Eiropas Savienības
Oficiālais Vēstnesis

LV
L sērija

2024/1335

21.5.2024.

KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS LĒMUMS (ES) 2024/1335

(2024. gada 17. maijs),

ar ko akceptē atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas (ES) 2016/797 7. panta 4. punktam Īrijas iesniegto pieprasījumu uz laiku nepiemērot Komisijas Īstenošanas regulas (ES) 2023/1695 6.3. tabulas 6.b ierakstu par atbilstības novērtēšanas prasībām lauka iekārtas apakšsistēmai – testēšana ar divām borta iekārtu sistēmām no atšķirīgiem piegādātājiem

(izziņots ar dokumenta numuru C(2024) 3227)

(Autentiski ir tikai teksti angļu un īru valodā)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu (ES) 2016/797 (2016. gada 11. maijs) par dzelzceļa sistēmas savstarpēju izmantojamību Eiropas Savienībā ([1]) un jo īpaši tās 7. panta 4. punktu,

tā kā:

(1) Īrija 2023. gada 4. jūlijā saskaņā ar Direktīvas (ES) 2016/797 7. panta 4. punktu iesniedza Komisijai pieprasījumu uz laiku nepiemērot Komisijas Regulas (ES) 2016/919 ([2]) 6.3. tabulas 6. ierakstu par atbilstības novērtēšanas prasībām lauka iekārtas apakšsistēmai, kas nosaka pienākumu testēt ar divām borta iekārtu sistēmām no atšķirīgiem piegādātājiem, lai pārbaudītu signalizācijas risinājuma savstarpējo izmantojamību. Šis pieprasījums tika iesniegts vilcienu aizsardzības sistēmas (*TPS*) projekta kontekstā, ar ko Eiropas vilcienu kustības vadības sistēmas (*ETCS*) 1. līmeņa lauka iekārtas infrastruktūra tiks ieviesta maršrutā no *Drogheda* līdz *Greystone* un tālāk līdz robežai ar Ziemeļīriju. Tā ir pirmā Eiropas Dzelzceļa satiksmes vadības sistēmas (*ERTMS*) iekārta Īrijas tīklā.

(2) *TPS* projekts īstenos *ETCS* 1. līmeni kā esošo signalizācijas sistēmu pārklājumu. Tas darbosies vienlaikus ar esošo B klasi, lai ļautu elastīgi izmantot pamatlīdzekļus Īrijas dzelzceļa tīklā. Sistēma ir izstrādāta saskaņā ar savstarpējas izmantojamības tehnisko specifikāciju (SITS) 3. bāzlīnijas 2. izlaidumu, saskaņā ar 3. specifikāciju kopumu, kas noteikts Regulas (ES) 2016/919 A pielikuma A2.3. tabulā, Dzelzceļa reglamentācijas komisijas (*CRR*) izdotajiem nacionālajiem noteikumiem un Īrijas Dzelzceļa standartu IRS-305-A. Šis projekts būs *ETCS* attīstības, kā arī borta iekārtu ieviešanas valsts mērogā sākumpunkts Īrijas tīklā.

(3) Tikmēr Regula (ES) 2016/919 tika atcelta ar Komisijas Īstenošanas regulu (ES) 2023/1695 ([3]). Ņemot vērā pārejas režīmu, kas noteikts Īstenošanas regulas (ES) 2023/1695 B papildinājuma B2. tabulas 1. rindā, būtībā prasība par testēšanu ar divām borta sistēmām no atšķirīgiem piegādātājiem, kas noteikta Regulas (ES) 2016/919 6.3. tabulas 6. ierakstā, atbilst Īstenošanas regulas (ES) 2023/1695 6.3. tabulas 6.b ierakstam. Tāpēc sākotnējais pieprasījums būtu jāuzskata par pieprasījumu uz laiku nepiemērot Īstenošanas regulas (ES) 2023/1695 6.3. tabulas 6.b ierakstu.

(4) Izmaksas, kas saistītas ar cita *ETCS* piegādātāja nolīgšanu testu veikšanai, pārsniegtu 40 % no pašreizējā lauka iekārtas konstrukcijas un piegādes līguma vērtības. Kavēšanās ar *ETCS* lauka iekārtu infrastruktūras sertifikāciju aizkavētu jauna, ar *ETCS* aprīkota ritošā sastāva ekspluatācijas uzsākšanu par vismaz 10 mēnešiem.

([1]) OV L 138, 26.5.2016., 44. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj.

([2]) Komisijas Regula (ES) 2016/919 (2016. gada 27. maijs) par savstarpējas izmantojamības tehnisko specifikāciju attiecībā uz dzelzceļu sistēmas vilcienu vadības un signalizācijas iekārtu apakšsistēmām Eiropas Savienībā (OV L 158, 15.6.2016., 1. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2016/919/oj).

([3]) Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2023/1695 (2023. gada 10. augusts) par savstarpējas izmantojamības tehnisko specifikāciju attiecībā uz dzelzceļu sistēmas vilcienu vadības un signalizācijas iekārtu apakšsistēmām Eiropas Savienībā, un ar ko atceļ Regulu (ES) 2016/919 (OV L 222, 8.9.2023., 380. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/1695/oj).

(5) Tā kā Īrijas tīklā nav citas *ETCS* sistēmas, savietojamības problēmu riska nav. Lai garantētu dažādu piegādātāju *ETCS* sistēmu pilnīgu savietojamību, Īrija apliecināja, ka nākotnē testus varētu veikt bez papildu izmaksām, ja tiesības slēgt līgumu par borta iekārtu izvēršanu valsts mērogā iegūtu cits *ETCS* piegādātājs. Līguma slēgšanas tiesību piešķiršana ir plānota 2024. gadā.

(6) Kā alternatīvu darbības testu veikšanai ar dažādu piegādātāju vismaz divām sertificētām borta iekārtu apakšsistēmām Īrijas Dzelzceļš kā daļu no pašreizējā "*Drogheda–Greystone*" projekta piedāvāja veikt darbības testus ar vienīgo sertificēto borta iekārtu apakšsistēmu, kas pieejama Īrijas Dzelzceļam (t. i., esošajam piegādātājam), un nodrošināt, ka pašreizējais piegādātājs ir līgumiski atbildīgs par lauka iekārtu infrastruktūras pārveidošanu, ja testā, kas jāpabeidz līdz 2027. gada beigām, atklātos savstarpējas izmantojamības sarežģījumi.

(7) Īrija apliecināja tās apņemšanos līdz 2027. gada beigām kā daļu no *ETCS* izvēršanas valsts mērogā nākotnes līgumiem (par borta un lauka iekārtām) veikt šādas darbības:

— ja tiesības slēgt līgumu par borta iekārtām iegūtu tas pats piegādātājs, tiktu prasīts veikt darbības testus laboratorijā, izmantojot cita sertificēta *ETCS* borta iekārtu piegādātāja testa stendu,

— ja tiesības slēgt līgumu par borta iekārtām iegūtu cits piegādātājs, faktisko darbības testu ar cita piegādātāja sertificētu sistēmu pabeigšana notiktu saskaņā ar SITS.

(8) Ņemot vērā iepriekš izklāstīto, Direktīvas (ES) 2016/797 7. panta 1. punkta c) apakšpunkta un 7. panta 4. punkta nosacījumi būtu jāuzskata par izpildītiem attiecībā uz "*Drogheda–Greystone*" projekta *ETCS* 1. līmeņa lauka iekārtām. Tāpēc Īrijas pieprasījums būtu jāakceptē.

(9) Šajā lēmumā iekļautie pasākumi atbilst Direktīvas (ES) 2016/797 51. panta 1. punktā minētās komitejas atzinumam,

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Īrijas pieprasījums uz laiku nepiemērot Īstenošanas regulas (ES) 2023/1695 6.3. tabulas 6.b ierakstu ir akceptēts. Īrijas iestādes katru gadu līdz 31. decembrim informē Komisiju par *ERTMS* izvēršanu Īrijas tīklā atbilstoši *ERTMS* nacionālajam īstenošanas plānam.

2. pants

Šis lēmums ir adresēts Īrijai.

3. pants

Šo lēmumu piemēro līdz 2027. gada 31. decembrim.

Briselē, 2024. gada 17. maijā

Komisijas vārdā –
Komisijas locekle
Adina VĂLEAN