KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS REGULA (ES) 2019/777

(2019. gada 16. maijs),

par dzelzceļa infrastruktūras reģistra kopīgajām specifikācijām un par Īstenošanas lēmuma 2014/880/ES atcelšanu

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes 2016. gada 11. maija Direktīvu (ES) 2016/797 par dzelzceļa sistēmas savstarpēju izmantojamību Eiropas Savienībā ([1]) un jo īpaši tās 49. panta 5. punktu,

tā kā:

(1) Direktīvā (ES) 2016/797 precizēti dzelzceļa nozares dalībnieku, jo sevišķi dzelzceļa pārvadājumu uzņēmumu un infrastruktūras pārvaldītāju, uzdevumi saistībā ar pārbaudēm, kas veicamas pirms atļauto ritekļu izmantošanas.

(2) Dzelzceļa infrastruktūras reģistram būtu jānodrošina tīkla raksturlielumu pārredzamība, un tas būtu jāizmanto kā atsauces datubāze. Galvenām kārtām tas būtu jāizmanto apvienojumā ar parametru vērtībām, kas norādītas atļaujā ritekli laist tirgū, nolūkā pārbaudīt ritekļa un maršruta tehnisko savietojamību.

(3) Komisijas Īstenošanas lēmumā 2014/880/ES ([2]) noteiktais dzelzceļa infrastruktūras reģistra parametru saraksts un kopīgā lietotāja saskarne būtu jāatjaunina, lai dotu iespēju pārbaudīt ritekļa un maršruta savietojamību. Vienlaikus infrastruktūras reģistra tīmekļa lietojumprogrammai (*RINF* lietojumprogramma) būtu jāaizstāj kopīgā lietotāja saskarne.

(4) *RINF* lietojumprogramma būtu jāizveido un jāpārvalda Eiropas Savienības Dzelzceļu aģentūrai ("Aģentūra"), un ar šīs lietojumprogrammas palīdzību būtu jānodrošina piekļuve dalībvalstu aktīvu reģistram, kurā norādītas katras attiecīgās apakšsistēmas vai apakšsistēmas daļas tīkla parametru vērtības. Dalībvalstīm tā jo īpaši būtu jāizmanto nolūkā nodrošināt Direktīvas (ES) 2016/797 49. panta 1. punktā noteiktā publicēšanas pienākuma izpildi, lai lietotājiem būtu pieejams vienots piekļuves punkts.

(5) Saskaņā ar Īstenošanas lēmuma 2014/880/ES 5. pantu dati, kas attiecas uz minētā lēmuma pielikuma tabulā norādītajiem parametriem, par visu Savienības dzelzceļa sistēmu jāsavāc un jāiekļauj dzelzceļa infrastruktūras reģistrā līdz 2019. gada 16. martam. Dati, kas attiecas uz jauniem šajā regulā noteiktiem parametriem, būtu laikus jāsavāc un jāiekļauj infrastruktūras reģistrā, lai panāktu Direktīvas (ES) 2016/797 mērķu izpildi, jo īpaši tālab, lai dotu iespēju pārbaudīt ritekļa un maršruta savietojamību, pamatojoties uz *RINF* lietojumprogrammu. *RINF* lietojumprogrammai būtu jāsāk darboties ne vēlāk kā tad, kad šī regula kļūst piemērojama, un dati, kas attiecas uz parametriem, kuri izmantojami ritekļa un maršruta savietojamības pārbaudei, būtu jāsavāc un jāiekļauj ne vēlāk kā līdz 2020. gada 16. janvārim un pēc iespējas drīzāk.

(6) Katrai dalībvalstij būtu jāizraugās valsts reģistrācijas struktūrvienība, kas atbild par attiecīgās valsts infrastruktūras reģistra datu iesniegšanas koordināciju un regulāru atjaunināšanu.

(7) Infrastruktūras pārvaldītājiem būtu jāvāc dati par savu tīklu un jānodrošina, ka reģistrācijas struktūrvienībām iesniegtie dati ir pilnīgi, konsekventi, precīzi un atjaunināti.

(8) Veicot *RINF* lietojumprogrammas turpmāku pilnveidi, būtu jāvienkāršo ritekļa un maršruta savietojamības pārbaude un maršruta apraksta veidošana, izmantojot informāciju no *RINF* lietojumprogrammas. Aģentūrai būtu jānovērtē *RINF* lietojumprogrammas papildinājumu ieguvumi un izmaksas un attiecīgā gadījumā jāīsteno šie papildinājumi.

(9) Aģentūrai būtu jāizveido piemērošanas rokasgrāmata, kurā aprakstītas un vajadzības gadījumā izskaidrotas šīs regulas prasības. Vadlīnijas būtu pastāvīgi jāatjaunina, jāpublicē un bez maksas jādara publiski pieejamas.

([1]) OV L 138, 26.5.2016., 44. lpp.

([2]) Komisijas 2014. gada 26. novembra Īstenošanas lēmums 2014/880/ES par dzelzceļa infrastruktūras reģistra kopīgajām specifikācijām un par Īstenošanas lēmuma 2011/633/ES atcelšanu (OV L 356, 12.12.2014., 489. lpp.).

(10) Aģentūra 2018. gada 27. jūlijā izdeva ieteikumu par dzelzceļa infrastruktūras reģistra kopīgajām specifikācijām nolūkā atjaunināt infrastruktūras reģistra funkcijas saskaņā ar Direktīvu (ES) 2016/797.

(11) Tādēļ Īstenošanas lēmums 2014/880/ES būtu jāatceļ.

(12) Šajā regulā paredzētie pasākumi ir saskaņā ar Direktīvas (ES) 2016/797 51. panta 1. punktā minētās komitejas atzinumu,

IR PIEŅĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

Infrastruktūras reģistra kopīgās specifikācijas

1. Infrastruktūras reģistra kopīgās specifikācijas, kas minētas Direktīvas (ES) 2016/797 49. pantā, ir šīs regulas pielikumā noteiktās specifikācijas.

2. Katra dalībvalsts nodrošina, ka tās dzelzceļa tīkla parametru vērtības ir datorizētas elektroniskā lietojumprogrammā, kas atbilst šajā regulā noteiktajām kopīgajām specifikācijām.

2. pants

***RINF* lietojumprogramma**

1. Aģentūra izveido un uztur tīmekļa lietojumprogrammu ("*RINF* lietojumprogramma"), kas ir vienots piekļuves punkts informācijas publicēšanai par dalībvalstu infrastruktūru saskaņā ar Direktīvas (ES) 2016/797 49. pantu.

2. *RINF* lietojumprogrammu izveido atbilstīgi šīs regulas pielikumam.

3. Aģentūra nodrošina, ka *RINF* lietojumprogramma sāk darboties ne vēlāk kā 2019. gada 16. jūnijā.

4. Katra dalībvalsts nodrošina, ka vajadzīgie dati par tās tīklu ir savākti un ievadīti *RINF* lietojumprogrammā līdz pielikuma 1. tabulā noteiktajiem datumiem.

5. Katra dalībvalsts nodrošina, ka dati *RINF* lietojumprogrammā tiek pastāvīgi atjaunināti saskaņā ar 5. pantu.

6. Aģentūra izveido valsts reģistrācijas struktūrvienību pārstāvju grupu, kuras uzdevums ir koordinēt, uzraudzīt un atbalstīt *RINF* lietojumprogrammas aizpildīšanu.

3. pants

Pāreja

1. Termiņi infrastruktūras reģistra aizpildīšanai, kas norādīti Īstenošanas lēmumā 2014/880/ES un noteikti šīs regulas pielikumā, paliek spēkā.

2. Dalībvalstis un Aģentūra nodrošina, ka dati, kas savākti un ievadīti infrastruktūras reģistrā saskaņā ar Īstenošanas lēmumu 2014/880/ES, arī turpmāk ir pieejami, un nodrošina to pieejamību *RINF* lietojumprogrammā.

4. pants

Valsts reģistrācijas struktūrvienība

1. Katra dalībvalsts izraugās valsts reģistrācijas struktūrvienību, kuras uzdevums ir koordinēt dalībvalsts datu vākšanu un ievadīšanu *RINF* lietojumprogrammā.

2. Katra dalībvalsts ne vēlāk kā līdz 2019. gada 16. jūnijam paziņo Aģentūrai valsts reģistrācijas struktūrvienību, ko tā izraudzījusies saskaņā ar 1. punktu, ja minētā struktūrvienība nav iestāde, ko dalībvalsts izraudzījusies saskaņā ar Īstenošanas lēmuma 2014/880/ES 6. panta 2. punktu.

3. No 2021. gada 1. janvāra, ņemot vērā 6. panta 1. punkta a) apakšpunktā minēto *RINF* lietojumprogrammas pilnveidi, katras dalībvalsts infrastruktūras pārvaldītāji ir atbildīgi par datu vākšanu un ievadīšanu *RINF* lietojumprogrammā.

5. pants

Datu vākšana

1. Infrastruktūras pārvaldītāji nodrošina, ka dati *RINF* lietojumprogrammā ir precīzi, pilnīgi, konsekventi un savlaicīgi, un iesniedz atjauninātus datus, tiklīdz tie kļūst pieejami.

2. Līdz 2020. gada 31. decembrim infrastruktūras pārvaldītāji iesniedz datus reģistrācijas struktūrvienībām. Reģistrācijas struktūrvienības iesniedz datus *RINF* lietojumprogrammai vismaz reizi mēnesī, izņemot gadījumus, kad nav jāatjaunina nekādi dati. Šādā gadījumā reģistrācijas struktūrvienības informē Aģentūru, ka nav jāatjaunina nekādi dati. Vienu atjauninājumu veic vienlaikus ar ikgadējā tīkla pārskata publicēšanu.

3. No 2021. gada 1. janvāra, atkarībā no 6. panta 1. punkta a) apakšpunktā minētās *RINF* lietojumprogrammas pilnveides norises, infrastruktūras pārvaldītāji tieši iesniedz datus *RINF* lietojumprogrammai, tiklīdz tie kļūst pieejami.

4. Informāciju par infrastruktūru, ko nodod ekspluatācijā pēc 2019. gada 16. jūnija, iesniedz *RINF* lietojumprogrammai pirms nodošanas ekspluatācijā.

6. pants

Turpmāka pilnveide

1. Līdz 2021. gada 1. janvārim Aģentūra, ņemot vērā izmaksu un ieguvumu analīzes rezultātus, atjaunina *RINF* lietojumprogrammu nolūkā:

a) vienkāršot datu atjaunināšanas procesu *RINF* lietojumprogrammā, lai dotu iespēju infrastruktūras pārvaldītājiem atjaunināt informāciju, tiklīdz tā kļūst pieejama;

b) uzlabot tīkla aprakstu, lai precīzi attēlotu tā ģeometriju;

c) sniegt informāciju par iespējamajiem maršrutiem tīklā;

d) nodrošināt līdzekļus dzelzceļa pārvadājumu uzņēmumu brīdināšanai par *RINF* lietojumprogrammas izmaiņām, kuras uz tiem attiecas.

2. Līdz 2022. gada 16. janvārim Aģentūra, ņemot vērā izmaksu un ieguvumu analīzes rezultātus, atjaunina *RINF* lietojumprogrammu, lai iespējotu informācijas vākšanu un ievadi Komisijas Īstenošanas regulas (ES) 2019/773 ([3]) D2. papildinājumā minētā maršruta apraksta vajadzībām. Katra dalībvalsts nodrošina, ka vienu gadu pēc *RINF* lietojumprogrammas atjaunināšanas dalībvalsts infrastruktūras reģistrā tiek sniegta informācija maršruta apraksta vajadzībām.

3. *RINF* lietojumprogrammas turpmākā pilnveidē var izveidot datu sistēmu, kas nodrošina datus visām elektroniskajām informācijas plūsmām attiecībā uz Savienības dzelzceļa tīklu.

7. pants

Kopīgo specifikāciju piemērošanas rokasgrāmata

Ne vēlāk kā līdz 2019. gada 16. jūnijam Aģentūra publicē infrastruktūras reģistra kopīgo specifikāciju piemērošanas rokasgrāmatu (piemērošanas rokasgrāmata). Piemērošanas rokasgrāmatu Aģentūra pastāvīgi atjaunina. Piemērošanas rokasgrāmatā par katru parametru iekļauj atsauci uz attiecīgajiem noteikumiem savstarpējas izmantojamības tehniskajās specifikācijās.

([3]) Komisijas 2019. gada 16. maijs Īstenošanas regula (ES) 2019/773 par savstarpējas izmantojamības tehnisko specifikāciju, kas attiecas uz Eiropas Savienības dzelzceļu sistēmas satiksmes nodrošināšanas un vadības apakšsistēmu, un par Lēmuma 2012/757/ES atcelšanu (skatīt šā *Oficiālā Vēstneša* 5. lpp.).

8. pants

Atcelšana

Īstenošanas lēmums 2014/880/ES tiek atcelts.

9. pants

Stāšanās spēkā un piemērošana

Šī regula stājas spēkā 20. dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

To piemēro no 2019. gada 16. jūnija.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 2019. gada 16. maijā

Komisijas vārdā –
priekšsēdētājs
Jean-Claude JUNCKER

PIELIKUMS

1. TEHNISKĀ DARBĪBAS JOMA

Šīs specifikācijas attiecas uz datiem par šādām Savienības dzelzceļa sistēmas strukturālajām apakšsistēmām:

a) infrastruktūras apakšsistēma;

b) energoapgādes apakšsistēma;

c) vilcienu vadības un signalizācijas stacionāro lauka iekārtu apakšsistēma.

2. MĒRĶIS

Infrastruktūras reģistra galvenais mērķis ir norādīt pārredzamus tīkla raksturlielumus, un tas izmantojams par atsauces datubāzi.

2.1. **Procesi, ko atbalsta infrastruktūras reģistrs**

Infrastruktūras reģistrs atbalsta šādus procesus:

a) pārbaude pirms atļauto ritekļu izmantošanas saskaņā ar Direktīvas (ES) 2016/797 23. pantu;

b) mobilo apakšsistēmu projektēšana;

c) vilcienu pārvadājumu pakalpojumu tehniski ekonomiskā pamatojuma pārbaude;

d) tādu noteikumu un ierobežojumu publicēšana, kuriem ir stingri izteikts vietējs raksturs, saskaņā ar Direktīvas (ES) 2016/797 14. panta 11. punktu;

e) stacionāro iekārtu savstarpējās tehniskās savietojamības verifikācija saskaņā ar Direktīvas (ES) 2016/797 18. panta 4. punkta b) apakšpunktu;

f) Savienības dzelzceļa sistēmas elementu savstarpējas izmantojamības progresa uzraudzība;

g) tīkla pārskata sagatavošana saistībā ar infrastruktūras veidu;

h) Īstenošanas regulas (ES) 2019/773 D2. papildinājumā minētā maršruta apraksta sagatavošana saskaņā ar 6. panta 2. punktu;

i) infrastruktūras reģistra datu atkārtota izmantošana citos IT rīkos.

2.2. **Īpašas prasības infrastruktūras reģistram**

Infrastruktūras reģistrs:

a) nodrošina to parametru vērtības, kas izmantojami, lai pārbaudītu ritekļa un maršruta tehnisko savietojamību;

b) nodrošina attiecīgos datus, kas ļauj noteikt paredzētās izmantošanas telpas infrastruktūras raksturlielumus, vienkāršot ritošā sastāva projektēšanu un pārbaudīt vilcienu pārvadājumu pakalpojumu tehniski ekonomisko pamatojumu;

c) dod dalībvalstīm iespēju iekļaut infrastruktūras reģistrā noteikumus un ierobežojumus, kuriem ir stingri izteikts vietējs raksturs;

d) nodrošina attiecīgos datus, kas ļauj vienkāršot stacionārās apakšsistēmas un tīkla, kurā tā ir iekļauta, savstarpējās tehniskās savietojamības verifikāciju un uzraudzīt dzelzceļa stacionāro iekārtu savstarpējas izmantojamības progresu;

e) nodrošina maršruta aprakstam vajadzīgo informāciju;

f) dod iespēju izmantot infrastruktūras reģistru par atsauces datubāzi tīkla pārskatam vai citiem IT rīkiem.

3. KOPĪGIE RAKSTURLIELUMI

Šajā pielikumā noteiktie raksturlielumi ir kopīgi visiem dalībvalstu infrastruktūras reģistriem.

3.1. **Definīcijas**

Šajā pielikumā piemēro šādas definīcijas:

1) "līnijas posms" (LP) ir līnijas daļa starp blakusesošiem ekspluatācijas punktiem, kuru var veidot vairāki sliežu ceļi;

2) "ekspluatācijas punkts" (EP) ir jebkura atrašanās vieta vilcienu pārvadājumu darbībām, kur var sākties vai beigties pārvadājumi ar vilcienu vai mainīties maršruts un kur var veikt pasažieru vai kravas pārvadājumus; tas ietver atrašanās vietas uz robežām starp dalībvalstīm vai infrastruktūras pārvaldītājiem;

3) "atrašanās vietas punkts" (AVP) ir jebkurš konkrēts punkts, kurš atrodas uz līnijas posma sliežu ceļa un kurā mainās parametra vērtība;

4) "kustības ceļš" ir jebkurš sliežu ceļš, ko izmanto vilcienu kustībai; tas neietver garāmbraukšanas atzarus un satikšanās atzarus parastās līnijās vai sliežu ceļu savienojumos, kas vajadzīgi tikai vilcienu ekspluatācijai;

5) "pievedceļš" ir jebkurš sliežu ceļš ekspluatācijas punktā, ko neizmanto vilciena ekspluatācijas maršrutā.

3.2. **Dzelzceļa tīkla struktūra infrastruktūras reģistra vajadzībām**

3.2.1. Infrastruktūras reģistra vajadzībām katra dalībvalsts apraksta savu dzelzceļa tīklu pa līnijas posmiem un ekspluatācijas punktiem.

3.2.2. Par "līnijas posmu" publicējamos vienumus, kas attiecas uz infrastruktūras, energoapgādes un vilcienu vadības un signalizācijas stacionāro lauka iekārtu apakšsistēmām, piesaista infrastruktūras elementam "kustības ceļš".

3.2.3. Par "ekspluatācijas punktu" publicējamos vienumus, kas attiecas uz infrastruktūras apakšsistēmu, piesaista infrastruktūras elementiem "kustības ceļš" un "pievedceļš".

3.3. **Infrastruktūras reģistra vienumi**

3.3.1. Vienumus publicē saskaņā ar 1. tabulu.

3.3.2. Infrastruktūras reģistra piemērošanas rokasgrāmatā, kas minēta 7. pantā, precizē 1. tabulā norādīto datu īpašo formātu un pārvaldības procesu, uzrādot tos vienā no šādiem veidiem:

a) viena izvēle vai vairākatlase no iepriekšdefinēta saraksta;

b) rakstzīmju virkne *CharacterString* vai iepriekšdefinēta *CharacterString*;

c) kvadrātiekavās norādīts numurs.

3.3.3. Parametra vērtību norāda, ja tā attiecas uz pamatparametru vai ja attiecīgais vienums atrodas tīklā, kas aprakstīts 1. tabulā norādītajos termiņos.

Parametrus, kas vajadzīgi, lai pārbaudītu ritekļa un maršruta savietojamību, norāda kā "Vajadzīgs MS" saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) 2019/773 D1. papildinājumu.

Visa informācija, kas saistīta ar parametriem, ir dota 1. tabulā.

Ja 1. tabulā ir atsauce uz infrastruktūras pārvaldītāja dokumentu, infrastruktūras pārvaldītājs vai VRS saskaņā ar 5. pantu iesniedz šo dokumentu Aģentūrai elektroniskā formātā. Dokumentus, kas minēti 1.1.1.1.2.4.4., 1.1.1.1.6.4., 1.1.1.1.6.5., 1.1.1.3.7.1.3. un 1.1.1.3.11.3. parametrā, iesniedz divās ES valodās.

1. tabula

Infrastruktūras reģistra vienumi

Numurs	Nosaukums	Datu uzrādīšana	Definīcija	Pamatparametrs	Vajadzīgs MS	Parametra iesniegšanas termiņš
1.	DALĪBVALSTS					
1.1.	LĪNIJAS POSMS					
1.1.0.0.0.	Vispārīga informācija					
1.1.0.0.0.1.	Infrastruktūras pārvaldītāja (IP) kods	[AAAA]	Infrastruktūras pārvaldītājs ir struktūra vai uzņēmums, kas galvenokārt atbild par dzelzceļa infrastruktūras vai tās daļas izveidi un tehnisko apkopi	X		Saskaņā ar Īstenošanas lēmumu 2014/880/ES un ne vēlāk kā līdz 2019. gada 16. martam
1.1.0.0.0.2.	Valsts līnijas identifikators	*CharacterString*	Unikāls līnijas identifikators vai unikāls līnijas numurs dalībvalstī	X		Saskaņā ar Īstenošanas lēmumu 2014/880/ES un ne vēlāk kā līdz 2019. gada 16. martam
1.1.0.0.0.3.	Ekspluatācijas punkts līnijas posma sākumā	Iepriekšdefinēta *CharacterString*	Unikāls EP identifikators līnijas posma sākumā (kilometri palielinās no EP sākumā līdz EP beigās)	X		Saskaņā ar Īstenošanas lēmumu 2014/880/ES un ne vēlāk kā līdz 2019. gada 16. martam
1.1.0.0.0.4.	Ekspluatācijas punkts līnijas posma beigās	Iepriekšdefinēta *CharacterString*	Unikāls EP identifikators līnijas posma beigās (kilometri palielinās no EP sākumā līdz EP beigās)	X		Saskaņā ar Īstenošanas lēmumu 2014/880/ES un ne vēlāk kā līdz 2019. gada 16. martam
1.1.0.0.0.5.	Līnijas posma garums	Iepriekšdefinēta *CharacterString*	Attālums starp ekspluatācijas punktiem līnijas posma sākumā un beigās	X		Saskaņā ar Īstenošanas lēmumu 2014/880/ES un ne vēlāk kā līdz 2019. gada 16. martam
1.1.0.0.0.6.	Līnijas posma veids	Viena izvēle no iepriekšdefinēta saraksta: Parasts LP/savienojums	Līnijas posma veids, kas izsaka uzrādīto datu apjomu un kas ir atkarīgs no tā, vai līnijas posms savieno vai nesavieno EP, kuri izveidoti, sadalot lielu mezglu vairākos EP	X		Saskaņā ar Īstenošanas lēmumu 2014/880/ES un ne vēlāk kā līdz 2019. gada 16. martam

Numurs	Nosaukums	Datu uzrādīšana	Definīcija	Pamatparametrs	Vajadzīgs MS	Parametra iesniegšanas termiņš
1.1.1.	KUSTĪBAS CEĻŠ					
1.1.1.0.0.	Vispārīga informācija					
1.1.1.0.0.1.	Sliežu ceļa identifikators	*CharacterString*	Unikāls sliežu ceļa identifikators vai unikāls sliežu ceļa numurs līnijas posmā	X		Saskaņā ar Īstenošanas lēmumu 2014/880/ES un ne vēlāk kā līdz 2019. gada 16. martam
1.1.1.0.0.2.	Parastais kustības virziens	Viena izvēle no iepriekšdefinēta saraksta: N/O/B	Parastais kustības virziens ir: — tāds pats kā virziens no LP sākuma uz beigām: (N) — pretējs virzienam no LP sākuma uz beigām: (O) — abi virzieni: (B)	X		Saskaņā ar Īstenošanas lēmumu 2014/880/ES un ne vēlāk kā līdz 2019. gada 16. martam
1.1.1.1.	Infrastruktūras apakšsistēma					
1.1.1.1.1.	Sliežu ceļa verifikācijas deklarācijas					
1.1.1.1.1.1.	Sliežu ceļa "EK" verifikācijas deklarācija, kas attiecas uz atbilstību savstarpējas izmantojamības tehnisko specifikāciju (SITS) prasībām, kuras piemērojamas infrastruktūras apakšsistēmai	Iepriekšdefinēta *CharacterString*: [CC/RRRRRRRRRRRRR/YYYY/NNNNNN]	Unikāls "EK" deklarācijas numurs saskaņā ar Komisijas Īstenošanas regulu (ES) 2019/250 [1]			Saskaņā ar Īstenošanas lēmumu 2014/880/ES un ne vēlāk kā līdz 2019. gada 16. martam
1.1.1.1.1.2.	Sliežu ceļa EI atbilstības apliecinājuma deklarācija (kā definēts Komisijas Ieteikumā 2014/881/ES [2]), kas attiecas uz atbilstību SITS prasībām, kuras piemērojamas infrastruktūras apakšsistēmai	Iepriekšdefinēta *CharacterString*: [CC/RRRRRRRRRRRRR/YYYY/NNNNNN]	Unikāls EI deklarācijas numurs, ievērojot tās pašas formāta prasības, kas Komisijas Īstenošanas regulas (ES) 2019/250 VII pielikumā noteiktas "EK" deklarācijām			Saskaņā ar Īstenošanas lēmumu 2014/880/ES un ne vēlāk kā līdz 2019. gada 16. martam
1.1.1.1.2.	Veiktspējas parametri					
1.1.1.1.2.1.	Sliežu ceļa Eiropas transporta tīkla (*TEN*) klasifikācija	Viena izvēle no iepriekšdefinēta saraksta	Norāde uz Eiropas transporta tīkla daļu, pie kuras līnija pieder	X		Saskaņā ar Īstenošanas lēmumu 2014/880/ES un ne vēlāk kā līdz 2019. gada 16. martam

Numurs	Nosaukums	Datu uzrādīšana	Definīcija	Pamatparametrs	Vajadzīgs MS	Parametra iesniegšanas termiņš
1.1.1.1.2.1.2.	*TEN* ģeogrāfiskās informācijas sistēmas identifikators (*GIS ID*)	*CharacterString*	*GIS ID* norāde uz *TEN-T* datubāzes iedaļu, pie kuras sliežu ceļš pieder			2021. gada 1. janvāris
1.1.1.1.2.2.	Līnijas kategorija	Viena izvēle no iepriekšdefinēta saraksta	Līnijas klasifikācija saskaņā ar INF SITS – Komisijas Regulu (ES) Nr. 1299/2014 ([3])	X		Saskaņā ar Īstenošanas lēmumu 2014/880/ES un ne vēlāk kā līdz 2019. gada 16. martam
1.1.1.1.2.3.	Dzelzceļa kravu pārvadājumu koridora daļa	Viena izvēle no iepriekšdefinēta saraksta	Norāde, vai līnija ir iekļauta dzelzceļa kravu pārvadājumu koridorā			Saskaņā ar Īstenošanas lēmumu 2014/880/ES un ne vēlāk kā līdz 2019. gada 16. martam
1.1.1.1.2.4.	Nestspēja	Viena izvēle no iepriekšdefinēta saraksta	Līnijas kategorijas kombinācija ar ātrumu sliežu ceļa vājākajā punktā	X	X	Saskaņā ar Īstenošanas lēmumu 2014/880/ES un ne vēlāk kā līdz 2019. gada 16. martam
1.1.1.1.2.4.1.	Nestspējas klasifikācija valstī	*CharacterString*	Nestspējas klasifikācija valstī		X	2020. gada 16. janvāris
1.1.1.1.2.4.2.	Konstrukciju atbilstība ātrgaitas slodzes modelim (*HSLM*)	Viena izvēle no iepriekšdefinēta saraksta: jā/nē	Līnijas posmiem, kuros maksimālais atļautais ātrums ir 200 km/h vai lielāks Informācija par procedūru, kas izmantojama dinamiskās savietojamības pārbaudes veikšanai		X	2020. gada 16. janvāris
1.1.1.1.2.4.3.	Tādu konstrukciju, kurām nepieciešamas īpašas pārbaudes, atrašanās vieta uz dzelzceļa	Iepriekšdefinēta *CharacterString*: [NNNN.NNN] + [*CharacterString*]	Tādu konstrukciju atrašanās vietas noteikšana, kurām nepieciešamas īpašas pārbaudes		X	2020. gada 16. janvāris
1.1.1.1.2.4.4.	Dokuments, kurā norādīta(-as) procedūra(-as) maršruta statiskās un dinamiskās savietojamības pārbaužu veikšanai	*CharacterString*	No infrastruktūras pārvaldītāja divās ES valodās pieejams elektronisks dokuments, kurš glabājas Aģentūrā un kurā ir: — precīzas procedūras maršruta statiskās un dinamiskās savietojamības pārbaužu veikšanai vai — attiecīgā informācija par konkrētu konstrukciju pārbaužu veikšanu		X	2020. gada 16. janvāris

Numurs	Nosaukums	Datu uzrādīšana	Definīcija	Pamatparametrs	Vajadzīgs MS	Parametra iesniegšanas termiņš
1.1.1.1.2.5.	Maksimālais atļautais ātrums	[NNN]	Nominālais maksimālais ekspluatācijas ātrums uz līnijas, kas izriet no infrastruktūras, energoapgādes un vilcienu vadības un signalizācijas iekārtu apakšsistēmu raksturlielumiem, izteikts km/h	X	X	Saskaņā ar Īstenošanas lēmumu 2014/880/ES un ne vēlāk kā līdz 2019. gada 16. martam
1.1.1.1.2.6.	Temperatūras diapazons	Viena izvēle no iepriekšdefinēta saraksta: T1 (-25 līdz +40) T2 (-40 līdz +35) T3 (-25 līdz +45) Tx (-40 līdz +50)	Temperatūras diapazons neierobežotai piekļuvei līnijai saskaņā ar Eiropas standartu	X	X	Saskaņā ar Īstenošanas lēmumu 2014/880/ES un ne vēlāk kā līdz 2019. gada 16. martam
1.1.1.1.2.7.	Maksimālais augstums virs jūras līmeņa	[+/-][NNNN]	Līnijas posma augstākais punkts virs jūras līmeņa, salīdzinot ar Amsterdamas standarta līmeni (*NAP*)	X		Saskaņā ar Īstenošanas lēmumu 2014/880/ES un ne vēlāk kā līdz 2019. gada 16. martam
1.1.1.1.2.8.	Bargu klimatisko apstākļu esība	Viena izvēle no iepriekšdefinēta saraksta: jā/nē	Klimatiskie apstākļi uz līnijas ir bargi saskaņā ar Eiropas standartu	X	X	Saskaņā ar Īstenošanas lēmumu 2014/880/ES un ne vēlāk kā līdz 2019. gada 16. martam
1.1.1.1.3.	Līnijas plānojums					
1.1.1.1.3.1.	Savstarpēji izmantojams gabarīts	Viena izvēle no iepriekšdefinēta saraksta: GA/GB/GC/G1/DE3/S/IRL1/nav	Gabarīti GA, GB, GC, G1, DE3, S, IRL1, kā definēts Eiropas standartā	Parametrs svītrots. Vizualizē informācijas nolūkā		
1.1.1.1.3.2.	Vairākās valstīs izmantojami gabarīti	Viena izvēle no iepriekšdefinēta saraksta: G2/GB1/GB2/nav	Daudzpusējais gabarīts vai starptautiskais gabarīts, kas nav GA, GB, GC, G1, DE3, S, IRL1, kā definēts Eiropas standartā	Parametrs svītrots. Vizualizē informācijas nolūkā		
1.1.1.1.3.3.	Valstī izmantojami gabarīti	Viena izvēle no iepriekšdefinēta saraksta	Iekšzemē izmantojamais gabarīts, kā definēts Eiropas standartā, vai cits vietējais gabarīts	Parametrs svītrots. Vizualizē informācijas nolūkā		

Numurs	Nosaukums	Datu uzrādīšana	Definīcija	Pamatparametrs	Vajadzīgs MS	Parametra iesniegšanas termiņš
1.1.1.1.3.1.1.	Gabarītu noteikšana	Viena izvēle no iepriekšdefinēta saraksta	Gabarīti, kā definēts Eiropas standartā, vai citi vietējie gabarīti, ietverot apakšējo vai augšējo daļu Saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 1302/2014 7.3.2.2. punktu Apvienotās Karalistes tīkla līniju posmiem var nebūt gabarīta references profila	X	X	2020. gada 16. janvāris
1.1.1.1.3.1.2.	Tādu konkrētu punktu, kuriem nepieciešamas īpašas pārbaudes, atrašanās vieta uz dzelzceļa	Iepriekšdefinēta *CharacterString*: [± NNNN.NNN] + [*CharacterString*]	Tādu konkrētu punktu atrašanās vieta, kuriem nepieciešamas īpašas pārbaudes dēļ novirzēm no 1.1.1.1.3.1.1. punktā minētās gabarītu noteikšanas		X	2020. gada 16. janvāris
1.1.1.1.3.1.3.	Dokuments, kurā norādīts tādu konkrētu punktu šķērsgriezums, kuriem nepieciešamas īpašas pārbaudes	*CharacterString*	No infrastruktūras pārvaldītāja pieejams elektronisks dokuments, kurš glabājas Aģentūrā un kurā norādīts tādu konkrētu punktu šķērsgriezums, kuriem nepieciešamas īpašas pārbaudes dēļ novirzēm no 1.1.1.1.3.1.1. punktā minētās gabarītu noteikšanas. Attiecīgā gadījumā dokumentam, kurā norādīts šķērsgriezums, var pievienot norādījumus konkrētā punkta pārbaudei		X	2020. gada 16. janvāris
1.1.1.1.3.4.	Standarta kombinēto pārvadājumu profila numurs maināmām virsbūvēm	Viena izvēle no iepriekšdefinēta saraksta	Kods kombinētajiem pārvadājumiem ar maināmām virsbūvēm, kā definēts *UIC* kodeksā (ja līnija pieder pie *TEN*)	X		Saskaņā ar Īstenošanas lēmumu 2014/880/ES un ne vēlāk kā līdz 2019. gada 16. martam
1.1.1.1.3.5.	Standarta kombinēto pārvadājumu profila numurs puspiekabēm	Viena izvēle no iepriekšdefinēta saraksta	Kods kombinētajiem pārvadājumiem ar puspiekabēm, kā definēts *UIC* kodeksā (ja līnija pieder pie *TEN*)	X		Saskaņā ar Īstenošanas lēmumu 2014/880/ES un ne vēlāk kā līdz 2019. gada 16. martam
1.1.1.1.3.5.1.	Īpaša informācija	*CharacterString*	Visa attiecīgā informācija no infrastruktūras pārvaldītāja, kura attiecas uz līnijas plānojumu			2021. gada 1. janvāris
1.1.1.1.3.6.	Garenprofils	Iepriekšdefinēta *CharacterString*: [± NN.N] ([± NNNN.NNN] atkārtot, cik reizes nepieciešams	Garenprofila vērtību secība un vietas, kurās garenprofils mainās	X	X	Saskaņā ar Īstenošanas lēmumu 2014/880/ES un ne vēlāk kā līdz 2019. gada 16. martam

Numurs	Nosaukums	Datu uzrādīšana	Definīcija	Pamatparametrs	Vajadzīgs MS	Parametra iesniegšanas termiņš
1.1.1.1.3.7.	Horizontālas līknes minimālais rādiuss	[NNNNN]	Sliežu ceļa mazākās horizontālās līknes rādiuss (m)	X	X	Saskaņā ar Īstenošanas lēmumu 2014/880/ES un ne vēlāk kā līdz 2019. gada 16. martam
1.1.1.1.4.	Sliežu ceļa parametri					
1.1.1.1.4.1.	Nominālais sliežu ceļa platums	Viena izvēle no iepriekšdefinēta saraksta 750/1000/1435/1520/1524/1600/1668/cits	Viena vērtība (mm), kas apzīmē sliežu ceļa platumu	X	X	Saskaņā ar Īstenošanas lēmumu 2014/880/ES un ne vēlāk kā līdz 2019. gada 16. martam
1.1.1.1.4.2.	Ārējās sliedes paaugstinājuma deficīts	[+/-] [NNN]	Maksimālais ārējās sliedes paaugstinājuma deficīts (mm), kas definēts kā faktiskā ārējās sliedes paaugstinājuma un augstākā līnijas projektētā līdzsvara paaugstinājuma starpība	X	X	Saskaņā ar Īstenošanas lēmumu 2014/880/ES un ne vēlāk kā līdz 2019. gada 16. martam
1.1.1.1.4.3.	Sliežu ieslīpums	[NN]	Leņķis, kas definē sliedes galviņas ieslīpumu attiecībā pret rites virsmu	X	X	Saskaņā ar Īstenošanas lēmumu 2014/880/ES un ne vēlāk kā līdz 2019. gada 16. martam
1.1.1.1.4.4.	Balasta esība	Viena izvēle no iepriekšdefinēta saraksta: jā/nē	Norāda, vai sliežu ceļa konstrukcija ir ar balastā iegultiem gulšņiem vai nav			Saskaņā ar Īstenošanas lēmumu 2014/880/ES un ne vēlāk kā līdz 2019. gada 16. martam
1.1.1.1.5.	Pārmijas un krustojumi					
1.1.1.1.5.1.	Pārmiju un krustojumu ekspluatācijas vērtību atbilstība SITS	Viena izvēle no iepriekšdefinēta saraksta: jā/nē	Pārmijām un krustojumiem uztur tādas ekspluatācijas robežvērtības, kas norādītas SITS	X		Saskaņā ar Īstenošanas lēmumu 2014/880/ES un ne vēlāk kā līdz 2019. gada 16. martam
1.1.1.1.5.2.	Minimālais riteņa diametrs stacionāriem dubultkrusteņiem	[NNN]	Maksimālais stacionāro dubultkrusteņu nevadāmais garums ir atkarīgs no riteņu minimālā ekspluatācijas diametra (mm)	X	X	Saskaņā ar Īstenošanas lēmumu 2014/880/ES un ne vēlāk kā līdz 2019. gada 16. martam

Numurs	Nosaukums	Datu uzrādīšana	Definīcija	Pamatparametrs	Vajadzīgs MS	Parametra iesniegšanas termiņš
1.1.1.1.6.	Sliežu ceļa izturība pret slodzēm					
1.1.1.1.6.1.	Vilciena maksimālais palēninājums	[N.N]	Robežvērtību sliežu ceļa izturībai pret garenvirziena slodzēm norāda kā vilciena maksimālo atļauto palēninājumu un izsaka (m/s^2)	X	X	Saskaņā ar Īstenošanas lēmumu 2014/880/ES un ne vēlāk kā līdz 2019. gada 16. martam
1.1.1.1.6.2.	Induktīvo (virpuļstrāvas) bremžu izmantošana	Viena izvēle no iepriekšdefinēta saraksta: atļauta/atļauta ar nosacījumiem/atļauta tikai avārijas bremzēšanai/atļauta ar nosacījumiem tikai avārijas bremzēšanai/nav atļauta	Norāde uz ierobežojumiem induktīvo (virpuļstrāvas) bremžu izmantošanai	X	X	Saskaņā ar Īstenošanas lēmumu 2014/880/ES un ne vēlāk kā līdz 2019. gada 16. martam
1.1.1.1.6.3.	Magnētisko bremžu izmantošana	Viena izvēle no iepriekšdefinēta saraksta: atļauta/atļauta ar nosacījumiem/atļauta ar nosacījumiem tikai avārijas bremzēšanai/atļauta tikai avārijas bremzēšanai/nav atļauta	Norāde uz ierobežojumiem magnētisko bremžu izmantošanai	X	X	Saskaņā ar Īstenošanas lēmumu 2014/880/ES un ne vēlāk kā līdz 2019. gada 16. martam
1.1.1.1.6.4.	Dokuments, kurā izklāstīti nosacījumi induktīvo (virpuļstrāvas) bremžu izmantošanai	*CharacterString*	No infrastruktūras pārvaldītāja divās ES valodās pieejams elektronisks dokuments, kurš glabājas Aģentūrā un kurā izklāstīti nosacījumi 1.1.1.1.6.2. punktā norādītajai induktīvo (virpuļstrāvas) bremžu izmantošanai		X	2020. gada 16. janvāris
1.1.1.1.6.5.	Dokuments, kurā izklāstīti nosacījumi magnētisko bremžu izmantošanai	*CharacterString*	No infrastruktūras pārvaldītāja divās ES valodās pieejams elektronisks dokuments, kurš glabājas Aģentūrā un kurā izklāstīti nosacījumi 1.1.1.1.6.3. punktā norādītajai magnētisko bremžu izmantošanai		X	2020. gada 16. janvāris

Numurs	Nosaukums	Datu uzrādīšana	Definīcija	Pamatparametrs	Vajadzīgs MS	Parametra iesniegšanas termiņš
1.1.1.1.7.	Veselības aizsardzība, drošība un vides aizsardzība					
1.1.1.1.7.1.	Uzmalu lubrikācijas iekārtas izmantošanas aizliegums	Viena izvēle no iepriekšdefinēta saraksta: jā/nē	Norāde, vai ir aizliegta uzmalu lubrikācijas borta iekārtas izmantošana	X		Saskaņā ar Īstenošanas lēmumu 2014/880/ES un ne vēlāk kā līdz 2019. gada 16. martam
1.1.1.1.7.2.	Pārbrauktuvju esība	Viena izvēle no iepriekšdefinēta saraksta: jā/nē	Norāde, vai līnijas posmā ir pārbrauktuves (tostarp gājēju pārejas)	X		Saskaņā ar Īstenošanas lēmumu 2014/880/ES un ne vēlāk kā līdz 2019. gada 16. martam
1.1.1.1.7.3.	Pārbrauktuves tuvumā atļautais paātrinājums	*CharacterString*	Vilciena paātrinājuma ierobežojums gadījumā, ja vilciens apstājas vai no jauna uzņem ātrumu pārbrauktuves tuvumā, izteikts ar specifisku atsauces paātrinājuma līkni			Saskaņā ar Īstenošanas lēmumu 2014/880/ES un ne vēlāk kā līdz 2019. gada 16. martam
1.1.1.1.7.4.	Sakarsušu bukšu atklāšanas ierīces (*HABD*) lauka iekārtas esība	Viena izvēle no iepriekšdefinēta saraksta: jā/nē	*HABD* lauka iekārtas esība	X	X	2020. gada 16. janvāris
1.1.1.1.7.5.	*HABD* lauka iekārtas atbilstība SITS	Viena izvēle no iepriekšdefinēta saraksta: jā/nē	Francijas, Itālijas un Zviedrijas tīklu īpatnība Sakarsušu bukšu atklāšanas ierīces lauka iekārta atbilstība SITS		X	2020. gada 16. janvāris
1.1.1.1.7.6.	*HABD* lauka iekārtas identifikators	*CharacterString*	Francijas, Itālijas un Zviedrijas tīklu īpatnība Piemēro, ja *HABD* lauka iekārta neatbilst SITS; nodrošina sakarsušu bukšu atklāšanas ierīces lauka iekārtas identifikāciju		X	2020. gada 16. janvāris
1.1.1.1.7.7.	*HABD* lauka iekārtas paaudze	Viena izvēle no iepriekšdefinēta saraksta	Francijas, Itālijas un Zviedrijas tīklu īpatnība Sakarsušu bukšu atklāšanas ierīces paaudze		X	2020. gada 16. janvāris

Numurs	Nosaukums	Datu uzrādīšana	Definīcija	Pamatparametrs	Vajadzīgs MS	Parametra iesniegšanas termiņš
1.1.1.1.7.8.	*HABD* lauka iekārtas atrašanās vieta uz dzelzceļa līnijas	Iepriekšdefinēta *CharacterString*: [± NNNN.NNN] + [*CharacterString*]	Francijas, Itālijas un Zviedrijas tīklu īpatnība Piemēro, ja *HABD* lauka iekārta neatbilst SITS; nodrošina sakarsušu bukšu atklāšanas ierīces lauka iekārtas atrašanās vietas noteikšanu		X	2020. gada 16. janvāris
1.1.1.1.7.9.	*HABD* lauka iekārtas mērījumu virziens	Viena izvēle no iepriekšdefinēta saraksta: N/O/B	Francijas, Itālijas un Zviedrijas tīklu īpatnība Piemēro, ja *HABD* lauka iekārta neatbilst SITS; norāda sakarsušu bukšu atklāšanas ierīces lauka iekārtas mērījumu virzienu Ja mērījumu virziens ir: — tāds pats kā virziens no LP sākuma uz beigām: (N) — pretējs virzienam no LP sākuma uz beigām: (O) — abi virzieni: (B)		X	2020. gada 16. janvāris
1.1.1.1.7.10.	Vajadzīgs nepārtraukts sarkanās gaismas signāls	Viena izvēle no iepriekšdefinēta saraksta: jā/nē	Posmi, kuros vajadzīgi divi nepārtraukti sarkanās gaismas signāli saskaņā ar Īstenošanas regulu (ES) 2019/773			2021. gada 1. janvāris
1.1.1.1.7.11.	Pieder pie klusāka ceļa	Viena izvēle no iepriekšdefinēta saraksta: jā/nē	Pieder pie "klusāka ceļa" saskaņā ar Komisijas Regulas (ES) Nr. 1304/2014 [4] 5.b pantu	X		2021. gada 1. janvāris
1.1.1.1.8.	Tunelis					
1.1.1.1.8.1.	Infrastruktūras pārvaldītāja kods	[AAAA]	Infrastruktūras pārvaldītājs ir struktūra vai uzņēmums, kas galvenokārt atbild par dzelzceļa infrastruktūras vai tās daļas izveidi un tehnisko apkopi	X		Saskaņā ar Īstenošanas lēmumu 2014/880/ES un ne vēlāk kā līdz 2019. gada 16. martam

Numurs	Nosaukums	Datu uzrādīšana	Definīcija	Pamatparametrs	Vajadzīgs MS	Parametra iesniegšanas termiņš
1.1.1.1.8.2.	Tuneļa identifikators	*CharacterString*	Unikāls tuneļa identifikators vai unikāls numurs dalībvalstī	X		Saskaņā ar Īstenošanas lēmumu 2014/880/ES un ne vēlāk kā līdz 2019. gada 16. martam
1.1.1.1.8.3.	Tuneļa sākums	Iepriekšdefinēta *CharacterString*: [ģeogrāfiskais platums (NN.NNNN) + ģeogrāfiskais garums(± NN.NNNN) + km(± N NNN.NNN)]	Ģeogrāfiskās koordinātas decimālgrādos un līnijas kilometrs tuneļa sākumā	X		Saskaņā ar Īstenošanas lēmumu 2014/880/ES un ne vēlāk kā līdz 2019. gada 16. martam
1.1.1.1.8.4.	Tuneļa beigas	Iepriekšdefinēta *CharacterString*: [ģeogrāfiskais platums (NN.NNNN) + ģeogrāfiskais garums(± NN.NNNN) + km(± N NNN.NNN)]	Ģeogrāfiskās koordinātas decimālgrādos un līnijas kilometrs tuneļa beigās	X		Saskaņā ar Īstenošanas lēmumu 2014/880/ES un ne vēlāk kā līdz 2019. gada 16. martam
1.1.1.1.8.5.	"EK" verifikācijas deklarācija, kas attiecas uz atbilstību SITS prasībām, kuras piemērojamas dzelzceļa tunelim	Iepriekšdefinēta *CharacterString*: [CC/RRRRRRRRRRRRR/YYY-Y/NNNNNN]	Unikāls "EK" deklarācijas numurs saskaņā ar Komisijas Īstenošanas regulu (ES) 2019/250			Saskaņā ar Īstenošanas lēmumu 2014/880/ES un ne vēlāk kā līdz 2019. gada 16. martam
1.1.1.1.8.6.	EI atbilstības apliecinājuma deklarācija (kā definēts Ieteikumā 2014/881/ES), kas attiecas uz atbilstību SITS prasībām, kuras piemērojamas dzelzceļa tunelim	Iepriekšdefinēta *CharacterString*: [CC/RRRRRRRRRRRRR/YYY-Y/NNNNNN]	Unikāls EI deklarācijas numurs, ievērojot tās pašas formāta prasības, kas Komisijas Īstenošanas regulas (ES) 2019/250 VII pielikumā noteiktas "EK" deklarācijām			Saskaņā ar Īstenošanas lēmumu 2014/880/ES un ne vēlāk kā līdz 2019. gada 16. martam
1.1.1.1.8.7.	Tuneļa garums	[NNNNN]	Tuneļa garums (m) no ieejas tunelī līdz izejai no tuneļa	X		Saskaņā ar Īstenošanas lēmumu 2014/880/ES un ne vēlāk kā līdz 2019. gada 16. martam
1.1.1.1.8.8.	Šķērsgriezuma laukums	[NNN]	Mazākais tuneļa šķērsgriezuma laukums (m^2)			Saskaņā ar Īstenošanas lēmumu 2014/880/ES un ne vēlāk kā līdz 2019. gada 16. martam
1.1.1.1.8.8.1.	Tuneļa atbilstība INF SITS	jā/nē	Tuneļa atbilstība INF SITS maksimālajā atļautajā ātrumā	X		2021. gada 1. janvāris

Numurs	Nosaukums	Datu uzrādīšana	Definīcija	Pamatparametrs	Vajadzīgs MS	Parametra iesniegšanas termiņš
1.1.1.1.8.8.2.	No infrastruktūras pārvaldītāja pieejams dokuments, kurā ir precīzs tuneļa apraksts	*CharacterString*	No infrastruktūras pārvaldītāja pieejams elektronisks dokuments, kurš glabājas Aģentūrā un kurā ir precīzs tuneļa tuvinājuma gabarīta un ģeometrijas apraksts			2021. gada 1. janvāris
1.1.1.1.8.9.	Ārkārtas rīcības plāna esība	Viena izvēle no iepriekšdefinēta saraksta: jā/nē	Norāde, vai ir ārkārtas rīcības plāns			Saskaņā ar Īstenošanas lēmumu 2014/880/ES un ne vēlāk kā līdz 2019. gada 16. martam
1.1.1.1.8.10.	Ritošajam sastāvam nepieciešamā ugunsdrošības kategorija	Viena izvēle no iepriekšdefinēta saraksta: A/B/nav	Klasifikācija, kā pasažieru vilciens, kurā izcēlies ugunsgrēks, noteiktu laiku turpinās kustību	X	X	Saskaņā ar Īstenošanas lēmumu 2014/880/ES un ne vēlāk kā līdz 2019. gada 16. martam
1.1.1.1.8.11.	Ritošajam sastāvam nepieciešamā valstī noteiktā ugunsdrošības kategorija	*CharacterString*	Klasifikācija, kā pasažieru vilciens, kurā izcēlies ugunsgrēks, noteiktu laiku turpinās kustību		X	Saskaņā ar Īstenošanas lēmumu 2014/880/ES un ne vēlāk kā līdz 2019. gada 16. martam
1.1.1.2.	Energoapgādes apakšsistēma					
1.1.1.2.1.	Sliežu ceļa verifikācijas deklarācijas					
1.1.1.2.1.1.	Sliežu ceļa "EK" verifikācijas deklarācija, kas attiecas uz atbilstību SITS prasībām, kuras piemērojamas energoapgādes apakšsistēmai	Iepriekšdefinēta *CharacterString*: [CC/RRRRRRRRRRRRR/YYYY/NNNNNN]	Unikāls "EK" deklarācijas numurs saskaņā ar Komisijas Īstenošanas regulu (ES) 2019/250			Saskaņā ar Īstenošanas lēmumu 2014/880/ES un ne vēlāk kā līdz 2019. gada 16. martam
1.1.1.2.1.2.	Sliežu ceļa EI atbilstības apliecinājuma deklarācija (kā definēts Ieteikumā 2014/881/ES), kas attiecas uz atbilstību SITS prasībām, kuras piemērojamas energoapgādes apakšsistēmai	Iepriekšdefinēta *CharacterString*: [CC/RRRRRRRRRRRRR/YYYY/NNNNNN]	Unikāls EI deklarācijas numurs, ievērojot tās pašas formāta prasības, kas Komisijas Īstenošanas regulas (ES) 2019/250 VII pielikumā noteiktas "EK" deklarācijām			Saskaņā ar Īstenošanas lēmumu 2014/880/ES un ne vēlāk kā līdz 2019. gada 16. martam

Numurs	Nosaukums	Datu uzrādīšana	Definīcija	Pamatparametrs	Vajadzīgs MS	Parametra iesniegšanas termiņš
1.1.1.2.2.	Kontakttīkla sistēma					
1.1.1.2.2.1.1.	Kontakttīkla sistēmas veids	Viena izvēle no iepriekšdefinēta saraksta: Gaisvadu kontakttīkls (*OCL*) Trešā sliede Ceturtā sliede Neelektrificēta infrastruktūra	Norāde uz kontakttīkla sistēmas veidu	X	X	Saskaņā ar Īstenošanas lēmumu 2014/880/ES un ne vēlāk kā līdz 2019. gada 16. martam
1.1.1.2.2.1.2.	Energoapgādes sistēma (spriegums un frekvence)	Viena izvēle no iepriekšdefinēta saraksta: maiņstrāva 25 kV–50 Hz/ maiņstrāva 15 kV–16,7 Hz/ līdzstrāva 3 kV/ līdzstrāva 1,5 kV/ līdzstrāva (īpašais FR gadījums)/ līdzstrāva 750 V/ līdzstrāva 650 V/ līdzstrāva 600 V/ cita	Norāde uz vilces energoapgādes sistēmu (nominālais spriegums un frekvence)	X	X	Saskaņā ar Īstenošanas lēmumu 2014/880/ES un ne vēlāk kā līdz 2019. gada 16. martam
1.1.1.2.2.1.3.	*Umax2* Regulas (ES) Nr. 1301/2014 7.4.2.2.1. punktā minētajām līnijām	[NNNNNN]	Francijas tīkla īpatnība Lielākais īslaicīgais spriegums saskaņā ar EN50163 Regulas (ES) Nr. 1301/2014 7.4.2.2.1. punktā minētajām līnijām		X	2020. gada 16. janvāris
1.1.1.2.2.2.	Maksimālais vilciena strāvas stiprums	[NNNN]	Norāde uz maksimālo pieļaujamo vilciena strāvas stiprumu (A)			Saskaņā ar Īstenošanas lēmumu 2014/880/ES un ne vēlāk kā līdz 2019. gada 16. martam
1.1.1.2.2.3.	Maksimālais strāvas stiprums stāvēšanas laikā uz katru pantogrāfu	[NNN]	Norāde uz maksimālo pieļaujamo vilciena strāvas stiprumu stāvēšanas laikā līdzstrāvas sistēmām (A)		X	Saskaņā ar Īstenošanas lēmumu 2014/880/ES un ne vēlāk kā līdz 2019. gada 16. martam

Numurs	Nosaukums	Datu uzrādīšana	Definīcija	Pamatparametrs	Vajadzīgs MS	Parametra iesniegšanas termiņš
1.1.1.2.2.4.	Reģeneratīvās bremzēšanas atļauja	Viena izvēle no iepriekšdefinēta saraksta: jā/nē/tikai tad, ja riteklis spēj konstatēt avārijapturi saskaņā ar EN50388	Norāde, vai reģeneratīvā bremzēšana ir atļauta, nav atļauta, atļauta ar īpašiem nosacījumiem		X	Saskaņā ar Īstenošanas lēmumu 2014/880/ES un ne vēlāk kā līdz 2019. gada 16. martam
1.1.1.2.2.5.	Maksimālais kontaktvada augstums	[N.NN]	Norāde uz kontaktvada maksimālo augstumu (m)		X	Saskaņā ar Īstenošanas lēmumu 2014/880/ES un ne vēlāk kā līdz 2019. gada 16. martam
1.1.1.2.2.6.	Minimālais kontaktvada augstums	[N.NN]	Norāde uz kontaktvada minimālo augstumu (m)		X	Saskaņā ar Īstenošanas lēmumu 2014/880/ES un ne vēlāk kā līdz 2019. gada 16. martam
1.1.1.2.3.	Pantogrāfs					
1.1.1.2.3.1.	Apstiprinātas, SITS atbilstīgas pantogrāfa galvas	Viena izvēle no iepriekšdefinēta saraksta	Norāde uz SITS atbilstīgām pantogrāfa galvām, kuras atļauts izmantot		X	Saskaņā ar Īstenošanas lēmumu 2014/880/ES un ne vēlāk kā līdz 2019. gada 16. martam
1.1.1.2.3.2.	Citas apstiprinātas pantogrāfa galvas	Viena izvēle no iepriekšdefinēta saraksta	Norāde uz pantogrāfa galvām, kuras atļauts izmantot		X	Saskaņā ar Īstenošanas lēmumu 2014/880/ES un ne vēlāk kā līdz 2019. gada 16. martam
1.1.1.2.3.3.	Prasības par paceltu pantogrāfu skaitu un attālumu starp tiem, braucot ar noteiktu ātrumu	Iepriekšdefinēta *CharacterString*: [N] [NNN] [NNN]	Norāde uz maksimālo atļauto paceltu pantogrāfu skaitu vienam vilcienam un minimālo attālumu starp blakusesošo pantogrāfa galvu viduslīnijām (m), braucot ar noteiktu ātrumu		X	Saskaņā ar Īstenošanas lēmumu 2014/880/ES un ne vēlāk kā līdz 2019. gada 16. martam
1.1.1.2.3.4.	Atļautais kontaktplākšņu materiāls	Viena izvēle no iepriekšdefinēta saraksta	Norāde, kādus kontaktplākšņu materiālus atļauts izmantot		X	Saskaņā ar Īstenošanas lēmumu 2014/880/ES un ne vēlāk kā līdz 2019. gada 16. martam

Numurs	Nosaukums	Datu uzrādīšana	Definīcija	Pamatparametrs	Vajadzīgs MS	Parametra iesniegšanas termiņš
1.1.1.2.4.	Gaisvadu kontakttīkla atdalīšanas posmi					
1.1.1.2.4.1.1.	Fāžu atdalīšana	Viena izvēle no iepriekšdefinēta saraksta: jā/nē	Norāde, vai fāžu atdalīšana pastāv, un nepieciešamā informācija			Saskaņā ar Īstenošanas lēmumu 2014/880/ES un ne vēlāk kā līdz 2019. gada 16. martam
1.1.1.2.4.1.2.	Informācija par fāžu atdalīšanu	Iepriekšdefinēta *CharacterString*	Norāde uz vajadzīgo atsevišķo informāciju par fāžu atdalīšanu			Saskaņā ar Īstenošanas lēmumu 2014/880/ES un ne vēlāk kā līdz 2019. gada 16. martam
1.1.1.2.4.2.1.	Sistēmu atdalīšana	Viena izvēle no iepriekšdefinēta saraksta: jā/nē	Norāde, vai sistēmu atdalīšana pastāv			Saskaņā ar Īstenošanas lēmumu 2014/880/ES un ne vēlāk kā līdz 2019. gada 16. martam
1.1.1.2.4.2.2.	Informācija par sistēmu atdalīšanu	Iepriekšdefinēta *CharacterString*	Norāde uz vajadzīgo atsevišķo informāciju par sistēmu atdalīšanu			Saskaņā ar Īstenošanas lēmumu 2014/880/ES un ne vēlāk kā līdz 2019. gada 16. martam
1.1.1.2.4.3.	Attālums starp zīmi un fāžu atdalīšanas posma beigām	[N]	Īpaši maršruta savietojamības pārbaudei Francijas tīklā Attālums starp zīmi, kas vilciena vadītājam atļauj "pacelt pantogrāfu" vai "izslēgt jaudas slēdzi" pēc fāžu atdalīšanas posma šķērsošanas, un fāžu atdalīšanas posma beigām		X	2020. gada 16. janvāris
1.1.1.2.5.	Prasības ritošajam sastāvam					
1.1.1.2.5.1.	Vajadzīga strāvas vai jaudas ierobežošana vilcienā	Viena izvēle no iepriekšdefinēta saraksta: jā/nē	Norāde, vai ritekļu borta iekārtās vajadzīga strāvas vai jaudas ierobežošanas funkcija		X	Saskaņā ar Īstenošanas lēmumu 2014/880/ES un ne vēlāk kā līdz 2019. gada 16. martam
1.1.1.2.5.2.	Atļautais kontaktspēks	*CharacterString*	Norāde uz atļauto kontaktspēku (N)		X	Saskaņā ar Īstenošanas lēmumu 2014/880/ES un ne vēlāk kā līdz 2019. gada 16. martam

Numurs	Nosaukums	Datu uzrādīšana	Definīcija	Pamatparametrs	Vajadzīgs MS	Parametra iesniegšanas termiņš
1.1.1.2.5.3.	Vajadzīga automātiska nolaišanas ierīce	Viena izvēle no iepriekšdefinēta saraksta: jā/nē	Norāde, vai riteklī vajadzīga automātiska nolaišanas ierīce (*ADD*)		X	Saskaņā ar Īstenošanas lēmumu 2014/880/ES un ne vēlāk kā līdz 2019. gada 16. martam
1.1.1.3.	Vilcienu vadības un signalizācijas iekārtu apakšsistēma					
1.1.1.3.1.	Sliežu ceļa verifikācijas deklarācijas					
1.1.1.3.1.1.	Sliežu ceļa "EK" verifikācijas deklarācija, kas attiecas uz atbilstību SITS prasībām, kuras piemērojamas vilcienu vadības un signalizācijas iekārtu apakšsistēmai	Iepriekšdefinēta *CharacterString*: [CC/RRRRRRRRRRRRR/YYYY/NNNNNN]	Unikāls "EK" deklarācijas numurs saskaņā ar Komisijas Īstenošanas regulu (ES) 2019/250			Saskaņā ar Īstenošanas lēmumu 2014/880/ES un ne vēlāk kā līdz 2019. gada 16. martam
1.1.1.3.2.	SITS atbilstīga vilcienu aizsardzības sistēma (*ETCS*)					
1.1.1.3.2.1.	Eiropas vilcienu kustības vadības sistēmas (*ETCS*) līmenis	Viena izvēle no iepriekšdefinēta saraksta	*ETCS* lietojuma līmenis saistībā ar lauka iekārtām	X		Saskaņā ar Īstenošanas lēmumu 2014/880/ES un ne vēlāk kā līdz 2019. gada 16. martam
1.1.1.3.2.2.	*ETCS* bāze	Viena izvēle no iepriekšdefinēta saraksta	Uz līnijas uzstādītā *ETCS* bāze			Saskaņā ar Īstenošanas lēmumu 2014/880/ES un ne vēlāk kā līdz 2019. gada 16. martam
1.1.1.3.2.3.	Lai saņemtu piekļuvi līnijai, vajadzīgas *ETCS* papildu iekārtas	Viena izvēle no iepriekšdefinēta saraksta: jā/nē	Norāde, vai drošības apsvērumu dēļ vajadzīgas papildu iekārtas, lai saņemtu piekļuvi līnijai	X		Saskaņā ar Īstenošanas lēmumu 2014/880/ES un ne vēlāk kā līdz 2019. gada 16. martam
1.1.1.3.2.4.	Uz līnijas uzstādītās *ETCS* papildu iekārtas	Viena izvēle no iepriekšdefinēta saraksta: nav/cilpas iekārta/*GSM-R* papildu iekārta/cilpas iekārta un *GSM-R* papildu iekārta	Informācija par uzstādītajām lauka iekārtām, kas spēj pārraidīt papildu informāciju ar cilpas iekārtu vai Globālo mobilo sakaru sistēmu dzelzceļam (*GSM-R*) 1. līmeņa iekārtām			Saskaņā ar Īstenošanas lēmumu 2014/880/ES un ne vēlāk kā līdz 2019. gada 16. martam

Numurs	Nosaukums	Datu uzrādīšana	Definīcija	Pamatparametrs	Vajadzīgs MS	Parametra iesniegšanas termiņš
1.1.1.3.2.5.	Īstenots *ETCS* valsts 44. paketes lietojums	Viena izvēle no iepriekšdefinēta saraksta: jā/nē	Norāde, vai starp sliežu ceļu un vilcienu tiek pārraidīti dati valstu lietojumiem			Saskaņā ar Īstenošanas lēmumu 2014/880/ES un ne vēlāk kā līdz 2019. gada 16. martam
1.1.1.3.2.6.	Ekspluatācijas ierobežojumu vai nosacījumu esība	Viena izvēle no iepriekšdefinēta saraksta: jā/nē	Norāde, vai ir ierobežojumi vai nosacījumi dēļ daļējas atbilstības CCS SITS – Komisijas Regulai (ES) 2016/919 ([5])			Saskaņā ar Īstenošanas lēmumu 2014/880/ES un ne vēlāk kā līdz 2019. gada 16. martam
1.1.1.3.2.7.	*ETCS* izvēles funkcijas	*CharacterString*	*ETCS* izvēles funkcijas, kas var uzlabot līnijas ekspluatāciju	Parametrs svītrots. Vizualizē informācijas nolūkā		
1.1.1.3.2.8.	Lai saņemtu piekļuvi līnijai, vajadzīgs vilciena integritātes apstiprinājums no borta iekārtām	Viena izvēle no iepriekšdefinēta saraksta: jā/nē	Norāde, vai drošības apsvērumu dēļ vajadzīgs vilciena integritātes apstiprinājums no borta iekārtām, lai saņemtu piekļuvi līnijai		X	2020. gada 16. janvāris
1.1.1.3.2.9.	*ETCS* sistēmas savietojamība	Viena izvēle no iepriekšdefinēta saraksta	*ETCS* prasības, kas izmantojamas tehniskās savietojamības pierādīšanai		X	2020. gada 16. janvāris
1.1.1.3.2.10.	ETCS M_version	Viena izvēle no iepriekšdefinēta saraksta	*ETCS M_version* saskaņā ar *SRS* 7.5.1.9. punktu			2021. gada 1. janvāris
1.1.1.3.3.	SITS atbilstīgi radiosakari (*GSM-R*)					
1.1.1.3.3.1.	*GSM-R* versija	Viena izvēle no iepriekšdefinēta saraksta	Uz līnijas uzstādītās *GSM-R* funkcionālo prasību specifikācijas (*FRS*) un sistēmas prasību specifikācijas (*SRS*) versijas numurs	X		Saskaņā ar Īstenošanas lēmumu 2014/880/ES un ne vēlāk kā līdz 2019. gada 16. martam

Numurs	Nosaukums	Datu uzrādīšana	Definīcija	Pamatparametrs	Vajadzīgs MS	Parametra iesniegšanas termiņš
1.1.1.3.3.2.	Aktīvo *GSM-R* mobilo ierīču (*EDOR*) vai vienlaicīgu sakaru seansu skaits vilcienā *ETCS* 2. līmenim vai 3. līmenim, kas vajadzīgs, lai veiktu radiobloku centra pārtveres bez darbības traucējumiem	Viena izvēle no iepriekšdefinēta saraksta: 1/2	Vienlaicīgu sakaru seansu skaits vilcienā *ETCS* 2. līmenim vai 3. līmenim, kas vajadzīgs netraucētai vilciena kustībai. Tas attiecas uz radiobloku centra (*RBC*) īstenotiem sakaru seansiem. Nav būtiski drošībai un neattiecas uz savstarpējo izmantojamību			Saskaņā ar Īstenošanas lēmumu 2014/880/ES un ne vēlāk kā līdz 2019. gada 16. martam
1.1.1.3.3.3.	*GSM-R* izvēles funkcijas	Viena izvēle no iepriekšdefinēta saraksta	*GSM-R* izvēles funkciju izmantošana, kas var uzlabot līnijas ekspluatāciju. Tās ir sniegtas tikai informatīvos nolūkos un nav kritērijs, kas attiecas uz piekļuvi tīklam			Saskaņā ar Īstenošanas lēmumu 2014/880/ES un ne vēlāk kā līdz 2019. gada 16. martam
1.1.1.3.3.3.1.	Papildinformācija par tīkla raksturlielumiem	*CharacterString*	Visa papildinformācija par tīkla raksturlielumiem vai attiecīgs no infrastruktūras pārvaldītāja pieejams dokuments, kas glabājas Aģentūrā, piemēram, par saskarnes līmeni, no kura izriet ieteikumi papildaizsardzībai vilcienā			2021. gada 1. janvāris
1.1.1.3.3.3.2.	*ETCS* vajadzībām izmantojams *GPRS*	Izvēle no iepriekšdefinēta saraksta: jā/nē	Norāde, vai *ETCS* vajadzībām var izmantot *GPRS*			2021. gada 1. janvāris
1.1.1.3.3.3.3.	*GPRS* īstenošanas apgabals	*CharacterString*	Norāde uz apgabalu, kurā *ETCS* vajadzībām var izmantot *GPRS*			2021. gada 1. janvāris
1.1.1.3.3.4.	555. grupas izmantošana	Izvēle no iepriekšdefinēta saraksta: jā/nē	Norāde, vai tiek izmantota 555. grupa		X	2020. gada 16. janvāris
1.1.1.3.3.5.	*GSM-R* tīkli, uz kuriem attiecas viesabonēšanas nolīgums	Viena izvēle no iepriekšdefinēta saraksta	To *GSM-R* tīklu saraksts, uz kuriem attiecas viesabonēšanas nolīgums		X	2020. gada 16. janvāris

Numurs	Nosaukums	Datu uzrādīšana	Definīcija	Pamatparametrs	Vajadzīgs MS	Parametra iesniegšanas termiņš
1.1.1.3.3.6.	Viesabonēšana publiskajos tīklos	Izvēle no iepriekšdefinēta saraksta: jā/nē Ja atbilde ir "Jā", publiskā tīkla nosaukums:	Ir pieejama viesabonēšana publiskajos tīklos			2021. gada 1. janvāris
1.1.1.3.3.7.	Sīkāka informācija par viesabonēšanu publiskajos tīklos	Character string	Ja ir konfigurēta viesabonēšana publiskajos tīklos, norādīt, kuros tīklos, kuriem lietotājiem un kuros apgabalos			2021. gada 1. janvāris
1.1.1.3.3.8.	Nav *GSM-R* pārklājuma	Izvēle no iepriekšdefinēta saraksta: jā/nē	Norāde uz *GSM-R* pārklājuma neesību	X		2021. gada 1. janvāris
1.1.1.3.3.9.	Radiosakaru sistēmas balss sakaru funkcijas savietojamība	Viena izvēle no iepriekšdefinēta saraksta	Radiosakaru prasības, kas izmantojamas balss sakaru funkcijas tehniskās savietojamības pierādīšanai		X	2020. gada 16. janvāris
1.1.1.3.3.10.	Radiosakaru sistēmas datu sakaru funkcijas savietojamība	Viena izvēle no iepriekšdefinēta saraksta	Radiosakaru prasības, kas izmantojamas datu sakaru funkcijas tehniskās savietojamības pierādīšanai		X	2020. gada 16. janvāris
1.1.1.3.4.	Vilcienu detektēšanas sistēmu pilnīga atbilstība SITS					
1.1.1.3.4.1.	SITS pilnībā atbilstīgu vilcienu detektēšanas sistēmu esība	Viena izvēle no iepriekšdefinēta saraksta: jā/nē	Norāde, vai ir uzstādīta jebkāda vilcienu detektēšanas sistēma, kas pilnībā atbilst *CCS* SITS – Regulas (ES) 2016/919 prasībām	X		Saskaņā ar Īstenošanas lēmumu 2014/880/ES un ne vēlāk kā līdz 2019. gada 16. martam
1.1.1.3.5.	Mantotās vilciena aizsardzības sistēmas					
1.1.1.3.5.1.	Citu uzstādītu vilciena aizsardzības, vadības un brīdināšanas sistēmu esība Vilciena aizsardzības sistēma	Viena izvēle no iepriekšdefinēta saraksta: jā/nē	Norāde, vai uz līnijas ir uzstādītas citas vilciena aizsardzības, vadības un brīdināšanas sistēmas normālas ekspluatācijas režīmā	Parametrs svītrots. Vizualizē informācijas nolūkā		

Numurs	Nosaukums	Datu uzrādīšana	Definīcija	Pamatparametrs	Vajadzīgs MS	Parametra iesniegšanas termiņš
1.1.1.3.5.2.	Vairāku vilciena aizsardzības, vadības un brīdināšanas sistēmu nepieciešamība vilcienā	Viena izvēle no iepriekšdefinēta saraksta	Norāde, vai vilcienā ir vajadzīgas vairākas vilciena aizsardzības, vadības un brīdināšanas sistēmas, kas darbojas vienlaikus	Parametrs svītrots. Vizualizē informācijas nolūkā		
1.1.1.3.5.3.	Mantotā vilciena aizsardzības sistēma	Viena izvēle no iepriekšdefinēta saraksta	Norāde, kura B klases sistēma ir uzstādīta	X	X	2020. gada 16. janvāris
1.1.1.3.6.	Mantotās radiosakaru sistēmas					
1.1.1.3.6.1.	Citas uzstādītās radiosakaru sistēmas (mantotās radiosakaru sistēmas)	Viena izvēle no iepriekšdefinēta saraksta	Norāde, kuras mantotās radiosakaru sistēmas ir uzstādītas	X	X	2020. gada 16. janvāris
1.1.1.3.7.	Vilcienu detektēšanas sistēmas, kas nav pilnībā atbilstīgas SITS					
1.1.1.3.7.1.1.	Vilcienu detektēšanas sistēmas veids	Viena izvēle no iepriekšdefinēta saraksta: sliežu ceļa elektriskā ķēde/riteņa detektors/cilpas iekārta	Norāde uz uzstādīto vilcienu detektēšanas sistēmu veidiem	X	X	Saskaņā ar Īstenošanas lēmumu 2014/880/ES un ne vēlāk kā līdz 2019. gada 16. martam
1.1.1.3.7.1.2.	Sliežu ceļa elektrisko ķēžu vai asu skaitītāju veidi, kuriem nepieciešamas īpašas pārbaudes	Viena izvēle no iepriekšdefinēta saraksta	Norāde uz vilcienu detektēšanas sistēmu veidiem, kuriem nepieciešamas īpašas pārbaudes		X	2020. gada 16. janvāris
1.1.1.3.7.1.3.	Dokuments, kurā norādīta(-as) procedūra(-as) saistībā ar 1.1.1.3.7.1.2. punktā deklarēto vilcienu detektēšanas sistēmu veidu	*CharacterString*	No infrastruktūras pārvaldītāja divās ES valodās pieejams elektronisks dokuments, kurš glabājas Aģentūrā un kurā izklāstītas precīzas procedūras īpašajai pārbaudei, kas veicama 1.1.1.3.7.1.2. punktā norādītajām vilcienu detektēšanas sistēmām		X	2020. gada 16. janvāris

Numurs	Nosaukums	Datu uzrādīšana	Definīcija	Pamatparametrs	Vajadzīgs MS	Parametra iesniegšanas termiņš
1.1.1.3.7.1.4.	Posms, kurā ir vilcienu detektēšanas ierobežojumi	Viena izvēle no iepriekšdefinēta saraksta: jā/nē	Īpaši maršruta savietojamības pārbaudei Francijas tīklā Posmi, kuros: — kustība tonnāžas izteiksmē ir mazāka nekā 15 000 tonnas dienā pa katru sliežu ceļu — ir virziena bloķēšana — ir 45 sekunžu aizture virziena bloķēšanai — ir iekārta ar sliežu ceļa elektriskās ķēdes paziņošanu — nav manevrēšanas palīgpedāļa parastajā kustības virzienā uz līnijām ar dubultu sliežu ceļu bez reversīvās kustības — nav manevrēšanas palīgpedāļa neatkarīgi no satiksmes virziena uz līnijām ar vienu sliežu ceļu un sliežu ceļiem ar kustību divos virzienos — nav pedāļa paziņošanas mehānisma — ir 45 sekunžu aizture īpašām paziņošanas atiestates ierīcēm		X	2020. gada 16. janvāris
1.1.1.3.7.2.1.	Maksimālā atļautā attāluma starp divām secīgām asīm atbilstība SITS	Viena izvēle no iepriekšdefinēta saraksta: atbilst SITS/neatbilst SITS	Norāde, vai vajadzīgais attālums atbilst SITS	X		Saskaņā ar Īstenošanas lēmumu 2014/880/ES un ne vēlāk kā līdz 2019. gada 16. martam
1.1.1.3.7.2.2.	Maksimālais atļautais attālums starp divām secīgām asīm gadījumā, kad nav atbilstības SITS	[NNNNN]	Norāde uz maksimālo atļauto attālumu starp divām secīgām asīm, gadījumā, kad nav atbilstības SITS (mm)			Saskaņā ar Īstenošanas lēmumu 2014/880/ES un ne vēlāk kā līdz 2019. gada 16. martam
1.1.1.3.7.3.	Minimālais atļautais attālums starp divām secīgām asīm	[NNNN]	Norāde uz attālumu (mm)			Saskaņā ar Īstenošanas lēmumu 2014/880/ES un ne vēlāk kā līdz 2019. gada 16. martam

Numurs	Nosaukums	Datu uzrādīšana	Definīcija	Pamatparametrs	Vajadzīgs MS	Parametra iesniegšanas termiņš
1.1.1.3.7.4.	Minimālais atļautais attālums starp pirmo un pēdējo asi	[NNNNN]	Norāde uz attālumu (mm)			Saskaņā ar Īstenošanas lēmumu 2014/880/ES un ne vēlāk kā līdz 2019. gada 16. martam
1.1.1.3.7.5.	Maksimālais attālums starp vilciena galu un pirmo asi	[NNNN]	Norāde uz maksimālo attālumu starp vilciena galu un pirmo asi (mm), kas attiecas uz abiem ritekļa vai vilciena galiem (priekšgalu un beigām)			Saskaņā ar Īstenošanas lēmumu 2014/880/ES un ne vēlāk kā līdz 2019. gada 16. martam
1.1.1.3.7.6.	Minimālais atļautais loka platums	[NNN]	Norāde uz platumu (mm)			Saskaņā ar Īstenošanas lēmumu 2014/880/ES un ne vēlāk kā līdz 2019. gada 16. martam
1.1.1.3.7.7.	Minimālais atļautais riteņa diametrs	[NNN]	Norāde uz riteņa diametru (mm)			Saskaņā ar Īstenošanas lēmumu 2014/880/ES un ne vēlāk kā līdz 2019. gada 16. martam
1.1.1.3.7.8.	Minimālais atļautais uzmalas biezums	[NN.N]	Norāde uz uzmalas biezumu (mm)			Saskaņā ar Īstenošanas lēmumu 2014/880/ES un ne vēlāk kā līdz 2019. gada 16. martam
1.1.1.3.7.9.	Minimālais atļautais uzmalas augstums	[NN.N]	Norāde uz uzmalas augstumu (mm)			Saskaņā ar Īstenošanas lēmumu 2014/880/ES un ne vēlāk kā līdz 2019. gada 16. martam
1.1.1.3.7.10.	Maksimālais atļautais uzmalas augstums	[NN.N]	Norāde uz uzmalas augstumu (mm)			Saskaņā ar Īstenošanas lēmumu 2014/880/ES un ne vēlāk kā līdz 2019. gada 16. martam
1.1.1.3.7.11.	Minimālā atļautā asslodze	[NN.N]	Norāde uz slodzi (t)	Parametrs svītrots. Vizualizē informācijas nolūkā		
1.1.1.3.7.11.1.	Minimālā atļautā asslodze pa ritekļu kategorijām	Viena izvēle no iepriekšdefinēta saraksta	Norāde uz slodzi (t) atkarībā no ritekļa kategorijas			2021. gada 1. janvāris
1.1.1.3.7.12.	Noteikumu par no metāla brīvu telpu ap riteņiem atbilstība SITS	Viena izvēle no iepriekšdefinēta saraksta: atbilst SITS/neatbilst SITS	Norāde, vai noteikumi atbilst SITS			Saskaņā ar Īstenošanas lēmumu 2014/880/ES un ne vēlāk kā līdz 2019. gada 16. martam

Numurs	Nosaukums	Datu uzrādīšana	Definīcija	Pamatparametrs	Vajadzīgs MS	Parametra iesniegšanas termiņš
1.1.1.3.7.13.	Noteikumu par ritekļa metāla konstrukciju atbilstība SITS	Viena izvēle no iepriekšdefinēta saraksta: atbilst SITS/neatbilst SITS	Norāde, vai noteikumi atbilst SITS			Saskaņā ar Īstenošanas lēmumu 2014/880/ES un ne vēlāk kā līdz 2019. gada 16. martam
1.1.1.3.7.14.	Prasību par riteņa materiāla feromagnētiskajiem raksturlielumiem atbilstība SITS	Viena izvēle no iepriekšdefinēta saraksta: atbilst SITS/neatbilst SITS	Norāde, vai noteikumi atbilst SITS			Saskaņā ar Īstenošanas lēmumu 2014/880/ES un ne vēlāk kā līdz 2019. gada 16. martam
1.1.1.3.7.15.1.	Maksimālās atļautās pilnās pretestības starp riteņpāra pretējiem riteņiem atbilstība SITS	Viena izvēle no iepriekšdefinēta saraksta: atbilst SITS/neatbilst SITS	Norāde, vai noteikumi atbilst SITS			Saskaņā ar Īstenošanas lēmumu 2014/880/ES un ne vēlāk kā līdz 2019. gada 16. martam
1.1.1.3.7.15.2.	Maksimālā atļautā pilnā pretestība starp riteņpāra pretējiem riteņiem, ja nav atbilstības SITS	[N.NNN]	Maksimālās atļautās pilnās pretestības vērtība (Ω) gadījumā, kad nav atbilstības SITS			Saskaņā ar Īstenošanas lēmumu 2014/880/ES un ne vēlāk kā līdz 2019. gada 16. martam
1.1.1.3.7.16.	Smiltnīcas atbilstība SITS	Viena izvēle no iepriekšdefinēta saraksta: atbilst SITS/neatbilst SITS	Norāde, vai noteikumi atbilst SITS vai nē	Parametrs svītrots. Vizualizē informācijas nolūkā		
1.1.1.3.7.17.	Maksimālais smilšu daudzums	Viena izvēle no iepriekšdefinēta saraksta	Maksimālais uz sliežu ceļa pieļaujamais smilšu daudzums 30 sekundēs (gramos)			2021. gada 1. janvāris
1.1.1.3.7.18.	Prasība par iespēju vilciena vadītājam aktivēt/deaktivēt smiltnīcu	Viena izvēle no iepriekšdefinēta saraksta: jā/nē	Norāde, vai ir vai nav vajadzīga iespēja vilciena vadītājam aktivēt/deaktivēt smiltnīcu saskaņā ar infrastruktūras pārvaldītāja norādījumiem			Saskaņā ar Īstenošanas lēmumu 2014/880/ES un ne vēlāk kā līdz 2019. gada 16. martam
1.1.1.3.7.19.	Noteikumu par smilšu raksturlielumiem atbilstība SITS	Viena izvēle no iepriekšdefinēta saraksta: atbilst SITS/neatbilst SITS	Norāde, vai noteikumi atbilst SITS			Saskaņā ar Īstenošanas lēmumu 2014/880/ES un ne vēlāk kā līdz 2019. gada 16. martam

Numurs	Nosaukums	Datu uzrādīšana	Definīcija	Pamatparametrs	Vajadzīgs MS	Parametra iesniegšanas termiņš
1.1.1.3.7.20.	Noteikumu par borta ierīci uzmalu lubrikācijai esība	Viena izvēle no iepriekšdefinēta saraksta: jā/nē	Norāde, vai ir noteikumi par uzmalu lubrikācijas aktivēšanu vai deaktivēšanu			Saskaņā ar Īstenošanas lēmumu 2014/880/ES un ne vēlāk kā līdz 2019. gada 16. martam
1.1.1.3.7.21.	Noteikumu par kompozītmateriālu bremžu kluču izmantošanu atbilstība SITS	Viena izvēle no iepriekšdefinēta saraksta: atbilst SITS/neatbilst SITS	Norāde, vai noteikumi atbilst SITS			Saskaņā ar Īstenošanas lēmumu 2014/880/ES un ne vēlāk kā līdz 2019. gada 16. martam
1.1.1.3.7.22.	Noteikumu par šuntēšanas palīgierīcēm atbilstība SITS	Viena izvēle no iepriekšdefinēta saraksta: atbilst SITS/neatbilst SITS	Norāde, vai noteikumi atbilst SITS			Saskaņā ar Īstenošanas lēmumu 2014/880/ES un ne vēlāk kā līdz 2019. gada 16. martam
1.1.1.3.7.23.	Noteikumu par to *RST* raksturlielumu kombināciju, kas ietekmē šuntēšanas pretestību, atbilstība SITS	Viena izvēle no iepriekšdefinēta saraksta: atbilst SITS/neatbilst SITS	Norāde, vai noteikumi atbilst SITS			Saskaņā ar Īstenošanas lēmumu 2014/880/ES un ne vēlāk kā līdz 2019. gada 16. martam
1.1.1.3.8.	Pārejas starp sistēmām					
1.1.1.3.8.1.	Iespēja pārslēgties starp dažādām aizsardzības, vadības un brīdināšanas sistēmām kustības laikā	Viena izvēle no iepriekšdefinēta saraksta: jā/nē	Norāde, vai ir iespējams pārslēgties starp dažādām sistēmām kustības laikā			Saskaņā ar Īstenošanas lēmumu 2014/880/ES un ne vēlāk kā līdz 2019. gada 16. martam
1.1.1.3.8.2.	Iespēja pārslēgties starp dažādām radiosakaru sistēmām	Viena izvēle no iepriekšdefinēta saraksta: jā/nē	Norāde, vai ir iespējams pārslēgties starp dažādām radiosakaru sistēmām un sistēmu bez sakariem kustības laikā			Saskaņā ar Īstenošanas lēmumu 2014/880/ES un ne vēlāk kā līdz 2019. gada 16. martam
1.1.1.3.9.	Parametri, kas saistīti ar elektromagnētiskajiem traucējumiem					
1.1.1.3.9.1.	Noteikumu par ritekļa emitētajiem magnētiskajiem laukiem esība un atbilstība SITS	Viena izvēle no iepriekšdefinēta saraksta: nav/atbilst SITS/neatbilst SITS	Norāde, vai noteikumi ir un vai tie atbilst SITS			Saskaņā ar Īstenošanas lēmumu 2014/880/ES un ne vēlāk kā līdz 2019. gada 16. martam

Numurs	Nosaukums	Datu uzrādīšana	Definīcija	Pamatparametrs	Vajadzīgs MS	Parametra iesniegšanas termiņš
1.1.1.3.9.2.	Ritekļu vilces strāvas harmoniku robežvērtību esība un atbilstība SITS	Viena izvēle no iepriekšdefinēta saraksta: nav/atbilst SITS/neatbilst SITS	Norāde, vai noteikumi ir un vai tie atbilst SITS			Saskaņā ar Īstenošanas lēmumu 2014/880/ES un ne vēlāk kā līdz 2019. gada 16. martam
1.1.1.3.10.	Līnijas lauka iekārtas traucētas darbības situācijām					
1.1.1.3.10.1.	*ETCS* līmenis traucētas darbības situācijām	Viena izvēle no iepriekšdefinēta saraksta	*ERTMS/ETCS* lietojuma līmenis traucētas darbības situācijām saistībā ar lauka iekārtām			Saskaņā ar Īstenošanas lēmumu 2014/880/ES un ne vēlāk kā līdz 2019. gada 16. martam
1.1.1.3.10.2.	Citas vilciena aizsardzības, vadības un brīdināšanas sistēmas traucētas darbības situācijām	Viena izvēle no iepriekšdefinēta saraksta	Norāde, ka traucētas darbības situācijām ir cita sistēma, nevis *ETCS*			Saskaņā ar Īstenošanas lēmumu 2014/880/ES un ne vēlāk kā līdz 2019. gada 16. martam
1.1.1.3.11.	Ar bremzēm saistītie parametri					
1.1.1.3.11.1.	Maksimālais vajadzīgais bremzēšanas ceļš	[NNNN]	Norāda vilciena bremzēšanas ceļa maksimālo vērtību (m) maksimālajam līnijas ātrumam	X	X	Saskaņā ar Īstenošanas lēmumu 2014/880/ES un ne vēlāk kā līdz 2019. gada 16. martam
1.1.1.3.11.2.	Infrastruktūras pārvaldītāja papildinformācijas pieejamība	Viena izvēle no iepriekšdefinēta saraksta: jā/nē	Infrastruktūras pārvaldītāja papildinformācijas pieejamība, kā definēts Īstenošanas regulas (ES) 2019/773 pielikuma 4.2.2.6.2. punkta 2. apakšpunktā	X	X	2020. gada 16. janvāris
1.1.1.3.11.3.	No infrastruktūras pārvaldītāja pieejami dokumenti, kas attiecas uz bremzēšanas veiktspēju	*CharacterString*	No infrastruktūras pārvaldītāja divās ES valodās pieejams elektronisks dokuments, kurš glabājas Aģentūrā un kurā sniegta papildinformācija, kā definēts Īstenošanas regulas (ES) 2019/773 pielikuma 4.2.2.6.2. punkta 2. apakšpunktā		X	2020. gada 16. janvāris

Numurs	Nosaukums	Datu uzrādīšana	Definīcija	Pamatparametrs	Vajadzīgs MS	Parametra iesniegšanas termiņš
1.1.1.3.12.	Citi ar *CCS* (vilcienu vadības un signalizācijas iekārtām) saistītie parametri					
1.1.1.3.12.1.	Sānsveres atbalsts	Viena izvēle no iepriekšdefinēta saraksta: jā/nē	Norāde, vai *ETCS* atbalsta sānsveres funkcijas	Parametrs svītrots. Vizualizē informācijas nolūkā		
1.1.1.4.	Noteikumi un ierobežojumi					
1.1.1.4.1.	Tādu noteikumu un ierobežojumu esība, kuriem ir stingri izteikts vietējs raksturs	Viena izvēle no iepriekšdefinēta saraksta: jā/nē	Tādu noteikumu un ierobežojumu esība, kuriem ir stingri izteikts vietējs raksturs			2021. gada 1. janvāris
1.1.1.4.2.	No infrastruktūras pārvaldītāja pieejami dokumenti, kas attiecas uz noteikumiem vai ierobežojumiem, kuriem ir stingri izteikts vietējs raksturs	*CharacterString*	No infrastruktūras pārvaldītāja pieejams elektronisks dokuments, kurš glabājas Aģentūrā un kurā sniegta papildinformācija			2021. gada 1. janvāris
1.2.	EKSPLUATĀCIJAS PUNKTS					
1.2.0.0.0.	Vispārīga informācija					
1.2.0.0.0.1.	Ekspluatācijas punkta nosaukums	*CharacterString*	Nosaukums, kas parasti saistīts ar pilsētu vai ciemu vai ar satiksmes vadības nolūku	X		Saskaņā ar Īstenošanas lēmumu 2014/880/ES un ne vēlāk kā līdz 2019. gada 16. martam
1.2.0.0.0.2.	Unikāls ekspluatācijas punkta identifikators	Iepriekšdefinēta *CharacterString*: [AA+AAAAAAAAAA]	Kods, ko veido valsts kods un ekspluatācijas punkta burtciparu kods	X		Saskaņā ar Īstenošanas lēmumu 2014/880/ES un ne vēlāk kā līdz 2019. gada 16. martam
1.2.0.0.0.3.	Ekspluatācijas punkta *TAF/TAP* primārais kods	Iepriekšdefinēta *CharacterString*: [AANNNNN]	*TAF/TAP* vajadzībām izveidots primārais kods			Saskaņā ar Īstenošanas lēmumu 2014/880/ES un ne vēlāk kā līdz 2019. gada 16. martam
1.2.0.0.0.4.	Ekspluatācijas punkta veids	Viena izvēle no iepriekšdefinēta saraksta	Objekta veids saistībā ar galvenajām ekspluatācijas funkcijām	X		Saskaņā ar Īstenošanas lēmumu 2014/880/ES un ne vēlāk kā līdz 2019. gada 16. martam

Numurs	Nosaukums	Datu uzrādīšana	Definīcija	Pamatparametrs	Vajadzīgs MS	Parametra iesniegšanas termiņš
1.2.0.0.0.4.1.	Sliežu ceļa platuma pārstatīšanas ierīces veids	*CharacterString*	Sliežu ceļa platuma pārstatīšanas ierīces veids		X	2020. gada 16. janvāris
1.2.0.0.0.5.	Ekspluatācijas punkta ģeogrāfiskā atrašanās vieta	Iepriekšdefinēta *CharacterString*: [ģeogrāfiskais platums (NN.NNNN) + ģeogrāfiskais garums(± NN.NNNN)]	Ģeogrāfiskās koordinātas decimālgrādos parasti norāda attiecībā uz ekspluatācijas punkta centru	X	X	Saskaņā ar Īstenošanas lēmumu 2014/880/ES un ne vēlāk kā līdz 2019. gada 16. martam
1.2.0.0.0.6.	Ekspluatācijas punkta atrašanās vieta uz dzelzceļa	Iepriekšdefinēta *CharacterString*: [NNN.NNN] + [*CharacterString*]	Kilometrs, kas saistīts ar līnijas identifikāciju un norāda ekspluatācijas punkta atrašanās vietu. Tas parasti ir ekspluatācijas punkta centrā	X	X	Saskaņā ar Īstenošanas lēmumu 2014/880/ES un ne vēlāk kā līdz 2019. gada 16. martam
1.2.1.	KUSTĪBAS CEĻŠ					
1.2.1.0.0.	Vispārīga informācija					
1.2.1.0.0.1.	Infrastruktūras pārvaldītāja kods	[AAAA]	Infrastruktūras pārvaldītājs ir struktūra vai uzņēmums, kas galvenokārt atbild par dzelzceļa infrastruktūras vai tās daļas izveidi un tehnisko apkopi	X		Saskaņā ar Īstenošanas lēmumu 2014/880/ES un ne vēlāk kā līdz 2019. gada 16. martam
1.2.1.0.0.2.	Sliežu ceļa identifikators	*CharacterString*	Unikāls sliežu ceļa identifikators vai unikāls sliežu ceļa numurs ekspluatācijas punktā	X		Saskaņā ar Īstenošanas lēmumu 2014/880/ES un ne vēlāk kā līdz 2019. gada 16. martam
1.2.1.0.1.	Sliežu ceļa verifikācijas deklarācijas					
1.2.1.0.1.1.	Sliežu ceļa "EK" verifikācijas deklarācija, kas attiecas uz atbilstību SITS prasībām, kuras piemērojamas infrastruktūras apakšsistēmai	Iepriekšdefinēta *CharacterString*: [CC/RRRRRRRRRRRRRR/YYYY/NNNNNN]	Unikāls "EK" deklarācijas numurs saskaņā ar Komisijas Īstenošanas regulu (ES) 2019/250			Saskaņā ar Īstenošanas lēmumu 2014/880/ES un ne vēlāk kā līdz 2019. gada 16. martam
1.2.1.0.1.2.	EI atbilstības apliecinājuma deklarācija (kā definēts Ieteikumā 2014/881/ES), kas attiecas uz atbilstību SITS prasībām, kuras piemērojamas infrastruktūras apakšsistēmai	Iepriekšdefinēta *CharacterString*: [CC/RRRRRRRRRRRRRR/YYYY/NNNNNN]	Unikāls EI deklarācijas numurs, ievērojot tās pašas formāta prasības, kas Komisijas Īstenošanas regulas (ES) 2019/250 VII pielikumā noteiktas "EK" deklarācijām			Saskaņā ar Īstenošanas lēmumu 2014/880/ES un ne vēlāk kā līdz 2019. gada 16. martam

Numurs	Nosaukums	Datu uzrādīšana	Definīcija	Pamatparametrs	Vajadzīgs MS	Parametra iesniegšanas termiņš
1.2.1.0.2.	Veiktspējas parametri					
1.2.1.0.2.1.	Sliežu ceļa *TEN* klasifikācija	Viena izvēle no iepriekšdefinēta saraksta: *TEN-T* visaptverošā tīkla daļa/*TEN-T* kravu pārvadājumu pamattīkla daļa/*TEN-T* pasažieru pārvadājumu pamattīkla daļa/ārpus *TEN*	Norāde uz Eiropas transporta tīkla daļu, pie kuras sliežu ceļš pieder	X		Saskaņā ar Īstenošanas lēmumu 2014/880/ES un ne vēlāk kā līdz 2019. gada 16. martam
1.2.1.0.2.2.	Līnijas kategorija	Viena izvēle no iepriekšdefinēta saraksta	Līnijas klasifikācija saskaņā ar INF SITS – Regulu (ES) Nr. 1299/2014			Saskaņā ar Īstenošanas lēmumu 2014/880/ES un ne vēlāk kā līdz 2019. gada 16. martam
1.2.1.0.2.3.	Dzelzceļa kravu pārvadājumu koridora daļa	Viena izvēle no iepriekšdefinēta saraksta	Norāde, vai līnija ir iekļauta dzelzceļa kravu pārvadājumu koridorā			Saskaņā ar Īstenošanas lēmumu 2014/880/ES un ne vēlāk kā līdz 2019. gada 16. martam
1.2.1.0.3.	Līnijas plānojums					
1.2.1.0.3.1.	Savstarpēji izmantojams gabarīts	Viena izvēle no iepriekšdefinēta saraksta: GA/GB/GC/G1/DE3/S/IRL1/nav	Gabarīti GA, GB, GC, G1, DE3, S, IRL1, kā definēts Eiropas standartā	Parametrs svītrots. Vizualizē informācijas nolūkā		
1.2.1.0.3.2.	Vairākās valstīs izmantojami gabarīti	Viena izvēle no iepriekšdefinēta saraksta: G2/GB1/GB2/nav	Daudzpusējais gabarīts vai starptautiskais gabarīts, kas nav GA, GB, GC, G1, DE3, S, IRL1, kā definēts Eiropas standartā	Parametrs svītrots. Vizualizē informācijas nolūkā		
1.2.1.0.3.3.	Valstī izmantojami gabarīti	Viena izvēle no iepriekšdefinēta saraksta	Iekšzemē izmantojamais gabarīts, kā definēts Eiropas standartā, vai cits vietējais gabarīts	Parametrs svītrots. Vizualizē informācijas nolūkā		
1.2.1.0.3.4.	Gabarītu noteikšana	Viena izvēle no iepriekšdefinēta saraksta	Gabarīti, kā definēts Eiropas standartā, vai citi vietējie gabarīti, ietverot apakšējo vai augšējo daļu	X	X	2020. gada 16. janvāris

Numurs	Nosaukums	Datu uzrādīšana	Definīcija	Pamatparametrs	Vajadzīgs MS	Parametra iesniegšanas termiņš
1.2.1.0.3.5.	Tādu konkrētu punktu, kuriem nepieciešamas īpašas pārbaudes, atrašanās vieta uz dzelzceļa	Iepriekšdefinēta *CharacterString*: [± NNNN.NNN] + [*CharacterString*]	Tādu konkrētu punktu atrašanās vieta, kuriem nepieciešamas īpašas pārbaudes dēļ novirzēm no 1.2.1.0.3.4. punktā minētās gabarītu noteikšanas		X	2020. gada 16. janvāris
1.2.1.0.3.6.	Dokuments, kurā norādīts tādu konkrētu punktu šķērsgriezums, kuriem nepieciešamas īpašas pārbaudes	*CharacterString*	No infrastruktūras pārvaldītāja pieejams elektronisks dokuments, kurš glabājas Aģentūrā un kurā norādīts tādu konkrētu punktu šķērsgriezums, kuriem nepieciešamas īpašas pārbaudes dēļ novirzēm no 1.2.1.0.3.4. punktā minētās gabarītu noteikšanas. Attiecīgā gadījumā dokumentam, kurā norādīts šķērsgriezums, var pievienot norādījumus konkrētā punkta pārbaudei		X	2020. gada 16. janvāris
1.2.1.0.4.	Sliežu ceļa parametri					
1.2.1.0.4.1.	Nominālais sliežu ceļa platums	Viena izvēle no iepriekšdefinēta saraksta: 750/1000/1435/1520/1524/1600/1668/cits	Viena vērtība (mm), kas apzīmē sliežu ceļa platumu	X	X	Saskaņā ar Īstenošanas lēmumu 2014/880/ES un ne vēlāk kā līdz 2019. gada 16. martam
1.2.1.0.5.	Tunelis					
1.2.1.0.5.1.	Infrastruktūras pārvaldītāja kods	[AAAA]	Infrastruktūras pārvaldītājs ir struktūra vai uzņēmums, kas galvenokārt atbild par dzelzceļa infrastruktūras vai tās daļas izveidi un tehnisko apkopi	X		Saskaņā ar Īstenošanas lēmumu 2014/880/ES un ne vēlāk kā līdz 2019. gada 16. martam
1.2.1.0.5.2.	Tuneļa identifikators	*CharacterString*	Unikāls tuneļa identifikators vai unikāls tuneļa numurs dalībvalstī	X		Saskaņā ar Īstenošanas lēmumu 2014/880/ES un ne vēlāk kā līdz 2019. gada 16. martam
1.2.1.0.5.3.	Tuneļa "EK" verifikācijas deklarācija, kas attiecas uz atbilstību SITS prasībām, kuras piemērojamas dzelzceļa tunelim	*CharacterString*: [CC/RRRRRRRRRRRRR/YYYY/NNNNNN]	Unikāls "EK" deklarācijas numurs saskaņā ar Komisijas Īstenošanas regulu (ES) 2019/250			Saskaņā ar Īstenošanas lēmumu 2014/880/ES un ne vēlāk kā līdz 2019. gada 16. martam

Numurs	Nosaukums	Datu uzrādīšana	Definīcija	Pamatparametrs	Vajadzīgs MS	Parametra iesniegšanas termiņš
1.2.1.0.5.4.	Tuneļa EI atbilstības apliecinājuma deklarācija (kā definēts Ieteikumā 2014/881/ES), kas attiecas uz atbilstību SITS prasībām, kuras piemērojamas dzelzceļa tunelim	Iepriekšdefinēta *CharacterString*: [CC/RRRRRRRRRRRRR/YYYY/NNNNNN]	Unikāls EI deklarācijas numurs, ievērojot tās pašas formāta prasības, kas Komisijas Īstenošanas regulas (ES) 2019/250 VII pielikumā noteiktas "EK" deklarācijām			Saskaņā ar Īstenošanas lēmumu 2014/880/ES un ne vēlāk kā līdz 2019. gada 16. martam
1.2.1.0.5.5.	Tuneļa garums	[NNNNN]	Tuneļa garums (m) no ieejas tunelī līdz izejai no tuneļa			Saskaņā ar Īstenošanas lēmumu 2014/880/ES un ne vēlāk kā līdz 2019. gada 16. martam
1.2.1.0.5.6.	Ārkārtas rīcības plāna esība	Viena izvēle no iepriekšdefinēta saraksta: jā/nē	Norāde, vai ir ārkārtas rīcības plāns			Saskaņā ar Īstenošanas lēmumu 2014/880/ES un ne vēlāk kā līdz 2019. gada 16. martam
1.2.1.0.5.7.	Ritošajam sastāvam nepieciešamā ugunsdrošības kategorija	Viena izvēle no iepriekšdefinēta saraksta: A/B/nav	Klasifikācija, kā pasažieru vilciens, kurā izcēlies ugunsgrēks, noteiktu laiku turpinās kustību		X	Saskaņā ar Īstenošanas lēmumu 2014/880/ES un ne vēlāk kā līdz 2019. gada 16. martam
1.2.1.0.5.8.	Ritošajam sastāvam nepieciešamā valstī noteiktā ugunsdrošības kategorija	*CharacterString*	Klasifikācija, kā pasažieru vilciens, kurā izcēlies ugunsgrēks, noteiktu laiku turpinās kustību (saskaņā ar valsts noteikumiem, ja tādi ir)		X	Saskaņā ar Īstenošanas lēmumu 2014/880/ES un ne vēlāk kā līdz 2019. gada 16. martam
1.2.1.0.5.9.	Atļautā dīzeļvilce vai cita siltumdzinēja vilce	Viena izvēle no iepriekšdefinēta saraksta: jā/nē	Norāde, vai tunelī atļauts izmantot dīzeļvilci vai citu siltumdzinēja vilci			2021. gada 1. janvāris
1.2.1.0.6.	Perons					
1.2.1.0.6.1.	Infrastruktūras pārvaldītāja kods	[AAAA]	Infrastruktūras pārvaldītājs ir struktūra vai uzņēmums, kas galvenokārt atbild par dzelzceļa infrastruktūras vai tās daļas izveidi un tehnisko apkopi	X		Saskaņā ar Īstenošanas lēmumu 2014/880/ES un ne vēlāk kā līdz 2019. gada 16. martam

Numurs	Nosaukums	Datu uzrādīšana	Definīcija	Pamatparametrs	Vajadzīgs MS	Parametra iesniegšanas termiņš
1.2.1.0.6.2.	Perona identifikators	*CharacterString*	Unikāls perona identifikators vai unikāls perona numurs ekspluatācijas punktā	X		Saskaņā ar Īstenošanas lēmumu 2014/880/ES un ne vēlāk kā līdz 2019. gada 16. martam
1.2.1.0.6.3.	Perona *TEN* klasifikācija	Viena izvēle no iepriekšdefinēta saraksta: *TEN-T* visaptverošā tīkla daļa/*TEN-T* kravu pārvadājumu pamattīkla daļa/*TEN-T* pasažieru pārvadājumu pamattīkla daļa/ārpus *TEN*	Norāde uz Eiropas transporta tīkla daļu, pie kuras perons pieder	X		Saskaņā ar Īstenošanas lēmumu 2014/880/ES un ne vēlāk kā līdz 2019. gada 16. martam
1.2.1.0.6.4.	Perona lietderīgais garums	[NNNN]	Tās perona daļas maksimālais vienlaidu garums (m), pie kuras vilcienam parastos ekspluatācijas apstākļos paredzēts stāvēt, lai uzņemtu un izlaistu pasažierus, nodrošinot atbilstošas apstāšanās pielaides	X	X	Saskaņā ar Īstenošanas lēmumu 2014/880/ES un ne vēlāk kā līdz 2019. gada 16. martam
1.2.1.0.6.5.	Perona augstums	Viena izvēle no iepriekšdefinēta saraksta: 250/280/550/760/300–380/200/580/680/685/730/840/900/915/920/960/1100/cits	Attālums starp perona virsmu un tam blakus esošā sliežu ceļa rites virsmu. Tā ir nominālā vērtība (mm)	X	X	Saskaņā ar Īstenošanas lēmumu 2014/880/ES un ne vēlāk kā līdz 2019. gada 16. martam
1.2.1.0.6.6.	Uz perona sniegta palīdzība vilciena kustības sākšanai	Viena izvēle no iepriekšdefinēta saraksta: jā/nē	Norāde, vai ir pieejams aprīkojums vai personāls, kas palīdz vilciena apkalpei sākt vilciena kustību	X		Saskaņā ar Īstenošanas lēmumu 2014/880/ES un ne vēlāk kā līdz 2019. gada 16. martam
1.2.1.0.6.7.	Uz persona esošu iekāpšanas palīglīdzekļu izmantošanas robežas	[NNNN]	Informācija par vilciena līmeni, kuram var piekļūt, izmantojot iekāpšanas palīglīdzekļus	X		Saskaņā ar Īstenošanas lēmumu 2014/880/ES un ne vēlāk kā līdz 2019. gada 16. martam

Numurs	Nosaukums	Datu uzrādīšana	Definīcija	Pamatparametrs	Vajadzīgs MS	Parametra iesniegšanas termiņš
1.2.2.	PIEVEDCEĻŠ					
1.2.2.0.0.	Vispārīga informācija					
1.2.2.0.0.1.	Infrastruktūras pārvaldītāja kods	[AAAA]	Infrastruktūras pārvaldītājs ir struktūra vai uzņēmums, kas galvenokārt atbild par dzelzceļa infrastruktūras vai tās daļas izveidi un tehnisko apkopi	X		Saskaņā ar Īstenošanas lēmumu 2014/880/ES un ne vēlāk kā līdz 2019. gada 16. martam
1.2.2.0.0.2.	Pievedceļa identifikators	*CharacterString*	Unikāls pievedceļa identifikators vai unikāls pievedceļa numurs ekspluatācijas punktā	X		Saskaņā ar Īstenošanas lēmumu 2014/880/ES un ne vēlāk kā līdz 2019. gada 16. martam
1.2.2.0.0.3.	Pievedceļa *TEN* klasifikācija	Viena izvēle no iepriekšdefinēta saraksta: *TEN-T* visaptverošā tīkla daļa/*TEN-T* kravu pārvadājumu pamattīkla daļa/*TEN-T* pasažieru pārvadājumu pamattīkla daļa/ārpus *TEN*	Norāde uz Eiropas transporta tīkla daļu, pie kuras pievedceļš pieder	X		Saskaņā ar Īstenošanas lēmumu 2014/880/ES un ne vēlāk kā līdz 2019. gada 16. martam
1.2.2.0.1.	Pievedceļa verifikācijas deklarācija					
1.2.2.0.1.1.	Pievedceļa "EK" verifikācijas deklarācija, kas attiecas uz atbilstību SITS prasībām, kuras piemērojamas infrastruktūras apakšsistēmai	Iepriekšdefinēta *CharacterString*: [CC/RRRRRRRRRRRRRR/YYYY/NNNNNN]	Unikāls "EK" deklarācijas numurs saskaņā ar Komisijas Īstenošanas regulu (ES) 2019/250			Saskaņā ar Īstenošanas lēmumu 2014/880/ES un ne vēlāk kā līdz 2019. gada 16. martam
1.2.2.0.1.2.	Pievedceļa EI atbilstības apliecinājuma deklarācija (kā definēts Ieteikumā 2014/881/ES), kas attiecas uz atbilstību SITS prasībām, kuras piemērojamas infrastruktūras apakšsistēmai	Iepriekšdefinēta *CharacterString*: [CC/RRRRRRRRRRRRRR/YYYY/NNNNNN]	Unikāls EI deklarācijas numurs, ievērojot tās pašas formāta prasības, kas Komisijas Īstenošanas regulas (ES) 2019/250 VII pielikumā noteiktas "EK" deklarācijām			Saskaņā ar Īstenošanas lēmumu 2014/880/ES un ne vēlāk kā līdz 2019. gada 16. martam

Numurs	Nosaukums	Datu uzrādīšana	Definīcija	Pamatparametrs	Vajadzīgs MS	Parametra iesniegšanas termiņš
1.2.2.0.2.	Veiktspējas parametrs					
1.2.2.0.2.1.	Pievedceļa lietderīgais garums	[NNNN]	Pievedceļa/stāvēšanas ceļa kopējais garums (m), kur vilcienus var novietot drošai stāvēšanai	X	X	Saskaņā ar Īstenošanas lēmumu 2014/880/ES un ne vēlāk kā līdz 2019. gada 16. martam
1.2.2.0.3.	Līnijas plānojums					
1.2.2.0.3.1.	Stāvēšanas ceļu garenprofils	[NN.N]	Garenprofila maksimālā vērtība (mm/m)		X	Saskaņā ar Īstenošanas lēmumu 2014/880/ES un ne vēlāk kā līdz 2019. gada 16. martam
1.2.2.0.3.2.	Horizontālas līknes minimālais rādiuss	[NNN]	Mazākās horizontālās līknes rādiuss (m)		X	Saskaņā ar Īstenošanas lēmumu 2014/880/ES un ne vēlāk kā līdz 2019. gada 16. martam
1.2.2.0.3.3.	Vertikālas līknes minimālais rādiuss	[NNN+NNN]	Mazākās vertikālās līknes rādiuss (m)		X	Saskaņā ar Īstenošanas lēmumu 2014/880/ES un ne vēlāk kā līdz 2019. gada 16. martam
1.2.2.0.4.	Stacionāras vilcienu apkopes iekārtas					
1.2.2.0.4.1.	Tualešu iztukšošanas iekārtas esība	Viena izvēle no iepriekšdefinēta saraksta: jā/nē	Norāde, vai ir pieejama tualešu iztukšošanas iekārta (stacionāra vilcienu apkopes iekārta), kā definēts INF SITS – Regulā (ES) Nr. 1299/2014	X		Saskaņā ar Īstenošanas lēmumu 2014/880/ES un ne vēlāk kā līdz 2019. gada 16. martam
1.2.2.0.4.2.	Vilcienu ārpuses tīrīšanas iekārtu esība	Viena izvēle no iepriekšdefinēta saraksta: jā/nē	Norāde, vai ir pieejama vilcienu ārpuses tīrīšanas iekārta (stacionāra vilcienu apkopes iekārta), kā definēts INF SITS – Regulā (ES) Nr. 1299/2014	X		Saskaņā ar Īstenošanas lēmumu 2014/880/ES un ne vēlāk kā līdz 2019. gada 16. martam
1.2.2.0.4.3.	Ūdens krājumu atjaunošanas iekārtas esība	Viena izvēle no iepriekšdefinēta saraksta: jā/nē	Norāde, vai ir pieejama ūdens krājumu atjaunošanas iekārta (stacionāra vilcienu apkopes iekārta), kā definēts INF SITS – Regulā (ES) Nr. 1299/2014	X		Saskaņā ar Īstenošanas lēmumu 2014/880/ES un ne vēlāk kā līdz 2019. gada 16. martam

Numurs	Nosaukums	Datu uzrādīšana	Definīcija	Pamatparametrs	Vajadzīgs MS	Parametra iesniegšanas termiņš
1.2.2.0.4.4.	Degvielas uzpildes iekārtas esība	Viena izvēle no iepriekšdefinēta saraksta: jā/nē	Norāde, vai ir pieejama degvielas uzpildes iekārta (stacionāra vilcienu apkopes iekārta), kā definēts INF SITS – Regulā (ES) Nr. 1299/2014	X		Saskaņā ar Īstenošanas lēmumu 2014/880/ES un ne vēlāk kā līdz 2019. gada 16. martam
1.2.2.0.4.5.	Smilšu krājumu atjaunošanas iekārtas esība	Viena izvēle no iepriekšdefinēta saraksta: jā/nē	Norāde, vai ir pieejama smilšu krājumu atjaunošanas iekārta (stacionāra vilcienu apkopes iekārta)	X		Saskaņā ar Īstenošanas lēmumu 2014/880/ES un ne vēlāk kā līdz 2019. gada 16. martam
1.2.2.0.4.6.	Ārējās energoapgādes iekārtas esība	Viena izvēle no iepriekšdefinēta saraksta: jā/nē	Norāde, vai ir pieejama ārējās energoapgādes iekārta (stacionāra vilcienu apkopes iekārta)	X		Saskaņā ar Īstenošanas lēmumu 2014/880/ES un ne vēlāk kā līdz 2019. gada 16. martam
1.2.2.0.5.	Tunelis					
1.2.2.0.5.1.	Infrastruktūras pārvaldītāja kods	[AAAA]	Infrastruktūras pārvaldītājs ir struktūra vai uzņēmums, kas galvenokārt atbild par dzelzceļa infrastruktūras vai tās daļas izveidi un tehnisko apkopi	X		Saskaņā ar Īstenošanas lēmumu 2014/880/ES un ne vēlāk kā līdz 2019. gada 16. martam
1.2.2.0.5.2.	Tuneļa identifikators	*CharacterString*	Unikāls tuneļa identifikators vai unikāls numurs dalībvalstī	X		Saskaņā ar Īstenošanas lēmumu 2014/880/ES un ne vēlāk kā līdz 2019. gada 16. martam
1.2.2.0.5.3.	Tuneļa "EK" verifikācijas deklarācija, kas attiecas uz atbilstību SITS prasībām, kuras piemērojamas dzelzceļa tunelim	Iepriekšdefinēta *CharacterString*: [CC/RRRRRRRRRRRRR/YYYY/NNNNNN]	Unikāls "EK" deklarācijas numurs saskaņā ar Komisijas Īstenošanas regulu (ES) 2019/250			Saskaņā ar Īstenošanas lēmumu 2014/880/ES un ne vēlāk kā līdz 2019. gada 16. martam
1.2.2.0.5.4.	Tuneļa EI atbilstības apliecinājuma deklarācija (kā definēts Ieteikumā 2014/881/ES), kas attiecas uz atbilstību SITS prasībām, kuras piemērojamas dzelzceļa tunelim	Iepriekšdefinēta *CharacterString*: [CC/RRRRRRRRRRRRR/YYYY/NNNNNN]	Unikāls EI deklarācijas numurs, ievērojot tās pašas formāta prasības, kas Komisijas Īstenošanas regulas (ES) 2019/250 VII pielikumā noteiktas "EK" deklarācijām			Saskaņā ar Īstenošanas lēmumu 2014/880/ES un ne vēlāk kā līdz 2019. gada 16. martam

Numurs	Nosaukums	Datu uzrādīšana	Definīcija	Pamatparametrs	Vajadzīgs MS	Parametra iesniegšanas termiņš
1.2.2.0.5.5.	Tuneļa garums	[NNNNN]	Tuneļa garums (m) no ieejas tunelī līdz izejai no tuneļa			Saskaņā ar Īstenošanas lēmumu 2014/880/ES un ne vēlāk kā līdz 2019. gada 16. martam
1.2.2.0.5.6.	Ārkārtas rīcības plāna esība	Viena izvēle no iepriekšdefinēta saraksta: jā/nē	Norāde, vai ir ārkārtas rīcības plāns			Saskaņā ar Īstenošanas lēmumu 2014/880/ES un ne vēlāk kā līdz 2019. gada 16. martam
1.2.2.0.5.7.	Ritošajam sastāvam nepieciešamā ugunsdrošības kategorija	Viena izvēle no iepriekšdefinēta saraksta: A/B/nav	Klasifikācija, kā pasažieru vilciens, kurā izcēlies ugunsgrēks, noteiktu laiku turpinās kustību		X	Saskaņā ar Īstenošanas lēmumu 2014/880/ES un ne vēlāk kā līdz 2019. gada 16. martam
1.2.2.0.5.8.	Ritošajam sastāvam nepieciešamā valstī noteiktā ugunsdrošības kategorija	*CharacterString*	Klasifikācija, kā pasažieru vilciens, kurā izcēlies ugunsgrēks, noteiktu laiku turpinās kustību (saskaņā ar valsts noteikumiem, ja tādi ir)		X	Saskaņā ar Īstenošanas lēmumu 2014/880/ES un ne vēlāk kā līdz 2019. gada 16. martam
1.2.2.0.6.	Kontakttīkla sistēma					
1.2.2.0.6.1.	Maksimālais strāvas stiprums stāvēšanas laikā uz katru pantogrāfu	[NNN]	Norāde uz maksimālo pieļaujamo vilciena strāvas stiprumu stāvēšanas laikā līdzstrāvas sistēmām (A)		X	2020. gada 16. janvāris
1.2.3.	Noteikumi un ierobežojumi					
1.2.3.1.	Tādu noteikumu un ierobežojumu esība, kuriem ir stingri izteikts vietējs raksturs	Viena izvēle no iepriekšdefinēta saraksta: jā/nē	Tādu noteikumu un ierobežojumu esība, kuriem ir stingri izteikts vietējs raksturs			2021. gada 1. janvāris

Numurs	Nosaukums	Datu uzrādīšana	Definīcija	Pamatparametrs	Vajadzīgs MS	Parametra iesniegšanas termiņš
1.2.3.2.	No infrastruktūras pārvaldītāja pieejami dokumenti, kas attiecas uz noteikumiem vai ierobežojumiem, kuriem ir stingri izteikts vietējs raksturs	*CharacterString*	No infrastruktūras pārvaldītāja pieejams elektronisks dokuments, kurš glabājas Aģentūrā un kurā sniegta papildinformācija			2021. gada 1. janvāris

(1) Komisijas 2019. gada 12. februāra Īstenošanas regula (ES) 2019/250 par dzelzceļa savstarpējas izmantojamības komponentu un apakšsistēmu "EK" deklarāciju un sertifikātu veidnēm, par paraugu deklarācijai par atbilstību atļautajam dzelzceļa ritekļa tipam un par apakšsistēmu "EK" verifikācijas procedūrām saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu (ES) 2016/797, un ar ko atceļ Komisijas Regulu (ES) Nr. 201/2011 (OV L 42, 13.2.2019., 9. lpp.).

(2) Komisijas 2014. gada 18. novembra Ieteikums 2014/881/ES par procedūru esošo dzelzceļa līniju atbilstības līmeņa apliecināšanai savstarpējas izmantojamības tehnisko specifikāciju pamatparametriem (OV L 356, 12.12.2014., 520. lpp.).

(3) Komisijas 2014. gada 18. novembra Regula (ES) Nr. 1299/2014 par savstarpējas izmantojamības tehniskajām specifikācijām Eiropas Savienības dzelzceļu sistēmas infrastruktūras apakšsistēmai (OV L 356, 12.12.2014., 1. lpp.).

(4) Komisijas 2014. gada 26. novembra Regula (ES) Nr. 1304/2014 par savstarpējas izmantojamības tehnisko specifikāciju attiecībā uz apakšsistēmu "ritošais sastāvs – troksnis", ar ko groza Lēmumu 2008/232/EK un atceļ Lēmumu 2011/229/ES (OV L 356, 12.12.2014., 421. lpp.).

(5) Komisijas 2016. gada 27. maija Regula (ES) 2016/919 par savstarpējas izmantojamības tehnisko specifikāciju attiecībā uz dzelzceļu sistēmas vilcienu vadības un signalizācijas iekārtu apakšsistēmām Eiropas Savienībā (OV L 158, 15.6.2016., 1. lpp.).

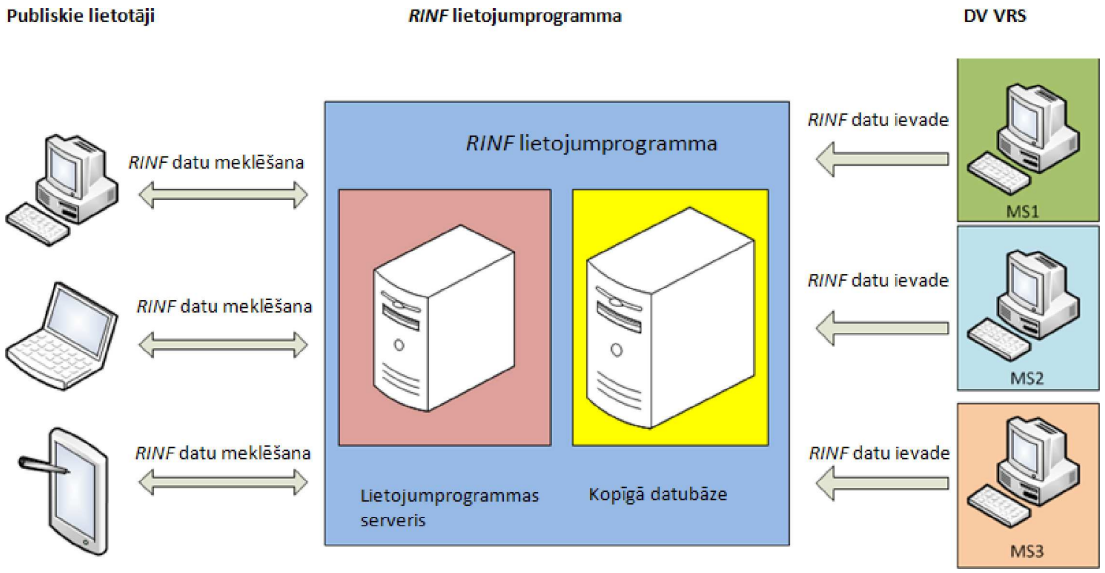
4. AUGSTA LĪMEŅA SISTĒMAS PĀRSKATS

4.1. Infrastruktūras reģistra sistēma

Infrastruktūras reģistru sistēmas arhitektūra ir šāda.

1. attēls

RINF sistēma



4.2. ***RINF* lietojumprogrammas administrēšana**

RINF lietojumprogramma ir tīmekļa lietojumprogramma, ko izveido, pārvalda, uztur un administrē Aģentūra.

Aģentūra dara pieejamus valstu reģistrācijas struktūrvienībām (VRS) šādas datnes un dokumentus, kas izmantojami, lai izveidotu infrastruktūras reģistrus un savienotu tos ar *RINF* lietojumprogrammu:

a) lietotāja rokasgrāmata;

b) datņu struktūras specifikācija datu pārraidei;

c) datņu sagatavošanai izmantojamo kodu apraksts – rokasgrāmata, kurā aprakstīts pārraidīto datņu validēšanas process.

4.3. ***RINF* lietojumprogrammas minimālā nepieciešamā funkcionalitāte**

RINF lietojumprogramma nodrošina vismaz šādas funkcijas:

a) lietotāju pārvaldība: *RINF* lietojumprogrammas administratoram jāspēj pārvaldīt lietotāju piekļuves tiesības;

b) informācijas auditēšana: *RINF* lietojumprogrammas administratoram jāspēj skatīt visu to darbību žurnālus, kuras lietotāji veikuši *RINF* lietojumprogrammā, kā to darbību sarakstu, kuras *RINF* lietojumprogrammas lietotāji ir veikuši konkrētā laikposmā;

c) savienojamība un autentificēšana: reģistrētajiem *RINF* lietojumprogrammas lietotājiem jāspēj veidot savienojumu ar *RINF* lietojumprogrammu, izmantojot internetu, un izmantot lietojumprogrammas funkcijas atbilstoši savām tiesībām;

d) datņu sagatavošana lietotāju–infrastruktūras pārvaldītāju vajadzībām;

e) datņu sapludināšana lietotāju–valstu reģistrācijas struktūrvienību vajadzībām;

f) datu, to starpā ekspluatācijas punktu un/vai līnijas posmu datu, meklēšana infrastruktūras reģistrā, ietverot datu derīguma termiņus;

g) ekspluatācijas punkta vai līnijas posma atlasīšana un detalizētas informācijas skatīšana: *RINF* lietojumprogrammas lietotājiem jāspēj noteikt ģeogrāfisko apgabalu, izmantojot kartes saskarni, un *RINF* lietojumprogramma nodrošina pieejamos datus, ko lietotāji pieprasījuši par attiecīgo apgabalu;

h) informācijas skatīšana par konkrētu līniju un ekspluatācijas punktu apakškopu noteiktā apgabalā, izmantojot kartes saskarni;

i) infrastruktūras reģistra vienību vizualizācija digitālā kartē: lietotājiem, izmantojot *RINF* lietojumprogrammu, jāspēj naviģēt, atlasīt kartē attēlotu vienību un izgūt visu attiecīgo informāciju;

j) infrastruktūras reģistra datu vizualizācija, kas ļauj publicēt tematiskas kartes:

k) to līnijas posmu un ekspluatācijas punktu saraksta veidošana, kuri ir daļa no lietotāja noteikta maršruta, un attiecīgo raksturlielumu eksportēšana;

l) sertifikāta izsniegšana ik reizi, kad dzelzceļa pārvadājumu uzņēmums paredzējis meklēšanas rezultātā eksportētos raksturlielumus izmantot saskaņā ar Direktīvas (ES) 2016/797 23. panta 1. punktu;

m) lietojumprogrammas saskarne (*API*);

n) valsts reģistrācijas struktūrvienības iesniegto datu kopu validēšana, augšupielāde un saņemšana.

4.4. **Darbības režīms**

Infrastruktūras reģistra sistēma, izmantojot *RINF* lietojumprogrammu, nodrošina divas galvenās saskarnes:

a) vienu saskarni izmanto dalībvalstis, lai iesniegtu savas datu kopas;

b) otru saskarni izmanto *RINF* lietojumprogrammas lietotāji, lai veidotu savienojumu ar sistēmu un izgūtu informāciju.

Kamēr *RINF* lietojumprogramma tiek pilnveidota, lai infrastruktūras pārvaldītājiem dotu iespēju atjaunināt informāciju tieši lietojumprogrammā, *RINF* lietojumprogrammas centrālajā datubāzē ievada visu dalībvalstu uzturēto datu kopu kopijas. VRS jo īpaši izveido datnes, kurās iekapsulē pilnīgu datu kopu saskaņā ar 1. tabulā norādītajām specifikācijām, un ievada tās *RINF* lietojumprogrammā saskaņā ar 5. pantu.

VRS augšupielādē datnes *RINF* lietojumprogrammā, izmantojot īpašu saskarni, kas paredzēta šai darbībai. Īpašs modulis atvieglo VRS iesniegto datu validēšanu un augšupielādi.

RINF lietojumprogrammas centrālā datubāze VRS nosūtītos datus dara publiski pieejamus bez kādiem grozījumiem.

RINF lietojumprogrammas pamatfunkcijas ļauj lietotājiem meklēt un izgūt infrastruktūras reģistra datus.

RINF lietojumprogramma saglabā visu to datu vēsturiskos ierakstus, ko darījušas pieejamus VRS. Šos ierakstus glabā divus gadus pēc datu izņemšanas dienas.

Aģentūra kā *RINF* lietojumprogrammas administratore pēc pieprasījuma nodrošina lietotājiem piekļuvi.

Atbildes uz *RINF* lietojumprogrammas lietotāju vaicājumiem sniedz 24 stundu laikā pēc vaicājuma ierosināšanas brīža.

4.5. **Pieejamība**

RINF lietojumprogramma ir pieejama septiņas dienas nedēļā. Uzturēšanas darbību laikā sistēmas nepieejamība ir minimāla.

Ja atteice notikusi ārpus Aģentūras parastā darba laika, darbības pakalpojuma atjaunošanai uzsāk Aģentūras nākamajā darba dienā.

5. KOPĪGO SPECIFIKĀCIJU PIEMĒROŠANAS ROKASGRĀMATA

Kopīgo specifikāciju piemērošanas rokasgrāmatu, kas minēta 7. pantā, Aģentūra dara publiski pieejamu savā tīmekļa vietnē un attiecīgi atjaunina.

Tajā sniegtas visu infrastruktūras reģistra objektu un parametru paplašinātas definīcijas un norādījumi par visbiežāk sastopamajām situācijām un par dzelzceļa tīkla modelēšanas risinājumiem.

Tajā galvenais ir:

a) *RINF* lietojumprogrammas nodrošināto funkciju apraksts;

b) vienības un to attiecīgais apraksts, kā norādīts 3.3. iedaļā un 1. tabulā. Par katru lauku norāda vismaz tā formātu, vērtības ierobežojumu, nosacījumus, ar kādiem parametrs ir piemērojams un obligāts, dzelzceļa tehniskos noteikumus attiecībā uz parametru vērtībām, atsauci uz SITS un citiem tehniskiem dokumentiem, kas attiecas uz infrastruktūras reģistra vienībām;

c) sīki izstrādātas parametru definīcijas un specifikācijas;

d) noteikumi par tīkla modelēšanu un datu vākšanu, ar attiecīgiem paskaidrojumiem un piemēriem;

e) procedūras dalībvalstu infrastruktūras reģistru datu validēšanai un iesniegšanai *RINF* lietojumprogrammā.

Piemērošanas rokasgrāmatā ir sniegti paskaidrojumi par šajā pielikumā minētajām specifikācijām, kas vajadzīgas infrastruktūras reģistra sistēmas pienācīgai pilnveidei.