2024/1335

21.5.2024

KOMMISSIONENS GENNEMFØRELSESAFGØRELSE (EU) 2024/1335

af 17. maj 2024

om accept af en anmodning fra Irland i henhold til artikel 7, stk. 4, i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/797 om midlertidigt ikke at anvende punkt 6b i tabel 6.3 om krav til overensstemmelsesvurdering af et fast delsystem — prøvning med to mobile systemer fra forskellige leverandører — i Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2023/1695

(meddelt under nummer C(2024) 3227)

(Kun den engelske og den irske udgave er autentiske)

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/797 af 11. maj 2016 om interoperabilitet i jernbanesystemet i Den Europæiske Union ([1]), særlig artikel 7, stk. 4, og

ud fra følgende betragtninger:

(1) Den 4. juli 2023 indgav Irland i overensstemmelse med artikel 7, stk. 4, i direktiv (EU) 2016/797 en anmodning til Kommissionen om midlertidigt ikke at anvende punkt 6 i tabel 6.3 om krav til overensstemmelsesvurdering af et fast delsystem i Kommissionens forordning (EU) 2016/919 ([2]), som indeholder en forpligtelse til prøvning med to mobile systemer fra forskellige leverandører for at kontrollere kommunikationsløsningens interoperabilitet. Anmodningen blev fremsat i forbindelse med projektet om automatisk togstop (TPS), som vil levere fast udstyr på ETCS-level 1 på ruten fra Drogheda til Greystone og op til den nordirske grænse. Dette er den første installation af European Rail Traffic Management System (ERTMS) på det irske net.

(2) TPS-projektet vil implementere ETCS-level 1 som en overlejring på det eksisterende signalsystem. Det vil fungere sideløbende med den eksisterende klasse B for at muliggøre en fleksibel udnyttelse af aktiverne på det irske jernbanenet. Systemet er udviklet i overensstemmelse med de tekniske specifikationer for interoperabilitet (TSI) — ERTMS baseline 3, udgave 2, i overensstemmelse med specifikationssæt nr. 3 som fastsat i tabel A2.3 i bilag A til forordning (EU) 2016/919, de nationale regler, som kommissionen for jernbanelovgivning har fastlagt, og den irske jernbanestandard IRS-305-A. Projektet vil være udgangspunktet for udviklingen af ETCS på det irske net og den nationale udrulning af mobilt udstyr.

(3) Siden da er forordning (EU) 2016/919 blevet ophævet ved Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2023/1695 ([3]). Under henvisning til overgangsordningen i tillæg B, tabel B2, række 1, i f gennemførelsesforordning (EU) 2023/1695 svarer kravet om prøvning med to mobile systemer fra forskellige leverandører som fastsat i punkt 6 i tabel 6.3 i forordning (EU) 2016/919 indholdsmæssigt til punkt 6b i tabel 6.3 i gennemførelsesforordning (EU) 2023/1695. Derfor bør den oprindelige anmodning betragtes som en anmodning om midlertidigt ikke at anvende punkt 6b i tabel 6.3 i gennemførelsesforordning (EU) 2023/1695.

(4) Omkostningerne i forbindelse med at rekvirere en anden ETCS-leverandør til at udføre prøvningerne vil overstige 40 % af værdien af den nuværende tildelte kontrakt om konstruktion og levering af fast udstyr. Forsinkelsen i certificeringen af den faste ETCS-infrastruktur vil forsinke ibrugtagningen af den nye ETCS-monterede flåde med mindst 10 måneder.

([1]) EUT L 138 af 26.5.2016, s. 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj.

([2]) Kommissionens forordning (EU) 2016/919 af 27. maj 2016 om den tekniske specifikation for interoperabilitet gældende for togkontrol- og kommunikationsdelsystemerne i jernbanesystemet i Den Europæiske Union (EUT L 158 af 15.6.2016, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2016/919/oj).

([3]) Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2023/1695 af 10. august 2023 om den tekniske specifikation for interoperabilitet gældende for togkontrol- og kommunikationsdelsystemerne i jernbanesystemet i Den Europæiske Union og om ophævelse af forordning (EU) 2016/919 (EUT L 222 af 8.9.2023, s. 380, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/1695/oj).

(5) Da der ikke er andre ETCS-systemer på det irske net, er der ingen risiko for kompatibilitetsproblemer. Irland har bekræftet, at prøvningerne vil blive gennemført senere uden yderligere omkostninger, hvis en anden ETCS-leverandør får tildelt kontrakten om national udrulning af mobilt udstyr for at sikre ETCS-systemernes fuldstændige kompatibilitet mellem forskellige leverandører. Det forventes, at kontrakten bliver tildelt i 2024.

(6) Som alternativ til at gennemføre driftsprøvninger med mindst to certificerede mobile delsystemer fra forskellige leverandører foreslog Irish Rail at udføre driftsprøvningerne med det eneste certificerede mobile delsystem, der er tilgængeligt for Irish Rail (dvs. den nuværende leverandør) som led i det aktuelle »Drogheda til Greystone«-projekt, og garantere, at den nuværende leverandør er kontraktligt ansvarlig for at ændre den faste infrastruktur, hvis der som led i den prøvning, der skal afsluttes inden udgangen af 2027, påvises problemer med manglende interoperabilitet.

(7) Irland bekræftede sit tilsagn om, at følgende vil være afsluttet inden udgangen af 2027 som led i fremtidige kontrakter om den nationale udrulning af ETCS (mobilt og fast udstyr):

— Hvis den samme leverandør får tildelt kontrakten om mobilt udstyr, skal denne gennemføre de laboratoriebaserede driftsprøvninger med en anden certificeret ETCS-leverandørs prøvebænk.

— Hvis en anden leverandør får tildelt kontrakten om mobilt udstyr, skal gennemførelsen af driftsprøvninger i virkelig implementering finde sted med en anden leverandørs certificerede system i overensstemmelse med TSI'en.

(8) På grundlag af ovenstående bør de betingelser, der er fastsat i artikel 7, stk. 1, litra c), og artikel 7, stk. 4, i direktiv (EU) 2016/797, anses for at være opfyldt for projektet om fast udstyr på ETCS-level 1 — Drogheda til Greystone. Irlands anmodning bør derfor accepteres.

(9) Foranstaltningerne i denne afgørelse er i overensstemmelse med udtalelse fra det udvalg, der er omhandlet i artikel 51, stk. 1, i direktiv (EU) 2016/797 —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

Anmodningen fra Irland om midlertidigt ikke at anvende punkt 6b i tabel 6.3 i gennemførelsesforordning (EU) 2023/1695 imødekommes. De irske myndigheder underretter Kommissionen om udrulningen af ERTMS på det irske net senest den 31. december hvert år i overensstemmelse med den nationale gennemførelsesplan for ERTMS.

Artikel 2

Denne afgørelse er rettet til Irland.

Artikel 3

Denne afgørelse finder anvendelse indtil den 31. december 2027.

Udfærdiget i Bruxelles, den 17. maj 2024.

På Kommissionens vegne
Adina VĂLEAN
Medlem af Kommissionen