Επίσημη Εφημερίδα
της Ευρωπαϊκής Ένωσης

EL
Σειρά L

2024/1335

21.5.2024

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ (ΕΕ) 2024/1335 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 17ης Μαΐου 2024

για την αποδοχή αίτησης που υπέβαλε η Ιρλανδία δυνάμει του άρθρου 7 παράγραφος 4 της οδηγίας (ΕΕ) 2016/797 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την προσωρινή μη εφαρμογή του στοιχείου 6β του πίνακα 6.3 «απαιτήσεις αξιολόγησης της συμμόρφωσης για παρατρόχιο υποσύστημα» του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2023/1695 της Επιτροπής, το οποίο αφορά δοκιμές με τουλάχιστον δύο εποχούμενα συστήματα από διαφορετικούς προμηθευτές

[κοινοποιηθείσα υπό τον αριθμό C(2024) 3227]

(Τα κείμενα στην αγγλική και την ιρλανδική γλώσσα είναι τα μόνα αυθεντικά)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη την οδηγία (ΕΕ) 2016/797 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Μαΐου 2016, σχετικά με τη διαλειτουργικότητα του σιδηροδρομικού συστήματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης ([1]), και ιδίως το άρθρο 7 παράγραφος 4,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Στις 4 Ιουλίου 2023 η Ιρλανδία υπέβαλε στην Επιτροπή, σύμφωνα με το άρθρο 7 παράγραφος 4 της οδηγίας (ΕΕ) 2016/797, αίτηση για την προσωρινή μη εφαρμογή του σημείου 6 του πίνακα 6.3 του κανονισμού (ΕΕ) 2016/919 της Επιτροπής ([2]) με τίτλο «απαιτήσεις αξιολόγησης της συμμόρφωσης για παρατρόχιο υποσύστημα», το οποίο προβλέπει την υποχρέωση διεξαγωγής δοκιμών με δύο εποχούμενα συστήματα από διαφορετικούς προμηθευτές για τον έλεγχο της διαλειτουργικότητας της λύσης σηματοδότησης. Η εν λόγω αίτηση υποβλήθηκε στο πλαίσιο του έργου συστήματος προστασίας αμαξοστοιχίας TPS με το οποίο θα υλοποιηθεί η παρατρόχια υποδομή του Ευρωπαϊκού Συστήματος Ελέγχου Αμαξοστοιχιών (ETCS) επιπέδου 1 στη διαδρομή «Drogheda-Greystone» έως και τα σύνορα με τη Βόρεια Ιρλανδία. Πρόκειται για την πρώτη εγκατάσταση του Ευρωπαϊκού Συστήματος Διαχείρισης της Σιδηροδρομικής Κυκλοφορίας (ERTMS) στο ιρλανδικό δίκτυο.

(2) Το έργο TPS θα υλοποιήσει το ETCS επιπέδου 1 ως υπέρθεση στο υφιστάμενο σύστημα σηματοδότησης. Θα λειτουργεί παράλληλα με την υφιστάμενη κλάση Β, με σκοπό την ευέλικτη αξιοποίηση των πόρων του σιδηροδρομικού δικτύου της Ιρλανδίας. Το σύστημα αναπτύσσεται σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές διαλειτουργικότητας (ΤΠΔ) για το ERTMS γραμμής βάσης 3 έκδοση 2, σύμφωνα με την τρίτη δέσμη προδιαγραφών του πίνακα Α2.3 του παραρτήματος Α του κανονισμού (ΕΕ) 2016/919, τους εθνικούς κανόνες που ορίζονται από τη Ρυθμιστική Επιτροπή Σιδηροδρόμων (CRR) και το ιρλανδικό σιδηροδρομικό πρότυπο IRS-305-A. Το έργο αυτό θα αποτελέσει το σημείο εκκίνησης της ανάπτυξης του ETCS στο ιρλανδικό δίκτυο, καθώς και της εγκατάστασης του εποχούμενου συστήματος σε εθνική εμβέλεια.

(3) Ο κανονισμός (ΕΕ) 2016/919 καταργήθηκε εντωμεταξύ από τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2023/1695 της Επιτροπής ([3]). Λαμβανομένου υπόψη του μεταβατικού καθεστώτος που καθορίζεται στο προσάρτημα Β πίνακας Β2 σειρά 1 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2023/1695, η απαίτηση περί δοκιμών με δύο εποχούμενα συστήματα από διαφορετικούς προμηθευτές, η οποία προβλέπεται στο στοιχείο 6 του πίνακα 6.3 του κανονισμού (ΕΕ) 2016/919, αντιστοιχεί ουσιαστικά στο στοιχείο 6β του πίνακα 6.3 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2023/1695. Επομένως, η αρχική αίτηση θα πρέπει να θεωρηθεί αίτηση προσωρινής μη εφαρμογής του στοιχείου 6β του πίνακα 6.3 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2023/1695.

(4) Το κόστος που θα προέκυπτε από την ανάθεση της διεξαγωγής των δοκιμών σε διαφορετικό προμηθευτή ETCS θα υπερέβαινε κατά 40 % την αξία της ήδη ανατεθείσας τρέχουσας σύμβασης σχεδιασμού και προμήθειας παρατρόχιου συστήματος. Η καθυστέρηση στην πιστοποίηση της παρατρόχιας υποδομής ETCS θα καθυστερούσε την έναρξη λειτουργίας του νέου στόλου εξοπλισμένου με ETCS κατά τουλάχιστον 10 μήνες.

([1]) ΕΕ L 138 της 26.5.2016, σ. 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj.

([2]) Κανονισμός (ΕΕ) 2016/919 της Επιτροπής, της 27ης Μαΐου 2016, σχετικά με την τεχνική προδιαγραφή διαλειτουργικότητας για τα υποσυστήματα «έλεγχος-χειρισμός και σηματοδότηση» του σιδηροδρομικού συστήματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ L 158 της 15.6.2016, σ. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2016/919/oj).

([3]) Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2023/1695 της Επιτροπής, της 10ης Αυγούστου 2023, σχετικά με την τεχνική προδιαγραφή διαλειτουργικότητας για τα υποσυστήματα ελέγχου-χειρισμού και σηματοδότησης του σιδηροδρομικού συστήματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) 2016/919 (ΕΕ L 222 της 8.9.2023, σ. 380, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/1695/oj).

(5) Δεδομένου ότι δεν υπάρχει άλλο σύστημα ETCS στο ιρλανδικό δίκτυο, δεν τίθεται κίνδυνος προβλημάτων συμβατότητας. Η Ιρλανδία επιβεβαίωσε ότι οι δοκιμές θα διεξάγονταν στο μέλλον χωρίς πρόσθετο κόστος, εάν η σύμβαση εγκατάστασης εποχούμενου συστήματος σε εθνική εμβέλεια ανατίθετο σε διαφορετικό προμηθευτή ETCS, με σκοπό τη διασφάλιση της συνολικής συμβατότητας των συστημάτων ETCS μεταξύ διαφορετικών προμηθευτών. Η εν λόγω σύμβαση προβλέπεται να ανατεθεί εντός του 2024.

(6) Ως εναλλακτική λύση έναντι της διεξαγωγής επιχειρησιακών δοκιμών με τουλάχιστον δύο πιστοποιημένα εποχούμενα υποσυστήματα από διαφορετικούς προμηθευτές, η Irish Rail πρότεινε να διεξαχθούν οι επιχειρησιακές δοκιμές με το μόνο πιστοποιημένο εποχούμενο υποσύστημα που έχει στη διάθεσή της η Irish Rail (δηλαδή ο υφιστάμενος προμηθευτής) στο πλαίσιο του τρέχοντος έργου «Drogheda-Greystone» και, ταυτόχρονα, να διασφαλίσει ότι ο υφιστάμενος προμηθευτής θα φέρει τη συμβατική ευθύνη να τροποποιήσει την παρατρόχια υποδομή, εάν διαπιστωθεί οποιαδήποτε μη διαλειτουργικότητα κατά τη δοκιμή η οποία πρέπει να ολοκληρωθεί πριν από το τέλος του 2027.

(7) Η Ιρλανδία επιβεβαίωσε τη δέσμευσή της ότι, στο πλαίσιο των μελλοντικών συμβάσεων εγκατάστασης (εποχούμενου και παρατρόχιου) ETCS σε εθνική εμβέλεια, τα ακόλουθα θα ολοκληρωθούν πριν από το τέλος του 2027:

— Εάν η σύμβαση για το εποχούμενο σύστημα ανατεθεί στον ίδιο προμηθευτή, αυτός θα είναι υποχρεωμένος να ολοκληρώσει τις επιχειρησιακές δοκιμές σε εργαστήρια με τη χρήση εξέδρας δοκιμών άλλου προμηθευτή πιστοποιημένου εποχούμενου ETCS.

— Εάν η σύμβαση για το εποχούμενο σύστημα ανατεθεί σε διαφορετικό προμηθευτή, οι επιχειρησιακές δοκιμές με πραγματική υλοποίηση θα πρέπει να ολοκληρωθούν με πιστοποιημένο σύστημα διαφορετικού προμηθευτή σύμφωνα με την ΤΠΔ.

(8) Με βάση τα ανωτέρω, οι όροι που προβλέπονται στο άρθρο 7 παράγραφος 1 στοιχείο γ) και στο άρθρο 7 παράγραφος 4 της οδηγίας (ΕΕ) 2016/797 θα πρέπει να θεωρείται ότι πληρούνται για το παρατρόχιο ETCS επιπέδου 1 του έργου «Drogheda to Greystone». Ως εκ τούτου, η αίτηση της Ιρλανδίας θα πρέπει να γίνει δεκτή.

(9) Τα μέτρα που προβλέπονται στην παρούσα απόφαση είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής που αναφέρεται στο άρθρο 51 παράγραφος 1 της οδηγίας (ΕΕ) 2016/797,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Γίνεται δεκτή η αίτηση της Ιρλανδίας για την προσωρινή μη εφαρμογή του στοιχείου 6β του πίνακα 6.3 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2023/1695. Οι ιρλανδικές αρχές ενημερώνουν την Επιτροπή σχετικά με την εγκατάσταση του ERTMS στο ιρλανδικό δίκτυο έως τις 31 Δεκεμβρίου κάθε έτους σύμφωνα με το εθνικό σχέδιο εφαρμογής του ERTMS.

Άρθρο 2

Η παρούσα απόφαση απευθύνεται στην Ιρλανδία.

Άρθρο 3

Η παρούσα απόφαση εφαρμόζεται έως τις 31 Δεκεμβρίου 2027.

Βρυξέλλες, 17 Μαΐου 2024.

Για την Επιτροπή
Adina VĂLEAN
Μέλος της Επιτροπής