Uradni list
Evropske unije

SL
Serija L

2024/1335

21.5.2024

IZVEDBENI SKLEP KOMISIJE (EU) 2024/1335

z dne 17. maja 2024

o sprejetju zahtevka, ki ga je Irska predložila v skladu s členom 7(4) Direktive (EU) 2016/797 Evropskega parlamenta in Sveta, za začasno neuporabo točke 6b preglednice 6.3 Izvedbene uredbe Komisije (EU) 2023/1695 o zahtevah glede ocenjevanja skladnosti za progovni podsistem – preizkušanje z dvema sistemoma na vozilu različnih dobaviteljev

(notificirano pod dokumentarno številko C(2024) 3227)

(Besedilo v angleškem in irskem jeziku je edino verodostojno)

EVROPSKA KOMISIJA JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Direktive (EU) 2016/797 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 11. maja 2016 o interoperabilnosti železniškega sistema v Evropski uniji ([1]) in zlasti člena 7(4) Direktive,

ob upoštevanju naslednjega:

(1) Irska je 4. julija 2023 v skladu s členom 7(4) Direktive (EU) 2016/797 Komisiji predložila zahtevek za začasno neuporabo točke 6 preglednice 6.3 Uredbe Komisije (EU) 2016/919 ([2]) o zahtevah glede ocenjevanja skladnosti za progovni podsistem, ki določa obveznost preizkušanja z dvema sistemoma na vozilu različnih dobaviteljev, da se preveri interoperabilnost rešitve signalizacije. Ta zahtevek je bila vložen v okviru projekta sistema zaščite vlaka (TPS), ki bo zagotovil infrastrukturo ob progi Evropskega sistema za nadzor vlakov (ETCS) stopnje 1 za progo Drogheda–Greystone ter do meje s Severno Irsko. To je prva namestitev evropskega sistema za upravljanje železniškega prometa (ERTMS) v irskem omrežju.

(2) S projektom TPS se bo ETCS stopnje 1 izvajal v obliki prekrivanja z obstoječim sistemom signalizacije. Deloval bo vzporedno z obstoječim razredom B, da se omogoči prilagodljiva uporaba sredstev v železniškem omrežju Irske. Sistem je razvit v skladu s tehničnimi specifikacijami za interoperabilnost (TSI) – osnovna konfiguracija 3 za ERTMS, izdaja 2, v skladu s sklopom specifikacij št. 3 iz preglednice A2.3 Priloge A k Uredbi (EU) 2016/919, nacionalnimi predpisi, ki jih je določila Komisija za železniške predpise (CRR), in irskim železniškim standardom IRS-305-A. Ta projekt bo izhodišče za razvoj ETCS v irskem omrežju in nacionalno uvedbo opreme na vozilu.

(3) Medtem je bila Uredba (EU) 2016/919 razveljavljena z Izvedbeno uredbo Komisije (EU) 2023/1695 ([3]). Ob upoštevanju prehodne ureditve, opredeljene v Dodatku B, preglednica B2, vrstica 1, k Izvedbeni uredbi (EU) 2023/1695, zahteva glede preizkušanja z dvema sistemoma na vozilu različnih dobaviteljev iz točke 6 preglednice 6.3 Uredbe (EU) 2016/919 vsebinsko ustreza točki 6b preglednice 6.3 Izvedbene uredbe (EU) 2023/1695. Zato bi bilo treba izvirni zahtevek šteti kot zahtevek za začasno neuporabo točke 6b preglednice 6.3 Izvedbene uredbe (EU) 2023/1695.

(4) Stroški, povezani z naročilom izvedbe preizkusov drugemu dobavitelju ETCS, bi presegli 40 % vrednosti sedanjega oddanega naročila za zasnovo in dobavo opreme ob progi. Zamuda pri certificiranju infrastrukture ob progi ETCS bi povzročila vsaj 10-mesečno zamudo začetka obratovanja novega voznega parka, opremljenega z ETCS.

([1]) UL L 138, 26.5.2016, str. 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj.

([2]) Uredba Komisije (EU) 2016/919 z dne 27. maja 2016 o tehnični specifikaciji za interoperabilnost v zvezi s podsistemi vodenje-upravljanje in signalizacija železniškega sistema v Evropski uniji (UL L 158, 15.6.2016, str. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2016/919/oj).

([3]) Izvedbena uredba Komisije (EU) 2023/1695 z dne 10. avgusta 2023 o tehnični specifikaciji za interoperabilnost v zvezi s podsistemi vodenje-upravljanje in signalizacija železniškega sistema v Evropski uniji ter razveljavitvi Uredbe (EU) 2016/919 (UL L 222, 8.9.2023, str. 380, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/1695/oj).

(5) Ker v irskem omrežju ni drugega sistema ETCS, ni tveganja glede težav z združljivostjo. Irska je potrdila, da bi se preizkusi v prihodnosti izvajali brez dodatnih stroškov, če bi bilo naročilo za nacionalno uvedbo opreme na vozilu oddano drugemu dobavitelju ETCS, da bi se zagotovila popolna združljivost sistemov ETCS med različnimi dobavitelji. To naročilo naj bi bilo oddano leta 2024.

(6) Kot alternativo izvajanju operativnih preizkusov z vsaj dvema certificiranima podsistemoma na vozilu različnih dobaviteljev je družba Irish Rail predlagala, da se izvedejo operativni preizkusi z edinim certificiranim podsistemom na vozilu, ki je na voljo Irish Rail (tj. obstoječi dobavitelj) v okviru sedanjega projekta „Drogheda–Greystone“, in se zagotovi, da je obstoječi dobavitelj pogodbeno odgovoren za spremembo infrastrukture ob progi, če se v okviru preizkusa, ki ga je treba zaključiti pred koncem leta 2027, odkrije težava, ki ni povezana z interoperabilnostjo.

(7) Irska je potrdila svojo zavezo, da bo do konca leta 2027 v okviru prihodnjih naročil za nacionalno uvedbo ETCS (na vozilu in ob progi) zaključeno naslednje:

— če se naročilo za opremo na vozilu odda istemu dobavitelju, mora slednji opraviti laboratorijske operativne preizkuse s preskuševalno napravo drugega dobavitelja certificiranega ETCS na vozilu,

— če se naročilo za opremo na vozilu odda drugemu dobavitelju, se dejanski operativni preizkusi izvedbe zaključijo s certificiranim sistemom drugega dobavitelja v skladu s TSI.

(8) Na podlagi navedenega bi bilo treba pogoje iz člena 7(1), točka (c), in člena 7(4) Direktive (EU) 2016/797 šteti za izpolnjene za ETCS stopnje 1 ob progi – projekt „Drogheda–Greystone“. Zahtevek Irske je zato treba sprejeti.

(9) Ukrepi iz tega sklepa so v skladu z mnenjem odbora iz člena 51(1) Direktive (EU) 2016/797 –

SPREJELA NASLEDNJI SKLEP:

Člen 1

Zahtevek Irske za začasno neuporabo točke 6b preglednice 6.3 Izvedbene uredbe (EU) 2023/1695 se sprejme. Irski organi obvestijo Komisijo o uvajanju ERTMS v irskem omrežju vsako leto do 31. decembra v skladu z nacionalnim izvedbenim načrtom ERTMS.

Člen 2

Ta sklep je naslovljen na Irsko.

Člen 3

Ta sklep se uporablja do 31. decembra 2027.

V Bruslju, 17. maja 2024

Za Komisijo
Adina VĂLEAN
članica Komisije