KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEFÖRORDNING (EU) 2019/777

av den 16 maj 2019

om gemensamma specifikationer för registret över järnvägsinfrastruktur och om upphävande av genomförandebeslut 2014/880/EU

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/797 av den 11 maj 2016 om driftskompatibiliteten hos järnvägssystemet inom Europeiska unionen ([1]), särskilt artikel 49.5, och

av följande skäl:

(1) I direktiv (EU) 2016/797 klargörs järnvägsaktörernas roller, i synnerhet vad gäller järnvägsföretag och infrastrukturförvaltare, i förhållande till de kontroller som ska utföras före användning av godkända fordon.

(2) Registret över järnvägsinfrastruktur bör ge öppen och tydlig information om järnvägsnätets egenskaper och bör användas som en referensdatabas. I synnerhet bör registret användas i kombination med värdena på de parametrar som registreras i godkännandet för utsläppande av fordon på marknaden, för kontroll av den tekniska kompatibiliteten mellan ett fordon och en rutt.

(3) Förteckningen över parametrar för registret över järnvägsinfrastruktur och det gemensamma användargränssnittet som fastställs i kommissionens genomförandebeslut 2014/880/EU ([2]) bör uppdateras för att möjliggöra kontroll av fordons ruttkompatibilitet. Samtidigt bör infrastrukturregistrets webbaserade applikation (nedan kallad *RINF-applikationen*) ersätta det gemensamma användargränssnittet.

(4) RINF-applikationen bör tas fram och förvaltas av Europeiska unionens järnvägsbyrå (nedan kallad *byrån*) och ge åtkomst till medlemsstaternas datauppsättningar med de angivna nätparametrarnas värden för alla berörda delsystem eller delar av delsystem. I synnerhet bör medlemsstaterna använda den för att uppfylla kravet på offentliggörande som fastställs i artikel 49.1 i direktiv (EU) 2016/797, i syfte att förse användarna med en samlad ingångspunkt.

(5) Uppgifter som gäller de parametrar som specificeras i tabellen i bilagan till genomförandebeslut 2014/880/EU ska, för hela unionens järnvägssystem, samlas in och föras in i registret över järnvägsinfrastruktur senast den 16 mars 2019, i enlighet med artikel 5 i det beslutet. Uppgifter som gäller nya parametrar som specificeras i denna förordning bör samlas in och föras in i infrastrukturregistret i tillräckligt god tid för att målen i direktiv (EU) 2016/797 ska kunna uppnås, i synnerhet för att möjliggöra kontroll av fordons ruttkompatibilitet med utgångspunkt i RINF-applikationen. RINF-applikationen bör vara i drift senast när den här förordningen träder i kraft, och uppgifter gällande parametrar som är relevanta för kontrollen av fordons ruttkompatibilitet bör samlas in och föras in senast den 16 januari 2020 och så snart det är praktiskt möjligt.

(6) Varje medlemsstat bör utse ett nationellt registreringsorgan som ska ansvara för samordningen av införandet och den regelbundna uppdateringen av uppgifter i medlemsstatens infrastrukturregister.

(7) Infrastrukturförvaltare bör samla in uppgifter gällande de järnvägsnät de ansvarar för och säkerställa att de uppgifter som lämnas in till registreringsorganen är fullständiga, enhetliga, korrekta och uppdaterade.

(8) Fortsatt utveckling av RINF-applikationen bör underlätta kontrollen av fordons ruttkompatibilitet och sammanställningen av linjeboken med information från RINF-applikationen. Byrån bör bedöma nyttan med och kostnaderna för tilläggsmoduler till RINF-applikationen och genomföra dem i den mån det bedöms lämpligt.

(9) Byrån bör ta fram en tillämpningsguide som beskriver och vid behov förklarar kraven i denna förordning. Riktlinjerna bör uppdateras, offentliggöras och göras tillgängliga för allmänheten utan kostnad.

([1]) EUT L 138, 26.5.2016, s. 44.
([2]) Kommissionens genomförandebeslut 2014/880/EU av den 26 november 2014 om gemensamma specifikationer för registret över järnvägsinfrastruktur och om upphävande av genomförandebeslut 2011/633/EU (EUT L 356, 12.12.2014, s. 489).

(10) Den 27 juli 2018 utfärdade byrån en rekommendation gällande gemensamma specifikationer för registret över järnvägsinfrastruktur i syfte att uppdatera funktionerna hos infrastrukturregistret i enlighet med direktiv (EU) 2016/797.

(11) Genomförandebeslut 2014/880/EU bör därför upphävas.

(12) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är förenliga med yttrandet från den kommitté som avses i artikel 51.1 i direktiv (EU) 2016/797.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Gemensamma specifikationer för infrastrukturregistret

1. De gemensamma specifikationer för infrastrukturregistret som avses i artikel 49 i direktiv (EU) 2016/797 ska vara de som anges i bilagan till denna förordning.

2. Varje medlemsstat ska säkerställa att värdena på parametrarna i dess järnvägsnät förs in i en elektronisk applikation som ska följa de gemensamma specifikationer som anges i denna förordning.

Artikel 2

RINF-applikationen

1. Byrån ska ta fram och förvalta en webbaserad applikation (nedan kallad *RINF-applikationen*) som ska fungera som en samlad ingångspunkt för offentliggörandet av medlemsstaters infrastrukturinformation i enlighet med artikel 49 i direktiv (EU) 2016/797.

2. RINF-applikationen ska tas fram i enlighet med bilagan till denna förordning.

3. Byrån ska säkerställa att RINF-applikationen är i drift senast den 16 juni 2019.

4. Varje medlemsstat ska säkerställa att nödvändiga uppgifter för dess järnvägsnät samlas in och förs in i RINF-applikationen senast de datum som anges i tabell 1 i bilagan.

5. Varje medlemsstat ska säkerställa att uppgifter i RINF-applikationen hålls uppdaterade i enlighet med artikel 5.

6. Byrån ska inrätta en grupp bestående av företrädare för de nationella registreringsorganen för att samordna, övervaka och stödja införandet av uppgifter i RINF-applikationen.

Artikel 3

Övergång

1. De slutdatum för införande av uppgifter i infrastrukturregistret som fastställs i genomförandebeslut 2014/880/EU och anges i bilagan till denna förordning fortsätter att gälla.

2. Medlemsstaterna och byrån ska säkerställa att de uppgifter som samlas in och förs in i infrastrukturregistret i enlighet med genomförandebeslut 2014/880/EU förblir tillgängliga och att de är möjliga att nå via RINF-applikationen.

Artikel 4

Nationellt registreringsorgan

1. Varje medlemsstat ska utse ett nationellt registreringsorgan som ansvarar för att samordna medlemsstatens insamling av uppgifter och införande av dessa i RINF-applikationen.

2. Varje medlemsstat ska meddela byrån senast den 16 juni 2019 vilket nationellt registreringsorgan som har utsetts i enlighet med punkt 1 om organet inte är det organ som utsetts i enlighet med artikel 6.2 i genomförandebeslut 2014/880/EU.

3. Från och med den 1 januari 2021, med förbehåll för utvecklingen av RINF-applikationen enligt artikel 6.1 a, ska infrastrukturförvaltare i varje medlemsstat ansvara för insamling av uppgifter och införande av dessa i RINF-applikationen.

Artikel 5

Insamling av uppgifter

1. Infrastrukturförvaltare ska säkerställa att uppgifterna i RINF-applikationen är korrekta, fullständiga, enhetliga och aktuella och ska tillhandahålla uppdaterade uppgifter så snart sådana uppgifter blir tillgängliga.

2. Fram till och med den 31 december 2020 ska infrastrukturförvaltare skicka uppgifter till registreringsorgan. Registreringsorganen ska skicka uppgifter till RINF-applikationen åtminstone varje månad, men bara om det finns uppgifter som behöver uppdateras. I det senare fallet ska registreringsorganen informera byrån om att inga uppgifter behöver uppdateras. En uppdatering ska sammanfalla med det årliga offentliggörandet av beskrivningen av järnvägsnätet.

3. Från och med den 1 januari 2021, med förbehåll för utvecklingen av RINF-applikationen enligt artikel 6.1 a, ska infrastrukturförvaltare direkt skicka uppgifter till RINF-applikationen, så snart sådana uppgifter blir tillgängliga.

4. Information som rör infrastruktur som tas i bruk efter den 16 juni 2019 ska skickas till RINF-applikationen före ibruktagandet.

Artikel 6

Fortsatt utveckling

1. Byrån ska, med beaktande av resultaten från en kostnads-nyttoanalys, uppdatera RINF-applikationen senast den 1 januari 2021, i syfte att

a) effektivisera processen för att uppdatera uppgifter i RINF-applikationen, så att infrastrukturförvaltare kan uppdatera information så fort den blir tillgänglig,

b) förbättra beskrivningen av järnvägsnätet så att dess geometri kan visas på ett korrekt sätt,

c) tillhandahålla information om möjliga rutter på järnvägsnätet,

d) tillhandahålla medel för att uppmärksamma järnvägsföretag om förändringar i RINF-applikationen som är relevanta för dem.

2. Senast den 16 januari 2022 ska byrån, med beaktande av resultaten från en kostnads-nyttoanalys, uppdatera RINF-applikationen för att möjliggöra insamling och införande av den information som krävs för den linjebok som avses i tillägg D2 till kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/773 ([3]). Varje medlemsstat ska säkerställa att dess infrastrukturregister tillhandahåller den information som krävs för linjeboken ett år efter det att RINF-applikationen har uppdaterats.

3. Vidareutveckling av RINF-applikationen kan leda till skapandet av ett datasystem som levererar uppgifter till alla elektroniska informationsflöden med avseende på unionens järnvägsnät.

Artikel 7

Guide avseende tillämpningen av de gemensamma specifikationerna

Senast den 16 juni 2019 ska byrån offentliggöra en guide avseende tillämpningen av de gemensamma specifikationerna för infrastrukturregistret (nedan kallad *tillämpningsguide*). Byrån ska hålla tillämpningsguiden uppdaterad. Tillämpningsguiden ska innehålla en hänvisning till relevanta bestämmelser i de tekniska specifikationerna för driftskompatibilitet för varje parameter.

([3]) Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/773 av den 16 maj 2019 om teknisk specifikation för driftskompatibilitet avseende delsystemet Drift och trafikledning i järnvägssystemet i Europeiska unionen och om upphävande av beslut 2012/757/EU (se sidan 5 i detta nummer av EUT).

Artikel 8

Upphävande

Genomförandebeslut 2014/880/EU ska upphöra att gälla.

Artikel 9

Ikraftträdande och tillämpning

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Den ska tillämpas från och med den 16 juni 2019.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 16 maj 2019

På kommissionens vägnar
Jean-Claude JUNCKER
Ordförande

BILAGA

1. TEKNISKT TILLÄMPNINGSOMRÅDE

Dessa specifikationer gäller uppgifter om följande strukturella delsystem i unionens järnvägssystem:

a) Delsystemet Infrastruktur.

b) Delsystemet Energi.

c) Delsystemet Markbaserad trafikstyrning och signalering.

2. SYFTE

Det främsta syftet med infrastrukturregistret är att ge öppen och tydlig information om järnvägsnätets egenskaper och att det ska kunna användas som en referensdatabas.

2.1 **Processer som ska stödjas av infrastrukturregistret**

Infrastrukturregistret ska vara ett stöd för följande processer:

a) Kontroll före användning av godkända fordon i enlighet med artikel 23 i direktiv (EU) 2016/797.

b) Utformning av mobila delsystem.

c) Kontroll av tågtrafikens genomförbarhet.

d) Offentliggörande av regler och begränsningar av strikt lokal karaktär i enlighet med artikel 14.11 i direktiv (EU) 2016/797.

e) Verifiering av teknisk kompatibilitet mellan fasta installationer i enlighet med led b i artikel 18.4 i direktiv (EU) 2016/797.

f) Övervakning av driftskompatibilitetens utveckling inom unionens järnvägssystem.

g) Fastställande av beskrivningen av järnvägsnätet med avseende på infrastrukturens beskaffenhet.

h) Sammanställning av den linjebok som avses i tillägg D2 till genomförandeförordning (EU) 2019/773 i enlighet med artikel 6.2.

i) Återanvändning av uppgifter i infrastrukturregistret inom andra it-verktyg.

2.2 **Specifika krav för infrastrukturregistret**

Infrastrukturregistret ska uppfylla följande krav:

a) Tillhandahålla värdet på de parametrar som ska användas för kontroll av den tekniska kompatibiliteten mellan fordon och rutt.

b) Tillhandahålla relevanta uppgifter för identifiering av infrastrukturens egenskaper inom det avsedda området för användning och därigenom underlätta utformningen av rullande materiel och kontrollen av tågtrafikens genomförbarhet.

c) Göra det möjligt för medlemsstater att i infrastrukturregistret innefatta regler och begränsningar av strikt lokal karaktär.

d) Tillhandahålla relevanta uppgifter för att underlätta en verifiering av den tekniska kompatibiliteten mellan ett fast delsystem och det järnvägsnät som delsystemet ingår i, samt för övervakning av driftskompatibilitetens utveckling inom järnvägens fasta installationer.

e) Tillhandahålla den information som krävs för linjeboken.

f) Göra det möjligt att använda infrastrukturregistret som en referensdatabas för beskrivningen av järnvägsnätet eller för andra it-verktyg.

3. GEMENSAMMA EGENSKAPER

De egenskaper som anges i denna bilaga ska vara gemensamma för alla infrastrukturregister i medlemsstaterna.

3.1 **Definitioner**

I denna bilaga gäller följande definitioner:

(1) *banavsnitt*: del av linje som sträcker sig mellan angränsande trafikplatser och som kan bestå av flera spår.

(2) *trafikplats*: varje plats för järnvägsverksamhet där tågtrafik kan börja och sluta eller byta rutt och där person- eller godstrafiktjänster kan tillhandahållas, inklusive platser vid gränser mellan medlemsstater eller infrastrukturförvaltare.

(3) *spårpunkt*: varje specifik punkt på ett spår inom ett banavsnitt där ett parametervärde förändras.

(4) *huvudspår*: varje spår som används för tågtrafikrörelser; innefattar inte förbigångsspår och mötesspår vid linjespår eller förbindelsespår som endast krävs för tågdrift.

(5) *sidospår*: varje spår inom en trafikplats som inte används för säkrad tågrörelse.

3.2 **Järnvägsnätets struktur i infrastrukturregistret**

3.2.1 Varje medlemsstat ska i infrastrukturregistret beskriva sitt järnvägsnät utifrån banavsnitt och trafikplatser.

3.2.2 Poster som ska offentliggöras för *banavsnitt* med koppling till delsystemen Infrastruktur, Energi och Markbaserad trafikstyrning och signalering ska hänföras till infrastrukturelementet *huvudspår*.

3.2.3 Poster som ska offentliggöras för *trafikplatser* med koppling till delsystemet Infrastruktur ska hänföras till infrastrukturelementen *huvudspår* och *sidospår*.

3.3 **Poster i infrastrukturregistret**

3.3.1 Poster ska offentliggöras i enlighet med tabell 1.

3.3.2 I infrastrukturregistrets tillämpningsguide som avses i artikel 7 ska det specifika formatet och förvaltningsprocessen för de uppgifter som förtecknas i tabell 1 specificeras, utifrån något av följande alternativ:

a) Val av ett eller flera värden från en fördefinierad lista.

b) En valfri eller fördefinierad teckensträng.

c) Ett tal eller ett nummer inom hakparenteser.

3.3.3 Värdet på en parameter ska anges när det handlar om en kärnparameter eller när motsvarande post finns i järnvägsnätet som beskrivs, och detta ska ske i enlighet med tidsfristerna i tabell 1.

Parametrar som krävs för kontroll av fordonets ruttkompatibilitet anges som ”Behövs för ruttkompatibilitet” i enlighet med tillägg D1 till genomförandeförordning (EU) 2019/773.

All relevant information om parametrarna finns i tabell 1.

När tabell 1 avser ett dokument hos infrastrukturförvaltaren, ska infrastrukturförvaltaren eller det nationella registreringsorganet i enlighet med artikel 5 skicka sådana dokument till byrån i ett elektroniskt format. Dokument som det hänvisas till i parametrarna 1.1.1.1.2.4.4, 1.1.1.1.6.4, 1.1.1.1.6.5, 1.1.1.3.7.1.3 och 1.1.1.3.11.3 ska lämnas in på två EU-språk.

Tabell 1

Poster i infrastrukturregistret

Nummer	Rubrik	Uppgiftsformat	Definition	Kärnparameter	Behövs för ruttkompatibilitet	Tidpunkt då parametervärdet måste lämnas
1	MEDLEMSSTAT					
1.1	BANAVSNITT					
1.1.0.0.0	Allmän information					
1.1.0.0.0.1	Kod för infrastrukturförvaltare	[AAAA]	Med *infrastrukturförvaltare* menas varje organ eller företag som särskilt ansvarar för att anlägga och underhålla järnvägsinfrastruktur eller en del av denna.	X		I enlighet med genomförandebeslut 2014/880/EU och senast den 16 mars 2019
1.1.0.0.0.2	Nationell linjeidentitet	Teckensträng	Unik linjeidentitet eller unikt linjenummer inom medlemsstaten.	X		I enlighet med genomförandebeslut 2014/880/EU och senast den 16 mars 2019
1.1.0.0.0.3	Trafikplats i början av banavsnitt	Fördefinierad teckensträng	Unik identitet för trafikplats i början av banavsnitt (stigande kilometerangivelser från trafikplatsen i början till trafikplatsen i slutet).	X		I enlighet med genomförandebeslut 2014/880/EU och senast den 16 mars 2019
1.1.0.0.0.4	Trafikplats i slutet av banavsnitt	Fördefinierad teckensträng	Unik identitet för trafikplats i slutet av banavsnitt (stigande kilometerangivelser från trafikplatsen i början till trafikplatsen i slutet).	X		I enlighet med genomförandebeslut 2014/880/EU och senast den 16 mars 2019
1.1.0.0.0.5	Längd på banavsnitt	Fördefinierad teckensträng	Längd mellan trafikplatserna i början och slutet av banavsnittet.	X		I enlighet med genomförandebeslut 2014/880/EU och senast den 16 mars 2019
1.1.0.0.0.6	Banavsnittets karaktär	Val av ett värde från en fördefinierad lista: Vanligt banavsnitt/Länk	Typ av banavsnitt vilket ger information om uppgifternas omfattning, beroende på om banavsnittet förbinder trafikplatser som skapats genom uppdelning av en stor knutpunkt i flera trafikplatsdelar eller inte.	X		I enlighet med genomförandebeslut 2014/880/EU och senast den 16 mars 2019

Nummer	Rubrik	Uppgiftsformat	Definition	Kärnparameter	Behövs för ruttkompatibilitet	Tidpunkt då parametervärdet måste lämnas
1.1.1	HUVUDSPÅR					
1.1.1.0.0	Allmän information					
1.1.1.0.0.1	Spåridentitet	Teckensträng	Unik spåridentitet eller unikt spårnummer inom ett banavsnitt.	X		I enlighet med genomförandebeslut 2014/880/EU och senast den 16 mars 2019
1.1.1.0.0.2	Normal körriktning	Val av ett värde från en fördefinierad lista: N/O/B	Den normala körriktningen är — i samma riktning som banavsnittets riktning, definierad av trafikplatserna i dess början och slut: (N) — i motsatt riktning mot banavsnittets riktning, definierad av trafikplatserna i dess början och slut: (O) — i båda riktningar: (B)	X		I enlighet med genomförandebeslut 2014/880/EU och senast den 16 mars 2019
1.1.1.1	Delsystemet Infrastruktur					
1.1.1.1.1	Kontrollförklaringar för spår					
1.1.1.1.1.1	EG-kontrollförklaring för spår avseende förenlighet med kraven i tekniska specifikationer för driftskompatibilitet (TSD:er) tillämpliga för delsystemet Infrastruktur	Fördefinierad teckensträng: [CC/RRRRRRRRRRRRRR/YYY-Y/NNNNNN]	Unikt nummer för EG-kontrollförklaring i enlighet med kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/250 [1].			I enlighet med genomförandebeslut 2014/880/EU och senast den 16 mars 2019
1.1.1.1.1.2	Försäkran om påvisande (EI) (enligt definitionen i kommissionens rekommendation 2014/881/EU [2]) för spår avseende förenlighet med kraven i TSD:er tillämpliga på delsystemet Infrastruktur	Fördefinierad teckensträng: [CC/RRRRRRRRRRRRRR/YYY-Y/NNNNNN]	Unikt nummer för försäkran om påvisande (EI) som följer samma formatkrav som specificeras för EG-försäkran i bilaga VII till kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/250.			I enlighet med genomförandebeslut 2014/880/EU och senast den 16 mars 2019
1.1.1.1.2	Prestandaparametrar					
1.1.1.1.2.1	TEN-klassificering av spår (Trans-European Network, det transeuropeiska nätet)	Val av ett värde från en fördefinierad lista	Uppgift om vilken del av det transeuropeiska järnvägsnätet som linjen tillhör.	X		I enlighet med genomförandebeslut 2014/880/EU och senast den 16 mars 2019

Nummer	Rubrik	Uppgiftsformat	Definition	Kärnparameter	Behövs för ruttkompatibilitet	Tidpunkt då parametervärdet måste lämnas
1.1.1.1.2.1.2	Identitet enligt geografiskt informationssystem (GIS ID) i TEN	Teckensträng	Uppgift om GIS ID för den spårsektion i TEN-T-databasen som spåret tillhör.			1 januari 2021
1.1.1.1.2.2	Linjekategori	Val av ett värde från en fördefinierad lista	Klassificering av en linje i enlighet med TSD Infrastruktur – kommissionens förordning (EU) nr 1299/2014 ([3])	X		I enlighet med genomförandebeslut 2014/880/EU och senast den 16 mars 2019
1.1.1.1.2.3	Del av järnvägskorridor för gods	Val av ett värde från en fördefinierad lista	Uppgift om huruvida linjen ingår i en järnvägskorridor för gods.			I enlighet med genomförandebeslut 2014/880/EU och senast den 16 mars 2019
1.1.1.1.2.4	Lastförmåga	Val av ett värde från en fördefinierad lista	En kombination av linjekategori och hastighet för spårets svagaste punkt.	X	X	I enlighet med genomförandebeslut 2014/880/EU och senast den 16 mars 2019
1.1.1.1.2.4.1	Nationell klassificering i fråga om lastförmåga	Teckensträng	Nationell klassificering i fråga om lastförmåga		X	16 januari 2020
1.1.1.1.2.4.2	Förenlighet hos konstruktioner med lastmodellen HSLM (High Speed Load Model)	Val av ett värde från en fördefinierad lista: J/N	För banavsnitt med en största tillåten hastighet på 200 km/tim eller mer. Information om det förfarande som används för att utföra kontrollen av dynamisk kompatibilitet.		X	16 januari 2020
1.1.1.1.2.4.3	Läge på järnväg för konstruktioner som kräver särskilda kontroller	Fördefinierad teckensträng: [± NNNN.NNN] + [Teckensträng]	Plats för konstruktioner som kräver särskilda kontroller		X	16 januari 2020
1.1.1.1.2.4.4	Dokument med förfarande(n) för statiska och dynamiska kontroller av ruttkompatibilitet	Teckensträng	Elektroniskt dokument från infrastrukturförvaltaren tillgängligt på två EU-språk och lagrat av byrån med — exakta förfaranden för de statiska och dynamiska kontrollerna av ruttkompatibilitet, eller — relevant information för utförande av kontrollerna för specifika konstruktioner.		X	16 januari 2020

Nummer	Rubrik	Uppgiftsformat	Definition	Kärnparameter	Behövs för ruttkompatibilitet	Tidpunkt då parametervärdet måste lämnas
1.1.1.1.2.5	Största tillåtna hastighet	[NNN]	Nominell största tillåtna drifthastighet på linjen utifrån egenskaperna hos delsystemen Infrastruktur, Energi samt Trafikstyrning och signalering, uttryckt i kilometer/timme.	X	X	I enlighet med genomförandebeslut 2014/880/EU och senast den 16 mars 2019
1.1.1.1.2.6	Temperaturintervall	Val av ett värde från en fördefinierad lista: T1 (–25 till +40) T2 (– 40 till +35) T3 (–25 till +45) Tx (– 40 till +50)	Temperaturintervall för obegränsad tillgång till linjen enligt europeisk standard.	X	X	I enlighet med genomförandebeslut 2014/880/EU och senast den 16 mars 2019
1.1.1.1.2.7	Högsta höjd	[+/–][NNNN]	Banavsnittets högsta punkt över havsnivån, i förhållande till NAP (Normaal Amsterdams Peil).	X		I enlighet med genomförandebeslut 2014/880/EU och senast den 16 mars 2019
1.1.1.1.2.8	Förekomst av stränga klimatförhållanden	Val av ett värde från en fördefinierad lista: J/N	Klimatförhållandena på linjen är stränga enligt europeisk standard.	X	X	I enlighet med genomförandebeslut 2014/880/EU och senast den 16 mars 2019
1.1.1.1.3	Banutformning					
1.1.1.1.3.1	Driftskompatibel lastprofil	Val av ett värde från en fördefinierad lista: GA/GB/GC/G1/DE3/S/IRL1/Ingen	Lastprofilerna GA, GB, GC, G1, DE3, S och IRL1 enligt definition i europeisk standard.	Parameter raderad. Ska visas av informationsskäl.		
1.1.1.1.3.2	Multinationella lastprofiler	Val av ett värde från en fördefinierad lista: G2/GB1/GB2/Ingen	Annan multilateral eller internationell lastprofil än GA, GB, GC, G1, DE3, S eller IRL1 enligt definition i europeisk standard.	Parameter raderad. Ska visas av informationsskäl.		
1.1.1.1.3.3	Nationella lastprofiler	Val av ett värde från en fördefinierad lista	Nationell lastprofil enligt definition i europeisk standard eller annan lokal lastprofil.	Parameter raderad. Ska visas av informationsskäl.		

Nummer	Rubrik	Uppgiftsformat	Definition	Kärnparameter	Behövs för ruttkompatibilitet	Tidpunkt då parametervärdet måste lämnas
1.1.1.1.3.1.1	Fordonsprofiler	Val av ett värde från en fördefinierad lista	Fordonsprofiler enligt definition i europeisk standard eller andra lokala fordonsprofiler, inklusive nedre eller övre del. I enlighet med punkt 7.3.2.2 i förordning (EU) 1302/2014 är det möjligt att linjesektioner i Förenade konungariket Storbritanniens nät inte har referensprofil.	X	X	16 januari 2020
1.1.1.1.3.1.2	Läge på järnväg för särskilda punkter som kräver särskilda kontroller	Fördefinierad teckensträng: [± NNNN.NNN] + [Teckensträng]	Läge för särskilda punkter som kräver särskilda kontroller till följd av avvikelser från fordonsprofiler som avses i 1.1.1.1.3.1.1.		X	16 januari 2020
1.1.1.1.3.1.3	Dokument med tvärsnitt av de särskilda punkter som kräver särskilda kontroller	Teckensträng	Elektroniskt dokument från infrastrukturförvaltaren tillgängligt och lagrat av byrån med tvärsnitt av de särskilda punkter som kräver särskilda kontroller till följd av avvikelser från fordonsprofiler som avses i 1.1.1.1.3.1.1. I tillämpliga fall, vägledning för kontrollen med den särskilda punkten kan knytas till dokumentet med tvärsnitt.		X	16 januari 2020
1.1.1.1.3.4	Nummer för standardprofil för kombitransport med växelflak	Val av ett värde från en fördefinierad lista	Kodning för kombitransport med växelflak enligt UIC-normblad (om linjen tillhör TEN).	X		I enlighet med genomförandebeslut 2014/880/EU och senast den 16 mars 2019
1.1.1.1.3.5	Nummer för standardprofil för kombitransport med påhängsvagnar	Val av ett värde från en fördefinierad lista	Kodning för kombitransport med påhängsvagnar enligt UIC-normblad (om linjen tillhör TEN).	X		I enlighet med genomförandebeslut 2014/880/EU och senast den 16 mars 2019
1.1.1.1.3.5.1	Specifik information	Teckensträng	All relevant information från infrastrukturförvaltaren gällande banutformningen.			1 januari 2021
1.1.1.1.3.6	Lutningsprofil	Fördefinierad teckensträng: [± NN.N] ([± NNNN.NNN] Upprepas så många gånger som krävs	Sekvens av lutningsvärden och positioner för ändrad lutning.	X	X	I enlighet med genomförandebeslut 2014/880/EU och senast den 16 mars 2019

Nummer	Rubrik	Uppgiftsformat	Definition	Kärnparameter	Behövs för ruttkompatibilitet	Tidpunkt då parametervärdet måste lämnas
1.1.1.1.3.7	Minsta horisontella kurvradie	[NNNNN]	Radie för spårets minsta horisontella kurva i meter.	X	X	I enlighet med genomförandebeslut 2014/880/EU och senast den 16 mars 2019
1.1.1.1.4	Spårparametrar					
1.1.1.1.4.1	Nominell spårvidd	Val av ett värde från en fördefinierad lista 750/1 000/1 435/1 520/1 524/1 600/1 668/Annan	Ett värde uttryckt i millimeter som identifierar spårvidden.	X	X	I enlighet med genomförandebeslut 2014/880/EU och senast den 16 mars 2019
1.1.1.1.4.2	Rälsförhöjningsbrist	[+/–] [NNN]	Maximal rälsförhöjningsbrist uttryckt i mm och definierad som skillnaden mellan den anordnade rälsförhöjningen och en högre teoretisk rälsförhöjning som motsvarar linjens konstruktionshastighet.	X	X	I enlighet med genomförandebeslut 2014/880/EU och senast den 16 mars 2019
1.1.1.1.4.3	Rällutning	[NN]	Vinkel som anger rälhuvudets lutning i förhållande till spårplanet.	X	X	I enlighet med genomförandebeslut 2014/880/EU och senast den 16 mars 2019
1.1.1.1.4.4	Förekomst av ballast	Val av ett värde från en fördefinierad lista: J/N	Anger om spårkonstruktionen innefattar sliprar inbäddade i ballast eller inte.			I enlighet med genomförandebeslut 2014/880/EU och senast den 16 mars 2019
1.1.1.1.5	Spårväxlar					
1.1.1.1.5.1	Överensstämmelse med driftsvärden för spårväxlar i TSD:n	Val av ett värde från en fördefinierad lista: J/N	Spårväxlar hålls inom de driftsgränsvärden för mått som specificeras i TSD:n.	X		I enlighet med genomförandebeslut 2014/880/EU och senast den 16 mars 2019
1.1.1.1.5.2	Minsta hjuldiameter för fasta dubbelspetsade korsningar	[NNN]	Längsta ostyrda längd för fasta dubbelspetsade korsningar baseras på minsta hjuldiameter i drift, uttryckt i millimeter.	X	X	I enlighet med genomförandebeslut 2014/880/EU och senast den 16 mars 2019

Nummer	Rubrik	Uppgiftsformat	Definition	Kärnparameter	Behövs för ruttkompatibilitet	Tidpunkt då parametervärdet måste lämnas
1.1.1.1.6	Spårets förmåga att motstå pålagda laster					
1.1.1.1.6.1	Tågets maximala retardation	[N.N]	Gräns för spårets longitudinella motståndsförmåga, angiven som tågets största tillåtna retardation och uttryckt i meter per sekundkvadrat.	X	X	I enlighet med genomförandebeslut 2014/880/EU och senast den 16 mars 2019
1.1.1.1.6.2	Användning av virvelströmsbromsar	Val av ett värde från en fördefinierad lista: Tillåten/Tillåten med villkor/Endast tillåten för nödbroms/Endast tillåten med villkor och för nödbroms/Ej tillåten	Angivande av begränsningar för användning av virvelströmsbromsar.	X	X	I enlighet med genomförandebeslut 2014/880/EU och senast den 16 mars 2019
1.1.1.1.6.3	Användning av magnetskenbromsar	Val av ett värde från en fördefinierad lista: Tillåten/Tillåten med villkor/Endast tillåten med villkor och för nödbroms/Endast tillåten för nödbroms/Ej tillåten	Angivande av begränsningar för användning av magnetskenbromsar.	X	X	I enlighet med genomförandebeslut 2014/880/EU och senast den 16 mars 2019
1.1.1.1.6.4	Dokument med villkoren för användning av virvelströmsbromsar.	Teckensträng	Elektroniskt dokument från infrastrukturförvaltaren tillgängligt på två EU-språk och lagrat av byrån med villkoren för användning av virvelströmsbromsar enligt 1.1.1.1.6.2.		X	16 januari 2020
1.1.1.1.6.5	Dokument med villkoren för användning av magnetskenbromsar	Teckensträng	Elektroniskt dokument från infrastrukturförvaltaren tillgängligt på två EU-språk och lagrat av byrån med villkoren för användning av magnetskenbromsar enligt 1.1.1.1.6.3.		X	16 januari 2020

Nummer	Rubrik	Uppgiftsformat	Definition	Kärnparameter	Behövs för ruttkompatibilitet	Tidpunkt då parametervärdet måste lämnas
1.1.1.1.7	Hälsa, säkerhet och miljö					
1.1.1.1.7.1	Förbjuden användning av flänssmörjning	Val av ett värde från en fördefinierad lista: J/N	Uppgift om huruvida användning av fordonsbaserad anordning för flänssmörjning är förbjuden.	X		I enlighet med genomförandebeslut 2014/880/EU och senast den 16 mars 2019
1.1.1.1.7.2	Förekomst av plankorsningar	Val av ett värde från en fördefinierad lista: J/N	Uppgift om huruvida plankorsningar (inbegripet övergångar för fotgängare) förekommer på banavsnittet.	X		I enlighet med genomförandebeslut 2014/880/EU och senast den 16 mars 2019
1.1.1.1.7.3	Tillåten acceleration nära plankorsning	Teckensträng	Gräns för tågets acceleration om det stannar eller återvinner hastighet nära en plankorsning, uttryckt i en särskild referenskurva för acceleration.			I enlighet med genomförandebeslut 2014/880/EU och senast den 16 mars 2019
1.1.1.1.7.4	Förekomst av markbaserad varmgångsdetektor (HABD)	Val av ett värde från en fördefinierad lista: J/N	Förekomst av markbaserad HABD.	X	X	16 januari 2020
1.1.1.1.7.5	Markbaserad HABD överensstämmer med TSD	Val av ett värde från en fördefinierad lista: J/N	Särskilt för de franska, italienska och svenska näten. Markbaserad varmgångsdetektor (HABD) överensstämmer med TSD.		X	16 januari 2020
1.1.1.1.7.6	Identifiering av markbaserad HABD	Teckensträng	Särskilt för de franska, italienska och svenska näten. Tillämpligt om markbaserad HABD inte överensstämmer med TSD, identifiering av markbaserad varmgångsdetektor.		X	16 januari 2020
1.1.1.1.7.7	Generation av markbaserad HABD	Val av ett värde från en fördefinierad lista	Särskilt för de franska, italienska och svenska näten. Generation av markbaserad varmgångsdetektor.		X	16 januari 2020

Nummer	Rubrik	Uppgiftsformat	Definition	Kärnparameter	Behövs för ruttkompatibilitet	Tidpunkt då parametervärdet måste lämnas
1.1.1.1.7.8	Läge på järnväg för markbaserad HABD	Fördefinierad teckensträng: [± NNNN.NNN] + [Teckensträng]	Särskilt för de franska, italienska och svenska näten. Tillämpligt om markbaserad HABD inte överensstämmer med TSD, plats för markbaserad varmgångsdetektor.		X	16 januari 2020
1.1.1.1.7.9	Avläsningsriktning för markbaserad HABD	Val av ett värde från en fördefinierad lista: N/O/B	Särskilt för de franska, italienska och svenska näten. Tillämpligt om markbaserad HABD inte överensstämmer med TSD, avläsningsriktning för markbaserad varmgångsdetektor. Om avläsningsriktningen är — i samma riktning som banavsnittets riktning, definierad av trafikplatserna i dess början och slut: (N) — i motsatt riktning mot banavsnittets riktning, definierad av trafikplatserna i dess början och slut: (O) — i båda riktningar: (B)		X	16 januari 2020
1.1.1.1.7.10	Röda ljus med fast sken krävs	Val av ett värde från en fördefinierad lista: J/N	Avsnitt där två ljus med rött fast sken krävs i enlighet med kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/773			1 januari 2021
1.1.1.1.7.11	Tillhör en tystare sträcka	Val av ett värde från en fördefinierad lista: J/N	Tillhör en ”tystare sträcka” enligt artikel 5b i kommissionens förordning (EU) nr 1304/2014 [4].	X		1 januari 2021
1.1.1.1.8	Tunnel					
1.1.1.1.8.1	Kod för infrastrukturförvaltare	[AAAA]	Med *infrastrukturförvaltare* menas varje organ eller företag som särskilt ansvarar för att anlägga och underhålla järnvägsinfrastruktur eller en del av denna.	X		I enlighet med genomförandebeslut 2014/880/EU och senast den 16 mars 2019

Nummer	Rubrik	Uppgiftsformat	Definition	Kärnparameter	Behövs för ruttkompatibilitet	Tidpunkt då parametervärdet måste lämnas
1.1.1.1.8.2	Tunnelidentitet	Teckensträng	Unik tunnelidentitet eller unikt tunnelnummer inom medlemsstaten.	X		I enlighet med genomförandebeslut 2014/880/EU och senast den 16 mars 2019
1.1.1.1.8.3	Början av tunnel	Fördefinierad teckensträng: [Latitud (NN.NNNN) + longitud (± NN.NNNN) + km (± N NNN. NNN)]	Geografiska koordinater i decimalgrader och linjens kilometerangivelse för tunnelns början.	X		I enlighet med genomförandebeslut 2014/880/EU och senast den 16 mars 2019
1.1.1.1.8.4	Slut av tunnel	Fördefinierad teckensträng: [Latitud (NN.NNNN) + longitud (± NN.NNNN) + km (± N NNN. NNN)]	Geografiska koordinater i decimalgrader och linjens kilometerangivelse för tunnelns slut.	X		I enlighet med genomförandebeslut 2014/880/EU och senast den 16 mars 2019
1.1.1.1.8.5	EG-kontrollförklaring avseende förenlighet med kraven i TSD:er tillämpliga för järnvägstunnlar	Fördefinierad teckensträng: [CC/RRRRRRRRRRRRRR/YYY-Y/NNNNNN]	Unikt nummer för EG-kontrollförklaring i enlighet med kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/250.			I enlighet med genomförandebeslut 2014/880/EU och senast den 16 mars 2019
1.1.1.1.8.6	Försäkran om påvisande (EI) (enligt definitionen i kommissionens rekommendation 2014/881/EU) avseende förenlighet med kraven i TSD:er tillämpliga för järnvägstunnlar	Fördefinierad teckensträng: [CC/RRRRRRRRRRRRRR/YYY-Y/NNNNNN]	Unikt nummer för försäkran om påvisande (EI) som följer samma formatkrav som specificeras för EG-försäkran i bilaga VII till kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/250.			I enlighet med genomförandebeslut 2014/880/EU och senast den 16 mars 2019
1.1.1.1.8.7	Tunnellängd	[NNNNN]	Längden på tunneln i meter, från infart till utfart.	X		I enlighet med genomförandebeslut 2014/880/EU och senast den 16 mars 2019
1.1.1.1.8.8	Tvärsnittsarea	[NNN]	Minsta tvärsnittsarea i kvadratmeter för tunneln.			I enlighet med genomförandebeslut 2014/880/EU och senast den 16 mars 2019
1.1.1.1.8.8.1	Förenlighet hos tunneln med TSD Infrastruktur	J/N	Förenlighet hos tunneln med TSD Infrastruktur vid största tillåtna hastighet	X		1 januari 2021

Nummer	Rubrik	Uppgiftsformat	Definition	Kärnparameter	Behövs för ruttkompatibilitet	Tidpunkt då parametervärdet måste lämnas
1.1.1.1.8.8.2	Dokument tillgängligt från infrastrukturförvaltaren med en noggrann beskrivning av tunneln	Teckensträng	Elektroniskt dokument från infrastrukturförvaltaren tillgängligt och lagrat av byrån med en noggrann beskrivning av tunnelns fria rum och geometri			1 januari 2021
1.1.1.1.8.9	Förekomst av räddningsplan	Val av ett värde från en fördefinierad lista: J/N	Uppgift om huruvida det finns en räddningsplan.			I enlighet med genomförandebeslut 2014/880/EU och senast den 16 mars 2019
1.1.1.1.8.10	Krav på brandsäkerhetskategori för rullande materiel	Val av ett värde från en fördefinierad lista: A/B/Ingen	Kategorisering av hur ett persontåg med brand ombord fortsätter att vara i drift under en fastställd tidsperiod.	X	X	I enlighet med genomförandebeslut 2014/880/EU och senast den 16 mars 2019
1.1.1.1.8.11	Krav på nationell brandsäkerhetskategori för rullande materiel	Teckensträng	Kategorisering av hur ett persontåg med brand ombord fortsätter att vara i drift under en fastställd tidsperiod.		X	I enlighet med genomförandebeslut 2014/880/EU och senast den 16 mars 2019
1.1.1.2	Delsystem Energi					
1.1.1.2.1	Kontrollförklaringar för spår					
1.1.1.2.1.1	EG-kontrollförklaring för spår avseende förenlighet med kraven i TSD:er tillämpliga för delsystemet Energi	Fördefinierad teckensträng: [CC/RRRRRRRRRRRRR/YYYY/NNNNNN]	Unikt nummer för EG-kontrollförklaring i enlighet med kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/250.			I enlighet med genomförandebeslut 2014/880/EU och senast den 16 mars 2019
1.1.1.2.1.2	Försäkran om påvisande (EI) (enligt definitionen i kommissionens rekommendation 2014/881/EU) för spår avseende förenlighet med kraven i TSD:er tillämpliga för delsystemet Energi	Fördefinierad teckensträng: [CC/RRRRRRRRRRRRR/YYYY/NNNNNN]	Unikt nummer för försäkran om påvisande (EI) som följer samma formatkrav som specificeras för EG-försäkran i bilaga VII till kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/250.			I enlighet med genomförandebeslut 2014/880/EU och senast den 16 mars 2019

Nummer	Rubrik	Uppgiftsformat	Definition	Kärnparameter	Behövs för ruttkompatibilitet	Tidpunkt då parametervärdet måste lämnas
1.1.1.2.2	Kontaktledningssystem					
1.1.1.2.2.1.1	Typ av kontaktledningssystem	Val av ett värde från en fördefinierad lista: Kontaktledning Strömskena Strömskena med separat återledningsskena Ingen elektrifiering	Uppgift om kontaktledningssystemets typ.	X	X	I enlighet med genomförandebeslut 2014/880/EU och senast den 16 mars 2019
1.1.1.2.2.1.2	Banmatningssystem (spänning och frekvens)	Val av ett värde från en fördefinierad lista: Växelspänning 25 kV, 50 Hz/ Växelspänning 15 kV, 16,7 Hz/ Likspänning 3 kV/ Likspänning 1,5 kV/ Likspänning (specialfall FR)/ Likspänning 750 V/ Likspänning 650 V/ Likspänning 600 V/ Annat	Uppgift om banmatningssystem (nominell spänning och frekvens).	X	X	I enlighet med genomförandebeslut 2014/880/EU och senast den 16 mars 2019
1.1.1.2.2.1.3	Umax2 för linjer som nämns i punkt 7.4.2.2.1 i förordning (EU) 1301/2014.	[NNNNNN]	Särskilt för det franska nätet Högsta ej permanenta spänning enligt EN50163 för linjer som nämns i punkt 7.4.2.2.1 i förordning (EU) 1301/2014.		X	16 januari 2020
1.1.1.2.2.2	Maximalt strömuttag per tåg	[NNNN]	Uppgift om högsta tillåtna strömuttag per tåg, uttryckt i ampere.			I enlighet med genomförandebeslut 2014/880/EU och senast den 16 mars 2019
1.1.1.2.2.3	Maximalt strömuttag per strömavtagare vid stillastående tåg	[NNN]	Uppgift om högsta tillåtna strömuttag vid stillastående tåg för likspänningssystem, uttryckt i ampere.		X	I enlighet med genomförandebeslut 2014/880/EU och senast den 16 mars 2019

Nummer	Rubrik	Uppgiftsformat	Definition	Kärnparameter	Behövs för ruttkompatibilitet	Tidpunkt då parametervärdet måste lämnas
1.1.1.2.2.4	Tillstånd för återmatande bromsning	Val av ett värde från en fördefinierad lista: J / N/ Endast om fordonet kan upptäcka nödstopp i enlighet med EN 50 388	Uppgift om huruvida återmatande bromsning är tillåten, ej är tillåten eller är tillåten på vissa villkor.		X	I enlighet med genomförandebeslut 2014/880/EU och senast den 16 mars 2019
1.1.1.2.2.5	Kontakttrådens högsta höjd	[N.NN]	Uppgift om kontakttrådens högsta höjd i meter.		X	I enlighet med genomförandebeslut 2014/880/EU och senast den 16 mars 2019
1.1.1.2.2.6	Kontakttrådens lägsta höjd	[N.NN]	Uppgift om kontakttrådens lägsta höjd i meter.		X	I enlighet med genomförandebeslut 2014/880/EU och senast den 16 mars 2019
1.1.1.2.3	Strömavtagare					
1.1.1.2.3.1	Godkända strömavtagartoppar som överensstämmer med TSD	Val av ett värde från en fördefinierad lista	Uppgift om strömavtagartoppar som överensstämmer med TSD och som får användas.		X	I enlighet med genomförandebeslut 2014/880/EU och senast den 16 mars 2019
1.1.1.2.3.2	Andra godkända strömavtagartoppar	Val av ett värde från en fördefinierad lista	Uppgift om strömavtagartoppar som får användas.		X	I enlighet med genomförandebeslut 2014/880/EU och senast den 16 mars 2019
1.1.1.2.3.3	Krav gällande antalet höjda strömavtagare och avståndet mellan dem vid den angivna hastigheten	Fördefinierad teckensträng: [N] [NNN] [NNN]	Uppgift om det maximala antalet höjda strömavtagare per tåg och det minsta avståndet mellan centrumlinjer för angränsande strömavtagartoppar, uttryckt i meter, vid den angivna hastigheten.		X	I enlighet med genomförandebeslut 2014/880/EU och senast den 16 mars 2019
1.1.1.2.3.4	Tillåtet material för kolslitskena	Val av ett värde från en fördefinierad lista	Uppgift om vilka material som får användas i kolslitskenan.		X	I enlighet med genomförandebeslut 2014/880/EU och senast den 16 mars 2019

Nummer	Rubrik	Uppgiftsformat	Definition	Kärnparameter	Behövs för ruttkompatibilitet	Tidpunkt då parametervärdet måste lämnas
1.1.1.2.4	Avskiljande sektioner i kontaktledning					
1.1.1.2.4.1.1	Fasavskiljning	Val av ett värde från en fördefinierad lista: J/N	Uppgift om förekomst av fasavskiljning och krav på information.			I enlighet med genomförandebeslut 2014/880/EU och senast den 16 mars 2019
1.1.1.2.4.1.2	Information om fasskiljande sektioner	Fördefinierad teckensträng	Uppgift om krav på information om fasskiljande sektioner.			I enlighet med genomförandebeslut 2014/880/EU och senast den 16 mars 2019
1.1.1.2.4.2.1	Systemavskiljning	Val av ett värde från en fördefinierad lista: J/N	Uppgift om förekomst av systemskiljande sektioner.			I enlighet med genomförandebeslut 2014/880/EU och senast den 16 mars 2019
1.1.1.2.4.2.2	Information om systemskiljande sektioner	Fördefinierad teckensträng	Uppgift om krav på information om systemskiljande sektioner.			I enlighet med genomförandebeslut 2014/880/EU och senast den 16 mars 2019
1.1.1.2.4.3	Avstånd mellan skylt och slutet på fasavskiljande sektion	[N]	Specifikt för kontroll av ruttkompatibilitet i det franska nätet. Avstånd mellan den skylt som ger föraren tillstånd att ”höja strömavtagaren” eller ”slå av huvudströmbrytaren” efter att ha passerat fasavskiljningen och slutet på den fasavskiljande sektionen.		X	16 januari 2020
1.1.1.2.5	Krav på rullande materiel					
1.1.1.2.5.1	Krav på ström- eller effektbegränsning ombord	Val av ett värde från en fördefinierad lista: J/N	Uppgift om huruvida en fordonsbaserad ström- eller effektbegränsningsfunktion krävs.		X	I enlighet med genomförandebeslut 2014/880/EU och senast den 16 mars 2019
1.1.1.2.5.2	Tillåten kontaktkraft	Teckensträng	Uppgift om tillåten kontaktkraft, uttryckt i N.		X	I enlighet med genomförandebeslut 2014/880/EU och senast den 16 mars 2019

Nummer	Rubrik	Uppgiftsformat	Definition	Kärnparameter	Behövs för ruttkompatibilitet	Tidpunkt då parametervärdet måste lämnas
1.1.1.2.5.3	Krav på automatisk sänkanordning	Val av ett värde från en fördefinierad lista: J/N	Uppgift om huruvida en automatisk sänkanordning krävs på fordonet.		X	I enlighet med genomförandebeslut 2014/880/EU och senast den 16 mars 2019
1.1.1.3	Delsystem Trafikstyrning och signalering					
1.1.1.3.1	Kontrollförklaringar för spår					
1.1.1.3.1.1	EG-kontrollförklaring för spår avseende förenlighet med kraven i TSD:er tillämpliga för delsystemet Trafikstyrning och signalering	Fördefinierad teckensträng: [CC/RRRRRRRRRRRRR/YYYY/NNNNNN]	Unikt nummer för EG-kontrollförklaring i enlighet med kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/250.			I enlighet med genomförandebeslut 2014/880/EU och senast den 16 mars 2019
1.1.1.3.2	System för tågskydd (ETCS) som överensstämmer med TSD					
1.1.1.3.2.1	ETCS-nivå	Val av ett värde från en fördefinierad lista	Tillämpningsnivå för ETCS (European Train Control System) för den markbaserade utrustningen.	X		I enlighet med genomförandebeslut 2014/880/EU och senast den 16 mars 2019
1.1.1.3.2.2	Basversion för ETCS	Val av ett värde från en fördefinierad lista	Basversion för installerad ETCS utmed banan.			I enlighet med genomförandebeslut 2014/880/EU och senast den 16 mars 2019
1.1.1.3.2.3	Krav på radioburen hastighetshöjning för ETCS för tillträde till linje	Val av ett värde från en fördefinierad lista: J/N	Uppgift om huruvida radioburen hastighetshöjning krävs för tillträde till linje av säkerhetsskäl.	X		I enlighet med genomförandebeslut 2014/880/EU och senast den 16 mars 2019
1.1.1.3.2.4	Radioburen hastighetshöjning för ETCS installerad utmed banan	Val av ett värde från en fördefinierad lista: Ingen/Slinga/GSM-R/Slinga och GSM-R	Information om installerad markbaserad utrustning med kapacitet att överföra radioburen information för hastighetshöjning genom slinga eller GSM-R (Global System for Mobile communications for Railways) för nivå 1-installationer.			I enlighet med genomförandebeslut 2014/880/EU och senast den 16 mars 2019

Nummer	Rubrik	Uppgiftsformat	Definition	Kärnparameter	Behövs för ruttkompatibilitet	Tidpunkt då parametervärdet måste lämnas
1.1.1.3.2.5	Genomförda nationella ETCS-tillämpningar enligt paket 44	Val av ett värde från en fördefinierad lista: J/N	Uppgift om huruvida data för nationella tillämpningar överförs mellan spår och tåg.			I enlighet med genomförandebeslut 2014/880/EU och senast den 16 mars 2019
1.1.1.3.2.6	Förekomst av begränsningar eller villkor för drift	Val av ett värde från en fördefinierad lista: J/N	Uppgift om huruvida det finns begränsningar eller villkor på grund av partiell överensstämmelse med TSD Trafikstyrning och signalering – kommissionens förordning (EU) 2016/919 ([5]).			I enlighet med genomförandebeslut 2014/880/EU och senast den 16 mars 2019
1.1.1.3.2.7	Frivilliga ETCS-funktioner	Teckensträng	Frivilliga ETCS-funktioner som kan förbättra driften på linjen.	Parameter raderad. Ska visas av informationsskäl.		
1.1.1.3.2.8	Fordonsbaserad bekräftelse av tågintegritet krävs för tillträde till linje	Val av ett värde från en fördefinierad lista: J/N	Uppgift om huruvida fordonsbaserad bekräftelse av tågintegritet krävs för tillträde till linjen av säkerhetsskäl.		X	16 januari 2020
1.1.1.3.2.9	ETCS-systemets kompatibilitet	Val av ett värde från en fördefinierad lista	ETCS-krav som används för att påvisa teknisk kompatibilitet.		X	16 januari 2020
1.1.1.3.2.10	ETCS M_version	Val av ett värde från en fördefinierad lista	ETCS M_version enligt SRS 7.5.1.9.			1 januari 2021
1.1.1.3.3	Radiosystem (GSM-R) som överensstämmer med TSD					
1.1.1.3.3.1	GSM-R-version	Val av ett värde från en fördefinierad lista	Versionsnummer för installerad GSM-R FRS (Functional Requirements Specification) och SRS (System Requirements Specification) utmed banan.	X		I enlighet med genomförandebeslut 2014/880/EU och senast den 16 mars 2019

Nummer	Rubrik	Uppgiftsformat	Definition	Kärnparameter	Behövs för ruttkompatibilitet	Tidpunkt då parametervärdet måste lämnas
1.1.1.3.3.2	Antal aktiva GSM-R-mobiler (EDOR) eller samtidiga kommunikationssessioner ombord för ETCS nivå 2 eller nivå 3 som behövs för att genomföra RBC-överlämningar (Radio Block Centre) utan att drabbas av en driftsstörning	Val av ett värde från en fördefinierad lista: 1/2	Antal samtidiga kommunikationssessioner ombord för ETCS nivå 2 eller nivå 3 som krävs för smidig drift av tåget. Detta avser RBC-hanteringen (Radio Block Centre) av kommunikationssessioner. Ej säkerhetskritiskt och utan betydelse för driftskompatibiliteten.			I enlighet med genomförandebeslut 2014/880/EU och senast den 16 mars 2019
1.1.1.3.3.3	Frivilliga GSM-R-funktioner	Val av ett värde från en fördefinierad lista	Användning av frivilliga GSM-R-funktioner som kan förbättra driften på linjen. De används endast för information och utgör inget kriterium för tillträde till nätet.			I enlighet med genomförandebeslut 2014/880/EU och senast den 16 mars 2019
1.1.1.3.3.3.1	Ytterligare information om nätegenskaper	Teckensträng	Eventuell ytterligare information om nätegenskaper eller motsvarande dokument från infrastrukturförvaltaren som är tillgängligt och lagras av byrån, exempelvis interferensnivå, som leder till en rekommendation om ytterligare skydd ombord			1 januari 2021
1.1.1.3.3.3.2	GPRS för ETCS	Val av värde från en fördefinierad lista: J/N	Uppgift om huruvida GPRS kan användas för ETCS			1 januari 2021
1.1.1.3.3.3.3	Område för genomförande av GPRS	Teckensträng	Uppgift om området där GPRS kan användas för ETCS.			1 januari 2021
1.1.1.3.3.4	Användning av grupp 555	Val av värde från en fördefinierad lista: J/N	Uppgift om huruvida grupp 555 används.		X	16 januari 2020
1.1.1.3.3.5	GSM-R-nät som omfattas av ett roamingavtal	Val av ett värde från en fördefinierad lista	Förteckning över GSM-R-nät som omfattas av ett roamingavtal.		X	16 januari 2020

Nummer	Rubrik	Uppgiftsformat	Definition	Kärnparameter	Behövs för ruttkompatibilitet	Tidpunkt då parametervärdet måste lämnas
1.1.1.3.3.6	Förekomst av roaming till offentliga nät	Val av värde från en fördefinierad lista: J/N Vid J, ange namnet på det offentliga nätet.	Förekomst av roaming till offentliga nät.			1 januari 2021
1.1.1.3.3.7	Närmare information om roaming till offentliga nät	Teckensträng	Om roaming till offentliga nät är konfigurerat, ange till vilka nät, för vilka användare och inom vilka områden.			1 januari 2021
1.1.1.3.3.8	Ingen GSMR-täckning	Val av värde från en fördefinierad lista: J/N	Uppgift om huruvida det saknas GSMR-täckning.	X		1 januari 2021
1.1.1.3.3. 9	Kompatibilitet hos radiosystem avseende tal	Val av ett värde från en fördefinierad lista	Radiosystemkrav som används för att påvisa teknisk kompatibilitet för tal.		X	16 januari 2020
1.1.1.3.3.10	Kompatibilitet hos radiosystem avseende data	Val av ett värde från en fördefinierad lista	Radiosystemkrav som används för att påvisa teknisk kompatibilitet för data.		X	16 januari 2020
1.1.1.3.4	Tågdetekteringssystem som helt överensstämmer med TSD:n					
1.1.1.3.4.1	Förekomst av tågdetekteringssystem som helt överensstämmer med TSD:n	Val av ett värde från en fördefinierad lista: J/N	Uppgift om huruvida något tågdetekteringssystem är installerat som helt överensstämmer med kraven i TSD Trafikstyrning och signalering – förordning (EU) 2016/919.	X		I enlighet med genomförandebeslut 2014/880/EU och senast den 16 mars 2019
1.1.1.3.5	Befintliga system för tågskydd					
1.1.1.3.5.1	Förekomst av andra installerade tågskydds-, styr- och varningssystem System för tågskydd	Val av ett värde från en fördefinierad lista: J/N	Uppgift om huruvida andra tågskydds-, styr- och varningssystem i normal drift är installerade utmed banan.	Parameter raderad. Ska visas av informationsskäl.		

Nummer	Rubrik	Uppgiftsformat	Definition	Kärnparameter	Behövs för ruttkompatibilitet	Tidpunkt då parametervärdet måste lämnas
1.1.1.3.5.2	Krav på mer än ett fordonsbaserat tågskydds-, styr- och varningssystem	Val av ett värde från en fördefinierad lista	Uppgift om huruvida det krävs mer än ett fordonsbaserat tågskydds-, styr- och varningssystem, där systemen ska vara aktiva samtidigt.	Parameter raderad. Ska visas av informationsskäl.		
1.1.1.3.5.3	Befintligt system för tågskydd	Val av ett värde från en fördefinierad lista	Uppgift om vilket klass B-system som är installerat.	X	X	16 januari 2020
1.1.1.3.6	Befintliga radiosystem					
1.1.1.3.6.1	Andra installerade radiosystem (befintliga radiosystem)	Val av ett värde från en fördefinierad lista	Uppgift om installerade befintliga radiosystem.	X	X	16 januari 2020
1.1.1.3.7	Tågdetekteringssystem som inte helt överensstämmer med TSD:n					
1.1.1.3.7.1.1	Typ av tågdetekteringssystem	Val av ett värde från en fördefinierad lista: Spårledning/Axelräknare/Slinga	Uppgift om typer av installerade tågdetekteringssystem.	X	X	I enlighet med genomförandebeslut 2014/880/EU och senast den 16 mars 2019
1.1.1.3.7.1.2	Typ av spårledningar eller axelräknare för vilka särskilda kontroller behövs	Val av ett värde från en fördefinierad lista	Uppgift om typer av tågdetekteringssystem för vilka särskilda kontroller behövs		X	16 januari 2020
1.1.1.3.7.1.3	Dokument med förfarande(n) som rör den typ av tågdetekteringssystem som deklareras i 1.1.1.3.7.1.2	Teckensträng	Elektroniskt dokument från infrastrukturförvaltaren tillgängligt på två EU-språk och lagrat av byrån med exakta förfaranden för den särskilda kontroll som ska utföras för tågdetekteringssystem som identifieras i 1.1.1.3.7.1.2.		X	16 januari 2020

Nummer	Rubrik	Uppgiftsformat	Definition	Kärnparameter	Behövs för ruttkompatibilitet	Tidpunkt då parametervärdet måste lämnas
1.1.1.3.7.1.4	Avsnitt med tågdetekteringsbegränsning	Val av ett värde från en fördefinierad lista: J/N	Specifikt för kontroll av ruttkompatibilitet i det franska nätet. Avsnitt med — tonnage per spår mindre än 15 000 ton/dag/spår — riktningslåsning — 45 sekunders fördröjning för riktningslåsning — anläggning med meddelande om spårledning — frånvaro av pedal för shuntassistans i normal trafikriktning för icke reversibla dubbelspårslinjer — frånvaro av pedal för shuntassistans oavsett trafikriktning för enkelspårslinjer och spår för trafik i båda riktningar — frånvaro av mekanism för pedalmeddelande — 45 sekunders fördröjning för särskilda anordningar för meddelandeåterställning		X	16 januari 2020
1.1.1.3.7.2.1	Överensstämmelse med TSD för största tillåtna avstånd mellan två på varandra följande axlar	Val av ett värde från en fördefinierad lista: Överensstämmer med TSD/ Överensstämmer inte med TSD	Uppgift om huruvida det avstånd som krävs överensstämmer med TSD:n.	X		I enlighet med genomförandebeslut 2014/880/EU och senast den 16 mars 2019
1.1.1.3.7.2.2	Största tillåtna avstånd mellan två på varandra följande axlar när överensstämmelse med TSD saknas	[NNNNN]	Uppgift om största tillåtna avstånd mellan två på varandra följande axlar ifall överensstämmelse med TSD saknas, uttryckt i millimeter.			I enlighet med genomförandebeslut 2014/880/EU och senast den 16 mars 2019
1.1.1.3.7.3	Minsta tillåtna avstånd mellan två på varandra följande axlar	[NNNN]	Uppgift om avstånd, uttryckt i millimeter.			I enlighet med genomförandebeslut 2014/880/EU och senast den 16 mars 2019

Nummer	Rubrik	Uppgiftsformat	Definition	Kärnparameter	Behövs för ruttkompatibilitet	Tidpunkt då parametervärdet måste lämnas
1.1.1.3.7.4	Minsta tillåtna avstånd mellan första och sista axel	[NNNNN]	Uppgift om avstånd, uttryckt i millimeter.			I enlighet med genomförandebeslut 2014/880/EU och senast den 16 mars 2019
1.1.1.3.7.5	Största avstånd mellan tågets slutände och första axeln	[NNNN]	Uppgift om största avstånd mellan tågets slutände och första axeln, uttryckt i millimeter; gäller båda ändar (fram och bak) av ett fordon eller ett tåg.			I enlighet med genomförandebeslut 2014/880/EU och senast den 16 mars 2019
1.1.1.3.7.6	Hjulets minsta tillåtna bredd	[NNN]	Uppgift om bredd, uttryckt i millimeter.			I enlighet med genomförandebeslut 2014/880/EU och senast den 16 mars 2019
1.1.1.3.7.7	Minsta tillåtna hjuldiameter	[NNN]	Uppgift om hjuldiameter, uttryckt i millimeter.			I enlighet med genomförandebeslut 2014/880/EU och senast den 16 mars 2019
1.1.1.3.7.8	Minsta tillåtna flänstjocklek	[NN.N]	Uppgift om flänstjocklek, uttryckt i millimeter.			I enlighet med genomförandebeslut 2014/880/EU och senast den 16 mars 2019
1.1.1.3.7.9	Lägsta tillåtna flänshöjd	[NN.N]	Uppgift om flänshöjd, uttryckt i millimeter.			I enlighet med genomförandebeslut 2014/880/EU och senast den 16 mars 2019
1.1.1.3.7.10	Högsta tillåtna flänshöjd	[NN.N]	Uppgift om flänshöjd, uttryckt i millimeter.			I enlighet med genomförandebeslut 2014/880/EU och senast den 16 mars 2019
1.1.1.3.7.11	Minsta tillåtna axellast	[NN.N]	Uppgift om last, uttryckt i ton.	Parameter raderad. Ska visas av informationsskäl.		
1.1.1.3.7.11.1	Minsta tillåtna axellast utifrån fordonskategori	Val av ett värde från en fördefinierad lista	Uppgift om last, uttryckt i ton, baserat på fordonskategori.			1 januari 2021
1.1.1.3.7.12	Överensstämmelse med TSD för regler gällande metallfritt utrymme runt hjulen	Val av ett värde från en fördefinierad lista: Överensstämmer med TSD/ Överensstämmer inte med TSD	Uppgift om huruvida reglerna överensstämmer med TSD:n.			I enlighet med genomförandebeslut 2014/880/EU och senast den 16 mars 2019

Nummer	Rubrik	Uppgiftsformat	Definition	Kärnparameter	Behövs för ruttkompatibilitet	Tidpunkt då parametervärdet måste lämnas
1.1.1.3.7.13	Överensstämmelse med TSD för regler gällande fordons metallkonstruktion	Val av ett värde från en fördefinierad lista: Överensstämmer med TSD/ Överensstämmer inte med TSD	Uppgift om huruvida reglerna överensstämmer med TSD:n.			I enlighet med genomförandebeslut 2014/880/EU och senast den 16 mars 2019
1.1.1.3.7.14	Överensstämmelse med TSD i fråga om krav på hjulmaterialets ferromagnetiska egenskaper	Val av ett värde från en fördefinierad lista: Överensstämmer med TSD/ Överensstämmer inte med TSD	Uppgift om huruvida reglerna överensstämmer med TSD:n.			I enlighet med genomförandebeslut 2014/880/EU och senast den 16 mars 2019
1.1.1.3.7.15.1	Överensstämmelse med TSD i fråga om högsta tillåtna impedans mellan motsatta hjul i ett hjulpar	Val av ett värde från en fördefinierad lista: Överensstämmer med TSD/ Överensstämmer inte med TSD	Uppgift om huruvida reglerna överensstämmer med TSD:n.			I enlighet med genomförandebeslut 2014/880/EU och senast den 16 mars 2019
1.1.1.3.7.15.2	Högsta tillåtna impedans mellan motsatta hjul i ett hjulpar ifall överensstämmelse med TSD saknas	[N.NNN]	Värdet för högsta tillåtna impedans, uttryckt i ohm, om överensstämmelse med TSD saknas.			I enlighet med genomförandebeslut 2014/880/EU och senast den 16 mars 2019
1.1.1.3.7.16	Överensstämmelse med TSD i fråga om sandning	Val av ett värde från en fördefinierad lista: Överensstämmer med TSD/ Överensstämmer inte med TSD	Uppgift om huruvida reglerna överensstämmer med TSD:n.	Parameter raderad. Ska visas av informationsskäl.		
1.1.1.3.7.17	Maximal sandningsmängd	Val av ett värde från en fördefinierad lista	Maximal sandningsmängd under 30 sekunder, uttryckt i gram, som godtas på spåret.			1 januari 2021
1.1.1.3.7.18	Krav på att tågföraren ska kunna styra sandningen	Val av ett värde från en fördefinierad lista: J/N	Uppgift om huruvida det finns krav på att föraren ska kunna aktivera/inaktivera sandningsanordningar i enlighet med anvisningar från infrastrukturförvaltaren.			I enlighet med genomförandebeslut 2014/880/EU och senast den 16 mars 2019
1.1.1.3.7.19	Överensstämmelse med TSD för regler gällande sandegenskaper	Val av ett värde från en fördefinierad lista: Överensstämmer med TSD/ Överensstämmer inte med TSD	Uppgift om huruvida reglerna överensstämmer med TSD:n.			I enlighet med genomförandebeslut 2014/880/EU och senast den 16 mars 2019

Nummer	Rubrik	Uppgiftsformat	Definition	Kärnparameter	Behövs för ruttkompatibilitet	Tidpunkt då parametervärdet måste lämnas
1.1.1.3.7.20	Förekomst av regler om fordonsbaserad flänssmörjning	Val av ett värde från en fördefinierad lista: J/N	Uppgift om huruvida det finns regler för aktivering eller inaktivering av flänssmörjning.			I enlighet med genomförandebeslut 2014/880/EU och senast den 16 mars 2019
1.1.1.3.7.21	Överensstämmelse med TSD för regler gällande användning av kompositbromsblock	Val av ett värde från en fördefinierad lista: Överensstämmer med TSD/ Överensstämmer inte med TSD	Uppgift om huruvida reglerna överensstämmer med TSD:n.			I enlighet med genomförandebeslut 2014/880/EU och senast den 16 mars 2019
1.1.1.3.7.22	Överensstämmelse med TSD för regler gällande hjälpanordningar för shuntkoppling	Val av ett värde från en fördefinierad lista: Överensstämmer med TSD/ Överensstämmer inte med TSD	Uppgift om huruvida reglerna överensstämmer med TSD:n.			I enlighet med genomförandebeslut 2014/880/EU och senast den 16 mars 2019
1.1.1.3.7.23	Överensstämmelse med TSD för regler gällande kombinationer av egenskaper hos rullande materiel som påverkar shuntimpedansen	Val av ett värde från en fördefinierad lista: Överensstämmer med TSD/ Överensstämmer inte med TSD	Uppgift om huruvida reglerna överensstämmer med TSD:n.			I enlighet med genomförandebeslut 2014/880/EU och senast den 16 mars 2019
1.1.1.3.8	Övergångar mellan system					
1.1.1.3.8.1	Förekomst av omkoppling mellan olika skydds-, styr- och varningssystem under körning	Val av ett värde från en fördefinierad lista: J/N	Uppgift om huruvida det förekommer omkoppling mellan olika system under körning.			I enlighet med genomförandebeslut 2014/880/EU och senast den 16 mars 2019
1.1.1.3.8.2	Förekomst av omkoppling mellan olika radiosystem	Val av ett värde från en fördefinierad lista: J/N	Uppgift om huruvida det förekommer omkoppling mellan olika radiosystem och avstängning av kommunikationssystem under körning.			I enlighet med genomförandebeslut 2014/880/EU och senast den 16 mars 2019
1.1.1.3.9	Parametrar avseende elektromagnetisk interferens					
1.1.1.3.9.1	Förekomst av regler för magnetiska fält som avges av ett fordon och sådana reglers överensstämmelse med TSD	Val av ett värde från en fördefinierad lista: Inga/Överensstämmer med TSD/ Överensstämmer inte med TSD	Uppgift om huruvida regler finns och om de överensstämmer med TSD:n.			I enlighet med genomförandebeslut 2014/880/EU och senast den 16 mars 2019

Nummer	Rubrik	Uppgiftsformat	Definition	Kärnparameter	Behövs för ruttkompatibilitet	Tidpunkt då parametervärdet måste lämnas
1.1.1.3.9.2	Förekomst av regler gällande gränser för övertoner i traktionsströmmen till fordon och sådana reglers överensstämmelse med TSD	Val av ett värde från en fördefinierad lista: Inga/Överensstämmer med TSD/Överensstämmer inte med TSD	Uppgift om huruvida regler finns och om de överensstämmer med TSD:n.			I enlighet med genomförandebeslut 2014/880/EU och senast den 16 mars 2019
1.1.1.3.10	System utmed banan för stört läge					
1.1.1.3.10.1	ETCS-nivå för stört läge	Val av ett värde från en fördefinierad lista	Tillämpningsnivå för ERTMS/ETCS för stört läge avseende den markbaserade utrustningen.			I enlighet med genomförandebeslut 2014/880/EU och senast den 16 mars 2019
1.1.1.3.10.2	Andra tågskydds-, styr- och varningssystem för stört läge	Val av ett värde från en fördefinierad lista	Uppgift om förekomst av andra system än ETCS för stört läge.			I enlighet med genomförandebeslut 2014/880/EU och senast den 16 mars 2019
1.1.1.3.11	Bromsrelaterade parametrar					
1.1.1.3.11.1	Längsta begärda bromssträcka	[NNNN]	Det högsta värdet för bromssträckan (i meter) för ett tåg ska anges för den högsta linjehastigheten.	X	X	I enlighet med genomförandebeslut 2014/880/EU och senast den 16 mars 2019
1.1.1.3.11.2	Tillgång till ytterligare information från infrastrukturförvaltaren	Val av ett värde från en fördefinierad lista: J/N	Tillgång till ytterligare information från infrastrukturförvaltaren, enligt definitionen i led 2 i punkt 4.2.2.6.2 i bilagan till kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/773.	X	X	16 januari 2020
1.1.1.3.11.3	Dokument avseende bromsprestanda tillgängliga från infrastrukturförvaltaren	Teckensträng	Elektroniskt dokument från infrastrukturförvaltaren tillgängligt på två EU-språk och lagrat av byrån med ytterligare information, enligt definitionen i led 2 i punkt 4.2.2.6.2 i bilagan till kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/773.		X	16 januari 2020

Nummer	Rubrik	Uppgiftsformat	Definition	Kärnparameter	Behövs för ruttkompatibilitet	Tidpunkt då parametervärdet måste lämnas
1.1.1.3.12	Övriga parametrar avseende Trafikstyrning och signalering					
1.1.1.3.12.1	Lutning stöds	Val av ett värde från en fördefinierad lista: J/N	Uppgift om huruvida lutningsfunktioner stöds av ETCS.	Parameter raderad. Ska visas av informationsskäl.		
1.1.1.4	Regler och begränsningar					
1.1.1.4.1	Förekomst av regler och begränsningar av strikt lokal karaktär	Val av ett värde från en fördefinierad lista: J/N	Förekomst av regler och begränsningar av strikt lokal karaktär			1 januari 2021
1.1.1.4.2	Dokument gällande regler eller begränsningar av strikt lokal karaktär finns att tillgå från infrastrukturförvaltaren	Teckensträng	Elektroniskt dokument från infrastrukturförvaltaren tillgängligt och lagrat av byrån med ytterligare information			1 januari 2021
1.2	TRAFIKPLATS					
1.2.0.0.0	Allmän information					
1.2.0.0.0.1	Trafikplatsens namn	Teckensträng	Namn som normalt är kopplat till en stad eller annan tätort eller ett trafikstyrningssyfte.	X		I enlighet med genomförandebeslut 2014/880/EU och senast den 16 mars 2019
1.2.0.0.0.2	Unik trafikplatsidentitet	Fördefinierad teckensträng: [AA+AAAAAAAAAA]	Kod bestående av en landskod och en alfanumerisk trafikplatskod.	X		I enlighet med genomförandebeslut 2014/880/EU och senast den 16 mars 2019
1.2.0.0.0.3	Primär kod för trafikplats avseende telematikapplikationer för godstrafik eller persontrafik	Fördefinierad teckensträng: [AANNNNN]	Primär kod framtagen för telematikapplikationer för godstrafik eller persontrafik.			I enlighet med genomförandebeslut 2014/880/EU och senast den 16 mars 2019
1.2.0.0.0.4	Typ av trafikplats	Val av ett värde från en fördefinierad lista	Typ av anläggning i fråga om de dominerande driftsfunktionerna.	X		I enlighet med genomförandebeslut 2014/880/EU och senast den 16 mars 2019

Nummer	Rubrik	Uppgiftsformat	Definition	Kärnparameter	Behövs för ruttkompatibilitet	Tidpunkt då parametervärdet måste lämnas
1.2.0.0.0.4.1	Typ av anläggning för byte av spårvidd	Teckensträng	Typ av anläggning för byte av spårvidd		X	16 januari 2020
1.2.0.0.0.5	Geografiskt läge för trafikplats	Fördefinierad teckensträng: [Latitud (NN.NNNN) + longitud (± NN.NNNN)]	Geografiska koordinater i decimalgrader, normalt angivna för trafikplatsens centrum.	X	X	I enlighet med genomförandebeslut 2014/880/EU och senast den 16 mars 2019
1.2.0.0.0.6	Läge på järnväg för trafikplats	Fördefinierad teckensträng: [NNN.NNN] + [Teckensträng]	Kilometerangivelse som tillsammans med linjeidentitet fastställer trafikplatsens läge. Detta gäller normalt trafikplatsens centrum.	X	X	I enlighet med genomförandebeslut 2014/880/EU och senast den 16 mars 2019
1.2.1	HUVUDSPÅR					
1.2.1.0.0	Allmän information					
1.2.1.0.0.1	Kod för infrastrukturförvaltare	[AAAA]	Med *infrastrukturförvaltare* menas varje organ eller företag som särskilt ansvarar för att anlägga och underhålla järnvägsinfrastruktur eller en del av denna.	X		I enlighet med genomförandebeslut 2014/880/EU och senast den 16 mars 2019
1.2.1.0.0.2	Spåridentitet	Teckensträng	Unik spåridentitet eller unikt spårnummer inom trafikplatsen.	X		I enlighet med genomförandebeslut 2014/880/EU och senast den 16 mars 2019
1.2.1.0.1	Kontrollförklaringar för spår					
1.2.1.0.1.1	EG-kontrollförklaring för spår avseende förenlighet med kraven i TSD:er tillämpliga för delsystemet Infrastruktur	Fördefinierad teckensträng: [CC/RRRRRRRRRRRRR/YYYY/NNNNNN]	Unikt nummer för EG-kontrollförklaring i enlighet med kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/250.			I enlighet med genomförandebeslut 2014/880/EU och senast den 16 mars 2019
1.2.1.0.1.2	Försäkran om påvisande (EI) (enligt definitionen i kommissionens rekommendation 2014/881/EU) avseende förenlighet med kraven i TSD:er tillämpliga för delsystemet Infrastruktur	Fördefinierad teckensträng: [CC/RRRRRRRRRRRRR/YYYY/NNNNNN]	Unikt nummer för försäkran om påvisande (EI) som följer samma formatkrav som specificeras för EG-försäkran i bilaga VII till kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/250.			I enlighet med genomförandebeslut 2014/880/EU och senast den 16 mars 2019

Nummer	Rubrik	Uppgiftsformat	Definition	Kärnparameter	Behövs för ruttkompatibilitet	Tidpunkt då parametervärdet måste lämnas
1.2.1.0.2	Prestandaparametrar					
1.2.1.0.2.1	TEN-klassificering av spår	Val av ett värde från en fördefinierad lista: Del av det övergripande transeuropeiska transportnätet/Del av det transeuropeiska stomnätet för godstrafik/Del av det transeuropeiska stomnätet för persontrafik/Utanför det transeuropeiska transportnätet	Uppgift om vilken del av det transeuropeiska järnvägsnätet som spåret tillhör.	X		I enlighet med genomförandebeslut 2014/880/EU och senast den 16 mars 2019
1.2.1.0.2.2	Linjekategori	Val av ett värde från en fördefinierad lista	Klassificering av en linje i enlighet med TSD Infrastruktur – kommissionens förordning (EU) nr 1299/2014			I enlighet med genomförandebeslut 2014/880/EU och senast den 16 mars 2019
1.2.1.0.2.3	Del av järnvägskorridor för gods	Val av ett värde från en fördefinierad lista	Uppgift om huruvida linjen ingår i en järnvägskorridor för gods.			I enlighet med genomförandebeslut 2014/880/EU och senast den 16 mars 2019
1.2.1.0.3	Banutformning					
1.2.1.0.3.1	Driftskompatibel lastprofil	Val av ett värde från en fördefinierad lista: GA/GB/GC/G1/DE3/S/IRL1/Ingen	Lastprofilerna GA, GB, GC, G1, DE3, S och IRL1 enligt definition i europeisk standard.	Parameter raderad. Ska visas av informationsskäl.		
1.2.1.0.3.2	Multinationella lastprofiler	Val av ett värde från en fördefinierad lista: G2/GB1/GB2/Ingen	Annan multilateral eller internationell lastprofil än GA, GB, GC, G1, DE3, S eller IRL1 enligt definition i europeisk standard.	Parameter raderad. Ska visas av informationsskäl.		
1.2.1.0.3.3	Nationella lastprofiler	Val av ett värde från en fördefinierad lista	Nationell lastprofil enligt definition i europeisk standard eller annan lokal lastprofil.	Parameter raderad. Ska visas av informationsskäl.		
1.2.1.0.3.4	Fordonsprofiler	Val av ett värde från en fördefinierad lista	Fordonsprofiler enligt definition i europeisk standard eller andra lokala fordonsprofiler, inklusive nedre eller övre del.	X	X	16 januari 2020

Nummer	Rubrik	Uppgiftsformat	Definition	Kärnparameter	Behövs för ruttkompatibilitet	Tidpunkt då parametervärdet måste lämnas
1.2.1.0.3.5	Läge på järnväg för särskilda punkter som kräver särskilda kontroller	Fördefinierad teckensträng: [± NNNN.NNN] + [Teckensträng]	Läge för särskilda punkter som kräver särskilda kontroller till följd av avvikelser från fordonsprofiler som avses i 1.2.1.0.3.4.		X	16 januari 2020
1.2.1.0.3.6	Dokument med tvärsnitt av de särskilda punkter som kräver särskilda kontroller	Teckensträng	Elektroniskt dokument från infrastrukturförvaltaren tillgängligt och lagrat av byrån med tvärsnitt av de särskilda punkter som kräver särskilda kontroller till följd av avvikelser från fordonsprofiler som avses i 1.2.1.0.3.4. I tillämpliga fall, vägledning för kontrollen med den särskilda punkten kan knytas till dokumentet med tvärsnitt.		X	16 januari 2020
1.2.1.0.4	Spårparametrar					
1.2.1.0.4.1	Nominell spårvidd	Val av ett värde från en fördefinierad lista: 750/1 000/1 435/1 520/1 524/1 600/1 668/Annan	Ett värde uttryckt i millimeter som identifierar spårvidden.	X	X	I enlighet med genomförandebeslut 2014/880/EU och senast den 16 mars 2019
1.2.1.0.5	Tunnel					
1.2.1.0.5.1	Kod för infrastrukturförvaltare	[AAAA]	Med *infrastrukturförvaltare* menas varje organ eller företag som särskilt ansvarar för att anlägga och underhålla järnvägsinfrastruktur eller en del av denna.	X		I enlighet med genomförandebeslut 2014/880/EU och senast den 16 mars 2019
1.2.1.0.5.2	Tunnelidentitet	Teckensträng	Unik tunnelidentitet eller unikt tunnelnummer inom medlemsstaten.	X		I enlighet med genomförandebeslut 2014/880/EU och senast den 16 mars 2019
1.2.1.0.5.3	EG-kontrollförklaring för tunnel avseende förenlighet med kraven i TSD:er tillämpliga för järnvägstunnlar	Teckensträng: [CC/RRRRRRRRRRRRR/YYYY/NNNNNN]	Unikt nummer för EG-kontrollförklaring i enlighet med kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/250.			I enlighet med genomförandebeslut 2014/880/EU och senast den 16 mars 2019

Nummer	Rubrik	Uppgiftsformat	Definition	Kärnparameter	Behövs för ruttkompatibilitet	Tidpunkt då parametervärdet måste lämnas
1.2.1.0.5.4	Försäkran om påvisande (EI) (enligt definitionen i kommissionens rekommendation 2014/881/EU) för tunnel avseende förenlighet med kraven i TSD:er tillämpliga för järnvägstunnlar	Fördefinierad teckensträng: [CC/RRRRRRRRRRRRR/YYYY/NNNNNN]	Unikt nummer för försäkran om påvisande (EI) som följer samma formatkrav som specificeras för EG-försäkran i bilaga VII till kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/250.			I enlighet med genomförandebeslut 2014/880/EU och senast den 16 mars 2019
1.2.1.0.5.5	Tunnellängd	[NNNNN]	Längden på tunneln i meter, från infart till utfart.			I enlighet med genomförandebeslut 2014/880/EU och senast den 16 mars 2019
1.2.1.0.5.6	Förekomst av räddningsplan	Val av ett värde från en fördefinierad lista: J/N	Uppgift om huruvida det finns en räddningsplan.			I enlighet med genomförandebeslut 2014/880/EU och senast den 16 mars 2019
1.2.1.0.5.7	Krav på brandsäkerhetskategori för rullande materiel	Val av ett värde från en fördefinierad lista: A/B/Ingen	Kategorisering av hur ett persontåg med brand ombord fortsätter att vara i drift under en fastställd tidsperiod.		X	I enlighet med genomförandebeslut 2014/880/EU och senast den 16 mars 2019
1.2.1.0.5.8	Krav på nationell brandsäkerhetskategori för rullande materiel	Teckensträng	Kategorisering av hur ett persontåg med brand ombord fortsätter att vara i drift under en fastställd tidsperiod, enligt nationella regler om sådana finns.		X	I enlighet med genomförandebeslut 2014/880/EU och senast den 16 mars 2019
1.2.1.0.5.9	Diesel- eller annan förbränningsmotordrift är tillåten	Val av ett värde från en fördefinierad lista: J/N	Uppgift om huruvida det är tillåtet att använda diesel- eller annan förbränningsmotordrift i tunneln			1 januari 2021
1.2.1.0.6	Plattform					
1.2.1.0.6.1	Kod för infrastrukturförvaltare	[AAAA]	Med *infrastrukturförvaltare* menas varje organ eller företag som särskilt ansvarar för att anlägga och underhålla järnvägsinfrastruktur eller en del av denna.	X		I enlighet med genomförandebeslut 2014/880/EU och senast den 16 mars 2019

Nummer	Rubrik	Uppgiftsformat	Definition	Kärnparameter	Behövs för ruttkompatibilitet	Tidpunkt då parametervärdet måste lämnas
1.2.1.0.6.2	Plattformsidentitet	Teckensträng	Unik plattformsidentitet eller unikt plattformsnummer inom trafikplatsen.	X		I enlighet med genomförandebeslut 2014/880/EU och senast den 16 mars 2019
1.2.1.0.6.3	TEN-klassificering av plattform	Val av ett värde från en fördefinierad lista: Del av det övergripande transeuropeiska transportnätet/Del av det transeuropeiska stomnätet för godstrafik/Del av det transeuropeiska stomnätet för persontrafik/Utanför det transeuropeiska transportnätet	Anger vilken del av det transeuropeiska järnvägsnätet som plattformen tillhör.	X		I enlighet med genomförandebeslut 2014/880/EU och senast den 16 mars 2019
1.2.1.0.6.4	Användbar plattformslängd	[NNNN]	Den maximala kontinuerliga längden (uttryckt i meter) hos den del av plattformen framför vilken ett tåg avses stå stilla under normala driftsförhållanden, så att passagerare kan stiga på och av tåget, med medräkning av lämpliga stopptoleranser för tåget.	X	X	I enlighet med genomförandebeslut 2014/880/EU och senast den 16 mars 2019
1.2.1.0.6.5	Plattformshöjd	Val av ett värde från en fördefinierad lista: 250/280/550/760/300–380/200/580/680/685/730/840/900/915/920/960/1100/Annan	Avstånd mellan övre plattformsyta och angränsande spårplan. Värdet är det nominella värdet uttryckt i millimeter.	X	X	I enlighet med genomförandebeslut 2014/880/EU och senast den 16 mars 2019
1.2.1.0.6.6	Förekomst av plattformsbaserad hjälp för start av tåg	Val av ett värde från en fördefinierad lista: J/N	Uppgift om förekomst av utrustning eller personal för att hjälpa ombordpersonalen att starta tåget.	X		I enlighet med genomförandebeslut 2014/880/EU och senast den 16 mars 2019
1.2.1.0.6.7	Räckvidd för plattformsutrustning för hjälp med av- och påstigning	[NNNN]	Information om nivån för av- och påstigning där hjälputrustningen kan användas.	X		I enlighet med genomförandebeslut 2014/880/EU och senast den 16 mars 2019

Nummer	Rubrik	Uppgiftsformat	Definition	Kärnparameter	Behövs för ruttkompatibilitet	Tidpunkt då parametervärdet måste lämnas
1.2.2	SIDOSPÅR					
1.2.2.0.0	Allmän information					
1.2.2.0.0.1	Kod för infrastrukturförvaltare	[AAAA]	Med *infrastrukturförvaltare* menas varje organ eller företag som särskilt ansvarar för att anlägga och underhålla järnvägsinfrastruktur eller en del av denna.	X		I enlighet med genomförandebeslut 2014/880/EU och senast den 16 mars 2019
1.2.2.0.0.2	Sidospårsidentitet	Teckensträng	Unik sidospårsidentitet eller unikt sidospårsnummer inom trafikplatsen.	X		I enlighet med genomförandebeslut 2014/880/EU och senast den 16 mars 2019
1.2.2.0.0.3	TEN-klassificering av sidospår	Val av ett värde från en fördefinierad lista: Del av det övergripande transeuropeiska transportnätet/Del av det transeuropeiska stomnätet för godstrafik/Del av det transeuropeiska stomnätet för persontrafik/Utanför det transeuropeiska transportnätet	Anger vilken del av det transeuropeiska järnvägsnätet som sidospåret tillhör.	X		I enlighet med genomförandebeslut 2014/880/EU och senast den 16 mars 2019
1.2.2.0.1	Kontrollförklaringar för sidospår					
1.2.2.0.1.1	EG-kontrollförklaring för sidospår avseende förenlighet med kraven i TSD:er tillämpliga för delsystemet Infrastruktur	Fördefinierad teckensträng: [CC/RRRRRRRRRRRRR/YYYY/NNNNNN]	Unikt nummer för EG-kontrollförklaring i enlighet med kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/250.			I enlighet med genomförandebeslut 2014/880/EU och senast den 16 mars 2019
1.2.2.0.1.2	Försäkran om påvisande (EI) (enligt definitionen i kommissionens rekommendation 2014/881/EU) för sidospår avseende förenlighet med kraven i TSD:er tillämpliga för delsystemet Infrastruktur	Fördefinierad teckensträng: [CC/RRRRRRRRRRRRR/YYYY/NNNNNN]	Unikt nummer för försäkran om påvisande (EI) som följer samma formatkrav som specificeras för EG-försäkran i bilaga VII till kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/250.			I enlighet med genomförandebeslut 2014/880/EU och senast den 16 mars 2019

Nummer	Rubrik	Uppgiftsformat	Definition	Kärnparameter	Behövs för ruttkompatibilitet	Tidpunkt då parametervärdet måste lämnas
1.2.2.0.2	Prestandaparameter					
1.2.2.0.2.1	Användbar sidospårslängd	[NNNN]	Total längd på sidospår/uppställningsspår, uttryckt i meter, där tåg kan ställas upp på ett säkert sätt.	X	X	I enlighet med genomförandebeslut 2014/880/EU och senast den 16 mars 2019
1.2.2.0.3	Banutformning					
1.2.2.0.3.1	Lutning för uppställningsspår	[NN.N]	Högsta värde för lutningen, uttryckt i millimeter per meter.		X	I enlighet med genomförandebeslut 2014/880/EU och senast den 16 mars 2019
1.2.2.0.3.2	Minsta horisontella kurvradie	[NNN]	Radie för den minsta horisontella kurvan, uttryckt i meter.		X	I enlighet med genomförandebeslut 2014/880/EU och senast den 16 mars 2019
1.2.2.0.3.3	Minsta vertikala kurvradie	[NNN+NNN]	Radie för den minsta vertikala kurvan, uttryckt i meter.		X	I enlighet med genomförandebeslut 2014/880/EU och senast den 16 mars 2019
1.2.2.0.4	Fasta installationer för service av tåg					
1.2.2.0.4.1	Förekomst av toalettömning	Val av ett värde från en fördefinierad lista: J/N	Uppgift om huruvida det finns en anordning för toalettömning (fast installation för service av tåg) enligt definitionen i TSD Infrastruktur – kommissionens förordning (EU) nr 1299/2014.	X		I enlighet med genomförandebeslut 2014/880/EU och senast den 16 mars 2019
1.2.2.0.4.2	Förekomst av utrustning för utvändig rengöring av tåg	Val av ett värde från en fördefinierad lista: J/N	Uppgift om huruvida det finns utrustning för utvändig rengöring av tåg (fast installation för service av tåg) enligt definitionen i TSD Infrastruktur – kommissionens förordning (EU) nr 1299/2014.	X		I enlighet med genomförandebeslut 2014/880/EU och senast den 16 mars 2019
1.2.2.0.4.3	Förekomst av vattenpåfyllning	Val av ett värde från en fördefinierad lista: J/N	Uppgift om huruvida det finns en anordning för vattenpåfyllning (fast installation för service av tåg) enligt definitionen i TSD Infrastruktur – kommissionens förordning (EU) nr 1299/2014.	X		I enlighet med genomförandebeslut 2014/880/EU och senast den 16 mars 2019

Nummer	Rubrik	Uppgiftsformat	Definition	Kärnparameter	Behövs för ruttkompatibilitet	Tidpunkt då parametervärdet måste lämnas
1.2.2.0.4.4	Förekomst av bränslepåfyllning	Val av ett värde från en fördefinierad lista: J/N	Uppgift om huruvida det finns en anordning för bränslepåfyllning (fast installation för service av tåg) enligt definitionen i TSD Infrastruktur – kommissionens förordning (EU) nr 1299/2014.	X		I enlighet med genomförandebeslut 2014/880/EU och senast den 16 mars 2019
1.2.2.0.4.5	Förekomst av sandpåfyllning	Val av ett värde från en fördefinierad lista: J/N	Uppgift om huruvida det finns en anordning för sandpåfyllning (fast installation för service av tåg).	X		I enlighet med genomförandebeslut 2014/880/EU och senast den 16 mars 2019
1.2.2.0.4.6	Förekomst av elförsörjning vid uppställning	Val av ett värde från en fördefinierad lista: J/N	Uppgift om huruvida det finns en anordning för elförsörjning vid uppställning (fast installation för service av tåg).	X		I enlighet med genomförandebeslut 2014/880/EU och senast den 16 mars 2019
1.2.2.0.5	Tunnel					
1.2.2.0.5.1	Kod för infrastrukturförvaltare	[AAAA]	Med *infrastrukturförvaltare* menas varje organ eller företag som särskilt ansvarar för att anlägga och underhålla järnvägsinfrastruktur eller en del av denna.	X		I enlighet med genomförandebeslut 2014/880/EU och senast den 16 mars 2019
1.2.2.0.5.2	Tunnelidentitet	Teckensträng	Unik tunnelidentitet eller unikt tunnelnummer inom medlemsstaten.	X		I enlighet med genomförandebeslut 2014/880/EU och senast den 16 mars 2019
1.2.2.0.5.3	EG-kontrollförklaring för tunnel avseende förenlighet med kraven i TSD:er tillämpliga för järnvägstunnlar	Fördefinierad teckensträng: [CC/RRRRRRRRRRRRR/YYYY/NNNNNN]	Unikt nummer för EG-kontrollförklaring i enlighet med kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/250.			I enlighet med genomförandebeslut 2014/880/EU och senast den 16 mars 2019
1.2.2.0.5.4	Försäkran om påvisande (EI) (enligt definitionen i kommissionens rekommendation 2014/881/EU) för tunnel avseende förenlighet med kraven i TSD:er tillämpliga för järnvägstunnlar	Fördefinierad teckensträng: [CC/RRRRRRRRRRRRR/YYYY/NNNNNN]	Unikt nummer för försäkran om påvisande (EI) som följer samma formatkrav som specificeras för EG-försäkran i bilaga VII till kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/250.			I enlighet med genomförandebeslut 2014/880/EU och senast den 16 mars 2019

Nummer	Rubrik	Uppgiftsformat	Definition	Kärnparameter	Behövs för ruttkompatibilitet	Tidpunkt då parametervärdet måste lämnas
1.2.2.0.5.5	Tunnellängd	[NNNNN]	Längden på tunneln i meter, från infart till utfart.			I enlighet med genomförandebeslut 2014/880/EU och senast den 16 mars 2019
1.2.2.0.5.6	Förekomst av räddningsplan	Val av ett värde från en fördefinierad lista: J/N	Uppgift om huruvida det finns en räddningsplan.			I enlighet med genomförandebeslut 2014/880/EU och senast den 16 mars 2019
1.2.2.0.5.7	Krav på brandsäkerhetskategori för rullande materiel	Val av ett värde från en fördefinierad lista: A/B/Ingen	Kategorisering av hur ett persontåg med brand ombord fortsätter att vara i drift under en fastställd tidsperiod.		X	I enlighet med genomförandebeslut 2014/880/EU och senast den 16 mars 2019
1.2.2.0.5.8	Krav på nationell brandsäkerhetskategori för rullande materiel	Teckensträng	Kategorisering av hur ett persontåg med brand ombord fortsätter att vara i drift under en fastställd tidsperiod, enligt nationella regler om sådana finns.		X	I enlighet med genomförandebeslut 2014/880/EU och senast den 16 mars 2019
1.2.2.0.6	Kontaktledningssystem					
1.2.2.0.6.1	Maximalt strömuttag per strömavtagare vid stillastående tåg	[NNN]	Uppgift om högsta tillåtna strömuttag vid stillastående tåg för likspänningssystem, uttryckt i ampere.		X	16 januari 2020
1.2.3	Regler och begränsningar					
1.2.3.1	Förekomst av regler och begränsningar av strikt lokal karaktär	Val av ett värde från en fördefinierad lista: J/N	Förekomst av regler och begränsningar av strikt lokal karaktär			1 januari 2021

Nummer	Rubrik	Uppgiftsformat	Definition	Kärnparameter	Behövs för ruttkompatibilitet	Tidpunkt då parametervärdet måste lämnas
1.2.3.2	Dokument gällande regler eller begränsningar av strikt lokal karaktär finns att tillgå från infrastrukturförvaltaren	Teckensträng	Elektroniskt dokument från infrastrukturförvaltaren tillgängligt och lagrat av byrån med ytterligare information			1 januari 2021

([1]) Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2019/250 av den 12 februari 2019 om mallar för EG-försäkringar, EG-intyg samt EG-kontrollförklaringar och kontrollintyg för järnvägens driftskompatibilitetskomponenter respektive delsystem, om utformning av försäkran om överensstämmelse med en godkänd typ av järnvägsfordon och om förfarandena för EG-kontroll av delsystem i enlighet med Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/797, och om upphävande av kommissionens förordning (EU) nr 201/2011 (EUT L 42, 13.2.2019, s. 9).

([2]) Kommissionens rekommendation 2014/881/EU av den 18 november 2014 om förfarandet för påvisande av graden av befintliga järnvägslinjers överensstämmelse med de grundläggande parametrarna i de tekniska specifikationerna för driftskompatibilitet (EUT L 356, 12.12.2014, s. 520).

([3]) Kommissionens förordning (EU) nr 1299/2014 av den 18 november 2014 om tekniska specifikationer för driftskompatibilitet avseende delsystemet Infrastruktur i Europeiska unionens järnvägssystem (EUT L 356, 12.12.2014, s. 1).

([4]) Kommissionens förordning (EU) nr 1304/2014 av den 26 november 2014 om en teknisk specifikation för driftskompatibilitet avseende delsystemet ”Rullande materiel – buller”, om ändring av beslut 2008/232/EG och om upphävande av beslut 2011/229/EU (EUT L 356, 12.12.2014, s. 421).

([5]) Kommissionens förordning (EU) 2016/919 av den 27 maj 2016 om teknisk specifikation för driftskompatibilitet avseende delsystemen Trafikstyrning och signalering i järnvägssystemet i Europeiska unionen (EUT L 158, 15.6.2016, s. 1).

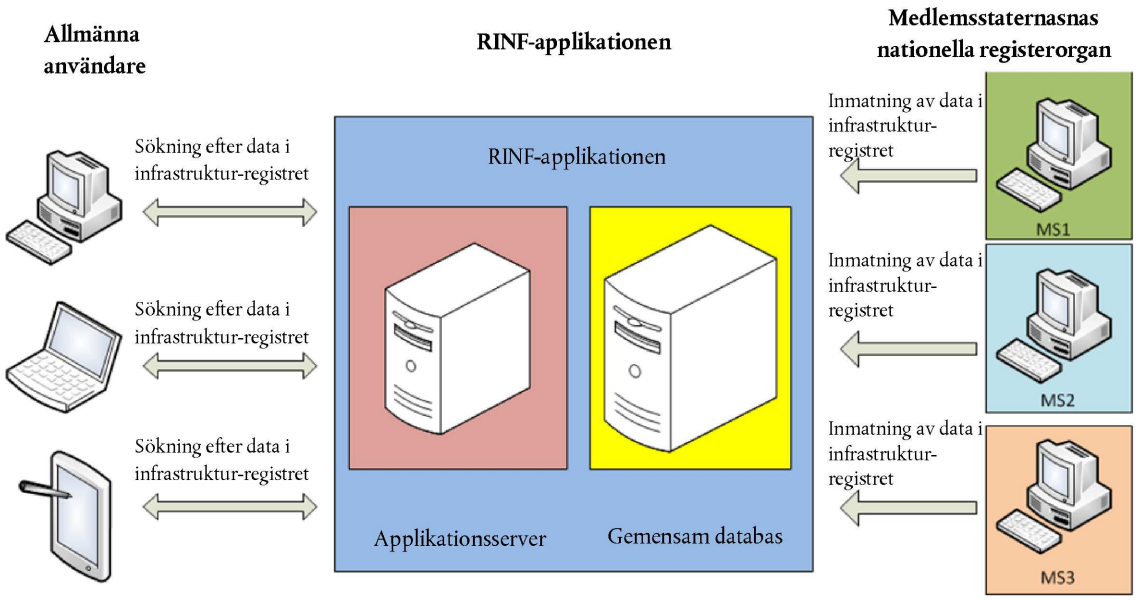
4. SYSTEMÖVERSIKT PÅ HÖG NIVÅ

4.1 Infrastrukturregistrets system

Infrastrukturregistrets system ska vara uppbyggt på följande sätt.

Figur 1

Infrastrukturregistrets system



4.2 **Administration av RINF-applikationen**

RINF-applikationen ska vara en webbaserad applikation som tas fram, förvaltas, underhålls och administreras av byrån.

Byrån ska ge de nationella registreringsorganen tillgång till följande filer och dokument som ska användas för framtagningen av infrastrukturregistren och för dessas sammankoppling med RINF-applikationen:

a) Användarhandbok.

b) Specifikation av filstrukturen för dataöverföring.

c) Beskrivning av koder för framtagning av filerna – guide som beskriver valideringsprocessen för de överförda filerna.

4.3 **Minimikrav avseende RINF-applikationens funktioner**

RINF-applikationen ska åtminstone tillhandahålla följande funktioner:

a) Användaradministration: RINF-applikationens administratör måste kunna hantera användarnas åtkomsträttigheter.

b) Granskning av loggar: RINF-applikationens administratör måste kunna se loggar över all användaraktivitet som har skett via RINF-applikationen, i form av en lista över de aktiviteter som har utförts av RINF-applikationens användare under en viss tidsperiod.

c) Anslutningsmöjligheter och autentisering: de registrerade användarna av RINF-applikationen måste kunna ansluta till RINF-applikationen via internet och använda applikationens funktioner i enlighet med sina rättigheter.

d) Framtagning av filer för användare med rollen infrastrukturförvaltare.

e) Sammanslagning av filer för användare med rollen nationellt registreringsorgan.

f) Sökning efter uppgifter i infrastrukturregistret, däribland om trafikplatser och/eller banavsnitt, vilket innefattar datum för uppgifters giltighet.

g) Presentation av detaljuppgifter för en utvald trafikplats eller ett utvalt banavsnitt: RINF-applikationens användare måste kunna definiera ett geografiskt område via kartgränssnittet varpå RINF-applikationen ska visa de tillgängliga uppgifter som har efterfrågats av användarna för detta område.

h) Presentation av information för en angiven delmängd av linjer och trafikplatser inom ett område som har definierats via ett kartgränssnitt.

i) Visuell representation av poster i infrastrukturregistret på en digital karta: användarna måste via RINF-applikationen kunna navigera och välja en post som är angiven på kartan och därigenom hämta all relevant information.

j) Visuell representation av uppgifter i infrastrukturregistret som möjliggör offentliggörande av tematiska kartor.

k) Framtagning av listor över banavsnitt och trafikplatser som ingår i en rutt som har definierats av användaren och export av posternas egenskaper.

l) Leverans av ett intyg varje gång exporten av egenskaper som är resultatet av en sökning är avsedd att användas av ett järnvägsföretag i enlighet med artikel 23.1 i direktiv (EU) 2016/797.

m) Programmeringsgränssnitt (API, Application Programming Interface).

n) Validering, överföring och mottagande av de datauppsättningar som erhålls från ett nationellt registerorgan.

4.4 **Användningssätt**

Infrastrukturregistrets system ska tillhandahålla två huvudsakliga gränssnitt för RINF-applikationen:

a) Ett som ska användas av medlemsstaterna för införande av medlemsstaternas uppgifter.

b) Ett annat som ska användas av RINF-applikationens användare för att ansluta till systemet och hämta information.

I väntan på att RINF-applikationen har vidareutvecklats så att infrastrukturförvaltare kan uppdatera information direkt i applikationen, ska kopior av de datauppsättningar som varje medlemsstat ansvarar för matas in i RINF-applikationens centrala databas. I synnerhet ska de nationella registreringsorganen ta fram filer som innehåller en komplett datauppsättning enligt specifikationerna i tabell 1 och skicka dessa till RINF-applikationen i enlighet med artikel 5.

De nationella registreringsorganen ska överföra filerna till RINF-applikationen via ett särskilt gränssnitt som tillhandahålls för detta ändamål. En särskild modul ska underlätta valideringen och överföringen av de uppgifter som tillhandahålls av de nationella registreringsorganen.

Uppgifter som har överförts från de nationella registreringsorganen till RINF-applikationens centrala databas ska offentliggöras utan några förändringar.

RINF-applikationens grundläggande funktioner ska göra det möjligt för användare att söka efter och hämta uppgifter från infrastrukturregistret.

RINF-applikationen ska lagra kompletta historiska register över alla uppgifter som har gjorts tillgängliga av de nationella registreringsorganen. Dessa register ska sparas i två år från och med det datum då uppgifterna dras tillbaka.

Byrån ska, i egenskap av RINF-applikationens administratör, ge åtkomst åt användare när de begär detta.

Frågor som ställs av RINF-applikationens användare ska besvaras inom 24 timmar från den tidpunkt då frågan ställs.

4.5 **Tillgänglighet**

RINF-applikationen ska vara tillgänglig sju dagar i veckan. Systemets otillgänglighet i samband med underhåll ska vara minimal.

Om fel inträffar utanför byråns normala arbetstider ska åtgärder för att återställa tjänsten påbörjas under byråns nästa arbetsdag.

5. TILLÄMPNINGSGUIDE FÖR DE GEMENSAMMA SPECIFIKATIONERNA

Tillämpningsguiden för de gemensamma specifikationerna som avses i artikel 7 ska offentliggöras av byrån på dess webbplats och uppdateras när så är lämpligt.

Guiden ska tillhandahålla utökade definitioner av alla poster och parametrar i infrastrukturregistret och vägledning kring de oftast förekommande situationerna och om lösningar för modellering av järnvägsnätet.

Guiden ska i synnerhet innehålla följande:

a) En beskrivning av RINF-applikationens funktioner.

b) Poster och motsvarande beskrivningar enligt specifikationerna i avsnitt 3.3 och i tabell 1. För varje fält ska det åtminstone finnas uppgifter om fältets format, begränsningar i fråga om värden, villkor för när parametern är tillämplig och obligatorisk, järnvägstekniska regler för parametervärden och hänvisning till TSD:er och andra tekniska dokument som rör posterna i infrastrukturregistret.

c) Detaljerade definitioner av och specifikationer för parametrar.

d) Presentation av regler för modellering av järnvägsnätet och insamling av uppgifter, med relevanta förklaringar och exempel.

e) Förfaranden för validering och inlämning av uppgifter från medlemsstaternas infrastrukturregister till RINF-applikationen.

Tillämpningsguiden ska förklara de specifikationer som avses i denna bilaga och som är nödvändiga för en tillbörlig utveckling av infrastrukturregistrets system.