2024/1335

21.5.2024

DECIZIA DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2024/1335 A COMISIEI

din 17 mai 2024

de acceptare a unei cereri depuse de Irlanda în temeiul articolului 7 alineatul (4) din Directiva (UE) 2016/797 a Parlamentului European și a Consiliului de a nu aplica temporar punctul 6b din tabelul 6.3 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2023/1695 al Comisiei în ceea ce privește cerințele de evaluare a conformității unui subsistem de cale – încercare cu două sisteme la bord de la diferiți furnizori

[notificată cu numărul C(2024) 3227]

(Numai textele în limbile engleză și irlandeză sunt autentice)

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Directiva (UE) 2016/797 a Parlamentului European și a Consiliului din 11 mai 2016 privind interoperabilitatea sistemului feroviar în Uniunea Europeană ([1]), în special articolul 7 alineatul (4),

întrucât:

(1) La 4 iulie 2023, Irlanda a prezentat Comisiei, în conformitate cu articolul 7 alineatul (4) din Directiva (UE) 2016/797, o cerere de a nu aplica temporar punctul 6 din tabelul 6.3 din Regulamentul (UE) 2016/919 al Comisiei ([2]). Cerințe de evaluare a conformității unui subsistem de cale – care prevede obligația de încercare cu două sisteme aflate la bord de la furnizori diferiți pentru a verifica interoperabilitatea soluției de semnalizare. Această cerere a fost formulată în contextul proiectului privind sistemul de protecție a trenurilor (TPS), care va furniza infrastructura de cale corespunzătoare nivelului 1 al Sistemului european de control și comandă al trenurilor (ETCS) pentru ruta Drogheda-Greystone și până la frontiera Irlandei de Nord. Aceasta este prima instalare a Sistemului european de management al traficului feroviar (ERTMS) în rețeaua irlandeză.

(2) Proiectul TPS va implementa ETCS de nivel 1 ca o suprapunere a sistemului de semnalizare existent. El va funcționa în paralel cu clasa B existentă pentru a permite o utilizare flexibilă a activelor în rețeaua feroviară din Irlanda. Sistemul este dezvoltat în conformitate cu specificațiile tehnice de interoperabilitate (STI) – ERTMS versiunea de referință 3 ediția 2, în conformitate cu setul de specificații nr. 3 prevăzut în tabelul A2.3 din anexa A la Regulamentul (UE) 2016/919, cu normele naționale stipulate de Comisia pentru Regulamentul feroviar (CRR) și cu standardul feroviar irlandez IRS-305-A. Acest proiect va fi punctul de plecare al dezvoltării ETCS în rețeaua irlandeză, precum și al implementării naționale la bordul trenurilor.

(3) Între timp, Regulamentul (UE) 2016/919 a fost abrogat prin Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2023/1695 al Comisiei ([3]). Având în vedere regimul de tranziție definit în tabelul B2 rândul 1 din apendicele B la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2023/1695, în esență, cerința privind încercarea cu două sisteme la bord provenind de la furnizori diferiți prevăzută la punctul 6 din tabelul 6.3 din Regulamentul (UE) 2016/919 corespunde punctului 6b din tabelul 6.3 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2023/1695. Prin urmare, cererea inițială ar trebui considerată o cerere de neaplicare temporară a punctului 6b din tabelul 6.3 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2023/1695.

(4) Costul asociat însărcinării unui alt furnizor ETCS cu efectuarea încercărilor ar depăși 40 % din valoarea actualului contract de proiectare și furnizare de echipamente de cale atribuit. Întârzierea în certificarea infrastructurii de cale ETCS ar întârzia punerea în funcțiune a noii flote echipate cu ETCS cu cel puțin 10 luni.

([1]) JO L 138, 26.5.2016, p. 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj.

([2]) Regulamentul (UE) 2016/919 al Comisiei din 27 mai 2016 privind specificația tehnică de interoperabilitate referitoare la subsistemele de control-comandă și semnalizare ale sistemului feroviar în Uniunea Europeană (JO L 158, 15.6.2016, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2016/919/oj).

([3]) Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2023/1695 al Comisiei din 10 august 2023 privind specificația tehnică de interoperabilitate referitoare la subsistemele control-comandă și semnalizare ale sistemului feroviar din Uniunea Europeană și de abrogare a Regulamentului (UE) 2016/919 (JO L 222, 8.9.2023, p. 380, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/1695/oj).

(5) Întrucât nu există niciun alt sistem ETCS în rețeaua irlandeză, nu există niciun risc de apariție a unor probleme de compatibilitate. Irlanda a confirmat că încercările vor fi efectuate în viitor fără costuri suplimentare dacă unui furnizor ETCS diferit i s-ar atribui contractul de implementare la nivel național la bordul trenurilor pentru a garanta compatibilitatea totală a sistemelor ETCS între diferiți furnizori. Atribuirea acestui contract este prevăzută pentru anul 2024.

(6) Ca alternativă la efectuarea încercărilor de exploatare cu cel puțin două subsisteme certificate la bord provenind de la furnizori diferiți, Irish Rail a propus efectuarea încercărilor de exploatare cu singurul subsistem de la bord certificat disponibil pentru Irish Rail (și anume, furnizorul existent) ca parte a actualului proiect „Drogheda-Greystone” și să se asigure că furnizorul existent este responsabil prin contract pentru modificarea infrastructurii de cale în cazul în care o problemă de interoperabilitate este evidențiată ca parte a încercării care trebuie finalizată înainte de sfârșitul anului 2027.

(7) Irlanda și-a confirmat angajamentul ca, în cadrul viitoarelor contracte ETCS naționale de implementare („la bord” și „de cale”), următoarele să fie finalizate înainte de sfârșitul anului 2027:

— în cazul în care aceluiași furnizor i s-ar atribui contractul „la bord”, ar fi necesar ca acesta să finalizeze încercările operaționale de laborator cu un stand de încercare al altui furnizor certificat ETCS „la bord”;

— în cazul în care unui alt furnizor i s-ar atribui contractul „la bord”, finalizarea încercărilor operaționale reale de implementare cu un sistem certificat al unui alt furnizor ar avea loc în conformitate cu STI.

(8) Pe baza celor de mai sus, condițiile prevăzute la articolul 7 alineatul (1) litera (c) și la articolul 7 alineatul (4) din Directiva (UE) 2016/797 trebuie considerate ca fiind îndeplinite pentru proiectul ETCS „de cale” de nivel 1 – „Drogheda-Greystone”. Prin urmare, cererea Irlandei ar trebui să fie acceptată.

(9) Măsurile prevăzute în prezenta decizie sunt conforme cu avizul comitetului menționat la articolul 51 alineatul (1) din Directiva (UE) 2016/797,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

Cererea Irlandei de neaplicare temporară a punctului 6b din tabelul 6.3 din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2023/1695 este acceptată. Autoritățile irlandeze informează Comisia cu privire la implementarea ERTMS în rețeaua irlandeză până la data de 31 decembrie a fiecărui an, în conformitate cu planul național de punere în aplicare a ERTMS.

Articolul 2

Prezenta decizie se adresează Irlandei.

Articolul 3

Prezenta decizie se aplică până la 31 decembrie 2027.

Adoptată la Bruxelles, 17 mai 2024.

Pentru Comisie
Adina VĂLEAN
Membră a Comisiei