Úradný vestník
Európskej únie

SK
Séria L

2024/1335

21.5.2024

VYKONÁVACIE ROZHODNUTIE KOMISIE (EÚ) 2024/1335

zo 17. mája 2024,

ktorým sa prijíma žiadosť Írska podľa článku 7 ods. 4 smernice Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/797 o dočasné neuplatňovanie položky č. 6b týkajúcej sa skúšania s dvomi vozidlovými systémami od rôznych dodávateľov v tabuľke 6.3 Požiadavky na posudzovanie zhody traťového subsystému vo vykonávacom nariadení Komisie (EÚ) 2023/1695

[oznámené pod číslom C(2024) 3227]

(Iba anglické a írske znenie je autentické)

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na smernicu Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2016/797 z 11. mája 2016 o interoperabilite železničného systému v Európskej únii ([1]), a najmä na jej článok 7 ods. 4,

keďže:

(1) Írsko 4. júla 2023 predložilo Komisii v súlade s článkom 7 ods. 4 smernice (EÚ) 2016/797 žiadosť o dočasné neuplatňovanie položky č. 6 v tabuľke 6.3 Požiadavky na posudzovanie zhody v prípade traťového subsystému v nariadení Komisie (EÚ) 2016/919 ([2]), ktorou sa ukladá povinnosť skúšania s dvomi vozidlovými systémami od rôznych dodávateľov s cieľom skontrolovať interoperabilitu riešenia návestenia. Táto žiadosť bola predložená v kontexte projektu systému vlakového zabezpečovača, ktorý zabezpečí traťovú infraštruktúru Európskeho systému riadenia vlakov (ETCS) úrovne 1 pre trať Drogheda – Greystone a až po hranicu Severného Írska. Ide o prvé zariadenie Európskeho systému riadenia železničnej dopravy (ERTMS) v írskej sieti.

(2) V rámci projektu systému vlakového zabezpečovača sa zavedie systém ETCS úrovne 1, ktorý sa bude prekrývať s existujúcim systémom návestenia. Bude sa prevádzkovať súbežne s existujúcou triedou B, čo umožní flexibilné využívanie prvkov v železničnej sieti Írska. Systém je vyvinutý v súlade s technickými špecifikáciami interoperability – vydaním 2 základnej špecifikácie 3 systému ERTMS, so súborom špecifikácií č. 3 stanoveným v tabuľke A 2.3 prílohy A k nariadeniu (EÚ) 2016/919, s vnútroštátnymi predpismi stanovenými Komisiou pre reguláciu železníc (Commission for Railway Regulation) a írskou železničnou normou IRS-305-A. Tento projekt bude východiskovým bodom rozvoja systému ETCS v írskej sieti, ako aj celoštátneho zavádzania vozidlového systému.

(3) Nariadenie (EÚ) 2016/919 bolo medzitým zrušené vykonávacím nariadením Komisie (EÚ) 2023/1695 ([3]). So zreteľom na prechodný režim vymedzený v tabuľke B2 riadku 1 dodatku B k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2023/1695 požiadavka týkajúca sa skúšania s dvomi vozidlovými systémami od rôznych dodávateľov stanovená v položke č. 6 tabuľky 6.3 nariadenia (EÚ) 2016/919 v podstate zodpovedá položke č. 6b tabuľky 6.3 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2023/1695. Pôvodná žiadosť by sa preto mala považovať za žiadosť o dočasné neuplatňovanie položky č. 6b tabuľky 6.3 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2023/1695.

(4) Náklady spojené so zadaním vykonávania skúšok inému dodávateľovi ETCS by presiahli 40 % hodnoty aktuálneho traťového konštrukčného riešenia a aktuálne uzavretej zmluvy o dodávke. Oneskorenie pri certifikácii traťovej infraštruktúry ETCS by oddialilo uvedenie nového vozového parku vybaveného systémom ETCS do prevádzky aspoň o 10 mesiacov.

([1]) Ú. v. EÚ L 138, 26.5.2016, s. 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj.

([2]) Nariadenie Komisie (EÚ) 2016/919 z 27. mája 2016 o technickej špecifikácii interoperability týkajúcej sa subsystémov „riadenie-zabezpečenie a návestenie“ železničného systému v Európskej únii (Ú. v. EÚ L 158, 15.6.2016, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2016/919/oj).

([3]) Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2023/1695 z 10. augusta 2023 o technickej špecifikácii interoperability týkajúcej sa subsystémov „riadenie-zabezpečenie a návestenie“ železničného systému v Európskej únii, ktorým sa zrušuje nariadenie (EÚ) 2016/919 (Ú. v. EÚ L 222, 8.9.2023, s. 380, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/1695/oj).

(5) Keďže v írskej sieti nie je žiadny iný systém ETCS, nehrozí riziko problémov s kompatibilitou. Írsko potvrdilo, že ak by sa zmluva na celoštátne zavedenie vozidlového systému uzavrela s iným dodávateľom ETCS, skúšky by sa v budúcnosti vykonávali bez dodatočných nákladov, aby sa zaručila úplná kompatibilita systémov ETCS od rôznych dodávateľov. Uzavretie predmetnej zmluvy sa plánuje na rok 2024.

(6) Ako alternatívu k vykonaniu prevádzkových skúšok s aspoň dvomi certifikovanými vozidlovými subsystémami od rôznych dodávateľov navrhla spoločnosť Irish Rail vykonať prevádzkové skúšky s jediným certifikovaným vozidlovým subsystémom, ktorý má spoločnosť Irish Rail k dispozícii (t. j. so subsystémom od aktuálneho dodávateľa) v rámci súčasného projektu Drogheda – Greystone, a zabezpečiť, aby bol aktuálny dodávateľ zmluvne zodpovedný za úpravu traťovej infraštruktúry, ak sa v rámci skúšky, ktorá sa má dokončiť do konca roka 2027, odhalí problém s interoperabilitou.

(7) Írsko potvrdilo svoj záväzok, že v rámci budúcich zmlúv o celoštátnom zavádzaní systému ETCS (vozidlového a traťového) by sa do konca roka 2027 dokončili tieto skúšky:

— Ak by sa zmluva na zavedenie systému uzavrela s tým istým dodávateľom, musel by dokončiť laboratórne prevádzkové skúšky pomocou skúšobného zariadenia iného dodávateľa certifikovaného vozidlového systému ETCS.

— Ak by sa zmluva na zavedenie systému uzavrela s iným dodávateľom, uskutočnili by sa prevádzkové skúšky skutočnej realizácie s certifikovaným systémom iného dodávateľa podľa technických špecifikácií interoperability.

(8) Na základe uvedeného by sa podmienky stanovené v článku 7 ods. 1 písm. c) a článku 7 ods. 4 smernice (EÚ) 2016/797 mali v prípade projektu traťovej infraštruktúry ETCS úrovne 1 pre trať Drogheda – Greystone považovať za splnené. Žiadosť Írska by sa preto mala prijať.

(9) Opatrenia stanovené v tomto rozhodnutí sú v súlade so stanoviskom výboru uvedeného v článku 51 ods. 1 smernice (EÚ) 2016/797,

PRIJALA TOTO ROZHODNUTIE:

Článok 1

Žiadosť Írska o dočasné neuplatňovanie položky č. 6b tabuľky 6.3 vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2023/1695 sa prijíma. Írske orgány informujú Komisiu o zavádzaní systému ERTMS v írskej sieti do 31. decembra každého roka v súlade s vnútroštátnym plánom zavádzania systému ERTMS.

Článok 2

Toto rozhodnutie je určené Írsku.

Článok 3

Toto rozhodnutie sa uplatňuje do 31. decembra 2027.

V Bruseli 17. mája 2024

Za Komisiu
Adina VĂLEAN
členka Komisie