Euroopa Liidu
Teataja

ET
L-seeria

2024/1335

21.5.2024

KOMISJONI RAKENDUSOTSUS (EL) 2024/1335,

17. mai 2024,

millega kiidetakse heaks Iirimaa poolt vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi (EL) 2016/797 artikli 7 lõikele 4 esitatud taotlus jätta ajutiselt kohaldamata komisjoni rakendusmääruse (EL) 2023/1695 tabeli 6.3 („Raudteeäärse allsüsteemi vastavushindamise nõuded“) punkt 6b, milles käsitletakse vähemalt kahe eri tarnijatelt pärit rongisisese süsteemi katsetamist

(teatavaks tehtud numbri C(2024) 3227 all)

(Ainult iiri- ja ingliskeelne tekst on autentsed)

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 11. mai 2016. aasta direktiivi (EL) 2016/797 Euroopa Liidu raudteesüsteemi koostalitluse kohta, ([1]) eriti selle artikli 7 lõiget 4,

ning arvestades järgmist:

(1) 4. juulil 2023 esitas Iirimaa komisjonile kooskõlas direktiivi (EL) 2016/797 artikli 7 lõikega 4 taotluse jätta ajutiselt kohaldamata komisjoni määruse (EL) 2016/919 ([2]) tabeli 6.3 punktis 6 raudteeäärse allsüsteemi vastavushindamise suhtes kehtestatud nõue, mille kohaselt signaalimislahenduse koostalitluse kontrollimiseks tuleb katsetada vähemalt kaht eri tarnijatelt pärit rongisisest süsteemi. Taotlus esitati seoses rongiturvangusüsteemi (TPS) käsitleva projektiga, mille eesmärk on varustada Drogheda raudteejaamast Greystone'i raudteejaamani ja sealt edasi kuni Põhja-Iirimaa piirini kulgev raudteeliin Euroopa rongijuhtimissüsteemi (ETCS) 1. taseme raudteeäärse taristuga. See on esimene kord, kui Iirimaa raudteevõrgus kasutatakse Euroopa raudteeliikluse juhtimissüsteemi (edaspidi „ERMTS“).

(2) Rongiturvangusüsteemi käsitleva projekti kohaselt võetakse ETCS-i 1. taseme taristu kasutusele lisaks olemasolevale signaalimissüsteemile. See hakkab tööle koos praeguse B-klassi signaalimissüsteemiga, et Iirimaa raudteevõrgu võimalusi paindlikumalt ära kasutada. Süsteem on välja töötatud vastavalt koostalitluse tehnilistele kirjeldustele (KTK) (ERTMSi arendusalus 3, versioon 2) kooskõlas määruse (EL) 2016/919 A lisa tabelis A2.3 sätestatud tehniliste kirjelduste kogumikuga nr 3, raudteekorralduskomisjoni (CRR) kehtestatud siseriiklike eeskirjadega ja Iirimaa raudteestandardiga IRS-305-A. See projekt on lähtepunktiks ETCSi arendamisele ja rongisisese ETCSi kasutuselevõtule Iirimaa raudteevõrgus.

(3) Vahepeal tunnistati määrus (EL) 2016/919 komisjoni rakendusmäärusega (EL) 2023/1695 ([3]) kehtetuks. Võttes arvesse rakendusmääruse (EL) 2023/1695 B liite (tabel B2) 1. reas määratletud üleminekukorda, vastab määruse (EL) 2016/919 tabeli 6.3 punktis 6 sisalduv nõue, milles käsitletakse vähemalt kahe eri tarnijatelt pärit rongisisese pardasüsteemi katsetamist, rakendusmääruse (EL) 2023/1695 tabeli 6.3 punktile 6b. Seepärast tuleks esialgset taotlust käsitada taotlusena jätta rakendusmääruse (EL) 2023/1695 tabeli 6.3 punkt 6b ajutiselt kohaldamata.

(4) Kulud, mis on seotud ETCSi mõne teise tarnija kaasamisega katsetamisse, ületaksid raudteeäärsete süsteemidega seotud praeguse projekteerimis- ja tarnelepingu maksumusest 40 %. Viivitus ETCSi raudteeäärse taristu sertifitseerimisel lükkaks uue ETCSiga varustatud veeremi kasutuselevõtu edasi vähemalt kümne kuu võrra.

([1]) ELT L 138, 26.5.2016, lk 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj.

([2]) Komisjoni 27. mai 2016. aasta määrus (EL) 2016/919 Euroopa Liidu raudteesüsteemi juhtkäskude ja signaalimise allsüsteemide koostalitluse tehnilise kirjelduse kohta (ELT L 158, 15.6.2016, lk 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2016/919/oj).

([3]) Komisjoni 10. augusti 2023. aasta rakendusmäärus (EL) 2023/1695, milles käsitletakse Euroopa Liidu raudteesüsteemi kontrolli ja signaalimise allsüsteemide koostalitluse tehnilist kirjeldust ja millega tunnistatakse kehtetuks määrus (EL) 2016/919 (ELT L 222, 8.9.2023, lk 380, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/1695/oj).

(5) Kuna Iirimaa võrgus ei kasutata ühtki muud ETCSi süsteemi, ei ole ette näha ka ühilduvusprobleeme. Iirimaa kinnitusel saaks katsed, millega tagatakse täielik ühilduvus eri tarnijate ETCSi süsteemide vahel, tulevikus teha ilma lisakuludeta, kui rongisiseste süsteemide siseriikliku kasutuselevõtu leping sõlmitakse ETCSi mõne muu tarnijaga. Kõnealune leping on kavas sõlmida 2024. aastal.

(6) Alternatiivina katsetamisele eri tarnijate vähemalt kahe rongisisese allsüsteemiga tegi ettevõtja Irish Rail ettepaneku viia Drogheda – Greystone'i raudteeliiniga seotud praeguse projekti raames läbi ekspluatatsioonikatsed ainsa sertifitseeritud rongisisese allsüsteemiga, mis on ettevõtjale Irish Rail kättesaadav (olemasolev tarnija), ning tagada, et see olemasolev tarnija kannab lepingu alusel vastutust raudteeäärse taristu muutmise eest, kui katse teise osa käigus, mis tuleb läbi viia enne 2027. aasta lõppu, peaks tekkima koostalitlusprobleeme.

(7) Iirimaa kinnitas, et seoses ETCSi süsteemide (rongisiseste ja raudteeäärsete) siseriiklikuks kasutuselevõtuks sõlmitavate lepingutega tehakse enne 2027. aasta lõppu järgmist:

— kui rongisiseseid allsüsteeme käsitlev leping sõlmitakse sama tarnijaga, on ta kohustatud tegema laborikatsed mõne teise sertifitseeritud ETCSi rongisiseste allsüsteemide tarnija katsestendil;

— kui rongisiseseid allsüsteeme käsitlev leping sõlmitakse mõne teise tarnijaga, viiakse tegeliku rakendamise katsed läbi selle teise tarnija sertifitseeritud süsteemiga vastavalt asjaomasele KTK-le.

(8) Eeltoodu põhjal tuleks direktiivi (EL) 2016/797 artikli 7 lõike 1 punktis c ja artikli 7 lõikes 4 sätestatud tingimused lugeda projekti „ETCSi 1. taseme raudteeäärne taristu – Drogheda ja Greystone'i vaheline raudteeliin" („ETCS Level 1 Trackside – Drogheda to Greystone") puhul täidetuks. Seetõttu tuleks Iirimaa taotlus heaks kiita.

(9) Käesoleva otsusega ettenähtud meetmed on kooskõlas direktiivi (EL) 2016/797 artikli 51 lõikes 1 nimetatud komitee arvamusega,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

Artikkel 1

Iirimaa taotlus jätta ajutiselt kohaldamata rakendusmääruse (EL) 2023/1695 tabeli 6.3 punkt 6b kiidetakse heaks. Iirimaa ametiasutused teavitavad komisjoni Euroopa raudteeliikluse juhtimissüsteemi (ERTMS) kasutuselevõtu hetkeolukorrast Iirimaa raudteevõrgus iga aasta 31. detsembriks kooskõlas ERTMSi riikliku rakenduskavaga.

Artikkel 2

Käesolev otsus on adresseeritud Iirimaale.

Artikkel 3

Käesolevat otsust kohaldatakse kuni 31. detsembrini 2027.

Brüssel, 17. mai 2024

Komisjoni nimel
komisjoni liige
Adina VĂLEAN