Úradný vestník
Európskej únie

SK
Séria L

2025/1045

25.7.2025

DELEGOVANÉ NARIADENIE KOMISIE (EÚ) 2025/1045

z 20. mája 2025,

ktorým sa mení nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/1242, pokiaľ ide o doplnenie podskupín vozidiel pre nákladné vozidlá pre osobitne ťažkú jazdnú súpravu

(Text s významom pre EHP)

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/1242 z 20. júna 2019, ktorým sa stanovujú emisné normy CO_2 pre nové ťažké úžitkové vozidlá a menia nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 595/2009 a (EÚ) 2018/956 a smernica Rady 96/53/ES ([1]), a najmä na jeho článok 14 ods. 1 písm. a), e), f) a g),

keďže:

(1) Ak sa nákladné vozidlá pre osobitne ťažkú jazdnú súpravu (ďalej len „nákladné vozidlá EHC“) vymedzené v článku 3 ods. 25 nariadenia (EÚ) 2019/1242 používajú vo vhodných prevádzkových a regionálnych podmienkach, môžu vykazovať nižšie emisie CO_2 na počet najazdených kilometrov a prepravované užitočné zaťaženie ako iné jazdné súpravy, vyjadrené v nižších hodnotách gCO_2/tkm.

(2) Takéto nižšie hodnoty gCO_2/tkm by sa mali zohľadniť pri výpočte súladu s cieľovými hodnotami emisií CO_2 stanovenými v článku 3a ods. 1 písm. b), c) a d) nariadenia (EÚ) 2019/1242 pridaním samostatných podskupín vozidiel pre nákladné vozidlá EHC.

(3) Nariadenie (EÚ) 2019/1242 by sa preto malo zodpovedajúcim spôsobom zmeniť,

PRIJALA TOTO NARIADENIE:

Článok 1

Zmena nariadenia (EÚ) 2019/1242

Príloha I k nariadeniu (EÚ) 2019/1242 sa mení v súlade s prílohou k tomuto nariadeniu.

Článok 2

Nadobudnutie účinnosti

Toto nariadenie nadobúda účinnosť dvadsiatym dňom nasledujúcim po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

Toto nariadenie je záväzné v celom rozsahu a priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch.

V Bruseli 20. mája 2025

Za Komisiu
predsedníčka
Ursula VON DER LEYEN

([1]) Ú. v. EÚ L 198, 25.7.2019, s. 202, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1242/oj.

PRÍLOHA

Príloha I k nariadeniu (EÚ) 2019/1242 sa mení takto:

1. Bod 1.1.1 sa nahrádza takto:

„1.1.1. V prípade ťažkých úžitkových vozidiel kategórie N sa podskupina vozidiel *sg* vymedzuje takto:

Skupina vozidiel podľa prílohy I k nariadeniu (EÚ) 2017/2400	Typ kabíny	Výkon motora	Prevádzkový dojazd (OR)	Podskupina vozidiel (*sg*) priradená na účely tohto nariadenia ([1])	
				Iné ako profesionálne vozidlá	Profesionálne vozidlá
53 a ťažké úžitkové vozidlá s nulovými emisiami v 51	Všetky			53	53v
54 a ťažké úžitkové vozidlá s nulovými emisiami v 52	Všetky			54	–
1 s	Všetky			1 s	1sv
1	Všetky			1	1v
2	Všetky			2	2v
3	Všetky			3	3v
4	Všetky	< 170 kW	Všetky	4-UD	4v
	denná kabína	≥ 170 kW	Všetky	4-RD	
	spacia kabína	≥ 170 kW a < 265 kW			
	spacia kabína	≥ 265 kW	< 350 km		
	spacia kabína	≥ 265 kW	≥ 350 km	4-LH	
5	denná kabína	Všetky	Všetky	5-RD	5v
	spacia kabína	< 265 kW			
	spacia kabína	≥ 265 kW	< 350 km		
	spacia kabína	≥ 265 kW	≥ 350 km	5-LH	
9	denná kabína	Všetky	Všetky	9-RD	9v
	spacia kabína	Všetky	< 350 km		
	spacia kabína	Všetky	≥ 350 km	9-LH	

Skupina vozidiel podľa prílohy I k nariadeniu (EÚ) 2017/2400	Typ kabíny	Výkon motora	Prevádzkový dojazd (OR)	Podskupina vozidiel (sg) priradená na účely tohto nariadenia ([1])	
				Iné ako profesionálne vozidlá	Profesionálne vozidlá
10	denná kabína	Všetky	Všetky	10-RD	10v
	spacia kabína	Všetky	< 350 km		
	spacia kabína	Všetky	≥ 350 km	10-LH	
11	Všetky, okrem nákladných vozidiel EHC			11	11v
	Všetky, len nákladné vozidlá EHC			11-EHC	
12	Všetky, okrem nákladných vozidiel EHC			12	12v
	Všetky, len nákladné vozidlá EHC			12-EHC	
16	Všetky, okrem nákladných vozidiel EHC			16	16v
	Všetky, len nákladné vozidlá EHC			16-EHC	

([1]) Na výpočet podielov vozidiel a priemerných špecifických emisií CO_2 výrobcov za nahlasovacie obdobia rokov 2030 až 2034 v súlade s bodmi 2.4 a 2.7 sa profesionálne vozidlá kategórie N s nulovými emisiami priradia takto:

Profesionálne vozidlo s nulovými emisiami v podskupine vozidiel	Priradené do podskupiny vozidiel
53v	53
1sv	1 s
1v	1
2v	2
3v	3
4v	4-UD
5v	5-RD
9v	9-RD
10v	10-RD
11v	11
12v	12
16v	16

‚Spacia kabína' je typ kabíny s priestorom za sedadlom vodiča určeným na nocľah, nahlásený podľa článkov 13a a 13b.

‚Denná kabína' je akýkoľvek iný typ kabíny.

Ak sa nové ťažké úžitkové vozidlo zaradí do podskupiny vozidiel 4-UD, ale pre profily využitia UDL alebo UDR nie sú k dispozícii údaje o emisiách CO_2 v g/km v zmysle vymedzenia v bode 1.4, zaradí sa do podskupiny vozidiel 4-RD.

‚Prevádzkový dojazd' je vzdialenosť, ktorú ťažké úžitkové vozidlo dokáže prejsť v podmienkach diaľkovej prepravy bez dobitia energie alebo doplnenia pohonných látok, ako sa stanovuje v bode 1.3.

Ak v prípade ťažkého úžitkového vozidla patriaceho do skupiny 11, 12 alebo 16 nie sú k dispozícii informácie týkajúce sa TPMLM uvedené v článku 3 ods. 25 písm. c), dané vozidlo sa priradí do podskupín vozidiel 11-EHC, 12-EHC a 16-EHC len na základe kritérií stanovených v článku 3 ods. 25 písm. a) a b).“

2. Bod 2.1.1 sa nahrádza takto:

„2.1.1. Váhy profilov využitia ($W_{sg,mp}$) pre ťažké úžitkové vozidlá kategórie N

Podskupina vozidiel (*sg*) (1)	Profil využitia (*mp*) (2)												
	RDL	RDR	LHL	LHR	UDL	UDR	REL, RER	LEL	LER	MUL	MUR	COL	COR
53, 53v	0,25	0,25	0	0	0,25	0,25	0	0	0	0	0	0	0
54	0,25	0,25	0	0	0,25	0,25	0	0	0	0	0	0	0
1 s, 1sv	0,1	0,3	0	0	0,18	0,42	0	0	0	0	0	0	0
1, 1v	0,1	0,3	0	0	0,18	0,42	0	0	0	0	0	0	0
2, 2v	0,125	0,375	0	0	0,15	0,35	0	0	0	0	0	0	0
3, 3v	0,125	0,375	0	0	0,15	0,35	0	0	0	0	0	0	0
4-UD	0	0	0	0	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0
4-RD	0,45	0,45	0,05	0,05	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-LH	0,05	0,05	0,45	0,45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4v	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,25	0,25	0,25	0,25
5-RD	0,27	0,63	0,03	0,07	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5-LH	0,03	0,07	0,27	0,63	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5v	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,5	0,5
9-RD	0,27	0,63	0,03	0,07	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9-LH	0,03	0,07	0,27	0,63	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9v	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,25	0,25	0,25	0,25
10-RD	0,27	0,63	0,03	0,07	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10-LH	0,03	0,07	0,27	0,63	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10v	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,5	0,5
11	0,3	0,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11v	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,1	0,23	0,3	0,37
11-EHC	0,03	0,07	0	0	0	0	0	0,27	0,63	0	0	0	0
12	0,3	0,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12v	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,3	0,7
12-EHC	0,03	0,07	0	0	0	0	0	0,27	0,63	0	0	0	0
16, 16v	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,3	0,7
16-EHC	0,03	0,07	0	0	0	0	0	0,27	0,63	0	0	0	0

(1) Pozri vymedzenie pojmov v bode 1.1.
(2) Pozri vymedzenie pojmov v bode 1.4.“

3. Bod 2.5.1 sa nahrádza takto:

„2.5.1. Ťažké úžitkové vozidlá kategórie N

Hodnoty užitočného zaťaženia $PL_{sg,\ mp}$ (v tonách) sa určujú takto:

<table>
<tr><th rowspan="2">Podskupina vozidiel (sg) (1)</th><th colspan="15">Profil využitia (mp) (2)</th></tr>
<tr><th>RDL</th><th>RDR</th><th>LHL</th><th>LHR</th><th>UDL</th><th>UDR</th><th>REL</th><th>RER</th><th>LEL</th><th>LER</th><th>MUL</th><th>MUR</th><th>COL</th><th>COR</th></tr>
<tr><td>53</td><td colspan="2" rowspan="10">ako sa určuje v bode 3.1.1</td><td colspan="2" rowspan="6">neuplatňuje sa</td><td colspan="2" rowspan="10">ako sa určuje v bode 3.1.1</td><td colspan="8" rowspan="10">neuplatňuje sa</td></tr>
<tr><td>53v</td></tr>
<tr><td>54</td></tr>
<tr><td>1 s</td></tr>
<tr><td>1sv</td></tr>
<tr><td>1</td></tr>
<tr><td>1v</td></tr>
<tr><td>2</td><td colspan="2" rowspan="2">ako sa určuje v bode 3.1.1</td></tr>
<tr><td>2v</td></tr>
<tr><td>3</td><td colspan="2" rowspan="2">neuplatňuje sa</td></tr>
<tr><td>3v</td></tr>
<tr><td>4-UD</td><td rowspan="4">0,9</td><td rowspan="4">4,4</td><td rowspan="4">1,9</td><td rowspan="4">14</td><td rowspan="4">0,9</td><td rowspan="4">4,4</td><td rowspan="4">3,5</td><td rowspan="4">17,5</td><td rowspan="4">3,5</td><td rowspan="4">26,5</td><td rowspan="4">0,6</td><td rowspan="4">3,0</td><td rowspan="4">0,9</td><td rowspan="4">4,4</td></tr>
<tr><td>4-RD</td></tr>
<tr><td>4-LH</td></tr>
<tr><td>4v</td></tr>
<tr><td>5-RD</td><td rowspan="3">2,6</td><td rowspan="3">12,9</td><td rowspan="3">2,6</td><td rowspan="3">19,3</td><td rowspan="3">2,6</td><td rowspan="3">12,9</td><td rowspan="3">3,5</td><td rowspan="3">17,5</td><td rowspan="3">3,5</td><td rowspan="3">26,5</td><td rowspan="3">neupl-atňuje sa</td><td rowspan="3">neupl-atňuje sa</td><td rowspan="3">2,6</td><td rowspan="3">12,9</td></tr>
<tr><td>5-LH</td></tr>
<tr><td>5v</td></tr>
<tr><td>9-RD</td><td rowspan="3">1,4</td><td rowspan="3">7,1</td><td rowspan="3">2,6</td><td rowspan="3">19,3</td><td rowspan="3">1,4</td><td rowspan="3">7,1</td><td rowspan="3">3,5</td><td rowspan="3">17,5</td><td rowspan="3">3,5</td><td rowspan="3">26,5</td><td rowspan="3">1,2</td><td rowspan="3">6,0</td><td rowspan="3">1,4</td><td rowspan="3">7,1</td></tr>
<tr><td>9-LH</td></tr>
<tr><td>9v</td></tr>
<tr><td>10-RD</td><td rowspan="3">2,6</td><td rowspan="3">12,9</td><td rowspan="3">2,6</td><td rowspan="3">19,3</td><td rowspan="3">2,6</td><td rowspan="3">12,9</td><td rowspan="3">3,5</td><td rowspan="3">17,5</td><td rowspan="3">3,5</td><td rowspan="3">26,5</td><td rowspan="3">neupl-atňuje sa</td><td rowspan="3">neupl-atňuje sa</td><td rowspan="3">2,6</td><td rowspan="3">12,9</td></tr>
<tr><td>10-LH</td></tr>
<tr><td>10v</td></tr>
<tr><td>11</td><td rowspan="3">1,4</td><td rowspan="3">7,1</td><td rowspan="3">2,6</td><td rowspan="3">19,3</td><td rowspan="3">1,4</td><td rowspan="3">7,1</td><td rowspan="3">3,5</td><td rowspan="3">17,5</td><td rowspan="3">3,5</td><td rowspan="2">26,5</td><td rowspan="3">1,2</td><td rowspan="3">6,0</td><td rowspan="3">1,4</td><td rowspan="3">7,1</td></tr>
<tr><td>11v</td></tr>
<tr><td>11-EHC</td><td>31</td></tr>
<tr><td>12</td><td rowspan="3">2,6</td><td rowspan="3">12,9</td><td rowspan="3">2,6</td><td rowspan="3">19,3</td><td rowspan="3">2,6</td><td rowspan="3">12,9</td><td rowspan="3">3,5</td><td rowspan="3">17,5</td><td rowspan="3">3,5</td><td rowspan="2">26,5</td><td rowspan="3">neupl-atňuje sa</td><td rowspan="3">neupl-atňuje sa</td><td rowspan="3">2,6</td><td rowspan="3">12,9</td></tr>
<tr><td>12v</td></tr>
<tr><td>12-EHC</td><td>31</td></tr>
<tr><td>16</td><td rowspan="3">1,4</td><td rowspan="3">7,1</td><td rowspan="3">2,6</td><td rowspan="3">19,3</td><td rowspan="3">1,4</td><td rowspan="3">7,1</td><td rowspan="3">3,5</td><td rowspan="3">17,5</td><td rowspan="3">3,5</td><td rowspan="2">26,5</td><td rowspan="3">neupl-atňuje sa</td><td rowspan="3">neupl-atňuje sa</td><td rowspan="3">2,6</td><td rowspan="3">12,9</td></tr>
<tr><td>16v</td></tr>
<tr><td>16-EHC</td><td>34</td></tr>
</table>

(1) Pozri vymedzenie pojmov v bode 1.1.
(2) Pozri vymedzenie pojmov v bode 1.4.

Hodnoty technicky prípustného maximálneho užitočného zaťaženia $maxPL_{sg}$ *a* objemov nákladného priestoru CV_{sg} sa určujú v súlade s bodom 3.1.1.“

4. Bod 2.6.1 sa nahrádza takto:

„2.6.1. Počet ročne najazdených kilometrov ťažkých úžitkových vozidiel kategórie N

Podskupina vozidiel (*sg*) [1]	Počet ročne najazdených kilometrov AM_{sg} (v km)
53, 53v	58 000
54	58 000
1 s, 1sv	58 000
1, 1v	58 000
2, 2v	60 000
3, 3v	60 000
4-UD	60 000
4-RD	78 000
4-LH	98 000
4v	60 000
5-RD	78 000
5-LH	116 000
5v	60 000
9-RD	73 000
9-LH	108 000
9v	60 000
10-RD	68 000
10-LH	107 000
10v	60 000
11	65 000
11v	60 000
11-EHC	107 000
12	67 000
12v	60 000
12-EHC	107 000
16, 16v	60 000
16-EHC	107 000

[1] Pozri vymedzenie pojmov v bode 1.1.“

5. Bod 4.3.1 sa nahrádza takto:

„4.3.1. Na ťažké úžitkové vozidlá v podskupine vozidiel *sg* sa v jednotlivých nahlasovacích obdobiach uplatňujú v zmysle článku 3a tieto ciele zníženia emisií CO_2 rf_{sg} a rfp_{sg}:

Ciele zníženia emisií CO_2 rf_{sg} a rfp_{sg}					
Podskupiny vozidiel *sg*		Nahlasovacie obdobia rokov			
		2025 – 2029	2030 – 2034	2035 – 2039	od roku 2040
Stredne ťažké nákladné vozidlá	53, 54	0	43 %	64 %	90 %
Ťažké nákladné vozidlá > 7,4 t	1 s, 1, 2, 3	0	43 %	64 %	90 %
Ťažké nákladné vozidlá > 16 t s konfiguráciou náprav 4 × 2 a 6 × 4	4-UD, 4-RD, 4-LH, 5-RD, 5-LH, 9-RD, 9-LH, 10-RD, 10-LH	15 %	43 %	64 %	90 %
Ťažké nákladné vozidlá > 16 t so špeciálnou konfiguráciou náprav	11, 12, 16, 11-EHC, 12-EHC, 16-EHC	0	43 %	64 %	90 %
Profesionálne vozidlá	53v, 1sv, 1v, 2v, 3v, 4v, 5v, 9v, 10v, 11v, 12v, 16v	0	0	64 %	90 %
Autokary a *medzimestské autobusy* (rf_{sg})	32-C2, 32-C3, 32-DD, 34-C2, 34-C3, 34-DD, *31-L2, 33-L2*	0	43 %	64 %	90 %
Primárne vozidlá autokarov a *medzimestských autobusov* (rfp_{sg})	32-C2, 32-C3, 32-DD, 34-C2, 34-C3, 34-DD, *31-L2, 33-L2*	0	43 %	64 %	90 %
Prípojné vozidlá	421, 421v, 422, 422v, 423, 431, 431v, 432, 432v, 433, 611, 612, 611V, 612V, 621, 623, 621V, 622, 622V, 623V, 624, 624V, 625, 631, 631v, 632, 632v, 633	0	7,5 %	7,5 %	7,5 %

Ciele zníženia emisií CO_2 rf_{sg} a rfp_{sg}					
Podskupiny vozidiel *sg*		Nahlasovacie obdobia rokov			
		2025 – 2029	2030 – 2034	2035 – 2039	od roku 2040
Návesy	111, 111V, 112, 112V, 113, 121, 121V, 122, 122V, 123, 123V, 124, 124V, 125, 126, 131, 131V, 132, 132V, 133	0	10 %	10 %	10 %

V prípade nahlasovacích období rokov predchádzajúcich roku 2025 musia všetky cieľové hodnoty zníženia emisií CO_2 rf_{sg} a rfp_{sg} byť 0.“