Publicatieblad
van de Europese Unie

NL
L-serie

2025/1045

25.7.2025

GEDELEGEERDE VERORDENING (EU) 2025/1045 VAN DE COMMISSIE

van 20 mei 2025

tot wijziging van Verordening (EU) 2019/1242 van het Europees Parlement en de Raad wat betreft de toevoeging van subgroepen voertuigen voor vrachtwagens voor extra zware combinaties

(Voor de EER relevante tekst)

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EU) 2019/1242 van het Europees Parlement en de Raad van 20 juni 2019 tot vaststelling van CO_2-emissienormen voor nieuwe zware bedrijfsvoertuigen en tot wijziging van Verordeningen (EG) nr. 595/2009 en (EU) 2018/956 van het Europees Parlement en de Raad en Richtlijn 96/53/EG van de Raad ([1]), en met name artikel 14, lid 1, punten a), e), f) en g),

Overwegende hetgeen volgt:

(1) Bij vrachtwagens voor extra zware combinaties ("EHC-vrachtwagens") zoals gedefinieerd in artikel 3, punt 25, van Verordening (EU) 2019/1242 kan bij gebruik onder geschikte operationele en regionale omstandigheden een lagere CO_2-uitstoot voor de afgelegde afstand en vervoerde belasting dan bij andere voertuigcombinaties ontstaan, uitgedrukt in lagere waarden voor gCO_2/t km.

(2) Dergelijke lagere waarden voor gCO_2/t km moeten worden weerspiegeld in de berekening van de naleving van de CO_2-emissiedoelstellingen zoals bedoeld in artikel 3 bis, lid 1, punten b), c) en d), van Verordening (EU) 2019/1242 door afzonderlijke subgroepen voertuigen toe te voegen voor EHC-vrachtwagens.

(3) Verordening (EU) 2019/1242 moet daarom dienovereenkomstig worden gewijzigd,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

Wijziging van Verordening (EU) 2019/1242

Bijlage I bij Verordening (EU) 2019/1242 wordt gewijzigd overeenkomstig de bijlage bij deze verordening.

Artikel 2

Inwerkingtreding

Deze verordening treedt in werking op de twintigste dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 20 mei 2025.

Voor de Commissie
De voorzitter
Ursula VON DER LEYEN

([1]) PB L 198 van 25.7.2019, blz. 202, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1242/oj.

BIJLAGE

Bijlage I bij Verordening (EU) 2019/1242 wordt als volgt gewijzigd:

1) punt 1.1.1 wordt vervangen door:

"1.1.1. Voor zware bedrijfsvoertuigen van categorie N wordt de subgroep voertuigen *sg* als volgt bepaald:

Voertuiggroep op grond van bijlage I bij Verordening (EU) 2017/2400	Soort cabine	Motorvermogen	Operationeel bereik	Toegewezen subgroep voertuigen (*sg*) voor de toepassing van deze verordening [1]	
				Andere voertuigen dan werkvoertuigen	Werkvoertuigen
53 en emissievrije zware bedrijfsvoertuigen in 51	Alle			53	53v
54 en emissievrije zware bedrijfsvoertuigen in 52	Alle			54	–
1s	Alle			1s	1sv
1	Alle			1	1v
2	Alle			2	2v
3	Alle			3	3v
4	Alle	< 170 kW	Alle	4-UD	4v
	Dagcabine	≥ 170 kW	Alle	4-RD	
	Slaapcabine	≥ 170 kW en < 265 kW			
	Slaapcabine	≥ 265 kW	< 350 km		
	Slaapcabine	≥ 265 kW	≥ 350 km	4-LH	
5	Dagcabine	Alle	Alle	5-RD	5v
	Slaapcabine	< 265 kW			
	Slaapcabine	≥ 265 kW	< 350 km		
	Slaapcabine	≥ 265 kW	≥ 350 km	5-LH	
9	Dagcabine	Alle	Alle	9-RD	9v
	Slaapcabine	Alle	< 350 km		
	Slaapcabine	Alle	≥ 350 km	9-LH	

Voertuiggroep op grond van bijlage I bij Verordening (EU) 2017/2400	Soort cabine	Motorvermogen	Operationeel bereik	Toegewezen subgroep voertuigen (*sg*) voor de toepassing van deze verordening ([1])	
				Andere voertuigen dan werkvoertuigen	Werkvoertuigen
10	Dagcabine	Alle	Alle	10-RD	10v
	Slaap-cabine	Alle	< 350 km		
	Slaap-cabine	Alle	≥ 350 km	10-LH	
11	Alle, met uitzondering van EHC-vrachtwagens			11	11v
	Alle, alleen EHC-vrachtwagens			11-EHC	
12	Alle, met uitzondering van EHC-vrachtwagens			12	12v
	Alle, alleen EHC-vrachtwagens			12-EHC	
16	Alle, met uitzondering van EHC-vrachtwagens			16	16v
	Alle, alleen EHC-vrachtwagens			16-EHC	

([1]) Voor de berekening van het aandeel voertuigen en gemiddelde specifieke CO_2-emissies van fabrikanten in rapporteringsperioden van de jaren 2030 tot en met 2034 overeenkomstig respectievelijk de punten 2.4 en 2.7 worden emissievrije werkvoertuigen van categorie N als volgt toegewezen:

Emissievrij werkvoertuig in subgroep voertuigen	Toegewezen aan subgroep voertuigen
53v	53
1sv	1s
1v	1
2v	2
3v	3
4v	4-UD
5v	5-RD
9v	9-RD
10v	10-RD
11v	11
12v	12
16v	16

"Slaapcabine": een cabine met een ruimte achter de zitplaats van de bestuurder die is bedoeld om in te slapen, zoals gerapporteerd op grond van de artikelen 13 bis en 13 ter.

"Dagcabine": een cabine die geen slaapcabine is.

Wanneer een nieuw zwaar bedrijfsvoertuig aan subgroep voertuigen 4-UD wordt toegewezen maar gegevens over de CO_2-emissies in g/km ontbreken voor de missieprofielen UDL of UDR zoals gedefinieerd in punt 1.4, wordt het nieuwe zware bedrijfsvoertuig aan de subgroep voertuigen 4-RD toegewezen.

"Operationeel bereik": de afstand die een zwaar bedrijfsvoertuig kan afleggen bij vervoer over lange afstanden zonder dat het hoeft te worden opgeladen of bijgetankt, zoals bepaald overeenkomstig punt 1.3.

Wanneer voor een zwaar bedrijfsvoertuig van groep 11, 12 of 16 de informatie betreffende de TPMLM zoals bedoeld in artikel 3, punt 25), c), niet beschikbaar is, wordt dat voertuig toegewezen aan de subgroepen voertuigen 11-EHC, 12-EHC of 16-EHC op basis van enkel de criteria van artikel 3, punt 25, a) en b).";

2) punt 2.1.1 wordt vervangen door:

"2.1.1. Weegfactoren van missieprofielen ($W_{sg,mp}$) voor zware bedrijfsvoertuigen van categorie N

Subgroepen voertuigen (*sg*) (1)	Missieprofiel (*mp*) (2)												
	RDL	RDR	LHL	LHR	UDL	UDR	REL, RER	LEL	LER	MUL	MUR	COL	COR
53, 53v	0,25	0,25	0	0	0,25	0,25	0	0	0	0	0	0	0
54	0,25	0,25	0	0	0,25	0,25	0	0	0	0	0	0	0
1s, 1sv	0,1	0,3	0	0	0,18	0,42	0	0	0	0	0	0	0
1, 1v	0,1	0,3	0	0	0,18	0,42	0	0	0	0	0	0	0
2, 2v	0,125	0,375	0	0	0,15	0,35	0	0	0	0	0	0	0
3, 3v	0,125	0,375	0	0	0,15	0,35	0	0	0	0	0	0	0
4-UD	0	0	0	0	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0
4-RD	0,45	0,45	0,05	0,05	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-LH	0,05	0,05	0,45	0,45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4v	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,25	0,25	0,25	0,25
5-RD	0,27	0,63	0,03	0,07	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5-LH	0,03	0,07	0,27	0,63	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5v	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,5	0,5
9-RD	0,27	0,63	0,03	0,07	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9-LH	0,03	0,07	0,27	0,63	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9v	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,25	0,25	0,25	0,25
10-RD	0,27	0,63	0,03	0,07	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10-LH	0,03	0,07	0,27	0,63	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10v	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,5	0,5
11	0,3	0,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11v	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,1	0,23	0,3	0,37
11-EHC	0,03	0,07	0	0	0	0	0	0,27	0,63	0	0	0	0
12	0,3	0,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12v	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,3	0,7
12-EHC	0,03	0,07	0	0	0	0	0	0,27	0,63	0	0	0	0
16, 16v	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,3	0,7
16-EHC	0,03	0,07	0	0	0	0	0	0,27	0,63	0	0	0	0

(1) Zie de definities in punt 1.1.
(2) Zie de definities in punt 1.4.";

3) punt 2.5.1 wordt vervangen door:

"2.5.1. Zware bedrijfsvoertuigen van categorie N

De waarden voor de belasting $PL_{sg,\ mp}$ in tonnen, worden als volgt bepaald:

Subgroep voertuigen (*sg*) ([1])	Missieprofiel (*mp*) ([2])													
	RDL	RDR	LHL	LHR	UDL	UDR	REL	RER	LEL	LER	MUL	MUR	COL	COR
53	Zoals bepaald in punt 3.1.1		Niet van toepassing		Zoals bepaald in punt 3.1.1		Niet van toepassing							
53v														
54														
1s														
1sv														
1														
1v														
2			Zoals bepaald in punt 3.1.1											
2v														
3			Niet van toepassing											
3v														
4-UD	0,9	4,4	1,9	14	0,9	4,4	3,5	17,5	3,5	26,5	0,6	3,0	0,9	4,4
4-RD														
4-LH														
4v														
5-RD	2,6	12,9	2,6	19,3	2,6	12,9	3,5	17,5	3,5	26,5	n.v.t.	n.v.t.	2,6	12,9
5-LH														
5v														
9-RD	1,4	7,1	2,6	19,3	1,4	7,1	3,5	17,5	3,5	26,5	1,2	6,0	1,4	7,1
9-LH														
9v														
10-RD	2,6	12,9	2,6	19,3	2,6	12,9	3,5	17,5	3,5	26,5	n.v.t.	n.v.t.	2,6	12,9
10-LH														
10v														
11	1,4	7,1	2,6	19,3	1,4	7,1	3,5	17,5	3,5	26,5	1,2	6,0	1,4	7,1
11v														
11-EHC										31				
12	2,6	12,9	2,6	19,3	2,6	12,9	3,5	17,5	3,5	26,5	n.v.t.	n.v.t.	2,6	12,9
12v														
12-EHC										31				
16	1,4	7,1	2,6	19,3	1,4	7,1	3,5	17,5	3,5	26,5	n.v.t.	n.v.t.	2,6	12,9
16v														
16-EHC										34				

([1]) Zie de definities in punt 1.1.
([2]) Zie de definities in punt 1.4.

De waarden van de technisch toelaatbare maximale belasting $maxPL_{sg}$ en vrachtvolumes CV_{sg} worden bepaald overeenkomstig punt 3.1.1.";

4) punt 2.6.1 wordt vervangen door:

"2.6.1. Jaarlijks afgelegde afstanden voor zware bedrijfsvoertuigen van categorie N

Subgroepen voertuigen (*sg*) [1]	Jaarlijks afgelegde afstand AM_{sg}, in km
53, 53v	58 000
54	58 000
1s, 1sv	58 000
1, 1v	58 000
2, 2v	60 000
3, 3v	60 000
4-UD	60 000
4-RD	78 000
4-LH	98 000
4v	60 000
5-RD	78 000
5-LH	116 000
5v	60 000
9-RD	73 000
9-LH	108 000
9v	60 000
10-RD	68 000
10-LH	107 000
10v	60 000
11	65 000
11v	60 000
11-EHC	107 000
12	67 000
12v	60 000
12-EHC	107 000
16, 16v	60 000
16-EHC	107 000

[1] Zie de definities in punt 1.1.";

5) punt 4.3.1 wordt vervangen door:

"4.3.1. Voor zware bedrijfsvoertuigen in de subgroep voertuigen *sg* gelden de volgende in artikel 3 bis bedoelde CO_2-emissiereductiedoelstellingen rf_{sg} en rfp_{sg} voor de volgende rapporteringsperioden:

CO_2-emissiereductiedoelstellingen rf_{sg} en rfp_{sg}					
Subgroep voertuigen (*sg*)		Rapporteringsperioden voor de jaren			
		2025-2029	2030-2034	2035-2039	Vanaf 2040
Middelgrote vrachtwagens	53, 54	0	43 %	64 %	90 %
Zware vrachtwagens > 7,4 ton	1s, 1, 2, 3	0	43 %	64 %	90 %
Zware vrachtwagens > 16 ton met een asconfiguratie van 4 × 2 en 6 × 4	4-UD, 4-RD, 4-LH, 5-RD, 5-LH, 9-RD, 9-LH, 10-RD, 10-LH	15 %	43 %	64 %	90 %
Zware vrachtwagens > 16 ton met speciale asconfiguraties	11, 12, 16, 11-EHC, 12-EHC, 16-EHC	0	43 %	64 %	90 %
Werkvoertuigen	53v, 1sv, 1v, 2v, 3v, 4v, 5v, 9v, 10v, 11v, 12v, 16v	0	0	64 %	90 %
Touringcars *en streekbussen* (rf_{sg})	32-C2, 32-C3, 32-DD, 34-C2, 34-C3, 34-DD, *31-L2, 33-L2*	0	43 %	64 %	90 %
Primaire voertuigen van touringcars *en streekbussen* (rf_{sg})	32-C2, 32-C3, 32-DD, 34-C2, 34-C3, 34-DD, *31-L2, 33-L2*	0	43 %	64 %	90 %
Aanhangwagens	421, 421v, 422, 422v, 423, 431, 431v, 432, 432v, 433, 611, 612, 611V, 612V, 621, 623, 621V, 622, 622V, 623V, 624, 624V, 625, 631, 631v, 632, 632v, 633	0	7,5 %	7,5 %	7,5 %

CO_2-emissiereductiedoelstellingen rf_{sg} en rfp_{sg}					
Subgroep voertuigen (*sg*)		Rapporteringsperioden voor de jaren			
		2025-2029	2030-2034	2035-2039	Vanaf 2040
Opleggers	111, 111V, 112, 112V, 113, 121, 121V, 122, 122V, 123, 123V, 124, 124V, 125, 126, 131, 131V, 132, 132V, 133	0	10 %	10 %	10 %

Voor de rapporteringsperioden voor de jaren vóór 2025, zijn alle CO_2-reductiedoelstellingen rf_{sg} en rfp_{sg} "0".".