2025/1045

2025.7.25.

A BIZOTTSÁG (EU) 2025/1045 FELHATALMAZÁSON ALAPULÓ RENDELETE

(2025. május 20.)

az (EU) 2019/1242 európai parlamenti és tanácsi rendeletnek az extra nehéz járműszerelvényben használható tehergépkocsik járműalcsoportjaival való kiegészítése tekintetében történő módosításáról

(EGT-vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel az új nehézgépjárművek szén-dioxid-kibocsátási előírásainak meghatározásáról, valamint az 595/2009/EK és az (EU) 2018/956 európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 96/53/EK tanácsi irányelv módosításáról szóló, 2019. június 20-i (EU) 2019/1242 európai parlamenti és tanácsi rendeletre ([1]) és különösen annak 14. cikke (1) bekezdésének a), e), f) és g) pontjára,

mivel:

(1) Amennyiben megfelelő működési és regionális körülmények között alkalmazzák őket, az (EU) 2019/1242 rendelet 3. cikkének 25. pontjában meghatározott, extra nehéz járműszerelvényben használható tehergépkocsik (a továbbiakban: EHC-tehergépkocsik) a megtett kilométerek és a szállított hasznos teher alapján számítva kevesebb szén-dioxidot bocsátanak ki (gCO_2/t km-ben kifejezve), mint más járműszerelvények.

(2) Az (EU) 2019/1242 rendelet 3a. cikke (1) bekezdésének b), c) és d) pontjában előírt szén-dioxid-kibocsátási célértékeknek való megfelelés kiszámításakor az EHC-tehergépkocsikra vonatkozó külön járműalcsoportok felvételével figyelembe kell venni ezeket az alacsonyabb gCO_2/t km értékeket.

(3) Az (EU) 2019/1242 rendeletet ezért ennek megfelelően módosítani kell,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

Az (EU) 2019/1242 rendelet módosítása

Az (EU) 2019/1242 rendelet I. melléklete e rendelet mellékletével összhangban módosul.

2. cikk

Hatálybalépés

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, 2025. május 20-án.

a Bizottság részéről
az elnök
Ursula VON DER LEYEN

([1]) HL L 198., 2019.7.25., 202. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1242/oj.

MELLÉKLET

Az (EU) 2019/1242 rendelet I. melléklete a következőképpen módosul:

1. Az 1.1.1. pont helyébe a következő szöveg lép:

„1.1.1. Az N kategóriájú nehézgépjárművek esetében az sg járműalcsoport meghatározása a következő:

Járműcsoport az (EU) 2017/2400 rendelet I. melléklete szerint	Vezetőfülke-típus	Motorteljesítmény	Hatótávolság (OR mint „operational range”)	Az e rendelet céljára kijelölt járműalcsoport (*sg*) [1]	
				Különleges felépítményű gépjárműtől eltérő járművek	Különleges felépítményű gépjárművek
az 53 és az 51 alcsoportba tartozó kibocsátásmentes nehézgépjárművek	mindegyik			53	53v
az 54 és az 52 alcsoportba tartozó kibocsátásmentes nehézgépjárművek	mindegyik			54	–
1s	mindegyik			1s	1sv
1	mindegyik			1	1v
2	mindegyik			2	2v
3	mindegyik			3	3v
4	mindegyik	< 170 kW	mindegyik	4-UD	4v
	nappali vezetőfülke	≥ 170 kW	mindegyik	4-RD	
	hálóhelyes vezetőfülke	≥ 170 kW és < 265 kW			
	hálóhelyes vezetőfülke	≥ 265 kW	< 350 km		
	hálóhelyes vezetőfülke	≥ 265 kW	≥ 350 km	4-LH	
5	nappali vezetőfülke	mindegyik	mindegyik	5-RD	5v
	hálóhelyes vezetőfülke	< 265 kW			
	hálóhelyes vezetőfülke	≥ 265 kW	< 350 km		
	hálóhelyes vezetőfülke	≥ 265 kW	≥ 350 km	5-LH	
9	nappali vezetőfülke	mindegyik	mindegyik	9-RD	9v
	hálóhelyes vezetőfülke	mindegyik	< 350 km		
	hálóhelyes vezetőfülke	mindegyik	≥ 350 km	9-LH	

Járműcsoport az (EU) 2017/2400 rendelet I. melléklete szerint	Vezetőfülke-típus	Motorteljesítmény	Hatótávolság (OR mint „operational range”)	Az e rendelet céljára kijelölt járműalcsoport (*sg*) ([1])	
				Különleges felépítményű gépjárműtől eltérő járművek	Különleges felépítményű gépjárművek
10	nappali vezetőfül-ke	mindegyik	mindegyik	10-RD	10v
	hálóhelyes vezetőfül-ke	mindegyik	< 350 km		
	hálóhelyes vezetőfül-ke	mindegyik	≥ 350 km	10-LH	
11	mindegyik, kivéve az EHC-tehergépkocsikat			11	11v
	mindegyik, kizárólag EHC-tehergépkocsik			11-EHC	
12	mindegyik, kivéve az EHC-tehergépkocsikat			12	12v
	mindegyik, kizárólag EHC-tehergépkocsik			12-EHC	
16	mindegyik, kivéve az EHC-tehergépkocsikat			16	16v
	mindegyik, kizárólag EHC-tehergépkocsik			16-EHC	

([1]) A 2030 és 2034 közötti évek beszámolási időszakaiban a járművek részarányainak és a gyártók átlagos fajlagos szén-dioxid-kibocsátásának a 2.4. és 2.7. pont szerinti kiszámításához az N kategóriájú, kibocsátásmentes, különleges felépítményű járműveket a következőképpen kell besorolni:

Kibocsátásmentes, különleges felépítményű jármű járműalcsoportja	Kijelölt járműalcsoport
53v	53
1sv	1s
1v	1
2v	2
3v	3
4v	4-UD
5v	5-RD
9v	9-RD
10v	10-RD
11v	11
12v	12
16v	16

„Hálóhelyes vezetőfülke”: olyan vezetőfülke-típus, amely a vezetőülés mögött alvásra szánt hellyel rendelkezik a 13a. és a 13b. cikk értelmében végzett bejelentés alapján.

„Nappali vezetőfülke”: olyan típusú vezetőfülke, amely nem hálóhelyes vezetőfülke.

Amennyiben egy új nehézgépjárművet a 4-UD járműalcsoportba sorolnak, de az 1.4. pontban meghatározott UDL vagy UDR célprofilok esetében nem állnak rendelkezésre adatok a g/km-ben kifejezett szén-dioxid-kibocsátásról, az új nehézgépjárművet a 4-RD járműalcsoportba kell sorolni.

„Hatótávolság”: az a távolság, amelyet a nehézgépjármű távolsági szállítási feltételek mellett anélkül képes megtenni, hogy az 1.3. pontban előírtak szerint elektromos árammal vagy tüzelőanyaggal újratöltenék.

Amennyiben a 11., 12. vagy 16. csoportba tartozó nehézgépjármű esetében nem állnak rendelkezésre a 3. cikk 25. pontjának c) alpontjában említett műszakilag megengedett legnagyobb terhelt tömegre vonatkozó információk, a szóban forgó járművet kizárólag a 3. cikk 25. pontjának a) és b) alpontjában meghatározott kritériumok alapján kell besorolni a 11-EHC, 12-EHC és 16-EHC járműalcsoportba.”

2. A 2.1.1. pont helyébe a következő szöveg lép:

„2.1.1. Az N kategóriájú nehézgépjárművek célprofiljainak súlyozása ($W_{sg,mp}$)

Járműalcsoport (*sg*) [1]	Célprofil (*mp*) [2]												
	RDL	RDR	LHL	LHR	UDL	UDR	REL, RER	LEL	LER	MUL	MUR	COL	COR
53, 53v	0,25	0,25	0	0	0,25	0,25	0	0	0	0	0	0	0
54	0,25	0,25	0	0	0,25	0,25	0	0	0	0	0	0	0
1s, 1sv	0,1	0,3	0	0	0,18	0,42	0	0	0	0	0	0	0
1, 1v	0,1	0,3	0	0	0,18	0,42	0	0	0	0	0	0	0
2, 2v	0,125	0,375	0	0	0,15	0,35	0	0	0	0	0	0	0
3, 3v	0,125	0,375	0	0	0,15	0,35	0	0	0	0	0	0	0
4-UD	0	0	0	0	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0
4-RD	0,45	0,45	0,05	0,05	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-LH	0,05	0,05	0,45	0,45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4v	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,25	0,25	0,25	0,25
5-RD	0,27	0,63	0,03	0,07	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5-LH	0,03	0,07	0,27	0,63	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5v	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,5	0,5
9-RD	0,27	0,63	0,03	0,07	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9-LH	0,03	0,07	0,27	0,63	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9v	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,25	0,25	0,25	0,25
10-RD	0,27	0,63	0,03	0,07	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10-LH	0,03	0,07	0,27	0,63	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10v	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,5	0,5
11	0,3	0,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11v	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,1	0,23	0,3	0,37
11-EHC	0,03	0,07	0	0	0	0	0	0,27	0,63	0	0	0	0
12	0,3	0,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12v	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,3	0,7
12-EHC	0,03	0,07	0	0	0	0	0	0,27	0,63	0	0	0	0
16, 16v	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,3	0,7
16-EHC	0,03	0,07	0	0	0	0	0	0,27	0,63	0	0	0	0

[1] Lásd az 1.1. pontban szereplő fogalommeghatározásokat.
[2] Lásd az 1.4. pontban szereplő fogalommeghatározásokat.”

3. A 2.5.1. pont helyébe a következő szöveg lép:

„2.5.1. N kategóriájú nehézgépjárművek

A $PL_{sg, mp}$ hasznos terhelés értékét (tonnában) a következőképpen kell meghatározni:

<table>
<tr><th rowspan="2">Jármű-alcsoport (sg) (1)</th><th colspan="14">Célprofil (mp) (2)</th></tr>
<tr><th>RDL</th><th>RDR</th><th>LHL</th><th>LHR</th><th>UDL</th><th>UDR</th><th>REL</th><th>RER</th><th>LEL</th><th>LER</th><th>MUL</th><th>MUR</th><th>COL</th><th>COR</th></tr>
<tr><td>53</td><td rowspan="8" colspan="2">a 3.1.1. pontban meghatározottak szerint</td><td rowspan="6" colspan="2">nem alkalmazandó</td><td rowspan="8" colspan="2">a 3.1.1. pontban meghatározottak szerint</td><td rowspan="11" colspan="10">nem alkalmazandó</td></tr>
<tr><td>53v</td></tr>
<tr><td>54</td></tr>
<tr><td>1s</td></tr>
<tr><td>1sv</td></tr>
<tr><td>1</td></tr>
<tr><td>1v</td></tr>
<tr><td>2</td><td colspan="2" rowspan="2">a 3.1.1. pontban meghatározottak szerint</td></tr>
<tr><td>2v</td></tr>
<tr><td>3</td><td colspan="2" rowspan="2">nem alkalmazandó</td></tr>
<tr><td>3v</td></tr>
<tr><td>4-UD</td><td rowspan="4">0,9</td><td rowspan="4">4,4</td><td rowspan="4">1,9</td><td rowspan="4">14</td><td rowspan="4">0,9</td><td rowspan="4">4,4</td><td rowspan="4">3,5</td><td rowspan="4">17,5</td><td rowspan="4">3,5</td><td rowspan="4">26,5</td><td rowspan="4">0,6</td><td rowspan="4">3,0</td><td rowspan="4">0,9</td><td rowspan="4">4,4</td></tr>
<tr><td>4-RD</td></tr>
<tr><td>4-LH</td></tr>
<tr><td>4v</td></tr>
<tr><td>5-RD</td><td rowspan="3">2,6</td><td rowspan="3">12,9</td><td rowspan="3">2,6</td><td rowspan="3">19,3</td><td rowspan="3">2,6</td><td rowspan="3">12,9</td><td rowspan="3">3,5</td><td rowspan="3">17,5</td><td rowspan="3">3,5</td><td rowspan="3">26,5</td><td rowspan="3">n.a.</td><td rowspan="3">n.a.</td><td rowspan="3">2,6</td><td rowspan="3">12,9</td></tr>
<tr><td>5-LH</td></tr>
<tr><td>5v</td></tr>
<tr><td>9-RD</td><td rowspan="3">1,4</td><td rowspan="3">7,1</td><td rowspan="3">2,6</td><td rowspan="3">19,3</td><td rowspan="3">1,4</td><td rowspan="3">7,1</td><td rowspan="3">3,5</td><td rowspan="3">17,5</td><td rowspan="3">3,5</td><td rowspan="3">26,5</td><td rowspan="3">1,2</td><td rowspan="3">6,0</td><td rowspan="3">1,4</td><td rowspan="3">7,1</td></tr>
<tr><td>9-LH</td></tr>
<tr><td>9v</td></tr>
<tr><td>10-RD</td><td rowspan="3">2,6</td><td rowspan="3">12,9</td><td rowspan="3">2,6</td><td rowspan="3">19,3</td><td rowspan="3">2,6</td><td rowspan="3">12,9</td><td rowspan="3">3,5</td><td rowspan="3">17,5</td><td rowspan="3">3,5</td><td rowspan="3">26,5</td><td rowspan="3">n.a.</td><td rowspan="3">n.a.</td><td rowspan="3">2,6</td><td rowspan="3">12,9</td></tr>
<tr><td>10-LH</td></tr>
<tr><td>10v</td></tr>
<tr><td>11</td><td rowspan="3">1,4</td><td rowspan="3">7,1</td><td rowspan="3">2,6</td><td rowspan="3">19,3</td><td rowspan="3">1,4</td><td rowspan="3">7,1</td><td rowspan="3">3,5</td><td rowspan="3">17,5</td><td rowspan="3">3,5</td><td rowspan="2">26,5</td><td rowspan="3">1,2</td><td rowspan="3">6,0</td><td rowspan="3">1,4</td><td rowspan="3">7,1</td></tr>
<tr><td>11v</td></tr>
<tr><td>11-EHC</td><td>31</td></tr>
<tr><td>12</td><td rowspan="3">2,6</td><td rowspan="3">12,9</td><td rowspan="3">2,6</td><td rowspan="3">19,3</td><td rowspan="3">2,6</td><td rowspan="3">12,9</td><td rowspan="3">3,5</td><td rowspan="3">17,5</td><td rowspan="3">3,5</td><td rowspan="2">26,5</td><td rowspan="3">n.a.</td><td rowspan="3">n.a.</td><td rowspan="3">2,6</td><td rowspan="3">12,9</td></tr>
<tr><td>12v</td></tr>
<tr><td>12-EHC</td><td>31</td></tr>
<tr><td>16</td><td rowspan="3">1,4</td><td rowspan="3">7,1</td><td rowspan="3">2,6</td><td rowspan="3">19,3</td><td rowspan="3">1,4</td><td rowspan="3">7,1</td><td rowspan="3">3,5</td><td rowspan="3">17,5</td><td rowspan="3">3,5</td><td rowspan="2">26,5</td><td rowspan="3">n.a.</td><td rowspan="3">n.a.</td><td rowspan="3">2,6</td><td rowspan="3">12,9</td></tr>
<tr><td>16v</td></tr>
<tr><td>16-EHC</td><td>34</td></tr>
</table>

(1) Lásd az 1.1. pontban szereplő fogalommeghatározásokat.
(2) Lásd az 1.4. pontban szereplő fogalommeghatározásokat.

A $maxPL_{sg}$ műszakilag megengedett legnagyobb hasznos terhelés értékeit és a CV_{sg} rakománymennyiségeket a 3.1.1. pont szerint kell meghatározni.”

4. A 2.6.1. pont helyébe a következő szöveg lép:

„2.6.1. Éves futásteljesítmény az N kategóriájú nehézgépjárművek esetében

Járműalcsoport *(sg)* ([1])	Éves futásteljesítmény (AM_{sg}) (km-ben)
53, 53v	58 000
54	58 000
1s, 1sv	58 000
1, 1v	58 000
2, 2v	60 000
3, 3v	60 000
4-UD	60 000
4-RD	78 000
4-LH	98 000
4v	60 000
5-RD	78 000
5-LH	116 000
5v	60 000
9-RD	73 000
9-LH	108 000
9v	60 000
10-RD	68 000
10-LH	107 000
10v	60 000
11	65 000
11v	60 000
11-EHC	107 000
12	67 000
12v	60 000
12-EHC	107 000
16, 16v	60 000
16-EHC	107 000

([1]) Lásd az 1.1. pontban szereplő fogalommeghatározásokat.”

5. A 4.3.1. pont helyébe a következő szöveg lép:

„4.3.1. A 3a. cikk szerint a következő rf_{sg} és rfp_{sg} szén-dioxid-kibocsátáscsökkentési célértékek az *sg* járműalcsoportba tartozó nehézgépjárművekre különböző beszámolási időszakokban is alkalmazandók:

rf_{sg} és rfp_{sg} szén-dioxid-kibocsátáscsökkentési célértékek					
(sg) járműalcsoportok		a következő évek beszámolási időszakai			
		2025–2029	2030–2034	2035–2039	2040-től
Közepes méretű tehergépkocsik	53, 54	0	43 %	64 %	90 %
Nehéz (> 7,4 t) tehergépkocsik	1s, 1, 2, 3	0	43 %	64 %	90 %
Nehéz (> 16 t) tehergépkocsik, 4 × 2-es és 6 × 4-es tengelykonfigurációval	4-UD, 4-RD, 4-LH, 5-RD, 5-LH, 9-RD, 9-LH, 10-RD, 10-LH	15 %	43 %	64 %	90 %
Nehéz (> 16 t) tehergépkocsik, különleges tengelykonfigurációval	11, 12, 16, 11-EHC, 12-EHC, 16-EHC	0	43 %	64 %	90 %
Különleges felépítményű gépjárművek	53v, 1sv, 1v, 2v, 3v, 4v, 5v, 9v, 10v, 11v, 12v, 16v	0	0	64 %	90 %
Távolsági buszok *és helyközi autóbuszok* (rf_{sg})	32-C2, 32-C3, 32-DD, 34-C2, 34-C3, 34-DD, *31-L2, 33-L2*	0	43 %	64 %	90 %
Távolsági buszok *és helyközi autóbuszok* elsődleges járművei (rfp_{sg})	32-C2, 32-C3, 32-DD, 34-C2, 34-C3, 34-DD, *31-L2, 33-L2*	0	43 %	64 %	90 %
Pótkocsik	421, 421v, 422, 422v, 423, 431, 431v, 432, 432v, 433, 611, 612, 611V, 612V, 621, 623, 621V, 622, 622V, 623V, 624, 624V, 625, 631, 631v, 632, 632v, 633	0	7,5 %	7,5 %	7,5 %

rf_{sg} és rfp_{sg} szén-dioxid-kibocsátáscsökkentési célértékek					
(sg) járműalcsoportok		a következő évek beszámolási időszakai			
		2025–2029	2030–2034	2035–2039	2040-től
Félpótkocsik	111, 111V, 112, 112V, 113, 121, 121V, 122, 122V, 123, 123V, 124, 124V, 125, 126, 131, 131V, 132, 132V, 133	0	10 %	10 %	10 %

A 2025 előtti évek beszámolási időszakai esetében minden rf_{sg} és rfp_{sg} szén-dioxid-kibocsátáscsökkentési célértéket nullának kell tekinteni.”