2024/1335

21.5.2024 г.

РЕШЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2024/1335 НА КОМИСИЯТА

от 17 май 2024 година

за приемане на искане, подадено от Ирландия съгласно член 7, параграф 4 от Директива (ЕС) 2016/797 на Европейския парламент и на Съвета, за временно неприлагане на точка 6б от таблица 6.3 от Регламент за изпълнение (ЕС) 2023/1695 на Комисията относно изискванията за оценка на съответствието на подсистема от страната на трасето — изпитване с две бордови системи от различни доставчици

(нотифицирано под номер C(2024) 3227)

(само текстовете на английски и ирландски език са автентични)

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Директива (ЕС) 2016/797 на Европейския парламент и на Съвета от 11 май 2016 г. относно оперативната съвместимост на железопътната система в рамките на Европейския съюз ([1]), и по-специално член 7, параграф 4 от нея,

като има предвид, че:

(1) На 4 юли 2023 г. Ирландия подаде искане до Комисията в съответствие с член 7, параграф 4 от Директива (ЕС) 2016/797 за временно неприлагане на точка 6 от таблица 6.3 от Регламент (ЕС) 2016/919 на Комисията ([2]) относно изискванията за оценка на съответствието за подсистема от страната на трасето, в която се предвижда задължение за изпитване с две бордови системи от различни доставчици, за да се провери оперативната съвместимост на решението за сигнализация. Това искане беше отправено в контекста на проекта за система за защита на влаковете (TPS), който ще осигури инфраструктура от ниво 1 на европейската система за управление на влаковете (ETCS) от страната на трасето по маршрута Drogheda—Greystone и до границата на Северна Ирландия. Това е първата инсталация на Европейската система за управление на железопътното движение (ERTMS) в ирландската мрежа.

(2) Проектът за TPS ще въведе ETCS, ниво 1, което ще припокрива съществуващата система за сигнализация. Новата система ще функционира успоредно със съществуващия клас B, за да се даде възможност за гъвкаво използване на активите в железопътната мрежа на Ирландия. Системата е разработена в съответствие с техническите спецификации за оперативна съвместимост (TCOC) — ERTMS базова линия 3, версия 2, съгласно набора от спецификации № 3, определени в таблица A2.3 от приложение A към Регламент (ЕС) 2016/919, националните правила, определени от Комисията за Регламента за железопътния транспорт и ирландския стандарт за железопътния транспорт IRS-305-A. Този проект ще бъде отправната точка за внедряването на ETCS в ирландската мрежа, както и за въвеждането на борда на влаковете на национално равнище.

(3) Междувременно Регламент (ЕС) 2016/919 беше отменен с Регламент за изпълнение (ЕС) 2023/1695 на Комисията ([3]). Предвид преходния режим, определен в допълнение Б, таблица Б2, ред 1 към Регламент (ЕС) 2023/1695, по същество изискването за изпитване с две бордови системи от различни доставчици, определено в точка 6 от таблица 6.3 от Регламент (ЕС) 2016/919, съответства на точка 6б от таблица 6.3 от Регламент за изпълнение (ЕС) 2023/1695. Поради това първоначалното искане следва да се счита за искане да не се прилага временно точка 6б от таблица 6.3 от Регламент за изпълнение (ЕС) 2023/1695.

(4) Разходите, свързани с възлагането на различен доставчик на ETCS да извърши изпитванията, биха надвишили 40 % от стойността на текущия договор за проектиране и доставка от страната на трасето. Забавянето на сертифицирането на инфраструктурата на ETCS от страната на трасето би забавило пускането в експлоатация на новия железопътен флот, оборудван с ETCS, с най-малко 10 месеца.

([1]) ОВ L 138, 26.5.2016 г., стр. 44., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj.

([2]) Регламент (ЕС) 2016/919 на Комисията от 27 май 2016 г. относно техническата спецификация за оперативна съвместимост на подсистемите „Контрол, управление и сигнализация“ на железопътната система в Европейския съюз (ОВ L 158, 15.6.2016 г., стр. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2016/919/oj).

([3]) Регламент за изпълнение (ЕС) 2023/1695 на Комисията от 10 август 2023 г. относно техническата спецификация за оперативна съвместимост на подсистемите „Контрол, управление и сигнализация“ на железопътната система в Европейския съюз и за отмяна на Регламент (ЕС) 2016/919 (ОВ L 222, 8.9.2023 г., стр. 380, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/1695/oj).

(5) Тъй като в ирландската мрежа няма друга система ETCS, няма риск от проблеми със съвместимостта. Ирландия потвърди, че изпитванията в бъдеще ще се извършват без допълнителни разходи, ако на друг доставчик на ETCS бъде възложена обществена поръчка за въвеждане на ETCS на борда на национално равнище, за да се гарантира пълната съвместимост на системите ETCS между различните доставчици. Възлагането на тази обществена поръчка е планирано за 2024 г.

(6) Като алтернатива на извършването на експлоатационните изпитвания с поне две сертифицирани бордови подсистеми от различни доставчици, Irish Rail предложи да извърши експлоатационните изпитвания с единствената сертифицирана бордова подсистема, която е на разположение на Irish Rail (т.е. съществуващия доставчик), като част от текущия проект „Drogheda to Greystone“, и да гарантира, че съществуващият доставчик носи договорна отговорност за изменението на инфраструктурата от страната на трасето, ако се установи проблем с липсата на оперативна съвместимост като част от изпитването, което трябва да бъде завършено преди края на 2027 г.

(7) Ирландия потвърди ангажимента си, че като част от бъдещите национални договори за въвеждане на ETCS (както на борда, така и от страната на трасето), следното ще бъде завършено преди края на 2027 г.:

— Ако на същия доставчик бъде възложен договор за въвеждане на борда, той ще трябва да извърши лабораторните експлоатационни изпитвания с друг сертифициран изпитателен стенд на доставчика на ETCS на борда.

— Ако договорът за въвеждане на борда бъде възложен на друг доставчик, в съответствие с TCOC ще се извършат действителни експлоатационни изпитвания със сертифицирана система на друг доставчик.

(8) Въз основа на гореизложеното условията, посочени в член 7, параграф 1, буква в) и член 7, параграф 4 от Директива (ЕС) 2016/797, следва да се считат за изпълнени за проекта ETCS, ниво 1 от страната на трасето — „Drogheda to Greystone“. Поради това искането на Ирландия следва да бъде прието.

(9) Мерките, предвидени в настоящото решение, са в съответствие със становището на комитета по член 51, параграф 1 от Директива (ЕС) 2016/797,

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

Приема се искането на Ирландия да не прилага временно точка 6б от таблица 6.3 от Регламент за изпълнение (ЕС) 2023/1695. Ирландските органи трябва да информират Комисията за въвеждането на ERTMS в ирландската мрежа до 31 декември всяка година в съответствие с националния план за внедряване на ERTMS.

Член 2

Адресат на настоящото решение е Ирландия.

Член 3

Настоящото решение се прилага до 31 декември 2027 г.

Съставено в Брюксел на 17 май 2024 година.

За Комисията
Adina VĂLEAN
Член на Комисията