Europeiska unionens
officiella tidning

SV
L-serien

2024/1335

21.5.2024

# KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEBESLUT (EU) 2024/1335

**av den 17 maj 2024**

**om godtagande av en begäran som lämnats in av Irland i enlighet med artikel 7.4 i Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/797 om att tillfälligt inte tillämpa punkt 6b i tabell 6.3 (krav för bedömning av överensstämmelse för ett markbaserat delsystem) i kommissionens genomförandeförordning (EU) 2023/1695, avseende provning med två fordonsbaserade system från olika leverantörer**

*[delgivet med nr C(2024) 3227]*

**(Endast de engelska och iriska texterna är giltiga)**

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/797 av den 11 maj 2016 om driftskompatibiliteten hos järnvägssystemet inom Europeiska unionen ([1]), särskilt artikel 7.4, och

av följande skäl:

(1) Den 4 juli 2023 lämnade Irland i enlighet med artikel 7.4 i direktiv (EU) 2016/797 in en begäran till kommissionen om att tillfälligt inte tillämpa rad 6 i tabell 6.3 i kommissionens förordning (EU) 2016/919 ([2]) om krav för överensstämmelsebedömning för ett markbaserat delsystem, där det fastställs en skyldighet att genomföra prov med två fordonsbaserade system från olika leverantörer för att kontrollera signaleringslösningens driftskompatibilitet. Denna begäran gjordes inom ramen för TPS-projektet (*Train Protection System*), som kommer att leverera markbaserad utrustning för det europeiska tågkontrollsystemet (ETCS) nivå 1 för linjen från Drogheda till Greystone och vidare fram till gränsen till Nordirland. Detta är den första installationen av det europeiska trafikstyrningssystemet för tåg (ERTMS) i det irländska järnvägsnätet.

(2) TPS-projektet kommer att införa ETCS nivå 1 så att det överlagrar det befintliga signalsystemet. Det kommer att fungera parallellt med det befintliga klass B-systemet för att möjliggöra ett flexibelt utnyttjande av tillgångarna i Irlands järnvägsnät. Systemet utvecklas i enlighet med de tekniska specifikationerna för driftskompatibilitet (TSD) för ERTMS basversion 3, version 2, enligt specifikationsuppsättning nr 3 som fastställs i tabell A 2.3 i bilaga A till förordning (EU) 2016/919, de nationella regler som fastställs av tillsynsmyndigheten CRR (*Commission for Railway Regulation*) och den irländska järnvägsstandarden IRS-305-A. Detta projekt kommer att utgöra startpunkten för både utveckling av ETCS i det irländska järnvägsnätet och installation av fordonsbaserad ETCS-utrustning på nationell nivå (*Onboard National Rollout*).

(3) Samtidigt upphävdes förordning (EU) 2016/919 genom kommissionens genomförandeförordning (EU) 2023/1695 ([3]). Med beaktande av övergångsreglerna i tabell B2 rad 1 i tillägg B till kommissionens genomförandeförordning (EU) 2023/1695 motsvarar kravet på provning med två fordonsbaserade system från olika leverantörer i tabell 6.3 rad 6 i förordning (EU) 2016/919 i allt väsentligt tabell 6.3 rad 6b i kommissionens genomförandeförordning (EU) 2023/1695. Den ursprungliga begäran bör därför betraktas som en begäran om att tillfälligt inte tillämpa tabell 6.3 rad 6b i kommissionens genomförandeförordning (EU) 2023/1695.

(4) Kostnaden för att engagera en annan ETCS-leverantör och därmed kunna genomföra proven skulle överstiga 40 % av värdet för det tilldelade befintliga kontraktet om konstruktion och leverans av markbaserad utrustning. Försenad certifiering av den markbaserade ETCS-utrustningen skulle försena idrifttagningen av den nya ETCS-utrustade fordonsparken med minst 10 månader.

([1]) EUT L 138, 26.5.2016, s. 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj.

([2]) Kommissionens förordning (EU) 2016/919 av den 27 maj 2016 om teknisk specifikation för driftskompatibilitet avseende delsystemen Trafikstyrning och signalering i järnvägssystemet i Europeiska unionen (EUT L 158, 15.6.2016, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2016/919/oj).

([3]) Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2023/1695 av den 10 augusti 2023 om teknisk specifikation för driftskompatibilitet avseende delsystemen Trafikstyrning och signalering i järnvägssystemet i Europeiska unionen och om upphävande av förordning (EU) 2016/919 (EUT L 222, 8.9.2023, s. 380, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/1695/oj).

(5) Eftersom det inte finns något annat ETCS-system i det irländska järnvägsnätet finns det ingen risk för kompatibilitetsproblem. Irland bekräftade att proven skulle utföras i framtiden utan extra kostnad om en annan ETCS-leverantör tilldelades kontraktet för installation av fordonsbaserad ETCS-utrustning på nationell nivå, för att garantera fullständig kompatibilitet mellan olika leverantörers ETCS-system. Tilldelningen av detta kontrakt planeras äga rum år 2024.

(6) Som ett alternativ till att genomföra driftsprov med minst två certifierade fordonsbaserade delsystem från olika leverantörer föreslog Irish Rail att man skulle genomföra driftsproven med det enda certifierade fordonsbaserade delsystem som är tillgängligt för Irish Rail (dvs. systemet från den nuvarande leverantören) som en del av det nuvarande projektet ”Drogheda–Greystone”, och säkerställa att den nuvarande leverantören är avtalsenligt ansvarig för att ändra den markbaserade utrustningen om ett problem med bristande driftskompatibilitet upptäcks inom ramen för det prov som ska slutföras före utgången av 2027.

(7) Irland bekräftade sitt åtagande att, inom ramen för framtida ETCS-kontrakt på nationell nivå för utbyggnad av markbaserad utrustning och installation av fordonsbaserad utrustning, slutföra följande före utgången av 2027:

— Om samma leverantör tilldelas kontraktet för fordonsbaserad utrustning ska leverantören vara skyldig att slutföra laboratoriebaserade driftsprov i en provbänk från en annan certifierad leverantör av fordonsbaserad ETCS-utrustning.

— Om en annan leverantör tilldelas kontraktet för fordonsbaserad utrustning ska driftsprov med ett faktiskt installerat certifierat system från en annan leverantör äga rum i enlighet med TSD:n.

(8) På grundval av ovanstående bör villkoren i artikel 7.1 c och artikel 7.4 i direktiv (EU) 2016/797 anses vara uppfyllda för markbaserad ETCS-utrustning på nivå 1 i projektet ”Drogheda–Greystone”. Irlands begäran bör därför godtas.

(9) De åtgärder som föreskrivs i detta beslut är förenliga med yttrandet från den kommitté som avses i artikel 51.1 i direktiv (EU) 2016/797.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

*Artikel 1*

Irlands begäran om att tillfälligt inte tillämpa tabell 6.3 rad 6b i kommissionens genomförandeförordning (EU) 2023/1695 godtas. De irländska myndigheterna ska informera kommissionen om utbyggnaden av ERTMS i det irländska järnvägsnätet senast den 31 december varje år i linje med den nationella genomförandeplanen för ERTMS.

*Artikel 2*

Detta beslut riktar sig till Irland.

*Artikel 3*

Detta beslut ska tillämpas till och med den 31 december 2027.

Utfärdat i Bryssel den 17 maj 2024.

*På kommissionens vägnar*
Adina VĂLEAN
*Ledamot av kommissionen*