2025/1045

25.7.2025

DELEGIRANA UREDBA KOMISIJE (EU) 2025/1045

z dne 20. maja 2025

o spremembi Uredbe (EU) 2019/1242 Evropskega parlamenta in Sveta glede dodajanja podskupin vozil za tovorna vozila v zelo težki kombinaciji

(Besedilo velja za EGP)

EVROPSKA KOMISIJA JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Uredbe (EU) 2019/1242 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 20. junija 2019 o določitvi standardov emisijskih vrednosti CO_2 za nova težka vozila in spremembi uredb (ES) št. 595/2009 in (EU) 2018/956 Evropskega parlamenta in Sveta ter Direktive Sveta 96/53/ES ([1]) in zlasti člena 14(1), točke (a), (e), (f) in (g), Uredbe,

ob upoštevanju naslednjega:

(1) Če se tovorna vozila v zelo težki kombinaciji (tovorna vozila EHC), opredeljena v členu 3(25) Uredbe (EU) 2019/1242, uporabljajo pod ustreznimi operativnimi in regionalnimi pogoji, lahko pokažejo nižje emisije CO_2 na prevoženo kilometrino in prepeljani koristni tovor, izražen v nižjih vrednostih $gCO_2/t•km$, kot druge kombinacije vozil.

(2) Take nižje vrednosti $gCO_2/t•km$ bi se morale odražati v izračunu skladnosti s cilji emisij CO_2 iz člena 3a(1), točke (b), (c) in (d), Uredbe (EU) 2019/1242, in sicer z dodajanjem ločenih podskupin vozil za tovorna vozila EHC.

(3) Uredbo (EU) 2019/1242 bi bilo zato treba ustrezno spremeniti –

SPREJELA NASLEDNJO UREDBO:

Člen 1

Sprememba Uredbe (EU) 2019/1242

Priloga I k Uredbi (EU) 2019/1242 se spremeni v skladu s Prilogo k tej uredbi.

Člen 2

Začetek veljavnosti

Ta uredba začne veljati dvajseti dan po objavi v *Uradnem listu Evropske unije*.

Ta uredba je v celoti zavezujoča in se neposredno uporablja v vseh državah članicah.

V Bruslju, 20. maja 2025

Za Komisijo
predsednica
Ursula VON DER LEYEN

([1]) UL L 198, 25.7.2019, str. 202, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1242/oj.

PRILOGA

Priloga I k Uredbi (EU) 2019/1242 se spremeni:

(1) točka 1.1.1 se nadomesti z naslednjim:

„1.1.1 Za težka vozila kategorije N se podskupina vozil sg določi na naslednji način:

Skupina vozil na podlagi Priloge I k Uredbi (EU) 2017/2400	Tip kabine	Moč motorja	Območje delovanja (OR)	Podskupina vozil *(sg)*, dodeljena za namene te uredbe [1]	
				Vozila, ki niso delovna vozila	Delovna vozila
53 in brezemisijska težka vozila v skupini 51	Vsa			53	53v
54 in brezemisijska težka vozila v skupini 52	Vsa			54	–
1s	Vsa			1s	1sv
1	Vsa			1	1v
2	Vsa			2	2v
3	Vsa			3	3v
4	Vsa	< 170 kW	Vsa	4-UD	4v
	Dnevna kabina	≥ 170 kW	Vsa	4-RD	
	Spalna kabina	≥ 170 kW in < 265 kW			
	Spalna kabina	≥ 265 kW	< 350 km		
	Spalna kabina	≥ 265 kW	≥ 350 km	4-LH	
5	Dnevna kabina	Vsa	Vsa	5-RD	5v
	Spalna kabina	< 265 kW			
	Spalna kabina	≥ 265 kW	< 350 km		
	Spalna kabina	≥ 265 kW	≥ 350 km	5-LH	
9	Dnevna kabina	Vsa	Vsa	9-RD	9v
	Spalna kabina	Vsa	< 350 km		
	Spalna kabina	Vsa	≥ 350 km	9-LH	

Skupina vozil na podlagi Priloge I k Uredbi (EU) 2017/2400	Tip kabine	Moč motorja	Območje delovanja (OR)	Podskupina vozil (*sg*), dodeljena za namene te uredbe ([1])	
				Vozila, ki niso delovna vozila	Delovna vozila
10	Dnevna kabina	Vsa	Vsa	10-RD	10v
	Spalna kabina	Vsa	< 350 km		
	Spalna kabina	Vsa	≥ 350 km	10-LH	
11	Vsa, razen tovornih vozil EHC			11	11v
	Vsa, samo tovorna vozila EHC			11-EHC	
12	Vsa, razen tovornih vozil EHC			12	12v
	Vsa, samo tovorna vozila EHC			12-EHC	
16	Vsa, razen tovornih vozil EHC			16	16v
	Vsa, samo tovorna vozila EHC			16-EHC	

([1]) Za izračun deležev vozil in povprečnih specifičnih emisij CO_2 proizvajalcev v poročevalskih obdobjih let 2030 do 2034 v skladu s točko 2.4 oziroma 2.7 se brezemisijska delovna vozila kategorije N razporedijo na naslednji način:

Brezemisijsko delovno vozilo v podskupini vozil	Razporejeno v podskupino vozil
53v	53
1sv	1s
1v	1
2v	2
3v	3
4v	4-UD
5v	5-RD
9v	9-RD
10v	10-RD
11v	11
12v	12
16v	16

‚Spalna kabina‘pomeni vrsto kabine, ki ima za voznikovim sedežem prostor, namenjen za spanje, kot je sporočeno na podlagi členov 13a in 13b.

‚Dnevna kabina‘ pomeni vrsto kabine, ki ni spalna.

Kadar je novo težko vozilo razporejeno v podskupino vozil 4-UD, vendar podatki o emisijah CO_2 v g/km niso na voljo v zvezi s profiloma namembnosti UDL ali UDR, kakor sta opredeljena v točki 1.4, se novo težko vozilo razporedi v podskupino vozil 4-RD.

‚Območje delovanja' pomeni razdaljo, ki jo lahko težko vozilo prevozi pod pogoji prevoza na dolge razdalje, ne da bi ga bilo treba ponovno polniti ali oskrbeti, kot je določeno v točki 1.3.

Kadar za težko vozilo, ki spada v skupino 11, 12 ali 16, informacije o največji tehnično dovoljeni masi iz člena 3(25), točka (c), niso na voljo, se to vozilo razporedi v podskupine vozil 11-EHC, 12-EHC in 16-EHC samo na podlagi meril iz člena 3(25), točki (a) in (b).“;

(2) točka 2.1.1 se nadomesti z naslednjim:

„2.1.1 Ponderji profilov namembnosti ($W_{sg,mp}$) za težka vozila kategorije N

Podskupina vozil (*sg*) [1]	Profil namembnosti (*mp*) [2]												
	RDL	RDR	LHL	LHR	UDL	UDR	REL, RER	LEL	LER	MUL	MUR	COL	COR
53, 53v	0,25	0,25	0	0	0,25	0,25	0	0	0	0	0	0	0
54	0,25	0,25	0	0	0,25	0,25	0	0	0	0	0	0	0
1s, 1sv	0,1	0,3	0	0	0,18	0,42	0	0	0	0	0	0	0
1, 1v	0,1	0,3	0	0	0,18	0,42	0	0	0	0	0	0	0
2, 2v	0,125	0,375	0	0	0,15	0,35	0	0	0	0	0	0	0
3, 3v	0,125	0,375	0	0	0,15	0,35	0	0	0	0	0	0	0
4-UD	0	0	0	0	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0
4-RD	0,45	0,45	0,05	0,05	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-LH	0,05	0,05	0,45	0,45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4v	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,25	0,25	0,25	0,25
5-RD	0,27	0,63	0,03	0,07	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5-LH	0,03	0,07	0,27	0,63	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5v	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,5	0,5
9-RD	0,27	0,63	0,03	0,07	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9-LH	0,03	0,07	0,27	0,63	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9v	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,25	0,25	0,25	0,25
10-RD	0,27	0,63	0,03	0,07	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10-LH	0,03	0,07	0,27	0,63	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10v	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,5	0,5
11	0,3	0,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11v	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,1	0,23	0,3	0,37
11-EHC	0,03	0,07	0	0	0	0	0	0,27	0,63	0	0	0	0
12	0,3	0,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12v	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,3	0,7
12-EHC	0,03	0,07	0	0	0	0	0	0,27	0,63	0	0	0	0
16, 16v	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,3	0,7
16-EHC	0,03	0,07	0	0	0	0	0	0,27	0,63	0	0	0	0

[1] Glej opredelitve v točki 1.1.
[2] Glej opredelitve v točki 1.4.“;

(3) točka 2.5.1 se nadomesti z naslednjim:

„2.5.1 Težka vozila kategorije N

Vrednosti koristnega tovora $PL_{sg, mp}$ (v tonah) so določene na naslednji način:

<table>
<tr><th rowspan="2">Podskupina vozil (sg) (1)</th><th colspan="14">Profil namembnosti (mp) (2)</th></tr>
<tr><th>RDL</th><th>RDR</th><th>LHL</th><th>LHR</th><th>UDL</th><th>UDR</th><th>REL</th><th>RER</th><th>LEL</th><th>LER</th><th>MUL</th><th>MUR</th><th>COL</th><th>COR</th></tr>
<tr><td>53</td><td colspan="2" rowspan="10">kot je določeno v točki 3.1.1</td><td colspan="2" rowspan="7">ni relevantno</td><td colspan="2" rowspan="9">kot je določeno v točki 3.1.1</td><td colspan="10" rowspan="9">ni relevantno</td></tr>
<tr><td>53v</td></tr>
<tr><td>54</td></tr>
<tr><td>1s</td></tr>
<tr><td>1sv</td></tr>
<tr><td>1</td></tr>
<tr><td>1v</td></tr>
<tr><td>2</td><td colspan="2" rowspan="2">kot je določeno v točki 3.1.1</td></tr>
<tr><td>2v</td></tr>
<tr><td>3</td><td colspan="2">ni relevantno</td></tr>
<tr><td>3v</td></tr>
<tr><td>4-UD</td><td>0,9</td><td>4,4</td><td>1,9</td><td>14</td><td>0,9</td><td>4,4</td><td>3,5</td><td>17,5</td><td>3,5</td><td>26,5</td><td>0,6</td><td>3,0</td><td>0,9</td><td>4,4</td></tr>
<tr><td>4-RD</td></tr>
<tr><td>4-LH</td></tr>
<tr><td>4v</td></tr>
<tr><td>5-RD</td><td>2,6</td><td>12,9</td><td>2,6</td><td>19,3</td><td>2,6</td><td>12,9</td><td>3,5</td><td>17,5</td><td>3,5</td><td>26,5</td><td>n. r.</td><td>n. r.</td><td>2,6</td><td>12,9</td></tr>
<tr><td>5-LH</td></tr>
<tr><td>5v</td></tr>
<tr><td>9-RD</td><td>1,4</td><td>7,1</td><td>2,6</td><td>19,3</td><td>1,4</td><td>7,1</td><td>3,5</td><td>17,5</td><td>3,5</td><td>26,5</td><td>1,2</td><td>6,0</td><td>1,4</td><td>7,1</td></tr>
<tr><td>9-LH</td></tr>
<tr><td>9v</td></tr>
<tr><td>10-RD</td><td>2,6</td><td>12,9</td><td>2,6</td><td>19,3</td><td>2,6</td><td>12,9</td><td>3,5</td><td>17,5</td><td>3,5</td><td>26,5</td><td>n. r.</td><td>n. r.</td><td>2,6</td><td>12,9</td></tr>
<tr><td>10-LH</td></tr>
<tr><td>10v</td></tr>
<tr><td>11</td><td>1,4</td><td>7,1</td><td>2,6</td><td>19,3</td><td>1,4</td><td>7,1</td><td>3,5</td><td>17,5</td><td>3,5</td><td>26,5</td><td>1,2</td><td>6,0</td><td>1,4</td><td>7,1</td></tr>
<tr><td>11v</td></tr>
<tr><td>11-EHC</td><td colspan="9">31</td></tr>
<tr><td>12</td><td>2,6</td><td>12,9</td><td>2,6</td><td>19,3</td><td>2,6</td><td>12,9</td><td>3,5</td><td>17,5</td><td>3,5</td><td>26,5</td><td>n. r.</td><td>n. r.</td><td>2,6</td><td>12,9</td></tr>
<tr><td>12v</td></tr>
<tr><td>12-EHC</td><td colspan="9">31</td></tr>
<tr><td>16</td><td>1,4</td><td>7,1</td><td>2,6</td><td>19,3</td><td>1,4</td><td>7,1</td><td>3,5</td><td>17,5</td><td>3,5</td><td>26,5</td><td>n. r.</td><td>n. r.</td><td>2,6</td><td>12,9</td></tr>
<tr><td>16v</td></tr>
<tr><td>16-EHC</td><td colspan="9">34</td></tr>
</table>

(1) Glej opredelitve v točki 1.1.
(2) Glej opredelitve v točki 1.4.

Največje tehnično dovoljene vrednosti koristnega tovora $maxPL_{sg}$ in količine tovora CV_{sg} so določene v skladu s točko 3.1.1.“;

(4) točka 2.6.1 se nadomesti z naslednjim:

„2.6.1 Letne kilometrine za težka vozila kategorije N

Podskupina vozil *(sg)* [1]	Letna kilometrina AM_{sg} (v km)
53, 53v	58 000
54	58 000
1s, 1sv	58 000
1, 1v	58 000
2, 2v	60 000
3, 3v	60 000
4-UD	60 000
4-RD	78 000
4-LH	98 000
4v	60 000
5-RD	78 000
5-LH	116 000
5v	60 000
9-RD	73 000
9-LH	108 000
9v	60 000
10-RD	68 000
10-LH	107 000
10v	60 000
11	65 000
11v	60 000
11-EHC	107 000
12	67 000
12v	60 000
12-EHC	107 000
16, 16v	60 000
16-EHC	107 000

[1] Glej opredelitve v točki 1.1.“;

(5) točka 4.3.1 se nadomesti z naslednjim:

„4.3.1. Naslednji cilji zmanjšanja emisij CO_2 rf_{sg} in rfp_{sg} na podlagi člena 3a se uporabljajo za težka vozila v podskupini vozil *sg* za različna poročevalska obdobja:

Cilji zmanjšanja emisij CO_2 rf_{sg} in rfp_{sg}					
Podskupine vozil *(sg)*		Poročevalska obdobja let			
		2025–2029	2030–2034	2035–2039	od leta 2040 naprej
Srednja tovorna vozila	53, 54	0	43 %	64 %	90 %
Težka tovorna vozila > 7,4 t	1s, 1, 2, 3	0	43 %	64 %	90 %
Težka tovorna vozila > 16 t s konfiguracijama osi 4 × 2 in 6 × 4	4-UD, 4-RD, 4-LH, 5-RD, 5-LH, 9-RD, 9-LH, 10-RD, 10-LH	15 %	43 %	64 %	90 %
Težka tovorna vozila > 16 t s posebnimi konfiguracijami osi	11, 12, 16, 11-EHC, 12-EHC, 16-EHC	0	43 %	64 %	90 %
Delovna vozila	53v, 1sv, 1v, 2v, 3v, 4v, 5v, 9v, 10v, 11v, 12v, 16v	0	0	64 %	90 %
Avtobusi in medmestni avtobusi (rf_{sg})	32-C2, 32-C3, 32-DD, 34-C2, 34-C3, 34-DD, *31-L2, 33-L2*	0	43 %	64 %	90 %
Prvotna vozila avtobusov in medmestni avtobusi (rfp_{sg})	32-C2, 32-C3, 32-DD, 34-C2, 34-C3, 34-DD, *31-L2, 33-L2*	0	43 %	64 %	90 %
Priklopniki	421, 421v, 422, 422v, 423, 431, 431v, 432, 432v, 433, 611, 612, 611V, 612V, 621, 623, 621V, 622, 622V, 623V, 624, 624V, 625, 631, 631v, 632, 632v, 633	0	7,5 %	7,5 %	7,5 %

Cilji zmanjšanja emisij CO_2 rf_{sg} in rfp_{sg}					
Podskupine vozil *(sg)*		Poročevalska obdobja let			
		2025–2029	2030–2034	2035–2039	od leta 2040 naprej
Polpriklopniki	111, 111V, 112, 112V, 113, 121, 121V, 122, 122V, 123, 123V, 124, 124V, 125, 126, 131, 131V, 132, 132V, 133	0	10 %	10 %	10 %

Za poročevalska obdobja let pred letom 2025 znašajo vsi cilji zmanjšanja emisij CO_2 rf_{sg} in rfp_{sg} 0.“