Europos Sąjungos
oficialusis leidinys

LT
L serija

2025/1045

2025 7 25

KOMISIJOS DELEGUOTASIS REGLAMENTAS (ES) 2025/1045

2025 m. gegužės 20 d.

kuriuo dėl transporto priemonių pogrupių, skirtų ypač sunkaus junginio sunkvežimiams, įrašymo iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2019/1242

(Tekstas svarbus EEE)

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2019 m. birželio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2019/1242, kuriuo nustatomi naujų sunkiųjų transporto priemonių išmetamo CO_2 kiekio standartai ir iš dalies keičiami Europos Parlamento ir Tarybos reglamentai (EB) Nr. 595/2009 ir (ES) 2018/956 bei Tarybos direktyva 96/53/EB ([1]), ypač į jo 14 straipsnio 1 dalies a, e, f ir g punktus,

kadangi:

(1) Reglamento (ES) 2019/1242 3 straipsnio 25 punkte apibrėžtų ypač sunkaus junginio sunkvežimių, naudojamų tinkamomis eksploatavimo ir regiono sąlygomis, išmetamo CO_2 kiekis, apskaičiuojamas pagal nuvažiuotus kilometrus ir pervežtus krovinius ir išreiškiamas gCO_2/t km vertėmis, gali būti mažesnis, palyginti su kitokių junginių transporto priemonėmis;

(2) į tokias mažesnes gCO_2/t km vertes turėtų būti atsižvelgiama apskaičiuojant, kaip laikomasi Reglamento (ES) 2019/1242 3a straipsnio 1 dalies b, c ir d punktuose nustatytų tikslų, todėl tam reikia įrašyti atskirus pogrupius, skirtus ypač sunkaus junginio sunkvežimiams;

(3) todėl Reglamentas (ES) 2019/1242 turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeistas,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1 straipsnis

Reglamento (ES) 2019/1242 pakeitimas

Reglamento (ES) 2019/1242 I priedas iš dalies keičiamas pagal šio reglamento priedą.

2 straipsnis

Įsigaliojimas

Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2025 m. gegužės 20 d.

Komisijos vardu
Pirmininkė
Ursula VON DER LEYEN

([1]) OL L 198, 2019 7 25, p. 202, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1242/oj.

PRIEDAS

Reglamento (ES) 2019/1242 I priedas iš dalies keičiamas taip:

1) 1.1.1 punktas pakeičiamas taip:

„1.1.1. N kategorijos sunkiųjų transporto priemonių pogrupis *sg* apibrėžiamas taip:

Transporto priemonių grupė pagal Reglamento (ES) 2017/2400 I priedą	Kabinos tipas	Variklio galia	Veikimo intervalas (OR)	Transporto priemonių pogrupis (*sg*), nustatytas šio reglamento tikslais ([1])	
				Transporto priemonės, išskyrus specialiąsias transporto priemones	Specialiosios transporto priemonės
53, taip pat 51 pogrupio netaršios sunkiosios transporto priemonės	Visi			53	53v
54, taip pat 52 pogrupio netaršios sunkiosios transporto priemonės	Visi			54	—
1s	Visi			1s	1sv
1	Visi			1	1v
2	Visi			2	2v
3	Visi			3	3v
4	Visi	< 170 kW	Visi	4-UD	4v
	Kabina be miegamosios vietos	≥ 170 kW	Visi	4-RD	
	Miegamoji kabina	≥ 170 kW ir < 265 kW			
	Miegamoji kabina	≥ 265 kW	< 350 km		
	Miegamoji kabina	≥ 265 kW	≥ 350 km	4-LH	
5	Kabina be miegamosios vietos	Visi	Visi	5-RD	5v
	Miegamoji kabina	< 265 kW			
	Miegamoji kabina	≥ 265 kW	< 350 km		
	Miegamoji kabina	≥ 265 kW	≥ 350 km	5-LH	
9	Kabina be miegamosios vietos	Visi	Visi	9-RD	9v
	Miegamoji kabina	Visi	< 350 km		
	Miegamoji kabina	Visi	≥ 350 km	9-LH	

Transporto priemonių grupė pagal Reglamento (ES) 2017/2400 I priedą	Kabinos tipas	Variklio galia	Veikimo intervalas (OR)	Transporto priemonių pogrupis (*sg*), nustatytas šio reglamento tikslais ([1])	
				Transporto priemonės, išskyrus specialiąsias transporto priemones	Specialiosios transporto priemonės
10	Kabina be miegamosios vietos	Visi	Visi	10-RD	10v
	Miegamoji kabina	Visi	< 350 km		
	Miegamoji kabina	Visi	≥ 350 km	10-LH	
11	Visi, išskyrus ypač sunkaus junginio sunkvežimius			11	11v
	Visi, tik ypač sunkaus junginio sunkvežimiai			11-EHC	
12	Visi, išskyrus ypač sunkaus junginio sunkvežimius			12	12v
	Visi, tik ypač sunkaus junginio sunkvežimiai			12-EHC	
16	Visi, išskyrus ypač sunkaus junginio sunkvežimius			16	16v
	Visi, tik ypač sunkaus junginio sunkvežimiai			16-EHC	

([1]) Apskaičiuojant gamintojų transporto priemonių dalis ir vidutinį savitąjį išmetamo CO_2 kiekį 2030–2034 m. ataskaitiniais laikotarpiais pagal atitinkamai 2.4 ir 2.7 punktus, N kategorijos netaršios specialiosios transporto priemonės priskiriamos taip:

Specialioji netarši transporto priemonė, priklausanti pogrupiui	Priskiriama transporto priemonių pogrupiui
53v	53
1sv	1s
1v	1
2v	2
3v	3
4v	4-UD
5v	5-RD
9v	9-RD
10v	10-RD
11v	11
12v	12
16v	16

Miegamoji kabina – kabina, kurioje už vairuotojo sėdynės įrengtas miegamasis skyrius, nurodomas teikiant informaciją pagal 13a ir 13b straipsnius.

Kabina be miegamosios vietos – kabina, kuri nėra miegamoji kabina.

Jei nauja sunkioji transporto priemonė priskiriama prie 4-UD pogrupio, bet duomenų apie jos išmetamą CO_2 kiekį g/km pagal 1.4 punkte apibrėžtą UDL arba UDR paskirtį nėra, ji priskiriama prie 4-RD transporto priemonių pogrupio.

Veikimo intervalas – atstumas, kurį sunkioji transporto priemonė gali nuvažiuoti tolimųjų reisų vežimo sąlygomis, jos neįkraunant ir nepapildant degalų, kaip numatyta 1.3 punkte.

Jei nėra informacijos apie sunkiosios transporto priemonės, priskiriamos prie 11, 12 arba 16 grupės, didžiausiąją techniškai leidžiamą pakrauto junginio masę (TPMLM), nurodytą 3 straipsnio 25 dalies c punkte, tokia transporto priemonė prie transporto priemonių pogrupių 11-EHC, 12-EHC ir 16-EHC priskiriama remiantis tik 3 straipsnio 25 dalies a ir b punktuose nustatytais kriterijais.“;

2) 2.1.1 punktas pakeičiamas taip:

„2.1.1. N kategorijos sunkiųjų transporto priemonių paskirties svoriniai daugikliai ($W_{sg,\ mp}$)

Transporto priemonių pogrupis (*sg*) (1)	Paskirtis (*mp*) (2)												
	RDL	RDR	LHL	LHR	UDL	UDR	REL, RER	LEL	LER	MUL	MUR	COL	COR
53, 53v	0,25	0,25	0	0	0,25	0,25	0	0	0	0	0	0	0
54	0,25	0,25	0	0	0,25	0,25	0	0	0	0	0	0	0
1s, 1sv	0,1	0,3	0	0	0,18	0,42	0	0	0	0	0	0	0
1, 1v	0,1	0,3	0	0	0,18	0,42	0	0	0	0	0	0	0
2, 2v	0,125	0,375	0	0	0,15	0,35	0	0	0	0	0	0	0
3, 3v	0,125	0,375	0	0	0,15	0,35	0	0	0	0	0	0	0
4-UD	0	0	0	0	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0
4-RD	0,45	0,45	0,05	0,05	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-LH	0,05	0,05	0,45	0,45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4v	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,25	0,25	0,25	0,25
5-RD	0,27	0,63	0,03	0,07	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5-LH	0,03	0,07	0,27	0,63	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5v	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,5	0,5
9-RD	0,27	0,63	0,03	0,07	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9-LH	0,03	0,07	0,27	0,63	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9v	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,25	0,25	0,25	0,25
10-RD	0,27	0,63	0,03	0,07	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10-LH	0,03	0,07	0,27	0,63	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10v	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,5	0,5
11	0,3	0,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11v	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,1	0,23	0,3	0,37
11-EHC	0,03	0,07	0	0	0	0	0	0,27	0,63	0	0	0	0
12	0,3	0,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12v	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,3	0,7
12-EHC	0,03	0,07	0	0	0	0	0	0,27	0,63	0	0	0	0
16, 16v	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,3	0,7
16-EHC	0,03	0,07	0	0	0	0	0	0,27	0,63	0	0	0	0

(1) Žr. apibrėžtis 1.1 punkte.
(2) Žr. apibrėžtis 1.4 punkte.“;

3) 2.5.1 punktas pakeičiamas taip:

„2.5.1. N kategorijos sunkiosios transporto priemonės

Naudingosios apkrovos vertės $PL_{sg,\ mp}$ (tonomis) nustatomos taip:

Transporto priemonių pogrupis (*sg*) (1)	Paskirtis (*mp*) (2)													
	RDL	RDR	LHL	LHR	UDL	UDR	REL	RER	LEL	LER	MUL	MUR	COL	COR
53	Kaip nustatyta 3.1.1 punkte		Netaikoma		Kaip nustatyta 3.1.1 punkte		Netaikoma							
53v														
54														
1s														
1sv														
1														
1v														
2			Kaip nustatyta 3.1.1 punkte											
2v														
3			Netaikoma											
3v														
4-UD	0,9	4,4	1,9	14	0,9	4,4	3,5	17,5	3,5	26,5	0,6	3,0	0,9	4,4
4-RD														
4-LH														
4v														
5-RD	2,6	12,9	2,6	19,3	2,6	12,9	3,5	17,5	3,5	26,5	netaikoma	netaikoma	2,6	12,9
5-LH														
5v														
9-RD	1,4	7,1	2,6	19,3	1,4	7,1	3,5	17,5	3,5	26,5	1,2	6,0	1,4	7,1
9-LH														
9v														
10-RD	2,6	12,9	2,6	19,3	2,6	12,9	3,5	17,5	3,5	26,5	netaikoma	netaikoma	2,6	12,9
10-LH														
10v														
11	1,4	7,1	2,6	19,3	1,4	7,1	3,5	17,5	3,5	26,5	1,2	6,0	1,4	7,1
11v														
11-EHC										31				
12	2,6	12,9	2,6	19,3	2,6	12,9	3,5	17,5	3,5	26,5	netaikoma	netaikoma	2,6	12,9
12v														
12-EHC										31				
16	1,4	7,1	2,6	19,3	1,4	7,1	3,5	17,5	3,5	26,5	netaikoma	netaikoma	2,6	12,9
16v														
16-EHC										34				

(1) Žr. apibrėžtis 1.1 punkte.
(2) Žr. apibrėžtis 1.4 punkte.

Didžiausios techniškai leidžiamos naudingosios apkrovos vertės $maxPL_{sg}$ ir krovinių kiekiai CV_{sg} nustatomi pagal 3.1.1 punktą.“;

4) 2.6.1 punktas pakeičiamas taip:

„2.6.1. N kategorijos sunkiųjų transporto priemonių metinės ridos

Transporto priemonių pogrupis *(sg)* [1]	Metinė rida AM_{sg} (km)
53, 53v	58 000
54	58 000
1s, 1sv	58 000
1, 1v	58 000
2, 2v	60 000
3, 3v	60 000
4-UD	60 000
4-RD	78 000
4-LH	98 000
4v	60 000
5-RD	78 000
5-LH	116 000
5v	60 000
9-RD	73 000
9-LH	108 000
9v	60 000
10-RD	68 000
10-LH	107 000
10v	60 000
11	65 000
11v	60 000
11-EHC	107 000
12	67 000
12v	60 000
12-EHC	107 000
16, 16v	60 000
16-EHC	107 000

[1] Žr. apibrėžtis 1.1 punkte.“;

5) 4.3.1 punktas pakeičiamas taip:

„4.3.1. Transporto priemonių pogrupio *sg* sunkiosioms transporto priemonėms skirtingais ataskaitiniais laikotarpiais taikomi šie išmetamo CO_2 kiekio mažinimo tikslai rf_{sg} ir rfp_{sg} pagal 3a straipsnį:

CO_2 kiekio mažinimo tikslai rf_{sg} ir rfp_{sg}					
Transporto priemonių pogrupis (*sg*)		Ataskaitiniai metų laikotarpiai			
		2025–2029 m.	2030–2034 m.	2035–2039 m.	Nuo 2040 m.
Vidutiniai sunkvežimiai	53, 54	0	43 %	64 %	90 %
Sunkieji sunkvežimiai > 7,4 t	1s, 1, 2, 3	0	43 %	64 %	90 %
Sunkieji sunkvežimiai > 16 t, kurių ašių konfigūracija 4 × 2 ir 6 × 4	4-UD, 4-RD, 4-LH, 5-RD, 5-LH, 9-RD, 9-LH, 10-RD, 10-LH	15 %	43 %	64 %	90 %
Sunkieji sunkvežimiai > 16 t, kurių ašių konfigūracija speciali	11, 12, 16, 11-EHC, 12-EHC, 16-EHC	0	43 %	64 %	90 %
Specialiosios transporto priemonės	53v, 1sv, 1v, 2v, 3v, 4v, 5v, 9v, 10v, 11v, 12v, 16v	0	0	64 %	90 %
Tolimojo susisiekimo autobusai *ir tarpmiestiniai autobusai* (rf_{sg})	32-C2, 32-C3, 32-DD, 34-C2, 34-C3, 34-DD, *31-L2, 33-L2*	0	43 %	64 %	90 %
Tolimojo susisiekimo autobusų *ir tarpmiestinių autobusų* pirminės transporto priemonės (rfp_{sg})	32-C2, 32-C3, 32-DD, 34-C2, 34-C3, 34-DD, *31-L2, 33-L2*	0	43 %	64 %	90 %
Priekabos	421, 421v, 422, 422v, 423, 431, 431v, 432, 432v, 433, 611, 612, 611V, 612V, 621, 623, 621V, 622, 622V, 623V, 624, 624V, 625, 631, 631v, 632, 632v, 633	0	7,5 %	7,5 %	7,5 %

CO_2 kiekio mažinimo tikslai rf_{sg} ir rfp_{sg}					
Transporto priemonių pogrupis (*sg*)		Ataskaitiniai metų laikotarpiai			
		2025–2029 m.	2030–2034 m.	2035–2039 m.	Nuo 2040 m.
Puspriekabės	111, 111V, 112, 112V, 113, 121, 121V, 122, 122V, 123, 123V, 124, 124V, 125, 126, 131, 131V, 132, 132V, 133	0	10 %	10 %	10 %

Ataskaitiniais metų laikotarpiais iki 2025 m. visos išmetamo CO_2 kiekio mažinimo siektinos reikšmės rf_{sg} ir rfp_{sg} yra 0.“