuje się tylko art. 7 dotyczący ponownego użycia części składowych.
61	Systemy klimatyzacji	Dyrektywa 2006/40/WE		A Fluorowane gazy cieplarniane o potencjale globalnego ocieplenia wyższym niż 150 są dozwolone do dnia 31 grudnia 2016 r.
62	Instalacja wodorowa	Rozporządzenie (UE) nr 79/2009		X
63	Bezpieczeństwo ogólne	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009		W ramach tego punktu homologacja typu może zostać udzielona na wniosek producenta. Zob. przypis ([15]) tabeli dla pojazdów produkowanych w nieograniczonych seriach
64	Sygnalizatory zmiany biegów	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Rozporządzenie (UE) nr 65/2012		nie dot.
67	Określone elementy wykorzystujące skroplony gaz ropopochodny (LPG) oraz ich instalacja w pojazdach silnikowych	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 67	a) Części	X
			b) Instalacja	A
68	Systemy alarmowe pojazdów	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 97	a) Części	X
			b) Instalacja	B
69	Bezpieczeństwo elektryczne	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 100		B

▼**M14**

Punkt	Przedmiot	Akt prawny	Kwestie szczegółowe	Zastosowanie i wymagania szczegółowe
70	Określone elementy wykorzystujące sprężony gaz ziemny oraz ich instalacja w pojazdach silnikowych	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 110	a) Części	X
			b) Instalacja	A

Znaczenie liter

X	Pełne stosowanie aktu prawnego. a) wydaje się świadectwo homologacji typu; b) badania i kontrole są przeprowadzane przez służbę techniczną lub producenta zgodnie z warunkami określonymi w art. 41, 42 i 43; c) sprawozdanie z badań sporządzane jest zgodnie z przepisami załącznika V; d) zapewnia się zgodność produkcji.
A	Stosowanie aktu prawnego w następujący sposób: a) Stosuje się wszystkie wymagania aktu prawnego o ile nie określono inaczej; b) świadectwo homologacji typu nie jest wymagane; c) badania i kontrole są przeprowadzane przez służbę techniczną lub producenta zgodnie z warunkami określonymi w art. 41, 42 i 43; d) sprawozdanie z badań sporządzane jest zgodnie z przepisami załącznika V; e) zapewnia się zgodność produkcji.
B	Stosowanie aktu prawnego w następujący sposób: Jak w przypadku lit. „A”, z wyjątkiem tego, że badania i kontrole mogą być przeprowadzane przez samego producenta za zgodą organu udzielającego homologacji typu (tzn. warunki określone w art. 41, 42 i 43 nie muszą być spełnione).
C	Stosowanie aktu prawnego w następujący sposób: a) spełnione muszą być jedynie wymogi techniczne zawarte w akcie prawnym, niezależnie od jakiekolwiek przepisów przejściowych; b) świadectwo homologacji typu nie jest wymagane; c) badania i kontrole są przeprowadzane przez służbę techniczną lub producenta (zob. decyzje w przypadku lit. „B”); d) sprawozdanie z badań sporządzane jest zgodnie z przepisami załącznika V; e) zapewnia się zgodność produkcji.
D	Jak w przypadku decyzji w lit. „B” i „C”, z wyjątkiem tego, że wystarczy oświadczenie zgodności przedłożone przez producenta. Sprawozdanie z badań nie jest wymagane. W razie potrzeby organ udzielający homologacji typu lub służba techniczna mogą wymagać dodatkowych informacji lub dalszych dowodów.
nie dot.	Akt prawny nie ma zastosowania. Może być jednak nałożony obowiązek zgodności z jednym lub wieloma szczegółowymi aspektami zawartymi w akcie prawnym.

Uwaga: Serie poprawek do regulaminów EKG ONZ, które należy stosować, są wymienione w załączniku IV do rozporządzenia (WE) nr 661/2009. Serie poprawek przyjęte w okresie późniejszym akceptowane są jako alternatywne.

▼M14

Tabela 2

Pojazdy kategorii N_1 [1]

Punkt	Przedmiot	Akt prawny	Kwestie szczegółowe	Zastosowanie i wymagania szczegółowe
1	Dopuszczalny poziom hałasu	Dyrektywa 70/157/EWG		A
2	Emisje (Euro 5 i 6) pojazdów lekkich/ dostęp do informacji	Rozporządzenie (WE) 715/2007		A
			a) OBD	Pojazd musi być wyposażony w system OBD, który spełnia wymagania art. 4 ust. 1 i 2 rozporządzenia (WE) nr 692/2008 (układ OBD musi być zaprojektowany w taki sposób, aby rejestrować przynajmniej nieprawidłowe działanie układu sterowania silnikiem). Musi być możliwa komunikacja interfejsu OBD z powszechnie używanymi narzędziami diagnostycznymi.
			b) Zgodność eksploatacyjna	nie dot.
			c) Dostęp do informacji	Wystarczy, że producent zapewnia dostęp do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdu w łatwy i prosty sposób.
3A	Zabezpieczenia przeciwpożarowe (zbiorniki paliwa ciekłego)	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 34	a) Zbiorniki paliwa ciekłego	B
			b) Montaż w pojeździe	B
4A	Miejsce do montowania i mocowania tylnych tablic rejestracyjnych	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Rozporządzenie (UE) nr 1003/2010		B
5A	Układy kierownicze	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 79		C
			a) Układy mechaniczne	Stosuje się przepisy pkt 5 regulaminu EKG ONZ nr 79.01. Przeprowadza się wszystkie badania określone w pkt 6.2 regulaminu EKG ONZ nr 79 oraz stosuje się wymogi pkt 6.1 regulaminu EKG ONZ nr 79.
			b) Złożone układy elektronicznego sterowania pojazdu	Stosuje się wszystkie wymogi załącznika 6 do regulaminu EKG ONZ nr 79. Zgodność z tymi wymogami może być sprawdzona wyłącznie przez wyznaczoną służbę techniczną.

[1] Noty wyjaśniające odnoszące się do części I załącznika IV stosuje się także do tabeli 2. Litery w tabeli 2 mają takie same znaczenie jak w tabeli 1.

▼**M14**

Punkt	Przedmiot	Akt prawny	Kwestie szczegółowe	Zastosowanie i wymagania szczegółowe
6A	Zamki i elementy mocowania drzwi	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 11		C
			a) Wymagania ogólne (pkt 5 regulaminu EKG ONZ nr 11)	Stosuje się wszystkie wymogi.
			b) Wymagania dotyczące osiągów (pkt 6 regulaminu EKG ONZ nr 11)	Stosuje się tylko wymogi pkt 6.1.5.4 i 6.3 dotyczące zamków do drzwi.
7A	Dźwiękowe urządzenia ostrzegawcze i sygnały dźwiękowe	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 28	a) Części	X
			b) Montaż w pojeździe	B
8A	Urządzenia widzenia pośredniego i ich instalacja	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 46	a) Części	X
			b) Montaż w pojeździe	B
9A	Pojazdy i przyczepy w zakresie hamowania	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 13	a) Wymagania w zakresie konstrukcji i badań	A
			b) ESC	Montaż ESC nie jest wymagany. Jeśli ESC jest zamontowany, to musi być on zgodny z wymaganiami regulaminu EKG ONZ nr 13.
9B	Samochody osobowe w zakresie hamowania	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 13-H	a) Wymagania w zakresie konstrukcji i badań	A
			b) Elektroniczny układ sterowania stabilnością (ESC) i układ wspomagania hamowania w sytuacjach awaryjnych (BAS)	Montaż BAS i ESC nie jest wymagany. Jeśli są one zamontowane, to muszą być zgodne z wymaganiami regulaminu EKG ONZ nr 13-H.
10A	Kompatybilność elektromagnetyczna	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 10		B
13A	Zabezpieczenie pojazdów samochodowych przed ich nieuprawnionym użyciem	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 116		A

▼**M14**

Punkt	Przedmiot	Akt prawny	Kwestie szczegółowe	Zastosowanie i wymagania szczegółowe
14A	Ochrona kierowcy przed układem kierowniczym w przypadku uderzenia	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 12		C
			a) Badanie zderzeniowe	Badanie jest wymagane.
			b) Badanie uderzenia manekina w koło kierownicy	Nie jest wymagane, jeżeli koło kierownicy jest wyposażone w poduszkę powietrzną.
			c) Badanie z użyciem modelu głowy	Nie jest wymagane, jeżeli koło kierownicy jest wyposażone w poduszkę powietrzną.
15A	Siedzenia, ich mocowania i zagłówki	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 17		B
17A	Dostęp do pojazdu i jego zwrotność	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Rozporządzenie (UE) nr 130/2012		D
17B	Zespół prędkościomierza oraz jego montaż	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 39		B
18A	Tabliczka znamionowa producenta oraz numer identyfikacyjny pojazdu	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Rozporządzenie (UE) nr 19/2011		B
19A	Kotwiczenia pasów bezpieczeństwa, systemy kotwiczenia ISOFIX i kotwiczenia górnego paska mocującego ISOFIX	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 14		B
20A	Instalacja urządzeń oświetleniowych i sygnalizacji świetlnej w pojazdach	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 48		B Światła dzienne montuje się w nowym typie pojazdu zgodnie z art. 2 dyrektywy 2008/89/WE.
21A	Urządzenia odblaskowe pojazdów o napędzie silnikowym i ich przyczep	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 3		X
22A	Przednie i tylne światła pozycyjne, światła stopu oraz światła obrysowe górne pojazdów o napędzie silnikowym i ich przyczep	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 7		X
22B	Światła jazdy dziennej przeznaczone dla pojazdów o napędzie silnikowym	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 87		X

▼**M14**

Punkt	Przedmiot	Akt prawny	Kwestie szczegółowe	Zastosowanie i wymagania szczegółowe
22C	Światła obrysowe boczne przeznaczone do pojazdów o napędzie silnikowym i ich przyczep	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 91		X
23A	Kierunkowskazy pojazdów o napędzie silnikowym i ich przyczep	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 6		X
24A	Urządzenia do oświetlenia tylnych tablic rejestracyjnych pojazdów o napędzie silnikowym i ich przyczep	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 4		X
25A	Samochodowe halogenowe reflektory typu „sealed beam” z asymetrycznymi światłami mijania lub światłami drogowymi lub z obydwoma tymi światłami	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 31		X
25B	Żarówki stosowane w homologowanych reflektorach pojazdów o napędzie silnikowym i ich przyczep	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 37		X
25C	Reflektory z wyładowczymi źródłami światła	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 98		X
25D	Wyładowcze źródła światła do homologowanych świateł wyładowczych pojazdów o napędzie silnikowym	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 99		X
25E	Światła główne pojazdów silnikowych wyposażone w żarówki i/lub moduły LED i emitujące asymetryczne światło mijania i/lub światło drogowe	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 112		X
25F	Systemy adaptacyjne oświetlenia głównego (AFS) w pojazdach silnikowych	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 123		X

▼**M14**

Punkt	Przedmiot	Akt prawny	Kwestie szczegółowe	Zastosowanie i wymagania szczegółowe
26A	Przednie reflektory przeciwmgielne pojazdów o napędzie silnikowym	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 19		X
27A	Urządzenie holownicze	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Rozporządzenie (UE) nr 1005/2010		B
28A	Tylne światła przeciwmgielne pojazdów o napędzie silnikowym i ich przyczep	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 38		X
29A	Światła cofania pojazdów o napędzie silnikowym i ich przyczep	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 23		X
30A	Światła postojowe pojazdów o napędzie silnikowym	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 77		X
31A	Pasy bezpieczeństwa, urządzenia przytrzymujące, urządzenia przytrzymujące dla dzieci oraz urządzenia przytrzymujące dla dzieci ISOFIX	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 16	a) Części	X
			b) Wymagania dotyczące montażu	B
33A	Rozmieszczenie i oznaczenie ręcznych urządzeń sterujących, kontrolek i wskaźników	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 121		A
34A	Odszraniające i odmgławiające instalacje szyby przedniej	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Rozporządzenie (UE) nr 672/2010		nie dot. Pojazd wyposażony jest w odpowiednie instalacje odszraniające i odmgławiające szyby przedniej.
35A	Instalacje wycieraczek i spryskiwaczy szyby przedniej	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Rozporządzenie (UE) nr 1008/2010		nie dot. Pojazd wyposażony jest w odpowiednie instalacje wycieraczek i spryskiwaczy szyby przedniej.
36A	System ogrzewania	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 122		C Montaż systemu ogrzewania nie jest wymagany.
			a) Wszystkie systemy ogrzewania	Stosuje się wymogi pkt 5.3 i pkt 6 regulaminu EKG ONZ nr 122.
			b) systemy grzewcze zasilane LPG	Stosuje się wymogi załącznika 8 do regulaminu EKG ONZ nr 122.

▼M14

Punkt	Przedmiot	Akt prawny	Kwestie szczegółowe	Zastosowanie i wymagania szczegółowe
38	Zagłówki wbudowane lub niewbudowane w siedzenia pojazdów	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 25		X
▼M5 ———				
▼M14 41A	Emisje (Euro VI) pojazdów ciężkich/ dostęp do informacji	Rozporządzenie (WE) nr 595/2009		A Z wyjątkiem zbioru wymagań odnoszących się do OBD i dostępu do informacji.
43A	Osłony przeciwrozbryzgowe kół	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Rozporządzenie (UE) nr 109/2011		B
45A	Materiały oszklenia bezpiecznego i ich montaż w pojazdach	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 43	a) Części	X
			b) Instalacja	B
46	Opony	Dyrektywa 92/23/ EWG	Części	X
46A	Montowanie opon	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Rozporządzenie (UE) nr 458/2011		B Terminy stopniowego stosowania są określone w art. 13 rozporządzenia (WE) nr 661/2009.
46B	Opony pneumatyczne do pojazdów silnikowych i ich przyczep (klasa C1)	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 30	Części	X

▼**M14**

Punkt	Przedmiot	Akt prawny	Kwestie szczegółowe	Zastosowanie i wymagania szczegółowe
46C	Opony pneumatyczne do pojazdów użytkowych i ich przyczep (klasy C2 i C3)	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 54	Części	X
46D	Emisja hałasu toczenia opon, przyczepność opon na mokrych nawierzchniach oraz opór toczenia opon (klasy C1, C2 i C3)	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 117	Części	X
46E	Zespoły zapasowe do użytku tymczasowego, opony/system typu „run flat” oraz system monitorowania ciśnienia w oponach	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 64	Części	X
			Montaż systemów monitorowania ciśnienia w oponach	B Montaż TPMS nie jest wymagany
48	Masy i wymiary	Dyrektywa 97/27/WE		B
48A	Masy i wymiary	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Rozporządzenie (UE) nr 1230/2012		B
			Badanie zdolności ruszania pod wzniesienie przy maksymalnej masie całkowitej zespołu pojazdów	Na wniosek producenta można odstąpić od badania zdolności ruszania pod wzniesienie przy maksymalnej masie całkowitej zespołu pojazdów, opisanego w pkt 5.1 części A załącznika 1 do rozporządzenia (UE) nr 1230/2012.
49A	Pojazdy użytkowe w zakresie ich wystających elementów zewnętrznych znajdujących się przed tylną ścianą kabiny	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 61		C
			a) Specyfikacje ogólne	Stosuje się wymogi pkt 5 regulaminu EKG ONZ nr 61
			b) Specyfikacje szczegółowe	Stosuje się wymogi pkt 6 regulaminu EKG ONZ nr 61.
50A	Mechaniczne części sprzęgające zespołów pojazdów	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 55	a) Części	X
			b) Instalacja	B

▼**M14**

Punkt	Przedmiot	Akt prawny	Kwestie szczegółowe	Zastosowanie i wymagania szczegółowe
54A	Ochrona użytkowników pojazdów w przypadku zderzenia bocznego	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 95	C	C
			Badanie z użyciem modelu głowy	Producent dostarcza służbie technicznej odpowiednie informacje dotyczące możliwego uderzenia głowy manekina w konstrukcję pojazdu lub szybę boczną, jeśli jest zrobiona ze szkła wielowarstwowego. Jeśli dowiedziono, że może nastąpić takie uderzenie, przeprowadza się badanie częściowe z użyciem modelu głowy opisane w ust. 3.1 załącznika 8 do regulaminu EKG ONZ nr 95 oraz należy spełnić kryterium określone w pkt 5.2.1.1 regulaminu EKG ONZ nr 95. Za zgodą służby technicznej, zamiast wspomnianego powyżej badania można zastosować procedurę badania opisaną w załączniku 4 do regulaminu EKG ONZ nr 21.
56	Pojazdy przeznaczone do przewozu towarów niebezpiecznych	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 105		A
58	Ochrona pieszych	Rozporządzenie (WE) nr 78/2009	a) Wymagania techniczne mające zastosowanie do pojazdu	nie dot.
			b) Przednie układy zabezpieczające	X
59	Zdolność do recyklingu	Dyrektywa 2005/64/WE		nie dot. Stosuje się tylko art. 7 dotyczący ponownego użycia części składowych.
61	Systemy klimatyzacji	Dyrektywa 2006/40/WE		B Fluorowane gazy cieplarniane o potencjale globalnego ocieplenia wyższym niż 150 są dozwolone do dnia 31 grudnia 2016 r.
62	Instalacja wodorowa	Rozporządzenie (UE) nr 79/2009		X

▼**M14**

Punkt	Przedmiot	Akt prawny	Kwestie szczegółowe	Zastosowanie i wymagania szczegółowe
63	Bezpieczeństwo ogólne	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009		W ramach tego punktu homologacja typu może zostać udzielona na wniosek producenta. Zob. przypis ([15]) tabeli dla pojazdów produkowanych w nieograniczonych seriach
67	Określone elementy wykorzystujące skroplony gaz ropopochodny (LPG) oraz ich instalacja w pojazdach silnikowych	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 67	a) Części	X
			b) Instalacja	A
68	Systemy alarmowe pojazdów	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 97	a) Części	X
			b) Instalacja	B
69	Bezpieczeństwo elektryczne	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 100		B
70	Określone elementy wykorzystujące sprężony gaz ziemny oraz ich instalacja w pojazdach silnikowych	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009 Regulamin EKG ONZ nr 110	a) Części	X
			b) Instalacja	A

▼M10

Dodatek 2

Wymagania dotyczące dopuszczenia na podstawie art. 24 kompletnych pojazdów należących do kategorii M_1 i N_1, produkowanych w dużych seriach w państwach trzecich lub na ich rzecz

0. CEL

Pojazd uznaje się za nowy, jeżeli:

a) nie był jeszcze nigdy zarejestrowany; lub

b) od chwili rejestracji pojazdu do chwili złożenia wniosku o dopuszczenie indywidualne upłynęło mniej niż sześć miesięcy.

Pojazd uznaje się za zarejestrowany, jeżeli otrzymał stałe, tymczasowe lub krótkookresowe zezwolenie administracyjne na dopuszczenie do ruchu drogowego, pociągające za sobą identyfikację pojazdu i nadanie numeru rejestracyjnego ([1]).

1. PRZEPISY ADMINISTRACYJNE

1.1. **Przypisanie kategorii pojazdu**

Pojazdom przypisuje się odpowiednią kategorię zgodnie z kryteriami określonymi w załączniku II.

Do tego celu:

a) bierze się pod uwagę faktyczną liczbę miejsc siedzących; oraz

b) za technicznie dopuszczalną maksymalną masę całkowitą pojazdu przyjmuje się masę maksymalną podaną przez producenta w kraju pochodzenia i dostępną w oficjalnej dokumentacji producenta.

Jeżeli niemożliwe jest proste ustalenie kategorii pojazdu z uwagi na budowę nadwozia, to stosuje się warunki określone w załączniku II.

1.2. **Wniosek o dopuszczenie indywidualne**

a) Wnioskodawca składa wniosek do organu udzielającego dopuszczenia, załączając wszelką istotną dokumentację niezbędną do przeprowadzenia procesu dopuszczenia.

Wniosek o dopuszczenie zostaje odrzucony, jeżeli przedłożona dokumentacja jest niekompletna, sfałszowana lub podrobiona.

b) Dla danego pojazdu można złożyć tylko jeden wniosek tylko w jednym państwie członkowskim.

Dany pojazd oznacza fizyczny pojazd o jasno określonym numerze identyfikacyjnym pojazdu.

W ramach stosowania niniejszego punktu organ udzielający dopuszczenia może zażądać od wnioskodawcy zobowiązania się na piśmie, że wnioskodawca złoży tylko jeden wniosek w jednym państwie członkowskim.

Wnioskodawca może jednak złożyć wniosek o dopuszczenie indywidualne w innym państwie członkowskim w odniesieniu do pojazdu o właściwościach technicznych takich samych lub zbliżonych do właściwości pojazdu, który otrzymał dopuszczenie indywidualne.

c) Wzór formularza wniosku i sposób przedstawienia dokumentacji określa organ udzielający dopuszczenia.

Dane szczegółowe mogą obejmować tylko odpowiednio wybrane informacje z załącznika I.

([1]) W razie braku dokumentu rejestracyjnego pojazdu właściwy organ może skorzystać z dostępnych dowodów w postaci dokumentacji potwierdzającej datę produkcji lub pierwszy zakup.

▼M10

d) Wymagania techniczne, jakie musi spełniać pojazd, znajdują się w sekcji 4 niniejszego dodatku.

Są to wymagania stosowane do nowych pojazdów należących do typu pojazdu będącego aktualnie w produkcji w chwili złożenia wniosku.

e) W odniesieniu do niektórych badań wymaganych na podstawie określonych aktów prawnych wymienionych w niniejszym załączniku wnioskodawca składa poświadczenie zgodności z uznanymi normami lub przepisami międzynarodowymi. Poświadczenie to może wydać tylko producent pojazdu.

„Poświadczenie zgodności" oznacza poświadczenie wydane przez biuro lub dział w strukturze organizacyjnej producenta, które zostały należycie upoważnione przez kierownictwo do brania na producenta pełnej odpowiedzialności prawnej w odniesieniu do projektu i budowy pojazdu.

Akty prawne, w stosunku do których wymagane jest złożenie poświadczenia zgodności, wymienione są w sekcji 4 niniejszego dodatku.

W przypadku powstania wątpliwości dotyczących poświadczenia można zażądać od wnioskodawcy uzyskania od producenta rozstrzygających dowodów, w tym sprawozdania z badań, na potwierdzenie poświadczenia producenta.

1.3. **Służby techniczne odpowiedzialne za dopuszczenie indywidualne**

a) Służby techniczne odpowiedzialne za dopuszczenie indywidualne należą do kategorii A, o której mowa w art. 41 ust. 3.

b) Na zasadzie odstępstwa od art. 41 ust. 4 akapit drugi niniejszej dyrektywy służby techniczne spełniają następujące normy:

(i) EN ISO/IEC 17025:2005, jeżeli same wykonują badania;

(ii) EN ISO/IEC 17020:2004, jeżeli sprawdzają zgodność pojazdu z wymaganiami określonymi w niniejszym dodatku.

c) Jeżeli na żądanie wnioskodawcy mają być wykonane specjalne badania wymagające specjalnych umiejętności, to wykonuje je jedna ze służb technicznych zgłoszonych do Komisji wybrana przez wnioskodawcę.

Na przykład, jeżeli badanie zderzenia czołowego musi być wykonane w porozumieniu z wnioskodawcą w państwie członkowskim A, to badanie może być wykonane przez zgłoszoną służbę techniczną w państwie członkowskim B.

1.4. **Sprawozdania z badań**

a) Sprawozdania z badań sporządza się zgodnie z sekcją 5.10.2 normy EN ISO/IEC 17025:2005.

b) Sprawozdania sporządza się w jednym z języków Unii Europejskiej określonym przez organ udzielający dopuszczenia.

Jeżeli w wyniku stosowania pkt 1.3 lit. c) sporządzono sprawozdanie z badań w państwie członkowskim innym niż odpowiedzialne za dopuszczenie indywidualne, to organ udzielający dopuszczenia może zażądać od wnioskodawcy przedłożenia wiernego tłumaczenia sprawozdania z badań.

▼M10

c) Sprawozdania muszą zawierać opis badanego pojazdu, w tym jednoznaczną identyfikację pojazdu. Części mające znaczący wpływ na wyniki badań opisuje się i podaje ich numery identyfikacyjne.

Przykładami takich części są tłumiki przy pomiarach hałasu i układ sterowania silnikiem (ECU) przy pomiarach emisji z rury wylotowej układu wydechowego.

d) Na żądanie wnioskodawcy sprawozdanie z badania przedłożone dla układu związanego z danym pojazdem może być składane wielokrotnie przez tego samego lub innego wnioskodawcę do celów dopuszczenia indywidualnego innego pojazdu.

W takim przypadku organ udzielający dopuszczenia dopilnowuje, aby zostało prawidłowo sprawdzone, czy właściwości techniczne pojazdu są zgodne ze sprawozdaniem z badań.

Kontrola pojazdu i dokumentacji towarzyszącej sprawozdaniu z badań musi prowadzić do wniosku, że pojazd, w odniesieniu do którego wnioskuje się o dopuszczenie indywidualne, ma takie same właściwości jak pojazd opisany w sprawozdaniu.

e) Można składać tylko poświadczone kopie sprawozdania z badań.

f) Sprawozdania z badań, o których mowa w pkt 1.4 lit. d), nie obejmują sprawozdań sporządzonych w celu udzielenia dopuszczenia indywidualnego dla pojazdu.

1.5. Nieodłączną częścią procesu dopuszczenia indywidualnego jest faktyczna kontrola danego pojazdu przez służbę techniczną.

Nie dopuszcza się żadnych wyjątków od tej zasady.

1.6. Jeżeli organ udzielający dopuszczenia stwierdzi, że pojazd spełnia wymagania techniczne określone w niniejszym dodatku i jest zgodny z opisem zawartym we wniosku, udziela dopuszczenia zgodnie z art. 24.

1.7. Świadectwo dopuszczenia sporządza się zgodnie ze wzorem D określonym w załączniku VI.

1.8. Organ udzielający dopuszczenia prowadzi ewidencję wszystkich dopuszczeń udzielonych na podstawie art. 24.

2. WYŁĄCZENIA

2.1. Z uwagi na szczególny charakter procedury dopuszczenia indywidualnego wyłącza się stosowanie następujących artykułów niniejszej dyrektywy, w tym właściwych przepisów odpowiednich załączników:

a) art. 12 dotyczącego zgodności produkcji;

b) art. 8, 9, 13, 14 i 18 dotyczących procedury homologacji typu pojazdu.

2.2. **Identyfikacja typu pojazdu**

a) W miarę możliwości na świadectwie dopuszczenia podaje się typ, wariant i wersję określoną w kraju pochodzenia.

b) Jeżeli identyfikacja typu, wariantu lub wersji jest niemożliwa z uwagi na brak odpowiednich danych, można podać zwykłą nazwę handlową pojazdu.

3. PRZEGLĄD WYMAGAŃ TECHNICZNYCH

Wykaz wymagań technicznych zawarty w sekcji 4 podlega okresowemu przeglądowi w celu uwzględnienia wyników bieżących prac harmonizacyjnych Światowego Forum na rzecz Harmonizacji Przepisów dotyczących Pojazdów („WP.29”) w Genewie oraz nowych uregulowań prawnych w państwach trzecich.

▼**M10**

4. WYMAGANIA TECHNICZNE

Część I: Pojazdy należące do kategorii M_1

Lp.	Odniesienie do aktu prawnego	Wymagania alternatywne
1	Dyrektywa 70/157/EWG (Dopuszczalny poziom hałasu)	*Badanie hałasu przejeżdżającego pojazdu* a) Wykonuje się badanie zgodnie z metodą A, o której mowa w załączniku 3 do regulaminu EKG ONZ nr 51. Wartości graniczne zostały określone w pkt 2.1 załącznika I do dyrektywy 70/157/EWG. Dozwolone jest przekroczenie dopuszczalnych wartości o jeden decybel. b) Tor do badania musi być zgodny z załącznikiem 8 do regulaminu EKG ONZ nr 51. Tor o innych właściwościach można zastosować pod warunkiem przeprowadzenia badań korelacyjnych przez służbę techniczną. W razie konieczności stosuje się współczynnik poprawkowy. c) Układów wydechowych zawierających materiały włókniste nie trzeba poddawać kondycjonowaniu zgodnie z załącznikiem 5 do regulaminu EKG ONZ nr 51. *Badanie pojazdu nieruchomego* Wykonuje się badanie zgodnie z pkt 3.2 załącznika 3 do regulaminu EKG ONZ nr 51.
2	Dyrektywa 70/220/EWG (Emisje)	*Emisje z rury wylotowej układu wydechowego* a) Wykonuje się badanie typu I zgodnie z załącznikiem III do dyrektywy 70/220/EWG, stosując współczynniki pogorszenia, o których mowa w pkt 5.3.6.2. Stosuje się wartości graniczne określone w pkt 5.3.1.4 załącznika I do tejże dyrektywy. b) Pojazd nie musi wykazywać przejechanych 3 000 km, jak określono w pkt 3.1.1 załącznika III do wspomnianej dyrektywy. c) Do badania stosuje się paliwo wzorcowe określone w załączniku IX do dyrektywy 70/220/EWG. d) Dynamometr ustawia się zgodnie z wymaganiami technicznymi określonymi w pkt 3.2 dodatku 2 do załącznika III do wspomnianej dyrektywy. e) Badania, o którym mowa w lit. a), nie wykonuje się, jeżeli można wykazać, że pojazd jest zgodny z jednym z rozporządzeń kalifornijskich, o których mowa w uwadze wstępnej do sekcji 5 załącznika I do wspomnianej dyrektywy. *Emisja par* Pojazdy napędzane silnikiem benzynowym muszą być wyposażone w układ kontroli emisji par (np. filtr z węglem aktywnym). *Emisje ze skrzyni korbowej* Wymagana jest obecność urządzenia do recyklingu gazów ze skrzyni korbowej. *Pokładowy system diagnostyczny (OBD)* Pojazd musi być wyposażony w pokładowy system diagnostyczny. Musi być możliwa komunikacja interfejsu pokładowego systemu diagnostycznego z narzędziami diagnostycznymi powszechnie używanymi do okresowych przeglądów technicznych.

▼**M10**

Lp.	Odniesienie do aktu prawnego	Wymagania alternatywne
2a	Rozporządzenie (WE) nr 715/2007 (Emisje Euro 5 i Euro 6 z lekkich pojazdów użytkowych/dostęp do informacji)	*Emisje z rury wylotowej układu wydechowego* a) Wykonuje się badanie typu I zgodnie z załącznikiem III do rozporządzenia (WE) nr 692/2008, stosując współczynniki pogorszenia określone w pkt 1.4 załącznika VII do rozporządzenia (WE) nr 692/2008. Stosuje się wartości graniczne określone w tabeli I i tabeli II w załączniku I do rozporządzenia (WE) nr 715/2007. b) Pojazd nie musi wykazywać przejechanych 3 000 km, jak określono w pkt 3.1.1 załącznika 4 do regulaminu EKG ONZ nr 83. c) Do badania stosuje się paliwo wzorcowe określone w załączniku IX do rozporządzenia (WE) nr 692/2008. d) Dynamometr ustawia się zgodnie z wymaganiami technicznymi określonymi w pkt 3.2 załącznika 4 do regulaminu EKG ONZ nr 83. e) Badania, o którym mowa w lit. a), nie wykonuje się, jeżeli można wykazać, że pojazd jest zgodny z jednym z rozporządzeń kalifornijskich, o których mowa w sekcji 2 załącznika I do rozporządzenia (WE) nr 692/2008. *Emisja par* Pojazdy napędzane silnikiem benzynowym muszą być wyposażone w układ kontroli emisji par (np. filtr z węglem aktywnym). *Emisje ze skrzyni korbowej* Wymagana jest obecność urządzenia do recyklingu gazów ze skrzyni korbowej. *Pokładowy system diagnostyczny (OBD)* a) Pojazd musi być wyposażony w pokładowy system diagnostyczny. b) Musi być możliwa komunikacja interfejsu pokładowego systemu diagnostycznego z narzędziami diagnostycznymi powszechnie używanymi do okresowych przeglądów technicznych. *Zadymienie spalin* a) Pojazdy wyposażone w silniki wysokoprężne poddaje się badaniom zgodnie z metodami badań określonymi w dodatku 2 do załącznika IV do rozporządzenia (WE) nr 692/2008. b) Skorygowaną wartość współczynnika absorpcji umieszcza się w widocznym i łatwo dostępnym miejscu. *Emisje CO_2 i zużycie paliwa* a) Wykonuje się badanie zgodnie z załącznikiem XII do rozporządzenia (WE) nr 692/2008. b) Pojazd nie musi wykazywać przejechanych 3 000 km, jak określono w pkt 3.1.1 załącznika 4 do regulaminu EKG ONZ nr 83. c) Jeżeli pojazd jest zgodny z rozporządzeniami kalifornijskimi, o których mowa w sekcji 2 załącznika I do rozporządzenia (WE) nr 692/2008, i w związku z tym nie są wymagane badania emisji z rury wylotowej układu wydechowego, państwa członkowskie obliczają emisję CO_2 i zużycie paliwa przy użyciu wzorów podanych w uwagach wyjaśniających ([b]) i ([c]). *Dostęp do informacji* Nie stosuje się przepisów dotyczących dostępu do informacji.

▼**M10**

Lp.	Odniesienie do aktu prawnego	Wymagania alternatywne
3	Dyrektywa 70/221/EWG (Zbiorniki paliwa – tylne zabezpieczenia)	*Zbiorniki paliwa* a) Zbiorniki paliwa muszą spełniać wymagania sekcji 5 załącznika I do dyrektywy 70/221/EWG, z wyłączeniem pkt 5.1, 5.2 i 5.12. W szczególności muszą spełniać wymogi pkt 5.9 i 5.9.1, przy czym nie wykonuje się badania wyciekania. b) Zbiorniki na skroplony gaz ropopochodny (LPG) lub sprężony gaz ziemny (CNG) muszą mieć homologację typu zgodnie z, odpowiednio, regulaminem EKG ONZ nr 67 zmienionym serią poprawek 01 lub regulaminem nr 110 ([a]). *Przepisy szczegółowe dotyczące zbiorników paliwa wykonanych z tworzyw sztucznych* Wnioskodawca przedkłada poświadczenie wydane przez producenta, że zbiornik paliwa w danym pojeździe [*którego numer VIN musi zostać określony*] spełnia wymagania określone co najmniej w jednym z poniższych uregulowań: — pkt 6.3 dyrektywy 70/221/EWG, — normie FMVSS nr 301 („Integralność układu paliwowego”), — załączniku 5 do regulaminu EKG ONZ nr 34. *Tylne urządzenie zabezpieczające* a) Tylna część pojazdu musi być zbudowana zgodnie z sekcją 5 załącznika II do dyrektywy 70/221/EWG. b) Do tego celu wystarczające jest, aby spełnione były wymagania określone w pkt 5.2 akapit drugi.
4	Dyrektywa 70/222/EWG (Miejsce na tylną tablicę rejestracyjną)	Miejsce na tablicę rejestracyjną, jej nachylenie, kąty widoczności i położenie muszą spełniać wymagania dyrektywy 70/222/EWG.
5	Dyrektywa 70/311/EWG (Siła kierowania)	*Układy mechaniczne* a) Mechanizm kierowniczy musi być zbudowany w sposób zapewniający samocentrowanie. W celu sprawdzenia zgodności z tym wymogiem wykonuje się badanie zgodnie z pkt 5.1.2 i 5.2.1 sekcji 5 załącznika I do dyrektywy 70/311/EWG. b) Awaria wspomagania układu kierowniczego nie może powodować całkowitej utraty sterowności pojazdu. *Złożony układ elektronicznego sterowania pojazdu (urządzenia typu „Drive-by-wire”)* Złożony układ sterowania elektronicznego jest dopuszczalny wyłącznie pod warunkiem, że spełnia wymagania załącznika 6 do regulaminu EKG ONZ nr 79.
6	Dyrektywa 70/387/EWG (Zamki i zawiasy drzwi)	a) Zamki i zawiasy drzwi muszą spełniać wymogi pkt 3.2.1, 3.3.2 i 3.4.1 załącznika I do dyrektywy 70/387/EWG. b) Nie stosuje się wymagań określonych w pkt 3.4.1, jeżeli wykazano zgodność z pkt 6.1.5.4 regulaminu EKG ONZ nr 11, wersja 1, poprawka 2.

▼**M10**

Lp.	Odniesienie do aktu prawnego	Wymagania alternatywne
7	Dyrektywa 70/388/EWG (Dźwiękowy sygnał ostrzegawczy)	*Części* Dźwiękowe urządzenia ostrzegawcze nie muszą mieć homologacji typu zgodnie z dyrektywą 70/388/EWG. Muszą jednak wysyłać ciągły sygnał dźwiękowy zgodnie z wymogiem pkt 1.1 sekcji 1 załącznika I do tejże dyrektywy. *Montaż w pojeździe* a) Wykonuje się badanie zgodnie z sekcją 2 załącznika I do dyrektywy 70/388/EWG. b) Maksymalny poziom ciśnienia dźwięku musi być zgodny z pkt 2.1.4 wspomnianego załącznika.
8	Dyrektywa 2003/97/WE (Urządzenia widzenia pośredniego)	*Części* a) Pojazd musi być wyposażony w lusterka wsteczne określone w sekcji 2 załącznika III do dyrektywy 2003/97/WE. b) Lusterka nie muszą mieć homologacji typu zgodnie z powyższą dyrektywą. c) Promień krzywizny lusterek nie może powodować znaczącego zniekształcenia obrazu. Według uznania służby technicznej promień krzywizny sprawdza się zgodnie z metodą opisaną w dodatku 1 do załącznika II do powyższej dyrektywy. Promienie krzywizny nie mogą być mniejsze niż określone w pkt 3.4 załącznika II do powyższej dyrektywy. *Montaż w pojeździe* Wykonuje się pomiary w celu dopilnowania, by pola widzenia spełniały wymagania, odpowiednio, sekcji 5 załącznika III do dyrektywy 2003/97/WE albo sekcji 5 załącznika III do dyrektywy 71/127/EWG.
9	Dyrektywa 71/320/EWG (Układy hamulcowe)	*Przepisy ogólne* a) Układ hamulcowy musi być zbudowany zgodnie z sekcją 2 załącznika I do dyrektywy 71/320/EWG. b) Pojazdy muszą być wyposażone w elektroniczny układ hamulcowy przeciwblokujący działający na wszystkie koła. c) Skuteczność układu hamulcowego musi być zgodna z sekcją 2 załącznika II do wspomnianej dyrektywy. d) Do tych celów wykonuje się badania drogowe na torze o nawierzchni wykazującej wysoką przyczepność. Badanie hamulca postojowego wykonuje się przy nachyleniu 18 % (do góry i w dół). Wykonuje się tylko badania wymienione poniżej. W każdym przypadku pojazd musi być w pełni obciążony. e) Badania drogowego, o którym mowa w lit. c) powyżej, nie wykonuje się, jeżeli wnioskodawca może przedłożyć poświadczenie wydane przez producenta, że pojazd spełnia wymogi regulaminu EKG ONZ nr 13-H, włącznie z suplementem 5, albo normy FMVSS nr 135.

▼**M10**

Lp.	Odniesienie do aktu prawnego	Wymagania alternatywne
		Hamulec roboczy a) Wykonuje się badanie typu 0 określone w pkt 1.2.2 i 1.2.3 załącznika II do dyrektywy 71/320/EWG. b) Ponadto wykonuje się badanie typu I określone w pkt 1.3 załącznika II do tejże dyrektywy. *Hamulec postojowy* Wykonuje się badanie zgodnie z pkt 2.1.3 załącznika II do wspomnianej dyrektywy.
10	Dyrektywa 72/245/EWG (Zakłócenia radioelektryczne (zgodność elektromagnetyczna))	*Części* a) Podzespoły elektryczne/elektroniczne nie muszą mieć homologacji typu zgodnie z dyrektywą 72/245/EWG. b) Urządzenia elektryczne/elektroniczne montowane jako doposażenie muszą jednak spełniać wymogi tejże dyrektywy. *Emitowane promieniowanie elektromagnetyczne* Wnioskodawca przedkłada poświadczenie wydane przez producenta, że pojazd spełnia wymogi dyrektywy 72/245/EWG lub następujących norm alternatywnych: — szerokopasmowe promieniowanie elektromagnetyczne: CISPR 12 lub SAE J551-2, — wąskopasmowe promieniowanie elektromagnetyczne: CISPR 12 (na zewnątrz pojazdu) lub 25 (wewnątrz pojazdu), lub SAE J551-4 i SAE J1113-41. *Badania odporności* Odstępuje się od badań odporności.
11	Dyrektywa 72/306/EWG (Dymienie z silników Diesla)	a) Wykonuje się badanie zgodnie z metodami opisanymi w załącznikach III i IV do dyrektywy 72/306/EWG. Stosuje się wartości graniczne podane w załączniku V do tejże dyrektywy. b) Skorygowaną wartość współczynnika absorpcji, o którym mowa w sekcji 4 załącznika I do dyrektywy 72/306/EWG, umieszcza się w widocznym i łatwo dostępnym miejscu.
12	Dyrektywa 74/60/EWG (Wyposażenie wnętrza)	*Układ wnętrza* a) Pod względem wymagań dotyczących pochłaniania energii uznaje się, że pojazd spełnia wymogi dyrektywy 74/60/EWG, jeżeli jest wyposażony w co najmniej dwie przednie poduszki powietrzne, jedną umieszczoną w kole kierownicy i jedną w tablicy rozdzielczej. b) Jeżeli pojazd jest wyposażony tylko w jedną przednią poduszkę powietrzną umieszczoną w kole kierownicy, tablica rozdzielcza musi być wykonana z materiałów pochłaniających energię. c) Służba techniczna sprawdza, czy w strefach określonych w pkt 5.1–5.7 załącznika I do dyrektywy 74/60/EWG nie ma ostrych krawędzi.

▼**M10**

Lp.	Odniesienie do aktu prawnego	Wymagania alternatywne
		Elektryczne urządzenia sterujące a) Elektrycznie sterowane okna, ruchome części dachu oraz układy przegradzające bada się zgodnie z pkt 5.8 załącznika I do wspomnianej dyrektywy. Czułość układów automatycznej zmiany kierunku działania, o których mowa w pkt 5.8.3 wspomnianego załącznika, może odbiegać od wymogów pkt 5.8.3.1.1. b) Elektrycznie opuszczane szyby, których nie można zamknąć przy wyłączonym zapłonie, są zwolnione z wymogów dotyczących układów automatycznej zmiany kierunku działania.
13	Dyrektywa 74/61/EWG (Zabezpieczenie przed kradzieżą i urządzenie unieruchamiające)	a) W celu zabezpieczenia przed bezprawnym użyciem pojazd musi być wyposażony w: — urządzenie blokujące określone w pkt 2.2 załącznika IV do dyrektywy 74/61/EWG, oraz — urządzenie unieruchamiające spełniające wymagania techniczne określone w sekcji 3 załącznika V do tejże dyrektywy oraz wymagania podstawowe określone w sekcji 4, a w szczególności w pkt 4.1.1. b) Jeżeli, w zastosowaniu lit. a) powyżej, pojazd musi być dodatkowo wyposażony w urządzenie unieruchamiające, to urządzenie to musi należeć do typu homologowanego zgodnie z dyrektywą 74/61/EWG lub regulaminem EKG ONZ nr 97 lub nr 116.
14	Dyrektywa 74/297/EWG ([d]) (Bezpieczne układy kierownicze)	a) Wnioskodawca przedkłada poświadczenie wydane przez producenta, że dany pojazd [*którego numer VIN musi być określony*] spełnia wymagania określone co najmniej w jednym z poniższych uregulowań: — dyrektywie 74/297/EWG, — normie FMVSS nr 203 („Zabezpieczenie kierowcy w przypadku zderzenia zapewniane przez układ kierowniczy”), w tym FMVSS nr 204 („Przemieszczanie się do tyłu kierownicy”), — art. 11 JSRRV. b) Na życzenie wnioskodawcy na pojeździe produkcyjnym można wykonać badanie zgodnie z załącznikiem II do dyrektywy 74/297/EWG. Badanie wykonuje zgłoszona europejska służba techniczna o odpowiednich kompetencjach. Wnioskodawca otrzymuje szczegółowe sprawozdanie.
15	Dyrektywa 74/408/EWG (Wytrzymałość siedzeń – zagłówki)	*Siedzenia, punkty mocowania siedzeń i systemy regulacji* Wnioskodawca przedkłada poświadczenie wydane przez producenta, że dany pojazd [*którego numer VIN musi być określony*] spełnia wymagania określone co najmniej w jednym z poniższych uregulowań: — dyrektywie 74/408/EWG, — normie FMVSS nr 207 („Siedzenia”).

▼**M10**

Lp.	Odniesienie do aktu prawnego	Wymagania alternatywne
		Zagłówki a) Jeżeli poświadczenie, o którym mowa powyżej, oparte jest na normie FMVSS nr 207, to zagłówki muszą dodatkowo spełniać wymagania podstawowe określone w sekcji 3 załącznika II do dyrektywy 74/408/EWG oraz wymagania sekcji 5 dodatku I do tego samego załącznika. b) Wykonuje się tylko badania opisane w pkt 3.10 i sekcjach 5, 6 i 7 załącznika II do wspomnianej dyrektywy. c) W przeciwnym przypadku wnioskodawca przedkłada poświadczenie wydane przez producenta, że dany pojazd [*którego numer VIN musi być określony*] spełnia wymagania określone w normie FMVSS nr 202a („Zagłówki").
16	Dyrektywa 74/483/EWG (Wystające elementy zewnętrzne)	a) Zewnętrzna powierzchnia nadwozia musi spełniać wymagania ogólne zawarte w sekcji 5 załącznika I do dyrektywy 74/483/EWG. b) Według uznania służby technicznej sprawdza się zgodność z przepisami pkt 6.1, 6.5, 6.6, 6.7, 6.8 i 6.11 załącznika I do tejże dyrektywy.
17	Dyrektywa 75/443/EWG (Prędkościomierz – bieg wsteczny)	*Wyposażenie prędkościomierza* a) Tarcza musi spełniać wymogi pkt 4.1–4.2.3 załącznika II do dyrektywy 75/443/EWG. b) Jeżeli służba techniczna ma uzasadnione powody, aby uważać, że prędkościomierz nie jest skalibrowany z wystarczającą dokładnością, może zażądać wykonania badań określonych w pkt 4.3. *Bieg wsteczny* Mechanizm przekładni musi obejmować bieg wsteczny.
18	Dyrektywa 76/114/EWG (Tabliczki znamionowe)	*Numer identyfikacyjny pojazdu* a) Pojazd musi być wyposażony w numer identyfikacyjny pojazdu składający się z co najmniej ośmiu i nie więcej niż 17 znaków. Numer identyfikacyjny pojazdu zawierający 17 znaków musi spełniać wymagania określone w normach ISO 3779:1983 i 3780:1983. b) Numer identyfikacyjny pojazdu musi być umieszczony w widocznym i łatwo dostępnym miejscu w taki sposób, aby nie można go było usunąć lub by nie ulegał zniszczeniu. c) Jeżeli na podwoziu ani nadwoziu nie wytłoczono numeru identyfikacyjnego pojazdu, to państwo członkowskie może zażądać późniejszego umieszczenia takiego numeru na pojeździe zgodnie z wymogami prawa krajowego. W takim przypadku operacja umieszczenia numeru jest nadzorowana przez właściwy organ państwa członkowskiego. *Tabliczka znamionowa* Pojazd musi być wyposażony w tabliczkę identyfikacyjną zamontowaną przez producenta pojazdu. Po udzieleniu dopuszczenia nie wymaga się umieszczenia dodatkowych tabliczek.

▼**M10**

Lp.	Odniesienie do aktu prawnego	Wymagania alternatywne
19	Dyrektywa 76/115/EWG (Punkty kotwiczenia pasów bezpieczeństwa)	Wnioskodawca składa poświadczenie wydane przez producenta, że dany pojazd [*którego numer VIN musi być określony*] spełnia wymagania określone co najmniej w jednym z poniższych uregulowań: — dyrektywie 76/115/EWG, — normie FMVSS nr 210 („Punkty kotwiczenia zespołów pasów bezpieczeństwa"), — art. 22-3 JSRRV.
20	Dyrektywa 76/756/EWG (Instalacja urządzeń oświetleniowych i sygnalizacji świetlnej)	a) Instalacja urządzeń oświetleniowych musi spełniać wymagania podstawowe regulaminu EKG ONZ nr 48 zmienionego serią poprawek 03, z wyłączeniem wymagań załączników 5 i 6 do regulaminu nr 48. b) Nie zezwala się na odstępstwa od wymagań dotyczących liczby, podstawowej budowy, połączeń elektrycznych oraz barwy światła wysyłanego lub odbijanego przez światła i urządzenia sygnalizacji świetlnej, o których mowa w pozycjach 21–26 i 28–30. c) Jeżeli w celu spełnienia powyższych wymagań pojazd musi być doposażony w światła lub urządzenia sygnalizacji świetlnej, to muszą one być opatrzone znakiem homologacji typu WE. d) Światła wyposażone w gazowo-wyładowcze źródło światła mogą być stosowane tylko w połączeniu z urządzeniem do oczyszczania reflektorów oraz automatycznym urządzeniem do poziomowania reflektorów, w stosownych przypadkach. e) Światła mijania muszą być dostosowane do kierunku ruchu obowiązującego w kraju, gdzie pojazd jest dopuszczany.
21	Dyrektywa 76/757/EWG (Światła odblaskowe)	W razie konieczności z tyłu pojazdu umieszcza się dwa dodatkowe światła odblaskowe opatrzone znakiem homologacji WE, których położenie musi być zgodne z regulaminem EKG ONZ nr 48.
22	Dyrektywa 76/758/EWG (Światła obrysowe, światła pozycyjne przednie (boczne), światła pozycyjne tylne (boczne), światła stopu, światła obrysowe boczne, światła dzienne)	Nie stosuje się wymagań tej dyrektywy. Służba techniczna sprawdza jednak prawidłowe działanie świateł.
23	Dyrektywa 76/759/EWG (Kierunkowskazy)	Nie stosuje się wymagań tej dyrektywy. Służba techniczna sprawdza jednak prawidłowe działanie świateł.
24	Dyrektywa 76/760/EWG (Oświetlenie tylnej tablicy rejestracyjnej)	Nie stosuje się wymagań tej dyrektywy. Służba techniczna sprawdza jednak prawidłowe działanie świateł.
25	Dyrektywa 76/761/EWG (Reflektory (w tym żarówki))	a) Oświetlenie wytwarzane przez światło mijania reflektorów zamontowanych w pojeździe sprawdza się zgodnie z sekcją 6 regulaminu EKG ONZ nr 112 dotyczącego świateł głównych z asymetrycznym światłem mijania. Do tego celu można wykorzystać tolerancje określone w załączniku 5 do tego regulaminu. b) Tę samą decyzję stosuje się odpowiednio do świateł mijania reflektorów objętych regulaminem EKG ONZ nr 98 lub nr 123.

▼**M10**

Lp.	Odniesienie do aktu prawnego	Wymagania alternatywne
26	Dyrektywa 76/762/EWG (Przednie światła przeciwmgłowe)	Nie stosuje się wymagań tej dyrektywy. Służba techniczna sprawdza jednak prawidłowe działanie świateł, jeżeli są zamontowane.
27	Dyrektywa 77/389/EWG (Haki holownicze)	Nie stosuje się wymagań tej dyrektywy.
28	Dyrektywa 77/538/EWG (Tylne światła przeciwmgłowe)	Nie stosuje się wymagań tej dyrektywy. Służba techniczna sprawdza jednak prawidłowe działanie świateł.
29	Dyrektywa 77/539/EWG (Światła cofania)	Nie stosuje się wymagań tej dyrektywy. Służba techniczna sprawdza jednak prawidłowe działanie świateł, jeżeli są zamontowane.
30	Dyrektywa 77/540/EWG (Światła postojowe)	Nie stosuje się wymagań tej dyrektywy. Służba techniczna sprawdza jednak prawidłowe działanie świateł, jeżeli są zamontowane.
31	Dyrektywa 77/541/EWG (Pasy bezpieczeństwa i urządzenia przytrzymujące)	*Części* a) Pasy bezpieczeństwa nie muszą mieć homologacji typu zgodnie z dyrektywą 77/541/EWG. b) Każdy pas bezpieczeństwa musi jednak mieć etykietę identyfikacyjną. c) Wskazania na etykiecie muszą być zgodne z decyzją dotyczącą punktów kotwiczenia pasów bezpieczeństwa (zob. pozycja 19). *Wymagania dotyczące montażu* a) Pojazd musi być wyposażony w pasy bezpieczeństwa zgodnie z wymaganiami określonymi w załączniku XV do dyrektywy 77/541/EWG. b) Jeżeli zgodnie z lit. a) powyżej pojazd musi być doposażony w dodatkowe pasy bezpieczeństwa, to muszą one należeć do typu homologowanego zgodnie z dyrektywą 77/541/EWG lub regulaminem EKG ONZ nr 16.
32	Dyrektywa 77/649/EWG (Pole widzenia z przodu)	a) W 180° przednim polu widzenia kierowcy, określonym w pkt 5.1.3 załącznika I do dyrektywy 77/649/EWG, nie mogą znajdować się żadne przeszkody. b) Na zasadzie odstępstwa od lit. a) powyżej, słupków „A” i wyposażenia wymienionego w pkt 5.1.3 załącznika I do tej dyrektywy nie uważa się za przeszkodę. c) Liczba słupków „A” nie może być większa niż 2.
33	Dyrektywa 78/316/EWG (Oznaczanie urządzeń do sterowania i kontroli, urządzeń ostrzegawczych oraz wskaźników)	a) Symbole, w tym barwa odpowiadających im urządzeń ostrzegawczych, których obecność jest obowiązkowa na podstawie załącznika II do dyrektywy 78/316/EWG, muszą spełniać wymogi tej dyrektywy. b) W przeciwnym przypadku służba techniczna sprawdza, czy symbole, urządzenia ostrzegawcze oraz wskaźniki zamontowane w pojeździe dostarczają kierowcy zrozumiałe informacje dotyczące działania odpowiednich urządzeń sterujących.

▼**M10**

Lp.	Odniesienie do aktu prawnego	Wymagania alternatywne
34	Dyrektywa 78/317/EWG (Odszranianie/odmgławianie)	Pojazd musi być wyposażony w odpowiednie urządzenia do odszraniania i odmgławiania szyby przedniej. Urządzenie do odszraniania szyby przedniej uznaje się za „odpowiednie”, jeżeli spełnia co najmniej wymagania pkt 5.1.1 załącznika I do dyrektywy 78/317/EWG. Urządzenie do odmgławiania szyby przedniej uznaje się za „odpowiednie”, jeżeli spełnia co najmniej wymagania pkt 5.2.1 załącznika I do ww. dyrektywy.
35	Dyrektywa 78/318/EWG (Spryskiwacze/wycieraczki)	Pojazd musi być wyposażony w odpowiednie spryskiwacze i wycieraczki szyby przedniej. Spryskiwacze i wycieraczki szyby przedniej uznaje się za „odpowiednie”, jeżeli spełniają co najmniej wymagania pkt 5.1.3 załącznika I do dyrektywy 78/318/EWG.
36	Dyrektywa 2001/56/WE (Systemy grzewcze)	a) Przedział pasażerski musi być wyposażony w system grzewczy. b) Grzejniki spalinowe oraz ich instalacja muszą spełniać wymagania załącznika VII do dyrektywy 2001/56/WE. Ponadto grzejniki spalinowe zasilane LPG i systemy grzewcze zasilane LPG muszą spełniać wymagania określone w załączniku VIII do tejże dyrektywy. c) Dodatkowe systemy grzewcze montowane jako doposażenie muszą spełniać wymagania określone we wspomnianej dyrektywie.
37	Dyrektywa 78/549/EWG (Osłony kół)	a) Pojazd musi być zaprojektowany w taki sposób, aby chronić innych użytkowników drogi przed wyrzucanymi spod kół kamieniami, błotem, lodem, śniegiem i wodą oraz minimalizować zagrożenia związane z kontaktem z poruszającymi się kołami. b) Służba techniczna może sprawdzić, czy spełnione są podstawowe wymagania techniczne określone w załączniku I do dyrektywy 78/549/EWG. c) Nie stosuje się przepisów sekcji 3 załącznika I do tejże dyrektywy.
38	Dyrektywa 78/932/EWG (Zagłówki)	Nie stosuje się wymogów dyrektywy 78/932/EWG.
39	Dyrektywa 80/1268/EWG (Emisja CO_2/zużycie paliwa)	a) Wykonuje się badanie zgodnie z sekcją 5 załącznika I do dyrektywy 80/1268/EWG. b) Nie stosuje się wymagań określonych w pkt 5.1.1 powyższego załącznika. c) Jeżeli nie wykonuje się badania emisji z rury wylotowej układu wydechowego w zastosowaniu przepisów, o których mowa w pozycji 2, emisję CO_2 i zużycie paliwa oblicza się przy użyciu wzorów podanych w uwagach wyjaśniających ([b]) i ([c]).
40	Dyrektywa 80/1269/EWG (Moc silnika)	a) Wnioskodawca przedkłada oświadczenie wydane przez producenta, określające moc maksymalną silnika w kW i odpowiadającą jej prędkość obrotową silnika w obrotach na minutę. b) Można również odwołać się do wykresu mocy silnika zawierającego te same informacje.

▼**M10**

Lp.	Odniesienie do aktu prawnego	Wymagania alternatywne
41	Dyrektywa 2005/55/WE (Emisje (Euro 4 i Euro 5) pojazdy ciężkie – OBD – Zadymienie spalin)	*Emisje z rury wylotowej układu wydechowego* a) Wykonuje się badanie zgodnie z pkt 6.2 załącznika I do dyrektywy 2005/55/WE, stosując współczynniki pogarszania jakości określone w pkt 3.6 załącznika II do dyrektywy 2005/78/WE. b) Stosuje się wartości graniczne określone w tabeli 1 lub tabeli 2 w załączniku I do dyrektywy 2005/55/WE. *Pokładowy system diagnostyczny (OBD)* a) Pojazd musi być wyposażony w pokładowy system diagnostyczny. b) Musi być możliwa komunikacja interfejsu pokładowego systemu diagnostycznego z narzędziami diagnostycznymi powszechnie używanymi do okresowych przeglądów technicznych. *Zadymienie spalin* a) Pojazdy wyposażone w silniki wysokoprężne poddaje się badaniom zgodnie z metodami badań określonymi w załączniku VI do dyrektywy 2005/55/WE. b) Skorygowaną wartość współczynnika absorpcji umieszcza się w widocznym i łatwo dostępnym miejscu.
44	Dyrektywa 92/21/EWG (Masy i wymiary)	a) Muszą być spełnione wymagania sekcji 3 załącznika II do dyrektywy 92/21/EWG. b) Do celów stosowania przepisów, o których mowa w lit. a), pod uwagę bierze się następujące masy: — masę pojazdu gotowego do jazdy zdefiniowaną w pkt 2.6 załącznika I do dyrektywy 2007/46/WE, zmierzoną przez służbę techniczną, oraz — masy całkowite podane przez producenta pojazdu albo umieszczone na tabliczce producenta, w tym na naklejkach lub w ramach informacji zawartych w instrukcji obsługi pojazdu. Masy te uznaje się za technicznie dopuszczalne maksymalne masy całkowite pojazdu. c) Odstępstwa od maksymalnych dopuszczalnych wymiarów są niedozwolone.
45	Dyrektywa 92/22/EWG (Szyby bezpieczne)	*Części* a) Szyby muszą być wykonane ze szkła bezpiecznego hartowanego lub wielowarstwowego. b) Szyby wykonane z tworzywa sztucznego można montować tylko w położeniach za słupkiem „*B*”. c) Szyby nie muszą być homologowane zgodnie z dyrektywą 92/22/EWG. *Montaż* a) Stosuje się przepisy dotyczące montażu określone w załączniku 21 do regulaminu EKG ONZ nr 43. b) Na szybie przedniej i na szybach położonych przed słupkiem „B” zabrania się umieszczania folii przyciemnianych, które zmniejszają normalne przepuszczanie światła do poziomu poniżej wymaganego minimum.

▼**M10**

Lp.	Odniesienie do aktu prawnego	Wymagania alternatywne
46	Dyrektywa 92/23/EWG (Opony)	*Części* Opony muszą być opatrzone znakiem homologacji typu WE, w tym symbolem „s” (oznaczającym hałas). *Montaż* a) Wymiary, indeks nośności oraz kategoria prędkości opon muszą spełniać wymogi załącznika IV do dyrektywy 92/23/EWG. b) Symbol kategorii prędkości opony musi być zgodny z maksymalną prędkością konstrukcyjną pojazdu. Obecność ogranicznika prędkości nie zwalnia ze stosowania tego wymogu. c) Do celów stosowania przepisów lit. b) powyżej prędkość maksymalną pojazdu podaje producent pojazdu. Służba techniczna może jednak ocenić maksymalną prędkość konstrukcyjną pojazdu na podstawie mocy maksymalnej silnika, maksymalnej prędkości obrotowej oraz danych dotyczących łańcucha kinematycznego.
50	Dyrektywa 94/20/WE (Urządzenia sprzęgające)	*Oddzielne zespoły techniczne* a) Urządzenia sprzęgające pochodzące od producentów oryginalnego wyposażenia (OEM), przeznaczone do ciągnięcia przyczepy o masie maksymalnej nieprzekraczającej 1 500 kg, nie muszą mieć homologacji typu zgodnie z dyrektywą 94/20/WE. Urządzenie sprzęgające uznaje się za wyposażenie pochodzące od producenta oryginalnego wyposażenia (OEM), jeżeli jest opisane w instrukcji obsługi pojazdu lub w innym równoważnym dokumencie informacyjnym przekazywanym nabywcy przez producenta pojazdu. Jeżeli takie urządzenie sprzęgające jest dopuszczane razem z pojazdem, to w świadectwie dopuszczenia zamieszcza się odpowiednią informację, że właściciel ponosi odpowiedzialność za zapewnienie zgodności z urządzeniem sprzęgającym zamocowanym w przyczepie. b) Urządzenia sprzęgające inne niż te, o których mowa w lit. a) powyżej, oraz urządzenia sprzęgające montowane jako doposażenie muszą mieć homologację typu zgodnie z dyrektywą 94/20/WE. *Montaż w pojeździe* Służba techniczna sprawdza, czy montaż urządzeń sprzęgających jest zgodny z załącznikiem VII do dyrektywy 94/20/WE.
53	Dyrektywa 96/79/WE (Zderzenie czołowe) (e)	a) Wnioskodawca przedkłada poświadczenie wydane przez producenta, że dany pojazd [*którego numer VIN musi zostać określony*] spełnia wymagania określone co najmniej w jednym z poniższych uregulowań: — dyrektywie 96/79/WE, — normie FMVSS nr 208 („Ochrona pasażerów przed zderzeniem”), — art. 18 JSRRV. b) Na życzenie wnioskodawcy na pojeździe produkcyjnym można wykonać badanie zgodnie z załącznikiem II do dyrektywy 96/79/WE. Badanie wykonuje zgłoszona europejska służba techniczna o odpowiednich kompetencjach. Wnioskodawca otrzymuje szczegółowe sprawozdanie.

▼M10

Lp.	Odniesienie do aktu prawnego	Wymagania alternatywne
54	Dyrektywa 96/27/WE (Uderzenie z boku)	a) Wnioskodawca przedkłada poświadczenie wydane przez producenta, że dany pojazd [*którego numer VIN musi zostać określony*] spełnia wymagania określone co najmniej w jednym z poniższych uregulowań: — dyrektywie 96/27/WE, — normie FMVSS nr 214 (*„Ochrona przed uderzeniem z boku”*), — art. 18 JSRRV. b) Na życzenie wnioskodawcy na pojeździe produkcyjnym można wykonać badanie zgodnie z sekcją 3 załącznika II do dyrektywy 96/27/WE. Badanie wykonuje zgłoszona europejska służba techniczna o odpowiednich kompetencjach. Wnioskodawca otrzymuje szczegółowe sprawozdanie.
58	Rozporządzenie (WE) nr 78/2009 (Ochrona pieszych)	*System wspomagania hamulców* Pojazdy są wyposażone w elektroniczny układ przeciwblokujący (ABS) działający na wszystkie koła. *Ochrona pieszych* Wymagań tego rozporządzenia nie stosuje się do dnia 1 stycznia 2013 r. *Przednie układy zabezpieczające* Przednie układy zabezpieczające zamontowane w pojazdach muszą mieć jednak homologację typu zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 78/2009, a ich montaż musi być zgodny z wymaganiami podstawowymi określonymi w sekcji 6 załącznika I do tegoż rozporządzenia.
59	Dyrektywa 2005/64/WE (Zdolność do recyklingu)	Nie stosuje się wymagań tej dyrektywy.
61	Dyrektywa 2006/40/WE (System klimatyzacji)	Stosuje się wymagania tej dyrektywy.

Część II: Pojazdy należące do kategorii N_1

Lp.	Odniesienie do aktu prawnego	Wymagania alternatywne
1	Dyrektywa 70/157/EWG (Dopuszczalny poziom hałasu)	*Badanie hałasu przejeżdżającego pojazdu* a) Wykonuje się badanie zgodnie z metodą A, o której mowa w załączniku 3 do regulaminu EKG ONZ nr 51. Wartości graniczne zostały określone w pkt 2.1 załącznika I do dyrektywy 70/157/EWG. Dozwolone jest przekroczenie dopuszczalnych wartości granicznych o jeden decybel. b) Tor do badania musi być zgodny z załącznikiem 8 do regulaminu EKG ONZ nr 51. Tor o innych właściwościach można zastosować pod warunkiem przeprowadzenia badań korelacyjnych przez służbę techniczną. W razie konieczności stosuje się współczynnik poprawkowy. c) Układów wydechowych zawierających materiały włókniste nie trzeba poddawać kondycjonowaniu zgodnie z załącznikiem 5 do regulaminu EKG ONZ nr 51. *Badanie pojazdu nieruchomego* Wykonuje się badanie zgodnie z pkt 3.2 załącznika 3 do regulaminu EKG ONZ nr 51.

▼**M10**

Lp.	Odniesienie do aktu prawnego	Wymagania alternatywne
2	Dyrektywa 70/220/EWG (Emisje)	*Emisje z rury wylotowej układu wydechowego* a) Wykonuje się badanie typu I zgodnie z załącznikiem III do dyrektywy 70/220/EWG, stosując współczynniki pogorszenia, o których mowa w pkt 5.3.6.2. Stosuje się wartości graniczne określone w pkt 5.3.1.4 załącznika I do tejże dyrektywy. b) Pojazd nie musi wykazywać przejechanych 3 000 km, jak określono w pkt 3.1.1 załącznika III do wspomnianej dyrektywy. c) Do badania stosuje się paliwo wzorcowe określone w załączniku IX do dyrektywy 70/220/EWG. d) Dynamometr ustawia się zgodnie z wymaganiami technicznymi określonymi w pkt 3.2 dodatku 2 do załącznika III do wspomnianej dyrektywy. e) Badania, o którym mowa w lit. a), nie wykonuje się, jeżeli można wykazać, że pojazd jest zgodny z jednym z rozporządzeń kalifornijskich, o których mowa w uwadze wstępnej do sekcji 5 załącznika I do wspomnianej dyrektywy. *Emisja par* Pojazdy napędzane silnikiem benzynowym muszą być wyposażone w układ kontroli emisji par (np. filtr z węglem aktywnym). *Emisje ze skrzyni korbowej* Wymagana jest obecność urządzenia do recyklingu gazów ze skrzyni korbowej. *Pokładowy system diagnostyczny (OBD)* a) Pojazd musi być wyposażony w pokładowy system diagnostyczny. b) Musi być możliwa komunikacja interfejsu pokładowego systemu diagnostycznego z narzędziami diagnostycznymi powszechnie używanymi do okresowych przeglądów technicznych.
2a	Rozporządzenie (WE) nr 715/2007 Emisje (Euro 5 i Euro 6) z lekkich pojazdów użytkowych/dostęp do informacji	*Emisje z rury wylotowej układu wydechowego* a) Wykonuje się badanie typu I zgodnie z załącznikiem III do rozporządzenia (WE) nr 692/2008, stosując współczynniki pogorszenia określone w pkt 1.4 załącznika VII do rozporządzenia (WE) nr 692/2008. Stosuje się wartości graniczne określone w tabeli I i tabeli II w załączniku I do rozporządzenia (WE) nr 715/2007. b) Pojazd nie musi wykazywać przejechanych 3 000 km, jak określono w pkt 3.1.1 załącznika 4 do regulaminu EKG ONZ nr 83. c) Do badania stosuje się paliwo wzorcowe określone w załączniku IX do rozporządzenia (WE) nr 692/2008. d) Dynamometr ustawia się zgodnie z wymaganiami technicznymi określonymi w pkt 3.2 załącznika IV do regulaminu EKG ONZ nr 83. e) Badania, o którym mowa w lit. a), nie wykonuje się, jeżeli można wykazać, że pojazd jest zgodny z jednym z rozporządzeń kalifornijskich, o których mowa w sekcji 2 załącznika I do rozporządzenia (WE) nr 692/2008. *Emisja par* Pojazdy napędzane silnikiem benzynowym muszą być wyposażone w układ kontroli emisji par (np. filtr z węglem aktywnym).

▼**M10**

Lp.	Odniesienie do aktu prawnego	Wymagania alternatywne
		Emisje ze skrzyni korbowej Wymagana jest obecność urządzenia do recyklingu gazów ze skrzyni korbowej. *Pokładowy system diagnostyczny (OBD)* Pojazd musi być wyposażony w pokładowy system diagnostyczny. Musi być możliwa komunikacja interfejsu pokładowego systemu diagnostycznego z narzędziami diagnostycznymi powszechnie używanymi do okresowych przeglądów technicznych. *Zadymienie spalin* a) Pojazdy wyposażone w silniki wysokoprężne poddaje się badaniom zgodnie z metodami badań określonymi w dodatku 2 do załącznika IV do rozporządzenia (WE) nr 692/2008. b) Skorygowaną wartość współczynnika absorpcji umieszcza się w widocznym i łatwo dostępnym miejscu. *Emisje CO_2 i zużycie paliwa* a) Wykonuje się badanie zgodnie z załącznikiem XII do rozporządzenia (WE) nr 692/2008. b) Pojazd nie musi wykazywać przejechanych 3 000 km, jak określono w pkt 3.1.1 załącznika 4 do regulaminu EKG ONZ nr 83. c) Jeżeli pojazd jest zgodny z rozporządzeniami kalifornijskimi, o których mowa w sekcji 2 załącznika I do rozporządzenia (WE) nr 692/2008, i w związku z tym nie są wymagane badania emisji z rury wylotowej układu wydechowego, państwa członkowskie obliczają emisję CO_2 i zużycie paliwa przy użyciu wzorów podanych w uwagach wyjaśniających ([b]) i ([c]). *Dostęp do informacji* Nie stosuje się przepisów dotyczących dostępu do informacji.
3	Dyrektywa 70/221/EWG (Zbiorniki paliwa – tylne zabezpieczenia)	*Zbiorniki paliwa* a) Zbiorniki paliwa muszą spełniać wymagania sekcji 5 załącznika I do dyrektywy 70/221/EWG, z wyłączeniem pkt 5.1, 5.2 i 5.12. W szczególności muszą spełniać wymogi pkt 5.9 i 5.9.1, przy czym nie wykonuje się badania wyciekania. b) Zbiorniki na skroplony gaz ropopochodny (LPG) lub sprężony gaz ziemny (CNG) muszą mieć homologację typu zgodnie z, odpowiednio, regulaminem EKG ONZ nr 67 zmienionym serią poprawek 01 lub regulaminem nr 110 ([a]). *Przepisy szczegółowe dotyczące zbiorników paliwa wykonanych z tworzyw sztucznych* Wnioskodawca przedkłada poświadczenie wydane przez producenta, że zbiornik paliwa w danym pojeździe [*którego numer VIN musi zostać określony*] spełnia wymagania określone co najmniej w jednym z poniższych uregulowań: — pkt 6.3 dyrektywy 70/221/EWG, — normie FMVSS nr 301 („Integralność układu paliwowego”), — załączniku 5 do regulaminu EKG ONZ nr 34.

▼**M10**

Lp.	Odniesienie do aktu prawnego	Wymagania alternatywne
		Tylne urządzenie zabezpieczające a) Tylna część pojazdu musi być zbudowana zgodnie z sekcją 5 załącznika II do dyrektywy 70/221/EWG. b) Do tego celu wystarczające jest, aby spełnione były wymagania określone w pkt 5.2 akapit drugi. c) Jeżeli do celów stosowania powyższych przepisów wymagane jest doposażenie pojazdu w tylne urządzenie zabezpieczające, to musi ono spełniać wymagania pkt 5.3 i 5.4 załącznika II do tej dyrektywy.
4	Dyrektywa 70/222/EWG (Miejsce na tylną tablicę rejestracyjną)	Miejsce na tablicę rejestracyjną, jej nachylenie, kąty widoczności i położenie muszą spełniać wymagania dyrektywy 70/222/EWG.
5	Dyrektywa 70/311/EWG (Siła kierowania)	*Układy mechaniczne* a) Mechanizm kierowniczy musi być zbudowany w sposób zapewniający samocentrowanie. W celu sprawdzenia zgodności z tym wymogiem wykonuje się badanie zgodnie z pkt 5.1.2 i 5.2.1 załącznika I do dyrektywy 70/311/EWG. b) Awaria wspomagania układu kierowniczego nie może powodować całkowitej utraty sterowności pojazdu. *Złożony układ elektronicznego sterowania pojazdu (urządzenia typu „Drive-by-wire")* Złożony układ sterowania elektronicznego jest dopuszczalny wyłącznie pod warunkiem, że spełnia wymagania załącznika 6 do regulaminu EKG ONZ nr 79.
6	Dyrektywa 70/387/EWG (Zamki i zawiasy drzwi)	a) Zamki i zawiasy drzwi muszą spełniać wymogi pkt 3.2.1, 3.3.2 i 3.4.1 załącznika I do dyrektywy 70/387/EWG. b) Nie stosuje się wymagań określonych w pkt 3.4.1, jeżeli wykazano zgodność z pkt 6.1.5.4 regulaminu EKG ONZ nr 11, wersja 1, poprawka 2.
7	Dyrektywa 70/388/EWG (Dźwiękowy sygnał ostrzegawczy)	*Części* Dźwiękowe urządzenia ostrzegawcze nie muszą mieć homologacji typu zgodnie z dyrektywą 70/388/EWG. Muszą jednak wysyłać ciągły sygnał dźwiękowy zgodnie z wymogiem pkt 1.1 załącznika I do dyrektywy 70/388/EWG. *Montaż w pojeździe* a) Wykonuje się badanie zgodnie z sekcją 2 załącznika I do dyrektywy 70/388/EWG. b) Maksymalny poziom ciśnienia dźwięku musi być zgodny z pkt 2.1.4 w sekcji 2 wspomnianego załącznika.
8	Dyrektywa 2003/97/WE (Urządzenia widzenia pośredniego)	*Części* a) Pojazd musi być wyposażony w lusterka wsteczne określone w sekcji 2 załącznika III do dyrektywy 2003/97/WE. b) Lusterka nie muszą mieć homologacji typu zgodnie z powyższą dyrektywą.

▼**M10**

Lp.	Odniesienie do aktu prawnego	Wymagania alternatywne
		c) Promień krzywizny lusterek nie może powodować znaczącego zniekształcenia obrazu. Według uznania służby technicznej promień krzywizny sprawdza się zgodnie z metodą opisaną w dodatku 1 do załącznika II do dyrektywy 2003/97/WE. Promienie krzywizny nie mogą być mniejsze niż określone w pkt 3.4 załącznika II do powyższej dyrektywy. *Montaż w pojeździe* Wykonuje się pomiary w celu dopilnowania, by pola widzenia spełniały wymagania, odpowiednio, sekcji 5 załącznika III do dyrektywy 2003/97/WE albo sekcji 5 załącznika III do dyrektywy 71/127/EWG.
9	Dyrektywa 71/320/EWG (Układy hamulcowe)	*Przepisy ogólne* a) Układ hamulcowy musi być zbudowany zgodnie z sekcją 2 załącznika I do dyrektywy 71/320/EWG. b) Pojazdy muszą być wyposażone w elektroniczny układ hamulcowy przeciwblokujący działający na wszystkie koła. c) Skuteczność układu hamulcowego musi być zgodna z sekcją 2 załącznika II do wspomnianej dyrektywy. d) Do tych celów wykonuje się badania drogowe na torze o nawierzchni wykazującej wysoką przyczepność. Badanie hamulca postojowego wykonuje się przy nachyleniu 18 % (do góry i w dół). Wykonuje się tylko badania wymienione poniżej. W każdym przypadku pojazd musi być w pełni obciążony. e) Badania drogowego, o którym mowa w lit. c) powyżej, nie wykonuje się, jeżeli wnioskodawca może przedłożyć poświadczenie wydane przez producenta, że pojazd spełnia wymogi regulaminu EKG ONZ nr 13-H, włącznie z suplementem 5, albo normy FMVSS nr 135. *Hamulec roboczy* a) Wykonuje się badanie typu 0 określone w pkt 1.2.2 i 1.2.3 załącznika II do dyrektywy 71/320/EWG. b) Ponadto wykonuje się badanie typu I określone w pkt 1.3 załącznika II do tejże dyrektywy. *Hamulec postojowy* Wykonuje się badanie zgodnie z pkt 2.1.3 załącznika II do wspomnianej dyrektywy.
10	Dyrektywa 72/245/EWG (Zakłócenia radioelektryczne (zgodność elektromagnetyczna))	*Części* a) Podzespoły elektryczne/elektroniczne nie muszą mieć homologacji typu zgodnie z dyrektywą 72/245/EWG. b) Urządzenia elektryczne/elektroniczne montowane jako doposażenie muszą jednak spełniać wymogi tejże dyrektywy.

▼**M10**

Lp.	Odniesienie do aktu prawnego	Wymagania alternatywne
		Emitowane promieniowanie elektromagnetyczne Wnioskodawca przedkłada poświadczenie wydane przez producenta, że pojazd spełnia wymogi dyrektywy 72/245/EWG lub następujących norm alternatywnych: — szerokopasmowe promieniowanie elektromagnetyczne: CISPR 12 lub SAE J551-2, — wąskopasmowe promieniowanie elektromagnetyczne: CISPR 12 (na zewnątrz pojazdu) lub 25 (wewnątrz pojazdu), lub SAE J551 - 4 i SAE J1113-41. *Badania odporności* Odstępuje się od badań odporności.
11	Dyrektywa 72/306/EWG (Dymienie z silników Diesla)	a) Wykonuje się badanie zgodnie z metodami opisanymi w załącznikach III i IV do dyrektywy 72/306/EWG. Stosuje się wartości graniczne podane w załączniku V do tejże dyrektywy. b) Skorygowaną wartość współczynnika absorpcji, o którym mowa w sekcji 4 załącznika I do dyrektywy 72/306/EWG, umieszcza się w widocznym i łatwo dostępnym miejscu.
13	Dyrektywa 74/61/EWG (Zabezpieczenie przed kradzieżą i urządzenie unieruchamiające)	a) W celu zabezpieczenia przed bezprawnym użyciem pojazd musi być wyposażony w urządzenie blokujące określone w pkt 2.2 załącznika IV do dyrektywy 74/61/EWG. b) Jeżeli zamontowano urządzenie unieruchamiające, to musi ono spełniać wymagania techniczne określone w sekcji 3 załącznika V do tejże dyrektywy oraz wymagania podstawowe określone w sekcji 4, a w szczególności w pkt 4.1.1.
14	Dyrektywa 74/297/EWG ([f]) (Bezpieczne układy kierownicze)	a) Wnioskodawca przedkłada poświadczenie wydane przez producenta, że dany pojazd [*którego numer VIN musi być określony*] spełnia wymagania określone co najmniej w jednym z poniższych uregulowań: — dyrektywie 74/297/EWG, — normie FMVSS nr 203 („Zabezpieczenie kierowcy w przypadku zderzenia zapewniane przez układ kierowniczy”), w tym FMVSS nr 204 („Przemieszczanie się do tyłu kierownicy”), — art. 11 JSRRV. b) Na życzenie wnioskodawcy na pojeździe produkcyjnym można wykonać badanie zgodnie z załącznikiem II do dyrektywy 74/297/EWG. Badanie wykonuje zgłoszona europejska służba techniczna o odpowiednich kompetencjach. Wnioskodawca otrzymuje szczegółowe sprawozdanie.
15	Dyrektywa 74/408/EWG Wytrzymałość siedzeń – zagłówki	*Siedzenia, punkty mocowania siedzeń i systemy regulacji* Siedzenia i ich systemy regulacji muszą spełniać wymogi załącznika IV do dyrektywy 74/408/EWG. *Zagłówki* a) Zagłówki muszą spełniać wymagania podstawowe określone w sekcji 3 załącznika II do dyrektywy 74/408/EWG oraz wymagania sekcji 5 dodatku I do powyższego załącznika.

▼**M10**

Lp.	Odniesienie do aktu prawnego	Wymagania alternatywne
		b) Wykonuje się tylko badania opisane w pkt 3.10 i sekcjach 5, 6 i 7 załącznika II do wspomnianej dyrektywy.
17	Dyrektywa 75/443/EWG (Prędkościomierz – bieg wsteczny)	*Wyposażenie prędkościomierza* a) Tarcza musi spełniać wymogi pkt 4.1–4.2.3 załącznika II do dyrektywy 75/443/EWG. b) Jeżeli służba techniczna ma uzasadnione powody, aby uważać, że prędkościomierz nie jest skalibrowany z wystarczającą dokładnością, może zażądać wykonania badań określonych w pkt 4.3. *Bieg wsteczny* Mechanizm przekładni musi obejmować bieg wsteczny.
18	Dyrektywa 76/114/EWG (Tabliczki znamionowe)	*Numer identyfikacyjny pojazdu* a) Pojazd musi być wyposażony w numer identyfikacyjny pojazdu składający się z co najmniej ośmiu i nie więcej niż 17 znaków. Numer identyfikacyjny pojazdu zawierający 17 znaków musi spełniać wymagania określone w normach ISO 779:1983 i 3780:1983. b) Numer identyfikacyjny pojazdu musi być umieszczony w widocznym i łatwo dostępnym miejscu w taki sposób, aby nie można go było usunąć lub by nie ulegał zniszczeniu. c) Jeżeli na podwoziu ani nadwoziu nie wytłoczono numeru identyfikacyjnego pojazdu, to państwo członkowskie może zażądać późniejszego umieszczenia takiego numeru na pojeździe zgodnie z wymogami prawa krajowego. W takim przypadku operacja umieszczenia numeru jest nadzorowana przez właściwy organ państwa członkowskiego. *Tabliczka znamionowa* Pojazd musi być wyposażony w tabliczkę identyfikacyjną zamontowaną przez producenta pojazdu. Po udzieleniu dopuszczenia nie wymaga się umieszczenia dodatkowych tabliczek.
19	Dyrektywa 76/115/EWG (Punkty kotwiczenia pasów bezpieczeństwa)	Wnioskodawca składa poświadczenie wydane przez producenta, że dany pojazd [*którego numer VIN musi zostać określony*] spełnia wymagania określone co najmniej w jednym z poniższych uregulowań: — dyrektywie 76/115/EWG, — normie FMVSS nr 210 („Punkty kotwiczenia zespołów pasów bezpieczeństwa”), — art. 22-3 JSRRV.
20	Dyrektywa 76/756/EWG (Instalacja urządzeń oświetleniowych i sygnalizacji świetlnej)	a) Instalacja urządzeń oświetleniowych musi spełniać wymagania podstawowe regulaminu EKG ONZ nr 48 zmienionego serią poprawek 03, z wyłączeniem wymagań załączników 5 i 6 do regulaminu nr 48. b) Nie zezwala się na odstępstwa od wymagań dotyczących liczby, podstawowej budowy, połączeń elektrycznych oraz barwy światła wysyłanego lub odbijanego przez światła i urządzenia sygnalizacji świetlnej, o których mowa w pozycjach 21–26 i 28–30.

▼**M10**

Lp.	Odniesienie do aktu prawnego	Wymagania alternatywne
		c) Jeżeli w celu spełnienia powyższych wymagań pojazd musi być doposażony w światła lub urządzenia sygnalizacji świetlnej, to muszą one być opatrzone znakiem homologacji typu WE. d) Światła wyposażone w gazowo-wyładowcze źródło światła mogą być stosowane tylko w połączeniu z urządzeniem do oczyszczania reflektorów oraz automatycznym urządzeniem do poziomowania reflektorów, w stosownych przypadkach. e) Światła mijania muszą być dostosowane do kierunku ruchu obowiązującego w kraju, gdzie pojazd jest dopuszczany.
21	Dyrektywa 76/757/EWG (Światła odblaskowe)	W razie konieczności z tyłu pojazdu umieszcza się dwa dodatkowe światła odblaskowe opatrzone znakiem homologacji WE, których położenie musi być zgodne z regulaminem EKG ONZ nr 48.
22	Dyrektywa 76/758/EWG (Światła obrysowe, światła pozycyjne przednie (boczne), światła pozycyjne tylne (boczne), światła stopu, światła obrysowe boczne, światła dzienne)	Nie stosuje się wymagań tej dyrektywy. Służba techniczna sprawdza jednak prawidłowe działanie świateł.
23	Dyrektywa 76/759/EWG (Kierunkowskazy)	Nie stosuje się wymagań tej dyrektywy. Służba techniczna sprawdza jednak prawidłowe działanie świateł.
24	Dyrektywa 76/760/EWG (Oświetlenie tylnej tablicy rejestracyjnej)	Nie stosuje się wymagań tej dyrektywy. Służba techniczna sprawdza jednak prawidłowe działanie świateł.
25	Dyrektywa 76/761/EWG (Reflektory (w tym żarówki))	a) Oświetlenie wytwarzane przez światło mijania reflektorów zamontowanych na pojeździe sprawdza się zgodnie z przepisami sekcji 6 regulaminu EKG ONZ nr 112 dotyczącego świateł głównych z asymetrycznym światłem mijania. Do tego celu można wykorzystać tolerancje określone w załączniku 5 do tego regulaminu. b) Tę samą decyzję stosuje się odpowiednio do świateł mijania reflektorów objętych regulaminem EKG ONZ nr 98 lub nr 123.
26	Dyrektywa 76/762/EWG (Przednie światła przeciwmgłowe)	Nie stosuje się przepisów tej dyrektywy. Służba techniczna sprawdza jednak prawidłowe działanie świateł, jeżeli są zamontowane.
27	Dyrektywa 77/389/EWG (Haki holownicze)	Nie stosuje się wymagań tej dyrektywy.
28	Dyrektywa 77/538/EWG (Tylne światła przeciwmgłowe)	Nie stosuje się przepisów tej dyrektywy. Służba techniczna sprawdza jednak prawidłowe działanie świateł.
29	Dyrektywa 77/539/EWG (Światła cofania)	Nie stosuje się przepisów tej dyrektywy. Służba techniczna sprawdza jednak prawidłowe działanie świateł, jeżeli są zamontowane.
30	Dyrektywa 77/540/EWG (Światła postojowe)	Nie stosuje się przepisów tej dyrektywy. Służba techniczna sprawdza jednak prawidłowe działanie świateł, jeżeli są zamontowane.

▼**M10**

Lp.	Odniesienie do aktu prawnego	Wymagania alternatywne
31	Dyrektywa 77/541/EWG (Pasy bezpieczeństwa i urządzenia przytrzymujące)	*Części* a) Pasy bezpieczeństwa nie muszą mieć homologacji typu zgodnie z dyrektywą 77/541/EWG. b) Każdy pas bezpieczeństwa musi jednak mieć etykietę identyfikacyjną. c) Wskazania na etykiecie muszą być zgodne z decyzją dotyczącą punktów mocowania pasów bezpieczeństwa (zob. pozycja 19). *Wymagania dotyczące montażu* a) Pojazd musi być wyposażony w pasy bezpieczeństwa zgodnie z wymaganiami określonymi w załączniku XV do 77/541/EWG. b) Jeżeli zgodnie z lit. a) powyżej pojazd musi być doposażony w dodatkowe pasy bezpieczeństwa, to muszą one należeć do typu homologowanego zgodnie z dyrektywą 77/541/EWG lub regulaminem EKG ONZ nr 16.
33	Dyrektywa 78/316/EWG (Oznaczanie urządzeń do sterowania i kontroli, urządzeń ostrzegawczych oraz wskaźników)	a) Symbole, w tym barwa odpowiadających im urządzeń ostrzegawczych, których obecność jest obowiązkowa na podstawie załącznika II do dyrektywy 78/316/EWG, muszą spełniać wymogi tej dyrektywy. b) W przeciwnym przypadku służba techniczna sprawdza, czy symbole, urządzenia ostrzegawcze oraz wskaźniki zamontowane w pojeździe dostarczają kierowcy zrozumiałe informacje dotyczące działania odpowiednich urządzeń sterujących.
34	Dyrektywa 78/317/EWG Odszranianie/odmgławianie	Pojazd musi być wyposażony w odpowiednie urządzenia do odszraniania i odmgławiania szyby przedniej.
35	Dyrektywa 78/318/EWG Spryskiwacze/wycieraczki	Pojazd musi być wyposażony w odpowiednie spryskiwacze i wycieraczki szyby przedniej.
36	Dyrektywa 2001/56/WE (Systemy grzewcze)	a) Przedział pasażerski musi być wyposażony w system grzewczy. b) Grzejniki spalinowe oraz ich instalacja muszą spełniać wymagania załącznika VII do dyrektywy 2001/56/WE. Ponadto grzejniki spalinowe zasilane LPG i systemy grzewcze zasilane LPG muszą spełniać wymagania określone w załączniku VIII do tejże dyrektywy. c) Dodatkowe systemy grzewcze montowane jako doposażenie muszą spełniać wymagania określone we wspomnianej dyrektywie.
39	Dyrektywa 80/1268/EWG (Emisja CO_2/zużycie paliwa)	a) Wykonuje się badanie zgodnie z sekcją 5 załącznika I do dyrektywy 80/1268/EWG. b) Nie stosuje się wymagań określonych w pkt 5.1.1 powyższego załącznika. c) Jeżeli nie wykonuje się badania emisji z rury wylotowej układu wydechowego w zastosowaniu przepisów, o których mowa w pozycji 2, emisję CO_2 i zużycie paliwa oblicza się przy użyciu wzorów podanych w uwagach wyjaśniających ([b]) i ([c]).

▼**M10**

Lp.	Odniesienie do aktu prawnego	Wymagania alternatywne
40	Dyrektywa 80/1269/EWG (Moc silnika)	a) Wnioskodawca przedkłada oświadczenie wydane przez producenta, określające moc maksymalną silnika w kW i odpowiadającą jej prędkość obrotową silnika w obrotach na minutę. b) Można również odwołać się do wykresu mocy silnika zawierającego te same informacje.
41	Dyrektywa 2005/55/WE (Emisje (Euro 4 i Euro 5) pojazdy ciężkie – OBD – Zadymienie spalin)	*Emisje z rury wylotowej układu wydechowego* a) Wykonuje się badanie zgodnie z pkt 6.2 załącznika I do dyrektywy 2005/55/WE, stosując współczynniki pogarszania jakości określone w pkt 3.6 załącznika II do dyrektywy 2005/78/WE. b) Stosuje się wartości graniczne określone w tabeli 1 lub tabeli 2 załącznika I do dyrektywy 2005/55/WE. *Pokładowy system diagnostyczny (OBD)* a) Pojazd musi być wyposażony w pokładowy system diagnostyczny. b) Musi być możliwa komunikacja interfejsu pokładowego systemu diagnostycznego z narzędziami diagnostycznymi powszechnie używanymi do okresowych przeglądów technicznych. *Zadymienie spalin* a) Pojazdy wyposażone w silniki wysokoprężne poddaje się badaniom zgodnie z metodami badań określonymi w załączniku VI do dyrektywy 2005/55/WE. b) Skorygowaną wartość współczynnika absorpcji umieszcza się w widocznym i łatwo dostępnym miejscu.
45	Dyrektywa 92/22/EWG (Szyby bezpieczne)	*Części* a) Szyby muszą być wykonane ze szkła bezpiecznego hartowanego lub wielowarstwowego. b) Szyby wykonane z tworzywa sztucznego można montować tylko w położeniach za słupkiem „B”. c) Szyby nie muszą być homologowane zgodnie z dyrektywą 92/22/EWG. *Montaż* a) Stosuje się przepisy dotyczące montażu określone w załączniku 21 do regulaminu EKG ONZ nr 43. b) Na szybie przedniej i na szybach położonych przed słupkiem „B” zabrania się umieszczania folii przyciemnianych, które zmniejszają normalne przepuszczanie światła do poziomu poniżej wymaganego minimum.
46	Dyrektywa 92/23/EWG (Opony)	*Części* Opony muszą być opatrzone znakiem homologacji typu WE, w tym symbolem „s” (oznaczającym hałas). *Montaż* a) Wymiary, indeks nośności oraz kategoria prędkości opon muszą spełniać wymogi załącznika IV do dyrektywy 92/23/EWG. b) Symbol kategorii prędkości opony musi być zgodny z maksymalną prędkością konstrukcyjną pojazdu.

▼**M10**

Lp.	Odniesienie do aktu prawnego	Wymagania alternatywne
		c) Obecność ogranicznika prędkości nie zwalnia ze stosowania tego wymogu. d) Do celów stosowania przepisów lit. b) powyżej prędkość maksymalną pojazdu podaje producent pojazdu. Służba techniczna może jednak ocenić maksymalną prędkość konstrukcyjną pojazdu na podstawie mocy maksymalnej silnika, maksymalnej prędkości obrotowej oraz danych dotyczących łańcucha kinematycznego.
48	Dyrektywa 97/27/WE (Masy i wymiary)	a) Muszą być spełnione wymagania podstawowe określone w załączniku I do dyrektywy 97/27/WE. Nie stosuje się jednak wymagań określonych w pkt 7.8.3, 7.9 i 7.10 powyższego załącznika. b) Do celów stosowania przepisów, o których mowa w lit. a), pod uwagę bierze się następujące masy: — masę pojazdu gotowego do jazdy zdefiniowaną w pkt 2.6 załącznika I do dyrektywy 2007/46/WE, zmierzoną przez służbę techniczną, oraz — maksymalne masy całkowite pojazdu podane przez producenta pojazdu albo umieszczone na tabliczce producenta, w tym na naklejkach lub w ramach informacji zawartych w instrukcji obsługi pojazdu. Masy te uznaje się za technicznie dopuszczalne maksymalne masy całkowite pojazdu. c) Niedozwolone jest dokonywanie przez wnioskodawcę zmian technicznych, np. zastępowania opon innymi o mniejszym indeksie nośności, w celu zmniejszenia technicznie dopuszczalnej maksymalnej masy całkowitej pojazdu do 3,5 tony lub poniżej, aby pojazd mógł otrzymać dopuszczenie indywidualne. d) Odstępstwa od maksymalnych dopuszczalnych wymiarów są niedozwolone.
49	Dyrektywa 92/114/EWG (Zewnętrzne elementy wystające kabiny)	a) Zgodnie z sekcją 6 załącznika I do dyrektywy 92/114/EWG muszą być spełnione wymagania ogólne określone w sekcji 5 załącznika I do dyrektywy 74/483/EWG. b) Według uznania służby technicznej muszą być spełnione wymagania określone w pkt 6.1, 6.5, 6.6, 6.7, 6.8 i 6.11 załącznika I do dyrektywy 74/483/EWG.
50	Dyrektywa 94/20/WE (Urządzenia sprzęgające)	*Oddzielne zespoły techniczne* a) Urządzenia sprzęgające pochodzące od producentów oryginalnego wyposażenia (OEM), przeznaczone do ciągnięcia przyczepy o masie maksymalnej nieprzekraczającej 1 500 kg, nie muszą mieć homologacji typu zgodnie z dyrektywą 94/20/WE. b) Urządzenie sprzęgające uznaje się za wyposażenie pochodzące od producenta oryginalnego wyposażenia (OEM), jeżeli jest opisane w instrukcji obsługi pojazdu lub w innym równoważnym dokumencie informacyjnym przekazywanym nabywcy przez producenta pojazdu. c) Jeżeli takie urządzenie sprzęgające jest dopuszczane razem z pojazdem, to w świadectwie dopuszczenia zamieszcza się odpowiednią informację, że właściciel ponosi odpowiedzialność za zapewnienie zgodności z urządzeniem sprzęgającym zamocowanym w przyczepie.

▼M10

Lp.	Odniesienie do aktu prawnego	Wymagania alternatywne
		d) Urządzenia sprzęgające inne niż te, o których mowa w lit. a) powyżej, oraz urządzenia sprzęgające montowane jako doposażenie muszą mieć homologację typu zgodnie z dyrektywą 94/20/WE. *Montaż w pojeździe* Służba techniczna sprawdza, czy montaż urządzeń sprzęgających jest zgodny z załącznikiem VII do dyrektywy 94/20/WE.
54	Dyrektywa 96/27/WE (Uderzenie z boku)	a) Wnioskodawca przedkłada poświadczenie wydane przez producenta, że dany pojazd [*którego numer VIN musi zostać określony*] spełnia wymagania określone co najmniej w jednym z poniższych uregulowań: — dyrektywie 96/27/WE, — normie FMVSS nr 214 („Ochrona przed uderzeniem z boku"), — art. 18 JSRRV. b) Na życzenie wnioskodawcy na pojeździe produkcyjnym można wykonać badanie zgodnie z sekcją 3 załącznika II do dyrektywy 96/27/WE. c) Badanie wykonuje zgłoszona europejska służba techniczna o odpowiednich kompetencjach. Wnioskodawca otrzymuje szczegółowe sprawozdanie.
56	Dyrektywa 98/91/WE Pojazdy przeznaczone do transportu towarów niebezpiecznych	Pojazdy przeznaczone do transportu towarów niebezpiecznych muszą spełniać wymogi dyrektywy 94/55/WE.
58	Rozporządzenie (WE) nr 78/2009 (Ochrona pieszych)	*System wspomagania hamulców* Pojazdy są wyposażone w elektroniczny układ przeciwblokujący (ABS) działający na wszystkie koła. *Ochrona pieszych* Do dnia 24 lutego 2018 r. wymagań tego rozporządzenia nie stosuje się do pojazdów, których maksymalna masa nie przekracza 2 500 kg, a do dnia 24 sierpnia 2019 r. do pojazdów, których maksymalna masa przekracza 2 500 kg. *Przednie układy zabezpieczające* Przednie układy zabezpieczające zamontowane w pojazdach muszą mieć jednak homologację typu zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 78/2009, a ich montaż musi być zgodny z wymaganiami podstawowymi określonymi w sekcji 6 załącznika I do tegoż rozporządzenia.
59	Dyrektywa 2005/64/WE (Zdolność do recyklingu)	Nie stosuje się wymagań tej dyrektywy.
61	Dyrektywa 2006/40/WE (System klimatyzacji)	Stosuje się wymagania tej dyrektywy.

Uwagi wyjaśniające do dodatku 2

1. Skróty użyte w dodatku:

„OEM": wyposażenie oryginalne zapewniane przez producenta.

„FMVSS": federalna norma bezpieczeństwa pojazdów silnikowych (*Federal Motor Vehicle Safety Standard*) Departamentu Transportu Stanów Zjednoczonych.

„JSRRV": japońskie przepisy dotyczące bezpieczeństwa pojazdów drogowych (*Japan Safety regulations for Road Vehicles*).

„SAE": Stowarzyszenie Inżynierów Motoryzacyjnych (*Society of Automotive Engineers*).

„CISPR": Międzynarodowy Komitet Specjalny ds. Zakłóceń Radioelektrycznych (*Comité international spécial des perturbations radioélectriques*).

2. Uwagi:

(a) Kompletną instalację LPG lub CNG sprawdza się pod względem zgodności z przepisami odpowiednio regulaminów EKG ONZ nr 67, 110 lub 115.

(b) Wzory do oszacowania emisji CO_2 są następujące:

▼M10

Silnik benzynowy i ręczna skrzynia biegów:

$CO_2 = 0,047\ m + 0,561\ p + 56,621$

Silnik benzynowy i automatyczna skrzynia biegów:

$CO_2 = 0,102\ m + 0,328\ p + 9,481$

Silnik benzynowy i napęd hybrydowy elektryczny:

$CO_2 = 0,116\ m – 57,147$

Silnik wysokoprężny i ręczna skrzynia biegów:

$CO_2 = 0,108\ m – 11,371$

Silnik wysokoprężny i automatyczna skrzynia biegów:

$CO_2 = 0,116\ m – 6,432$

gdzie: CO_2 oznacza łączną masę emisji CO_2 w g/km, „m” oznacza masę pojazdu gotowego do jazdy w kg, a „p” oznacza moc maksymalną silnika w kW.

Łączną masę CO_2 oblicza się do jednego miejsca po przecinku i zaokrągla do najbliższej liczby całkowitej w następujący sposób:

a) jeżeli cyfra po przecinku jest mniejsza niż 5, liczbę zaokrągla się w dół;

b) jeżeli cyfra po przecinku jest większa lub równa 5, liczbę zaokrągla się do góry.

(c) Wzory do oszacowania zużycia paliwa są następujące:

$CFC = CO_2 \times k^{-1}$

gdzie: CFC oznacza łączne zużycie paliwa w l/100 km, CO_2 oznacza łączną masę emisji CO_2 w g/km po zaokrągleniu zgodnie z zasadą określoną w uwadze 2 lit. b), a „k” oznacza współczynnik równy:

23,81 dla silników benzynowych;

26,49 dla silników wysokoprężnych.

Łączne zużycie paliwa oblicza się do dwóch miejsc po przecinku i zaokrągla w następujący sposób:

a) jeżeli druga cyfra po przecinku jest mniejsza niż 5, liczbę zaokrągla się w dół;

b) jeżeli druga cyfra po przecinku jest większa lub równa 5, liczbę zaokrągla się do góry.

(d) Dyrektywę 74/297/EWG stosuje się do pojazdów nieobjętych zakresem dyrektywy 96/79/WE.

(e) Zgodność z dyrektywą 96/79/WE zwalnia pojazdy ze zgodności z dyrektywą 74/297/EWG.

(f) Dyrektywę 74/297/EWG stosuje się do pojazdów kategorii N_1 o technicznie dopuszczalnej maksymalnej masie całkowitej pojazdu nieprzekraczającej 1,5 tony.

▼M1

CZĘŚĆ II

Wykaz regulaminów EKG ONZ uznanych za alternatywne dla dyrektyw lub rozporządzeń wymienionych w części I

W przypadku gdy dokonuje się odniesienia do oddzielnej dyrektywy lub rozporządzenia wskazanych w tabeli w części I, homologacja udzielona na podstawie następujących regulaminów EKG ONZ, do których Wspólnota przystąpiła jako Umawiająca się Strona zrewidowanego porozumienia Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych z 1958 r. na mocy decyzji Rady 97/836/WE [1] lub kolejnych decyzji Rady, o których mowa w art. 3 ust. 3 tej decyzji, uznawana jest za zastępującą homologację typu WE przyznawaną na mocy oddzielnej dyrektywy lub rozporządzenia.

Każdą dalszą zmianę regulaminów EKG ONZ wymienionych poniżej [2] również uważa się za równoważną, z zastrzeżeniem decyzji Wspólnoty przewidzianej w art. 4 ust. 2 decyzji 97/836/WE.

	Przedmiot	Numer podstawowego regulaminu EKG ONZ	Seria zmian
1. (*)	Dopuszczalny poziom hałasu	51	02
	Zamienne układy tłumienia	59	00
2.	Emisje	83	05
	Zamienne katalizatory	103	00
3.	Zbiorniki paliwa	34	02
	Zbiorniki gazu LPG	67	01
	Zbiorniki sprężonego gazu ziemnego	110	00
	Zabezpieczenia tylne	58	01
5.	Układ kierowniczy	79	01
6.	Zamki i zawiasy	11	02
7.	Dźwiękowe sygnały ostrzegawcze	28	00
8.	Urządzenia widzenia pośredniego	46	02
9.	Układy hamulcowe	13	10
	Układy hamulcowe	13H	00
	Okładziny hamulców	90	01
10.	Zakłócenia radioelektryczne (kompatybilność elektromagnetyczna)	10	02
11.	Dymienie z silników Diesla	24	03
12.	Wyposażenie wnętrza	21	01

[1] Dz.U. L 346 z 17.12.1997, s. 78.
[2] Odnośnie do późniejszych zmian zob. najnowsza wersja dokumentu EKG ONZ TRANS/WP.29/343.

▼**M1**

	Przedmiot	Numer podstawowego regulaminu EKG ONZ	Seria zmian
13.	Zabezpieczenie przed bezprawnym użyciem	18	03
	Zabezpieczenie przed bezprawnym użyciem i urządzenie unieruchamiające	116	00
	Systemy autoalarmów	97	01
		116	00
14.	Zachowanie układu kierowniczego podczas zderzenia	12	03
15.	Wytrzymałość siedzeń	17	07
	Wytrzymałość siedzeń (autobusy i autokary)	80	01
16.	Wystające elementy zewnętrzne	26	03
17.	Prędkościomierz	39	00
19.	Punkty kotwiczenia pasów bezpieczeństwa	14	06
20.	Instalacja urządzeń oświetleniowych i sygnalizacji świetlnej	48	03
21.	Światła odblaskowe	3	02
22.	Światła obrysowe/światła pozycyjne przednie (boczne)/światła pozycyjne tylne (boczne)/światła stopu	7	02
	Światła dzienne	87	00
	Światła obrysowe boczne	91	00
23.	Kierunkowskazy	6	01
24.	Oświetlenie tylnej tablicy rejestracyjnej	4	00
25.	Reflektory (R_2 i HS_1)	1	02
25.	Reflektory (typu „sealed beam”)	5	02
	Reflektory (H_1, H_2, H_3, HB_3, HB_4, H_7 i/lub H_8, H_9, HIR1, HIR2 i/lub H_{11})	8	05
	Reflektory (H_4)	20	03
	Reflektory (typu „sealed beam”)	31	02
	Żarówki do stosowania w homologowanych światłach	37	03
	Reflektory z wyładowczymi źródłami światła	98	00
	Wyładowcze źródła światła do homologowanych świateł wyładowczych	99	00
	Reflektory („asymetryczne światła mijania”)	112	00
	Systemy adaptacyjnego oświetlenia głównego	123	00

▼M1

	Przedmiot	Numer podstawowego regulaminu EKG ONZ	Seria zmian
26.	Przednie reflektory przeciwmgielne	19	02
28.	Tylne światła przeciwmgielne	38	00
29.	Światła cofania	23	00
30.	Światła postojowe	77	00
31.	Pasy bezpieczeństwa i urządzenia przytrzymujące	16	04
	Urządzenia przytrzymujące dla dzieci	44	04
32.	Przednie pole widzenia	125	00
33.	Identyfikacja urządzeń sterowniczych i kontrolnych, ostrzegawczych i wskaźników	121	00
36.	Systemy grzewcze	122	00
38.	Zagłówki (łączone z siedzeniami)	17	07
	Zagłówki	25	04
39.	Emisja CO_2 – zużycie paliwa	101	00
40.	Moc silnika	85	00
41.	Emisje (Euro IV i V) pojazdów ciężkich	49	04
42.	Zabezpieczenia boczne	73	00
45.	Szyby bezpieczne	43	00
46.	Opony pojazdów silnikowych i ich przyczep	30	02
	Opony pojazdów użytkowych i ich przyczep	54	00
	Koła/opony do użytku tymczasowego	64	01
	Hałas toczenia opon	117	01
47.	Urządzenia ograniczenia prędkości	89	00
50.	Urządzenia sprzęgające	55	01
	Sprzęgi o zmiennej długości	102	00
51.	Palność	118	00
52.	Autobusy i autokary	107	02
	Odporność nadbudówki (autobusy i autokary)	66	00
53.	Zderzenie czołowe	94	01

▼**M1**

	Przedmiot	Numer podstawowego regulaminu EKG ONZ	Seria zmian
54.	Uderzenie z boku	95	02
56.	Pojazdy przeznaczone do transportu towarów niebezpiecznych	105	04
57.	Przednie zabezpieczenie przed wjechaniem pod pojazd	93	00

W przypadku gdy inne dyrektywy lub rozporządzenia zawierają wymagania dotyczące instalacji, stosuje się je również do części i odrębnych zespołów technicznych zatwierdzonych zgodnie z regulaminami EKG ONZ.

(*) Numeracja pozycji w niniejszej tabeli odnosi się do numeracji zastosowanej w tabeli w części I.

▼M9

ZAŁĄCZNIK V

PROCEDURY POSTĘPOWANIA PODCZAS HOMOLOGACJI TYPU WE POJAZDU

0. **Cele i zakres**

0.1. W niniejszym załączniku określa się procedury prawidłowego przeprowadzania homologacji typu pojazdu, zgodnie z przepisami zawartymi w art. 9.

0.2. Załącznik ten zawiera również:

a) wykaz norm międzynarodowych mających zastosowanie do wyznaczania służb technicznych zgodnie z art. 41;

b) opis procedur postępowania w przypadku oceny umiejętności służb technicznych zgodnie z art. 42;

c) ogólne wymogi dotyczące sporządzania przez służby techniczne sprawozdań z badań.

1. **Procedura homologacji typu**

W przypadku otrzymania wniosku o udzielenie homologacji typu pojazdu organ udzielający homologacji:

a) sprawdza, czy wszystkie homologacje typu WE wydane na podstawie aktów prawnych mających zastosowanie do homologacji typu pojazdu obejmują typ pojazdu i spełniają zalecone wymagania;

b) odwołując się do dokumentacji, upewnia się, że specyfikacje pojazdu i dane zawarte w części I dokumentu informacyjnego pojazdu znajdują się w pakiecie informacyjnym i świadectwach homologacji typu WE w odniesieniu do stosownych aktów prawnych;

c) jeżeli jakiejś pozycji części I dokumentu informacyjnego nie ma w pakiecie informacyjnym żadnego z aktów prawnych, potwierdza, że odpowiednia część lub cechy konstrukcyjne są zgodne z danymi szczegółowymi w folderze informacyjnym;

d) na wybranej próbce pojazdów, których typ ma być homologowany, przeprowadza lub nakazuje przeprowadzenie kontroli części i układów pojazdu w celu zweryfikowania, że pojazd(-y) jest (są) wykonany(-e) zgodnie z odpowiednimi danymi zawartymi w poświadczonym pakiecie informacyjnym w odniesieniu do stosownych świadectw homologacji typu WE;

e) w stosownych przypadkach przeprowadza lub nakazuje przeprowadzenie odpowiednich kontroli dotyczących montażu oddzielnych zespołów technicznych;

f) w stosownych przypadkach przeprowadza lub nakazuje przeprowadzenie niezbędnych kontroli w zakresie obecności urządzeń przewidzianych w przypisach 1 i 2 część I załącznika IV;

g) w stosownych przypadkach przeprowadza lub nakazuje przeprowadzenie niezbędnych kontroli w celu zapewnienia, że spełnione są wymagania przewidziane w przypisie 5 część I załącznika IV.

2. **Zestawienie specyfikacji technicznych**

Liczba pojazdów, jakie należy przedstawić, jest wystarczająca, by umożliwić odpowiednią kontrolę różnych zestawień, którym ma zostać udzielona homologacja typu, według następujących kryteriów:

Specyfikacje techniczne	Kategoria pojazdu									
	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
Silnik	X	X	X	X	X	X	—	—	—	—
Skrzynia biegów	X	X	X	X	X	X	—	—	—	—

▼M9

Specyfikacje techniczne	Kategoria pojazdu									
	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
Liczba osi	—	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Osie napędzane (liczba, położenie, współpraca)	X	X	X	X	X	X	—	—	—	—
Osie kierowane (liczba i położenie)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Rodzaje nadwozia	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Liczba drzwi	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Stanowisko kierowcy	X	X	X	X	X	X	—	—	—	—
Liczba siedzeń	X	X	X	X	X	X	—	—	—	—
Poziom wyposażenia	X	X	X	X	X	X	—	—	—	—

3. **Przepisy szczegółowe**

W przypadku braku świadectw homologacji dla każdego ze stosownych aktów prawnych organ udzielający homologacji:

a) nakazuje przeprowadzenie niezbędnych badań i kontroli zgodnie z wymaganiami każdego ze stosownych aktów prawnych;

b) sprawdza, czy pojazd jest zgodny z danymi zamieszczonymi w folderze informacyjnym pojazdu oraz czy spełnia wymagania techniczne każdego ze stosownych aktów prawnych;

c) w stosownych przypadkach przeprowadza lub nakazuje przeprowadzenie odpowiednich kontroli dotyczących montażu oddzielnych zespołów technicznych;

d) w stosownych przypadkach przeprowadza lub nakazuje przeprowadzenie niezbędnych kontroli w zakresie obecności urządzeń przewidzianych w przypisach 1 i 2 części I załącznika IV;

e) w stosownych przypadkach przeprowadza lub nakazuje przeprowadzenie niezbędnych kontroli w celu zapewnienia, że spełnione są wymagania przewidziane w przypisie 5 części I załącznika IV.

▼M9

Dodatek 1

Normy, które muszą spełniać podmioty określone w art. 41

1. Rodzaje działalności związane z badaniami do celów homologacji typu, które należy wykonywać zgodnie z aktami prawnymi wymienionymi w załączniku IV:

1.1. Kategoria A (badania przeprowadzane w obiektach własnych):

EN ISO/IEC 17025:2005 w sprawie ogólnych wymagań dotyczących kompetencji laboratoriów badawczych i wzorcujących.

Służby techniczne wyznaczone dla działalności kategorii A mogą przeprowadzać lub nadzorować badania przewidziane w aktach prawnych, do których zostały wyznaczone, w obiektach producenta lub strony trzeciej.

1.2. Kategoria B (nadzór nad badaniami przeprowadzanymi w obiektach producenta lub strony trzeciej):

EN ISO/IEC 17020:2004 w sprawie ogólnych kryteriów działania różnych rodzajów jednostek inspekcyjnych.

Przed przeprowadzeniem lub nadzorowaniem jakiegokolwiek badania w obiektach producenta lub strony trzeciej, służby techniczne sprawdzają, czy obiekty badawcze i urządzenia pomiarowe spełniają stosowne wymagania normy, o której mowa w pkt 1.1.

2. Rodzaje działalności związane ze zgodnością produkcji

2.1. Kategoria C (procedura oceny początkowej i monitorowania systemu zarządzania jakością stosowanego przez producenta):

EN ISO/IEC 17021:2006 w sprawie wymagań dla jednostek prowadzących auditowanie oraz certyfikację systemów zarządzania.

2.2. Kategoria D (kontrola lub badanie próbek produkcyjnych lub nadzór nad nimi):

EN ISO/IEC 17020:2004 w sprawie ogólnych kryteriów działania różnych rodzajów jednostek inspekcyjnych.

▼M9

Dodatek 2

Procedura oceny służb technicznych

1. **Cel niniejszego dodatku**

1.1. Niniejszy dodatek ustanawia warunki, zgodnie z którymi właściwe organy, o których mowa w art. 42, przeprowadzają ocenę służb technicznych.

1.2. Wymagania te stosuje się odpowiednio do wszystkich służb technicznych, niezależnie od ich statusu prawnego (niezależna organizacja, producent lub organ udzielający homologacji występujący jako służba techniczna).

2. **Zasady oceny**

Ocena opiera się na kilku zasadach:

— niezależność stanowiąca podstawę dla bezstronności i obiektywności wniosków,

— podejście opierające się na faktach, gwarantujące wiarygodne i powtarzalne wnioski.

Audytorzy są godni zaufania i uczciwi. Przestrzegają także zasad poufności i dyskrecji.

Wnioski powinni przedstawiać w sposób prawdziwy i dokładny.

3. **Umiejętności wymagane od audytorów**

3.1. Oceny mogą być dokonywane wyłącznie przez audytorów, którzy posiadają niezbędną do tego celu wiedzę techniczną i administracyjną.

3.2. Audytorzy przeszli specjalistyczne szkolenie w zakresie działań oceniających. Ponadto posiadają specjalistyczną wiedzę techniczną w dziedzinie, w jakiej dana służba techniczna wykonuje swoją działalność.

3.3. Bez uszczerbku dla pkt 3.1 i 3.2 niniejszego dodatku, ocenę, o której mowa w art. 42, przeprowadzają audytorzy niezwiązani z działalnością, którą oceniają.

4. **Wniosek o wyznaczenie**

4.1. Odpowiednio upoważniony przedstawiciel wnioskującej służby technicznej składa właściwemu organowi formalny wniosek zawierający następujące informacje:

a) ogólna charakterystyka służby technicznej, w tym podmiot prawny, nazwa, adresy, status prawny oraz zasoby techniczne;

b) szczegółowe informacje na temat członków personelu odpowiedzialnych za badania oraz kadry kierowniczej, wraz z ich życiorysami oraz dokumentami potwierdzającymi ich wykształcenie i kwalifikacje zawodowe;

c) ponadto służby techniczne, które stosują wirtualne metody testowania, udowadniają posiadanie umiejętności pracy w środowisku wspomaganym komputerowo;

d) ogólne informacje na temat służby technicznej, takie jak jej działalność, powiązania w ramach większego podmiotu, jeżeli istnieje, i adresy wszystkich lokalizacji, które mają być objęte zakresem wyznaczenia;

e) umowa dotycząca spełnienia wymagań dotyczących wyznaczenia i innych obowiązków służby technicznej wynikających z odpowiednich dyrektyw;

▼M9

f) opis usług oceny zgodności, jakie służba techniczna podejmuje w ramach stosownych aktów prawnych oraz wykaz aktów prawnych, których dotyczy wniosek tej służby technicznej o wyznaczenie, w tym, w stosownych przypadkach, zakres uprawnień;

g) kopia podręcznika jakości danej służby technicznej.

4.2. Właściwy organ sprawdza, czy informacje dostarczone przez służby techniczne są odpowiednie.

5. **Przegląd zasobów**

Właściwy organ dokonuje przeglądu swoich możliwości w zakresie przeprowadzania oceny służb technicznych pod względem swojej polityki wewnętrznej, umiejętności oraz dostępności odpowiednich audytorów i ekspertów.

6. **Podwykonawstwo usług oceny**

6.1. Właściwy organ może zlecić część oceny innemu wyznaczonemu organowi lub zwrócić się o wsparcie do ekspertów technicznych zapewnianych przez inne właściwe organy. Podwykonawcy i eksperci muszą zostać zatwierdzeni przez wnioskującą służbę techniczną.

6.2. W celu zakończenia pełnej oceny danej służby technicznej właściwy organ bierze pod uwagę świadectwa akredytacyjne o odpowiednim zakresie.

7. **Przygotowanie do oceny**

7.1. Zespół oceniający wyznaczany jest oficjalnie przez właściwy organ, który powinien zapewnić, że dany zespół dysponuje odpowiednią dla danego zadania wiedzą fachową. W szczególności cały zespół posiada:

a) wiedzę o odpowiednim zakresie zgodną ze szczegółowym celem, dla którego wnioskuje się o wyznaczenie; oraz

b) wystarczającą orientację, by dokonać wiarygodnej oceny, czy umiejętności danej służby technicznej są wystarczające do przeprowadzania działań zgodnych z zakresem wyznaczenia.

7.2. Właściwy organ wyraźnie określa zadania przydzielone zespołowi oceniającemu. Zadaniem zespołu oceniającego jest przegląd dokumentów otrzymanych od wnioskującej służby technicznej oraz przeprowadzenie oceny na miejscu.

7.3. Właściwy organ uzgadnia ze służbą techniczną i zespołem oceniającym datę oraz harmonogram oceny. Jednak to właściwy organ jest odpowiedzialny za wyznaczenie daty zgodnej z planem nadzoru i ponownej oceny.

7.4. Właściwy organ dopilnowuje, by zespół oceniający miał do dyspozycji odpowiednie dokumenty określające kryteria, protokoły z poprzednich ocen oraz odpowiednie dokumenty i protokoły służby technicznej.

8. **Ocena na miejscu**

Zespół oceniający ocenia daną służbę techniczną w obiektach, w których prowadzi ona jedną lub więcej kluczowych działalności, a w stosownych przypadkach odwiedza inne wybrane lokalizacje, z których dana służba techniczna korzysta.

9. **Analiza wniosków i sprawozdanie z oceny**

9.1. Zespół oceniający analizuje wszystkie istotne informacje i dokumentację dowodową zebrane podczas przeglądu dokumentacji i protokołów oraz podczas oceny na miejscu. Analiza ta przygotowywana jest tak, by umożliwić zespołowi określenie zakresu umiejętności i zgodności danej służby technicznej z wymaganiami dotyczącymi wyznaczenia.

▼M9

9.2. Właściwy organ stosuje takie procedury sprawozdawcze, które zapewniają spełnienie następujących wymagań.

9.2.1.Przed opuszczeniem obiektów ocenianej służby technicznej organizowane jest spotkanie zespołu oceniającego z ocenianą służbą techniczną. Podczas tego spotkania zespół oceniający przedstawia pisemne lub ustne sprawozdanie zawierające wnioski z przeprowadzonej analizy. Służbom technicznym zapewnia się wówczas możliwość zadania pytań dotyczących tych wyników oraz ustosunkowania się do niezgodności, w przypadku ich stwierdzenia, i ich podstaw.

9.2.2.Sprawozdanie pisemne na temat wyników oceny niezwłocznie przekazywane jest ocenianej służbie technicznej. Takie sprawozdanie z oceny zawiera uwagi dotyczące umiejętności i zgodności, oraz określa wszelkie niezgodności, w przypadku ich stwierdzenia, które należy usunąć w celu osiągnięcia zgodności z wszystkimi wymaganiami dotyczącymi wyznaczenia.

9.2.3.Służbie technicznej zapewnia się możliwość ustosunkowania się do sprawozdanie z oceny i przygotowania opisu konkretnych działań, już podjętych lub planowanych, w określonym terminie, w celu usunięcia wszelkich niezgodności.

9.3. Właściwy organ zapewnia, że działania służby technicznej mające na celu usunięcie niezgodności są poddane przeglądowi celem sprawdzenia, czy są wystarczające i skuteczne. Jeżeli te działania służby technicznej okażą się niewystarczające, kierowana jest do niej prośba o uzupełnienie wyjaśnień. Ponadto można wymagać przedłożenia dowodów rzeczywistego wprowadzenia w życie podjętych działań lub można przeprowadzić kolejną ocenę w celu sprawdzenia skutecznego wprowadzenia w życie działań naprawczych.

9.4. Sprawozdanie z oceny zawiera co najmniej następujące elementy:

a) niepowtarzalne oznaczenie służby technicznej;

b) data(-y) oceny na miejscu;

c) nazwisko(-a) audytora(-ów) lub ekspertów dokonujących oceny;

d) niepowtarzalne oznaczenie wszystkich ocenianych obiektów;

e) wnioskowany zakres wyznaczenia poddany ocenie;

f) oświadczenie na temat stosowności wewnętrznej organizacji i procedur przyjętych przez służbę techniczną w celu zapewnienia o jej umiejętnościach, jak zostało to ustalone na podstawie spełnienia przez nią wymagań dotyczących wyznaczenia;

g) informacje na temat usunięcia wszelkich niezgodności;

h) zalecenie stwierdzające, czy wnioskodawca powinien zostać wyznaczony lub zatwierdzony jako służba techniczna, a jeśli tak, określające zakres takiego wyznaczenia.

10. **Przyznanie/zatwierdzenie wyznaczenia**

10.1. Organ udzielający homologacji bez zbędnej zwłoki podejmuje decyzję o przyznaniu, zatwierdzeniu lub rozszerzeniu wyznaczenia na podstawie sprawozdania (sprawozdań) i wszelkich innych stosownych informacji.

10.2. Organ udzielający homologacji wydaje służbie technicznej świadectwo. Świadectwo to zawiera następujące elementy:

a) nazwa i logo organu udzielającego homologacji;

b) niepowtarzalne oznaczenie wyznaczonej służby technicznej;

c) rzeczywista data przyznania wyznaczenia i data jego wygaśnięcia;

d) krótki opis lub odniesienie do zakresu wyznaczenia (stosowne dyrektywy, rozporządzenia lub ich części);

e) oświadczenie zgodności i odniesienie do niniejszej dyrektywy.

▼M9

11. **Ponowna ocena i nadzór**

11.1. Ponowna ocena jest przeprowadzana w podobny sposób jak ocena początkowa, przy czym przy ponownej ocenie uwzględnia się doświadczenie nabyte przy poprzednich ocenach. Nadzór nad oceną na miejscu jest mniej rozległy niż ponowna ocena.

11.2. Właściwy organ opracowuje plan ponownej oceny i nadzoru dla każdej wyznaczonej służby technicznej, tak by wyrywkowe oceny zakresu wyznaczenia przeprowadzane były regularnie.

Odstępy czasu między ocenami na miejscu, bez względu na to, czy chodzi o ponowną ocenę czy nadzór, są uzależnione od potwierdzonej powtarzalności wyników osiąganych przez daną służbę techniczną.

11.3. Jeżeli podczas przeprowadzania nadzoru lub ponownej oceny stwierdzono niezgodności, właściwy organ określa ścisłe terminy dla działań naprawczych, które należy podjąć.

11.4. Jeżeli działania naprawcze lub ulepszające nie zostały wprowadzone w uzgodnionym terminie lub zostały uznane za niewystarczające, właściwy organ przyjmuje odpowiednie środki, takie jak przeprowadzenie kolejnej oceny, zawieszenie lub wycofanie wyznaczenia dla jednej lub więcej działalności, w odniesieniu do których dana służba została wyznaczona.

11.5. Jeżeli właściwy organ podejmie decyzję o zawieszeniu lub wycofaniu wyznaczenia służby technicznej, powiadamia o tym daną służbę listem poleconym. W każdym przypadku właściwy organ powinien przyjąć wszystkie środki niezbędne do zapewnienia kontynuacji działalności już rozpoczętych przez tę służbę techniczną.

12. **Protokoły dotyczące wyznaczonych służb technicznych**

12.1. Właściwy organ zachowuje protokoły dotyczące służb technicznych, aby wykazać, że rzeczywiście spełniono wymagania wyznaczenia, w tym w zakresie umiejętności.

12.2. Właściwy organ przechowuje protokoły na temat służb technicznych w sposób gwarantujący poufność.

12.3. Protokoły dotyczące służb technicznych zawierają co najmniej następujące elementy:

a) odpowiednia korespondencja;

b) sprawozdania i protokoły z oceny;

c) kopie świadectw wyznaczenia.

▼M9

Dodatek 3

Ogólne wymagania dotyczące formatu sprawozdań z badań

1. W odniesieniu do każdego z aktów prawnych wymienionych w części I załącznika IV sprawozdanie z badań jest zgodne z normą EN ISO/IEC 17025:2005. W szczególności zawiera ono informacje, o których mowa w pkt 5.10.2, w tym w przypisie 1 do tej normy.

2. Wzór sprawozdania z badań określony jest przez organ udzielający homologacji zgodnie z jego regułami dobrej praktyki.

3. Sprawozdanie z badań sporządzane jest w jednym z języków urzędowych Wspólnoty, określonym przez organ udzielający homologacji.

4. Sprawozdanie zawiera ponadto co najmniej następujące informacje:

   a) identyfikację pojazdu, części lub oddzielnego zespołu technicznego poddanego badaniu;

   b) szczegółowy opis cech pojazdu, części lub oddzielnego zespołu technicznego w połączeniu z aktem prawnym;

   c) wyniki pomiarów określonych w odpowiednich aktach prawnych oraz, w stosownych przypadkach, wartości graniczne lub progowe, których należy przestrzegać;

   d) w odniesieniu do każdego pomiaru wymienionego w pkt 4 lit. c) – stosowna decyzja: zatwierdzenie lub odrzucenie;

   e) szczegółowe poświadczenie zgodności z poszczególnymi przepisami, których należy przestrzegać, tj. takich, które nie wymagają przeprowadzenia pomiaru.

      Przykład z sekcji 3.2.2 załącznika I do dyrektywy 76/114/EWG ([1]):

      „Numer identyfikacyjny musi być umieszczony […] w taki sposób, że nie może być zdarty lub zniszczony”;

      sprawozdanie zawiera wówczas oświadczenie w rodzaju: „miejsce, w którym poprzez stemplowanie umieszczono numer identyfikacyjny pojazdu spełnia wymagania określone w sekcji 3.2.2 załącznika I”;

   f) gdy dozwolone są metody testowania inne niż te, które zaleca się w aktach prawnych, sprawozdanie zawiera opis metody testowania, jaką zastosowano w przypadku danego badania.

      Odnosi się to również do przypadków, gdy akty prawne dopuszczają stosowanie alternatywnych przepisów;

   g) zdjęcia wykonane podczas badań w ilości określonej przez organ udzielający homologacji.

      W przypadku testowania wirtualnego zdjęcia zastąpić mogą zrzuty ekranu lub inne odpowiednie materiały dowodowe;

   h) wyciągnięte wnioski;

   i) w przypadku sformułowania opinii i interpretacji, są one odpowiednio udokumentowane i oznaczone jako takie w sprawozdaniu z badań.

5. Jeśli badania dotyczą pojazdu, części lub zespołu technicznego, który ma kilka najbardziej niekorzystnych cech w odniesieniu do wymaganego poziomu osiągów (tj. najmniej korzystny przypadek), sprawozdanie z badań zawiera odniesienie określające, w jaki sposób producent za zgodą organu udzielającego homologacji dokonał wyboru.

([1]) Dz.U. L 24 z 30.1.1976, str. 1.

▼M1

ZAŁĄCZNIK VI

WZORY ŚWIADECTWA HOMOLOGACJI TYPU

WZÓR A

(do stosowania do homologacji typu pojazdu)

Maksymalny format: A4 (210 × 297 mm)

ŚWIADECTWO HOMOLOGACJI WE TYPU POJAZDU

Pieczęć organu udzielającego homologacji typu

Zawiadomienie dotyczące:

— homologacji typu WE ([1])

— rozszerzenia homologacji typu WE ([1])

— odmowy homologacji typu WE ([1])

— cofnięcia homologacji typu WE ([1])

Typu:

— pojazdu kompletnego ([1])

— pojazdu skompletowanego ([1])

— pojazdu niekompletnego ([1])

— pojazdu z wariantami kompletnymi i niekompletnymi ([1])

— pojazdu z wariantami skompletowanymi i niekompletnymi ([1])

wydane na podstawie dyrektywy 2007/46/WE, ostatnio zmienionej dyrektywą …/…/WE/rozporządzeniem (WE) nr …/… ([1])

Numer homologacji typu WE:

Powód rozszerzenia:

SEKCJA I

0.1. Marka (nazwa handlowa producenta):

0.2. Typ:

0.2.1. Oznaczenie(-a) handlowe ([2]):

0.3. Sposób wyróżnienia typu, jeśli zaznaczono na pojeździe:

0.3.1. Umiejscowienie tego oznaczenia:

0.4. Kategoria pojazdu ([3]):

0.5. Nazwa i adres producenta pojazdu kompletnego ([1]):

Nazwa i adres producenta pojazdu podstawowego ([1]) ([4]):

([1]) Niepotrzebne skreślić.
([2]) Jeżeli informacja ta nie jest dostępna w momencie udzielania homologacji typu, punkt ten należy uzupełnić najpóźniej z chwilą wprowadzenia pojazdu do obrotu.
([3]) Jak określono w załączniku IIA.
([4]) Zob. s. 2.

▼**M1**

Nazwa i adres producenta ostatniego etapu budowy pojazdu niekompletnego (1) (2):

Nazwa i adres producenta pojazdu skompletowanego (1) (2):

0.8. Nazwa(-y) i adres(-y) fabryki montującej:

0.9. Nazwa i adres przedstawiciela producenta (jeśli istnieje):

SEKCJA II

Niżej podpisany poświadcza rzetelność załączonego opisu technicznego wyżej wymienionego pojazdu, którego wzorzec został wybrany przez władzę homologacyjną WE i dostarczony przez producenta jako prototyp, oraz że załączone wyniki badań dotyczą pojazdu tego typu.

1. W przypadku pojazdów/wariantów kompletnych i skompletowanych (1):

Typ pojazdu spełnia/nie spełnia (1) wymagania(-ń) techniczne(-ych) odpowiednich aktów prawnych przewidzianych w załączniku IV i załączniku XI (1) (2) do dyrektywy 2007/46/WE.

2. W przypadku pojazdów/wariantów niekompletnych (1):

Typ pojazdu spełnia/nie spełnia (1) wymagania(-ń) techniczne(-ych) odpowiednich aktów prawnych wymienionych w tabeli na s. 2.

3. Homologacja została udzielona/odmówiona/cofnięta (1).

4. Homologacji udziela się zgodnie z art. 20 i jest w związku z tym ograniczona czasowo do dnia: (dd/mm/rrrr).

(Miejsce) (Podpis) (Data)

Załączniki: Pakiet informacyjny.

Wyniki badań (zob. załącznik VIII).

Nazwisko(-a) i wzór(wzory) podpisu(-ów) osoby(osób) upoważnionej(-ych) do podpisywania świadectw zgodności oraz zaświadczenie o zajmowanym stanowisku.

Uwaga: Jeśli wzór ten stosuje się do homologacji typu na mocy art. 20, 22 lub 23, nie może być opatrzony nagłówkiem „Świadectwo homologacji typu WE pojazdu”, z wyjątkiem:

— przypadku wymienionego w art. 20, gdy Komisja postanowiła zezwolić państwu członkowskiemu na udzielenie homologacji typu zgodnie z niniejszą dyrektywą,

— przypadku pojazdów kategorii M_1, homologowanych zgodnie z procedurą przewidzianą w art. 22.

(1) Niepotrzebne skreślić.
(2) Zob. s. 2.

▼M1

ŚWIADECTWO HOMOLOGACJI TYPU WE POJAZDU

Strona 2

W przypadku pojazdów, wariantów lub wersji niekompletnych i skompletowanych niniejsza homologacja typu WE oparta jest na homologacji(-ach) pojazdów niekompletnych wymienionych poniżej:

Etap 1: Producent pojazdu podstawowego:

Numer homologacji typu WE:

Data:

Dotyczy wariantów lub wersji (w stosownych przypadkach):

Etap 2: Producent:

Numer homologacji typu WE:

Data:

Dotyczy wariantów lub wersji (w stosownych przypadkach):

Etap 3: Producent:

Numer homologacji typu WE:

Data:

Dotyczy wariantów lub wersji (w stosownych przypadkach):

W przypadku jeżeli świadectwo homologacji typu zawiera niekompletne warianty lub wersje (w stosownych przypadkach), poniżej podaje się wykaz kompletnych bądź skompletowanych wariantów lub wersji (w stosownych przypadkach).

Warianty kompletne/skompletowane:

Wykaz wymagań mających zastosowanie do homologowanego pojazdu niekompletnego wariantu lub wersji (odpowiednio, z uwzględnieniem zakresu zastosowania i ostatnich zmian w każdym z aktów prawnych wymienionych poniżej).

Punkt	Przedmiot	Odniesienie do aktu prawnego	Ostatnio zmieniony	Dotyczy wariantu lub, w razie potrzeby, wersji

(Wymienić tylko te przedmioty, w których przypadku istnieje homologacja typu WE.)

W przypadku pojazdów specjalnych przyznane wyłączenia lub przepisy szczególne zastosowane na mocy załącznika na mocy załącznika XI oraz wyłączenia przyznane na mocy art. 20:

Odniesienie do aktu prawnego	Nr pozycji	Rodzaj homologacji i charakter wyłączenia	Dotyczy wariantu lub, w razie potrzeby, wersji

▼M1

Dodatek

Wykaz aktów prawnych, z którymi zgodny jest typ pojazdu

(wypełnia się wyłącznie w przypadku homologacji typu zgodnie z art. 6 ust. 3)

	Przedmiot	Odniesienie do aktu prawnego ([1])	Akt zmieniony przez	Dotyczy wersji
1.	Dopuszczalny poziom hałasu	Dyrektywa 70/157/EWG		
2.	Emisje	Dyrektywa 70/220/EWG		
2a.	Emisje (Euro 5 i 6) pojazdów lekkich/dostęp do informacji	Rozporządzenie (WE) nr 715/2007		
3.	Zbiorniki ciekłego paliwa/tylne zabezpieczenia	Dyrektywa 70/221/EWG		
4.	Miejsce na tylną tablicę rejestracyjną	Dyrektywa 70/222/EWG		
5.	Układ kierowniczy	Dyrektywa 70/311/EWG		
6.	Zamki i zawiasy	Dyrektywa 70/387/EWG		
7.	Dźwiękowe sygnały ostrzegawcze	Dyrektywa 70/388/EWG		
8.	Widoczność tylna	Dyrektywa 71/127/EWG		
8a.	Urządzenia widzenia pośredniego	Dyrektywa 2003/97/WE		
9.	Układy hamulcowe	Dyrektywa 71/320/EWG		
10.	Zakłócenia radioelektryczne/kompatybilność elektromagnetyczna	Dyrektywa 72/245/EWG		
11.	Dymienie z silników Diesla	Dyrektywa 72/306/EWG		
12.	Wyposażenie wnętrza	Dyrektywa 74/60/EWG		
13.	Zabezpieczenie przed bezprawnym użyciem i urządzenie unieruchamiające	Dyrektywa 74/61/EWG		
14.	Bezpieczne układy kierownicze	Dyrektywa 74/297/EWG		
15.	Wytrzymałość siedzeń	Dyrektywa 74/408/EWG		
16.	Wystające elementy zewnętrzne	Dyrektywa 74/483/EWG		
17.	Prędkościomierz i bieg wsteczny	Dyrektywa 75/443/EWG		
18.	Tabliczki znamionowe	Dyrektywa 76/114/EWG		
19.	Punkty kotwiczenia pasów bezpieczeństwa	Dyrektywa 76/115/EWG		
20.	Instalacja urządzeń oświetleniowych i sygnalizacji świetlnej	Dyrektywa 76/756/EWG		
21.	Światła odblaskowe	Dyrektywa 76/757/EWG		

▼M1

	Przedmiot	Odniesienie do aktu prawnego ([1])	Akt zmieniony przez	Dotyczy wersji
22.	Światła obrysowe, światła pozycyjne przednie (boczne), światła pozycyjne tylne (boczne), światła stopu, światła obrysowe boczne, światła dzienne	Dyrektywa 76/758/EWG		
23.	Kierunkowskazy	Dyrektywa 76/759/EWG		
24.	Oświetlenie tylnej tablicy rejestracyjnej	Dyrektywa 76/760/EWG		
25.	Reflektory (w tym żarówki)	Dyrektywa 76/761/EWG		
26.	Przednie reflektory przeciwmgielne	Dyrektywa 76/762/EWG		
27.	Haki holownicze	Dyrektywa 77/389/EWG		
28.	Tylne światła przeciwmgielne	Dyrektywa 77/538/EWG		
29.	Światła cofania	Dyrektywa 77/539/EWG		
30.	Światła postojowe	Dyrektywa 77/540/EWG		
31.	Pasy bezpieczeństwa i urządzenia przytrzymujące	Dyrektywa 77/541/EWG		
32.	Pole widzenia z przodu	Dyrektywa 77/649/EWG		
33.	Identyfikacja urządzeń sterowniczych i kontrolnych, ostrzegawczych i wskaźników	Dyrektywa 78/316/EWG		
34.	Odszranianie/odmgławianie	Dyrektywa 78/317/EWG		
35.	Wycieraczki/spryskiwacze	Dyrektywa 78/318/EWG		
36.	Systemy grzewcze	Dyrektywa 2001/56/WE		
37.	Osłony kół	Dyrektywa 78/549/EWG		
38.	Zagłówki	Dyrektywa 78/932/EWG		
39.	Emisja CO_2/zużycie paliwa	Dyrektywa 80/1268/EWG		

▼M5

———				
41a.	Emisje (Euro VI) pojazdy ciężarowe o dużej ładowności/Dostęp do informacji	Rozporządzenie (WE) nr 595/2009		

▼M1

42.	Zabezpieczenia boczne	Dyrektywa 89/297/EWG		
43.	Osłony przeciwrozbryzgowe	Dyrektywa 91/226/EWG		
44.	Masy i wymiary (samochody osobowe)	Dyrektywa 92/21/EWG		
45.	Szyby bezpieczne	Dyrektywa 92/22/EWG		
46.	Opony	Dyrektywa 92/23/EWG		

▼M1

	Przedmiot	Odniesienie do aktu prawnego ([1])	Akt zmieniony przez	Dotyczy wersji
47.	Urządzenia ograniczenia prędkości	Dyrektywa 92/24/EWG		
48.	Masy i wymiary (pojazdy inne niż określone w pkt 44)	Dyrektywa 97/27/WE		
49.	Wystające elementy zewnętrzne kabin	Dyrektywa 92/114/EWG		
50.	Urządzenia sprzęgające	Dyrektywa 94/20/WE		
51.	Palność	Dyrektywa 95/28/WE		
52.	Autobusy i autokary	Dyrektywa 2001/85/WE		
53.	Zderzenie czołowe	Dyrektywa 96/79/WE		
54.	Uderzenie z boku	Dyrektywa 96/27/WE		
56.	Pojazdy przeznaczone do transportu towarów niebezpiecznych	Dyrektywa 98/91/WE		
57.	Przednie zabezpieczenie przed wjechaniem pod pojazd	Dyrektywa 2000/40/WE		
▼M2 58.	Ochrona pieszych	Rozporządzenie (WE) nr 78/2009		
▼M1 59.	Zdolność do recyklingu	Dyrektywa 2005/64/WE		
▼M2	_____			
▼M1 61.	Systemy klimatyzacji	Dyrektywa 2006/40/WE		
▼M3 62.	Instalacja wodorowa	Rozporządzenie (WE) nr 79/2009		
▼M6 63.	Bezpieczeństwo ogólne	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009		
▼M13 63.1	Sygnalizatory zmiany biegów	(UE) nr 65/2012		

▼M1

([1]) Lub regulaminy EKG ONZ uznawane za równoważne.

▼M10

WZÓR B

(stosowany do celów homologacji typu pojazdu w odniesieniu do układu)

▼M1

Maksymalny format: A4 (210 × 297 mm)

ŚWIADECTWO HOMOLOGACJI TYPU WE

Pieczęć organu udzielającego homologacji typu

Zawiadomienie dotyczące:

— homologacji typu WE (1):
— rozszerzenia homologacji typu WE (1),
— odmowy homologacji typu WE (1)
— cofnięcia homologacji typu WE (1)

} typu układu/typu pojazdu w odniesieniu do układu (1)

w odniesieniu do dyrektywy …/…/WE/rozporządzenia (WE) nr …/…. (1), ostatnio zmienionej(-ego) dyrektywą…/…/WE/rozporządzeniem (WE) nr …/…. (1)

Numer homologacji typu WE:

Powód rozszerzenia:

SEKCJA I

0.1. Marka (nazwa handlowa producenta):

0.2. Typ:

0.2.1. Nazwa(-y) handlowa(-e) (o ile występuje(-ą)):

0.3. Sposób identyfikacji typu, jeśli oznaczono na pojeździe (2):

0.3.1. Umiejscowienie tego oznaczenia:

0.4. Kategoria pojazdu (3):

0.5. Nazwa i adres producenta:

0.8. Nazwa(-y) i adres(-y) fabryki montującej:

0.9. Nazwa i adres przedstawiciela producenta (jeśli istnieje):

SEKCJA II

1. Informacje dodatkowe (jeżeli dotyczy): zob. addendum

2. Służba techniczna odpowiedzialna za przeprowadzenie badań:

3. Data sprawozdania z badań:

4. Numer sprawozdania z badań:

5. Uwagi (jeżeli występują): zob. addendum

6. Miejsce:

7. Data:

(1) Niepotrzebne skreślić.
(2) Jeśli sposób identyfikacji typu zawiera znaki niemające znaczenia dla opisu typu pojazdu, części lub oddzielnego zespołu technicznego, objętych tym dokumentem informacyjnym dotyczącym homologacji typu, znaki te przedstawia się w dokumentacji symbolem „?” (np. ABC??123??).
(3) Jak określono w załączniku II sekcja A.

▼**M1**

8. Podpis:

Załączniki: Pakiet informacyjny.

Sprawozdanie z badań.

▼**M1**

Addendum

do świadectwa homologacji typu WE nr …

1. Dodatkowe informacje

1.1. […]:

1.1.1. […]:

[…]

2. Numer homologacji typu każdej części lub oddzielnego zespołu technicznego zamontowanego w typie pojazdu, który ma być zgodny z niniejszą dyrektywą lub rozporządzeniem.

2.1. […]:

3. Uwagi

3.1. […]:

▼M1

WZÓR C

(stosowany do celów homologacji typu części/oddzielnego zespołu technicznego)

Maksymalny format: A4 (210 × 297 mm)

ŚWIADECTWO HOMOLOGACJI TYPU WE

Pieczęć organu udzielającego homologacji typu

Zawiadomienie dotyczące:

— homologacji typu WE (1)
— rozszerzenia homologacji typu WE (1)
— odmowy homologacji typu WE (1)
— cofnięcia homologacji typu WE (1)

} typu części lub oddzielnego zespołu technicznego (1)

w odniesieniu do dyrektywy …/…/WE/rozporządzenia (WE) nr …/…. (1), ostatnio zmienionej(-ego) dyrektywą…/…/WE/rozporządzeniem (WE) nr …/…. (1)

Numer homologacji typu WE:

Powód rozszerzenia:

SEKCJA I

0.1. Marka (nazwa handlowa producenta):

0.2. Typ:

0.3. Sposób identyfikacji typu, jeśli oznaczono na części/oddzielnym zespole technicznym (1) (2):

0.3.1. Umiejscowienie tego oznaczenia:

0.5. Nazwa i adres producenta:

0.7. W przypadku części i zespołów, miejsce i sposób umieszczenia znaku homologacji WE:

0.8. Nazwa(-y) i adres(-y) fabryki montującej:

0.9. Nazwa i adres przedstawiciela producenta (jeśli istnieje):

SEKCJA II

1. Informacje dodatkowe (jeżeli dotyczy): zob. addendum

2. Służba techniczna odpowiedzialna za przeprowadzenie badań:

3. Data sprawozdania z badań:

4. Numer sprawozdania z badań:

5. Uwagi (jeżeli występują): zob. addendum

6. Miejsce:

7. Data:

(1) Niepotrzebne skreślić.
(2) Jeśli sposób identyfikacji typu zawiera znaki niemające znaczenia dla opisu typu pojazdu, części lub oddzielnego zespołu technicznego, objętych tym dokumentem informacyjnym dotyczącym homologacji typu, znaki te przedstawia się w dokumentacji symbolem „?” np. ABC??123??).

▼**M1**

8. Podpis:

Załączniki: Pakiet informacyjny.

Sprawozdanie z badań.

▼**M1**

Addendum

do świadectwa homologacji typu WE nr …

1. Dodatkowe informacje

1.1. […]:

1.1.1. […]:

[…]

2. Ograniczenia użytkowania urządzenia (jeżeli istnieją)

2.1. […]:

3. Uwagi

3.1. […]:

▼**M10**

WZÓR D

(stosowany do celów zharmonizowanego dopuszczenia indywidualnego pojazdu na podstawie art. 24)

Maksymalny format: A4 (210 × 297 mm)

ŚWIADECTWO DOPUSZCZENIA INDYWIDUALNEGO WE POJAZDU

e(4)

Nazwa, adres, numer telefonu i adres e-mail organu udzielającego dopuszczenia indywidualnego

Zawiadomienie dotyczące dopuszczenia indywidualnego pojazdu w odniesieniu do art. 24 dyrektywy 2007/46/WE

Sekcja 1

Niżej podpisany [… …. ... *imię i nazwisko oraz stanowisko*] niniejszym zaświadcza, że pojazd:

0.1. Marka (nazwa handlowa producenta):……

0.2. Typ: Wariant: Wersja:

0.2.1. Nazwa handlowa: ……

0.4. Kategoria pojazdu ([2]): ……

0.5. Nazwa i adres producenta: ……

0.6. Położenie i sposób mocowania tabliczek znamionowych: ……

Położenie numeru identyfikacyjnego pojazdu: ……

0.9. Nazwa i adres przedstawiciela producenta (jeśli istnieje):

0.10. Numer identyfikacyjny pojazdu:

przedłożony do dopuszczenia dnia […… *data wniosku*]

przez […… *nazwa/imię i nazwisko oraz adres wnioskodawcy*]

otrzymuje dopuszczenie zgodnie z przepisami art. 24 dyrektywy 2007/46/WE. Na dowód powyższego nadaje się następujący numer dopuszczenia: ……

Pojazd spełnia wymogi dodatku 2 do załącznika IV do dyrektywy 2007/46/WE. Pojazd może być zarejestrowany na stałe bez konieczności dalszego dopuszczenia w państwach członkowskich z ruchem prawostronnym/lewostronnym ([1]) stosujących metryczny/brytyjski ([1]) układ jednostek miar do celów wskazań prędkościomierza.

(Miejscowość) (Data)	(Podpis ([3]))	(Pieczęć organu udzielającego dopuszczenia)
[…]	[…]	[…]

Załączniki

Dwa zdjęcia ([5]) pojazdu (minimalna rozdzielczość 640 × 480 pikseli, ok. 7 × 10 cm)

([1]) Niepotrzebne skreślić.
([2]) Jak określono w załączniku II część A.
([3]) Lub wizualne przedstawienie „zaawansowanego podpisu elektronicznego” zgodnego z dyrektywą 1999/93/WE, w tym dane do weryfikacji.
([4]) Numer określający państwo członkowskie, które udziela dopuszczenia indywidualnego: (zob. „Sekcja 1” w pkt 1 załącznika VII do dyrektywy 2007/46/WE).
([5]) Jedno zdjęcie widok ¾ z przodu, jedno zdjęcie widok ¾ z tyłu.

▼M10

Sekcja 2

Ogólne cechy konstrukcyjne

1. Liczba osi: ……oraz kół: ……

1.1. Liczba i położenie osi z kołami bliźniaczymi: ……

3. Osie napędowe (liczba, pozycja, współpraca): ……

Podstawowe wymiary

4. Rozstaw osi ([a]): …. mm

4.1. Odstępy między osiami: 1-2: …… mm 2-3: …… mm 3-4: …… mm

5. Długość: … mm

6. Szerokość: … mm

7. Wysokość: … mm

Masy

13. Masa pojazdu gotowego do jazdy: …… kg ([b])

16. Technicznie dopuszczalne masy maksymalne pojazdu

16.1. Technicznie dopuszczalna maksymalna masa całkowita pojazdu: ……kg

16.2. Technicznie dopuszczalna masa przypadająca na każdą z osi: 1. …… kg 2. …… kg 3. …… kg itd.

16.4. Technicznie dopuszczalna maksymalna masa zestawu: …… kg

18. Technicznie dopuszczalna maksymalna masa ciągnięta przez pojazd w przypadku:

18.1. przyczepy z wózkiem skrętnym: …… kg

18.2. naczepy: …… kg

18.3. przyczepy z osią centralną: …… kg

18.4. przyczepy bez hamulca: …… kg

19. Technicznie dopuszczalne maksymalne obciążenie pionowe na urządzeniu sprzęgającym: kg

Silnik

20. Producent silnika: ……

21. Kod fabryczny silnika oznaczony na silniku: ……

22. Zasada działania silnika: ……

23. Wyłącznie elektryczny: tak/nie ([1])

23.1. Pojazd hybrydowy [elektryczny]: tak/nie ([1])

24. Liczba i układ cylindrów: ……

25. Pojemność skokowa silnika: …… cm^3

26. Paliwo: olej napędowy/benzyna/LPG/NG – biometan/etanol/biodiesel/wodór ([1])

26.1. Jednopaliwowy/dwupaliwowy/flex fuel ([1])

27. Maksymalna moc netto silnika ([c]): kW przy min^{-1} lub maksymalna ciągła moc znamionowa (silnika elektrycznego) …… kW ([1])

Prędkość maksymalna

29. Prędkość maksymalna: …… km/h

▼M10

Osie i zawieszenie

30. Rozstaw kół osi: 1. …… mm 2. …… mm 3. …… mm

35. Zespół opona/koło: ……

Nadwozie

38. Kod nadwozia ([d]): ……

40. Kolor pojazdu ([e]): ……

41. Liczba i rozmieszczenie drzwi: ……

42. Liczba miejsc siedzących (w tym miejsce kierowcy) ([f]): ……

42.1. Siedzenie(-a) przeznaczone do wykorzystania jedynie w czasie postoju pojazdu: ……

42.3. Liczba miejsc przystosowanych do przewozu wózków inwalidzkich: ……

Urządzenie sprzęgające

44. Numer homologacji lub znak homologacji urządzenia sprzęgającego (jeżeli jest zamontowane): ……

Oddziaływanie na środowisko

46. Poziom hałasu

Podczas postoju: …… dB(A) przy prędkości obrotowej silnika: …… min^{-1}

Podczas jazdy: …… dB(A)

47. Poziom emisji spalin ([g]): Euro ……

Inne akty prawne: ……

49. Emisja CO_2/zużycie paliwa/zużycie energii elektrycznej ([h]):

1. wszystkie rodzaje napędu z wyjątkiem pojazdów wyłącznie elektrycznych

	Emisja CO_2	Zużycie paliwa
Cykl łączony:	… g/km	… l/100 km/m^3/100 km ([1])
Wartość ważona, cykl łączony	… g/km	… l/100 km

2. pojazdy wyłącznie elektryczne i pojazdy hybrydowe z napędem elektrycznym OVC

Zużycie energii elektrycznej (wartość ważona, cykl łączony ([1])) …… Wh/km

52. Uwagi

53. Informacje dodatkowe (przebieg ([2]), ……)

Uwagi wyjaśniające do załącznika VI, wzór D:

([1]) Niepotrzebne skreślić.
([2]) Nieobowiązkowe.
([a]) Pozycja ta jest wypełniana jedynie w przypadku, gdy pojazd ma dwie osie.
([b]) Masa ta oznacza rzeczywistą masę pojazdu w warunkach, o których mowa w pkt 2.6 załącznika I.
([c]) W przypadku pojazdów hybrydowych z napędem elektrycznym wskazać moc dla obu napędów.
([d]) Stosuje się kody opisane w załączniku II sekcja C.
([e]) Wskazać kolor lub kolory należące do następujących kolorów podstawowych: biały, żółty, pomarańczowy, czerwony, fioletowy, niebieski, zielony, szary, brązowy lub czarny.
([f]) Z wyłączeniem siedzeń przeznaczonych do wykorzystania jedynie w czasie postoju pojazdu i liczby miejsc przystosowanych do przewozu wózków inwalidzkich.
([g]) Dodać liczbę poziomu Euro i, jeżeli dotyczy, znak odpowiadający przepisom zastosowanym w odniesieniu do homologacji typu.
([h]) Powtórzyć dla różnych paliw, które mogą być stosowane.

▼M1

ZAŁĄCZNIK VII

SYSTEM PRZYDZIAŁU NUMERÓW ŚWIADECTWOM HOMOLOGACJI TYPU WE [1]

1. Numer homologacji typu WE składa się z czterech sekcji dla homologacji typu całego pojazdu oraz z pięciu sekcji dla homologacji układów, części i oddzielnych zespołów technicznych, zgodnie z informacjami wyszczególnionymi poniżej. We wszystkich przypadkach sekcje oddzielone są od siebie znakiem „*”.

Sekcja 1: Mała litera „e”, po której następuje numer określający państwo członkowskie wydające homologację typu WE:

1	Niemcy;	19	Rumunia;
2	Francja;	20	Polska;
3	Włochy;	21	Portugalia;
4	Niderlandy;	23	Grecja;
5	Szwecja;	24	Irlandia;
6	Belgia;	►M19 25 Chorwacja; ◄	
7	Węgry;	26	Słowenia;
8	Republika Czeska;	27	Słowacja;
9	Hiszpania;	29	Estonia;
11	Zjednoczone Królestwo;	32	Łotwa;
12	Austria;	34	Bułgaria;
13	Luksemburg;	36	Litwa;
17	Finlandia;	49	Cypr;
18	Dania;	50	Malta.

Sekcja 2: Numer dyrektywy lub rozporządzenia podstawowego.

Sekcja 3: Numer ostatniej dyrektywy lub rozporządzenia zmieniającego, włącznie z aktami wykonawczymi stosowanymi do danej homologacji typu.

— W przypadku homologacji typu całego pojazdu oznacza to ostatnią dyrektywę lub rozporządzenie zmieniające artykuł (lub artykuły) dyrektywy 2007/46/WE.

— W przypadku homologacji typu udzielonej zgodnie z procedurą opisaną w art. 22 oznacza to ostatnią dyrektywę lub rozporządzenie zmieniające artykuł (lub artykuły) dyrektywy 2007/46/WE, z wyjątkiem dwóch pierwszych cyfr (np. 20), które zastępują drukowane litery KS.

— Oznacza to ostatnią dyrektywę lub rozporządzenie zawierające właściwe przepisy, z którymi zgodny jest układ, część lub zespół techniczny.

— Jeżeli dyrektywa lub rozporządzenie wraz z ich aktami wykonawczymi zawierają różne zalecenia techniczne, które mają obowiązywać od określonych dat, po sekcji 3 następuje znak alfabetyczny, który jednoznacznie identyfikuje na podstawie jakich zaleceń technicznych udzielono homologacji. Jeżeli dotyczy to różnych kategorii pojazdów, znak może również odnosić się do określonej kategorii pojazdu.

[1] Części i oddzielne zespoły techniczne są oznaczane zgodnie z przepisami stosownych aktów prawnych.

▼M1

Sekcja 4: Czterocyfrowy numer porządkowy (w razie potrzeby poprzedzony zerem) w przypadku homologacji typu WE całego pojazdu lub cztero- lub pięciocyfrowy w przypadku homologacji typu w zastosowaniu oddzielnej dyrektywy lub rozporządzenia, dla określenia podstawowego numeru homologacji typu. Dla każdej dyrektywy lub rozporządzenia podstawowego ciąg rozpoczyna się od 0001.

Sekcja 5: Dwucyfrowy numer porządkowy (w razie potrzeby poprzedzony zerem) określający rozszerzenie. Dla każdego numeru podstawowego homologacji ciąg rozpoczyna się od 00.

2. W przypadku homologacji typu całego pojazdu pomija się sekcję 2.

Jednakże w przypadku homologacji krajowej udzielonej pojazdom produkowanym w małych seriach, zgodnie z art. 23, sekcja 3 jest zastępowana drukowanymi literami NKS.

3. Sekcję 5 opuszcza się jedynie na tabliczce(-kach) znamionowej(-ych) pojazdu.

4. Układy numerów homologacji typu

4.1. Przykład trzeciej homologacji typu (jeszcze bez rozszerzenia) wydanej przez Francję:

a) na podstawie dyrektywy 71/320/EWG:

e2*71/320*2002/78*00003*00

b) na podstawie dyrektywy 2005/55/WE:

e2*2005/55*2006/51* D*00003*00 – w przypadku dyrektywy lub rozporządzenia z różnymi zaleceniami technicznymi (zob. sekcja 3).

4.2. Przykład drugiego rozszerzenia czwartej homologacji typu pojazdu wydanej przez Zjednoczone Królestwo:

e11*2007/46*0004*02

4.3. Przykład homologacji typu całego pojazdu udzielonej pojazdowi wyprodukowanemu w małej serii, wydanej przez Luksemburg zgodnie z art. 22:

e13*KS07/46*0001*00.

4.4. Przykład krajowej homologacji typu pojazdu udzielonej pojazdowi wyprodukowanemu w małej serii, wydanej przez Niderlandy zgodnie z art. 23:

e4*NKS*0001*00.

4.5. Przykład numeru homologacji typu, umieszczonego na tabliczce(-kach) znamionowej(-ych) pojazdu:

e11*2007/46*0004.

5. Załącznik VII nie ma zastosowania do regulaminów EKG ONZ wymienionych w załączniku IV. W homologacjach typu udzielonych zgodnie z regulaminami EKG ONZ nadal stosuje się numerację przewidzianą w odpowiednich regulaminach.

▼**M1**

Dodatek

Znak homologacji typu WE części i oddzielnego zespołu technicznego

1. Znak homologacji typu WE części i oddzielnego zespołu technicznego zawiera:

1.1. Prostokąt otaczający małą literę „e”, po której następuje litera(-y) lub numer określający państwo członkowskie, które udzieliło homologacji typu WE części lub oddzielnego zespołu technicznego:

1	Niemcy	19	Rumunia
2	Francja	20	Polska
3	Włochy	21	Portugalia
4	Niderlandy	23	Grecja
5	Szwecja	24	Irlandia
6	Belgia	►**M19** 25	Chorwacja ◄
7	Węgry	26	Słowenia
8	Republika Czeska	27	Słowacja
9	Hiszpania	29	Estonia
11	Zjednoczone Królestwo	32	Łotwa
12	Austria	34	Bułgaria
13	Luksemburg	36	Litwa
17	Finlandia	49	Cypr
18	Dania	50	Malta

1.2. Obok prostokąta „podstawowy numer identyfikacyjny” zawarty w sekcji 4 numeru homologacji typu, po dwóch cyfrach określających numer porządkowy przyznany dla ostatniej znaczącej zmiany technicznej w odpowiednich oddzielnych dyrektywach lub rozporządzeniach.

1.3. Dodatkowy symbol lub symbole umieszcza się powyżej prostokąta, umożliwiając określenie niektórych cech. Taka dalsza informacja jest określona w odpowiednich oddzielnych dyrektywach lub rozporządzeniach.

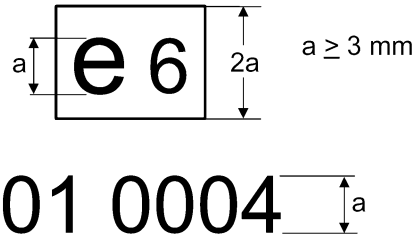
2. Znak homologacji typu części lub oddzielnego zespołu technicznego jest umieszczony na oddzielnym zespole technicznym lub części w taki sposób, aby nie można go było zetrzeć i by był wyraźnie czytelny.

3. Przykładowy znak homologacji typu części lub oddzielnego zespołu technicznego znajduje się w addendum.

▼**M1**

Addendum do dodatku 1

Przykład znaku homologacji typu części lub oddzielnego zespołu technicznego



Legenda: Powyższa homologacja typu części została wydana w Belgii pod numerem 0004. 01 jest numerem porządkowym określającym poziom wymagań technicznych spełnianych przez daną część. Numer porządkowy jest przyznawany zgodnie z odpowiednią oddzielną dyrektywą lub rozporządzeniem.

Uwaga: W powyższym przykładzie nie pokazano symboli dodatkowych.

▼**M18**

ZAŁĄCZNIK VIII

WYNIKI BADAŃ

(Wypełnia organ udzielający homologacji i załącza do świadectwa homologacji typu WE pojazdu)

W każdym przypadku informacja musi wyraźnie wskazywać wariant i wersję, do których ma zastosowanie. Jedna wersja może posiadać nie więcej niż jeden wynik. Dopuszczalna jest jednak kombinacja kilku wyników dla każdej wersji, ze wskazaniem najmniej korzystnego. W tym ostatnim przypadku umieszcza się uwagę, że dla pozycji oznaczonych (*) podane są jedynie wyniki najmniej korzystnego przypadku.

1. Wyniki badań poziomu głośności

Numer bazowego aktu prawnego i ostatniego zmieniającego aktu prawnego mającego zastosowanie do homologacji. W przypadku aktu prawnego z dwoma etapami wykonania lub większą ich liczbą wskazać również etap wykonania:

Wariant/wersja:	…	…	…
Podczas jazdy (dB(A)/E):	…	…	…
Na postoju (dB(A)/E):	…	…	…
przy (min^{-1}):	…	…	…

2. Wyniki badań emisji spalin

2.1. Emisje z pojazdów silnikowych badanych w ramach procedury badawczej dla lekkich pojazdów użytkowych

Wskazać ostatni zmieniający akt prawny mający zastosowanie do homologacji. W przypadku gdy akt prawny ma dwa etapy wykonania lub więcej, wskazać również etap wykonania:

Paliwo(-a) ([a]) ..... (olej napędowy, benzyna, LPG, gaz ziemny, dwa paliwa: benzyna lub gaz ziemny, LPG, flex-fuel: Benzyna/etanol, gaz ziemny/H2NG

2.1.1. Badanie typu 1 ([b]) ([c]) (emisje pojazdu w cyklu badań po rozruchu silnika zimnego)

Wariant/wersja:	…	…	…
CO (mg/km)	…	…	…
THC (mg/km)	…	…	…
NMHC (mg/km)	…	…	…
NO_x (mg/km)	…	…	…
THC + NO_x (mg/km)	…	…	…
Masa cząstek stałych (PM) (mg/km)	…	…	…
Liczba cząstek stałych (P) (#/km) ([1])	…	…	…

▼**M18**

2.1.2. Badanie typu 2 ([b]) ([c]) (dane o emisjach wymagane do homologacji typu do celów stwierdzenia przydatności do ruchu drogowego)

Typ 2, badanie przy niskich obrotach biegu jałowego:

Wariant/wersja:	…	…	…
CO (% obj.)	…	…	…
Prędkość obrotowa silnika (min^{-1})	…	…	…
Temperatura oleju w silniku (°C)	…	…	…

Typ 2, badanie przy wysokich obrotach biegu jałowego:

Wariant/wersja:	…	…	…
CO (% obj.)	…	…	…
Wartość lambda	…	…	…
Prędkość obrotowa silnika (min^{-1})	…	…	…
Temperatura oleju w silniku (°C)	…	…	…

2.1.3. Badanie typu 3 (emisje gazów ze skrzyni korbowej): ……

2.1.4. Badanie typu 4 (emisje z wyparowania): …… g/badanie

2.1.5. Badanie typu 5 (trwałość urządzeń ograniczających emisję):

— Przebyta odległość starzenia (km) (np. 160 000 km): ……

— Współczynnik pogorszenia jakości DF: obliczony/ustalony ([2])

— Wartości:

Wariant/wersja:	…	…	…
CO	…	…	…
THC	…	…	…
NMHC	…	…	…
NO_x	…	…	…
THC + NO_x	…	…	…
Masa cząstek stałych (PM)	…	…	…
Liczba cząstek stałych (P) ([1])	…	…	…

2.1.6. Badanie typu 6 (średnia emisja zanieczyszczeń w niskiej temperaturze otoczenia):

Wariant/wersja:	…	…	…
CO (g/km)	…	…	…
THC (g/km)	…	…	…

▼**M18**

2.1.7. Pokładowy system diagnostyczny (OBD): tak/nie [2]

2.2. Emisje z silników badanych w ramach procedury badań dla ciężkich pojazdów użytkowych.

Wskazać ostatni zmieniający akt prawny mający zastosowanie do homologacji. W przypadku gdy akt prawny ma dwa etapy wykonania lub więcej, wskazać również etap wykonania:…

Paliwo(-a) [a] …… (olej napędowy, benzyna, LPG, gaz ziemny, etanol…)

2.2.1. Wyniki badania ESC [1] [e] [f]

Wariant/wersja:	…	…	…
CO (mg/kWh)	…	…	…
THC (mg/kWh)	…	…	…
NO_x (mg/kWh)	…	…	…
NH_3 (ppm) [1]	…	…	…
Masa cząstek stałych (mg/kWh)	…	…	…
Liczba cząstek stałych (#/kWh) [1]	…	…	…

2.2.2. Wyniki badania ELR (europejski test pod obciążeniem) [1]

Wariant/wersja:	…	…	…
Dymienie:…m^{-1}	…	…	…

2.2.3. Wyniki badania ETC (europejski test niestacjonarny) [e] [f]

Wariant/wersja:	…	…	…
CO (mg/kWh)	…	…	…
THC (mg/kWh)	…	…	…
NMHC (mg/kWh) [1]	…	…	…
CH_4 (mg/kWh) [1]	…	…	…
NO_x (mg/kWh)	…	…	…
NH_3 (ppm) [1]	…	…	…
Masa cząstek stałych (mg/kWh)	…	…	…
Liczba cząstek stałych (#/kWh) [1]	…	…	…

2.2.4. Badanie na biegu jałowym [1]

Wariant/wersja:	…	…	…
CO (% obj.)	…	…	…
Wartość lambda [1]	…	…	…
Prędkość obrotowa silnika (min^{-1})	…	…	…
Temperatura oleju w silniku (°C)	…	…	…

▼**M18**

2.3. Dymienie z silników Diesla

Wskazać ostatni zmieniający akt prawny mający zastosowanie do homologacji. W przypadku gdy akt prawny ma dwa etapy wykonania lub więcej, wskazać również etap wykonania:

2.3.1. Wyniki badania dla pojazdu przy swobodnym przyspieszaniu

Wariant/wersja:	…	…	…
Skorygowana wartość współczynnika absorpcji (m^{-1})	…	…	…
Zwykła prędkość obrotowa silnika na biegu jałowym	…	…	…
Maksymalna prędkość obrotowa silnika	…	…	…
Temperatura oleju (min./maks.)	…	…	…

3. Wyniki badań emisji CO_2, zużycia paliwa/energii elektrycznej i badań zasięgu przy zasilaniu energią elektryczną

Numer bazowego aktu prawnego i ostatniego zmieniającego aktu prawnego mającego zastosowanie do homologacji:

3.1. Silniki spalania wewnętrznego, w tym hybrydowe pojazdy elektryczne bez doładowania ze źródeł zewnętrznych (NOVC) ([1]) ([d])

Wariant/wersja:	…	…	…
Wielkość masowej emisji CO_2 (w ruchu miejskim) (g/km)	…	…	…
Wielkość masowej emisji CO_2 (w ruchu pozamiejskim) (g/km)	…	…	…
Wielkość emisji masowej CO_2 (wartość uśredniona) (g/km)	…	…	…
Zużycie paliwa (w ruchu miejskim) (l/100 km) ([g])	…	…	…
Zużycie paliwa (w ruchu pozamiejskim) (l/100 km) ([g])	…	…	…
Zużycie paliwa (wartość uśredniona) (l/100 km) ([g])	…	…	…

3.2. Hybrydowe pojazdy elektryczne z doładowaniem ze źródeł zewnętrznych (OVC) ([1])

Wariant/wersja:	…	…	…
Wielkość masowej emisji CO_2 (warunek A, wartość uśredniona) (g/km)	…	…	…
Wielkość masowej emisji CO_2 (warunek B, wartość uśredniona) (g/km)	…	…	…

▼**M18**

Wielkość masowej emisji CO_2 (wartość ważona, uśredniona) (g/km)	…	…	…
Zużycie paliwa (warunek A, wartość uśredniona) (l/100 km) ([g])	…	…	…
Zużycie paliwa (warunek B, wartość uśredniona) (l/100 km) ([g])	…	…	…
Zużycie paliwa (wartość ważona, uśredniona) (l/100 km) ([g])	…	…	…
Zużycie energii elektrycznej (warunek A, wartość uśredniona) (Wh/km)	…	…	…
Zużycie energii elektrycznej (warunek B, wartość uśredniona) (Wh/km)	…	…	…
Zużycie energii elektrycznej (ważona, wartość uśredniona) (Wh/km)	…	…	…
Zasięg tylko na napędzie elektrycznym (km)	…	…	…

3.3. Pojazdy wyłącznie elektryczne ([1])

Wariant/wersja:	…	…	…
Zużycie energii elektrycznej (w Wh/km)	…	…	…
Zasięg (km)	…	…	…

3.4. Pojazdy z wodorowymi ogniwami paliwowymi ([1])

Wariant/wersja:	…	…	…
Zużycie paliwa (kg/100 km)	…	…	…

4. Wyniki badań dla pojazdów wyposażonych w ekoinnowacje ([h1]) ([h2]) ([h3])

Wariant/Wersja …

Decyzja zatwierdzająca ekoinnowację ([h4])	Kod ekoinnowacji ([h5])	1. Emisja CO_2 z pojazdu referencyjnego (g/km)	2. Emisja CO_2 z pojazdu ekoinnowacyjnego (g/km)	3. Emisja CO_2 z pojazdu referencyjnego w cyklu badawczym typu 1 ([h6])	4. Emisja CO_2 z pojazdu ekoinnowacyjnego w cyklu badań typu 1 (= 3.5.1.3)	5. Współczynnik stosowania (UF), tj. czasowy udział stosowania technologii przy normalnych warunkach eksploatacji	Ograniczenia emisji CO_2 $((1 - 2) - (3 - 4)) * 5$
xxxx/201x	…	…	…	…	…	…	…

▼**M18**

…	…	…	…	…	…	…	…
…	…	…	…	…	…	…	…
Całkowita wartość ograniczeń emisji CO_2 (g/km) ([h7])							…

4.1. Kod ogólny ekoinnowacji ([h8])

Odnośniki

([1]) Jeżeli dotyczy.
([2]) Niepotrzebne skreślić.
([a]) Jeżeli w odniesieniu do paliwa mają zastosowanie ograniczenia, należy wskazać te ograniczenia (np. dla gazu ziemnego zakres L lub H).
([b]) W przypadku pojazdów dwupaliwowych tabelę powtarza się dla obu paliw.
([c]) Dla pojazdów z zasilaniem typu flex fuel, jeżeli badanie ma być wykonane dla obu paliw zgodnie z rys. I.2.4 w załączniku I do rozporządzenia (WE) nr 692/2008, oraz dla pojazdów napędzanych LPG lub gazem ziemnym/biometanem, zarówno jedno-, jak i dwupaliwowych, tabelę powtarza się dla poszczególnych gazów wzorcowych użytych w badaniu, a w dodatkowej tabeli wykazuje się najgorsze otrzymane wyniki. W razie potrzeby, zgodnie z pkt 1.1.2.4 i 1.1.2.5 załącznika I do rozporządzenia (WE) nr 692/2008, zaznacza się, czy wyniki zostały zmierzone czy obliczone.
([d]) Tabelę powtórzyć dla każdego zbadanego paliwa wzorcowego.
([e]) W odniesieniu do Euro VI ESC rozumie się jako WHSC, a ETC jako WHTC.
([f]) Dla Euro VI, jeżeli silniki zasilane CNG i LPG są badane z użyciem różnych paliw wzorcowych, tabelę należy powtórzyć dla każdego badanego paliwa wzorcowego.
([g]) Jednostkę „l/100 km” zastępuje się jednostką „m^3/100 km” dla pojazdów zasilanych gazem ziemnym i H2NG, oraz jednostką „kg/100 km” dla pojazdów zasilanych wodorem.
([h]) Ekoinnowacje.
([h1]) Tabelę powtórzyć dla każdego wariantu/wersji.
([h2]) Tabelę powtórzyć dla każdego zbadanego paliwa wzorcowego.
([h3]) W razie konieczności rozszerzyć tabelę, stosując jeden dodatkowy wiersz dla każdej ekoinnowacji.
([h4]) Numer decyzji Komisji zatwierdzającej ekoinnowację.
([h5]) Przypisany w decyzji Komisji zatwierdzającej ekoinnowację.
([h6]) Jeśli zamiast cyklu badań typu 1 stosowana jest metoda modelowania, wartość ta jest wartością uzyskaną w wyniku metody modelowania.
([h7]) Suma ograniczeń emisji CO_2 pochodzących z poszczególnych ekoinnowacji.
([h8]) Ogólny kod ekoinnowacji składa się z następujących elementów oddzielonych spacją:
— Kod organu udzielającego homologacji, jak określono w załączniku VII.
— Indywidualny kod dla każdej ekoinnowacji zamontowanej w pojeździe, wskazany w porządku chronologicznym wydania decyzji zatwierdzających Komisji.
(Np. kod ogólny trzech ekoinnowacji zatwierdzonych chronologicznie jako 10, 15 i 16 i zamontowanych w pojeździe homologowanym przez organ udzielający homologacji typu w Niemczech powinien mieć następującą postać: „e1 10 15 16”.

▼M4

ZAŁĄCZNIK IX

►C2 ŚWIADECTWO ◄ ZGODNOŚCI WE

0. CELE

►C2 Świadectwo ◄ zgodności jest oświadczeniem, które producent pojazdu składa jego nabywcy w celu zapewnienia go, że nabyty przez niego pojazd jest zgodny z prawodawstwem obowiązującym w Unii Europejskiej w momencie wyprodukowania pojazdu.

►C2 Świadectwo ◄ zgodności ma również na celu umożliwienie właściwym organom państw członkowskich rejestrowania pojazdów bez konieczności żądania od wnioskodawcy dostarczenia dodatkowej dokumentacji technicznej.

Z uwagi na powyższe cele ►C2 świadectwo ◄ zgodności musi zawierać:

a) numer identyfikacyjny pojazdu;

b) dokładne parametry techniczne pojazdu (tzn. nie jest dopuszczalne wskazywanie przedziałów wartości dla poszczególnych parametrów).

1. OGÓLNY OPIS

1.1. ►C2 Świadectwo ◄ zgodności składa się z dwóch części.

a) STRONA I, która składa się z oświadczenia producenta dotyczącego zgodności. Dla wszystkich kategorii pojazdów stosuje się ten sam wzór.

b) STRONA 2, która jest technicznym opisem głównych parametrów pojazdu. Wzór strony 2 jest dostosowany do poszczególnych kategorii pojazdów.

1.2. ►C2 Świadectwo ◄ zgodności jest ►C2 sporządzane ◄ w formacie nie większym niż A4 (210 × 297 mm) lub folderze formatu nie większego niż A4.

1.3. Nie naruszając przepisów sekcji O lit. b), wartości i jednostki podane w drugiej części są wzięte z dokumentacji homologacji typu odpowiednich aktów prawnych. W przypadku kontroli zgodności produkcji wartości te należy weryfikować według metod określonych w odpowiednich aktach prawnych. Uwzględnić należy tolerancje przewidziane w tych aktach prawnych.

2. PRZEPISY SZCZEGÓLNE

2.1. Wzór A ►C2 świadectwa ◄ zgodności (pojazdy kompletne) dotyczy pojazdów, które mogą być użytkowane na drogach bez konieczności jakichkolwiek dalszych etapów homologacji

2.2. Wzór B ►C2 świadectwa ◄ zgodności (pojazdy skompletowane) dotyczy pojazdów, które przeszły kolejny etap homologacji

Jest to zwykłe następstwo procesu homologacji wielostopniowej (na przykład autobus zbudowany przez producenta drugiego stopnia produkcji na podwoziu zbudowanym przez innego producenta pojazdów).

Pokrótce opisuje się dodatkowe cechy dodane w trakcie procesu wielostopniowego

2.3. Wzór C ►C2 świadectwa ◄ zgodności (pojazdy niekompletne) dotyczy pojazdów, które wymagają dalszego etapu homologacji (na przykład podwozie samochodu ciężarowego).

Z wyjątkiem ciągników do naczep, ►C2 świadectwa ◄ zgodności dotyczące pojazdów typu „podwozie z kabiną” należących do kategorii N są sporządzane według wzoru C

▼**M4**

CZĘŚĆ 1

POJAZDY KOMPLETNE I SKOMPLETOWANE

WZÓR A1 – STRONA 1

POJAZDY KOMPLETNE

►**C2** ŚWIADECTWO ◄ ZGODNOŚCI WE

Strona 1

Niżej podpisany [..... (*imię i nazwisko oraz stanowisko*)] niniejszym zaświadcza, że pojazd:

0.1. Marka (nazwa handlowa producenta): .....

0.2. Typ: .....

Wariant ([a]): .....

Wersja ([a]): .....

0.2.1. Oznaczenie handlowe: .....

0.4. Kategoria pojazdu: .....

▼**M15**

0.5. Nazwa firmy i adres producenta: ……

▼**M4**

0.6. Umiejscowienie i sposób umieszczenia tabliczek znamionowych: .....

Umiejscowienie numeru identyfikacyjnego pojazdu: .....

0.9. Nazwa i adres przedstawiciela producenta (jeśli istnieje): .....

0.10. Numer identyfikacyjny pojazdu: .....

odpowiada pod każdym względem typowi opisanemu w świadectwie homologacji (… *nr świadectwa homologacji typu, w tym numer rozszerzenia*) wydanym dnia (..... *data wydania*) i

może być zarejestrowany na stałe w państwach członkowskich o ruchu prawostronnym / lewostronnym ([b]), stosujących jednostki metryczne / brytyjskie ([c]) w prędkościomierzach ([d]).

(Miejscowość) (Data): .... (Podpis): .....

▼M4

WZÓR A2 – STRONA 1

POJAZDY KOMPLETNE, KTÓRYM UDZIELONO HOMOLOGACJI TYPU W MAŁYCH SERIACH

[Rok]	[Numer porządkowy]

►C2 ŚWIADECTWO ◄ ZGODNOŚCI WE

Strona 1

Niżej podpisany [..... (*imię i nazwisko oraz stanowisko*)] niniejszym zaświadcza, że pojazd:

0.1. Marka (nazwa handlowa producenta): .....

0.2. Typ: .....

Wariant ([a]): .....

Wersja ([a]): .....

0.2.1. Oznaczenie handlowe: .....

0.4. Kategoria pojazdu .....

▼M15

0.5. Nazwa firmy i adres producenta: ……

▼M4

0.6. Umiejscowienie i sposób umieszczenia tabliczki znamionowej: .....

Umiejscowienie numeru identyfikacyjnego pojazdu: .....

0.9. Nazwa i adres przedstawiciela producenta (jeśli istnieje): .....

0.10. Numer identyfikacyjny pojazdu: .....

odpowiada pod każdym względem typowi opisanemu w świadectwie homologacji *(... nr świadectwa homologacji typu, w tym numer rozszerzenia*) wydanym dnia (..... *data wydania*) I

może być zarejestrowany na stałe w państwach członkowskich o ruchu prawostronnym / lewostronnym ([b]), stosujących jednostki metryczne / brytyjskie ([c]) w prędkościomierzach ([d]).

(Miejscowość) (Data): .... (Podpis): .....

▼M4

WZÓR B – STRONA 1

POJAZDY SKOMPLETOWANE

►C2 ŚWIADECTWO ◄ ZGODNOŚCI WE

Strona 1

Niżej podpisany [..... (*imię i nazwisko oraz stanowisko*)] niniejszym zaświadcza, że pojazd:

0.1. Marka (nazwa handlowa producenta): .....

0.2. Typ: .....

Wariant ([a]): .....

Wersja ([a]): .....

0.2.1. Oznaczenie handlowe: .....

▼M16

0.2.2. Informacje dotyczące homologacji typu pojazdu podstawowego ([q]):

Typ: .....

Wariant ([a]): .....

Wersja ([a]): .....

Numer świadectwa homologacji typu, w tym numer rozszerzenia .....

▼M4

0.4. Kategoria pojazdu: .....

▼M15

0.5. Nazwa firmy i adres producenta: ……

▼M16

0.5.1. Nazwa i adres producenta pojazdu podstawowego ([q]) …

▼M4

0.6. Umiejscowienie i sposób umieszczenia tabliczki znamionowej: .....

Umiejscowienie numeru identyfikacyjnego pojazdu: .....

0.9. Nazwa i adres przedstawiciela producenta (jeśli istnieje): .....

0.10. Numer identyfikacyjny pojazdu: .....

a) został skompletowany i zmieniony ([1]) w następujący sposób: .... and

b) odpowiada pod każdym względem typowi opisanemu w świadectwie homologacji (… *nr świadectwa homologacji typu, w tym numer rozszerzenia*) wydanym dnia (..... *data wydania*) I

c) może być zarejestrowany na stałe w państwach członkowskich o ruchu prawostronnym / lewostronnym ([b]) stosujących jednostki metryczne / brytyjskie ([c]) w prędkościomierzach ([d]).

(Miejscowość) (Data): .... (Podpis): .....

Załączniki: ►C2 świadectwo ◄ zgodności przyznany na każdym poprzednim etapie.

▼M4

STRONA 2

KATEGORIA POJAZDÓW – M_1

(pojazdy kompletne i skompletowane)

Strona 2

Ogólne cechy konstrukcyjne

1. Liczba osi: ..... oraz kół: .....

3. Osie napędzane (liczba, położenie, współpraca): ....

Wymiary główne

4. Rozstaw osi ([e]): ..... mm

4.1. Odstęp między osiami: 1-2: … mm 2-3: … mm 3-4: … mm

5. Długość: ..... mm

6. Szerokość: ..... mm

7. Wysokość: ..... mm

Masy

▼M15

13. Masa pojazdu gotowego do jazdy ..... kg

13.2. Rzeczywista masa pojazdu: ..... kg

▼M4

16. Technicznie dopuszczalne masy maksymalne pojazdu

16.1. Technicznie dopuszczalna maksymalna masa całkowita pojazdu: ..... kg

16.2. Technicznie dopuszczalna masa przypadająca na każdą z osi: 1) ..... kg 2) ..... kg 3) ..... kg itd.

16.4. Technicznie dopuszczalna maksymalna masa zespołu pojazdów: ..... kg

18. Technicznie dopuszczalna maksymalna masa ciągnięta przez pojazd w przypadku:

18.1. przyczepy z wózkiem skrętnym: ..... kg

18.3. przyczepy z osią centralną: ..... kg

18.4. przyczepy bez hamulca: ..... kg

19. Technicznie dopuszczalne maksymalne obciążenie pionowe na urządzeniu sprzęgającym: ..... kg

Silnik

20. Producent silnika: ....

21. Kod fabryczny silnika oznaczony na silniku: .....

22. Zasada działania silnika: ....

23. Wyłącznie elektryczny: tak / nie ([1])

23.1. Pojazd hybrydowy [elektryczny]: tak / nie ([1])

24. Liczba i układ cylindrów: ....

25. Pojemność skokowa silnika: ..... cm^3

26. Paliwo: olej napędowy / benzyna / LPG / NG – biometan / etanol / biodiesel / wodór ([1])

▼M4

26.1. Jednopaliwowy / dwupaliwowy / flex fuel ([1])

27. Maksymalna moc netto silnika ([g]): ..... kW przy ..... min^{-1}
lub maksymalna ciągła moc znamionowa (silnika elektrycznego) ..... kW ([1])

Prędkość maksymalna

29. Prędkość maksymalna: ..... km/h

Osie i zawieszenie

30. Rozstaw kół osi 1. ..... mm 2. ..... mm 3. ..... mm

35. Zespół opona / koło ([h]): .....

Układ hamulcowy

36. Połączenia z hamulcami przyczepy – mechaniczne / elektryczne / pneumatyczne / hydrauliczne ([1])

Nadwozie

38. Kod nadwozia ([i]): .....

40. Kolor pojazdu ([j]): .....

41. Liczba i rozmieszczenie drzwi: .....

42. Liczba miejsc siedzących (w tym miejsce kierowcy) ([k]): .....

42.1. Siedzenie(-a) przeznaczone do wykorzystania jedynie w czasie postoju pojazdu: .....

42.3. Liczba miejsc przystosowanych do przewozu wózków inwalidzkich: .....

Oddziaływanie na środowisko

46. Poziom hałasu

Podczas postoju: ..... dB(A) przy prędkości obrotowej silnika: ..... min^{-1}

Podczas jazdy: ..... dB(A)

47. Poziom emisji spalin ([l]): Euro .....

48. Emisje spalin ([m]):

Numer bazowego aktu prawnego i ostatniego zmieniającego aktu prawnego mającego zastosowanie: .....

1.1. typ badania: Typ I lub ESC ([1])

CO: ..... HC: ..... NO_x: ..... HC + NO_x: .....
Cząstki stałe: .....

Nieprzezroczystość dymu (ELR): ..... (m^{-1})

1.2. Typ badania: Typ I (Euro 5 or 6 ([1]))

CO: ..... THC: ..... NMHC: ..... NO_x: .....
THC + NO_x: ..... Cząstki stałe (masa): ..... Cząstki stałe (liczba): .....

2. typ badania: ETC (jeżeli ma zastosowanie)

CO: ..... NO_x: ..... NMHC: ..... THC: .....
CH_4: ..... Cząstki stałe: .....

48.1. Współczynnik absorpcji uwzględniający dymienie: ..... (m^{-1})

▼M4

49. Emisja CO_2 / zużycie paliwa / zużycie energii elektrycznej ([m])

1. Wszystkie rodzaje napędu z wyjątkiem pojazdów wyłącznie elektrycznych

	Emisja CO_2	Zużycie paliwa
Warunki miejskie	..... g/km	..... l/100 km/m^3/100 km ([1])
Warunki pozamiejskie:	..... g/km	..... l/100 km/m^3/100 km ([1])
Cykl łączony	..... g/km	..... l/100 km/m^3/100 km ([1])
Wartość ważona, cykl łączony	..... g/km	..... l/100 km

2. Pojazdy wyłącznie elektryczne i pojazdy hybrydowe z napędem elektrycznym OVC

Zużycie energii elektrycznej
(wartość ważona, cykl łączony ([1])) …… Wh/km

Zasięg pojazdu przy zasilaniu energią elektryczną…… km

▼M18

3. Pojazd wyposażony w ekoinnowacje: tak/nie ([1])

3.1. Kod ogólny ekoinnowacji ([p1]) .....

3.2. Całkowita wartość ograniczeń emisji CO_2 wynikających z zastosowania ekoinnowacji ([p2]) (powtórzyć dla każdego zbadanego paliwa wzorcowego) .....

▼M4

Różne

51. W przypadku pojazdów specjalnych – oznaczenie zgodnie z załącznikiem II sekcja 5: .....

52. Uwagi ([n]): .....

▼M4

STRONA 2

KATEGORIA POJAZDÓW – M_2

(pojazdy kompletne i skompletowane)

Strona 2

Ogólne cechy konstrukcyjne

1. Liczba osi: ..... oraz kół: .....

1.1. Liczba i położenie osi z kołami bliźniaczymi: .....

2. Osie kierowane (liczba, położenie): .....

3. Osie napędzane (liczba, położenie, współpraca): ....

Wymiary główne

4. Rozstaw osi(e): ..... mm

4.1. Odstęp między osiami: 1-2: … mm 2-3: … mm 3-4: … mm

5. Długość: ..... mm

6. Szerokość: ..... mm

7. Wysokość: ..... mm

9. Odległość między przednim obrysem pojazdu a środkiem urządzenia sprzęgającego: ..... mm

12. Zwis tylny: ..... mm

Masy

▼M15

13. Masa pojazdu gotowego do jazdy ..... kg

▼M4

13.1. Rozkład tej masy na osie: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg etc.

▼M15

13.2. Rzeczywista masa pojazdu: ..... kg

▼M4

16. Technicznie dopuszczalne masy maksymalne pojazdu

16.1. Technicznie dopuszczalna maksymalna masa całkowita pojazdu: ..... kg

16.2. Technicznie dopuszczalna masa przypadająca na każdą z osi: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg etc.

16.3. Technicznie dopuszczalna masa przypadająca na każdą z grup osi 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg etc.

16.4. Technicznie dopuszczalna maksymalna masa zespołu pojazdów: ..... kg

17. Maksymalne dopuszczalne masy do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych w ruchu krajowym / międzynarodowym ([1]) (o)

17.1. Maksymalna dopuszczalna masa całkowita do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych: ..... kg

17.2. Maksymalna dopuszczalna masa całkowita do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych przypadająca na każdą z osi: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg

17.3. Maksymalna dopuszczalna masa całkowita do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych przypadająca na każdą z grup osi: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg

▼M4

17.4. Maksymalna dopuszczalna masa zespołu pojazdów do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych ..... kg

18. Technicznie dopuszczalna maksymalna masa ciągnięta przez pojazd w przypadku:

18.1. przyczepy z wózkiem skrętnym: ..... kg

18.3. przyczepy z osią centralną: ..... kg

18.4. przyczepy bez hamulca: ..... kg

19. Technicznie dopuszczalne maksymalne obciążenie pionowe na urządzeniu sprzęgającym: ..... kg

Silnik

20. Producent silnika: ....

21. Kod fabryczny silnika oznaczony na silniku: .....

22. Zasada działania silnika: ....

23. Wyłącznie elektryczny: tak / nie ([1])

23.1. Pojazd hybrydowy [elektryczny]: tak / nie ([1])

24. Liczba i układ cylindrów:: .....

25. Pojemność skokowa silnika: ..... cm^3

26. Paliwo: olej napędowy / benzyna / LPG / NG – biometan / etanol / biodiesel / wodór ([1])

26.1. Jednopaliwowy / dwupaliwowy / flex fuel ([1])

27. Maksymalna moc netto silnika ([g]): ..... kW przy ..... min^{-1}lub maksymalna ciągła moc znamionowa (silnika elektrycznego) ..... kW ([1])

28. Skrzynia biegów (rodzaj): .....

Prędkość maksymalna

29. Prędkość maksymalna: ..... km/h

Osie i zawieszenie

30. Rozstaw kół osi 1. ..... mm 2. ..... mm 3. ..... mm

33. ►C2 Oś (osie) napędowa(-e) ◄ mająca(-e) zawieszenie pneumatyczne lub równoważne do pneumatycznego: tak / nie ([1])

35. Zespół opona / koło ([h]): .....

Układ hamulcowy

36. Połączenia z hamulcami przyczepy - mechaniczne / elektryczne / pneumatyczne / hydrauliczne ([1])

37. Ciśnienie w przewodzie zasilającym układ hamulcowy przyczepy: ..... barów

Nadwozie

38. Kod nadwozia ([i]): .....

39. Klasa pojazdu: klasa I / klasa II / klasa III / klasa A / klasa B ([1])

41. Liczba i rozmieszczenie drzwi: .....

▼M4

42. Liczba miejsc siedzących (w tym miejsce kierowcy) ([k]): .....

42.1. Siedzenie(-a) przeznaczone do wykorzystania jedynie w czasie postoju pojazdu: .....

42.3. Liczba miejsc przystosowanych do przewozu wózków inwalidzkich: .....

43. Liczba miejsc stojących: .....

Urządzenie sprzęgające

44. Numer homologacji lub znak homologacji urządzenia sprzęgającego (jeżeli jest zamontowane): .....

45.1. Wartości charakterystyczne ([1]): D: …/ V: …/ S: …/ U: …

Oddziaływanie na środowisko

46. Poziom hałasu

Podczas postoju: ..... dB(A) przy prędkości obrotowej silnika: ..... min^{-1}

Podczas jazdy: ..... dB(A)

47. Poziom emisji spalin ([l]): Euro .....

48. Emisje spalin ([m]):

Numer bazowego aktu prawnego i ostatniego zmieniającego aktu prawnego mającego zastosowanie: .....

1.1. Typ badania: Typ I lub ESC ([1])

CO: ..... HC: ..... NO_x: ..... HC + NO_x: .....
Cząstki stałe: .....

Nieprzezroczystość (ELR): ..... (m^{-1})

1.2. Typ badania: Typ I (Euro 5 lub 6 ([1]))

CO: ..... THC: ..... NMHC: ..... NO_x: .....
THC + NO_x: ..... Cząstki stałe (masa): .....
Cząstki stałe (liczba): .....

2. test proTyp badania: ETC (jeżeli ma zastosowanie)cedure: ETC (if applicable)

CO: ..... NO_x: ..... NMHC: ..... THC: .....
CH_4: ..... Cząstki stałe: .....

48.1. Współczynnik absorpcji uwzględniający dymienie: ..... (m^{-1})

Różne

51. W przypadku pojazdów specjalnych oznaczenie zgodnie z załącznikiem II sekcja 5 .....

52. Uwagi ([n]): .....

▼M4

STRONA 2

KATEGORIA POJAZDÓW – M_3

(pojazdy kompletne i skompletowane)

Strona 2

Ogólne cechy konstrukcyjne

1. Liczba osi: ..... oraz kół:: .....

1.1. Liczba i położenie osi z kołami bliźniaczymi: .....

2. Osie kierowane (liczba, położenie):: .....

3. Osie napędzane (liczba, położenie, współpraca): .....

Wymiary główne

4. Rozstaw osi ([e]): ..... mm

4.1. Odstęp między osiami: 1-2: … mm 2-3: … mm 3-4: … mm

5. Długość:: ..... mm

6. Szerokość: ..... mm

7. Wysokość: ..... mm

9. Odległość między przednim obrysem pojazdu a środkiem urządzenia sprzęgającego: ..... mm

12. Zwis tylny: ..... mm

Masy

▼M15

13. Masa pojazdu gotowego do jazdy ..... kg

▼M4

13.1. Rozkład tej masy na osie: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg etc.

▼M15

13.2. Rzeczywista masa pojazdu: ..... kg

▼M4

16. Technicznie dopuszczalne masy maksymalne pojazdu

16.1. Technicznie dopuszczalna maksymalna masa całkowita pojazdu: ..... kg

16.2. Technicznie dopuszczalna masa przypadająca na każdą z osi: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg etc.

16.3. Technicznie dopuszczalna masa przypadająca na każdą z grup osi: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg etc.

16.4. Technicznie dopuszczalna maksymalna masa zespołu pojazdów: ..... kg

17. Maksymalne dopuszczalne masy do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych w ruchu krajowym / międzynarodowym ([1]) ([o])

17.1. Maksymalna dopuszczalna masa całkowita do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych: ..... kg

17.2. Maksymalna dopuszczalna masa całkowita do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych przypadająca na każdą z osi: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg

17.3. Maksymalna dopuszczalna masa całkowita do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych przypadająca na każdą z grup osi 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg

▼M4

17.4. Maksymalna dopuszczalna masa zespołu pojazdów do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych: ..... kg

18. Technicznie dopuszczalna maksymalna masa ciągnięta przez pojazd w przypadku:

18.1. przyczepy z wózkiem skrętnym:: ..... kg

18.3. przyczepy z osią centralną: ..... kg

18.4. przyczepy bez hamulca: ..... kg

19. Technicznie dopuszczalne maksymalne obciążenie pionowe na urządzeniu sprzęgającym: ..... kg

Silnik

20. Producent silnika: .....

21. Kod fabryczny silnika oznaczony na silniku: .....

22. Zasada działania silnika: .....

23. Wyłącznie elektryczny: tak / nie ([1])

23.1. Pojazd hybrydowy [elektryczny]: tak / nie ([1])

24. Liczba i układ cylindrów:: .....

25. Pojemność skokowa silnika: ..... cm^3

26. Paliwo: olej napędowy / benzyna / LPG / NG – biometan / etanol / biodiesel / wodór ([1])

26.1. Jednopaliwowy / dwupaliwowy / flex fuel ([1])

27. Maksymalna moc netto silnika ([g]): ..... kW przy ..... min^{-1} lub maksymalna ciągła moc znamionowa (silnika elektrycznego) ..... kW ([1])

28. Skrzynia biegów (rodzaj): .....

Prędkość maksymalna

29. Prędkość maksymalna: ..... km/h

Osie i zawieszenie

30.1. Rozstaw kół osi kierowanych: ..... mm

30.2. Rozstaw kół pozostałych osi: ..... mm

32. Położenie osi przenoszącej(-ych) obciążenie: .....

33. Oś (osie) napędowa(-e) mająca(-e) zawieszenie pneumatyczne lub równoważne do pneumatycznego: tak / nie ([1])

35. Zespół opona / koło ([h]): .....

Układ hamulcowy

36. Połączenia z hamulcami przyczepy - mechaniczne / elektryczne / pneumatyczne / hydrauliczne ([1])

37. Ciśnienie w przewodzie zasilającym układ hamulcowy przyczepy: ..... barów

Nadwozie

38. Kod nadwozia ([i]): .....

39. Klasa pojazdu: klasa I / klasa II / klasa III / klasa A / klasa B ([1])

41. Liczba i rozmieszczenie drzwi: .....

▼M4

42. Liczba miejsc siedzących (w tym miejsce kierowcy) ([k]): .....

42.1. Siedzenie(-a) przeznaczone do wykorzystania jedynie w czasie postoju pojazdu: .....

42.2. Liczba miejsc siedzących dla pasażerów: ..... (pokład dolny) ..... (pokład górny) (w tym miejsce kierowcy)

42.3. Liczba miejsc przystosowanych do przewozu wózków inwalidzkich: .....

43. Liczba miejsc stojących: .....

Urządzenie sprzęgające

44. Numer homologacji lub znak homologacji urządzenia sprzęgającego (jeżeli jest zamontowane): .....

45.1. Wartości charakterystyczne ([1]): D: …/ V: …/ S: …/ U: …

Oddziaływanie na środowisko

46. Poziom hałasu

Podczas postoju: ..... dB(A) przy prędkości obrotowej silnika: ..... min^{-1}

Podczas jazdy: ..... dB(A)

47. Poziom emisji spalin ([l]): Euro .....

48. Emisje spalin ([m]):

Numer bazowego aktu prawnego i ostatniego zmieniającego aktu prawnego mającego zastosowanie: .....

1. Typ badania: Typ I lub ESC ([1])

CO: ..... HC: ..... NO_x: ..... HC + NO_x: ..... Cząstki stałe: .

Nieprzezroczystość dymu (ELR): ..... (m^{-1})

2. Typ badania: ETC (jeżeli ma zastosowanie)

CO: ..... NO_x: ..... NMHC: ..... THC: ..... CH_4: ..... Cząstki stałe: ....

48.1. Współczynnik absorpcji uwzględniający dymienie: ..... (m^{-1})

Różne

51. W przypadku pojazdów specjalnych – oznaczenie zgodnie z załącznikiem II sekcja 5 .....

52. Uwagi ([n]): .....

▼M4

SIDE 2

VEHICLE CATEGORY N_1

(complete and completed vehicles)

Strona 2

Ogólne cechy konstrukcyjne

1. Liczba osi: ..... oraz kół: .....

1.1. Liczba i położenie osi z kołami bliźniaczymi: .....

3. Osie napędzane (liczba, położenie, współpraca): ....

Wymiary główne

4. Rozstaw osi ([e]): ..... mm

4.1. Odstęp między osiami: 1-2: … mm 2-3: … mm 3-4: … mm

5. Długość: ..... mm

6. Szerokość: ..... mm

7. Wysokość: ..... mm

8. Wysunięcie siodła pojazdu ciągnącego naczepy (maksymalne i minimalne): ..... mm

9. Odległość między przednim obrysem pojazdu a środkiem urządzenia sprzęgającego: ..... mm

11. Długość przestrzeni ładunkowej: ..... mm

Masy

▼M15

13. Masa pojazdu gotowego do jazdy ..... kg

▼M4

13.1. Rozkład tej masy na osie: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg.

▼M15

13.2. Rzeczywista masa pojazdu: ..... kg

▼M16

14. Masa pojazdu podstawowego gotowego do jazdy: ..... kg ([1])([q])

▼M4

16. Technicznie dopuszczalne masy maksymalne pojazdu

16.1. Technicznie dopuszczalna maksymalna masa całkowita pojazdu: ..... kg

16.2. Technicznie dopuszczalna masa przypadająca na każdą z osi: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg itd.

16.4. Technicznie dopuszczalna maksymalna masa zespołu pojazdów: ..... kg

18. Technicznie dopuszczalna maksymalna masa ciągnięta przez pojazd w przypadku:

18.1. przyczepy z wózkiem skrętnym: ..... kg

18.2. naczepy: ..... kg

18.3. przyczepy z osią centralną: ..... kg

18.4. przyczepy bez hamulca: ..... kg

19. Technicznie dopuszczalne maksymalne obciążenie pionowe na urządzeniu sprzęgającym ..... kg

▼M4

Silnik

20. Producent silnika: .....

21. Kod fabryczny silnika oznaczony na silniku: .....

22. Zasada działania silnika: .....

23. Wyłącznie elektryczny: tak / nie ([1])

23.1. Pojazd hybrydowy [elektryczny]: tak / nie ([1])

24. Liczba i układ cylindrów: .....

25. Pojemność skokowa silnika:: ..... cm^3

26. Paliwo: olej napędowy / benzyna / LPG / NG – biometan / etanol / biodiesel / wodór ([1])

26.1. Jednopaliwowy / dwupaliwowy / flex fuel ([1])

27. Maksymalna moc netto silnika ([g]): ..... kW at ..... min^{-1} lub maksymalna ciągła moc znamionowa (silnika elektrycznego) ..... kW([1])

28. Skrzynia biegów (rodzaj): .....

Prędkość maksymalna

29. Prędkość maksymalna ..... km/h

Osie i zawieszenie

30. Rozstaw kół osi 1. ..... mm 2. ..... mm 3. ..... mm

35. Zespół opona / koło ([h]): .....

Układ hamulcowy

36. Połączenia z hamulcami przyczepy – mechaniczne / elektryczne / pneumatyczne / hydrauliczne ([1])

37. Ciśnienie w przewodzie zasilającym układ hamulcowy przyczepy:

..... barów

Nadwozie

38. Kod nadwozia ([i]): .....

40. Kolor pojazdu ([j]): .....

41. Liczba i rozmieszczenie drzwi: .....

42. Liczba miejsc siedzących (w tym miejsce kierowcy) ([k]): .....

Urządzenie sprzęgające

44. Numer homologacji lub znak homologacji urządzenia sprzęgającego (jeżeli jest zamontowane): .....

45.1. Wartości charakterystyczne ([1]): D: …/ V: …/ S: …/ U: …

▼M4

Oddziaływanie na środowisko

46. Poziom hałasu

Podczas postoju: ..... dB(A) przy prędkości obrotowej silnika: ..... min^{-1}

Podczas jazdy: ..... dB(A)

47. Poziom emisji spalin ([l]): Euro .....

48. Emisje spalin ([m]):

Numer bazowego aktu prawnego i ostatniego zmieniającego aktu prawnego mającego zastosowanie: .....

1.1. Typ badania: Typ I lub ESC ([1])

CO: ..... HC: ..... NO_x: ..... HC + NO_x: .....
Cząstki stałe: .....

Nieprzezroczystość dymu (ELR): ..... (m^{-1})

1.2. Typ badania: Typ I (Euro 5 lub 6 ([1]))

CO: ..... THC: ..... NMHC: ..... NO_x: .....
THC + NO_x: ..... Cząstki stałe (masa): ..... Cząstki stałe (liczba): .....

2. Typ badania: ETC (jeżeli ma zastosowanie)

CO: ..... NO_x: ..... NMHC: ..... THC: .....
CH_4: ..... Cząstki stałe: .....

48.1. Współczynnik absorpcji uwzględniający dymienie: ..... (m^{-1})

49. Emisja CO_2 / zużycie paliwa / zużycie energii elektrycznej ([m]):

1. Wszystkie rodzaje napędu z wyjątkiem pojazdów wyłącznie elektrycznych

	Emisja CO_2	Zużycie paliwa
Warunki miejskie:	..... g/km	..... l/100 km/m^3/100 km ([1])
Warunki pozamiejskie:	..... g/km	..... l/100 km/m^3/100 km ([1])
Cykl łączony:	..... g/km	..... l/100 km/m^3/100 km ([1])
Wartość ważona, cykl łączony	..... g/km	..... l/100 km

2. Pojazdy wyłącznie elektryczne i pojazdy hybrydowe z napędem elektrycznym OVC

Zużycie energii elektrycznej (wartość ważona, cykl łączony ([1])) ..... Wh/km

Zasięg pojazdu przy zasilaniu energią elektryczną ..... km

Różne

50. Homologacja typu pojazdu zgodnie z wymogami projektowymi dotyczącymi przewozu towarów niebezpiecznych: tak / klasa(-y) ...../nie ([l]):

51. W przypadku pojazdów specjalnych – oznaczenie zgodnie z załącznikiem II sekcja 5: .....

52. Uwagi ([n]): .....

▼M4

STRONA 2

KATEGORIA POJAZDÓW – N_2

(pojazdy kompletne i skompletowane)

Strona 2

Ogólne cechy konstrukcyjne

1. Liczba osi: ..... i kół: .....

1.1. Liczba i położenie osi z kołami bliźniaczymi: .....

2. Osie kierowane (liczba, położenie): .....

3. ►C2 Osie napędzane ◄ (liczba, położenie, współpraca): .....

Wymiary główne

4. Rozstaw osi ([e]): ..... mm

4.1. Odstęp między osiami: 1-2: … mm 2-3: … mm 3-4: … mm

5. Długość: ..... mm

6. Szerokość: ..... mm

8. Wysunięcie siodła pojazdu ciągnącego naczepy (maksymalne i minimalne): ..... mm

9. Odległość między przednim obrysem pojazdu a środkiem urządzenia sprzęgającego: ..... mm

11. Długość przestrzeni ładunkowej: ..... mm

12. Zwis tylny: ..... mm

Masy

▼M15

13. Masa pojazdu gotowego do jazdy ..... kg

▼M4

13.1. Rozkład tej masy na osie: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg

▼M15

13.2. Rzeczywista masa pojazdu: ..... kg

▼M4

16. Technicznie dopuszczalne masy maksymalne pojazdu

16.1. Technicznie dopuszczalna maksymalna masa całkowita pojazdu: .....kg

16.2. Technicznie dopuszczalna masa przypadająca na każdą z osi: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg itd.

16.3. Technicznie dopuszczalna masa przypadająca na każdą z grup osi: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg itd.

16.4. Technicznie dopuszczalna maksymalna masa zespołu pojazdów: ..... kg

17. Maksymalne dopuszczalne masy do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych w ruchu krajowym / międzynarodowym ([1]) ([o])

17.1. Maksymalna dopuszczalna masa całkowita do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych: ..... kg

17.2. Maksymalna dopuszczalna masa całkowita do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych przypadająca na każdą z osi: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg

▼M4

17.3. Maksymalna dopuszczalna masa całkowita do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych przypadająca na każdą z grup osi: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg

17.4. Maksymalna dopuszczalna masa zespołu pojazdów do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych: ..... kg

18. Technicznie dopuszczalna maksymalna masa ciągnięta przez pojazd w przypadku:

18.1. przyczepy z wózkiem skrętnym: ..... kg

18.2. naczepy: ..... kg

18.3. przyczepy z osią centralną: ..... kg

18.4. przyczepy bez hamulca: ..... kg

19. Technicznie dopuszczalne maksymalne obciążenie pionowe na urządzeniu sprzęgającym: ..... kg

Silnik

20. Producent silnika: .....

21. Kod fabryczny silnika oznaczony na silniku: .....

22. Zasada działania silnika: .....

23. Wyłącznie elektryczny: tak / nie ([1])

23.1. Pojazd hybrydowy [elektryczny]: tak / nie ([1])

24. Liczba i układ cylindrów: .....

25. Pojemność skokowa silnika: ..... cm^3

26. Paliwo: olej napędowy / benzyna / LPG / NG – biometan / etanol / biodiesel / wodór ([1])

26.1. Jednopaliwowy / dwupaliwowy / flex fuel ([1])

27. Maksymalna moc netto silnika ([g]): ..... kW przy ..... min^{-1} lub maksymalna ciągła moc znamionowa (silnika elektrycznego) ..... kW ([1])

28. Skrzynia biegów (rodzaj): .....

Prędkość maksymalna

29. Prędkość maksymalna: ..... km/h

Osie i zawieszenie

▼M12

31. Umiejscowienie osi podnoszonej(-ych): .....

▼M4

32. Położenie osi przenoszącej(-ych) obciążenie: .....

33. Oś (osie) napędowa(-e) mająca(-e) zawieszenie pneumatyczne lub równoważne do pneumatycznego: tak / nie ([1])

35. Zespół opona / koło ([h]): .....

Układ hamulcowy

36. Połączenia z hamulcami przyczepy – mechaniczne / elektryczne / pneumatyczne / hydrauliczne ([1])

37. Ciśnienie w przewodzie zasilającym układ hamulcowy przyczepy: ..... barów

▼M4

Nadwozie

38. Kod nadwozia ([i]): .....

41. Liczba i rozmieszczenie drzwi: .....

42. Liczba miejsc siedzących (w tym miejsce kierowcy) ([k]): .....

Urządzenie sprzęgające

44. Numer homologacji lub znak homologacji urządzenia sprzęgającego (jeżeli jest zamontowane): .....

45.1. Wartości charakterystyczne ([1]): D: …/ V: …/ S: …/ U: …

Oddziaływanie na środowisko

46. Poziom hałasu

Podczas postoju: ..... dB(A) przy prędkości obrotowej silnika: ..... min^{-1}

Podczas jazdy: ..... dB(A)

47. Poziom emisji spalin ([l]): Euro .....

48. Emisje spalin ([m]):

Numer bazowego aktu prawnego i ostatniego zmieniającego aktu prawnego mającego zastosowanie: .....

1.1. Typ badania: Typ I lub ESC ([1])

CO: ..... HC: ..... NO_x: ..... HC + NO_x: ..... C-zą stki stałe:

Nieprzezroczystość dymu (ELR): ..... (m^{-1})

1.2. Typ badania: Typ I (Euro 5 lub 6 ([1]))

CO: ..... THC: ..... NMHC: ..... NO_x: ..... T-HC + NO_x: Cząstki stałe (masa): ..... Cząstki stałe (liczba):

2. Typ badania: ETC (jeżeli ma zastosowanie)

CO: ..... NO_x: ..... NMHC: ..... THC: ..... C-H_4: ..... Cząstki stałe:

48.1. Współczynnik absorpcji uwzględniający dymienie: ..... (m^{-1})

Różne

50. Homologacja typu pojazdu zgodnie z wymogami projektowymi dotyczącymi przewozu towarów niebezpiecznych: tak / klasa(-y): ..... / nie ([l]):

51. W przypadku pojazdów specjalnych oznaczenie zgodnie z załącznikiem II sekcja 5: .....

52. Uwagi ([n]): .....

▼M4

STRONA 2

KATEGORIA POJAZDÓW – N_3

(pojazdy kompletne i skompletowane)

Strona 2

Ogólne cechy konstrukcyjne

1. Liczba osi: ..... oraz kół: .....

1.1. Liczba i położenie osi z kołami bliźniaczymi: .....

2. Osie kierowane (liczba, położenie): .....

3. Osie napędzane (liczba, położenie, współpraca): ....

Wymiary główne

4. Rozstaw osi ([e]): ..... mm

4.1. Odstęp między osiami: 1-2: … mm 2-3: … mm 3-4: … mm

5. Długość: ..... mm

6. Szerokość: ..... mm

8. Wysunięcie siodła pojazdu ciągnącego naczepy (maksymalne i minimalne): ..... mm

9. Odległość między przednim obrysem pojazdu a środkiem urządzenia sprzęgającego: ..... mm

11. Długość przestrzeni ładunkowej: ..... mm

12. Zwis tylny: ..... mm

Masy

▼M15

13. Masa pojazdu gotowego do jazdy ..... kg

▼M4

13.1. Rozkład tej masy na osie: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg

▼M15

13.2. Rzeczywista masa pojazdu: ..... kg

▼M4

16. Technicznie dopuszczalne masy maksymalne pojazdu

16.1. Technicznie dopuszczalna maksymalna masa całkowita pojazdu: .....kg

16.2. Technicznie dopuszczalna masa przypadająca na każdą z osi: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg itd.

16.3. Technicznie dopuszczalna masa przypadająca na każdą z grup osi: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg itd

16.4. Technicznie dopuszczalna maksymalna masa zespołu pojazdów: . ..... kg

17. Maksymalne dopuszczalne masy do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych w ruchu krajowym / międzynarodowym ([1]) ([o])

17.1. Maksymalna dopuszczalna masa całkowita do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych: ..... kg

17.2. Maksymalna dopuszczalna masa całkowita do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych przypadająca na każdą z osi: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg

▼M4

17.3. Maksymalna dopuszczalna masa całkowita do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych przypadająca na każdą z grup osi: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg

17.4. Maksymalna dopuszczalna masa zespołu pojazdów do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych: ..... kg

18. Technicznie dopuszczalna maksymalna masa ciągnięta przez pojazd w przypadku:

18.1. przyczepy z wózkiem skrętnym: ..... kg

18.2. naczepy: ..... kg

18.3. przyczepy z osią centralną: ..... kg

18.4. przyczepy bez hamulca: ..... kg

19. Technicznie dopuszczalne maksymalne obciążenie pionowe na urządzeniu sprzęgającym: ..... kg

Silnik

20. Producent silnika: .....

21. Kod fabryczny silnika oznaczony na silniku: .....

22. Zasada działania: .....

23. Wyłącznie elektryczny: tak / nie ([1])

23.1. Pojazd hybrydowy [elektryczny]: tak / nie ([1])

24. Liczba i układ cylindrów: .....

25. Pojemność skokowa silnika: ..... cm^3

26. Paliwo: olej napędowy / benzyna / LPG / NG – biometan / etanol / biodiesel / wodór ([1])

26.1. Jednopaliwowy / dwupaliwowy / flex fuel ([1])

27. Maksymalna moc netto silnika ([g]): ..... kW przy ..... min^{-1} lub maksymalna ciągła moc znamionowa (silnika elektrycznego) ..... kW ([1])

28. Skrzynia biegów (rodzaj): .....

Prędkość maksymalna

29. Prędkość maksymalna: ..... km/h

Osie i zawieszenie

▼M12

31. Umiejscowienie osi podnoszonej(-ych): .....

▼M4

32. Położenie osi przenoszącej(-ych) obciążenie: .....

33. Oś (osie) napędowa(-e) mająca(-e) zawieszenie pneumatyczne lub równoważne do pneumatycznego: tak / nie ([1])

35. Zespół opona / koło ([h]): .....

Układ hamulcowy

36. Połączenia z hamulcami przyczepy – mechaniczne / elektryczne / pneumatyczne / hydrauliczne ([1])

37. Ciśnienie w przewodzie zasilającym układ hamulcowy przyczepy: .... barów

▼M4

Nadwozie

38. Kod nadwozia ([i]): .....

41. Liczba i rozmieszczenie drzwi: .....

42. Liczba miejsc siedzących (w tym miejsce kierowcy) ([k]): .....

Urządzenie sprzęgające

44. Numer homologacji lub znak homologacji urządzenia sprzęgającego (jeżeli jest zamontowane): .....

45.1. Wartości charakterystyczne ([1]): D: …/ V: …/ S: …/ U: …

Oddziaływanie na środowisko

46. Poziom hałasu

Podczas postoju: ..... dB(A) przy prędkości obrotowej silnika: ..... min^{-1}

Podczas jazdy: ..... dB(A)

47. Poziom emisji spalin ([l]): Euro .....

48. Emisje spalin ([m]):

Numer bazowego aktu prawnego i ostatniego zmieniającego aktu prawnego mającego zastosowanie: .....

1. Typ badania: Typ I lub ESC ([1])

CO: ..... HC: ..... NO_x: ..... HC + NO_x: .....
Cząstki stałe: .....

Nieprzezroczystość dymu (ELR): ..... (m^{-1})

2. Typ badania: ETC (jeżeli ma zastosowanie)

CO: ..... NO_x: ..... NMHC: ..... THC: .....
CH_4: ..... Cząstki stałe: .....

48.1. Współczynnik absorpcji uwzględniający dymienie: ..... (m^{-1})

Różne

50. Homologacja typu pojazdu zgodnie z wymogami projektowymi dotyczącymi przewozu towarów niebezpiecznych: tak / klasa(-y): ..... / nie ([l]):

51. W przypadku pojazdów specjalnych oznaczenie zgodnie z załącznikiem II sekcja 5: .....

52. Uwagi ([n]): .....

▼M4

STRONA 2

KATEGORIE POJAZDÓW – O_1 i O_2

(pojazdy kompletne i skompletowane)

Strona 2

Ogólne cechy konstrukcyjne

1. Liczba osi: ..... oraz kół: .....

1.1. Liczba i położenie osi z kołami bliźniaczymi: .....

Wymiary główne

4. Rozstaw osi ([e]): ..... mm

4.1. Odstęp między osiami: 1-2: … mm 2-3: … mm 3-4: … mm

5. Długość: ..... mm

6. Szerokość: ..... mm

7. Wysokość: ..... mm

10. Odległość pomiędzy środkiem urządzenia sprzęgającego a tylnym obrysem pojazdu: ..... mm

11. Długość przestrzeni ładunkowej: ..... mm

12. Zwis tylny: ..... mm

Masy

▼M15

13. Masa pojazdu gotowego do jazdy ..... kg

▼M4

13.1. Rozkład tej masy na osie: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg

▼M15

13.2. Rzeczywista masa pojazdu: ..... kg

▼M4

16. Technicznie dopuszczalne masy maksymalne pojazdu

16.1. Technicznie dopuszczalna maksymalna masa całkowita pojazdu: ..... kg

16.2. Technicznie dopuszczalna masa przypadająca na każdą z osi: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg itd.

16.3. Technicznie dopuszczalna masa przypadająca na każdą z grup osi: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg itd.

19. Maksymalne obciążenie pionowe na urządzeniu sprzęgającym naczepy lub przyczepy z osią centralną: ..... kg

Prędkość maksymalna

29. Prędkość maksymalna: ..... km/h

Osie i zawieszenie

30.1. Rozstaw kół osi kierowanych: ..... mm

▼M4

30.2. Rozstaw kół pozostałych osi: ..... mm

▼M12

31. Umiejscowienie osi podnoszonej(-ych): .....

▼M4

32. Położenie osi przenoszącej(-ych) obciążenie: .....

34. Oś (osie) mająca(-e) zawieszenie pneumatyczne lub równoważne do pneumatycznego: tak/nie ([1])

35. Zespół opona / koło ([h]): .....

Układ hamulcowy

36. Połączenia z hamulcami przyczepy – mechaniczne / elektryczne / pneumatyczne / hydrauliczne ([1])

Nadwozie

38. Kod nadwozia ([i]): .....

Urządzenie sprzęgające

44. Numer homologacji lub znak homologacji urządzenia sprzęgającego (jeżeli jest zamontowane): .....

45.1. Wartości charakterystyczne ([1]): D: …/ V: …/ S: …/ U: …

Różne

50. Homologacja typu pojazdu zgodnie z wymogami projektowymi dotyczącymi przewozu towarów niebezpiecznych: tak / klasa(-y): ..... / nie ([l]):

51. W przypadku pojazdów specjalnych – oznaczenie zgodnie z załącznikiem II sekcja 5: .....

52. Uwagi: ([n]): .....

▼M4

STRONA 2

KATEGORIE POJAZDÓW – O_3 i O_4

(pojazdy kompletne i skompletowane)

Strona 2

Ogólne cechy konstrukcyjne

1. Liczba osi: ..... i kół: .....

1.1. Liczba i położenie osi z kołami bliźniaczymi: .....

2. Osie kierowane (liczba, położenie): .....

Wymiary główne

4. Rozstaw osi (e): ..... mm

4.1. Odstęp między osiami: 1-2: … mm 2-3: … mm 3-4: … mm

5. Długość: ..... mm

6. Szerokość: ..... mm

7. Wysokość: ..... mm

10. Odległość pomiędzy środkiem urządzenia sprzęgającego a tylnym obrysem pojazdu: ..... mm

11. Długość przestrzeni ładunkowej: ..... mm

12. Zwis tylny: ..... mm

Masy

▼M15

13. Masa pojazdu gotowego do jazdy ..... kg

▼M4

13.1. Rozkład tej masy na osie: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg

16. Technicznie dopuszczalne masy maksymalne pojazdu

16.1. Technicznie dopuszczalna maksymalna masa całkowita pojazdu: .... kg

16.2. Technicznie dopuszczalna masa przypadająca na każdą z osi: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg itd.

16.3. Technicznie dopuszczalna masa przypadająca na każdą z grup osi: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg itd.

17. Maksymalne dopuszczalne masy do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych w ruchu krajowym / międzynarodowym (1) (o)

17.1. Maksymalna dopuszczalna masa całkowita do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych: ..... kg

17.2. Maksymalna dopuszczalna masa całkowita do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych przypadająca na każdą z osi: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg

17.3. Maksymalna dopuszczalna masa całkowita do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych przypadająca na każdą z grup osi: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg

▼M4

19. Maksymalne obciążenie pionowe na urządzeniu sprzęgającym naczepy lub przyczepy z osią centralną: ..... kg

Prędkość maksymalna

29. Prędkość maksymalna: ..... km/h

Osie i zawieszenie

▼M12

31. Umiejscowienie osi podnoszonej(-ych): .....

▼M4

32. Położenie osi przenoszącej(-ych) obciążenie: .....

34. Oś (osie) mająca(-e) zawieszenie pneumatyczne lub równoważne do pneumatycznego: tak / nie ([1])

35. Zespół opona / koło ([h]): .....

Układ hamulcowy

36. Połączenia z hamulcami przyczepy – mechaniczne / elektryczne / pneumatyczne / hydrauliczne ([1])

Nadwozie

38. Kod nadwozia ([i]): .....

Urządzenie sprzęgające

44. Numer homologacji lub znak homologacji urządzenia sprzęgającego (jeżeli jest zamontowane): .....

45.1. Wartości charakterystyczne ([1]): D: …/ V: …/ S: …/ U: …

Różne

50. Homologacja typu pojazdu zgodnie z wymogami projektowymi dotyczącymi przewozu towarów niebezpiecznych: tak / klasa(-y): ..... / nie ([l]):

51. W przypadku pojazdów specjalnych oznaczenie zgodnie z załącznikiem II sekcja 5: .....

52. Uwagi ([n]): .....

▼M4

CZĘŚĆ II

POJAZDY NIEKOMPLETNE

WZÓR C1 – STRONA 1

POJAZDY NIEKOMPLETNE

►C2 ŚWIADECTWO ◄ ZGODNOŚCI WE

Strona 1

Niżej podpisany [..... (*imię i nazwisko oraz stanowisko*)] niniejszym zaświadcza, że pojazd:

0.1. Marka (nazwa handlowa producenta): .....

0.2. Typ: .....

Wariant ([a]): .....

Wersja ([a]): .....

0.2.1. Oznaczenie handlowe: .....

0.4. Kategoria pojazdu: .....

▼M15

0.5. Nazwa firmy i adres producenta: .....

▼M4

0.6. Umiejscowienie i sposób umieszczenia tabliczki znamionowej: .....

Umiejscowienie numeru identyfikacyjnego pojazdu: .....

0.9. Nazwa i adres przedstawiciela producenta (jeśli istnieje): .....

0.10. Numer identyfikacyjny pojazdu: .....

odpowiada pod każdym względem typowi opisanemu w świadectwie homologacji (… *nr świadectwa homologacji typu, w tym numer rozszerzenia*) wydanym dnia (..... *data wydania*) i

nie może być zarejestrowany na stałe bez dalszych czynności homologacyjnych.

(Miejscowość) (Data): .... (Podpis): .....

▼M4

WZÓR C2 – STRONA 1

POJAZDY NIEKOMPLETNE, KTÓRYM UDZIELA SIĘ HOMOLOGACJI TYPU W MAŁYCH SERIACH

[Rok]	[Numer porządkowy]

►C2 ŚWIADECTWO ◄ ZGODNOŚCI WE

Strona 1

Niżej podpisany [(*imię i nazwisko oraz stanowisko*)] niniejszym zaświadcza, że pojazd::

0.1. Marka (nazwa handlowa producenta): .....

0.2. Typ: .....

Wariant ([a]): .....

Wersja ([a]): .....

0.2.1. Oznaczenie handlowe: .....

0.4. Kategoria pojazdu: .....

▼M15

0.5. Nazwa firmy i adres producenta: .....

▼M4

0.6. Umiejscowienie i sposób umieszczenia tabliczki znamionowej: .....

Umiejscowienie numeru identyfikacyjnego pojazdu: .....

0.9. Nazwa i adres przedstawiciela producenta (jeśli istnieje): .....

0.10. Numer identyfikacyjny pojazdu: .....

odpowiada pod każdym względem typowi opisanemu w świadectwie homologacji (… *nr świadectwa homologacji typu, w tym numer rozszerzenia*) wydanym dnia (..... *data wydania*) i

nie może być zarejestrowany na stałe bez dalszych czynności homologacyjnych.

(Miejscowość) (Data): .... (Podpis): .....

▼M4

STRONA 2

KATEGORIA POJAZDÓW – M_1

(pojazdy niekompletne)

Strona 2

Ogólne cechy konstrukcyjne

1. Liczba osi: ..... oraz kół: .....

3. Osie napędzane (liczba, położenie, współpraca): ....

Wymiary główne

4. Rozstaw osi ([e]): ..... mm

4.1. Odstęp między osiami: 1-2: … mm 2-3: … mm 3-4: … mm

5.1. Maksymalna dopuszczalna długość: ..... mm

6.1. Maksymalna dopuszczalna szerokość: ..... mm

7.1. Maksymalna dopuszczalna wysokość: ..... mm

12.1. Maksymalny dopuszczalny zwis tylny: ..... mm

Masy

▼M15

13. Masa pojazdu gotowego do jazdy ..... kg

14. Rzeczywista masa pojazdu: ..... kg

▼M4

14.1. Rozkład tej masy na osie: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg

15. Minimalna masa pojazdu po skompletowaniu: ..... kg

15.1. Rozkład tej masy na osie: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg

16. Technicznie dopuszczalne masy maksymalne pojazdu

16.1. Technicznie dopuszczalna maksymalna masa całkowita pojazdu: ..... kg

16.2. Technicznie dopuszczalna masa przypadająca na każdą z osi: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg itd.

16.4. Technicznie dopuszczalna maksymalna masa zespołu pojazdów: .... kg

18. Technicznie dopuszczalna maksymalna masa ciągnięta przez pojazd w przypadku:

18.1. przyczepy z wózkiem skrętnym: ..... kg

18.3. przyczepy z osią centralną: ..... kg

18.4. przyczepy bez hamulca: ..... kg

19. Technicznie dopuszczalne maksymalne obciążenie pionowe na urządzeniu sprzęgającym: ..... kg

▼M4

Silnik

20. Producent silnika: .....

21. Kod fabryczny silnika oznaczony na silniku: .....

22. Zasada działania silnika: .....

23. Wyłącznie elektryczny: tak / nie ([1])

23.1. Pojazd hybrydowy [elektryczny]: tak / nie ([1])

24. Liczba i układ cylindrów: .....

25. Pojemność skokowa silnika: ..... cm^3

26. Paliwo: olej napędowy / benzyna / LPG / NG – biometan / etanol / biodiesel / wodór ([1])

26.1. Jednopaliwowy / dwupaliwowy / flex fuel ([1])

27. Maksymalna moc netto silnika ([g]): ..... kW przy ..... min^{-1} lub maksymalna ciągła moc znamionowa (silnika elektrycznego) ..... kW ([1])

Prędkość maksymalna

29. Prędkość maksymalna: ..... km/h

Osie i zawieszenie

30. Rozstaw kół osi: 1. ..... mm 2. ..... mm 3. ..... mm

35. Zespół opona / koło ([h]): .....

Układ hamulcowy

36. Połączenia z hamulcami przyczepy - mechaniczne / elektryczne / pneumatyczne / hydrauliczne ([1])

Nadwozie

41. Liczba i rozmieszczenie drzwi: .....

42. Liczba miejsc siedzących (w tym miejsce kierowcy) ([k]): .....

Oddziaływanie na środowisko

46. Poziom hałasu

Podczas postoju: ..... dB(A) przy prędkości obrotowej silnika: ..... min^{-1}

Podczas jazdy: ..... dB(A)

47. Poziom emisji spalin ([l]): Euro .....

48. Emisje spalin ([m]):

Numer bazowego aktu prawnego i ostatniego zmieniającego aktu prawnego mającego zastosowanie: .....

1.1. Typ badania: Typ I lub ESC ([1])

CO: ..... HC: ..... NO_x: ..... HC + NO_x: .....
Cząstki stałe: .....

Nieprzezroczystość dymu (ELR): ..... (m^{-1})

1.2. Typ badania: Typ I (Euro 5 lub 6 ([1]))

CO: ..... THC: ..... NMHC: ..... NO_x: .....
THC + NO_x: ..... Cząstki stałe (masa): ..... Cząstki stałe (liczba): .....

▼**M4**

2. Typ badania: ETC (jeżeli ma zastosowanie)

CO: ..... NO_x: .... NMHC: ..... THC: ..... CH_4: .....
Cząstki stałe: .....

48.1. Współczynnik absorpcji uwzględniający dymienie: ..... (m^{-1})

49. Emisja CO_2 / zużycie paliwa / zużycie energii elektrycznej ([m]):

1. wszystkie rodzaje napędu z wyjątkiem pojazdów wyłącznie elektrycznych

	Emisja CO_2	Zużycie paliwa
Warunki miejskie:	..... g/km	..... l/100 km/m^3/100 km ([1])
Warunki pozamiejskie:	..... g/km	..... l/100 km/m^3/100 km ([1])
Cykl łączony:	..... g/km	..... l/100 km/m^3/100 km ([1])
Wartość ważona, cykl łączony	..... g/km	..... l/100 km

2. pojazdy wyłącznie elektryczne i pojazdy hybrydowe z napędem elektrycznym OVC

Zużycie energii elektrycznej (wartość ważona, cykl łączony ([1])) …… Wh/km

Zasięg pojazdu przy zasilaniu energią elektryczną…… km

Różne

52. Uwagi ([n]): .....

▼M4

STRONA 2

KATEGORIA POJAZDÓW – M_2

(pojazdy niekompletne)

Strona 2

Ogólne cechy konstrukcyjne

1. Liczba osi: ..... oraz kół: .....

1.1. Liczba i położenie osi z kołami bliźniaczymi: .....

2. Osie kierowane (liczba, położenie): .....

3. Osie napędzane (liczba, położenie, współpraca): ....

Wymiary główne

4. Rozstaw osi (e): ..... mm

4.1. Odstęp między osiami: 1-2: … mm 2-3: … mm 3-4: … mm

5.1. Maksymalna dopuszczalna długość: ..... mm

6.1. Maksymalna dopuszczalna szerokość: ..... mm

7.1. Maksymalna dopuszczalna wysokość: ..... mm

12.1. Maksymalny dopuszczalny zwis tylny: ..... mm

Masy

▼M15

14. Rzeczywista masa pojazdu: ..... kg

▼M4

14.1. Rozkład tej masy na osie: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg itd.

15. Minimalna masa pojazdu po skompletowaniu: ..... kg

15.1. Rozkład tej masy na osie: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg

16. Technicznie dopuszczalne masy maksymalne pojazdu

16.1. Technicznie dopuszczalna maksymalna masa całkowita pojazdu: ..... kg

16.2. Technicznie dopuszczalna masa przypadająca na każdą z osi: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg itd.

16.3. Technicznie dopuszczalna masa przypadająca na każdą z grup osi: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg etc.

16.4. Technicznie dopuszczalna maksymalna masa zespołu pojazdów: .... kg

17. Maksymalne dopuszczalne masy do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych w ruchu krajowym / międzynarodowym ([1]) (o)

▼M4

17.1. Maksymalna dopuszczalna masa całkowita do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych: ..... kg

17.2. Maksymalna dopuszczalna masa całkowita do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych przypadająca na każdą z osi: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg

17.3. Maksymalna dopuszczalna masa całkowita do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych przypadająca na każdą z grup osi:1. .... kg 2. .... kg 3. ..... kg

17.4. Maksymalna dopuszczalna masa zespołu pojazdów do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych ..... kg

18. Technicznie dopuszczalna maksymalna masa ciągnięta przez pojazd w przypadku:

18.1. przyczepy z wózkiem skrętnym: ..... kg

18.3. przyczepy z osią centralną: ..... kg

18.4. przyczepy bez hamulca: ..... kg

19. Technicznie dopuszczalne maksymalne obciążenie pionowe na urządzeniu sprzęgającym: ..... kg

Silnik

20. Producent silnika: .....

21. Kod fabryczny silnika oznaczony na silniku: .....

22. Zasada działania silnika: .....

23. Wyłącznie elektryczny: tak / nie ([1])

23.1. Pojazd hybrydowy [elektryczny]: tak / nie ([1])

24. Liczba i układ cylindrów: .....

25. Pojemność skokowa silnika: ..... cm^3

26. Paliwo: olej napędowy / benzyna / LPG / NG – biometan / etanol / biodiesel / wodór ([1])

26.1. Jednopaliwowy / dwupaliwowy / flex fuel ([1])

27. Maksymalna moc netto silnika ([g]): ..... kW przy ..... min^{-1} lub maksymalna ciągła moc znamionowa (silnika elektrycznego) ..... kW ([1])

28. Skrzynia biegów (rodzaj): .....

Prędkość maksymalna

29. Prędkość maksymalna: ..... km/h

Osie i zawieszenie

30. Rozstaw kół osi: 1. ..... mm 2. ..... mm 3. ..... mm

33. Oś (osie) napędowa(-e) mająca(-e) zawieszenie pneumatyczne lub równoważne do pneumatycznego: tak / nie ([1])

35. Zespół opona / koło ([h]): .....

Układ hamulcowy

36. Połączenia z hamulcami przyczepy – mechaniczne / elektryczne / pneumatyczne / hydrauliczne ([1])

37. Ciśnienie w przewodzie zasilającym układ hamulcowy przyczepy: .... barów

▼M4

Urządzenie sprzęgające

44. Numer homologacji lub znak homologacji urządzenia sprzęgającego (jeżeli jest zamontowane): .....

45. Typy lub klasy urządzeń sprzęgających, które mogą zostać zamontowane: .....

45.1. Wartości charakterystyczne ([1]): D: …/ V: …/ S: …/ U: …

Oddziaływanie na środowisko

46. Poziom hałasu

Podczas postoju: ..... dB(A) przy prędkości obrotowej silnika: ..... min^{-1}

Podczas jazdy: ..... dB(A)

47. Poziom emisji spalin ([l]): Euro .....

48. Emisje spalin ([m]):

Numer bazowego aktu prawnego i ostatniego zmieniającego aktu prawnego mającego zastosowanie: .....

1.1. Typ badania: Typ I lub ESC ([1])

CO: ..... HC: ..... NO_x: ..... HC + NO_x: .....
Cząstki stałe: .....

Nieprzezroczystość dymu (ELR): ..... (m^{-1})

1.2. Typ badania: Typ I (Euro 5 lub 6 ([1]))

CO: ..... THC: ..... NMHC: ..... NO_x: .....
THC + NO_x: ..... Cząstki stałe (masa): ..... Cząstki stałe (liczba): .....

2. Typ badania: ETC (jeżeli ma zastosowanie)

CO: ..... NO_x: ..... NMHC: ..... THC: .....
CH_4: ..... Cząstki stałe: .....

48.1. Współczynnik absorpcji uwzględniający dymienie: ..... (m^{-1})

Różne

52. Uwagi ([n]): .....

▼M4

STRONA 2

KATEGORIA POJAZDÓW – M_3

(pojazdy niekompletne)

Strona 2

Ogólne cechy konstrukcyjne

1. Liczba osi: ..... oraz kół: .....

1.1. Liczba i położenie osi z kołami bliźniaczymi: .....

2. Osie kierowane (liczba, położenie): .....

3. Osie napędzane (liczba, położenie, współpraca): ....

Wymiary główne

4. Rozstaw osi ([e]): ..... mm

4.1. Odstęp między osiami: 1-2: … mm 2-3: … mm 3-4: … mm

5.1. Maksymalna dopuszczalna długość: ..... mm

6.1. Maksymalna dopuszczalna szerokość: ..... mm

7.1. Maksymalna dopuszczalna wysokość: ..... mm

12.1. Maksymalny dopuszczalny zwis tylny: ..... mm

Masy

▼M15

14. Rzeczywista masa pojazdu: ..... kg

▼M4

14.1. Rozkład tej masy na osie: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg itd.

15. Minimalna masa pojazdu po skompletowaniu: ..... kg

15.1. Rozkład tej masy na osie: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg

16. Technicznie dopuszczalne masy maksymalne pojazdu

16.1. Technicznie dopuszczalna maksymalna masa całkowita pojazdu: ..... kg

16.2. Technicznie dopuszczalna masa przypadająca na każdą z osi: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg itd.

16.3. Technicznie dopuszczalna masa przypadająca na każdą z grup osi: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg itd.

16.4. Technicznie dopuszczalna maksymalna masa zespołu pojazdów: ..... kg

17. Maksymalne dopuszczalne masy do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych w ruchu krajowym / międzynarodowym ([1]) ([o])

17.1. Maksymalna dopuszczalna masa całkowita do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych: ..... kg

17.2. Maksymalna dopuszczalna masa całkowita do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych przypadająca na każdą z osi: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg

▼M4

17.3. Maksymalna dopuszczalna masa całkowita do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych przypadająca na każdą z grup osi: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg

17.4. Maksymalna dopuszczalna masa zespołu pojazdów do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych: ..... kg

18. Technicznie dopuszczalna maksymalna masa ciągnięta przez pojazd w przypadku:

18.1. przyczepy z wózkiem skrętnym: ..... kg

18.3. przyczepy z osią centralną: ..... kg

18.4. przyczepy bez hamulca: ..... kg

19. Technicznie dopuszczalne maksymalne obciążenie pionowe na urządzeniu sprzęgającym: ..... kg

Silnik

20. Producent silnika: .....

21. Kod fabryczny silnika oznaczony na silniku: .....

22. Zasada działania silnika: .....

23. Wyłącznie elektryczny: tak / nie ([1])

23.1. Pojazd hybrydowy [elektryczny]: tak / nie ([1])

24. Liczba i układ cylindrów: .....

25. Pojemność skokowa silnika: ..... cm^3

26. Paliwo: olej napędowy / benzyna / LPG / NG – biometan / etanol / biodiesel / wodór ([1])

26.1. Jednopaliwowy / dwupaliwowy / flex fuel ([1])

27. Maksymalna moc netto silnika ([g]): ..... kW przy ..... min^{-1} lub maksymalna ciągła moc znamionowa (silnika elektrycznego) ..... kW ([1])

28. Skrzynia biegów (rodzaj): .....

Prędkość maksymalna

29. Prędkość maksymalna: ..... km/h

Osie i zawieszenie

30.1. Rozstaw kół osi kierowanych: ..... mm

30.2. Rozstaw kół pozostałych osi: ..... mm

32. Położenie osi przenoszącej(-ych) obciążenie: .....

33. Oś (osie) napędowa(-e) mająca(-e) zawieszenie pneumatyczne lub równoważne do pneumatycznego: tak / nie ([1])

35. Zespół opona / koło ([h]): .....

Układ hamulcowy

36. Połączenia z hamulcami przyczepy – mechaniczne / elektryczne / pneumatyczne / hydrauliczne ([1])

37. Ciśnienie w przewodzie zasilającym układ hamulcowy przyczepy: .... barów

▼M4

Urządzenie sprzęgające

44. Numer homologacji lub znak homologacji urządzenia sprzęgającego (jeżeli jest zamontowane): .....

45. Typy lub klasy urządzeń sprzęgających, które mogą zostać zamontowane: .....

45.1. Wartości charakterystyczne ([1]): D: …/ V: …/ S: …/ U: …

Oddziaływanie na środowisko

46. Poziom hałasu

Podczas postoju: ..... dB(A) przy prędkości obrotowej silnika: ..... min^{-1}

Podczas jazdy: ..... dB(A)

47. Poziom emisji spalin ([l]): Euro .....

48. Emisje spalin ([m]):

Numer bazowego aktu prawnego i ostatniego zmieniającego aktu prawnego mającego zastosowanie: .....

1. Typ badania: Typ I lub ESC ([1])

CO: ..... HC: ..... NO_x: ..... HC + NO_x: .....
Cząstki stałe: .....

Nieprzezroczystość dymu (ELR): ..... (m^{-1})

2. Typ badania: ETC (jeżeli ma zastosowanie)

CO: ..... NO_x: ..... NMHC: ..... THC: .....
CH_4: ..... Cząstki stałe: .....

48.1. Współczynnik absorpcji uwzględniający dymienie: ..... (m^{-1})

Różne

52. Uwagi ([n]): .....

▼M4

STRONA 2

KATEGORIA POJAZDÓW – N_1

(pojazdy niekompletne)

Strona 2

Ogólne cechy konstrukcyjne

1. Liczba osi: ..... oraz kół: .....

1.1. Liczba i położenie osi z kołami bliźniaczymi: .....

3. Osie napędzane (liczba, położenie, współpraca): ....

Wymiary główne

4. Rozstaw osi ([e]): ..... mm

4.1. Odstęp między osiami: 1-2: … mm 2-3: … mm 3-4: … mm

5.1. Maksymalna dopuszczalna długość: ..... mm

6.1. Maksymalna dopuszczalna szerokość: ..... mm

7.1. Maksymalna dopuszczalna wysokość: ..... mm

8. Wysunięcie siodła pojazdu ciągnącego naczepy (maksymalne i minimalne): ..... mm

12.1. Maksymalny dopuszczalny zwis tylny: ..... mm

Masy

▼M15

13. Masa pojazdu gotowego do jazdy ..... kg

14. Rzeczywista masa pojazdu: …kg

▼M4

14.1. Rozkład tej masy na osie: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg itd.

15. Minimalna masa pojazdu po skompletowaniu: ..... kg

15.1. Rozkład tej masy na osie: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg

16. Technicznie dopuszczalne masy maksymalne pojazdu

16.1. Technicznie dopuszczalna maksymalna masa całkowita pojazdu: . ..... kg

16.2. Technicznie dopuszczalna masa przypadająca na każdą z osi: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg itd.

16.4. Technicznie dopuszczalna maksymalna masa zespołu pojazdów: ..... kg

18. Technicznie dopuszczalna maksymalna masa ciągnięta przez pojazd w przypadku:

18.1. przyczepy z wózkiem skrętnym: ..... kg

18.2. naczepy: ..... kg

18.3. przyczepy z osią centralną: ..... kg

18.4. przyczepy bez hamulca: ..... kg

19. Technicznie dopuszczalne maksymalne obciążenie pionowe na urządzeniu sprzęgającym: ..... kg

▼M4

Silnik

20. Producent silnika: .....

21. Kod fabryczny silnika oznaczony na silniku: .....

22. Zasada działania silnika: .....

23. Wyłącznie elektryczny: tak / nie ([1])

23.1. Pojazd hybrydowy [elektryczny]: tak / nie ([1])

24. Liczba i położenie cylindrów: .....

25. Pojemność skokowa silnika: ..... cm^3

26. Paliwo: olej napędowy / benzyna / LPG / NG – biometan / etanol / biodiesel / wodór ([1])

26.1. Jednopaliwowy / dwupaliwowy / flex fuel ([1])

27. Maksymalna moc netto silnika ([g]): ..... kW przy ..... min^{-1} lub maksymalna ciągła moc znamionowa (silnika elektrycznego) ..... kW ([1])

28. Skrzynia biegów (rodzaj): .....

Prędkość maksymalna

29. Prędkość maksymalna: ..... km/h

Osie i zawieszenie

30. Rozstaw kół osi: 1. ..... mm 2. ..... mm 3. ..... mm

35. Zespół opona / koło ([h]): .....

Układ hamulcowy

36. Połączenia z hamulcami przyczepy – mechaniczne / elektryczne / pneumatyczne / hydrauliczne ([1])

37. Ciśnienie w przewodzie zasilającym układ hamulcowy przyczepy: ..... barów

Urządzenie sprzęgające

44. Numer homologacji lub znak homologacji urządzenia sprzęgającego (jeżeli jest zamontowane): .....

45. Typy lub klasy urządzeń sprzęgających, które mogą zostać zamontowane:

45.1. Wartości charakterystyczne ([1]): D: …/ V: …/ S: …/ U: …

Oddziaływanie na środowisko

46. Poziom hałasu

Podczas postoju: ..... dB(A) przy prędkości obrotowej silnika: ..... min^{-1}

Podczas jazdy: ..... dB(A)

47. Poziom emisji spalin ([l]): Euro .....

48. Emisje spalin ([m]):

Numer bazowego aktu prawnego i ostatniego zmieniającego aktu prawnego mającego zastosowanie: .....

1.1. Typ badania: Typ I lub ESC ([1])

CO: ..... HC: ..... NO_x: ..... HC + NO_x: .....
Cząstki stałe: .....

Nieprzezroczystość dymu (ELR): ..... (m^{-1})

▼**M4**

1.2. Typ badania: Typ I (Euro 5 lub 6 ([1]))

CO: ..... THC: ..... NMHC: ..... NO_x: .....
THC + NO_x: ..... Cząstki stałe (masa): ..... Cząstki stałe (liczba): .....

2. Typ badania: ETC (jeżeli ma zastosowanie)

CO: ..... NO_x: ..... NMHC: ..... THC: .....
CH_4: ..... Cząstki stałe: .....

48.1. Współczynnik absorpcji uwzględniający dymienie: ..... (m^{-1})

49. Emisja CO_2 / zużycie paliwa / zużycie energii elektrycznej ([m]):

1. Wszystkie układy napędowe z wyjątkiem pojazdów wyłącznie elektrycznych

	Emisja CO_2	Zużycie paliwa
Warunki miejskie	..... g/km	..... l/100 km/m^3/100 km ([1])
Warunki pozamiejskie	..... g/km	..... l/100 km/m^3/100 km ([1])
Cykl łączony:	..... g/km	..... l/100 km/m^3/100 km ([1])
Wartość ważona, cykl łączony	..... g/km	..... l/100 km

2. Pojazdy wyłącznie elektryczne i pojazdy hybrydowe z napędem elektrycznym OVC

Zużycie energii elektrycznej (wartość ważona, cykl łączony ([1])) …… Wh/km

Zasięg pojazdu przy zasilaniu energią elektryczną…… km

Różne

52. Uwagi ([n]): .....

▼M4

STRONA 2

KATEGORIA POJAZDÓW – N_2

(pojazdy niekompletne)

Strona 2

Ogólne cechy konstrukcyjne

1. Liczba osi: ..... oraz kół: .....

1.1. Liczba i położenie osi z kołami bliźniaczymi: .....

2. Osie kierowane (liczba, położenie): .....

3. Osie napędzane (liczba, położenie, współpraca): ....

Wymiary główne

4. Rozstaw osi ([e]): ..... mm

4.1. Odstęp między osiami: 1-2: … mm 2-3: … mm 3-4: … mm

5.1. Maksymalna dopuszczalna długość: ..... mm

6.1. Maksymalna dopuszczalna szerokość: ..... mm

8. Wysunięcie siodła pojazdu ciągnącego naczepy (maksymalne i minimalne): ..... mm

12.1. Maksymalny dopuszczalny zwis tylny: ..... mm

Masy

▼M15

14. Rzeczywista masa pojazdu: ..... kg

▼M4

14.1. Rozkład tej masy na osie: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg itd.

15. Minimalna masa pojazdu po skompletowaniu: ..... kg

15.1. Rozkład tej masy na osie: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg

16. Technicznie dopuszczalne masy maksymalne pojazdu

16.1. Technicznie dopuszczalna maksymalna masa całkowita pojazdu: . ..... kg

16.2. Technicznie dopuszczalna masa przypadająca na każdą z osi: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg itd.

16.3. Technicznie dopuszczalna masa przypadająca na każdą z grup osi: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg itd.

16.4. Technicznie dopuszczalna maksymalna masa zespołu pojazdów: . ..... kg

17. Maksymalne dopuszczalne masy do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych w ruchu krajowym / międzynarodowym ([1]) ([o])

17.1. Maksymalna dopuszczalna masa całkowita do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych: ..... kg

17.2. Maksymalna dopuszczalna masa całkowita do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych przypadająca na każdą z osi: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg

▼M4

17.3. Maksymalna dopuszczalna masa całkowita do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych przypadająca na każdą z grup osi: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg

17.4. Maksymalna dopuszczalna masa zespołu pojazdów do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych: ..... kg

18. Technicznie dopuszczalna maksymalna masa ciągnięta przez pojazd w przypadku:

18.1. przyczepy z wózkiem skrętnym: ..... kg

18.2. naczepy: ..... kg

18.3. przyczepy z osią centralną: ..... kg

18.4. przyczepy bez hamulca: ..... kg

19. Technicznie dopuszczalne maksymalne obciążenie pionowe na urządzeniu sprzęgającym: ..... kg

Silnik

20. Producent silnika: .....

21. Kod fabryczny silnika oznaczony na silniku: .....

22. Zasada działania silnika: .....

23. Wyłącznie elektryczny: tak / nie ([1])

23.1. Pojazd hybrydowy [elektryczny]: tak / nie ([1])

24. Liczba i układ cylindrów: .....

25. Pojemność skokowa silnika: ..... cm^3

26. Paliwo: olej napędowy / benzyna / LPG / NG – biometan / etanol / biodiesel / wodór ([1])

26.1. Jednopaliwowy / dwupaliwowy / flex fuel ([1])

27. Maksymalna moc netto silnika ([g]): ..... kW przy ..... min^{-1} lub maksymalna ciągła moc znamionowa (silnika elektrycznego) ..... kW ([1])

28. Skrzynia biegów (rodzaj): .....

Prędkość maksymalna

29. Prędkość maksymalna: ..... km/h

Osie i zawieszenie

▼M12

31. Umiejscowienie osi podnoszonej(-ych): .....

▼M4

32. Położenie osi przenoszącej(-ych) obciążenie: .....

33. Oś (osie) napędowa(-e) mająca(-e) zawieszenie pneumatyczne lub równoważne do pneumatycznego: tak / nie ([1])

35. Zespół opona / koło ([h]): .....

Układ hamulcowy

36. Połączenia z hamulcami przyczepy – mechaniczne / elektryczne / pneumatyczne / hydrauliczne ([1])

37. Ciśnienie w przewodzie zasilającym układ hamulcowy przyczepy: .... bar

▼M4

Urządzenie sprzęgające

44. Numer homologacji lub znak homologacji urządzenia sprzęgającego (jeżeli jest zamontowane): .....

45. Typy lub klasy urządzeń sprzęgających, które mogą zostać zamontowane:

45.1. Wartości charakterystyczne ([1]): D: …/ V: …/ S: …/ U: …

Oddziaływanie na środowisko

46. Poziom hałasu

Podczas postoju: ..... dB(A) przy prędkości obrotowej silnika: ..... min^{-1}

Podczas jazdy: ..... dB(A)

47. Poziom emisji spalin ([l]): Euro .....

48. Emisje spalin ([m]):

Numer bazowego aktu prawnego i ostatniego zmieniającego aktu prawnego mającego zastosowanie: .....

1.1. Typ badania: Typ I lub ESC ([1])

CO: ..... HC: ..... NO_x: ..... HC + NO_x: .....
Cząstki stałe: .....

Nieprzezroczystość dymu (ELR): ..... (m^{-1})

1.2. Typ badania: Typ I (Euro 5 lub 6 ([1]))

CO: ..... THC: ..... NMHC: ..... NO_x: .....
THC + NO_x: ..... Cząstki stałe (masa): .....

Cząstki stałe (liczba): .....

2. Typ badania: ETC (jeżeli ma zastosowanie)

CO: ..... NO_x: ..... NMHC: ..... THC: .....
CH_4: ..... Cząstki stałe: .....

48.1. Współczynnik absorpcji uwzględniający dymienie: ..... (m^{-1})

Różne

52. Uwagi ([n]): .....

▼M4

STRONA 2

KATEGORIA POJAZDÓW – N_3

(pojazdy niekompletne)

Strona 2

Ogólne cechy konstrukcyjne

1. Liczba osi: ..... oraz kół: .....

1.1. Liczba i położenie osi z kołami bliźniaczymi: .....

2. Osie kierowane (liczba, położenie): .....

3. Osie napędzane (liczba, położenie, współpraca): ....

Wymiary główne

4. Rozstaw osi (e): ..... mm

4.1. Odstęp między osiami: 1-2: … mm 2-3: … mm 3-4: … mm

5.1. Maksymalna dopuszczalna długość: ..... mm

6.1. Maksymalna dopuszczalna szerokość: ..... mm

8. Wysunięcie siodła pojazdu ciągnącego naczepy (maksymalne i minimalne): ..... mm

12.1. Maksymalny dopuszczalny zwis tylny: ..... mm

Masy

▼M15

14. Rzeczywista masa pojazdu: ..... kg

▼M4

14.1. Rozkład tej masy na osie: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg itd.

15. Minimalna masa pojazdu po skompletowaniu: ..... kg

15.1. Rozkład tej masy na osie: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg

16. Technicznie dopuszczalne masy maksymalne pojazdu

16.1. Technicznie dopuszczalna maksymalna masa całkowita pojazdu: .... kg

16.2. Technicznie dopuszczalna masa przypadająca na każdą z osi: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg itd.

16.3. Technicznie dopuszczalna masa przypadająca na każdą z grup osi: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg itd.

16.4. Technicznie dopuszczalna maksymalna masa zespołu pojazdów: .... kg

17. Maksymalne dopuszczalne masy do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych w ruchu krajowym / międzynarodowym ([1]) (o)

17.1. Maksymalna dopuszczalna masa całkowita do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych: ..... kg

17.2. Maksymalna dopuszczalna masa całkowita do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych przypadająca na każdą z osi: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg

▼M4

17.3. Maksymalna dopuszczalna masa całkowita do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych przypadająca na każdą z grup osi: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg

17.4. Maksymalna dopuszczalna masa zespołu pojazdów do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych: ..... kg

18. Technicznie dopuszczalna maksymalna masa ciągnięta przez pojazd w przypadku:

18.1. przyczepy z wózkiem skrętnym: ..... kg

18.2. naczepy: ..... kg

18.3. przyczepy z osią centralną: ..... kg

18.4. przyczepy bez hamulca: ..... kg

19. Technicznie dopuszczalne maksymalne obciążenie pionowe na urządzeniu sprzęgającym: ..... kg

Silnik

20. Producent silnika: .....

21. Kod fabryczny silnika oznaczony na silniku: .....

22. Zasada działania silnika: .....

23. Wyłącznie elektryczny: tak / nie ([1])

23.1. Pojazd hybrydowy [elektryczny]: tak / nie ([1])

24. Liczba i położenie cylindrów: .....

25. Pojemność skokowa silnika: ..... cm^3

26. Paliwo: olej napędowy / benzyna / LPG / NG – biometan / etanol / biodiesel / wodór ([1])

26.1. Jednopaliwowy / dwupaliwowy / flex fuel ([1])

27. Maksymalna moc netto silnika ([g]): ..... kW przy ..... min^{-1} lub maksymalna ciągła moc znamionowa (silnika elektrycznego) .....kW([1])

28. Skrzynia biegów (rodzaj): .....

Prędkość maksymalna

29. Prędkość maksymalna: ..... km/h

Osie i zawieszenie

▼M12

31. Umiejscowienie osi podnoszonej(-ych): .....

▼M4

32. Położenie osi przenoszącej(-ych) obciążenie: .....

33. Oś (osie) napędowa(-e) mająca(-e) zawieszenie pneumatyczne lub równoważne do pneumatycznego: tak / nie ([1])

35. Zespół opona / koło ([h]): .....

Układ hamulcowy

36. Połączenia z hamulcami przyczepy – mechaniczne / elektryczne / pneumatyczne / hydrauliczne ([1])

37. Ciśnienie w przewodzie zasilającym układ hamulcowy przyczepy: .... barów

▼M4

Urządzenie sprzęgające

44. Numer homologacji lub znak homologacji urządzenia sprzęgającego (jeżeli jest zamontowane): .....

45. Typy lub klasy urządzeń sprzęgających, które mogą zostać zamontowane:

45.1. Wartości charakterystyczne ([1]): D: …/ V: …/ S: …/ U: …

Oddziaływanie na środowisko

46. Poziom hałasu

Podczas postoju: ..... dB(A) przy prędkości obrotowej silnika: ..... min^{-1}

Podczas jazdy: ..... dB(A)

47. Poziom emisji spalin ([l]): Euro .....

48. Emisje spalin ([m]):

Numer bazowego aktu prawnego i ostatniego zmieniającego aktu prawnego mającego zastosowanie: .....

1. Typ badania: Typ I lub ESC ([1])

CO: ..... HC: ..... NO_x: ..... HC + NO_x: .....
Cząstki stałe: .....

Nieprzezroczystość dymu (ELR): ..... (m^{-1})

2. Typ badania: ETC (jeżeli ma zastosowanie)

CO: ..... NO_x: ..... NMHC: ..... THC: .....
CH_4: ..... Cząstki stałe: .....

48.1. Współczynnik absorpcji uwzględniający dymienie: ..... (m^{-1})

Różne

52. Uwagi ([n]): .....

▼M4

STRONA 2

KATEGORIE POJAZDÓW – O_1 i O_2

(pojazdy niekompletne)

Strona 2

Ogólne cechy konstrukcyjne

1. Liczba osi: ..... oraz kół: .....

1.1. Liczba i położenie osi z kołami bliźniaczymi: .....

Wymiary główne

4. Rozstaw osi (e): ..... mm

4.1. Odstęp między osiami: 1-2: … mm 2-3: … mm 3-4: … mm

5.1. Maksymalna dopuszczalna długość: ..... mm

6.1. Maksymalna dopuszczalna szerokość: ..... mm

7.1. Maksymalna dopuszczalna wysokość: ..... mm

10. Odległość pomiędzy środkiem urządzenia sprzęgającego a tylnym obrysem pojazdu: ..... mm

12.1. Maksymalny dopuszczalny zwis tylny: ..... mm

Masy

▼M15

14. Rzeczywista masa pojazdu: ..... kg

▼M4

14.1. Rozkład tej masy na osie: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg itd.

15. Minimalna masa pojazdu po skompletowaniu: ..... kg

15.1. Rozkład tej masy na osie: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg

16. Technicznie dopuszczalne masy maksymalne pojazdu

16.1. Technicznie dopuszczalna maksymalna masa całkowita pojazdu: .... kg

16.2. Technicznie dopuszczalna masa przypadająca na każdą z osi: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg itd.

16.3. Technicznie dopuszczalna masa przypadająca na każdą z grup osi: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg itd.

19.1. Technicznie dopuszczalne maksymalne obciążenie pionowe na urządzeniu sprzęgającym naczepy lub przyczepy z osią centralną: ..... kg

Prędkość maksymalna

29. Prędkość maksymalna: ..... km/h

Osie i zawieszenie

30.1. Rozstaw kół osi kierowanych: ..... mm

▼M4

30.2. Rozstaw kół pozostałych osi: ..... mm

▼M12

31. Umiejscowienie osi podnoszonej(-ych): .....

▼M4

32. Położenie osi przenoszącej(-ych) obciążenie: .....

34. Oś (osie) mająca(-e) zawieszenie pneumatyczne lub równoważne do pneumatycznego: tak / nie ([1])

35. Zespół opona / koło ([h])

Urządzenie sprzęgające

44. Numer homologacji lub znak homologacji urządzenia sprzęgającego (jeżeli jest zamontowane): .....

45. Typy lub klasy urządzeń sprzęgających, które mogą zostać zamontowane:

45.1. Wartości charakterystyczne ([1]): D: …/ V: …/ S: …/ U: …

Różne

52. Uwagi ([n]): .....

▼M4

STRONA 2

KATEGORIE POJAZDÓW – O_3 i O_4

(pojazdy niekompletne)

Strona 2

Ogólne cechy konstrukcyjne

1. Liczba osi: ..... oraz kół: .....

1.1. Liczba i położenie osi z kołami bliźniaczymi: .....

2. Osie kierowane (liczba, położenie): .....

Wymiary główne

4. Rozstaw osi ([e]): ..... mm

4.1. Odstęp między osiami: 1-2: … mm 2-3: … mm 3-4: … mm

5.1. Maksymalna dopuszczalna długość: ..... mm

6.1. Maksymalna dopuszczalna szerokość: ..... mm

7.1. Maksymalna dopuszczalna wysokość: ..... mm

10. Odległość pomiędzy środkiem urządzenia sprzęgającego a tylnym obrysem pojazdu: ..... mm

12.1. Maksymalny dopuszczalny zwis tylny: ..... mm

Masy

▼M15

14. Rzeczywista masa pojazdu: ..... kg

▼M4

14.1. Rozkład tej masy na osie: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg itd.

15. Minimalna masa pojazdu po skompletowaniu: ..... kg

15.1. Rozkład tej masy na osie: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg

16. Technicznie dopuszczalne masy maksymalne pojazdu

16.1. Technicznie dopuszczalna maksymalna masa całkowita pojazdu: .... kg

16.2. Technicznie dopuszczalna masa przypadająca na każdą z osi: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg itd.

16.3. Technicznie dopuszczalna masa przypadająca na każdą z grup osi: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg itd.

17. Maksymalne dopuszczalne masy do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych w ruchu krajowym / międzynarodowym ([1]) ([o])

17.1. Maksymalna dopuszczalna masa całkowita do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych: ..... kg

▼M4

17.2. Maksymalna dopuszczalna masa całkowita do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych przypadająca na każdą z osi: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg

17.3. Maksymalna dopuszczalna masa całkowita do celów rejestracyjnych i eksploatacyjnych przypadająca na każdą z grup osi: 1. ..... kg 2. ..... kg 3. ..... kg

19.1. Technicznie dopuszczalne maksymalne obciążenie pionowe na urządzeniu sprzęgającym naczepy lub przyczepy z osią centralną: ..... kg

Prędkość maksymalna

29. Prędkość maksymalna: ..... km/h

Osie i zawieszenie

▼M12

31. Umiejscowienie osi podnoszonej(-ych): .....

▼M4

32. Położenie osi przenoszącej(-ych) obciążenie: .....

34. Oś (osie) mająca(-e) zawieszenie pneumatyczne lub równoważne do pneumatycznego: tak / nie ([1])

35. Zespół opona / koło ([h]): .....

Urządzenie sprzęgające

44. Numer homologacji lub znak homologacji urządzenia sprzęgającego (jeżeli jest zamontowane): .....

45. Typy lub klasy urządzeń sprzęgających, które mogą zostać zamontowane:

45.1. Wartości charakterystyczne ([1]): D: …/ V: …/ S: …/ U: …

Różne

52. Uwagi ([n]): .....

▼M4

Odnośniki dotyczące załącznika IX

([1]) Niepotrzebne skreślić

([a]) Wskazać kod identyfikacyjny. ►M12 ——————— ◄

([b]) Wskazać, czy pojazd jest przystosowany do ruchu prawostronnego, lewostronnego czy zarówno do prawostronnego, jak i lewostronnego.

([c]) Wskazać, czy zamontowany prędkościomierz wskazuje prędkość według metrycznego układu jednostek miar, czy według układu metrycznego i brytyjskiego.

([d]) Niniejsze oświadczenie nie ogranicza prawa państw członkowskich do żądania przeprowadzenia dostosowań technicznych celem dopuszczenia do rejestracji pojazdu w państwie członkowskim innym niż państwo, do którego pojazd był przeznaczony, w przypadku gdy ruch prowadzony jest na przeciwnej stronie drogi.

([e]) Pozycja ta jest wypełniana jedynie w przypadku, gdy pojazd ma dwie osie. ►M12 W przypadku przyczepy z osią centralną z jedną osią, wskazać odległość w pionie między osią pionową urządzenia sprzęgającego i centrum osi. ◄

►M15 ——————— ◄

([g]) W przypadku pojazdów hybrydowych z napędem elektrycznym wskazać moc dla obu napędów.

([h]) Wyposażenie opcjonalne w ramach tej litery można dodać w pozycji „Uwagi”.

([i]) Należy zastosować kody opisane w załączniku II lit. C.

([j]) Wskazać tylko jeden z następujących kolorów podstawowych: biały, żółty, pomarańczowy, czerwony, fioletowy, niebieski, zielony, szary, brązowy lub czarny.

([k]) Z wyłączeniem siedzeń przeznaczonych do wykorzystania jedynie w czasie postoju pojazdu i liczby miejsc przystosowanych do przewozu wózków inwalidzkich.
W przypadku autokarów należących do kategorii pojazdów M_3 liczba członków załogi jest wliczana do liczby pasażerów.

([l]) Dodać liczbę poziomu Euro i znak odpowiadający przepisom zastosowanym w odniesieniu do homologacji typu.

([m]) Powtórzyć dla różnych paliw, które mogą być użyte. Pojazdy, które mogą być napędzane zarówno benzyną, jak i paliwem gazowym, ale w których benzyna używana jest tylko w sytuacjach awaryjnych lub do rozruchu silnika oraz których zbiornik na benzynę ma pojemność nie większą niż 15 litrów benzyny, będą uznawane za pojazdy, które są zasilane wyłącznie paliwem gazowym.

([n]) Jeżeli pojazd jest wyposażony w urządzenie radarowe bliskiego zasięgu w paśmie 24 GHz zgodnie z decyzją Komisji 2005/50/WE (Dz.U. L 21 z 25.1.2005, s. 15), producent zaznacza w tym miejscu: „Pojazd wyposażony w urządzenie radarowe bliskiego zasięgu w paśmie 24 GHz”.

▼**M4**

(o) Producent może wypełnić te pozycje w odniesieniu do ruchu międzynarodowego lub ruchu krajowego bądź w odniesieniu do obu tych kategorii.

W przypadku ruchu krajowego należy wskazać kod państwa, gdzie pojazd ma być zarejestrowany. Kod ma być zgodny z normą ISO 3166-1: 2006.

W przypadku ruchu międzynarodowego należy podać numer dyrektywy (na przykład „96/53/WE" w przypadku dyrektywy Rady 96/53/WE).

►**M18** (p) Ekoinnowacje.

(p1) Ogólny kod ekoinnowacji składa się z następujących elementów oddzielonych spacją:

— Kod organu udzielającego homologacji, jak określono w załączniku VII.

— Indywidualny kod dla każdej ekoinnowacji zamontowanej w pojeździe, wskazany w porządku chronologicznym wydania decyzji zatwierdzających Komisji.

(Np. kod ogólny trzech ekoinnowacji zatwierdzonych chronologicznie jako 10, 15 i 16 i zamontowanych w pojeździe homologowanym przez organ udzielający homologacji typu w Niemczech powinien mieć następującą postać: „e1 10 15 16").

(p2) Suma ograniczeń emisji CO_2 pochodzących z poszczególnych ekoinnowacji. ◄

►**M16** (q) W przypadku pojazdów skompletowanych kategorii N_1 wchodzących w zakres rozporządzenia (WE) nr 715/2007. ◄

▼M9

ZAŁĄCZNIK X

PROCEDURY ZGODNOŚCI PRODUKCJI

0. **Cele**

0.1. Zachowywanie zgodności procedur produkcyjnych ma na celu zapewnienie zgodności każdego produkowanego pojazdu, układu, część i oddzielnego zespołu technicznego z homologowanym typem.

0.2. Procedury te zawsze zawierają ocenę systemów zarządzania jakością, określaną dalej jako „ocena początkowa”, oraz weryfikację przedmiotu homologacji i kontrole odnoszące się do produktów, określane jako „uzgodnienia dotyczące zgodności produktów”.

1. **Ocena początkowa**

1.1. Organ udzielający homologacji państwa członkowskiego weryfikuje, czy istnieją zadowalające uzgodnienia i procedury mające na celu skuteczną kontrolę, tak aby znajdujące się w produkcji części, układy, oddzielne zespoły techniczne lub pojazdy były zgodne z homologowanym typem.

1.2. Zalecenia dotyczące prowadzenia oceny można znaleźć w normie EN ISO 19011:2002 – Wytyczne dotyczące auditowania systemów zarządzania jakością lub zarządzania środowiskowego.

1.3. Wymagania, o których mowa w pkt 1.1, są weryfikowane pod względem wymagań organu udzielającego homologacji typu.

Organowi temu wystarcza ocena początkowa wraz z uzgodnieniami dotyczącymi zgodności produktu opisanymi w sekcji 2 z uwzględnieniem, jeżeli jest to niezbędne, jednego z uzgodnień opisanych w pkt 1.3.1 do 1.3.3 lub kombinacji tych uzgodnień w całości lub częściowo, stosownie do przypadku.

1.3.1. Rzeczywistą ocenę początkową lub weryfikację uzgodnień dotyczących zgodności produktu przeprowadza organ udzielający homologacji lub mianowany organ działający w imieniu organu udzielającego homologacji.

1.3.1.1. Podczas rozpatrywania zakresu oceny początkowej, którą należy przeprowadzić, organ udzielający homologacji może wziąć pod uwagę dostępne informacje odnoszące się do:

a) świadectwa producenta, opisanego w pkt 1.3.3, które nie zostało zakwalifikowane lub uznane na podstawie tego punktu;

b) w przypadku homologacji typu części lub oddzielnego zespołu technicznego, oceny systemu jakości przeprowadzonej przez producenta(-ów) pojazdu w obiektach producenta części lub oddzielnego zespołu technicznego, zgodnie z jedną lub większą liczbą specyfikacji przemysłowych spełniających wymagania zharmonizowanej normy EN ISO 9001:2008.

1.3.2. Rzeczywista ocena początkowa lub weryfikacja uzgodnień dotyczących zgodności produktu może zostać również przeprowadzona przez organ udzielający homologacji innego państwa członkowskiego lub przez mianowany organ wyznaczony do tego celu przez organ udzielający homologacji.

▼M9

1.3.2.1. W takim przypadku organ udzielający homologacji tego państwa członkowskiego przygotowuje oświadczenie zgodności, przedstawiające w zarysie obszary oraz urządzenia produkcyjne objęte jego zakresem jako istotne dla homologacji typu produktu(-ów) oraz odnoszące się do aktów prawnych, zgodnie z którymi produkty te mają zostać homologowane.

1.3.2.2. Po otrzymaniu wniosku o wydanie oświadczenia zgodności przez organ udzielający homologacji państwa członkowskiego udzielającego homologacji, organ udzielający homologacji innego państwa członkowskiego niezwłocznie przesyła oświadczenie zgodności lub powiadamia, że nie jest w stanie wydać takiego oświadczenia.

1.3.2.3. Oświadczenie zgodności zawiera co najmniej następujące dane:

a) Grupa lub spółka	(np. XYZ samochodowy)
b) Wyodrębniona jednostka	(np. dział europejski)
c) Fabryki/zakłady	(np. fabryka silników 1 (Zjednoczone Królestwo) fabryka pojazdów 2 (Niemcy))
d) Asortyment pojazdów/części	(np. wszystkie modele kategorii M_1)
e) Elementy objęte oceną	(np. montaż silnika, tłoczenie i montaż karoserii, montaż pojazdu)
f) Badane dokumenty	(np. podręcznik i procedury zapewnienia jakości przedsiębiorstwa)
g) Data dokonania oceny	(np. ocena przeprowadzona w dniach 18 do 30.5.2009)
h) Planowane wizyty monitorujące	(np. październik 2010 r.)

1.3.3. Organ udzielający homologacji akceptuje również odpowiednie świadectwa producenta zgodne ze zharmonizowaną normą EN ISO 9001:2008 lub z równoważną zharmonizowaną normą spełniającą ogólne wymagania oceny początkowej określone w pkt 1.3. Producent przedstawia szczegóły dotyczące świadectw i zobowiązuje się do informowania organu udzielającego homologacji o jakichkolwiek zmianach jej ważności lub zakresu.

1.4. Do celów homologacji typu pojazdu nie trzeba dokonywać powtórnych ocen początkowych przeprowadzanych dla udzielenia homologacji układom, częściom i zespołom technicznym pojazdu, ale uzupełnia się je o ocenę obejmującą lokalizację oraz działalność związaną z montażem całego pojazdu, które nie były objęte zakresem poprzednich ocen.

2. **Uzgodnienia dotyczące zgodności produktów**

2.1. Każdy pojazd, układ, część lub oddzielny zespół techniczny homologowany na podstawie niniejszej dyrektywy lub oddzielnej dyrektywy lub rozporządzenia produkowane są w sposób zgodny z homologowanym typem, poprzez spełnienie wymagań niniejszej dyrektywy lub mającego zastosowanie aktu prawnego wymienionego w załączniku IV.

▼M9

2.2. Organ udzielający homologacji państwa członkowskiego weryfikuje, czy istnieją odpowiednie uzgodnienia i udokumentowane plany kontroli, które należy uzgodnić z producentem w przypadku każdej homologacji, w celu przeprowadzania w określonych odstępach czasu takich badań lub związanych z nimi kontroli niezbędnych do weryfikacji trwałej zgodności z homologowanym typem, w tym zwłaszcza fizycznych badań określonych w aktach prawnych.

2.3. Posiadacz homologacji w szczególności:

2.3.1. zapewnia istnienie i stosowanie procedur dla skutecznej kontroli zgodności produkcji (pojazdów, układów, części lub oddzielnych zespołów technicznych) z homologowanym typem;

2.3.2. ma dostęp do urządzeń badawczych i innych odpowiednich urządzeń niezbędnych do skontrolowania zgodności z każdym homologowanymi typem;

2.3.3. zapewnia, że wyniki badań lub kontroli zostaną zapisane, a załączone dokumenty pozostaną dostępne przez okres, który zostanie ustalony w porozumieniu z organem udzielającym homologacji. Okres ten nie przekracza 10 lat;

2.3.4. dokonuje analizy wyników każdego typu badania lub kontroli w celu weryfikacji i zapewnienia stabilności właściwości produktu, uwzględniając zmienność produkcji przemysłowej;

2.3.5. zapewnia, że dla każdego typu wyrobu przeprowadzane są co najmniej kontrole wymienione w niniejszej dyrektywie oraz badania, które zalecane są w mających zastosowanie aktach prawnych, które wymienione są w załączniku IV;

2.3.6. zapewnia, że dowolny zestaw próbek lub części badanych wykazujących brak zgodności podczas omawianego rodzaju badania lub kontroli stanowi podstawę do przeprowadzenia dalszego pobierania próbek oraz badań lub kontroli. W celu przywrócenia zgodności danej produkcji podejmuje się wszelkie niezbędne kroki;

2.3.7. w przypadku homologacji typu pojazdu na kontrole, o których mowa w pkt 2.3.5, składają są co najmniej badania weryfikujące prawidłową specyfikację budowy w odniesieniu do homologacji oraz informacji wymaganych dla uzyskania świadectw zgodności znajdujących się w załączniku IX.

3. **Uzgodnienia dotyczące stałej weryfikacji**

3.1. Organ, który udzielił homologacji typu, może w każdym momencie zweryfikować metody kontroli zgodności stosowane w każdym zakładzie produkcyjnym.

3.1.1. Typowe uzgodnienia mają na celu monitorowanie stałej skuteczności procedur ustalonych w sekcjach 1 i 2 (ocena początkowa oraz uzgodnienia dotyczące zgodności produktów) niniejszego załącznika.

3.1.1.1. Czynności nadzoru przeprowadzone przez służby techniczne (wykwalifikowane lub uznane zgodnie z wymogiem ppkt 1.3.3) są uznawane za spełniające wymogi ppkt 3.1.1 w odniesieniu do procedur ustanowionych podczas oceny początkowej.

3.1.1.2. Normalna częstotliwość weryfikacji dokonywanych przez organ udzielający homologacji (innych niż te, o których mowa w ppkt 3.1.1.1) jest taka, aby zapewnić, że odpowiednie kontrole przeprowadzane zgodnie z sekcjami 1 i 2 są poddawane przeglądowi przez okres trwania klimatu zaufania ustanowionego przez organ udzielający homologacji.

▼**M9**

3.2. Podczas każdego przeglądu inspektorowi udostępnia się zapisy badań lub kontroli oraz zapisy produkcji; dotyczy to w szczególności zapisu tych badań lub kontroli, które są udokumentowane zgodnie z wymaganiami pkt 2.2.

3.3. Inspektor może pobrać próbki losowo w celu poddania ich badaniom w laboratorium producenta lub w obiektach służby technicznej. W takim przypadku przeprowadzane są jedynie fizyczne badania. Minimalną liczbę próbek można określić na podstawie wyników weryfikacji własnej producenta.

3.4. Jeśli poziom kontroli wydaje się niewystarczający lub gdy niezbędne wydaje się zweryfikowanie ważności badań przeprowadzanych zgodnie z pkt 3.2, inspektor wybiera próbki do wysłania służbom technicznym, które przeprowadzą fizyczne badania.

3.5. W przypadku stwierdzenia podczas inspekcji niezadowalających wyników, organ udzielający homologacji zapewnia podjęcie wszelkich niezbędnych kroków w celu niezwłocznego przywrócenia zgodności produkcji.

▼M1

ZAŁĄCZNIK XI

WYKAZ AKTÓW PRAWNYCH USTANAWIAJĄCYCH WYMAGANIA DO CELÓW HOMOLOGACJI TYPU WE POJAZDÓW SPECJALNYCH

Dodatek 1

Samochody kempingowe, samochody sanitarne i karawany

Punkt	Przedmiot	Odniesienie do aktu prawnego	$M_1 \leq$ 2 500 (1) kg	$M_1 >$ 2 500 (1) kg	M_2	M_3
1	Dopuszczalny poziom hałasu	Dyrektywa 70/157/EWG	H	G + H	G + H	G + H
2	Emisje	Dyrektywa 70/220/EWG	Q	G + Q	G + Q	G + Q
2a	Emisje (Euro 5 i 6) pojazdów lekkich/dostęp do informacji	Rozporządzenie (WE) nr 715/2007	Q	G + Q	G + Q	
3	Zbiorniki ciekłego paliwa/tylne zabezpieczenia	Dyrektywa 70/221/EWG	F	F	F	F
4	Miejsce na tylną tablicę rejestracyjną	Dyrektywa 70/222/EWG	X	X	X	X
5	Układ kierowniczy	Dyrektywa 70/311/EWG	X	G	G	G
6	Zamki i zawiasy	Dyrektywa 70/387/EWG	B	G + B		
7	Dźwiękowe sygnały ostrzegawcze	Dyrektywa 70/388/EWG	X	X	X	X
8	Urządzenia widzenia pośredniego	2003/97/WE	X	G	G	G
9	Układy hamulcowe	Dyrektywa 71/320/EWG	X	G	G	G
10	Zakłócenia radioelektryczne/ kompatybilność elektromagnetyczna	Dyrektywa 72/245/EWG	X	X	X	X
11	Dymienie z silników Diesla	Dyrektywa 72/306/EWG	H	H	H	H
12	Wyposażenie wnętrza	Dyrektywa 74/60/EWG	C	G + C		
13	Zabezpieczenie przed bezprawnym użyciem i urządzenie unieruchamiające	Dyrektywa 74/61/EWG	X	G	G	G
14	Bezpieczne układy kierownicze	Dyrektywa 74/297/EWG	X	G		

▼**M1**

Punkt	Przedmiot	Odniesienie do aktu prawnego	$M_1 \leq$ 2 500 ([1]) kg	$M_1 >$ 2 500 ([1]) kg	M_2	M_3
15	Wytrzymałość siedzeń	Dyrektywa 74/408/EWG	D	G + D	G + D	G + D
16	Wystające elementy zewnętrzne	Dyrektywa 74/483/EWG	X dla kabiny; A dla pozostałej części	G dla kabiny; A dla pozostałej części		
17	Prędkościomierz i bieg wsteczny	Dyrektywa 75/443/EWG	X	X	X	X
18	Tabliczki znamionowe	Dyrektywa 76/114/EWG	X	X	X	X
19	Punkty kotwiczenia pasów bezpieczeństwa	Dyrektywa 76/115/EWG	D	G + L	G + L	G + L
20	Instalacja urządzeń oświetleniowych i sygnalizacji świetlnej	Dyrektywa 76/756/EWG	A + N	A + G + N dla kabiny; A + N dla pozostałej części	A + G + N dla kabiny; A + N dla pozostałej części	A + G + N dla kabiny; A + N dla pozostałej części
21	Światła odblaskowe	Dyrektywa 76/757/EWG	X	X	X	X
22	Światła obrysowe, światła pozycyjne przednie, światła pozycyjne tylne, światła stopu, światła obrysowe boczne, światła dzienne	Dyrektywa 76/758/EWG	X	X	X	X
23	Kierunkowskazy	Dyrektywa 76/759/EWG	X	X	X	X
24	Oświetlenie tylnej tablicy rejestracyjnej	Dyrektywa 76/760/EWG	X	X	X	X
25	Reflektory (w tym żarówki)	Dyrektywa 76/761/EWG	X	X	X	X
26	Przednie reflektory przeciwmgielne	Dyrektywa 76/762/EWG	X	X	X	X
27	Haki holownicze	Dyrektywa 77/389/EWG	E	E	E	E
28	Tylne światła przeciwmgielne	Dyrektywa 77/538/EWG	X	X	X	X
29	Światła cofania	Dyrektywa 77/539/EWG	X	X	X	X
30	Światła postojowe	Dyrektywa 77/540/EWG	X	X	X	X
31	Pasy bezpieczeństwa i urządzenia przytrzymujące	Dyrektywa 77/541/EWG	D	G + M	G + M	G + M

▼M1

Punkt	Przedmiot	Odniesienie do aktu prawnego	$M_1 \leq$ 2 500 ([1]) kg	$M_1 >$ 2 500 ([1]) kg	M_2	M_3
32	Pole widzenia z przodu	Dyrektywa 77/649/EWG	X	G		
33	Identyfikacja urządzeń sterowniczych i kontrolnych, ostrzegawczych i wskaźników	Dyrektywa 78/316/EWG	X	X	X	X
34	Odszranianie/odmgławianie	Dyrektywa 78/317/EWG	X	G + O	O	O
35	Wycieraczki/spryskiwacze	Dyrektywa 78/318/EWG	X	G + O	O	O
36	Systemy grzewcze	Dyrektywa 2001/56/WE	X	X	X	X
37	Osłony kół	Dyrektywa 78/549/EWG	X	G		
38	Zagłówki	Dyrektywa 78/932/EWG	D	G + D		
39	Emisja CO_2/zużycie paliwa	Dyrektywa 80/1268/EWG	nie dot.	nie dot.		

▼M5

———

▼M5

41a	Emisje (Euro VI) pojazdy ciężarowe o dużej ładowności/ dostęp do informacji	Rozporządzenie (WE) nr 595/2009	G + H	G + H	G + H	G + H

▼M1

44	Masy i wymiary (samochody osobowe)	Dyrektywa 92/21/EWG	X	X		
45	Szyby bezpieczne	Dyrektywa 92/22/EWG	J	G + J	G + J	G + J
46	Opony	Dyrektywa 92/23/EWG	X	G	G	G
47	Urządzenia ograniczenia prędkości	Dyrektywa 92/24/EWG				X
48	Masy i wymiary (pojazdy inne niż określone w pkt 44)	Dyrektywa 97/27/WE			X	X
50	Urządzenia sprzęgające	Dyrektywa 94/20/WE	X	G	G	G
51	Palność	Dyrektywa 95/28/WE				G dla kabiny; X dla pozostałej części
52	Autobusy i autokary	Dyrektywa 2001/85/WE			A	A

▼M1

Punkt	Przedmiot	Odniesienie do aktu prawnego	$M_1 \leq$ 2 500 ([1]) kg	$M_1 >$ 2 500 ([1]) kg	M_2	M_3
53	Zderzenie czołowe	Dyrektywa 96/79/WE	nie dot.	nie dot.		
54	Uderzenie z boku	Dyrektywa 96/27/WE	nie dot.	nie dot.		
▼M2 58	Ochrona pieszych	Rozporządzenie (WE) nr 78/2009	X	N/D ([3])		
▼M1 59	Zdolność do recyklingu	Dyrektywa 2005/64/WE	nie dot.	nie dot.		
▼M2 ———						
▼M1 61	Systemy klimatyzacji	Dyrektywa 2006/40/WE	X	X		
▼M3 62	Instalacja wodorowa	Rozporządzenie (WE) nr 79/2009	Q	G + Q	G + Q	G + Q
▼M6 63	Bezpieczeństwo ogólne	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009	P/A	P/A	P/A	P/A
▼M13 63.1.	Sygnalizatory zmiany biegów	(UE) nr 65/2012	G	G		

▼M1

([1]) Technicznie dopuszczalna maksymalna masa całkowita pojazdu.
([2]) Nieprzekraczająca 3,5 tony maksymalnej masy całkowitej.
►M2 ([3]) Przedni układ zabezpieczający dostarczany wraz z pojazdem odpowiada wymogom rozporządzenia (WE) nr 78/2009, jest dostarczany z numerem homologacji i jest odpowiednio oznakowany. ◄

▼M1

Dodatek 2

Pojazdy opancerzone

Punkt	Przedmiot	Odniesienie do aktu prawnego	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
1	Dopuszczalny poziom hałasu	Dyrektywa 70/157/EWG	X	X	X	X	X	X				
2	Emisje	Dyrektywa 70/220/EWG	A	A	A	A	A	A				
2a	Emisje (Euro 5 i 6) pojazdów lekkich/dostęp do informacji	Rozporządzenie (WE) nr 715/2007	A	A		A	A					
3	Zbiorniki ciekłego paliwa/tylne zabezpieczenia	Dyrektywa 70/221/EWG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
4	Miejsce na tylną tablicę rejestracyjną	Dyrektywa 70/222/EWG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
5	Układ kierowniczy	Dyrektywa 70/311/EWG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
6	Zamki i zawiasy	Dyrektywa 70/387/EWG	X			X	X	X				
7	Dźwiękowe sygnały ostrzegawcze	Dyrektywa 70/388/EWG	A + K	A + K	A + K	A + K	A + K	A + K				
8	Urządzenia widzenia pośredniego	Dyrektywa 2003/97/WE	A	A	A	A	A	A				
9	Układy hamulcowe	Dyrektywa 71/320/EWG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
10	Zakłócenia radioelektryczne (kompatybilność elektromagnetyczna)	Dyrektywa 72/245/EWG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
11	Dymienie z silników Diesla	Dyrektywa 72/306/EWG	X	X	X	X	X	X				
12	Wyposażenie wnętrza	Dyrektywa 74/60/EWG	A									
13	Zabezpieczenie przed bezprawnym użyciem i urządzenie unieruchamiające	Dyrektywa 74/61/EWG	X	X	X	X	X	X				

▼M1

Punkt	Przedmiot	Odniesienie do aktu prawnego	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
14	Bezpieczne układy kierownicze	Dyrektywa 74/297/EWG	nie dot.			nie dot.						
15	Wytrzymałość siedzeń	Dyrektywa 74/408/EWG	X	D	D	D	D	D				
16	Wystające elementy zewnętrzne	Dyrektywa 74/483/EWG	A									
17	Prędkościomierz i bieg wsteczny	Dyrektywa 75/443/EWG	X	X	X	X	X	X				
18	Tabliczki znamionowe	Dyrektywa 76/114/EWG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
19	Punkty kotwiczenia pasów bezpieczeństwa	Dyrektywa 76/115/EWG	A	A	A	A	A	A				
20	Instalacja urządzeń oświetleniowych i sygnalizacji świetlnej	Dyrektywa 76/756/EWG	A + N	A + N	A + N	A + N	A + N	A + N	A + N	A + N	A + N	A + N
21	Światła odblaskowe	Dyrektywa 76/757/EWG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
22	Światła obrysowe, światła pozycyjne przednie, światła pozycyjne tylne, światła stopu, światła obrysowe boczne, światła dzienne	Dyrektywa 76/758/EWG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
23	Kierunkowskazy	Dyrektywa 76/759/EWG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
24	Oświetlenie tylnej tablicy rejestracyjnej	Dyrektywa 76/760/EWG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
25	Reflektory (w tym żarówki)	Dyrektywa 76/761/EWG	X	X	X	X	X	X				
26	Przednie reflektory przeciwmgielne	Dyrektywa 76/762/EWG	X	X	X	X	X	X				
27	Haki holownicze	Dyrektywa 77/389/EWG	A	A	A	A	A	A				
28	Tylne światła przeciwmgielne	Dyrektywa 77/538/EWG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
29	Światła cofania	Dyrektywa 77/539/EWG	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
30	Światła postojowe	Dyrektywa 77/540/EWG	X	X	X	X	X	X				

▼M1

Punkt	Przedmiot	Odniesienie do aktu prawnego	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
31	Pasy bezpieczeństwa i urządzenia przytrzymujące	Dyrektywa 77/541/EWG	A	A	A	A	A	A				
32	Pole widzenia z przodu	Dyrektywa 77/649/EWG	S									
33	Identyfikacja urządzeń sterowniczych i kontrolnych, ostrzegawczych i wskaźników	Dyrektywa 78/316/EWG	X	X	X	X	X	X				
34	Odszranianie/odmgławianie	Dyrektywa 78/317/EWG	A	O	O	O	O	O				
35	Wycieraczki/spryskiwacze	Dyrektywa 78/318/EWG	A	O	O	O	O	O				
36	Systemy grzewcze	Dyrektywa 2001/56/WE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
37	Osłony kół	Dyrektywa 78/549/EWG	X									
38	Zagłówki	Dyrektywa 78/932/EWG	X									
39	Emisja CO_2/zużycie paliwa	Dyrektywa 80/1268/EWG	nie dot.									
▼M5 ———												
41a	Emisje (Euro VI) pojazdy ciężarowe o dużej ładowności/Dostęp do informacji	Rozporządzenie (WE) nr 595/2009	X	X	X	X	X	X				
▼M1 42	Zabezpieczenia boczne	Dyrektywa 89/297/EWG					X	X			X	X
▼M12 43	Osłony przeciwrozbryzgowe kół	Dyrektywa 91/226/EWG				X	X	X	X	X	X	X
▼M1 44	Masy i wymiary (samochody osobowe)	Dyrektywa 92/21/EWG	X									
45	Szyby bezpieczne	Dyrektywa 92/22/EWG	nie dot.	nie dot.	nie dot.	nie dot.	nie dot.	nie dot.	nie dot.	nie dot.	nie dot.	nie dot.
46	Opony	Dyrektywa 92/23/EWG	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A

▼M1

Punkt	Przedmiot	Odniesienie do aktu prawnego	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
47	Urządzenia ograniczenia prędkości	Dyrektywa 92/24/EWG		X	X		X	X				
48	Masy i wymiary (pojazdy inne niż określone w pkt 44)	Dyrektywa 97/27/WE		X	X	X	X	X	X	X	X	X
49	Wystające elementy zewnętrzne kabin	Dyrektywa 92/114/EWG				A	A	A				
50	Urządzenia sprzęgające	Dyrektywa 94/20/WE	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
51	Palność	Dyrektywa 95/28/WE			X							
52	Autobusy i autokary	Dyrektywa 2001/85/WE		A	A							
53	Zderzenie czołowe	Dyrektywa 96/79/WE	nie dot.									
54	Uderzenie z boku	Dyrektywa 96/27/WE	nie dot.			nie dot.						
56	Pojazdy przeznaczone do transportu towarów niebezpiecznych	Dyrektywa 98/91/WE				X (1)	X (1)	X (1)	X (1)	X (1)	X (1)	X (1)
57	Przednie zabezpieczenie przed wjechaniem pod pojazd	Dyrektywa 2000/40/WE					X	X				
▼M2 58	Ochrona pieszych	Rozporządzenie (WE) nr 78/2009	N/D			N/D						
▼M1 59	Zdolność do recyklingu	Dyrektywa 2005/64/WE	nie dot.			nie dot.						
▼M2 _____												
▼M1 61	Systemy klimatyzacji	Dyrektywa 2006/40/WE	X			Z						

▼M1

Punkt	Przedmiot	Odniesienie do aktu prawnego	M_1	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
▼M3 62	Instalacja wodorowa	Rozporządzenie (WE) nr 79/2009	A	A	A	A	A	A				
▼M6 63	Bezpieczeństwo ogólne	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009	P/A	P/A	P/A	P/A	P/A	P/A	P/A	P/A	P/A	P/A
▼M13 63.1.	Sygnalizatory zmiany biegów	(UE) nr 65/2012	G									

▼M1

(1) Wymagania dyrektywy 98/91/WE stosują się tylko wtedy, gdy producent stara się o homologację typu WE pojazdu przeznaczonego do transportu towarów niebezpiecznych.

▼**M1**

Dodatek 3

Pojazdy przystosowane dla osób niepełnosprawnych

Punkt	Przedmiot	Odniesienie do aktu prawnego	M_1
1	Dopuszczalny poziom hałasu	Dyrektywa 70/157/EWG	X
2	Emisje	Dyrektywa 70/220/EWG	G + W_1
2a	Emisje (Euro 5 i 6) pojazdów lekkich/dostęp do informacji	Rozporządzenie (WE) nr 715/2007	G + W_1
3	Zbiorniki ciekłego paliwa/tylne zabezpieczenia	Dyrektywa 70/221/EWG	X + W_2
4	Miejsce na tylną tablicę rejestracyjną	Dyrektywa 70/222/EWG	X
5	Układ kierowniczy	Dyrektywa 70/311/EWG	X
6	Zamki i zawiasy	Dyrektywa 70/387/EWG	X
7	Dźwiękowe sygnały ostrzegawcze	Dyrektywa 70/388/EWG	X
8	Urządzenia widzenia pośredniego	Dyrektywa 2003/97/EWG	X
9	Układy hamulcowe	Dyrektywa 71/320/EWG	X
10	Zakłócenia radioelektryczne (kompatybilność elektromagnetyczna)	Dyrektywa 72/245/EWG	X
11	Dymienie z silników Diesla	Dyrektywa 72/306/EWG	X
12	Wyposażenie wnętrza	Dyrektywa 74/60/EWG	X
13	Zabezpieczenie przed bezprawnym użyciem i urządzenie unieruchamiające	Dyrektywa 74/61/EWG	X
14	Bezpieczne układy kierownicze	Dyrektywa 74/297/EWG	X
15	Wytrzymałość siedzeń	Dyrektywa 74/408/EWG	X + W_3
16	Wystające elementy zewnętrzne	Dyrektywa 74/483/EWG	X + W_4
17	Prędkościomierz i bieg wsteczny	Dyrektywa 75/443/EWG	X
18	Tabliczki znamionowe	Dyrektywa 76/114/EWG	X
19	Punkty kotwiczenia pasów bezpieczeństwa	Dyrektywa 76/115/EWG	X + W_5
20	Instalacja urządzeń oświetleniowych i sygnalizacji świetlnej	Dyrektywa 76/756/EWG	X
21	Światła odblaskowe	Dyrektywa 76/757/EWG	X

▼M1

Punkt	Przedmiot	Odniesienie do aktu prawnego	M_1
22	Światła obrysowe, światła pozycyjne przednie (boczne), światła pozycyjne tylne (boczne), światła stopu, światła obrysowe boczne, światła dzienne	Dyrektywa 76/758/EWG	X
23	Kierunkowskazy	Dyrektywa 76/759/EWG	X
24	Oświetlenie tylnej tablicy rejestracyjnej	Dyrektywa 76/760/EWG	X
25	Reflektory (w tym żarówki)	Dyrektywa 76/761/EWG	X
26	Przednie reflektory przeciwmgielne	Dyrektywa 76/762/EWG	X
27	Haki holownicze	Dyrektywa 77/389/EWG	X
28	Tylne światła przeciwmgielne	Dyrektywa 77/538/EWG	X
29	Światła cofania	Dyrektywa 77/539/EWG	X
30	Światła postojowe	Dyrektywa 77/540/EWG	X
31	Pasy bezpieczeństwa i urządzenia przytrzymujące	Dyrektywa 77/541/EWG	X + W_6
32	Pole widzenia z przodu	Dyrektywa 77/649/EWG	X
33	Identyfikacja urządzeń sterowniczych i kontrolnych, ostrzegawczych i wskaźników:	Dyrektywa 78/316/EWG	X
34	Odszranianie/odmgławianie	Dyrektywa 78/317/EWG	X
35	Wycieraczki/spryskiwacze	Dyrektywa 78/318/EWG	X
36	Systemy grzewcze	Dyrektywa 2001/56/WE	X
37	Osłony kół	Dyrektywa 78/549/EWG	X
39	Emisja CO_2/zużycie paliwa	Dyrektywa 80/1268/EWG	X + W_7

▼M5

———

41a	Emisje (Euro VI) pojazdy ciężarowe o dużej ładowności/Dostęp do informacji	Rozporządzenie (WE) nr 595/2009	X

▼M1

44	Masy i wymiary (samochody osobowe)	Dyrektywa 92/21/EWG	X + W_8
45	Szyby bezpieczne	Dyrektywa 92/22/EWG	X

▼M1

Punkt	Przedmiot	Odniesienie do aktu prawnego	M_1
46	Opony	Dyrektywa 92/23/EWG	X
50	Urządzenia sprzęgające	Dyrektywa 94/20/WE	X
53	Zderzenie czołowe	Dyrektywa 96/79/WE	X + W_9
54	Uderzenie z boku	Dyrektywa 96/27/WE	X + W_{10}
▼M2 58	Ochrona pieszych	Rozporządzenie (WE) nr 78/2009	X
▼M1 59	Zdolność do recyklingu	Dyrektywa 2005/64/WE	nie dot.
▼M2 ———			
▼M1 61	Układy klimatyzacji	Dyrektywa 2006/40/WE	X
▼M3 62	Instalacja wodorowa	Rozporządzenie (WE) nr 79/2009	X
▼M6 63	Bezpieczeństwo ogólne	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009	P/A
▼M13 63.1.	Sygnalizatory zmiany biegów	(UE) nr 65/2012	G

▼M1

Dodatek 4

Inne pojazdy specjalne (w tym przyczepy kempingowe)

Wniosek o przyznanie wyłączeń jest dozwolony tylko w sytuacji, gdy producent wykaże w sposób zadowalający dla organu udzielającego homologacji, że pojazd, ze względu na swoją szczególną funkcję, nie może spełniać wszystkich wymagań.

Punkt	Przedmiot	Odniesienie do aktu prawnego	►M13 M_1 ◄	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
1	Dopuszczalny poziom hałasu	Dyrektywa 70/157/EWG		H	H	H	H	H				
2	Emisje	Dyrektywa 70/220/EWG		Q	Q	Q	Q	Q				
2a	Emisje (Euro 5 i 6) pojazdów lekkich/dostęp do informacji	Rozporządzenie (WE) nr 715/2007		Q		Q	Q					
3	Zbiorniki ciekłego paliwa/tylne zabezpieczenia	Dyrektywa 70/221/EWG		F	F	F	F	F	X	X	X	X
4	Miejsce na tylną tablicę rejestracyjną	Dyrektywa 70/222/EWG		A + R	A + R	A + R	A + R	A + R	A + R	A + R	A + R	A + R
5	Układ kierowniczy	Dyrektywa 70/311/EWG		X	X	X	X	X	X	X	X	X
6	Zamki i zawiasy	Dyrektywa 70/387/EWG				B	B	B				
7	Dźwiękowe sygnały ostrzegawcze	Dyrektywa 70/388/EWG		X	X	X	X	X				
8	Urządzenia widzenia pośredniego	Dyrektywa 2003/97/WE		X	X	X	X	X				
9	Układy hamulcowe	Dyrektywa 71/320/EWG		X	X	X	X	X	X	X	X	X
10	Zakłócenia radioelektryczne/kompatybilność elektromagnetyczna	Dyrektywa 72/245/EWG		X	X	X	X	X	X	X	X	X
11	Dymienie z silników Diesla	Dyrektywa 72/306/EWG		H	H	H	H	H				

▼M1

Punkt	Przedmiot	Odniesienie do aktu prawnego	►M13 M_1 ◄	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
13	Zabezpieczenie przed bezprawnym użyciem i urządzenie unieruchamiające	Dyrektywa 74/61/EWG		X	X	X	X	X				
14	Bezpieczne układy kierownicze	Dyrektywa 74/297/EWG				X						
15	Wytrzymałość siedzeń	Dyrektywa 74/408/EWG		D	D	D	D	D				
17	Prędkościomierz i bieg wsteczny	Dyrektywa 75/443/EWG		X	X	X	X	X				
18	Tabliczki znamionowe	Dyrektywa 76/114/EWG		X	X	X	X	X	X	X	X	X
19	Punkty kotwiczenia pasów bezpieczeństwa	Dyrektywa 76/115/EWG		D	D	D	D	D				
20	Instalacja urządzeń oświetleniowych i sygnalizacji świetlnej	Dyrektywa 76/756/EWG		A + N	A + N	A + N	A + N	A + N	A + N	A + N	A + N	A + N
21	Światła odblaskowe	Dyrektywa 76/757/EWG		X	X	X	X	X	X	X	X	X
22	Światła obrysowe, światła pozycyjne przednie, światła pozycyjne tylne, światła stopu, światła obrysowe boczne, światła dzienne	Dyrektywa 76/758/EWG		X	X	X	X	X	X	X	X	X
23	Kierunkowskazy	Dyrektywa 76/759/EWG		X	X	X	X	X	X	X	X	X
24	Oświetlenie tylnej tablicy rejestracyjnej	Dyrektywa 76/760/EWG		X	X	X	X	X	X	X	X	X
25	Reflektory (w tym żarówki)	Dyrektywa 76/761/EWG		X	X	X	X	X				
26	Przednie reflektory przeciwmgielne	Dyrektywa 76/762/EWG		X	X	X	X	X				

▼M1

Punkt	Przedmiot	Odniesienie do aktu prawnego	►M13 M_1 ◄	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
27	Haki holownicze	Dyrektywa 77/389/EWG		A	A	A	A	A				
28	Tylne światła przeciwmgielne	Dyrektywa 77/538/EWG		X	X	X	X	X	X	X	X	X
29	Światła cofania	Dyrektywa 77/539/EWG		X	X	X	X	X	X	X	X	X
30	Światła postojowe	Dyrektywa 77/540/EWG		X	X	X	X	X				
31	Pasy bezpieczeństwa i urządzenia przytrzymujące	Dyrektywa 77/541/EWG		D	D	D	D	D				
33	Identyfikacja urządzeń sterowniczych i kontrolnych, ostrzegawczych i wskaźników:	Dyrektywa 78/316/EWG		X	X	X	X	X				
34	Odszranianie/odmgławianie	Dyrektywa 78/317/EWG		O	O	O	O	O				
35	Wycieraczki/spryskiwacze	Dyrektywa 78/318/EWG		O	O	O	O	O				
36	Systemy grzewcze	Dyrektywa 2001/56/WE		X	X	X	X	X	X	X	X	X
▼M5 ———												
41a	Emisje (Euro VI) pojazdy ciężarowe o dużej ładowności/Dostęp do informacji	Rozporządzenie (WE) nr 595/2009		H	H	H	H	H				
▼M1 42	Zabezpieczenia boczne	Dyrektywa 89/297/EWG					X	X			X	X

▼M1

Punkt	Przedmiot	Odniesienie do aktu prawnego	►M13 M_1 ◄	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
▼M12												
43	Osłony przeciwrozbryzgowe kół	Dyrektywa 91/226/EWG				X	X	X	X	X	X	X
▼M1												
45	Szyby bezpieczne	Dyrektywa 92/22/EWG		J	J	J	J	J	J	J	J	J
46	Opony	Dyrektywa 92/23/EWG		X	X	X	X	X	X	X	X	X
47	Urządzenia ograniczenia prędkości	Dyrektywa 92/24/EWG		X	X		X	X				
48	Masy i wymiary	Dyrektywa 97/27/WE		X	X	X	X	X	X	X	X	X
49	Wystające elementy zewnętrzne kabin	Dyrektywa 92/114/EWG				X	X	X				
50	Urządzenia sprzęgające	Dyrektywa 94/20/WE		X	X	X	X	X	X	X	X	X
51	Palność	Dyrektywa 95/28/WE			X							
52	Autobusy i autokary	Dyrektywa 2001/85/WE		X	X							
54	Uderzenie z boku	Dyrektywa 96/27/WE				A						
56	Pojazdy przeznaczone do transportu towarów niebezpiecznych	Dyrektywa 98/91/WE					X	X	X	X	X	X
57	Przednie zabezpieczenie przed wjechaniem pod pojazd	Dyrektywa 2000/40/WE					X	X				

▼M1

Punkt	Przedmiot	Odniesienie do aktu prawnego	►M13 M_1 ◄	M_2	M_3	N_1	N_2	N_3	O_1	O_2	O_3	O_4
▼M2 58	Ochrona pieszych	Rozporządzenie (WE) nr 78/2009				N/D ([1])						
▼M1 59	Zdolność do recyklingu	Dyrektywa 2005/64/WE				nie dot.						
▼M2 ———												
▼M1 61	Systemy klimatyzacji	Dyrektywa 2006/40/WE				Z						
▼M3 62	Instalacja wodorowa	Rozporządzenie (WE) nr 79/2009		Q	Q	Q	Q	Q				
▼M6 63	Bezpieczeństwo ogólne	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009		P/A	P/A	P/A	P/A	P/A	P/A	P/A	P/A	P/A
▼M13 63.1.	Sygnalizatory zmiany biegów	(UE) nr 65/2012	G									

▼M1

►M2 ([1]) Przedni układ zabezpieczający dostarczany wraz z pojazdem odpowiada wymogom rozporządzenia (WE) nr 78/2009, jest dostarczany z numerem homologacji i jest odpowiednio oznakowany. ◄

▼M1

Dodatek 5

Żurawie samojezdne

Punkt	Przedmiot	Odniesienie do aktu p rawnego	Żuraw samojezdny kategorii N_3
1	Dopuszczalny poziom hałasu	Dyrektywa 70/157/EWG	T
2	Emisje	Dyrektywa 70/220/EWG	X
2a	Emisje (Euro 5 i 6) pojazdów lekkich/dostęp do informacji	Rozporządzenie (WE) nr 715/2007	nie dot.
3	Zbiorniki ciekłego paliwa/tylne zabezpieczenia	Dyrektywa 70/221/EWG	X
4	Miejsce na tylną tablicę rejestracyjną	Dyrektywa 70/222/EWG	X
5	Układ kierowniczy	Dyrektywa 70/311/EWG	X dozwolone jest kierowanie pojazdem, w którym wszystkie koła skręcają w tę samą stronę o ten sam kąt (crab steering)
6	Zamki i zawiasy	Dyrektywa 70/387/EWG	A
7	Dźwiękowe sygnały ostrzegawcze	Dyrektywa 70/388/EWG	X
8	Urządzenia widzenia pośredniego	Dyrektywa 2003/97/WE	X
9	Układy hamulcowe	Dyrektywa 71/320/EWG	U
10	Zakłócenia radioelektryczne (kompatybilność elektromagnetyczna)	Dyrektywa 72/245/EWG	X
11	Dymienie z silników Diesla	Dyrektywa 72/306/EWG	X
12	Wyposażenie wnętrza	Dyrektywa 74/60/EWG	X
13	Zabezpieczenie przed bezprawnym użyciem i urządzenie unieruchamiające	Dyrektywa 74/61/EWG	X
15	Wytrzymałość siedzeń	Dyrektywa 74/408/EWG	D
17	Prędkościomierz i bieg wsteczny	Dyrektywa 75/443/EWG	X
18	Tabliczki znamionowe	Dyrektywa 76/114/EWG	X
19	Punkty kotwiczenia pasów bezpieczeństwa	Dyrektywa 76/115/EWG	D
20	Instalacja urządzeń oświetleniowych i sygnalizacji świetlnej	Dyrektywa 76/756/EWG	A + Y

▼M1

Punkt	Przedmiot	Odniesienie do aktu p rawnego	Żuraw samojezdny kategorii N_3
21	Światła odblaskowe	Dyrektywa 76/757/EWG	X
22	Światła obrysowe, światła pozycyjne (boczne), światła pozycyjne tylne, światła stopu, światła obrysowe boczne, światła dzienne	Dyrektywa 76/758/EWG	X
23	Kierunkowskazy	Dyrektywa 76/759/EWG	X
24	Oświetlenie tylnej tablicy rejestracyjnej	Dyrektywa 76/760/EWG	X
25	Reflektory (w tym żarówki)	Dyrektywa 76/761/EWG	X
26	Przednie reflektory przeciwmgielne	Dyrektywa 76/762/EWG	X
27	Haki holownicze	Dyrektywa 77/389/EWG	A
28	Tylne światła przeciwmgielne	Dyrektywa 77/538/EWG	X
29	Światła cofania	Dyrektywa 77/539/EWG	X
30	Światła postojowe	Dyrektywa 77/540/EWG	X
31	Pasy bezpieczeństwa i urządzenia przytrzymujące	Dyrektywa 77/541/EWG	D
33	Identyfikacja urządzeń sterowniczych i kontrolnych, ostrzegawczych i wskaźników:	Dyrektywa 78/316/EWG	X
34	Odszranianie/odmgławianie	Dyrektywa 78/317/EWG	O
35	Wycieraczki/spryskiwacze	Dyrektywa 78/318/EWG	O
36	Systemy grzewcze	Dyrektywa 2001/56/WE	X

▼M5

41a	Emisje (Euro VI) pojazdy ciężarowe o dużej ładowności/Dostęp do informacji	Rozporządzenie (WE) nr 595/2009	V

▼M1

42	Zabezpieczenia boczne	Dyrektywa 89/297/EWG	X
43	Osłony przeciwrozbryzgowe	Dyrektywa 91/226/EWG	X
45	Szyby bezpieczne	Dyrektywa 92/22/EWG	J

▼M1

Punkt	Przedmiot	Odniesienie do aktu p rawnego	Żuraw samojezdny kategorii N_3
46	Opony	Dyrektywa 92/23/EWG	A pod warunkiem że spełnione są wymagania normy ISO 10571-1995 (Opony do żurawi samojezdnych i podobnych pojazdów specjalnych) lub normy ETRTO
47	Urządzenia ograniczenia prędkości	Dyrektywa 92/24/EWG	X
48	Masy i wymiary	Dyrektywa 97/27/WE	X
49	Wystające elementy zewnętrzne kabin	Dyrektywa 92/114/EWG	X
50	Urządzenia sprzęgające	Dyrektywa 94/20/WE	X
57	Przednie zabezpieczenie przed wjechaniem pod pojazd	Dyrektywa 2000/40/WE	X
▼M3 62	Instalacja wodorowa	Rozporządzenie (WE) nr 79/2009	X
▼M6 63	Bezpieczeństwo ogólne	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009	P/A

▼M12

Dodatek 6

Przyczepy do przewożenia ładunków nienormatywnych

Pozycja	Przedmiot	Odnośnik do aktu prawnego	Przyczepa kategorii O_4
3	Zbiorniki paliwa/tylne zabezpieczenia	Dyrektywa 70/221/EWG	X
4	Miejsce na tylną tablicę rejestracyjną	Dyrektywa 70/222/EWG	X
5	Siła kierowania	Dyrektywa 70/311/EWG	X
9	Hamowanie	Dyrektywa 71/320/EWG	X
10	Zakłócenia radioelektryczne (zgodność elektromagnetyczna)	Dyrektywa 72/245/EWG	X
18	Tabliczki (znamionowe)	Dyrektywa 76/114/EWG	X
20	Instalacje urządzeń oświetleniowych i sygnalizacji świetlnej	Dyrektywa 76/756/EWG	A + N
21	Światła odblaskowe	Dyrektywa 76/757/EWG	X
22	Światła obrysowe, światła pozycyjne przednie (boczne), światła pozycyjne tylne (boczne), światła stopu, światła obrysowe boczne, światła dzienne	Dyrektywa 76/758/EWG	X
23	Kierunkowskazy	Dyrektywa 76/759/EWG	X
24	Oświetlenie tylnej tablicy rejestracyjnej	Dyrektywa 76/760/EWG	X
28	Tylne światła przeciwmgielne	Dyrektywa 77/538/EWG	X
29	Światła cofania	Dyrektywa 77/539/EWG	X
36	Systemy grzewcze	Dyrektywa 2001/56/WE	nie dot.
42	Zabezpieczenia boczne	Dyrektywa 89/297/EWG	A
43	Osłony przeciwrozbryzgowe kół	Dyrektywa 91/226/EWG	A
46	Opony	Dyrektywa 92/23/EWG	I
48	Masy i wymiary	Dyrektywa 97/27/WE	X
50	Urządzenia sprzęgające	Dyrektywa 94/20/WE	X
63	Rozporządzenie w sprawie bezpieczeństwa ogólnego	Rozporządzenie (WE) nr 661/2009	dot. cz.

▼M1

Znaczenie liter:

X Bez wyłączenia oprócz przypadków określonych w akcie prawnym.

nie dot. Niniejszy akt prawny nie ma zastosowania do tego pojazdu (brak wymagań).

▼M12

dot. cz. Niniejszy akt prawny ma częściowe zastosowanie. Dokładny zakres zastosowania jest ustalony w środkach wykonawczych do rozporządzenia (WE) nr 661/2009.

▼M1

A Wyłączenie przyznawane w przypadkach, w których specjalne przeznaczenie pojazdu uniemożliwia otrzymanie pełnej zgodności. Producent w sposób zadowalający wykazuje organowi udzielającemu homologacji, że nie jest w stanie spełnić wymagań z powodu specjalnego przeznaczenia pojazdu.

B Zastosowanie ograniczone jest do drzwi zapewniających dostęp do siedzeń przeznaczonych do normalnego użytkowania, jeśli pojazd porusza się po drodze oraz jeśli odległość między punktem R siedzenia i środkową płaszczyzną powierzchni drzwi, mierzona prostopadle do wzdłużnej płaszczyzny symetrii pojazdu, nie przekracza 500 mm.

▼M6

_____

▼M1

D Zastosowanie ograniczone jest do siedzeń przeznaczonych do normalnego użytkowania, gdy pojazd porusza się po drodze. Siedzenia nieprzeznaczone do użytkowania, w czasie gdy pojazd porusza się po drodze, muszą być wyraźnie zaznaczone dla użytkowników albo za pomocą piktogramu, albo za pomocą znaku z odpowiednim tekstem.

E Tylko przednie.

F: Dopuszczalna jest modyfikacja przebiegu oraz długości rury wlewowej oraz przesunięcie położenia zbiornika ku środkowi.

G Wymagania zgodnie z kategorią podstawowego/niekompletnego pojazdu (którego podwozie wykorzystano do budowy pojazdu specjalnego przeznaczenia). W przypadku niekompletnych/skompletowanych pojazdów dopuszczalne jest spełnienie wymagań dotyczących pojazdów z odpowiadającej im kategorii N (w oparciu o masę maksymalną).

H Modyfikacja długości układu wydechowego po ostatnim tłumiku, nieprzekraczająca 2 m, jest dopuszczalna bez dalszych badań.

▼M12

I Opony muszą być homologowane zgodnie z wymogami regulaminu EKG ONZ nr 54, nawet jeśli maksymalna prędkość konstrukcyjna pojazdu jest mniejsza niż 80 km/h.

Nośność opony może być dostosowana w stosunku do maksymalnej prędkości konstrukcyjnej w porozumieniu z producentem opon.

▼M1

J Dla szyb okiennych innych niż szyby kabiny kierowcy (szyba przednia oraz szyby boczne) materiałem może być szkło bezpieczne lub sztywne tworzywo sztuczne do szyb.

K Dopuszczalne są dodatkowe odstraszające urządzenia alarmowe.

▼M12

L Zastosowanie ograniczone jest do siedzeń przeznaczonych do normalnego użytkowania, gdy pojazd porusza się po drodze. Na tylnych miejscach siedzących wymagane są przynajmniej punkty kotwiczenia pasów biodrowych. Siedzenia nieprzeznaczone do użytkowania w czasie, gdy pojazd porusza się po drodze, muszą być wyraźnie oznaczone dla użytkowników za pomocą piktogramu albo za pomocą znaku z odpowiednim tekstem.

▼M1

M Zastosowanie ograniczone jest do siedzeń przeznaczonych do normalnego użytkowania, gdy pojazd porusza się po drodze. Na tylnych miejscach wymagane są co najmniej pasy biodrowe. Siedzenia nieprzeznaczone do użytkowania, w czasie gdy pojazd porusza się po drodze, muszą być wyraźnie zaznaczone dla użytkowników albo za pomocą piktogramu, albo za pomocą znaku z odpowiednim tekstem.

▼M1

N Pod warunkiem że zainstalowane są wszystkie obowiązkowe urządzenia oświetleniowe i nie jest utrudniona widoczność geometryczna.

O Pojazd jest wyposażony w odpowiedni układ z przodu.

Q Modyfikacja długości układu wydechowego po ostatnim tłumiku, nieprzekraczająca 2 m, jest dopuszczalna bez dalszych badań. Homologacja typu WE, wydawana dla pojazdu najbardziej reprezentatywnego, pozostaje ważna niezależnie od zmiany wagi odniesienia.

R Pod warunkiem że tablice rejestracyjne wszystkich państw członkowskich mogą zostać zamontowane i pozostawać widoczne.

S Współczynnik przepuszczania światła wynosi co najmniej 60 %, również kąt zasłonięcia słupka A wynosi nie więcej niż 10 stopni.

T Badanie przeprowadza się jedynie w przypadku pojazdów kompletnych/skompletowanych. Pojazd może być poddawany badaniom zgodnie z dyrektywą 70/157/EWG, ostatnio zmienioną dyrektywą 1999/101/WE. Obowiązują następujące wartości dopuszczalne dotyczące pkt 5.2.2.1 załącznika I do dyrektywy 70/157/EWG:

a) 81 dB(A) dla pojazdów o mocy silnika poniżej 75 kW;

b) 83 dB(A) dla pojazdów o mocy silnika nie mniejszej niż 75 kW, ale poniżej 150 kW;

c) 84 dB(A) dla pojazdów o mocy silnika nie mniejszej niż 150 kW;

▼M6

_____

▼M1

V Może być akceptowana zgodność z dyrektywą 97/68/WE.

W_1 Wymogi muszą być przestrzegane, ale dopuszcza się modyfikację systemu wydechowego bez dalszych badań, pod warunkiem że nie wpływa ona na urządzenia kontroli emisji, w tym ewentualne filtry cząstek stałych. Nie wymaga się nowego badania na wyparowywanie w stosunku do zmodyfikowanego pojazdu, pod warunkiem że urządzenia kontroli emisji są pozostawione tak, jak zostały zamontowane przez producenta w pojeździe podstawowym.

Homologacja typu WE, wydawana dla pojazdu najbardziej reprezentatywnego, pozostaje ważna niezależnie od zmiany masy odniesienia.

W_2 Wymogi muszą być przestrzegane, ale dopuszcza się modyfikację przebiegu, długości rury wlewowej, przewodów paliwowych i przewodów odprowadzających opary paliwa. Dopuszczalna jest zmiana usytuowania oryginalnego zbiornika paliwa.

W_3 Miejsce na wózek inwalidzki jest traktowane jako miejsce siedzące. Na każdy wózek inwalidzki przewidziana jest wystarczająca przestrzeń. Wzdłużna płaszczyzna przestrzeni specjalnej jest równoległa do wzdłużnej płaszczyzny pojazdu.

Właścicielowi pojazdu udostępnia się stosowną informację, że wózek inwalidzki używany jako miejsce siedzące w pojeździe musi wytrzymywać obciążenie wynikające z sił przekazywanych przez mechanizm mocujący w różnych warunkach jazdy.

Siedzenia pojazdu mogą zostać odpowiednio zaadaptowane, pod warunkiem że mocowania, mechanizmy i zagłówki gwarantują poziom funkcjonowania identyczny z określonym w dyrektywie.

W_4 Wymagana jest zgodność z dyrektywą urządzeń wspomagających załadunek w stanie spoczynku.

▼M6

_____

▼M1

W_7 Nowe pomiary emisji CO_2 nie muszą być wykonywane, jeżeli w związku z zastosowaniem przepisów lit. W_1 nie muszą być wykonywane nowe badania emisji z rury wydechowej.

▼**M1**

W_8 Dla celów obliczeń przyjmuje się, że masa wózka wraz z użytkownikiem wynosi 100 kg. Masa jest skoncentrowana w punkcie H maszyny trójwymiarowej.

Służba techniczna rozważa również możliwość zastosowania wózka elektrycznego (wózków elektrycznych), którego masę wraz z użytkownikiem przyjmuje się na 250 kg. Ewentualne ograniczenia zdolności przewozowych wynikające z zastosowania wózka elektrycznego (wózków elektrycznych) odnotowuje się w świadectwie homologacji typu, a odpowiednie ostrzeżenie umieszcza się w certyfikacie zgodności.

W_9 Nowe badania zmodyfikowanego pojazdu nie są wymagane, pod warunkiem że przeróbka nie ma wpływu na przednią część nadwozia usytuowaną przed punktem R kierowcy oraz że nie została usunięta lub dezaktywowana żadna część uzupełniającego systemu bezpieczeństwa (poduszka powietrzna/poduszki powietrzne).

W_{10} Nowe badania zmodyfikowanego pojazdu nie są wymagane, pod warunkiem że nie zostały naruszone wzmocnienia boczne oraz że nie została usunięta lub dezaktywowana żadna część uzupełniającego bezpieczeństwa (boczna poduszka powietrzna/boczne poduszki powietrzne).

Y Pod warunkiem że zainstalowane są wszystkie obowiązkowe urządzenia oświetleniowe.

Z Dotyczy tylko pojazdów kategorii N_1, klasy I, jak opisano w pierwszej tabeli w punkcie 5.3.1.4 załącznika I do dyrektywy 70/220/EWG.

▼**M15**

ZAŁĄCZNIK XII

LIMITY MAŁYCH SERII I KOŃCOWEJ PARTII PRODUKCJI

A LIMITY MAŁYCH SERII

1. Liczba jednostek jednego typu pojazdu, który ma zostać zarejestrowany, sprzedany lub dopuszczony do ruchu w ciągu jednego roku w Unii Europejskiej na podstawie art. 22, nie może przekroczyć dla poszczególnych kategorii pojazdów wielkości podanych poniżej:

Kategoria	Jednostki
M_1	1 000
M_2, M_3	0
N_1	0
N_2, N_3	0
O_1, O_2	0
O_3, O_4	0

2. Liczba jednostek jednego typu pojazdu, który ma zostać zarejestrowany, sprzedany lub dopuszczony do ruchu w ciągu jednego roku w jednym państwie członkowskim na podstawie art. 23, jest określana przez to państwo członkowskie, jednak nie przekracza dla poszczególnych kategorii pojazdów wielkości podanych poniżej:

Kategoria	Jednostki
M_1	75
M_2, M_3	250
N_1	500
N_2, N_3	250
O_1, O_2	500
O_3, O_4	250

3. Liczba jednostek jednego typu pojazdu, który ma zostać zarejestrowany, sprzedany lub dopuszczony do ruchu w ciągu jednego roku w jednym państwie członkowskim do celów art. 6 ust. 2 rozporządzenia (UE) nr 1230/2012, jest określana przez to państwo członkowskie, jednak nie przekracza dla poszczególnych kategorii pojazdów wielkości podanych poniżej:

Kategoria	Jednostki
M_2, M_3	1 000
N_2, N_3	1 200
O_3, O_4	2 000

▼**M15**

B. KOŃCOWA PARTIA PRODUKCJI

Maksymalna liczba pojazdów kompletnych i skompletowanych dopuszczonych do ruchu w każdym państwie członkowskim zgodnie z procedurą „końcowej partii produkcji" jest ograniczona w jeden z niżej podanych, wybranych przez państwo członkowskie, sposobów:

1) w przypadku kategorii M_1 maksymalna liczba pojazdów jednego lub więcej typów nie może przekroczyć 10 %, natomiast w przypadku wszystkich pozostałych kategorii – 30 % pojazdów wszystkich danych typów dopuszczonych do ruchu w tym państwie członkowskim w poprzednim roku.

   Jeżeli liczba odpowiadająca odpowiednio 10 % lub 30 % jest mniejsza niż 100, państwo członkowskie może zezwolić na dopuszczenie do ruchu maksymalnie 100 pojazdów;

2) pojazdy jednego typu są ograniczone do pojazdów, którym wydano ważne świadectwo zgodności z datą lub po dacie produkcji, które pozostało ważne przez co najmniej trzy miesiące po dacie wydania, ale następnie straciło swoją ważność z powodu wejścia w życie aktu prawnego.

▼B

ZAŁĄCZNIK XIII

WYKAZ CZĘŚCI LUB WYPOSAŻENIA, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZNACZNE ZAGROŻENIE DLA WŁAŚCIWEGO FUNKCJONOWANIA UKŁADÓW ISTOTNYCH DLA BEZPIECZEŃSTWA POJAZDU LUB JEGO ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO, WYMAGANIA DOTYCZĄCE ICH OSIĄGÓW, ODPOWIEDNIE PROCEDURY TESTOWE, PRZEPISY DOTYCZĄCE OZNACZANIA I PAKOWANIA

I. **Części lub wyposażenie mające znaczny wpływ na bezpieczeństwo pojazdu**

Lp.	Opis przedmiotu	Wymagania dotyczące osiągów	Procedura testowa	Wymagania dotyczące oznaczania	Wymagania dotyczące pakowania
1.	[…]				
2.					
3.					

II. **Części lub wyposażenie mające znaczny wpływ na oddziaływanie pojazdu na środowisko**

Lp.	Opis przedmiotu	Wymagania dotyczące osiągów	Procedura testowa	Wymagania dotyczące oznaczania	Wymagania dotyczące pakowania
1.	[…]				
2.					
3.					

▼B

ZAŁĄCZNIK XIV

WYKAZ HOMOLOGACJI TYPU WE WYDANYCH ZGODNIE Z AKTAMI PRAWNYMI

Pieczęć organu udzielającego homologacji

Numer wykazu:

Obejmujący okres: od … do:

Należy podać następujące informacje w odniesieniu do każdej homologacji typu WE, której w wyżej wymienionym okresie udzielono, której udzielenia odmówiono lub którą wycofano:

Producent:

Numer homologacji typu WE:

Powód rozszerzenia (jeżeli ma zastosowanie):

Marka:

Typ:

Data wydania:

Pierwsza data wydania (w przypadku rozszerzeń):

▼M9

ZAŁĄCZNIK XV

AKTY PRAWNE, W ODNIESIENIU DO KTÓRYCH PRODUCENT MOŻE ZOSTAĆ WYZNACZONY JAKO SŁUŻBA TECHNICZNA

0. **Cele i zakres**

0.1. W niniejszym załączniku ustanowiono wykaz aktów prawnych, w odniesieniu do których producent może zostać wyznaczony jako służba techniczna zgodnie z art. 41 ust. 6.

0.2. Załącznik ten zawiera również odpowiednie przepisy dotyczące wyznaczenia producenta jako służby technicznej, które należy stosować w ramach homologacji typu pojazdów, części i oddzielnych zespołów technicznych objętych częścią I załącznika IV.

0.3. Nie mają one jednak zastosowania do producentów, którzy wnioskują o homologację małych serii zgodnie z art. 22.

1. **Wyznaczenie producenta jako służby technicznej**

1.1. Producent wyznaczony jako służba techniczna to producent wyznaczony przez organ udzielający homologacji jako laboratorium badawcze w celu prowadzenia badań homologacji w imieniu organu udzielającego homologacji w rozumieniu art. 3 pkt 31.

Zgodnie z art. 41 ust. 6 producent może zostać wyznaczony jako służba techniczna wyłącznie dla działalności kategorii A.

1.2. Wyrażenie „prowadzenie badań” nie ogranicza się do pomiaru parametrów, lecz obejmuje również zapis wyników badań, składanie sprawozdań do organu udzielającego homologacji zawierających istotne wnioski.

Obejmuje kontrolowanie zgodności z tymi przepisami, które niekoniecznie wymagają przeprowadzania pomiarów. Ma to miejsce w przypadku oceny projektu pod względem wymagań prawnych.

Na przykład: „sprawdzić zgodność umiejscowienia zbiornika paliwa w pojeździe z przepisami pkt 5.10 załącznika I do dyrektywy 70/221/EWG” należy rozumieć jako część „prowadzenia badań”.

2. **Wykaz aktów prawnych i ograniczenia**

	Odnośnik do aktu prawnego	Przedmiot
4.	Dyrektywa 70/222/EWG	Miejsce na tylną tablicę rejestracyjną
7.	Dyrektywa 70/388/EWG	Dźwiękowe sygnały ostrzegawcze
18.	Dyrektywa 76/114/EWG	Tabliczki znamionowe
20.	Dyrektywa 76/756/EWG	Instalacja urządzeń oświetleniowych i sygnalizacji świetlnej
27.	Dyrektywa 77/389/EWG	Haki holownicze
33.	Dyrektywa 78/316/EWG	Oznaczanie urządzeń do sterowania i kontroli, urządzeń ostrzegawczych oraz wskaźników

▼**M9**

	Odnośnik do aktu prawnego	Przedmiot
34.	Dyrektywa 78/317/EWG	Odszranianie/odmgławianie
35.	Dyrektywa 78/318/EWG	Wycieraczki/spryskiwacze
36.	Dyrektywa 2001/56/WE	Systemy grzewcze Z wyjątkiem przepisów załącznika VIII dotyczących wymogów instalacyjnych w odniesieniu do systemów grzewczych zasilanych LPG w pojazdach
37.	Dyrektywa 78/549/EWG	Osłony kół
44.	Dyrektywa 92/21/EWG	Masy i wymiary (samochody osobowe)
45.	Dyrektywa 92/22/EWG	Bezpieczne szyby Ograniczenie do przepisów zawartych w załączniku 21 do Regulaminu nr 43 ONZ EKG
46.	Dyrektywa 92/23/EWG	Opony
48.	Dyrektywa 97/27/WE	Masy i wymiary (pojazdy inne niż określone w pkt 44)
49.	Dyrektywa 92/114/EWG	Wystające elementy zewnętrzne kabin
50.	Dyrektywa 94/20/WE	Urządzenia sprzęgające Ograniczenie do przepisów zawartych w załączniku V (do sekcji 8 włącznie) oraz w załączniku VII
61.	Dyrektywa 2006/40/WE	System klimatyzacji

▼M9

Dodatek

Wyznaczenie producenta jako służby technicznej

1. **Informacje ogólne**

1.1. Wyznaczenie i notyfikacja producenta jako służby technicznej przebiegają zgodnie z przepisami zawartymi w art. 41, 42 i 43, jak również zgodnie z praktycznymi środkami zawartymi w niniejszym dodatku.

1.2. Producent otrzymuje akredytację zgodnie z normą EN ISO/IEC 17025:2005 – Ogólne wymagania dotyczące kompetencji laboratoriów badawczych i wzorcujących.

2. **Podwykonawstwo**

2.1. Zgodnie z przepisami zawartymi w art. 41 ust. 6 akapit pierwszy producent może wskazać podwykonawcę do prowadzenia badań w jego imieniu.

„Podwykonawca” oznacza:

a) spółkę zależną, która została upoważniona przez producenta do prowadzenia działalności w zakresie badań w ramach organizacji wewnętrznej; albo

b) stronę trzecią, która prowadzi działalność w zakresie badań na zlecenie producenta.

2.2. Korzystanie z usług podwykonawcy nie zwalnia producenta z obowiązku zapewnienia zgodności z przepisami art. 41, zwłaszcza z tymi, które dotyczą umiejętności służb technicznych oraz zgodności z normą EN ISO/IEC 17025:2005.

2.3. Sekcja 1 załącznika XV ma zastosowanie do podwykonawcy.

3. **Sprawozdanie z badań**

Sprawozdania z badań sporządzane są zgodnie z ogólnymi wymaganiami określonymi w dodatku 3 załącznika V do dyrektywy 2007/46/WE.

▼M9

ZAŁĄCZNIK XVI

SZCZEGÓŁOWE WARUNKI, KTÓRE MUSZĄ SPEŁNIAĆ WIRTUALNE METODY TESTOWANIA, ORAZ AKTY PRAWNE, W KTÓRYCH PRZYPADKU PRODUCENT LUB SŁUŻBA TECHNICZNA MOŻE STOSOWAĆ WIRTUALNE METODY TESTOWANIA

0. **Cele i zakres**

Niniejszy załącznik ustanawia odpowiednie przepisy dotyczące testowania wirtualnego zgodnie z art. 11 ust. 3.

Nie ma on zastosowania do art. 11 ust. 2 akapit drugi.

1. **Wykaz aktów prawnych**

Nr	Odnośnik do aktu prawnego	Przedmiot
3.	Dyrektywa 70/221/EWG	Zbiorniki paliwa/tylne zabezpieczenia
6.	Dyrektywa 70/387/EWG	Zamki i zawiasy
8.	Dyrektywa 2003/97/WE	Urządzenia widzenia pośredniego
12.	Dyrektywa 74/60/EWG	Wyposażenie wnętrza
16.	Dyrektywa 74/483/EWG	Wystające elementy zewnętrzne
20.	Dyrektywa 76/756/EWG	Instalacja urządzeń oświetleniowych i sygnalizacji świetlnej
27.	Dyrektywa 77/389/EWG	Haki holownicze
32.	Dyrektywa 77/649/EWG	Pole widzenia z przodu
35.	Dyrektywa 78/318/EWG	Wycieraczki/spryskiwacze
37.	Dyrektywa 78/549/EWG	Osłony kół
42.	Dyrektywa 89/297/EWG	Zabezpieczenia boczne
▼M15 44.	Rozporządzenie (UE) nr 1230/2012	
▼M9 49.	Dyrektywa 92/114/EWG	Wystające elementy zewnętrzne kabin
50.	Dyrektywa 94/20/WE	Urządzenia sprzęgające
52.	Dyrektywa 2001/85/WE	Autobusy i autokary
57.	Dyrektywa 2000/40/WE	Przednie zabezpieczenie przed wjechaniem pod pojazd

▼M9

Dodatek 1

Ogólne warunki, które muszą spełniać wirtualne metody testowania

1. **Wzór testowania wirtualnego**

Jako podstawową strukturę opisu i przeprowadzenia wirtualnego testowania stosuje się następujący schemat:

a) cel;

b) wzór struktury;

c) warunki brzegowe;

d) założenia dotyczące obciążenia;

e) obliczenie;

f) ocena;

g) dokumentacja.

2. **Podstawy komputerowej symulacji i obliczania**

2.1. *Model matematyczny*

Model matematyczny dostarczany jest przez producenta. Odzwierciedla on złożoność konstrukcji pojazdu, układu i części poddawanych testowaniu w związku z wymaganiami aktu prawnego i jego warunków brzegowych.

Te same przepisy stosuje się odpowiednio do badań części lub zespołów technicznych oddzielnie od pojazdu.

2.2. *Procedura walidacji modelu matematycznego*

Model matematyczny walidowany jest poprzez porównanie z rzeczywistymi warunkami testowymi.

W tym celu przeprowadzane jest badanie fizyczne, aby porównać wyniki otrzymane po zastosowaniu modelu matematycznego z wynikami badania fizycznego. Należy wykazać porównywalność wyników obu badań. Sprawozdanie z walidacji sporządzane przez producenta lub przez służbę techniczną i przedkładane do organu udzielającego homologacji.

Organ udzielający homologacji powiadamiany jest o wszelkich zmianach w modelu matematycznym lub w oprogramowaniu, które mogłyby unieważnić sprawozdanie z walidacji, i może domagać się przeprowadzenia nowej procedury walidacji.

Schemat przebiegu procedury walidacji przedstawiony jest w dodatku 3.

2.3. *Dokumentacja*

Dane i narzędzia pomocnicze wykorzystane do symulacji i obliczeń udostępniane są wnioskodawcy, we właściwy sposób udokumentowane.

3. **Narzędzia i wsparcie**

Na wniosek służby technicznej producent dostarcza niezbędne narzędzia, w tym odpowiednie oprogramowanie, lub je udostępnia.

▼**M9**

Ponadto zapewnia on służbie technicznej odpowiednie wsparcie.

Zapewnienie służbie technicznej dostępu i wsparcia nie zwalnia służby technicznej z żadnych obowiązków odnoszących się do umiejętności jej pracowników, uiszczania opłat licencyjnych oraz zachowania poufności.

▼M9

Dodatek 2

Szczegółowe warunki dotyczące wirtualnych metod testowania

1. **Wykaz aktów prawnych**

	Odnośnik do aktu prawnego	Załącznik i punkt	Warunki szczegółowe
3.	Dyrektywa 70/221/EWG	Załącznik II (tylne zabezpieczenie przed wjechaniem pod pojazd) Podpunkt 5.4.5.	
6.	Dyrektywa 70/387/EWG	Załącznik II Punkt 4.3.	
8.	Dyrektywa 2003/97/WE	Załącznik III Wszystkie przepisy w sekcjach 3, 4 i 5.	Zalecane pole widzenia luster wstecznych.
12.	Dyrektywa 74/60/EWG	Załącznik I Wszystkie przepisy w sekcji 5 („Specyfikacje”).	Pomiar wszystkich promieni krzywizny oraz wszystkich elementów zewnętrznych z wyjątkiem tych wymogów, w przypadku których skontrolowanie zgodności z przepisami wymaga zastosowania siły.
		Załącznik II	Określanie strefy uderzenia głową.
16.	Dyrektywa 74/483/EWG	Załącznik I Wszystkie przepisy sekcji 5 („Specyfikacje ogólne”) oraz sekcji 6 („Specyfikacje szczegółowe”).	Pomiar wszystkich promieni krzywizny oraz wszystkich elementów zewnętrznych z wyjątkiem tych wymogów, w których przypadku skontrolowanie zgodności z przepisami wymaga zastosowania siły.
20.	Dyrektywa 76/756/EWG	Sekcja 6 („Specyfikacje indywidualne”) Regulaminu nr 48 ONZ EKG.	Badanie zachowania na drodze, o którym mowa w pkt 6.22.9.2.2, przeprowadzane jest na prawdziwym pojeździe.
		Przepisy zawarte w załącznikach 4, 5 i 6 Regulaminu nr 48 ONZ EKG.	
27.	Dyrektywa 77/389/EWG	Sekcja 2 załącznika II	
32.	Dyrektywa 77/649/EWG	Sekcja 5 („Specyfikacje”) załącznika I.	
35.	Dyrektywa 78/318/EWG	Załącznik I.	Podpunkt 5.1.2. Wyłącznie obszar wycierania.
37.	Dyrektywa 78/549/EWG	Sekcja 2 („Specjalne wymagania”) załącznika I.	
42.	Dyrektywa 89/297/EWG	Ppkt 2.8 załącznika I.	Wytrzymałość na siłę poziomą oraz pomiar odchylenia.

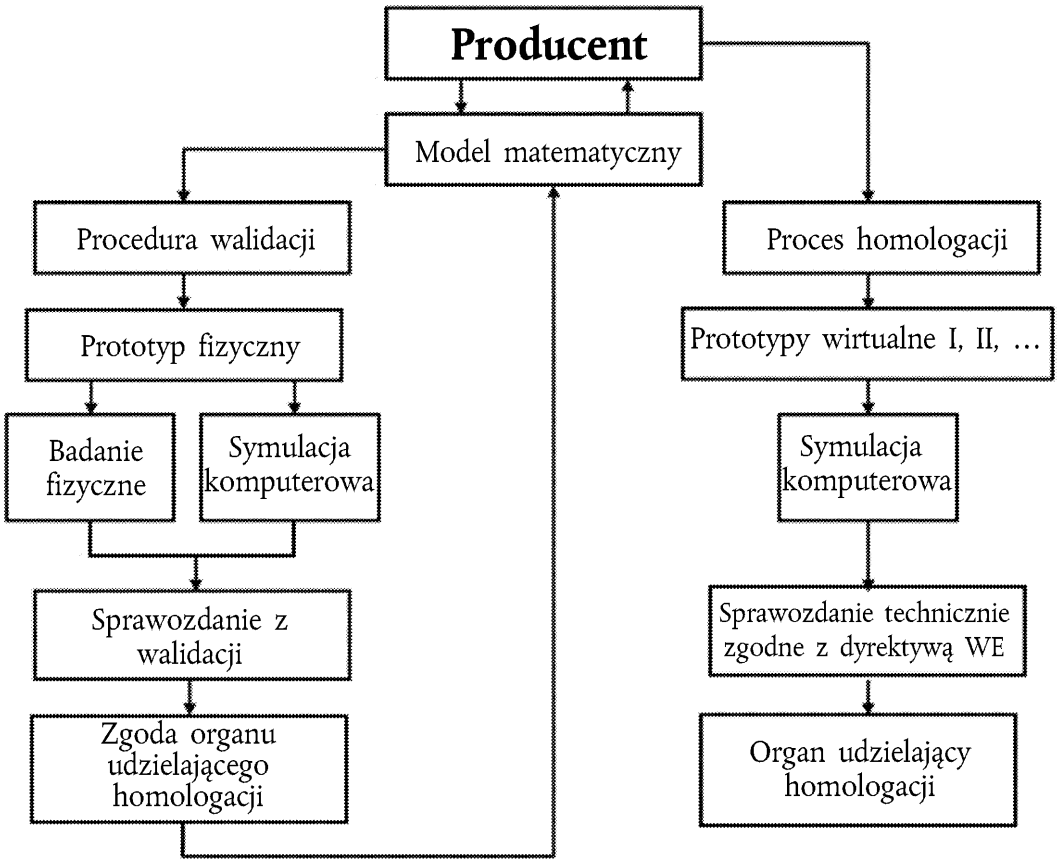
▼M9

	Odnośnik do aktu prawnego	Załącznik i punkt	Warunki szczegółowe
▼M15 44.	Rozporządzenie (UE) nr 1230/2012	załącznik I część B sekcja 7 i 8	a) sprawdzenia zgodności z wymogami w zakresie zwrotności, w tym zwrotności pojazdów wyposażony w osie podnoszone lub przenoszące obciążenie.
		załącznik I część C sekcja 6 i 7	b) pomiar maksymalnego tylnego wychylenia.
▼M9 49.	Dyrektywa 92/114/EWG	Załącznik I Wszystkie przepisy zawarte w sekcji 4 („Wymagania szczegółowe”). W odniesieniu do pojazdów kategorii N_1 zastosowanie mają przepisy, o których mowa w pkt 16 niniejszego dodatku.	Pomiar wszystkich promieni krzywizny oraz wszystkich elementów zewnętrznych z wyjątkiem tych wymogów, w których przypadku skontrolowanie zgodności z przepisami wymaga zastosowania siły.
50.	Dyrektywa 94/20/WE	Załącznik V „Wymagania dotyczące mechanicznych urządzeń sprzęgających”.	Wszystkie przepisy zawarte w sekcjach 1–8 włącznie.
		Ppkt 1.1 załącznika VI.	Badania wytrzymałościowe mechanicznych urządzeń sprzęgających o prostej konstrukcji można zastąpić testowaniem wirtualnym.
		Sekcja 4 załącznika VI „Badanie mechanicznych urządzeń sprzęgających”.	Wyłącznie pkt 4.5.1 (badania wytrzymałościowe), pkt 4.5.2 (wytrzymałość na wyboczenie) oraz pkt 4.5.3 (wytrzymałość na moment zginający).
52.	Dyrektywa 2001/85/WE	Załącznik I.	Ppkt 7.4.5. Badanie stateczności w warunkach określonych w dodatku do załącznika I.
		Załącznik IV – Wytrzymałość konstrukcji nośnej.	Dodatek 4 – Sprawdzenie wytrzymałości konstrukcji nośnej przy pomocy obliczeń.
57.	Dyrektywa 2000/40/WE	Sekcja 3 załącznika 5 do Regulaminu nr 93 ONZ EKG.	Wytrzymałość na siłę poziomą oraz pomiar odchylenia.

▼M9

Dodatek 3

Procedura walidacji



▼B

ZAŁĄCZNIK XVII

PROCEDURY POSTĘPOWANIA PODCZAS WIELOSTOPNIOWEJ HOMOLOGACJI TYPU WE POJAZDÓW

1. OGÓLNE

1.1. Właściwe działanie procesu wielostopniowej homologacji typu wymaga współpracy wszystkich zainteresowanych producentów. W tym celu organy udzielające homologacji muszą przed udzieleniem homologacji na pierwszym i kolejnych jej etapach zapewnić, że istnieją właściwe porozumienia pomiędzy odpowiednimi producentami w celu przekazywania oraz wymiany dokumentów i informacji, tak aby skompletowany typ pojazdu spełniał wymagania techniczne wszystkich odpowiednich aktów prawnych zgodnie z załącznikami IV lub XI. Takie informacje powinny zawierać szczegóły dotyczące homologacji odpowiedniego układu, części, oddzielnego zespołu technicznego oraz elementów pojazdu tworzących część jeszcze niehomologowanego pojazdu niekompletnego.

1.2. Homologacje typu WE zgodnie z niniejszym załącznikiem są udzielane na podstawie aktualnego stanu kompletacji typu pojazdu i powinny zawierać wszystkie homologacje udzielone na wcześniejszych etapach.

1.3. Każdy producent w procedurze wielostopniowej homologacji typu WE jest odpowiedzialny za homologację oraz zgodność produkcji wszystkich układów, części lub oddzielnych zespołów technicznych, które są wytwarzane przez niego lub dodawane przez niego do poprzedniego etapu produkcji. Nie jest on odpowiedzialny za obiekty, które były homologowane we wcześniejszych etapach, z wyjątkiem tych przypadków, w których dokonuje zmiany odpowiednich części w stopniu, który unieważnia wydaną wcześniej homologację.

2. PROCEDURY

Organ udzielający homologacji musi:

a) sprawdzić, czy wszystkie świadectwa homologacji typu WE wydane na podstawie aktów prawnych mających zastosowanie do homologacji typu obejmującej dany typ pojazdu w jego stanie skompletowania i odpowiadają wymaganiom;

b) zapewnić, aby wszystkie odpowiednie dane, uwzględniając stan kompletacji pojazdu, były zawarte w folderze informacyjnym;

c) upewnić się, na podstawie dokumentacji, czy specyfikacja(-e) i dane dotyczące pojazdu, zawarte w części I folderu informacyjnego pojazdu, znajdują się wśród danych w pakietach informacyjnych i świadectwach homologacji typu WE wydawanych na podstawie odpowiedniego aktu prawnego; i w przypadku kompletnego pojazdu, jeżeli numer punktu z części I folderu informacyjnego nie znajduje się w pakiecie informacyjnym któregokolwiek aktu prawnego, potwierdzić, że odpowiednia część lub właściwość są zgodne z danymi szczegółowymi zawartymi w folderze informacyjnym;

d) na wybranej próbce pojazdów należących do typu, który ma być przedmiotem homologacji, przeprowadzić lub nakazać przeprowadzenie kontroli części i układów pojazdu w celu sprawdzenia, czy pojazd(-y) jest (są) skonstruowany(-e) zgodnie z odpowiednimi danymi, zawartymi w uwierzytelnionym folderze informacyjnym w zakresie wszystkich odpowiednich aktów prawnych;

e) w stosownych przypadkach przeprowadzić lub nakazać przeprowadzenie stosownych kontroli dotyczących montażu oddzielnych zespołów technicznych.

▼B

3. Liczba pojazdów, które należy kontrolować do celów pkt 2 lit. d), musi być wystarczająca, aby umożliwiać właściwą kontrolę różnych kombinacji, które mają otrzymać homologację typu WE zgodnie ze stanem kompletacji pojazdu pod względem następujących kryteriów:

— silnik,

— skrzynia biegów,

— osie napędzane (liczba, położenie, współpraca),

— osie kierowane (liczba i położenie),

— rodzaje nadwozia,

— liczba drzwi,

— stanowisko kierowcy,

— liczba siedzeń,

— poziom wyposażenia.

4. IDENTYFIKACJA POJAZDU

4.1. Numer identyfikacyjny pojazdu

a) Numer identyfikacyjny pojazdu podstawowego przewidziany w dyrektywie 76/114/EWG zostanie zachowany podczas wszystkich kolejnych etapów procesu homologacji typu, aby zapewnić możliwość prześledzenia procesu.

b) Na ostatnim etapie kompletacji producent zaangażowany na tym etapie może jednak w porozumieniu z organem udzielającym homologacji zastąpić pierwszą i drugą sekcję numeru identyfikacyjnego pojazdu własnym kodem producenta pojazdu oraz kodem identyfikacyjnym pojazdu, tylko gdy pojazd musiałby być zarejestrowany pod swoją nazwą handlową. W takim przypadku pełny numer identyfikacyjny pojazdu przyznany pojazdowi podstawowemu nie jest usuwany.

4.2. Dodatkowa tabliczka producenta

W drugim i kolejnych etapach poza tabliczką znamionową wynikającą z dyrektywy 76/114/EWG każdy producent powinien przymocować do pojazdu dodatkową tabliczkę, której wzór przedstawiono w dodatku do niniejszego załącznika. Tabliczka ta powinna być przymocowana w sposób trwały w miejscu widocznym i łatwo dostępnym na części niepodlegającej wymianie podczas użytkowania. Tabliczka powinna pokazywać w sposób czytelny i trwały następujące informacje w podanej kolejności:

— nazwa producenta,

— pierwsza, trzecia i czwarta sekcja numeru homologacji typu WE,

— etap homologacji,

— numer identyfikacyjny pojazdu,

— dopuszczalna maksymalna masa pojazdu ([a]),

— dopuszczalna maksymalna masa zespołu pojazdów (jeżeli pojazd jest przeznaczony do ciągnięcia przyczepy) ([a]),

— dopuszczalne maksymalne masy przypadające na każdą z osi, podane w kolejności od przodu do tyłu ([a]),

— w przypadku naczepy lub przyczepy z osią centralną, maksymalna dopuszczalna masa przypadająca na sprzęg ([a]).

O ile powyższe stwierdzenia nie stanowią inaczej, tabliczka powinna odpowiadać wymaganiom podanym w dyrektywie 76/114/EWG.

([a]) Tylko wtedy, gdy wartość ta zmienia się podczas bieżącego etapu homologacji.

▼B

Dodatek

WZÓR DODATKOWEJ TABLICZKI PRODUCENTA

Poniższy wzór podano jedynie jako przykład.

NAZWA PRODUCENTA (etap 3)
e2*98/14*2609
etap 3
WD9VD58D98D234560
1 500 kg
2 500 kg
1–700 kg
2–810 kg

▼B

ZAŁĄCZNIK XVIII

ŚWIADECTWO POCHODZENIA POJAZDU

Oświadczenie producenta pojazdu podstawowego/niekompletnego, który nie posiada świadectwa zgodności

Ja, niżej podpisany, niniejszym zaświadczam, że opisany poniżej pojazd został wyprodukowany w naszym zakładzie i jest pojazdem nowym.

0.1. Marka (nazwa handlowa producenta):

0.2. Typ pojazdu:

0.2.1. Oznaczenie(-a) handlowe:

0.3. Sposób wyróżnienia typu:

0.6. Numer identyfikacyjny pojazdu:

0.8. Adres(-y) fabryki montującej:

Ponadto niżej podpisany oświadcza, że pojazd w chwili dostawy był zgodny z następującymi aktami prawnymi:

Przedmiot	Akt prawny	Numer homologacji typu	Państwo członkowskie lub Umawiająca się Strona (+) udzielające homologacji typu (++)
1. Poziom hałasu			
2. Emisje			
3. …			
itd.			

(+) Umawiające się Strony zrewidowanego porozumienia z 1958 r.
(++) Wskazać, jeżeli informacja ta nie wynika z numeru homologacji typu.

Niniejsze oświadczenie wydaje się zgodnie z przepisami podanymi w załączniku XI do dyrektywy 2007/46/WE.

(Miejscowość) (Podpis) (Data)

▼B

ZAŁĄCZNIK XIX

HARMONOGRAM WPROWADZANIA W ŻYCIE NINIEJSZEJ DYREKTYWY W ODNIESIENIU DO HOMOLOGACJI TYPU

Kategorie	Daty wprowadzenia w życie		
	Nowe typy pojazdów opcjonalnie	Nowe typy pojazdów obowiązkowo	Istniejące typy pojazdów obowiązkowo
M_1	Nie dotyczy (*)	29 kwietnia 2009 r.	Nie dotyczy (*)
Pojazdy specjalnego przeznaczenia kategorii M_1	29 kwietnia 2009 r.	29 kwietnia 2011 r.	29 kwietnia 2012 r.
Pojazdy niekompletne i kompletne kategorii N_1	29 kwietnia 2009 r.	29 października 2010 r.	29 października 2011 r.
Pojazdy skompletowane kategorii N_1	29 kwietnia 2009 r.	29 października 2011 r.	29 kwietnia 2013 r.
Pojazdy niekompletne i kompletne kategorii N_2, N_3, O_1, O_2, O_3, O_4	29 kwietnia 2009 r.	29 października 2010 r.	29 października 2012 r.
Pojazdy niekompletne i kompletne kategorii M_2, M_3	29 kwietnia 2009 r.	29 kwietnia 2009 r. ([1])	29 października 2010 r.
Pojazdy specjalnego przeznaczenia kategorii N_1, N_2, N_3, M_2, M_3, O_1, O_2, O_3, O_4	29 kwietnia 2009 r.	29 października 2012 r.	29 października 2014 r.
Pojazdy skompletowane kategorii N_2, N_3	29 kwietnia 2009 r..	29 października 2012 r.	29 października 2014 r.
Pojazdy skompletowane kategorii M_2, M_3	29 kwietnia 2009 r.	29 kwietnia 2010 r. ([1])	29 października 2011 r.
Pojazdy skompletowane kategorii O_1, O_2, O_3, O_4	29 kwietnia 2009 r.	29 października 2011 r.	29 października 2013 r.

(*) Nie dotyczy.
([1]) Do celów stosowania art. 45 ust. 4 terminy te przedłużono o 12 miesięcy.

▼B

ZAŁĄCZNIK XX

TERMINY TRANSPOZYCJI UCHYLONYCH DYREKTYW DO PRAWA KRAJOWEGO

CZĘŚĆ A

Dyrektywa 70/156/EEC i kolejne dyrektywy zmieniające

Dyrektywy/rozporządzenia	Uwagi
Dyrektywa 70/156/EWG ([1])	
Dyrektywa 78/315/EWG ([2])	
Dyrektywa 78/547/EWG ([3])	
Dyrektywa 80/1267/EWG ([4])	
Dyrektywa 87/358/EWG ([5])	
Dyrektywa 87/403/EWG ([6])	
Dyrektywa 92/53/EWG ([7])	
Dyrektywa 93/81/EWG ([8])	
Dyrektywa 95/54/WE ([9])	Tylko art. 3
Dyrektywa 96/27/WE ([10])	Tylko art. 3
Dyrektywa 96/79/WE ([11])	Tylko art. 3
Dyrektywa 97/27/WE ([12])	Tylko art. 8
Dyrektywa 98/14/WE ([13])	
Dyrektywa 98/91/WE ([14])	Tylko art. 3
Dyrektywa 2000/40/WE ([15])	Tylko art. 4
Dyrektywa 2001/92/WE ([16])	Tylko art. 3
Dyrektywa 2001/56/WE ([17])	Tylko art. 7
Dyrektywa 2001/85/WE ([18])	Tylko art. 4
Dyrektywa 2001/116/WE ([19])	
Rozporządzenie (WE) nr 807/2003 ([20])	Tylko pkt 2 załącznika III
Dyrektywa 2003/97/WE ([21])	Tylko art. 4
Dyrektywa 2003/102/WE ([22])	Tylko art. 6
Dyrektywa 2004/3/WE ([23])	Tylko art. 1
Dyrektywa 2004/78/WE ([24])	Tylko art. 2
Dyrektywa 2004/104/WE ([25])	Tylko art. 3
Dyrektywa 2005/49/WE ([26])	Tylko art. 2

([1]) Dz.U. L 42 z 23.2.1970, str. 1.
([2]) Dz.U. L 81 z 28.3.1978, str. 1.
([3]) Dz.U. L 168 z 26.6.1978, str. 39.
([4]) Dz.U. L 375 z 31.12.1980, str. 34.
([5]) Dz.U. L 192 z 11.7.1987, str. 51.
([6]) Dz.U. L 220 z 8.8.1987, str. 44.
([7]) Dz.U. L 225 z 10.8.1992, str. 1.
([8]) Dz.U. L 264 z 23.10.1993, str. 49.
([9]) Dz.U. L 266 z 8.11.1995, str. 1.
([10]) Dz.U. L 169 z 8.7.1996, str. 1.
([11]) Dz.U. L 18 z 21.1.1997, str. 7.
([12]) Dz.U. L 233 z 25.8.1997, str. 1.
([13]) Dz.U. L 91 z 25.3.1998, str. 1.
([14]) Dz.U. L 11 z 16.1.1999, str. 25.
([15]) Dz.U. L 203 z 10.8.2000, str. 9.
([16]) Dz.U. L 291 z 8.11.2001, str. 24.
([17]) Dz.U. L 292 z 9.11.2001, str. 21.
([18]) Dz.U. L 42 z 13.2.2002, str. 42.
([19]) Dz.U. L 18 z 21.1.2002, str. 1.
([20]) Dz.U. L 122 z 16.5.2003, str. 36.
([21]) Dz.U. L 25 z 29.1.2004, str. 1.
([22]) Dz.U. L 321 z 6.12.2003, str. 15.
([23]) Dz.U. L 49 z 19.2.2004, str. 36.
([24]) Dz.U. L 153 z 30.4.2004, str. 107.
([25]) Dz.U. L 337 z 13.11.2004, str. 13.
([26]) Dz.U. L 194 z 26.7.2005, str. 12.

▼B

CZĘŚĆ B

Ograniczenia czasowe dla przeniesienia do prawa krajowego

Dyrektywy	Ograniczenia czasowe dla przeniesienia	Data zastosowania
Dyrektywa 70/156/EWG	10 sierpnia 1971 r.	
Dyrektywa 78/315/EWG	30 czerwca 1979 r.	
Dyrektywa 78/547/EWG	15 grudnia 1979 r.	
Dyrektywa 80/1267/EWG	30 czerwca 1982 r.	
Dyrektywa 87/358/EWG	1 października 1988 r.	
Dyrektywa 87/403/EWG	1 października 1988 r.	
Dyrektywa 92/53/EWG	31 grudnia 1992 r.	1 stycznia 1993 r.
Dyrektywa 93/81/EWG	1 października 1993 r.	
Dyrektywa 95/54/WE	1 grudnia 1995 r.	
Dyrektywa 96/27/WE	20 maja 1997 r.	
Dyrektywa 96/79/WE	1 kwietnia 1997 r.	
Dyrektywa 97/27/WE	22 lipca 1999 r.	
Dyrektywa 98/14/WE	30 września 1998 r.	1 października 1998 r.
Dyrektywa 98/91/WE	16 stycznia 2000 r.	
Dyrektywa 2000/40/WE	31 lipca 2002 r.	1 sierpnia 2002 r.
Dyrektywa 2001/92/WE	30 czerwca 2002 r.	
Dyrektywa 2001/56/WE	9 maja 2003 r.	
Dyrektywa 2001/85/WE	13 sierpnia 2003 r.	
Dyrektywa 2001/116/WE	30 czerwca 2002 r.	1 lipca 2002 r.
Dyrektywa 2003/97/WE ([1])	25 stycznia 2005 r.	
Dyrektywa 2003/102/WE ([2])	31 grudnia 2003 r.	
Dyrektywa 2004/3/WE	18 lutego 2005 r.	
Dyrektywa 2004/78/WE	30 września 2004 r.	
Dyrektywa 2004/104/WE	31 grudnia 2005 r.	1 stycznia 2006 r.
Dyrektywa 2005/49/WE	30 czerwca 2006 r.	1 lipca 2006 r.

([1]) Dz.U. L 25 z 29.1.2004, str. 1.
([2]) Dz.U. L 321 z 6.12.2003, str. 15.

▼B

ZAŁĄCZNIK XXI

TABELA KORELACJI

(o której mowa w art. 49 akapit drugi)

Dyrektywa 70/156/EWG	Niniejsza dyrektywa
—	Artykuł 1
Artykuł 1 akapit pierwszy	Artykuł 2 ust. 1
Artykuł 1 akapit drugi	Artykuł 2 ust. 2 lit. a) i b)
—	Artykuł 2 ust. 2 lit. c)
—	Artykuł 2 ust. 3 i 4
Artykuł 2	Artykuł 3
—	Artykuł 4
—	Artykuł 5
—	Artykuł 6 ust. 1
Artykuł 3 ust. 1	Artykuł 6 ust. 2
Artykuł 3 ust. 2	Artykuł 6 ust. 3
—	Artykuł 6 ust. 4
Artykuł 3 ust. 3	Artykuł 6 ust. 5
Artykuł 3 ust. 4	Artykuł 7 ust. 1 i 2
Artykuł 3 ust. 5	Artykuł 6 ust. 6 i art. 7 ust. 1
—	Artykuł 6 ust. 7 i 8
—	Artykuł 7 ust. 3 i 4
Artykuł 4 ust. 1 akapit pierwszy lit. a)	Artykuł 9 ust. 1
Artykuł 4 ust. 1 akapit pierwszy lit. b)	Artykuł 9 ust. 2
Artykuł 4 ust. 1 akapit pierwszy lit. c)	Artykuł 10 ust. 1
Artykuł 4 ust. 1 akapit pierwszy lit. d)	Artykuł 10 ust. 2
—	Artykuł 10 ust. 3
Artykuł 4 ust. 1 akapit drugi	Artykuł 9 ust. 4
Artykuł 4 ust. 1 akapit trzeci	Artykuł 9 ust. 5
—	Artykuł 9 ust. 6 i 7
—	Artykuł 8 ust. 1 i 2
Artykuł 4 ust. 2	Artykuł 8 ust. 3
Artykuł 4 ust. 3 zdanie pierwsze i trzecie	Artykuł 9 ust. 3
Artykuł 4 ust. 3 zdanie drugie	Artykuł 8 ust. 4
Artykuł 4 ust. 4	Artykuł 10 ust. 4

▼B

Dyrektywa 70/156/EWG	Niniejsza dyrektywa
Artykuł 4 ust. 5	Artykuł 8 ust. 5 i 6
Artykuł 4 ust. 6	Artykuł 8 ust. 7 i 8
—	Artykuł 11
Artykuł 5 ust. 1	Artykuł 13 ust. 1
Artykuł 5 ust. 2	Artykuł 13 ust. 2
Artykuł 5 ust. 3 akapit pierwszy	Artykuł 15 ust. 1
Artykuł 5 ust. 3 akapit drugi	Artykuł 15 ust. 3
Artykuł 5 ust. 3 akapit trzeci	Artykuł 15 ust. 2, art. 16 ust. 1 i 2
Artykuł 5 ust. 3 akapit czwarty	Artykuł 13 ust. 3
Artykuł 5 ust. 4 akapit pierwszy	Artykuł 14 ust. 1
Artykuł 5 ust. 4 akapit drugi	Artykuł 14 ust. 3 i art. 16 ust. 2
Artykuł 5 ust. 4 akapit trzeci	Artykuł 14 ust. 2
Artykuł 5 ust. 4 akapit czwarty, zdanie pierwsze	Artykuł 13 ust. 3
Artykuł 5 ust. 4 akapit czwarty, zdanie drugie	Artykuł 16 ust. 3
Artykuł 5 ust. 5	Artykuł 17 ust. 4
Artykuł 5 ust. 6	Artykuł 14 ust. 4
—	Artykuł 17 ust. 1–3
Artykuł 6 ust. 1 akapit pierwszy	Artykuł 18 ust. 1
—	Artykuł 18 ust. 2
Artykuł 6 ust. 1 akapit drugi	Artykuł 18 ust. 3
Artykuł 6 ust. 2	—
—	Artykuł 18 ust. 4–8
Artykuł 6 ust. 3	Artykuł 19 ust. 1 i 2
—	Artykuł 19 ust. 3
Artykuł 6 ust. 4	Artykuł 38 ust. 2 akapit pierwszy
—	Artykuł 38 ust. 2 akapit drugi
Artykuł 7 ust. 1	Artykuł 26 ust. 1
—	Artykuł 26 ust. 2
Artykuł 7 ust. 2	Artykuł 28
Artykuł 7 ust. 3	Artykuł 29 ust. 1 i 2
—	Artykuł 29 ust. 3 i 4
Artykuł 8 ust. 1	—
—	Artykuł 22
Artykuł 8 ust. 2 lit. a) zdanie pierwsze	Artykuł 26 ust. 3

▼B

Dyrektywa 70/156/EWG	Niniejsza dyrektywa
Artykuł 8 ust. 2 lit. a) zdanie drugie	—
Artykuł 8 ust. 2 lit. a) zdania trzecie do szóstego	Artykuł 23 ust. 1, 3, 5 i 6
—	Artykuł 23 ust. 2
—	Artykuł 23 ust. 4
—	Artykuł 23 ust. 7
Artykuł 8 ust. 2 lit. b) pkt 1 akapit pierwszy i drugi	Artykuł 27 ust. 1
Artykuł 8 ust. 2 lit. b) pkt 1 akapit trzeci	Artykuł 27 ust. 2
Artykuł 8 ust. 2 lit. b) pkt 2 akapit pierwszy i drugi	Artykuł 27 ust. 3
Artykuł 8 ust. 2 lit. b) pkt 2 akapit trzeci i czwarty	—
—	Artykuł 27 ust. 4 i 5
Artykuł 8 ust. 2 lit. c) akapit pierwszy	Artykuł 20 ust. 1 i 2
Artykuł 8 ust. 2 lit. c) akapit drugi	Artykuł 20 ust. 4 akapit pierwszy
Artykuł 8 ust. 2 lit. c) akapit trzeci	—
Artykuł 8 ust. 2 lit. c) akapit czwarty	Artykuł 20 ust. 4 akapit drugi
—	Artykuł 20 ust. 4 akapit trzeci
—	Artykuł 20 ust. 3 i 5
Artykuł 8 ust. 2 lit. c) akapit piąty i szósty	Artykuł 21 ust. 1 akapit pierwszy oraz art. 21 ust. 2
—	Artykuł 21 ust. 1 akapit drugi
Artykuł 8 ust. 3	Artykuł 23 ust. 4 akapit drugi
—	Artykuł 24
—	Artykuł 25
Artykuł 9 ust. 1	Artykuł 36
Artykuł 9 ust. 2	Artykuł 35 ust. 1
—	Artykuł 34
—	Artykuł 35 ust. 2
Artykuł 10 ust. 1	Artykuł 12 ust. 1
Artykuł 10 ust. 2	Artykuł 12 ust. 2 akapit pierwszy zdanie pierwsze
—	Artykuł 12 ust. 2 akapit pierwszy zdanie drugie
—	Artykuł 12 ust. 3
Artykuł 11 ust. 1	Artykuł 30 ust. 2

▼B

Dyrektywa 70/156/EWG	Niniejsza dyrektywa
Artykuł 11 ust. 2	Artykuł 30 ust. 1
Artykuł 11 ust. 3	Artykuł 30 ust. 3
Artykuł 11 ust. 4	Artykuł 30 ust. 4
Artykuł 11 ust. 5	Artykuł 30 ust. 5
Artykuł 11 ust. 6	Artykuł 30 ust. 6
—	Artykuł 31
—	Artykuł 32
Artykuł 12 zdanie pierwsze	Artykuł 33 ust. 1
Artykuł 12 zdanie drugie	Artykuł 33 ust. 2
—	Artykuł 37
—	Artykuł 38 ust. 1
Artykuł 13 ust. 1	Artykuł 40 ust. 1
—	Artykuł 39 ust. 1
Artykuł 13 ust. 2	Artykuł 39 ust. 2
Artykuł 13 ust. 3	Artykuł 40 ust. 3
—	Artykuł 40 ust. 2
Artykuł 13 ust. 4	Artykuł 39 ust. 7
Artykuł 13 ust. 5	Artykuł 39 ust. 2
—	Artykuł 39 ust. 3–6, 8 i 9
—	Artykuł 41 ust. 1–3
Artykuł 14 ust. 1 tiret pierwsze	Artykuł 43 ust. 1
Artykuł 14 ust. 1 tiret drugie zdanie pierwsze	—
Artykuł 14 ust. 1 tiret drugie zdanie drugie	Artykuł 41 ust. 4
Artykuł 14 ust. 1 tiret drugie ppkt (i)	Artykuł 41 ust. 6
Artykuł 14 ust. 1 tiret drugie ppkt (ii)	—
Artykuł 14 ust. 2 akapit pierwszy	—
—	Artykuł 41 ust. 5 i 7
Artykuł 14 ust. 2 akapit drugi	Artykuł 41 ust. 8
—	Artykuł 42
—	Artykuł 43 ust. 2–5
—	Artykuł 44–51
Załącznik I	Załącznik I
Załącznik II	Załącznik II
Załącznik III	Załącznik III

▼B

Dyrektywa 70/156/EWG	Niniejsza dyrektywa
Załącznik IV	Załącznik IV
—	Załącznik IV dodatek
Załącznik V	Załącznik V
Załącznik VI	Załącznik VI
—	Załącznik VI dodatek
Załącznik VII	Załącznik VII
—	Załącznik VII dodatek
Załącznik VIII	Załącznik VIII
Załącznik IX	Załącznik IX
Załącznik X	Załącznik X
Załącznik XI	Załącznik XI
Załącznik XII	Załącznik XII
—	Załącznik XIII
Załącznik XIII	Załącznik XIV
—	Załącznik XV
—	Załącznik XVI
Załącznik XIV	Załącznik XVII
Załącznik XV	Załącznik XVIII
—	Załącznik XIX
—	Załącznik XX
—	Załącznik XXI