Europos Sąjungos
oficialusis leidinys

LT
L serija

2024/1335

2024 5 21

KOMISIJOS ĮGYVENDINIMO SPRENDIMAS (ES) 2024/1335

2024 m. gegužės 17 d.

kuriuo priimamas Airijos pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos (ES) 2016/797 7 straipsnio 4 dalį pateiktas prašymas laikinai netaikyti Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2023/1695 6.3 lentelės „Geležinkelio kelio posistemio atitikties vertinimo reikalavimai“ 6b punkto (bandymas naudojant dviejų skirtingų tiekėjų riedmenų sistemas)

(pranešta dokumentu Nr. C(2024) 3227)

(Tekstas autentiškas tik anglų ir airių kalbomis)

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2016 m. gegužės 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą (ES) 2016/797 dėl geležinkelių sistemos sąveikos Europos Sąjungoje ([1]), ypač į jos 7 straipsnio 4 dalį,

kadangi:

(1) 2023 m. liepos 4 d. Airija pagal Direktyvos (ES) 2016/797 7 straipsnio 4 dalį pateikė Komisijai prašymą laikinai netaikyti Komisijos reglamento (ES) 2016/919 ([2]) 6.3 lentelės „Geležinkelio kelio posistemio atitikties vertinimo reikalavimai“ 6 punkto, kuriame nustatyta pareiga signalizavimo sprendinio sąveikumą patikrinti atliekant bandymus su dviejų skirtingų tiekėjų riedmenų sistemomis. Šis prašymas pateiktas įgyvendinant Traukinio apsaugos sistemos (TPS) projektą, pagal kurį bus sukurta Europos traukinių kontrolės sistemos (ETCS) 1 lygio geležinkelio kelio infrastruktūra maršrute iš Droedos į Greistonsą ir iki Šiaurės Airijos sienos. Tai pirmoji Airijos tinkle diegiama Europos geležinkelių eismo valdymo sistema (ERTMS);

(2) TPS projektu bus įgyvendinta 1 lygio ETCS kaip esamos signalizacijos sistemos sanklota. Ji veiks greta esamos B klasės sistemos, kad infrastruktūrą Airijos geležinkelių tinkle būtų galima naudoti lanksčiai. Sistema kuriama pagal techninės sąveikos specifikacijas (TSS) – Reglamento (ES) 2016/919 A priedo A2.3 lentelėje nustatytą specifikacijų rinkinį Nr. 3 (ERTMS „Baseline 3“ antrasis leidimas), Geležinkelių reguliavimo komisijos (CRR) nustatytas nacionalines taisykles ir Airijos geležinkelių standartą IRS-305-A. Šiuo projektu bus pradėtas ETCS plėtojimas Airijos tinkle ir riedmenų įrangos diegimas šalyje;

(3) po to, kai buvo pateiktas prašymas, Reglamentas (ES) 2016/919 panaikintas Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) 2023/1695 ([3]). Atsižvelgiant į Įgyvendinimo reglamento (ES) 2023/1695 B priedėlio B2 lentelės 1 eilutėje nustatytą pereinamojo laikotarpio tvarką, Reglamento (ES) 2016/919 6.3 lentelės 6 punkte nustatytas reikalavimas atlikti bandymus su dviem riedmenų sistemomis iš skirtingų tiekėjų iš esmės atitinka Įgyvendinimo reglamento (ES) 2023/1695 6.3 lentelės 6b punktą. Todėl prašymas turėtų būti laikomas prašymu leisti netaikyti Įgyvendinimo reglamento (ES) 2023/1695 6.3 lentelės 6b punkto;

(4) išlaidos, susijusios su užsakymu, kad bandymus atliktų kitas ETCS tiekėjas, viršytų 40 % dabartinės geležinkelio kelio projektavimo ir tiekimo sutarties vertės. Vėluojant sertifikuoti geležinkelio kelio ETCS infrastruktūrą, parko, kuriame įrengta naujoji ETCS, atidavimas eksploatuoti vėluotų bent 10 mėnesių;

([1]) OL L 138, 2016 5 26, p. 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj.

([2]) 2016 m. gegužės 27 d. Komisijos reglamentas (ES) 2016/919 dėl geležinkelių sistemos Europos Sąjungoje kontrolės, valdymo ir signalizacijos posistemių techninės sąveikos specifikacijos (OL L 158, 2016 6 15, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2016/919/oj).

([3]) 2023 m. rugpjūčio 10 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2023/1695 dėl geležinkelių sistemos Europos Sąjungoje kontrolės, valdymo ir signalizacijos posistemių techninės sąveikos specifikacijos, kuriuo panaikinamas Reglamentas (ES) 2016/919 (OL L 222, 2023 9 8, p. 380, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/1695/oj).

(5) kadangi Airijos tinkle nėra jokios kitos ETCS sistemos, suderinamumo problemų rizikos nėra. Airija patvirtino, kad bandymai bus atliekami ateityje, nepatiriant papildomų išlaidų, jei su kitu ETCS tiekėju būtų sudaryta geležinkelių riedmenų įrangos nacionalinio diegimo sutartis, siekiant užtikrinti bendrą ETCS sistemų suderinamumą tarp skirtingų tiekėjų. Planuojama, kad ta sutartis bus sudaryta 2024 m;

(6) kaip alternatyvą eksploataciniams bandymams su sertifikuotais bent dviejų skirtingų tiekėjų geležinkelių riedmenų posistemiais atlikti, bendrovė „Irish Rail“ pasiūlė pagal dabartinį projektą „Drogheda to Greystone“ atlikti eksploatacinius bandymus su vieninteliu sertifikuotu „Irish Rail“ prieinamu riedmenų posistemiu (t. y. esamo tiekėjo), ir užtikrinti, kad esamas tiekėjas pagal sutartį būtų atsakingas už geležinkelio kelio infrastruktūros pakeitimą, jei atliekant bandymą, kuris turi būti užbaigtas iki 2027 m. pabaigos, išaiškėtų sąveikumo problema;

(7) Airija patvirtino savo įsipareigojimą, kad pagal būsimas ETCS nacionalinio diegimo sutartis (riedmenų ir geležinkelio kelio įrangos) iki 2027 m. pabaigos būtų užbaigti šie veiksmai:

— jei sutartis būtų sudaryta su tuo pačiu tiekėju, jis turėtų atlikti laboratorinius eksploatacinius bandymus naudodamas kito sertifikuoto riedmenų tiekėjo bandymų stendą,

— jeigu sutartis dėl riedmenų įrangos būtų sudaryta su kitu tiekėju, pagal TSS būtų atlikti realaus įgyvendinimo eksploataciniai bandymai su kito tiekėjo sertifikuota sistema;

(8) remiantis tuo, kas išdėstyta pirmiau, turėtų būti laikoma, kad ETCS 1 lygio geležinkelio kelio įrangos diegimo projektas „Drogheda to Greystone“ atitinka Direktyvos (ES) 2016/797 7 straipsnio 1 dalies c punkte ir 7 straipsnio 4 dalyje nustatytas sąlygas. Todėl Airijos prašymas turėtų būti priimtas;

(9) šiame sprendime nustatytos priemonės atitinka Direktyvos (ES) 2016/797 51 straipsnio 1 dalyje nurodyto komiteto nuomonę,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

Airijos prašymas laikinai netaikyti Įgyvendinimo reglamento (ES) 2023/1695 6.3 lentelės 6b punkto priimamas. Airijos valdžios institucijos iki kiekvienų metų gruodžio 31 d. informuoja Komisiją apie ERTMS diegimą Airijos tinkle pagal nacionalinį ERTMS įgyvendinimo planą.

2 straipsnis

Šis sprendimas skirtas Airijai.

3 straipsnis

Šis sprendimas taikomas iki 2027 m. gruodžio 31 d.

Priimta Briuselyje 2024 m. gegužės 17 d.

Komisijos vardu
Adina VĂLEAN
Komisijos narė