2024/1335

2024.5.21.

A BIZOTTSÁG (EU) 2024/1335 VÉGREHAJTÁSI HATÁROZATA

(2024. május 17.)

az Írország által az (EU) 2016/797 európai parlamenti és tanácsi irányelv 7. cikkének (4) bekezdése alapján benyújtott, az (EU) 2023/1695 bizottsági végrehajtási rendelet „A pálya menti alrendszerre vonatkozó megfelelőségértékelési követelmények” című 6.3. táblázata 6b. pontja szerinti, két, különböző beszállítóktól származó fedélzeti alrendszeren elvégzett vizsgálat követelménye ideiglenes alkalmazásának mellőzésére irányuló kérelem elfogadásáról

(Az értesítés a C(2024) 3227. számú dokumentummal történt)

(Csak az angol és az ír nyelvű szöveg hiteles)

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a vasúti rendszer Európai Unión belüli kölcsönös átjárhatóságáról szóló, 2016. május 11-i (EU) 2016/797 európai parlamenti és tanácsi irányelvre ([1]) és különösen annak 7. cikke (4) bekezdésére,

mivel:

(1) 2023. július 4-én Írország az (EU) 2016/797 irányelv 7. cikkének (4) bekezdésével összhangban kérelmet nyújtott be a Bizottsághoz arra vonatkozóan, hogy ideiglenesen mentesüljön az (EU) 2016/919 bizottsági rendelet ([2]) „A pálya menti alrendszerre vonatkozó megfelelőségértékelési követelmények” című 6.3. táblázata 6. pontjának alkalmazása alól, amely előírja, hogy a jelzőrendszer átjárhatóságát két, különböző beszállítóktól származó fedélzeti rendszerrel kell vizsgálni. Ezt a kérelmet a vonatbiztosítási rendszerrel kapcsolatos projekt keretében nyújtották be, amely az egységes európai vonatbefolyásoló rendszer (ETCS) 1. szintű pálya menti infrastruktúráját fogja biztosítani a Drogheda és Greystone közötti útvonalon és az észak-írországi határig. Ez az Európai Vasúti Forgalomirányítási Rendszer (ERTMS) első telepítése az ír hálózatban.

(2) A vonatbiztosítási rendszerrel kapcsolatos projekt az 1. szintű ETCS-t a meglévő jelzőrendszerhez kapcsolódó rendszerként valósítja meg. A meglévő B. osztály mellett fog működni, hogy lehetővé tegye az írországi vasúthálózat eszközeinek rugalmas hasznosítását. A rendszert az átjárhatósági műszaki előírások (ÁME) – ERTMS 3. alapkonfigurációnak (2. kiadás), az (EU) 2016/919 rendelet A. mellékletének A2.3. táblázatában meghatározott 3. számú előíráscsomagnak, az ír Vasúti Szabályozó Bizottság (CRR) által megállapított nemzeti szabályoknak és az ír IRS-305-A vasúti szabványnak megfelelően fejlesztették ki. Ez a projekt lesz a kiindulópontja az ETCS írországi hálózaton történő kifejlesztésének és a nemzeti fedélzeti telepítésnek.

(3) Időközben az (EU) 2016/919 rendeletet hatályon kívül helyezte az (EU) 2023/1695 bizottsági végrehajtási rendelet ([3]). Tekintettel az (EU) 2023/1695 végrehajtási rendelet B. függeléke B2. táblázatának 1. sorában meghatározott átállási rendszerre, az (EU) 2016/919 rendelet 6.3. táblázatának 6. pontjában meghatározott, két, különböző beszállítóktól származó fedélzeti rendszerrel elvégzett vizsgálatra vonatkozó követelmény lényegében megfelel az (EU) 2023/1695 végrehajtási rendelet 6.3. táblázata 6b. pontjának. Ezért az eredeti kérelem az (EU) 2023/1695 végrehajtási rendelet 6.3. táblázata 6b. pontja alkalmazásának ideiglenes mellőzésére irányuló kérelemnek tekintendő.

(4) A vizsgálatok elvégzésével egy különböző ETCS-beszállító megbízásának költsége meghaladná a pálya menti berendezések tervezésére és szállítására irányuló, jelenleg odaítélt szerződés értékének 40 %-át. Az ETCS pálya menti infrastruktúrájának késedelmes tanúsítása legalább 10 hónappal késleltetné az új ETCS-szel felszerelt flotta üzembe helyezését.

([1]) HL L 138., 2016.5.26., 44. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj.

([2]) A Bizottság (EU) 2016/919 rendelete (2016. május 27.) az Európai Unió vasúti rendszerének „ellenőrző-irányító és jelző” alrendszerére vonatkozó kölcsönös átjárhatósági műszaki előírásról (HL L 158., 2016.6.15., 1. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2016/919/oj).

([3]) A Bizottság (EU) 2023/1695 végrehajtási rendelete (2023. augusztus 10.) az Európai Unió vasúti rendszerének az ellenőrző-irányító és jelző alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírásokról és az (EU) 2016/919 rendelet hatályon kívül helyezéséről (HL L 222., 2023.9.8., 380. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/1695/oj).

(5) mivel az ír hálózatban nincs más ETCS-rendszer, nem áll fenn az összeegyeztethetőségi problémák kockázata. Írország megerősítette, hogy a vizsgálatokat a jövőben többletköltségek nélkül fogják elvégezni, ha egy másik ETCS-szállító kapná meg a nemzeti fedélzeti telepítési szerződést, hogy garantálják az ETCS-rendszerek teljes kompatibilitását a különböző beszállítók között. E szerződés odaítélésére a tervek szerint 2024-ben kerül sor.

(6) A különböző beszállítók legalább két tanúsított fedélzeti alrendszerével végzett üzemeltetési vizsgálatok elvégzésének alternatívájaként az Irish Rail azt javasolta, hogy a jelenlegi, Drogheda és Greystone közötti útvonalra vonatkozó projekt részeként az Irish Rail rendelkezésére álló egyetlen tanúsított fedélzeti alrendszerrel (azaz a meglévő beszállítóval) végezzék el az üzemeltetési vizsgálatokat, és gondoskodjanak arról, hogy a meglévő beszállító szerződéses felelősséggel tartozzon a pálya menti infrastruktúra módosításáért, amennyiben a 2027 végéig befejezendő vizsgálat részeként a kölcsönös átjárhatóság hiányával kapcsolatos probléma merül fel.

(7) Írország megerősítette azon kötelezettségvállalását, hogy a jövőbeli ETCS nemzeti (fedélzeti és pálya menti) telepítési szerződések részeként 2027 vége előtt a következőket fogják teljesíteni:

— Ha ugyanannak a beszállítónak ítélnék oda a fedélzeti telepítési szerződést, akkor a laboratóriumi üzemeltetési vizsgálatokat egy másik tanúsított ETCS fedélzeti beszállító mérőpadjával kell elvégeznie.

— Ha a fedélzeti telepítési szerződést egy másik beszállítónak ítélik oda, az ÁME-nek megfelelően egy másik beszállító tanúsított rendszerével valós végrehajtási üzemeltetési vizsgálatokat kell végrehajtani.

(8) A fentiek alapján az (EU) 2016/797 irányelv 7. cikke (1) bekezdésének c) pontjában és 7. cikkének (4) bekezdésében meghatározott feltételeket az ETCS 1. szintű pálya menti infrastruktúra – a Drogheda és Greystone közötti útvonalra vonatkozó projekt tekintetében teljesítettnek kell tekinteni. Írország kérelmét ezért el kell fogadni.

(9) Az ebben a határozatban előírt intézkedések összhangban vannak az (EU) 2016/797 irányelv 51. cikkének (1) bekezdésében említett bizottság véleményével,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

Írországnak az (EU) 2023/1695 végrehajtási rendelet 6.3. táblázata 6b. pontja alkalmazásának ideiglenes mellőzésére irányuló kérelmét a Bizottság elfogadja. Az ír hatóságok az ERTMS nemzeti megvalósítási tervével összhangban minden év december 31-ig tájékoztatják a Bizottságot az ERTMS ír hálózaton történő bevezetéséről.

2. cikk

Ennek a határozatnak Írország a címzettje.

3. cikk

Ezt a határozatot 2027. december 31-ig kell alkalmazni.

Kelt Brüsszelben, 2024. május 17-én.

a Bizottság részéről
Adina VĂLEAN
a Bizottság tagja