EUROPEISKA
KOMMISSIONEN

Bryssel den 17.9.2026
COM(2026) 476 final

RAPPORT FRÅN KOMMISSIONEN

Årsrapport från Europeiska kommissionen om säkerhet för olje- och gasverksamhet till havs under 2024

RAPPORT FRÅN KOMMISSIONEN

Årsrapport från Europeiska kommissionen om säkerhet för olje- och gasverksamhet till havs under 2024

Innehållsförteckning

1. INLEDNING 2
2. RÄTTSLIG GRUND 3
3. METODER OCH MOTTAGEN INFORMATION 3
4. EU:S OLJE- OCH GASSEKTOR TILL HAVS 4
   4.1 Anläggningar och produktion 4
   4.2 Inspektioner till havs, utredningar, verkställighetsåtgärder och regelverk 6
5. TILLBUD OCH SÄKERHETSPRESTANDA 7

1. INLEDNING

Sedan 2016 offentliggör Europeiska kommissionen en årsrapport om säkerheten för EU:s olje- och gasverksamhet till havs.

Den rättsliga grunden för denna rapport är artikel 25.3 i Europaparlamentets och rådets direktiv 2013/30/EU[1] av den 12 juni 2013 om säkerhet för olje- och gasverksamhet till havs och om ändring av direktiv 2004/35/EG (*direktivet om säkerhet för olje- och gasverksamhet till havs*). Direktivet om säkerhet för olje- och gasverksamhet till havs har till syfte att uppnå en hög säkerhetsnivå vid olje- och gasverksamhet till havs, vilket gynnar

i. arbetstagare,
ii. miljön,
iii. offshoreplattformar och offshoreutrustning,
iv. ekonomisk verksamhet som fiske och turism.

Direktivet kommer, när det genomförs av medlemsstaterna, att bidra till att

i. förebygga allvarliga olyckor och tillbud,
ii. minska antalet tillbud,
iii. säkerställa en ändamålsenlig uppföljning av olyckor och tillbud för att lindra konsekvenserna av dessa.

I denna årsrapport, liksom i tidigare rapporter,

i. redogörs för antal och typer av anläggningar i EU,
ii. ges information om säkerhetstillbud vid dessa anläggningar,
iii. bedöms säkerhetsprestandan för olje- och gasverksamheten till havs.

Rapporten täcker nu en period på nio år och redogör för säkerhetsprestandan i medlemsstaternas olje- och gasverksamhet till havs.

Denna rapport grundas på de årsrapporter och uppgifter som medlemsstaterna har överlämnat i enlighet med artikel 25.3 i direktivet om säkerhet för olje- och gasverksamhet till havs och punkt 3 i bilaga IX till det direktivet.

Det finns 164 olje- och gasanläggningar till havs belägna i Medelhavet, 147 i Nordsjön och Atlanten, 9 i Svarta havet och 4 i Östersjön. Under 2024 inspekterade medlemsstaternas behöriga myndigheter säkerheten hos 299 anläggningar till havs i sina respektive jurisdiktioner. De behöriga myndigheterna i medlemsstaterna rapporterade två allvarliga olyckor under 2024.

Antalet tillbud ökade från 44 år 2023 till 72 år 2024.

1 EUT L 178, 28.6.2013, s. 66.

2. RÄTTSLIG GRUND

I enlighet med artikel 25.3 i direktivet om säkerhet för olje- och gasverksamhet till havs ska kommissionen offentliggöra en årlig rapport om säkerhets- och miljökonsekvenser av olje- och gasverksamhet till havs. Denna rapport bygger på enskilda årsrapporter som medlemsstaterna är skyldiga att överlämna till kommissionen. I punkt 3 i bilaga IX.3 till direktivet anges de upplysningar som årsrapporterna minst ska innehålla, enligt följande:

i. Anläggningarnas antal, ålder och lokalisering.
ii. Antal och typ av inspektioner och utredningar som har genomförts, utöver eventuella verkställighetsåtgärder eller fällande domar.
iii. Tillbud som har inträffat.
iv. Alla större ändringar av regelverket för verksamhet till havs.
v. Resultaten av olje- och gasverksamhet till havs.

Enligt artikel 2.2 i kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 1112/2014 av den 13 oktober 2014[2] (*genomförandeförordningen*) ska medlemsstaterna offentliggöra och överlämna de begärda uppgifterna senast den 1 juni efter rapporteringsperioden (t.ex. den 1 juni 2025 för 2024).

Medlemsstaterna ska lämna informationen med hjälp av mallarna i bilaga II till genomförandeförordningen. Med hjälp av mallarna ska

i. verksamhetsutövare och ägare av olje- och gasanläggningar till havs utbyta information om indikatorer på allvarliga faror,
ii. medlemsstaterna offentliggöra information om indikatorer på allvarliga faror.

En vägledning från kommissionens avdelningar[3] ger information till stöd för medlemsstaternas behöriga myndigheter, verksamhetsutövare och ägare, med exempel för att främja en konsekvent tolkning av rapporteringskraven i genomförandeförordningen.

3. METODER OCH MOTTAGEN INFORMATION

Medlemsstaterna ska lämna in årsrapporter om säkerhetstillbud inom olje- och gassektorn till havs med hjälp av mallarna. Dessa årsrapporter måste innehålla information om de olje- och gasanläggningar till havs som finns i EU, exempelvis antal, typ, lokalisering och ålder. Rapporterna från medlemsstaterna ska också innehålla information om i) antalet inspektioner till havs, utredningar och verkställighetsåtgärder som vidtagits, ii) tillbud per kategori, i enlighet med artikel 25.3 i direktivet

[2] EUT L 302, 22.10.2014, s. 2.
[3] Vägledningsdokument om kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 1112/2014 av den 13 oktober 2014.

om säkerhet för olje- och gasverksamhet till havs, och iii) skador, enligt rapporteringskrav H i genomförandeförordning (EU) nr 1112/2014.

För denna årsrapport har kommissionen använt uppgifter från Bulgarien, Cypern, Danmark, Grekland, Irland, Italien, Kroatien, Malta, Nederländerna, Polen, Portugal, Rumänien, Spanien och Tyskland. Alla dessa medlemsstater uppgav att de hade lämnat in alla nödvändiga uppgifter om alla anläggningar. Övriga medlemsstater var inte verksamma inom olje- och gassektorn till havs.

4. EU:S OLJE- OCH GASSEKTOR TILL HAVS

4.1 Anläggningar och produktion

Medlemsstaterna rapporterade 324 anläggningar i EU:s vatten under 2024 (se tabell 1):

- Flest anläggningar till havs[4] fanns i Medelhavet. Italien är mest aktivt (med 43 % av alla anläggningar i EU:s vatten), följt av Kroatien.
- De flesta av anläggningarna i Nordsjön och Atlanten (ungefär 42 % av alla anläggningar i EU:s vatten) fanns i Nederländernas exklusiva ekonomiska zon i Nordsjön).
- I Svarta havet har Rumänien en väletablerad olje- och gasindustri till havs. Bulgarien har fortsatt prospekteringen av kolväten till havs, men hade bara en anläggning, och man producerar små mängder olja och gas.
- I Östersjön är det bara Polen som har anläggningar till havs.

Tabell 1: Anläggningar den 1 januari 2024: typ av anläggning per region och medlemsstat

Region	**Land**	**Typ av anläggning (*)**					
		FMI	NUI	FNP	FPI	Totalt (region/land)	Förändring jämfört med 2023
Östersjön		**3**	**1**	**0**	**0**	**4**	**--**
	Polen	3	1	0	0	4	--
Svarta havet		**5**	**4**	**0**	**0**	**9**	**--**
	Bulgarien	0	1	0	0	1	--
	Rumänien	5	3	0	0	8	--
Medelhavet		**15**	**147**	**0**	**2**	**164**	**--**
	Kroatien	2	17	0	0	19	--
	Grekland	1	1	0	0	2	--
	Italien	11	127	0	2	140	--
	Spanien	1	2	0	0	3	--
Nordsjön och Atlanten		**42**	**100**	**5**	**0**	**147**	**--**
	Danmark	10	19	1	0	30	--
	Tyskland	1	1	0	0	2	--
	Irland	0	0	0	0	0	--

[4] Uppgifterna i avsnitt 4.1 omfattar inte flyttbara offshoreborrplattformar.

	Nederländerna	31	80	4	0	115	--
Totalt (typ av anläggning)		**65**	**252**	**5**	**2**	**324**	**--**

(*) FMI: fast bemannad anläggning, FNP: fast icke producerande anläggning, FPI: flytande produktionsanläggning, NUI: normalt obemannad anläggning.

Mer än hälften av anläggningarna till havs togs i drift mellan 1980 och 2000. Under 2024 togs fem nya fasta anläggningar i drift[5]. Sedan 2010 har utvecklingen av nya produktionsanläggningar minskat märkbart i Nordsjön och Atlanten.

Ungefär 76 % av den olja och gas som produceras i Europeiska unionen (12 254 kiloton oljeekvivalenter, ktoe) produceras i Nordsjön och Atlanten (se tabell 2). De största producenterna i Nordsjön och Atlanten är Nederländerna och Danmark. Italien och Kroatien är de största producenterna i Medelhavet, och de åtföljs av Grekland. Spanien hade inte någon produktion. I Svarta havet är det bara Rumäniens produktion som är betydande.

Tabell 2: Olje- och gasproduktion till havs i EU 2024 (ktoe)

Region	**Land**	**ktoe**	**% av mängden totalt i EU**	**Förändring (i %) jämfört med 2023**
Östersjön		301,29	1,87 %	6,09 %
	Polen	301,29	1,87 %	6,09 %
Svarta havet		1709,131	10,63 %	-4,30 %
	Bulgarien	4,667	0,03 %	-33,33 %
	Rumänien	1704,464	10,60 %	-4,14 %
Medelhavet		1817,17	11,30 %	-4,21 %
	Kroatien	157,53	0,98 %	-18,38 %
	Grekland	53,64	0,33 %	-10,60 %
	Italien	1606	9,99 %	-2,37 %
	Spanien	0	0,0 %	--
Nordsjön och Atlanten		12254	76,20 %	6,08 %
	Danmark	4534	28,19 %	-3,53 %
	Tyskland	730	4,54 %	3,40 %
	Nederländerna	6990	43,47 %	13,73 %
Totalt		16081,591	100,00 %	3,63 %

På EU-nivå ökade produktionen av gas och olja med 3,63 % under 2024 (ca 563,6 ktoe), jämfört med 2023. Produktionen minskade i de flesta länder, och den totala ökningen beror främst på en produktionsökning på + 13,8 % i Nederländerna, som är den största producenten i EU.

[5] Fyra i Italien och en i Nederländerna.

Under 2014 bestod 69 % av den totala produktionen i EU mätt i ktoe av gas och 31 % av olja. Danmark (3143 ktoe) förblev den största oljeproducenten, följt av Tyskland (719 ktoe), Italien (389 ktoe), Nederländerna (298 ktoe), Polen (275 ktoe) och Grekland (51 ktoe). När det gäller gas förblev Nederländerna den största producenten (6 692 ktoe), följt av Rumänien (1 613 ktoe), Danmark (1 391 ktoe) och Italien (1 217 ktoe).

4.2 Inspektioner till havs, utredningar, verkställighetsåtgärder och regelverk

Medlemsstaternas behöriga myndigheter inspekterade regelbundet anläggningar till havs i sina jurisdiktioner under 2024 (se tabell 3). I regel genomförde ett land fler inspektioner ju fler anläggningar det landet hade.

Jämfört med 2023 minskade det totala antalet inspektioner i EU (från 435 till 371). I de flesta medlemsstater minskade antalet.

Tabell 3: Antal inspektioner till havs per region och medlemsstat 2024

Region	**Land**	**Inspektioner**	**Antal arbetsdagar på anläggningen (restid ej inräknad)**	**Antal anläggningar som inspekterats**
Östersjön		**2**	**4**	**3**
	Polen	2	4	3
Svarta havet		**28**	**204**	**11**
	Bulgarien	0	0	0
	Rumänien	28	204	11
Medelhavet		**216**	**280**	**202**
	Kroatien	23	40	9
	Cypern	0	0	0
	Grekland	2	20	2
	Italien	189	219	189
	Spanien	2	1	2
Nordsjön och Atlanten		**125**	**254,5**	**83**
	Danmark	24	94,5	24
	Tyskland	3	4	1
	Nederländerna	98	156	58
Totalt		**371**	**742,5**	**299**[6]

Enligt artikel 18 i direktivet om säkerhet för olje- och gasverksamhet till havs ska medlemsstaterna säkerställa att deras behöriga myndigheter har vissa rättigheter och befogenheter när det gäller

[6] Eftersom en anläggning kan inspekteras mer än en gång under ett rapporteringsår skiljer sig antalet inspektioner (371) från antalet anläggningar som inspekterats (299), på grund av antalet anläggningar som avvecklats under året och antalet anläggningar som tagits i drift under året.

.

verksamhet och anläggningar inom deras jurisdiktion. Dessa befogenheter omfattar rätten att förbjuda drift av anläggningar, att kräva att verksamhetsutövarna vidtar åtgärder för att säkerställa efterlevnad av riskhanteringen, samt att vidta åtgärder för att säkerställa verksamhetens fortsatta säkerhet.

Under 2024 utfördes tre utredningar om allvarliga olyckor. Av dessa slutfördes två (Italien och Danmark) och en pågår fortfarande (Kroatien).

Inga verkställighetsåtgärder vidtogs under 2024.

5. TILLBUD OCH SÄKERHETSPRESTANDA

Verksamhetsutövare och ägare av anläggningar samt medlemsstaternas behöriga myndigheter måste rapportera en händelse, dvs. en olycka eller en situation som medför allvarlig fara. En enskild händelse kan dock kategoriseras som ett eller flera tillbud. Till exempel måste två tillbudskategorier anmälas för samma händelse, om det a) skett ett oavsiktligt utsläpp av gas, som också b) krävde evakuering av personal.

Medlemsstaterna rapporterade 72 händelser[7] under 2024 jämfört med 44 under 2023.

- Danmark – 21 händelser, en allvarlig olycka[8] (12 händelser under 2023)[9].
- Kroatien – 8 händelser, inga allvarliga olyckor (8 händelser under 2023)[10].
- Nederländerna – 45 händelser, inga allvarliga olyckor[11] (24 händelser under 2023)[12].
- Grekland – 4 händelser[13], inga allvarliga olyckor (0 händelser under 2023).
- Italien – 1 allvarlig olyckshändelse[14] (0 under 2023 och 0 händelser).

Av de tillbud som inträffade 2024 hörde 81,94 % till kategorin oavsiktliga utsläpp av gas och/eller olja och/eller farliga ämnen, 16,67 % till kategorin avgörande säkerhets- och miljökomponenter som inte fungerar och 1,39 % till kategorin fartygskollisioner. Inget av dessa tillbud ledde till dödsfall. Inga förluster av brunnar eller helikopterolyckor rapporterades.

[7] Rapporteringsskyldigheten omfattar inte vissa händelser (t.ex. sådana som inte rör verksamheten).
[8] Gasutsläpp på plattformen Tyra East i samband med produktionsstart efter ett driftsavbrott.
[9] Samtliga Danmarks 14 tillbud gällde oavsiktliga utsläpp. 7 tillbud omfattades inte av någon kategori i avsnitt 4.2. Bilaga IX Tillbudskategorier.
[10] Av Kroatiens 8 händelser gällde 5 oavsiktliga utsläpp och 3 gällde avgörande säkerhets- och miljökomponenter som inte fungerade.
[11] Allvarliga olyckor inbegriper tillbud som skulle kunna orsaka dödsfall eller allvarliga personskador (även om de inte gjorde det).
[12] Nederländernas tillbud gällde 5 avgörande säkerhets- och miljökomponenter som inte fungerade, och 40 gällde oavsiktliga utsläpp.
[13] Samtliga Greklands 4 tillbud gällde avgörande säkerhets- och miljökomponenter som inte fungerade.
[14] Italiens enda tillbud gällde en fartygskollisionsincident.

Tabell 4: Tillbud per kategori (enligt bilaga IX till direktivet om säkerhet för olje- och gasverksamhet till havs) under 2024

Kategori		Totalt	Andel inom kategorin	Andel av det totala antalet tillbud	Relativ ökning jämfört med 2023
a)	**Oavsiktliga utsläpp – totalt**	**59**	**100 %**	**81,94 %**	**+55 %**
	Bränder orsakade av olja/gas som antänts	0	0 %	0,00 %	--
	Explosioner orsakade av olja/gas som antänts	0	0 %	0,00 %	--
	Gas som inte antänts	20	34 %	27,78 %	+43 %
	Olja som inte antänts	8	14 %	11,11 %	+14 %
	Farligt ämne	31	52 %	43,06 %	+82 %
b)	**Förlust av brunnar – totalt**	0	0 %	0,00 %	-100 %
	Utblåsning	0	0 %	0,00 %	--
	Utblåsning/aktivering av flödesdelare	0	0 %	0,00 %	-100 %
	Icke-fungerande brunnsbarriärer	0	0 %	0,00 %	--
c)	**Avgörande säkerhets- och miljökomponenter som inte fungerar**	**12**	**100 %**	**16,67 %**	**300 %**
d)	**Förlust av strukturell integritet – totalt**	**0**	**0 %**	**0,00 %**	**--**
	Förlust av strukturell integritet	0	--	0,00 %	--
	Förlust av stabilitet/flytkraft	0	--	0,00 %	--
	Förlust av positionering	0	--	0,00 %	--
e)	**Fartygskollisioner**	**1**	**100 %**	**1,39 %**	**NYTT**
f)	**Helikopterolyckor**	**0**	**--**	0,00 %	--
g)	**Olyckor med dödlig utgång(*)**	**0**	**--**	0,00 %	--
h)	**Svårt skadade (fem eller fler personer) i samma olycka**	**0**	**--**	0,00 %	--
i)	**Evakuering av personal**	**0**	**--**	0,00 %	--
j)	**Olyckor med miljökonsekvenser**	**0**	**--**	0,00 %	--
Totalt		**72**		**100,00 %**	**+64 %**
(*) *Endast i samband med en allvarlig olycka.*					

Det totala antalet tillbud i EU ökade från 44 år 2023 till 72 år 2024 (+ 64 %). Denna skillnad beror främst på ökningen av oavsiktliga utsläpp från 38 till 59 (+ 55 %) och avgörande säkerhets- och miljökomponenter som inte fungerar, från 3 till 12 (300 %). Inga incidenter som gällde förlust av brunnar rapporterades (jämfört med tre under 2023). En fartygskollision rapporterades (inga under 2023).

De oavsiktliga utsläppen bestod av farliga ämnen (17 tillbud, 45 %), gas (14 tillbud, 37 %) och olja (7 tillbud, 18 %).

Två tillbud klassades som allvarliga olyckor under 2024. Medlemsstaternas behöriga myndigheter bedömer tillsammans med verksamhetsutövarna orsakerna till tillbuden för att fastställa om det krävs utredningar eller verkställighetsåtgärder. Myndigheterna krävde inga verkställighetsåtgärder.

6. SLUTSATSER

År 2024 fanns det 324 olje- och gasanläggningar till havs i EU.

Den totala olje- och gasproduktionen ökade från 15 518 ktoe år 2023 till 16 082 ktoe år 2024 (en produktionsökning med 3,6 %, jämfört med en minskning med 4,6 % år 2023 jämfört med 2022). Danmark och Nederländerna stod för 72 % av EU:s totala olje- och gasproduktion till havs.

Kommissionen har bedömt säkerheten i EU:s olje- och gasverksamhet till havs baserat på de upplysningar som medlemsstaterna har lämnat i enlighet med genomförandeförordningen. Graden av precision i kommissionens bedömning beror därför på om dessa upplysningar är korrekta.

Under 2024 fortsatte medlemsstaternas behöriga myndigheter sina ansträngningar för att säkerställa en hög säkerhetsnivå vid olje- och gasverksamheten till havs genom att inspektera 299 anläggningar (jämfört med 388 under 2023). Inga verkställighetsåtgärder rapporterades under 2024.

Det totala antalet tillbud ökade från 44 år 2023 till 72 år 2024. Under 2024 inträffade två allvarliga olyckor, jämfört med ingen under 2023. Inga dödsfall rapporterades. De behöriga myndigheterna vidtog inga verkställighetsåtgärder. 39 skador[15] och 13 allvarliga skador[16] inträffade.

Tack vare de obligatoriska inspektioner som gjorts och de åtgärder som vidtagits i enlighet med direktivet om säkerhet för olje- och gasverksamhet till havs har sammanfattningsvis medlemsstaternas behöriga myndigheter genom sitt arbete ännu en gång bidragit till en hög nivå av säkerhet i olje- och gasverksamheten till havs.

För att upprätthålla den höga säkerhetsnivån fortsätter kommissionen sitt nära samarbete med Europeiska unionens grupp av myndigheter för olje- och gasverksamhet till havs (EUOAG). EUOAG lyfter fram betydelsen av att alltid tillämpa bästa praxis för en säker verksamhet och bistår medlemsstaternas behöriga myndigheter som är företrädda i gruppen.

[15] Italien 3, Rumänien 1, Danmark 24 och Nederländerna 11.
[16] Italien 8, Nederländerna 1 och Danmark 4.