2025/1045

25.7.2025.

KOMISIJAS DELEĢĒTĀ REGULA (ES) 2025/1045

(2025. gada 20. maijs),

ar ko Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2019/1242 groza attiecībā uz īpaši smaga sastāva kravas automobiļu kā transportlīdzekļu apakšgrupu pievienošanu

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2019/1242 (2019. gada 20. jūnijs) par CO_2 emisiju standartu noteikšanu jauniem lielas noslodzes transportlīdzekļiem un ar kuru groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 595/2009 un (ES) 2018/956 un Padomes Direktīvu 96/53/EK [1] un jo īpaši tās 14. panta 1. punkta a), e), f) un g) apakšpunktu,

tā kā:

(1) Ja tos izmanto pienācīgos ekspluatācijas un reģionālos apstākļos, Regulas (ES) 2019/1242 3. panta 25. punktā definētie īpaši smaga sastāva kravas automobiļi ("*EHC* kravas automobiļi") var uzrādīt zemākas CO_2 emisijas uz veikto attālumu un pārvadāto kravu apjomu, sasniedzot zemākas gCO_2/tkm vērtības nekā citi transportlīdzekļu sastāvi.

(2) Šādas zemākas gCO_2/tkm vērtības būtu jāatspoguļo aprēķinā par atbilstību Regulas (ES) 2019/1242 3.a panta 1. punkta b), c) un d) apakšpunktā paredzētajiem CO_2 emisiju mērķrādītājiem, *EHC* kravas automobiļus pievienojot kā atsevišķas transportlīdzekļu apakšgrupas.

(3) Tādēļ Regula (ES) 2019/1242 būtu attiecīgi jāgroza,

IR PIEŅĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

Grozījums Regulā (ES) 2019/1242

Regulas (ES) 2019/1242 I pielikumu groza saskaņā ar šīs regulas pielikumu.

2. pants

Stāšanās spēkā

Šī regula stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 2025. gada 20. maijā

Komisijas vārdā –
priekšsēdētāja
Ursula VON DER LEYEN

[1] OV L 198, 25.7.2019., 202. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1242/oj.

PIELIKUMS

Regulas (ES) 2019/1242 I pielikumu groza šādi:

1) pielikuma 1.1.1. punktu aizstāj ar šādu:

"1.1.1. N kategorijas lielas noslodzes transportlīdzekļiem transportlīdzekļu apakšgrupu *sg* definē šādi:

Transportlīdzekļu grupa, ievērojot Regulas (ES) 2017/2400 I pielikumu	Kabīnes veids	Motora jauda	Sniedzamība (*OR*)	Transportlīdzekļu apakšgrupa (*sg*), kas piešķirta šīs regulas vajadzībām [1]	
				Transportlīdzekļi, kas nav profesionālie transportlīdzekļi	Profesionālie transportlīdzekļi
53. grupa un bezemisiju lielas noslodzes transportlīdzekļi 51. grupā	Visi/visas			53	53v
54. grupa un bezemisiju lielas noslodzes transportlīdzekļi 52. grupā	Visi/visas			54	—
1 s	Visi/visas			1 s	1sv
1	Visi/visas			1	1v
2	Visi/visas			2	2v
3	Visi/visas			3	3v
4	Visi	< 170 kW	Visas	4-UD	4v
	Kabīne bez guļvietas	≥ 170 kW	Visas	4-RD	
	Kabīne ar guļvietu	≥ 170 kW un < 265 kW			
	Kabīne ar guļvietu	≥ 265 kW	< 350 km		
	Kabīne ar guļvietu	≥ 265 kW	≥ 350 km	4-LH	
5	Kabīne bez guļvietas	Visi/visas	Visi/visas	5-RD	5v
	Kabīne ar guļvietu	< 265 kW			
	Kabīne ar guļvietu	≥ 265 kW	< 350 km		
	Kabīne ar guļvietu	≥ 265 kW	≥ 350 km	5-LH	
9	Kabīne bez guļvietas	Visas	Visas	9-RD	9v
	Kabīne ar guļvietu	Visas	< 350 km		
	Kabīne ar guļvietu	Visas	≥ 350 km	9-LH	

Transportlīdzekļu grupa, ievērojot Regulas (ES) 2017/2400 I pielikumu	Kabīnes veids	Motora jauda	Sniedzamība (*OR*)	Transportlīdzekļu apakšgrupa (*sg*), kas piešķirta šīs regulas vajadzībām ([1])	
				Transportlīdzekļi, kas nav profesionālie transportlīdzekļi	Profesionālie transportlīdzekļi
10	Kabīne bez guļvietas	Visas	Visas	10-RD	10v
	Kabīne ar guļvietu	Visas	< 350 km		
	Kabīne ar guļvietu	Visas	≥ 350 km	10-LH	
11	Visi/visas, izņemot *EHC* kravas automobiļus			11	11v
	Visi/visas, tikai *EHC* kravas automobiļi			11-EHC	
12	Visi/visas, izņemot *EHC* kravas automobiļus			12	12v
	Visi, tikai *EHC* kravas automobiļi			12-EHC	
16	Visi/visas, izņemot *EHC* kravas automobiļus			16	16v
	Visi/visas, tikai *EHC* kravas automobiļi			16-EHC	

([1]) Aprēķinot ražotāju transportlīdzekļu īpatsvaru un vidējās īpatnējās CO_2 emisijas pārskata periodos no 2030. gada līdz 2034. gadam saskaņā ar attiecīgi 2.4. un 2.7. punktu, N kategorijas bezemisiju profesionālos transportlīdzekļus iedala šādi.

Bezemisiju profesionālais transportlīdzeklis transportlīdzekļu apakšgrupā	Iedalīts transportlīdzekļu apakšgrupā
53v	53
1sv	1 s
1v	1
2v	2
3v	3
4v	4-UD
5v	5-RD
9v	9-RD
10v	10-RD
11v	11
12v	12
16v	16

"Kabīne ar guļvietu" ir tāda veida kabīne, kam aiz vadītāja sēdekļa ir nodalījums, kuru paredzēts izmantot gulēšanai, kā paziņots, ievērojot 13.a un 13.b pantu.

"Kabīne bez guļvietas" ir tāda veida kabīne, kas nav kabīne ar guļvietu.

Ja jauns lielas noslodzes transportlīdzeklis ir iedalīts transportlīdzekļu apakšgrupā 4-UD, bet dati par CO_2 emisijām (g/km) UDL vai UDR ekspluatācijas profiliem, kas norādīti 1.4. punktā, nav pieejami, attiecīgo jauno lielas noslodzes transportlīdzekli iedala transportlīdzekļu apakšgrupā 4-RD.

"Sniedzamība" ir attālums, ko lielas noslodzes transportlīdzeklis bez atkārtotas uzlādēšanas vai atkārtotas uzpildīšanas var nobraukt tālsatiksmes pārvadājumos, kā noteikts 1.3. punktā.

Ja par 11., 12. vai 16. grupā ietilpstošu lielas noslodzes transportlīdzekli 3. panta 25. punkta c) apakšpunktā minētā informācija par *TPMLM* nav pieejama, attiecīgo transportlīdzekli iedala transportlīdzekļu apakšgrupās 11-EHC, 12-EHC un 16-EHC, pamatojoties tikai uz 3. panta 25. punkta a) un b) apakšpunktā noteiktajiem kritērijiem.";

2) pielikuma 2.1.1. punktu aizstāj ar šādu:

"2.1.1. Ekspluatācijas profila svērumi ($W_{sg,mp}$) N kategorijas lielas noslodzes transportlīdzekļiem

Transportlīdzekļu apakšgrupa (*sg*) (1)	Ekspluatācijas profils (*mp*) (2)												
	RDL	RDR	LHL	LHR	UDL	UDR	*REL*, *RER*	LEL	LER	MUL	MUR	COL	COR
53, 53v	0,25	0,25	0	0	0,25	0,25	0	0	0	0	0	0	0
54	0,25	0,25	0	0	0,25	0,25	0	0	0	0	0	0	0
1 s, 1sv	0,1	0,3	0	0	0,18	0,42	0	0	0	0	0	0	0
1, 1v	0,1	0,3	0	0	0,18	0,42	0	0	0	0	0	0	0
2, 2v	0,125	0,375	0	0	0,15	0,35	0	0	0	0	0	0	0
3, 3v	0,125	0,375	0	0	0,15	0,35	0	0	0	0	0	0	0
4-UD	0	0	0	0	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0
4-RD	0,45	0,45	0,05	0,05	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-LH	0,05	0,05	0,45	0,45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4v	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,25	0,25	0,25	0,25
5-RD	0,27	0,63	0,03	0,07	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5-LH	0,03	0,07	0,27	0,63	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5v	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,5	0,5
9-RD	0,27	0,63	0,03	0,07	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9-LH	0,03	0,07	0,27	0,63	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9v	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,25	0,25	0,25	0,25
10-RD	0,27	0,63	0,03	0,07	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10-LH	0,03	0,07	0,27	0,63	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10v	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,5	0,5
11	0,3	0,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11v	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,1	0,23	0,3	0,37
11-EHC	0,03	0,07	0	0	0	0	0	0,27	0,63	0	0	0	0
12	0,3	0,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12v	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,3	0,7
12-EHC	0,03	0,07	0	0	0	0	0	0,27	0,63	0	0	0	0
16, 16v	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,3	0,7
16-EHC	0,03	0,07	0	0	0	0	0	0,27	0,63	0	0	0	0

(1) Sk. definīcijas 1.1. punktā.
(2) Sk. definīcijas 1.4. punktā.";

3) pielikuma 2.5.1. punktu aizstāj ar šādu:

"2.5.1. N kategorijas lielas noslodzes transportlīdzekļi

Lietderīgās slodzes vērtības $PL_{sg,\ mp}$ (tonnās) nosaka šādi:

Transportlīdzekļu apakšgrupa *sg* (1)	Ekspluatācijas profils (*mp*) (2)													
	RDL	RDR	LHL	LHR	UDL	UDR	REL	RER	LEL	LER	MUL	MUR	COL	COR
53	Kā noteikts 3.1.1. punktā		Neattiecas		Kā noteikts 3.1.1. punktā		Neattiecas							
53v														
54														
1 s														
1sv														
1														
1v														
2			Kā noteikts 3.1.1. punktā											
2v														
3			Neattiecas											
3v														
4-UD	0,9	4,4	1,9	14	0,9	4,4	3,5	17,5	3,5	26,5	0,6	3,0	0,9	4,4
4-RD														
4-LH														
4v														
5-RD	2,6	12,9	2,6	19,3	2,6	12,9	3,5	17,5	3,5	26,5	n.a.	n.a.	2,6	12,9
5-LH														
5v														
9-RD	1,4	7,1	2,6	19,3	1,4	7,1	3,5	17,5	3,5	26,5	1,2	6,0	1,4	7,1
9-LH														
9v														
10-RD	2,6	12,9	2,6	19,3	2,6	12,9	3,5	17,5	3,5	26,5	n.a.	n.a.	2,6	12,9
10-LH														
10v														
11	1,4	7,1	2,6	19,3	1,4	7,1	3,5	17,5	3,5	26,5	1,2	6,0	1,4	7,1
11v														
11-EHC										31				
12	2,6	12,9	2,6	19,3	2,6	12,9	3,5	17,5	3,5	26,5	n.a.	n.a.	2,6	12,9
12v														
12-EHC										31				
16	1,4	7,1	2,6	19,3	1,4	7,1	3,5	17,5	3,5	26,5	n.a.	n.a.	2,6	12,9
16v														
16-EHC										34				

(1) Sk. definīcijas 1.1. punktā.
(2) Sk. definīcijas 1.4. punktā.

Tehniski pieļaujamās maksimālās lietderīgās slodzes vērtības $maxPL_{sg}$ un kravu tilpumus CV_{sg} nosaka saskaņā ar 3.1.1. punktu.";

4) pielikuma 2.6.1. punktu aizstāj ar šādu:

"2.6.1. Ikgadējais nobraukums N kategorijas lielas noslodzes transportlīdzekļiem

Transportlīdzekļu apakšgrupa (*sg*) [1]	Ikgadējais nobraukums AM_{sg} (km)
53, 53v	58 000
54	58 000
1 s, 1sv	58 000
1, 1v	58 000
2, 2v	60 000
3, 3v	60 000
4-UD	60 000
4-RD	78 000
4-LH	98 000
4v	60 000
5-RD	78 000
5-LH	116 000
5v	60 000
9-RD	73 000
9-LH	108 000
9v	60 000
10-RD	68 000
10-LH	107 000
10v	60 000
11	65 000
11v	60 000
11-EHC	107 000
12	67 000
12v	60 000
12-EHC	107 000
16, 16v	60 000
16-EHC	107 000

[1] Sk. definīcijas 1.1. punktā.";

5) pielikuma 4.3.1. punktu aizstāj ar šādu:

"4.3.1. Transportlīdzekļu apakšgrupas *sg* lielas noslodzes transportlīdzekļiem saskaņā ar 3.a pantu dažādos pārskata periodos piemēro šādus CO_2 emisiju samazināšanas mērķrādītājus rf_{sg} un rfp_{sg}.

CO_2 emisiju samazināšanas mērķrādītāji rf_{sg} un rfp_{sg}					
Transportlīdzekļu apakšgrupas (*sg*)		Pārskata periodi pa gadiem			
		2025–2029	2030–2034	2035–2039	No 2040. g.
Vidēji smagie kravas automobiļi	53, 54	0	43 %	64 %	90 %
Smagie kravas automobiļi > 7,4 t	1 s, 1, 2, 3	0	43 %	64 %	90 %
Smagie kravas automobiļi > 16 t ar 4 × 2 un 6 × 4 asu konfigurācijām	4-UD, 4-RD, 4-LH, 5-RD, 5-LH, 9-RD, 9-LH, 10-RD, 10-LH	15 %	43 %	64 %	90 %
Smagie kravas automobiļi > 16 t ar īpašām asu konfigurācijām	11, 12, 16, 11-EHC, 12-EHC, 16-EHC	0	43 %	64 %	90 %
Profesionālie transportlīdzekļi	53v, 1sv, 1v, 2v, 3v, 4v, 5v, 9v, 10v, 11v, 12v, 16v	0	0	64 %	90 %
Tālsatiksmes un *starppilsētu autobusi* (rf_{sg})	32-C2, 32-C3, 32-DD, 34-C2, 34-C3, 34-DD, *31-L2, 33-L2*	0	43 %	64 %	90 %
Tālsatiksmes un *starppilsētu autobusu* primārie transportlīdzekļi (rfp_{sg})	32-C2, 32-C3, 32-DD, 34-C2, 34-C3, 34-DD, *31-L2, 33-L2*	0	43 %	64 %	90 %
Piekabes	421, 421v, 422, 422v, 423, 431, 431v, 432, 432v, 433, 611, 612, 611V, 612V, 621, 623, 621V, 622, 622V, 623V, 624, 624V, 625, 631, 631v, 632, 632v, 633	0	7,5 %	7,5 %	7,5 %

CO_2 emisiju samazināšanas mērķrādītāji rf_{sg} un rfp_{sg}					
Transportlīdzekļu apakšgrupas (*sg*)		Pārskata periodi pa gadiem			
		2025–2029	2030–2034	2035–2039	No 2040. g.
Puspiekabes	111, 111V, 112, 112V, 113, 121, 121V, 122, 122V, 123, 123V, 124, 124V, 125, 126, 131, 131V, 132, 132V, 133	0	10 %	10 %	10 %

Pārskata periodos gados pirms 2025. gada visi CO_2 emisiju samazināšanas mērķrādītāji rf_{sg} un rfp_{sg} ir 0.”