REGOLAMENTO DELEGATO (UE) 2025/1045 DELLA COMMISSIONE

del 20 maggio 2025

che modifica il regolamento (UE) 2019/1242 del Parlamento europeo e del Consiglio per quanto riguarda l'aggiunta di sottogruppi di veicoli per gli autocarri nelle combinazioni ultrapesanti

(Testo rilevante ai fini del SEE)

LA COMMISSIONE EUROPEA,

visto il trattato sul funzionamento dell'Unione europea,

visto il regolamento (UE) 2019/1242 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 20 giugno 2019, che definisce i livelli di prestazione in materia di emissioni di CO_2 dei veicoli pesanti nuovi e modifica i regolamenti (CE) n. 595/2009 e (UE) 2018/956 del Parlamento europeo e del Consiglio e la direttiva 96/53/CE del Consiglio ([1]), in particolare l'articolo 14, paragrafo 1, lettere a), e), f) e g),

considerando quanto segue:

(1) Se utilizzati in condizioni operative e regionali adeguate, gli autocarri nelle combinazioni ultrapesanti («autocarri EHC») di cui all'articolo 3, punto 25, del regolamento (UE) 2019/1242 possono presentare emissioni di CO_2 inferiori per chilometraggio percorso e carico utile trasportato, espresse in valori inferiori di gCO_2/t km, rispetto ad altri veicoli combinati.

(2) Affinché tali valori inferiori di gCO_2/t km possano essere considerati nel calcolo della conformità agli obiettivi per le emissioni di CO_2 di cui all'articolo 3 *bis*, paragrafo 1, lettere b), c) e d), del regolamento (UE) 2019/1242 è opportuno aggiungere sottogruppi di veicoli distinti per gli autocarri EHC.

(3) È pertanto opportuno modificare di conseguenza il regolamento (UE) 2019/1242,

HA ADOTTATO IL PRESENTE REGOLAMENTO:

Articolo 1

Modifica del regolamento (UE) 2019/1242

L'allegato I del regolamento (UE) 2019/1242 è modificato conformemente all'allegato del presente regolamento.

Articolo 2

Entrata in vigore

Il presente regolamento entra in vigore il ventesimo giorno successivo alla pubblicazione nella *Gazzetta ufficiale dell'Unione europea*.

Il presente regolamento è obbligatorio in tutti i suoi elementi e direttamente applicabile in ciascuno degli Stati membri.

Fatto a Bruxelles, il 20 maggio 2025

Per la Commissione
La presidente
Ursula VON DER LEYEN

([1]) GU L 198 del 25.7.2019, pag. 202, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1242/oj.

ALLEGATO

L'allegato I del regolamento (UE) 2019/1242 è così modificato:

1) il punto 1.1.1 è sostituito dal seguente:

«1.1.1. Per i veicoli pesanti della categoria N, il sottogruppo di veicoli *sg* è definito come segue:

Gruppo di veicoli a norma dell'allegato I del regolamento (UE) 2017/2400	Tipo di cabina	Potenza del motore	Autonomia (operational range, OR)	Sottogruppo di veicoli (*sg*) attribuito ai fini del presente regolamento [1]	
				Veicoli diversi da veicoli professionali	Veicoli professionali
53 e veicoli pesanti a emissioni zero del gruppo 51	Tutti			53	53v
54 e veicoli pesanti a emissioni zero del gruppo 52	Tutti			54	—
1s	Tutti			1 s	1sv
1	Tutti			1	1v
2	Tutti			2	2v
3	Tutti			3	3v
4	Tutti	< 170 kW	Tutti	4-UD	4v
	Cabina corta	≥ 170 kW	Tutti	4-RD	
	Cabina con cuccetta	≥ 170 kW e < 265 kW			
	Cabina con cuccetta	≥ 265 kW	< 350 km		
	Cabina con cuccetta	≥ 265 kW	≥ 350 km	4-LH	
5	Cabina corta	Tutti	Tutti	5-RD	5v
	Cabina con cuccetta	< 265 kW			
	Cabina con cuccetta	≥ 265 kW	< 350 km		
	Cabina con cuccetta	≥ 265 kW	≥ 350 km	5-LH	
9	Cabina corta	Tutti	Tutti	9-RD	9v
	Cabina con cuccetta	Tutti	< 350 km		
	Cabina con cuccetta	Tutti	≥ 350 km	9-LH	

Gruppo di veicoli a norma dell'allegato I del regolamento (UE) 2017/2400	Tipo di cabina	Potenza del motore	Autonomia (operational range, OR)	Sottogruppo di veicoli (*sg*) attribuito ai fini del presente regolamento ([1])	
				Veicoli diversi da veicoli professionali	Veicoli professionali
10	Cabina corta	Tutti	Tutti	10-RD	10v
	Cabina con cuccetta	Tutti	< 350 km		
	Cabina con cuccetta	Tutti	≥ 350 km	10-LH	
11	Tutti, esclusi gli autocarri EHC			11	11v
	Tutti, solo autocarri EHC			11-EHC	
12	Tutti, esclusi gli autocarri EHC			12	12v
	Tutti, solo autocarri EHC			12-EHC	
16	Tutti, esclusi gli autocarri EHC			16	16v
	Tutti, solo autocarri EHC			16-EHC	

([1]) Per il calcolo delle quote di veicoli e delle emissioni specifiche medie di CO_2 dei costruttori dei periodi di riferimento degli anni dal 2030 al 2034 conformemente ai punti 2.4 e 2.7, rispettivamente, i veicoli professionali a emissioni zero della categoria N sono attribuiti come segue:

Veicoli professionali a emissioni zero nel sottogruppo di veicoli	Attribuiti al sottogruppo di veicoli
53v	53
1sv	1 s
1v	1
2v	2
3v	3
4v	4-UD
5v	5-RD
9v	9-RD
10v	10-RD
11v	11
12v	12
16v	16

"Cabina con cuccetta": cabina che dietro il sedile del conducente dispone di un vano destinato a essere utilizzato per dormire, come comunicato a norma degli articoli 13 *bis* e 13 *ter*.

"Cabina corta": cabina sprovvista di vano cuccetta.

Se un veicolo pesante nuovo è potenzialmente assegnato al sottogruppo di veicoli 4-UD ma non sono disponibili dati sulle emissioni di CO_2 in g/km per i profili di utilizzo UDL o UDR di cui al punto 1.4, esso è assegnato al sottogruppo di veicoli 4-RD.

"Autonomia": la distanza che un veicolo pesante può percorrere in condizioni di trasporto a lungo raggio senza essere ricaricato o rifornito, come indicata al punto 1.3.

Se, per un veicolo pesante che rientra nel gruppo 11, 12 o 16, non sono disponibili le informazioni relative alla massa massima a pieno carico tecnicamente ammissibile di cui all'articolo 3, punto 25, lettera c), tale veicolo è assegnato ai sottogruppi di veicoli 11-EHC, 12-EHC e 16-EHC unicamente sulla base dei criteri di cui all'articolo 3, punto 25, lettere a) e b).»;

2) il punto 2.1.1 è sostituito dal seguente:

«2.1.1. Ponderazioni per profilo di utilizzo ($W_{sg,mp}$) per i veicoli pesanti della categoria N

Sotto-gruppo di veicoli (*sg*) [1]	Profilo di utilizzo (*mp*) [2]												
	RDL	RDR	LHL	LHR	UDL	UDR	REL, RER	LEL	LER	MUL	MUR	COL	COR
53, 53v	0,25	0,25	0	0	0,25	0,25	0	0	0	0	0	0	0
54	0,25	0,25	0	0	0,25	0,25	0	0	0	0	0	0	0
1s, 1sv	0,1	0,3	0	0	0,18	0,42	0	0	0	0	0	0	0
1, 1v	0,1	0,3	0	0	0,18	0,42	0	0	0	0	0	0	0
2, 2v	0,125	0,375	0	0	0,15	0,35	0	0	0	0	0	0	0
3, 3v	0,125	0,375	0	0	0,15	0,35	0	0	0	0	0	0	0
4-UD	0	0	0	0	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0
4-RD	0,45	0,45	0,05	0,05	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-LH	0,05	0,05	0,45	0,45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4v	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,25	0,25	0,25	0,25
5-RD	0,27	0,63	0,03	0,07	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5-LH	0,03	0,07	0,27	0,63	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5v	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,5	0,5
9-RD	0,27	0,63	0,03	0,07	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9-LH	0,03	0,07	0,27	0,63	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9v	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,25	0,25	0,25	0,25
10-RD	0,27	0,63	0,03	0,07	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10-LH	0,03	0,07	0,27	0,63	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10v	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,5	0,5
11	0,3	0,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11v	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,1	0,23	0,3	0,37
11-EHC	0,03	0,07	0	0	0	0	0	0,27	0,63	0	0	0	0
12	0,3	0,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12v	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,3	0,7
12-EHC	0,03	0,07	0	0	0	0	0	0,27	0,63	0	0	0	0
16, 16v	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,3	0,7
16-EHC	0,03	0,07	0	0	0	0	0	0,27	0,63	0	0	0	0

[1] Cfr. definizioni di cui al punto 1.1.
[2] Cfr. definizioni di cui al punto 1.4.»;

3) il punto 2.5.1 è sostituito dal seguente:

«2.5.1. Veicoli pesanti della categoria N

I valori del carico utile $PL_{sg,\ mp}$ (in tonnellate) sono determinati come segue:

<table>
<tr><th rowspan="2">Sottogruppo di veicoli (sg) (1)</th><th colspan="14">Profilo di utilizzo (mp) (2)</th></tr>
<tr><th>RDL</th><th>RDR</th><th>LHL</th><th>LHR</th><th>UDL</th><th>UDR</th><th>REL</th><th>RER</th><th>LEL</th><th>LER</th><th>MUL</th><th>MUR</th><th>COL</th><th>COR</th></tr>
<tr><td>53</td><td colspan="2" rowspan="11">Determinato conformemente al punto 3.1.1</td><td colspan="2" rowspan="8">Non applicabile</td><td colspan="2" rowspan="11">Determinato conformemente al punto 3.1.1</td><td colspan="8" rowspan="11">Non applicabile</td></tr>
<tr><td>53v</td></tr>
<tr><td>54</td></tr>
<tr><td>1s</td></tr>
<tr><td>1sv</td></tr>
<tr><td>1</td></tr>
<tr><td>1v</td></tr>
<tr><td>2</td><td colspan="2" rowspan="3">Determinato conformemente al punto 3.1.1</td></tr>
<tr><td>2v</td></tr>
<tr><td>3</td><td colspan="2" rowspan="2">Non applicabile</td></tr>
<tr><td>3v</td></tr>
<tr><td>4-UD</td><td>0,9</td><td>4,4</td><td>1,9</td><td>14</td><td>0,9</td><td>4,4</td><td>3,5</td><td>17,5</td><td>3,5</td><td>26,5</td><td>0,6</td><td>3,0</td><td>0,9</td><td>4,4</td></tr>
<tr><td>4-RD</td></tr>
<tr><td>4-LH</td></tr>
<tr><td>4v</td></tr>
<tr><td>5-RD</td><td>2,6</td><td>12,9</td><td>2,6</td><td>19,3</td><td>2,6</td><td>12,9</td><td>3,5</td><td>17,5</td><td>3,5</td><td>26,5</td><td>n.a.</td><td>n.a.</td><td>2,6</td><td>12,9</td></tr>
<tr><td>5-LH</td></tr>
<tr><td>5v</td></tr>
<tr><td>9-RD</td><td>1,4</td><td>7,1</td><td>2,6</td><td>19,3</td><td>1,4</td><td>7,1</td><td>3,5</td><td>17,5</td><td>3,5</td><td>26,5</td><td>1,2</td><td>6,0</td><td>1,4</td><td>7,1</td></tr>
<tr><td>9-LH</td></tr>
<tr><td>9v</td></tr>
<tr><td>10-RD</td><td>2,6</td><td>12,9</td><td>2,6</td><td>19,3</td><td>2,6</td><td>12,9</td><td>3,5</td><td>17,5</td><td>3,5</td><td>26,5</td><td>n.a.</td><td>n.a.</td><td>2,6</td><td>12,9</td></tr>
<tr><td>10-LH</td></tr>
<tr><td>10v</td></tr>
<tr><td>11</td><td rowspan="3">1,4</td><td rowspan="3">7,1</td><td rowspan="3">2,6</td><td rowspan="3">19,3</td><td rowspan="3">1,4</td><td rowspan="3">7,1</td><td rowspan="3">3,5</td><td rowspan="3">17,5</td><td rowspan="3">3,5</td><td>26,5</td><td rowspan="3">1,2</td><td rowspan="3">6,0</td><td rowspan="3">1,4</td><td rowspan="3">7,1</td></tr>
<tr><td>11v</td><td>26,5</td></tr>
<tr><td>11-EHC</td><td>31</td></tr>
<tr><td>12</td><td rowspan="3">2,6</td><td rowspan="3">12,9</td><td rowspan="3">2,6</td><td rowspan="3">19,3</td><td rowspan="3">2,6</td><td rowspan="3">12,9</td><td rowspan="3">3,5</td><td rowspan="3">17,5</td><td rowspan="3">3,5</td><td>26,5</td><td rowspan="3">n.a.</td><td rowspan="3">n.a.</td><td rowspan="3">2,6</td><td rowspan="3">12,9</td></tr>
<tr><td>12v</td><td>26,5</td></tr>
<tr><td>12-EHC</td><td>31</td></tr>
<tr><td>16</td><td rowspan="3">1,4</td><td rowspan="3">7,1</td><td rowspan="3">2,6</td><td rowspan="3">19,3</td><td rowspan="3">1,4</td><td rowspan="3">7,1</td><td rowspan="3">3,5</td><td rowspan="3">17,5</td><td rowspan="3">3,5</td><td>26,5</td><td rowspan="3">n.a.</td><td rowspan="3">n.a.</td><td rowspan="3">2,6</td><td rowspan="3">12,9</td></tr>
<tr><td>16v</td><td>26,5</td></tr>
<tr><td>16-EHC</td><td>34</td></tr>
</table>

(1) Cfr. definizioni di cui al punto 1.1.
(2) Cfr. definizioni di cui al punto 1.4.

I valori del carico utile massimo tecnicamente ammissibile $maxPL_{sg}$ e i volumi del carico (cargo volume) CV_{sg} sono determinati conformemente al punto 3.1.1.»;

4) il punto 2.6.1 è sostituito dal seguente:

«2.6.1. Chilometraggi annuali dei veicoli pesanti della categoria N

Sottogruppo di veicoli (*sg*) [1]	Chilometraggio annuale AM_{sg} (in km)
53, 53v	58 000
54	58 000
1s, 1sv	58 000
1, 1v	58 000
2, 2v	60 000
3, 3v	60 000
4-UD	60 000
4-RD	78 000
4-LH	98 000
4v	60 000
5-RD	78 000
5-LH	116 000
5v	60 000
9-RD	73 000
9-LH	108 000
9v	60 000
10-RD	68 000
10-LH	107 000
10v	60 000
11	65 000
11v	60 000
11-EHC	107 000
12	67 000
12v	60 000
12-EHC	107 000
16, 16v	60 000
16-EHC	107 000

[1] Cfr. definizioni di cui al punto 1.1.»;

5) il punto 4.3.1 è sostituito dal seguente:

«4.3.1. I seguenti obiettivi di riduzione delle emissioni di CO_2 rf_{sg} e rfp_{sg} a norma dell'articolo 3 *bis* si applicano ai veicoli pesanti del sottogruppo di veicoli *sg* per i diversi periodi di riferimento:

Obiettivi di riduzione delle emissioni di CO_2 rf_{sg} e rfp_{sg}					
Sottogruppi di veicoli (*sg*)		Periodi di riferimento degli anni			
		2025-2029	2030-2034	2035-2039	Dal 2040 in poi
Autocarri medi	53, 54	0	43 %	64 %	90 %
Autocarri pesanti > 7,4 t	1 s, 1, 2, 3	0	43 %	64 %	90 %
Autocarri pesanti > 16 t con configurazioni degli assi 4 × 2 e 6 × 4	4-UD, 4-RD, 4-LH, 5-RD, 5-LH, 9-RD, 9-LH, 10-RD, 10-LH	15 %	43 %	64 %	90 %
Autocarri pesanti > 16 t con configurazioni speciali degli assi	11, 12, 16, 11-EHC, 12-EHC, 16-EHC	0	43 %	64 %	90 %
Veicoli professionali	53v, 1sv, 1v, 2v, 3v, 4v, 5v, 9v, 10v, 11v, 12v, 16v	0	0	64 %	90 %
Pullman e autobus interurbani (rf_{sg})	32-C2, 32-C3, 32-DD, 34-C2, 34-C3, 34-DD, 31-L2, 33-L2	0	43 %	64 %	90 %
Veicoli primari dei pullman e degli autobus interurbani (rfp_{sg})	32-C2, 32-C3, 32-DD, 34-C2, 34-C3, 34-DD, 31-L2, 33-L2	0	43 %	64 %	90 %
Rimorchi	421, 421v, 422, 422v, 423, 431, 431v, 432, 432v, 433, 611, 612, 611V, 612V, 621, 623, 621V, 622, 622V, 623V, 624, 624V, 625, 631, 631v, 632, 632v, 633	0	7,5 %	7,5 %	7,5 %

Obiettivi di riduzione delle emissioni di CO_2 rf_{sg} e rfp_{sg}					
Sottogruppi di veicoli (*sg*)		Periodi di riferimento degli anni			
		2025-2029	2030-2034	2035-2039	Dal 2040 in poi
Semirimorchi	111, 111V, 112, 112V, 113, 121, 121V, 122, 122V, 123, 123V, 124, 124V, 125, 126, 131, 131V, 132, 132V, 133	0	10 %	10 %	10 %

Per i periodi di riferimento degli anni precedenti al 2025, tutti gli obiettivi di riduzione delle emissioni di CO_2 rf_{sg} e rfp_{sg} sono pari a 0.».