Europeiska unionens
officiella tidning

SV
L-serien

2025/1045

25.7.2025

KOMMISSIONENS DELEGERADE FÖRORDNING (EU) 2025/1045

av den 20 maj 2025

om ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/1242 vad gäller tillägg av undergrupper av fordon för lastbilar i extra tung kombination

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/1242 av den 20 juni 2019 om fastställande av normer för koldioxidutsläpp från nya tunga fordon och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 595/2009 och (EU) 2018/956 och rådets direktiv 96/53/EG ([1]), särskilt artikel 14.1 a, e, f och g, och

av följande skäl:

(1) Om lastbilar i extra tung kombination (*EHC-lastbilar*), såsom de definieras i artikel 3.25 i förordning (EU) 2019/1242, används under lämpliga driftsförhållanden och under gynnsamma regionala förhållanden, kan deras koldioxidutsläpp per körd kilometer och transporterad nyttolast, uttryckt i gram koldioxid per tonkilometer (g CO_2/tkm), vara lägre än för andra fordonskombinationer.

(2) Vid beräkningen av huruvida de koldioxidutsläppsmål som anges i artikel 3a.1 b, c och d i förordning (EU) 2019/1242 har uppnåtts bör hänsyn tas till dessa lägre g CO_2/tkm-värden genom att separata undergrupper av fordon läggs till för EHC-lastbilar.

(3) Förordning (EU) 2019/1242 bör därför ändras i enlighet med detta.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Ändring av förordning (EU) 2019/1242

Bilaga I till förordning (EU) 2019/1242 ska ändras i enlighet med bilagan till den här förordningen.

Artikel 2

Ikraftträdande

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 20 maj 2025.

På kommissionens vägnar
Ursula VON DER LEYEN
Ordförande

([1]) EUT L 198, 25.7.2019, s. 202, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1242/oj.

BILAGA

Bilaga I till förordning (EU) 2019/1242 ska ändras på följande sätt:

(1) Punkt 1.1.1 ska ersättas med följande:

”1.1.1 För tunga fordon i kategori N definieras undergruppen av fordon *sg* enligt följande:

Fordonsgrupp enligt bilaga I till förordning (EU) 2017/2400	Typ av hytt	Maskinstyrka	Räckvidd (OR, *Operational Range*)	Undergrupp av fordon (*sg*) för tillämpningen av denna förordning [1]	
				Andra fordon än arbetsfordon	Arbetsfordon
53 och utsläppsfria tunga fordon i 51	Alla			53	53v
54 och utsläppsfria tunga fordon i 52	Alla			54	—
1s	Alla			1s	1sv
1	Alla			1	1v
2	Alla			2	2v
3	Alla			3	3v
4	Alla	< 170 kW	Alla	4-UD	4v
	Daghytt	≥ 170 kW	Alla	4-RD	
	Sovhytt	≥ 170 kW och < 265 kW			
	Sovhytt	≥ 265 kW	< 350 km		
	Sovhytt	≥ 265 kW	≥ 350 km	4-LH	
5	Daghytt	Alla	Alla	5-RD	5v
	Sovhytt	< 265 kW			
	Sovhytt	≥ 265 kW	< 350 km		
	Sovhytt	≥ 265 kW	≥ 350 km	5-LH	
9	Daghytt	Alla	Alla	9-RD	9v
	Sovhytt	Alla	< 350 km		
	Sovhytt	Alla	≥ 350 km	9-LH	

Fordonsgrupp enligt bilaga I till förordning (EU) 2017/2400	Typ av hytt	Maskinstyrka	Räckvidd (OR, *Operational Range*)	Undergrupp av fordon (*sg*) för tillämpningen av denna förordning ([1])	
				Andra fordon än arbetsfordon	Arbetsfordon
10	Daghytt	Alla	Alla	10-RD	10v
	Sovhytt	Alla	< 350 km		
	Sovhytt	Alla	≥ 350 km	10-LH	
11	Alla, med undantag av EHC-lastbilar			11	11v
	Alla, endast EHC-lastbilar			11-EHC	
12	Alla, med undantag av EHC-lastbilar			12	12v
	Alla, endast EHC-lastbilar			12-EHC	
16	Alla, med undantag av EHC-lastbilar			16	16v
	Alla, endast EHC-lastbilar			16-EHC	

([1]) Vid beräkningen av andelar fordon och tillverkarnas genomsnittliga specifika koldioxidutsläpp under rapporteringsperioderna 2030–2034 i enlighet med punkterna 2.4 respektive 2.7 ska utsläppsfria arbetsfordon i kategori N kopplas enligt följande:

Utsläppsfria arbetsfordon i undergruppen av fordon	Kopplas till undergruppen av fordon
53v	53
1sv	1s
1v	1
2v	2
3v	3
4v	4-UD
5v	5-RD
9v	9-RD
10v	10-RD
11v	11
12v	12
16v	16

Med *sovhytt* avses en typ av hytt som har ett utrymme bakom förarsätet som är avsett för vila och som rapporteras enligt artiklarna 13a och 13b.

Med *daghytt* avses en typ av hytt som inte är en sovhytt.

Om ett nytt tungt fordon kopplas till undergrupp av fordon 4-UD, men uppgifter om koldioxidutsläpp i g/km inte är tillgängliga för användningsprofilerna UDL eller UDR som definieras i punkt 1.4, ska det nya tunga fordonet kopplas till undergrupp av fordon 4-RD.

Med *räckvidd* avses den sträcka som ett tungt fordon kan färdas under långa transportförhållanden utan att laddas eller tankas, enligt punkt 1.3.

Om den information om TPMLM som det hänvisas till i artikel 3.25 c inte finns att tillgå för ett tungt fordon i grupperna 11, 12 eller 16, ska detta fordon kopplas till undergrupperna av fordon 11-EHC, 12-EHC och 16-EHC enbart på grundval av de kriterier som anges i artikel 3.25 a och b.”

(2) Punkt 2.1.1 ska ersättas med följande:

”2.1.1 Viktningsvärden för användningsprofiler ($W_{sg,mp}$) för tunga fordon i kategori N

Under-grupp av fordon (*sg*) (1)	Användningsprofil (*mp*) (2)												
	RDL	RDR	LHL	LHR	UDL	UDR	REL, RER	LSF	LER	MUL	MUR	COL	COR
53, 53v	0,25	0,25	0	0	0,25	0,25	0	0	0	0	0	0	0
54	0,25	0,25	0	0	0,25	0,25	0	0	0	0	0	0	0
1s, 1sv	0,1	0,3	0	0	0,18	0,42	0	0	0	0	0	0	0
1, 1v	0,1	0,3	0	0	0,18	0,42	0	0	0	0	0	0	0
2, 2v	0,125	0,375	0	0	0,15	0,35	0	0	0	0	0	0	0
3, 3v	0,125	0,375	0	0	0,15	0,35	0	0	0	0	0	0	0
4-UD	0	0	0	0	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0
4-RD	0,45	0,45	0,05	0,05	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-LH	0,05	0,05	0,45	0,45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4v	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,25	0,25	0,25	0,25
5-RD	0,27	0,63	0,03	0,07	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5-LH	0,03	0,07	0,27	0,63	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5v	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,5	0,5
9-RD	0,27	0,63	0,03	0,07	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9-LH	0,03	0,07	0,27	0,63	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9v	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,25	0,25	0,25	0,25
10-RD	0,27	0,63	0,03	0,07	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10-LH	0,03	0,07	0,27	0,63	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10v	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,5	0,5
11	0,3	0,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11v	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,1	0,23	0,3	0,37
11-EHC	0,03	0,07	0	0	0	0	0	0,27	0,63	0	0	0	0
12	0,3	0,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12v	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,3	0,7
12-EHC	0,03	0,07	0	0	0	0	0	0,27	0,63	0	0	0	0
16, 16v	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,3	0,7
16-EHC	0,03	0,07	0	0	0	0	0	0,27	0,63	0	0	0	0

(1) Se definitioner i punkt 1.1.
(2) Se definitioner i punkt 1.4.”

(3) Punkt 2.5.1 ska ersättas med följande:

”2.5.1. Tunga fordon i kategori N

Värden för nyttolast $PL_{sg, mp}$ (i ton) fastställs enligt följande:

Undergrupp av fordon (*sg*) ([1])	Användningsprofil (*mp*) ([2])													
	RDL	RDR	LHL	LHR	UDL	UDR	REL	RER	LEL	LER	MUL	MUR	COL	COR
53	Fastställd i punkt 3.1.1		Ej tillämpligt		Fastställd i punkt 3.1.1		Ej tillämpligt							
53v														
54														
1s														
1sv														
1														
1v														
2			Fastställd i punkt 3.1.1											
2v														
3			Ej tillämpligt											
3v														
4-UD	0,9	4,4	1,9	14	0,9	4,4	3,5	17,5	3,5	26,5	0,6	3,0	0,9	4,4
4-RD														
4-LH														
4v														
5-RD	2,6	12,9	2,6	19,3	2,6	12,9	3,5	17,5	3,5	26,5	ej tillämpligt	ej tillämpligt	2,6	12,9
5-LH														
5v														
9-RD	1,4	7,1	2,6	19,3	1,4	7,1	3,5	17,5	3,5	26,5	1,2	6,0	1,4	7,1
9-LH														
9v														
10-RD	2,6	12,9	2,6	19,3	2,6	12,9	3,5	17,5	3,5	26,5	ej tillämpligt	ej tillämpligt	2,6	12,9
10-LH														
10v														
11	1,4	7,1	2,6	19,3	1,4	7,1	3,5	17,5	3,5	26,5	1,2	6,0	1,4	7,1
11v														
11-EHC										31				
12	2,6	12,9	2,6	19,3	2,6	12,9	3,5	17,5	3,5	26,5	ej tillämpligt	ej tillämpligt	2,6	12,9
12v														
12-EHC										31				
16	1,4	7,1	2,6	19,3	1,4	7,1	3,5	17,5	3,5	26,5	ej tillämpligt	ej tillämpligt	2,6	12,9
16v														
16-EHC										34				

([1]) Se definitioner i punkt 1.1.
([2]) Se definitioner i punkt 1.4.

Värden för högsta tekniskt tillåtna nyttolast $maxPL_{sg}$och lastvolymer CV_{sg} fastställs i enlighet med punkt 3.1.1.”

(4) Punkt 2.6.1 ska ersättas med följande:

”2.6.1. Årliga körsträckor för tunga fordon i kategori N

Undergrupp av fordon (*sg*) [1]	Årlig körsträcka AM_{sg} (*Annual Mileage*) (km)
53, 53v	58 000
54	58 000
1s, 1sv	58 000
1, 1v	58 000
2, 2v	60 000
3, 3v	60 000
4-UD	60 000
4-RD	78 000
4-LH	98 000
4v	60 000
5-RD	78 000
5-LH	116 000
5v	60 000
9-RD	73 000
9-LH	108 000
9v	60 000
10-RD	68 000
10-LH	107 000
10v	60 000
11	65 000
11v	60 000
11-EHC	107 000
12	67 000
12v	60 000
12-EHC	107 000
16, 16v	60 000
16-EHC	107 000

[1] Se definitioner i punkt 1.1.”

(5) Punkt 4.3.1 ska ersättas med följande:

”4.3.1 Följande mål för minskade koldioxidutsläpp rf_{sg} och *rfpsg* enligt artikel 3a ska tillämpas på tunga fordon i undergrupp för fordon *sg* för olika rapporteringsperioder:

Mål för minskade koldioxidutsläpp rf_{sg} och rfp_{sg}					
Undergrupper av fordon (*sg*)		Rapporteringsperioder för åren			
		2025–2029	2030–2034	2035–2039	fr.o.m. 2040
Medeltunga lastbilar	53, 54	0	43 %	64 %	90 %
Tunga lastbilar > 7,4 ton	1s, 1, 2, 3	0	43 %	64 %	90 %
Tunga lastbilar > 16 ton med axelkonfigurationer 4 × 2 och 6 × 4	4-UD, 4-RD, 4-LH, 5-RD, 5-LH, 9-RD, 9-LH, 10-RD,10-LH	15 %	43 %	64 %	90 %
Tunga lastbilar > 16 ton med specialaxelkonfigurationer	11, 12, 16, 11-EHC, 12-EHC, 16-EHC	0	43 %	64 %	90 %
Arbetsfordon	53v, 1sv, 1v, 2v, 3v, 4v, 5v, 9v, 10v, 11v, 12v, 16v	0	0	64 %	90 %
Turistbussar *och bussar i drift mellan städer* (rf_{sg})	32-C2, 32-C3, 32-DD, 34-C2, 34-C3, 34-DD, *31-L2, 33-L2*	0	43 %	64 %	90 %
Primärfordon för turistbussar *och bussar i drift mellan städer* (rfp_{sg})	32-C2, 32-C3, 32-DD, 34-C2, 34-C3, 34-DD, *31-L2, 33-L2*	0	43 %	64 %	90 %
Släpfordon	421, 421v, 422, 422v, 423, 431, 431v, 432, 432v, 433, 611, 612, 611V, 612V, 621, 623, 621V, 622, 622V, 623V, 624, 624V, 625, 631, 631v, 632, 632v, 633	0	7,5 %	7,5 %	7,5 %

Mål för minskade koldioxidutsläpp rf_{sg} och rfp_{sg}					
Undergrupper av fordon (*sg*)		Rapporteringsperioder för åren			
		2025–2029	2030–2034	2035–2039	fr.o.m. 2040
Påhängsvagnar	111, 111V, 112, 112V, 113, 121, 121V, 122, 122V, 123, 123V, 124, 124V, 125, 126, 131, 131V, 132, 132V, 133	0	10 %	10 %	10 %

För rapporteringsperioder för åren före 2025 ska alla mål för minskade koldioxidutsläpp rf_{sg} och rfp_{sg} fastställas till 0.”