Euroopan unionin
virallinen lehti

FI
L-sarja

2024/1335

21.5.2024

KOMISSION TÄYTÄNTÖÖNPANOPÄÄTÖS (EU) 2024/1335,

annettu 17 päivänä toukokuuta 2024,

Irlannin Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin (EU) 2016/797 7 artiklan 4 kohdan nojalla esittämän pyynnön olla väliaikaisesti soveltamatta komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2023/1695 taulukossa 6.3 olevaa 6b kohtaa, joka koskee ratalaitteiden osajärjestelmän vaatimustenmukaisuuden arviointia testaamalla kahdella eri toimittajan veturilaitejärjestelmällä, hyväksymisestä

(tiedoksiannettu numerolla C(2024) 3227)

(Ainoastaan englannin- ja iirinkieliset tekstit ovat todistusvoimaisia)

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon rautatiejärjestelmän yhteentoimivuudesta Euroopan unionissa 11 päivänä toukokuuta 2016 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin (EU) 2016/797 ([1]) ja erityisesti sen 7 artiklan 4 kohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Irlanti toimitti 4 päivänä heinäkuuta 2023 komissiolle direktiivin (EU) 2016/797 7 artiklan 4 kohdan mukaisesti pyynnön olla väliaikaisesti soveltamatta komission asetuksen (EU) 2016/919 ([2]) taulukon 6.3 – Ratalaitteiden osajärjestelmän vaatimustenmukaisuuden arviointiin sovellettavat vaatimukset – 6 kohtaa, jossa säädetään velvollisuudesta suorittaa testaus kahdella eri toimittajan veturilaitejärjestelmällä merkinantoratkaisun yhteentoimivuuden tarkistamiseksi. Pyyntö sisällytettiin junakulunvalvontahankkeeseen, jolla toteutetaan eurooppalaisen junakulunvalvontajärjestelmän (ETCS) tason 1 radanvarsi-infrastruktuuri Droghedan ja Greystonen väliselle reitille Pohjois-Irlannin rajalle asti. Kyseessä on ensimmäinen Euroopan rautatieliikenteen hallintajärjestelmän (ERTMS) asennus Irlannin verkkoon.

(2) Junakulunvalvontahankkeessa toteutetaan ETCS-taso 1 nykyisen merkinantojärjestelmän oheisjärjestelmäksi. Se toimii nykyisen luokan B rinnalla, jotta Irlannin rautatieverkkoa voidaan käyttää joustavasti. Järjestelmä on kehitetty yhteentoimivuuden teknisten eritelmien (YTE) ERTMS-perusversion 3 versiojulkaisun 2, asetuksen (EU) 2016/919 liitteessä A olevassa taulukossa A2.3 vahvistetun eritelmäkokonaisuuden #3, rautateiden sääntelykomission (CRR) vahvistamien kansallisten sääntöjen ja Irlannin rautatiestandardin IRS-305-A mukaisesti. Tämä hanke on lähtökohta ETCS-järjestelmän kehittämiselle Irlannin rataverkossa ja kansallisessa käyttöönotossa veturilaitteissa.

(3) Asetus (EU) 2016/919 kuitenkin kumottiin pyynnön toimittamisen jälkeen komission täytäntöönpanoasetuksella (EU) 2023/1695 ([3]). Kun otetaan huomioon täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2023/1695 lisäyksen B taulukon B2 rivillä 1 määritelty siirtymäjärjestely, asetuksen (EU) 2016/919 taulukon 6.3 kohdassa 6 esitetty vaatimus, joka koskee testausta kahden eri toimittajan veturilaitejärjestelmällä, vastaa sisällöllisesti täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2023/1695 taulukossa 6.3 olevaa 6b kohtaa. Sen vuoksi alkuperäistä pyyntöä olisi pidettävä pyyntönä olla väliaikaisesti soveltamatta täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2023/1695 taulukossa 6.3 olevaa 6b kohtaa.

(4) Jos testaus teetettäisiin toisella ETCS-toimittajalla, tästä aiheutuvat kustannukset nousisivat yli 40 prosenttiin nykyisen ratalaitteiden suunnittelu- ja toimitussopimuksen arvosta. ETCS-järjestelmän radanvarsi-infrastruktuurin sertifioinnin viivästyminen viivästyttäisi uuden ETCS-kaluston käyttöönottoa vähintään 10 kuukaudella.

([1]) EUVL L 138, 26.5.2016, s. 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj.

([2]) Komission asetus (EU) 2016/919, annettu 27 päivänä toukokuuta 2016, Euroopan unionin rautatiejärjestelmän ohjaus-, hallinta- ja merkinanto-osajärjestelmiä koskevasta yhteentoimivuuden teknisestä eritelmästä (EUVL L 158, 15.6.2016, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2016/919/oj).

([3]) Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2023/1695, annettu 10 päivänä elokuuta 2023, Euroopan unionin rautatiejärjestelmän ohjaus-, hallinta- ja merkinanto-osajärjestelmiä koskevasta yhteentoimivuuden teknisestä eritelmästä ja asetuksen (EU) 2016/919 kumoamisesta (EUVL L 222, 8.9.2023, s. 380, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/1695/oj).

(5) Koska Irlannin verkossa ei ole toista ETCS-järjestelmää, riskiä yhteensopivuusongelmista ei ole. Irlanti vahvisti, että testit on määrä suorittaa tulevaisuudessa ilman lisäkustannuksia, jos sopimus veturilaitteiden kansallisesta käyttöönotosta huolehtimisesta annetaan toiselle ETCS-toimittajalle ETCS-järjestelmien täydellisen yhteensopivuuden takaamiseksi eri toimittajien välillä. Sopimus on tarkoitus tehdä vuonna 2024.

(6) Vaihtoehtona toiminnallisten testien suorittamiselle vähintään kahdella eri toimittajan sertifioidulla veturilaitteiden osajärjestelmällä Irish Rail ehdotti toiminnallisia testejä ainoalla Irlannin rautateillä käytettävissä olevalla sertifioidulla veturilaitteiden osajärjestelmällä (eli nykyisen toimittajan järjestelmällä) osana nykyistä ”Drogheda to Greystone” -hanketta sen varmistamiseksi, että nykyinen toimittaja on sopimusperusteisesti vastuussa radanvarsi-infrastruktuurin muuttamisesta, jos yhteentoimivuudessa ilmenee jokin puute testissä, joka on määrä saattaa päätökseen ennen vuoden 2027 loppua.

(7) Irlanti vahvisti sitoutuneensa siihen, että seuraavat toimet saadaan osana tulevia ETCS-järjestelmän kansallisia rataosuuksia koskevia sopimuksia (veturi- ja ratalaitteet) päätökseen ennen vuoden 2027 loppua:

— Jos sama toimittaja saa veturilaitteiden hankintasopimuksen, sen olisi suoritettava laboratoriopohjaiset toiminnalliset testit toisen sertifioidun ETCS-veturilaitteiden toimittajan testipenkillä.

— Jos veturilaitteiden hankintasopimus menee toiselle toimittajalle, suoritetaan YTE:n mukaiset todellisen käytön toiminnalliset testit toisen toimittajan sertifioidulla järjestelmällä.

(8) Edellä esitetyn perusteella direktiivin (EU) 2016/797 7 artiklan 1 kohdan c alakohdassa ja 7 artiklan 4 kohdassa säädettyjen edellytysten olisi katsottava täyttyvän ”Drogheda to Greystone” -hankkeessa ETCS-järjestelmän tason 1 ratalaitteiden osalta. Irlannin pyyntö olisi sen vuoksi hyväksyttävä.

(9) Tässä päätöksessä säädetyt toimenpiteet ovat direktiivin (EU) 2016/797 51 artiklan 1 kohdassa tarkoitetun komitean lausunnon mukaiset,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

1 artikla

Hyväksytään Irlannin pyyntö olla väliaikaisesti soveltamatta täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2023/1695 taulukossa 6.3 olevaa 6b kohtaa. Irlannin viranomaisten on ilmoitettava komissiolle ERTMS:n käyttöönotosta Irlannin verkossa viimeistään kunkin vuoden 31 päivänä joulukuuta ERTMS:n kansallisen täytäntöönpanosuunnitelman mukaisesti.

2 artikla

Tämä päätös on osoitettu Irlannille.

3 artikla

Tätä päätöstä sovelletaan 31 päivään joulukuuta 2027.

Tehty Brysselissä 17 päivänä toukokuuta 2024.

Komission puolesta
Adina VĂLEAN
Komission jäsen