Publicatieblad
van de Europese Unie

NL
L-serie

2024/1335

21.5.2024

UITVOERINGSBESLUIT (EU) 2024/1335 VAN DE COMMISSIE

van 17 mei 2024

tot aanvaarding van een door Ierland overeenkomstig artikel 7, lid 4, van Richtlijn (EU) 2016/797 van het Europees Parlement en de Raad ingediend verzoek om punt 6b van tabel 6.3 van Uitvoeringsverordening (EU) 2023/1695 van de Commissie "Eisen inzake conformiteitsbeoordeling van een baansubsysteem — Testen met twee boordsystemen van verschillende leveranciers", tijdelijk niet toe te passen

(Kennisgeving geschied onder nummer C(2024) 3227)

(Slechts de teksten in de Engelse en Ierse taal zijn authentiek)

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Richtlijn (EU) 2016/797 van het Europees Parlement en de Raad van 11 mei 2016 betreffende de interoperabiliteit van het spoorwegsysteem in de Europese Unie ([1]), en met name artikel 7, lid 4,

Overwegende hetgeen volgt:

(1) Op 4 juli 2023 heeft Ierland overeenkomstig artikel 7, lid 4, van Richtlijn (EU) 2016/797 bij de Commissie een verzoek ingediend om punt 6 van tabel 6.3 van Verordening (EU) 2016/919 ([2]) van de Commissie "Eisen inzake conformiteitsbeoordeling van een baansubsysteem" — dat de verplichting oplegt om met twee boordsystemen van verschillende leveranciers te testen om de interoperabiliteit van het seingevingssysteem te controleren, tijdelijk niet toe te passen. Dit verzoek werd ingediend in het kader van het project Train Protection System (TPS), dat ervoor zal zorgen dat het traject van Drogheda naar Greystone en tot aan de grens met Noord-Ierland wordt uitgerust met ETCS-baaninfrastructuur van niveau 1 (European Train Control System). Dit is de eerste installatie van het European Rail Traffic Management System (ERTMS) op het Ierse netwerk.

(2) In het kader van het TPS-project zal ETCS van niveau 1 worden geïmplementeerd als overlay van het bestaande signaleringssysteem. Het zal naast de bestaande klasse B functioneren om een flexibel gebruik van activa op het Ierse spoorwegnet mogelijk te maken. Het systeem is ontwikkeld overeenkomstig de technische specificaties voor interoperabiliteit (TSI) — ERTMS Baseline 3 Release 2, overeenkomstig de specificatiereeks #3 in tabel A2.3 van bijlage A bij Verordening (EU) 2016/919, de nationale voorschriften van de Commission for Railway Regulation (CRR) en de Ierse spoorwegnorm IRS-305-A. Dit project zal het startpunt zijn voor de ontwikkeling van ETCS op het Ierse netwerk en voor de uitrol aan boord van Ierse treinen.

(3) Ondertussen is Verordening (EU) 2016/919 ingetrokken bij Uitvoeringsverordening (EU) 2023/1695 van de Commissie ([3]). Gezien de overgangsregeling die is vastgesteld in aanhangsel B, tabel B2, rij 1, van Uitvoeringsverordening (EU) 2023/1695, komt de eis betreffende het testen met twee boordsystemen van verschillende leveranciers, zoals vastgesteld in punt 6 van tabel 6.3 van Verordening (EU) 2016/919, in wezen overeen met punt 6b van tabel 6.3 van Uitvoeringsverordening (EU) 2023/1695. Daarom moet het oorspronkelijke verzoek worden beschouwd als een verzoek om punt 6b van tabel 6.3 van Uitvoeringsverordening (EU) 2023/1695 tijdelijk niet toe te passen.

(4) De kosten om een andere ETCS-leverancier de opdracht te geven de testen uit te voeren, zouden meer bedragen dan 40 % van de waarde van het huidige contract voor het ontwerp en de levering van baaninfrastructuur. De vertraging bij de certificering van de ETCS-baaninfrastructuur zou tot gevolg hebben dat de oplevering van de nieuwe, met ETCS uitgeruste vloot minstens tien maanden vertraging oploopt.

([1]) PB L 138 van 26.5.2016, blz. 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj.

([2]) Verordening (EU) 2016/919 van de Commissie van 27 mei 2016 betreffende de technische specificatie inzake interoperabiliteit van de subsystemen besturing en seingeving van het spoorwegsysteem in de Europese Unie (PB L 158 van 15.6.2016, blz. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2016/919/oj).

([3]) Uitvoeringsverordening (EU) 2023/1695 van de Commissie van 10 augustus 2023 betreffende de technische specificatie inzake interoperabiliteit van de subsystemen besturing en seingeving van het spoorwegsysteem in de Europese Unie en tot intrekking van Verordening (EU) 2016/919 (PB L 222 van 8.9.2023, blz. 380, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/1695/oj).

(5) Aangezien er geen ander ETCS-systeem is op het Ierse netwerk, bestaat er geen gevaar voor compatibiliteitsproblemen. Ierland heeft bevestigd dat de tests in de toekomst zonder extra kosten zouden worden uitgevoerd indien het contract voor de nationale uitrol van boordsystemen aan een andere ETCS-leverancier zou worden gegund, zodat de volledige compatibiliteit tussen ETCS-systemen van verschillende leveranciers gewaarborgd is. De gunning van dat contract is gepland voor 2024.

(6) Als alternatief voor het uitvoeren van de operationele tests met ten minste twee gecertificeerde boordsubsystemen van verschillende leveranciers heeft Irish Rail voorgesteld de operationele tests uit te voeren met het enige gecertificeerde boordsubsysteem dat beschikbaar is voor Irish Rail (d.w.z. het systeem van de huidige leverancier) in het kader van het lopende project "Drogheda naar Greystone", en ervoor te zorgen dat de huidige leverancier contractueel verantwoordelijk is voor het wijzigen van de baaninfrastructuur indien in het kader van de test die vóór eind 2027 moet worden voltooid, een probleem met de interoperabiliteit aan het licht komt.

(7) Ierland heeft toegezegd dat, in het kader van toekomstige contracten voor de nationale uitrol van ETCS (boordsystemen en baaninfrastructuur), het volgende wordt uitgevoerd vóór eind 2027:

— Indien het contract voor boordapparatuur aan dezelfde leverancier zou worden gegund, voert hij de operationele laboratoriumtests uit met de gecertificeerde testbank van een andere leverancier van ETCS-boordapparatuur.

— Indien het contract voor boordapparatuur aan een andere leverancier zou worden gegund, worden de operationele tests voor de reële tenuitvoerlegging uitgevoerd met het gecertificeerde systeem van een andere leverancier, overeenkomstig de TSI.

(8) Op basis van het voorgaande moeten de voorwaarden van artikel 7, lid 1, punt c), en artikel 7, lid 4, van Richtlijn (EU) 2016/797 worden geacht te zijn vervuld voor de ETCS-baaninfrastructuur van niveau 1 voor het project "Drogheda to Greystone". Het verzoek van Ierland moet derhalve worden aanvaard.

(9) De in dit besluit vervatte maatregelen zijn in overeenstemming met het advies van het in artikel 51, lid 1, van Richtlijn (EU) 2016/797 vermelde comité,

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

Artikel 1

Het verzoek van Ierland om punt 6b van tabel 6.3 van Uitvoeringsverordening (EU) 2023/1695 tijdelijk niet toe te passen, wordt ingewilligd. De Ierse autoriteiten verstrekken de Commissie uiterlijk op 31 december van elk jaar informatie over de uitrol van ERTMS op het Ierse netwerk, overeenkomstig het nationale implementatieplan voor ERTMS.

Artikel 2

Dit besluit is gericht tot Ierland.

Artikel 3

Dit besluit is van toepassing tot en met 31 december 2027.

Gedaan te Brussel, 17 mei 2024.

Voor de Commissie
Adina VĂLEAN
Lid van de Commissie