2025/1045

25.7.2025.

DELEGIRANA UREDBA KOMISIJE (EU) 2025/1045

od 20. svibnja 2025.

o izmjeni Uredbe (EU) 2019/1242 Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu dodavanja podskupina vozila za kamione u vrlo teškim skupovima

(Tekst značajan za EGP)

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Uredbu (EU) 2019/1242 Europskog parlamenta i Vijeća od 20. lipnja 2019. o utvrđivanju emisijskih normi CO_2 za nova teška vozila i izmjeni uredbi (EZ) br. 595/2009 i (EU) 2018/956 Europskog parlamenta i Vijeća i Direktive Vijeća 96/53/EZ ([1]), a posebno njezin članak 14. stavak 1. drugi podstavak,

budući da:

(1) Kad se koriste u odgovarajućim radnim i regionalnim uvjetima, „kamioni u vrlo teškim skupovima” (EHC kamioni) definirani u članku 3. točki 25. Uredbe (EU) 2019/1242 mogu imati niže emisije CO_2 po prijeđenoj kilometraži i prevezenom korisnom teretu, iskazano nižim vrijednostima gCO_2/tkm, od drugih skupova vozila.

(2) Takve bi niže vrijednosti gCO_2/tkm trebalo uzeti u obzir u izračunavanju sukladnosti s ciljnim vrijednostima emisija CO_2 utvrđenima u članku 3.a stavku 1. točkama (b), (c) i (d) Uredbe (EU) 2019/1242 dodavanjem zasebnih podskupina vozila za EHC kamione.

(3) Uredbu (EU) 2019/1242 trebalo bi stoga na odgovarajući način izmijeniti,

DONIJELA JE OVU UREDBU:

Članak 1.

Izmjena Uredbe (EU) 2019/1242

Prilog I. Uredbi (EU) 2019/1242 mijenja se u skladu s Prilogom ovoj Uredbi.

Članak 2.

Stupanje na snagu

Ova Uredba stupa na snagu dvadesetog dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

Ova je Uredba u cijelosti obvezujuća i izravno se primjenjuje u svim državama članicama.

Sastavljeno u Bruxellesu 20. svibnja 2025.

Za Komisiju
Predsjednica
Ursula VON DER LEYEN

([1]) SL L 198, 25.7.2019., str. 202., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1242/oj.

PRILOG

Prilog I. Uredbi (EU) 2019/1242 mijenja se kako slijedi:

1. točka 1.1.1. zamjenjuje se sljedećim:

„1.1.1. Za teška vozila kategorije N podskupina vozila *sg* utvrđuje se na sljedeći način:

Skupina vozila u skladu s Prilogom I. Uredbi (EU) 2017/2400	Vrsta kabine	Snaga motora	Operativni domet (OD)	Podskupina vozila (*sg*) u koju je vozilo uvršteno za potrebe ove Uredbe ([1])	
				Vozila koja nisu namjenska vozila	Namjenska vozila
53 i teška vozila s nultim emisijama u skupini 51	sve			53	53v
54 i teška vozila s nultim emisijama u skupini 52	sve			54	—
1 s	sve			1 s	1sv
1	sve			1	1v
2	sve			2	2v
3	sve			3	3v
4	sve	< 170 kW	sve	4-UD	4v
	skraćena kabina	≥ 170 kW	sve	4-RD	
	produljena kabina	≥ 170 kW i < 265 kW			
	produljena kabina	≥ 265 kW	< 350 km		
	produljena kabina	≥ 265 kW	≥ 350 km	4-LH	
5	skraćena kabina	sve	sve	5-RD	5v
	produljena kabina	< 265 kW			
	produljena kabina	≥ 265 kW	< 350 km		
	produljena kabina	≥ 265 kW	≥ 350 km	5-LH	
9	skraćena kabina	sve	sve	9-RD	9v
	produljena kabina	sve	< 350 km		
	produljena kabina	sve	≥ 350 km	9-LH	

Skupina vozila u skladu s Prilogom I. Uredbi (EU) 2017/2400	Vrsta kabine	Snaga motora	Operativni domet (OD)	Podskupina vozila (*sg*) u koju je vozilo uvršteno za potrebe ove Uredbe ([1])	
				Vozila koja nisu namjenska vozila	Namjenska vozila
10	skraćena kabina	sve	sve	10-RD	10v
	produljena kabina	sve	< 350 km		
	produljena kabina	sve	≥ 350 km	10-LH	
11	sve, osim EHC kamiona			11	11v
	sve, samo EHC kamioni			11-EHC	
12	sve, osim EHC kamiona			12	12v
	sve, samo EHC kamioni			12-EHC	
16	sve, osim EHC kamiona			16	16v
	sve, samo EHC kamioni			16-EHC	

([1]) Za izračun udjela vozila i prosječnih specifičnih emisija CO_2 proizvođača za razdoblja izvješćivanja za godine od 2030. do 2034. u skladu s točkom 2.4. odnosno 2.7. namjenska vozila kategorije N s nultim emisijama uvrštavaju se kako slijedi:

Namjensko vozilo s nultim emisijama u podskupini vozila	Uvršteno u podskupinu vozila
53v	53
1sv	1 s
1v	1
2v	2
3v	3
4v	4-UD
5v	5-RD
9v	9-RD
10v	10-RD
11v	11
12v	12
16v	16

‚Produljena kabina' znači vrsta kabine s odjeljkom iza vozačeva sjedala namijenjenim za spavanje kako je deklarirano u skladu s člancima 13.a i 13.b.

‚Skraćena kabina' znači vrsta kabine koja nije produljena kabina.

Ako se novo teško vozilo uvrsti u podskupinu 4-UD, ali nisu dostupni podaci o emisijama CO_2 u g/km za namjenske profile UDL ili UDR kako je utvrđeno u točki 1.4., to novo teško vozilo uvrštava se u podskupinu 4-RD.

‚Operativni domet' znači udaljenost koju teško vozilo može prijeći u uvjetima prijevoza na velike udaljenosti bez potrebe za ponovnim punjenjem električnom energijom ili gorivom, kako je utvrđeno u točki 1.3.

Ako za teško vozilo iz skupine 11, 12 ili 16 nema podatka o najvećoj tehnički dopuštenoj masi opterećenog vozila iz članka 3. točke 25. podtočke (c), vozilo se uvrštava u podskupinu 11-EHC, 12-EHC i 16-EHC samo na temelju kriterija iz članka 3. točke 25. podtočaka (a) i (b).";

2. točka 2.1.1. zamjenjuje se sljedećim:

„2.1.1. Ponderi namjenskih profila ($W_{sg,mp}$) za teška vozila kategorije N

Podskupina vozila (*sg*) ([1])	Namjenski profil (*mp*) ([2])												
	RDL	RDR	LHL	LHR	UDL	UDR	REL, RER	LEL	LER	MUL	MUR	COL	COR
53, 53v	0,25	0,25	0	0	0,25	0,25	0	0	0	0	0	0	0
54	0,25	0,25	0	0	0,25	0,25	0	0	0	0	0	0	0
1 s, 1sv	0,1	0,3	0	0	0,18	0,42	0	0	0	0	0	0	0
1, 1v	0,1	0,3	0	0	0,18	0,42	0	0	0	0	0	0	0
2, 2v	0,125	0,375	0	0	0,15	0,35	0	0	0	0	0	0	0
3, 3v	0,125	0,375	0	0	0,15	0,35	0	0	0	0	0	0	0
4-UD	0	0	0	0	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0
4-RD	0,45	0,45	0,05	0,05	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-LH	0,05	0,05	0,45	0,45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4v	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,25	0,25	0,25	0,25
5-RD	0,27	0,63	0,03	0,07	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5-LH	0,03	0,07	0,27	0,63	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5v	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,5	0,5
9-RD	0,27	0,63	0,03	0,07	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9-LH	0,03	0,07	0,27	0,63	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9v	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,25	0,25	0,25	0,25
10-RD	0,27	0,63	0,03	0,07	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10-LH	0,03	0,07	0,27	0,63	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10v	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,5	0,5
11	0,3	0,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11v	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,1	0,23	0,3	0,37
11-EHC	0,03	0,07	0	0	0	0	0	0,27	0,63	0	0	0	0
12	0,3	0,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12v	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,3	0,7
12-EHC	0,03	0,07	0	0	0	0	0	0,27	0,63	0	0	0	0
16, 16v	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,3	0,7
16-EHC	0,03	0,07	0	0	0	0	0	0,27	0,63	0	0	0	0

([1]) Vidjeti definicije u točki 1.1.
([2]) Vidjeti definicije u točki 1.4.";

3. točka 2.5.1. zamjenjuje se sljedećim:

„2.5.1. Teška vozila kategorije N

Vrijednosti korisnog tereta $PL_{sg,\ mp}$ (u tonama) utvrđuju se na sljedeći način:

Podskupina vozila (*sg*) (1)	Namjenski profil *(mp)* (2)													
	RDL	RDR	LHL	LHR	UDL	UDR	REL	RER	LEL	LER	MUL	MUR	COL	COR
53	kako je utvrđeno u točki 3.1.1.		nije primjenjivo		kako je utvrđeno u točki 3.1.1.		nije primjenjivo							
53v														
54														
1 s														
1sv														
1														
1v														
2			kako je utvrđeno u točki 3.1.1.											
2v														
3			nije primjenjivo											
3v														
4-UD	0,9	4,4	1,9	14	0,9	4,4	3,5	17,5	3,5	26,5	0,6	3,0	0,9	4,4
4-RD														
4-LH														
4v														
5-RD	2,6	12,9	2,6	19,3	2,6	12,9	3,5	17,5	3,5	26,5	nije primjenjivo	nije primjenjivo	2,6	12,9
5-LH														
5v														
9-RD	1,4	7,1	2,6	19,3	1,4	7,1	3,5	17,5	3,5	26,5	1,2	6,0	1,4	7,1
9-LH														
9v														
10-RD	2,6	12,9	2,6	19,3	2,6	12,9	3,5	17,5	3,5	26,5	nije primjenjivo	nije primjenjivo	2,6	12,9
10-LH														
10v														
11	1,4	7,1	2,6	19,3	1,4	7,1	3,5	17,5	3,5	26,5	1,2	6,0	1,4	7,1
11v														
11-EHC										31				
12	2,6	12,9	2,6	19,3	2,6	12,9	3,5	17,5	3,5	26,5	nije primjenjivo	nije primjenjivo	2,6	12,9
12v														
12-EHC										31				
16	1,4	7,1	2,6	19,3	1,4	7,1	3,5	17,5	3,5	26,5	nije primjenjivo	nije primjenjivo	2,6	12,9
16v														
16-EHC										34				

(1) Vidjeti definicije u točki 1.1.
(2) Vidjeti definicije u točki 1.4.

Najveće tehnički dopuštene vrijednosti korisnog tereta $maxPL_{sg}$ i obujmi tereta CV_{sg} utvrđuju se u skladu s točkom 3.1.1.";

4. točka 2.6.1. zamjenjuje se sljedećim:

„2.6.1. Godišnje kilometraže za teška vozila kategorije N

Podskupina vozila *(sg)* [1]	Godišnja kilometraža AM_{sg} (u km)
53, 53v	58 000
54	58 000
1 s, 1sv	58 000
1, 1v	58 000
2, 2v	60 000
3, 3v	60 000
4-UD	60 000
4-RD	78 000
4-LH	98 000
4v	60 000
5-RD	78 000
5-LH	116 000
5v	60 000
9-RD	73 000
9-LH	108 000
9v	60 000
10-RD	68 000
10-LH	107 000
10v	60 000
11	65 000
11v	60 000
11-EHC	107 000
12	67 000
12v	60 000
12-EHC	107 000
16, 16v	60 000
16-EHC	107 000

[1] Vidjeti definicije u točki 1.1.**";**

5. točka 4.3.1. zamjenjuje se sljedećim:

„4.3.1 Sljedeće vrijednosti ciljeva smanjenja CO_2 rf_{sg} i rfp_{sg} u skladu s člankom 3.a primjenjuju se na teška vozila iz podskupine *sg* za različita razdoblja izvješćivanja:

Ciljevi smanjenja CO_2 rf_{sg} i rfp_{sg}					
Podskupine vozila *(sg)*		Razdoblja izvješćivanja za godine			
		2025. – 2029.	2030. – 2034.	2035. – 2039.	od 2040.
Srednji kamioni	53, 54	0	43 %	64 %	90 %
Teški kamioni > 7,4 t	1 s, 1, 2, 3	0	43 %	64 %	90 %
Teški kamioni > 16 t s osovinskom konfiguracijom 4 × 2 ili 6 × 4	4-UD, 4-RD, 4-LH, 5-RD, 5-LH, 9-RD, 9-LH, 10-RD, 10-LH	15 %	43 %	64 %	90 %
Teški kamioni > 16 t s posebnom osovinskom konfiguracijom	11, 12, 16, 11-EHC, 12-EHC, 16-EHC	0	43 %	64 %	90 %
Namjenska vozila	53v, 1sv, 1v, 2v, 3v, 4v, 5v, 9v, 10v, 11v, 12v, 16v	0	0	64 %	90 %
Autobusi *i međugradski autobusi* (rf_{sg})	32-C2, 32-C3, 32-DD, 34-C2, 34-C3, 34-DD, *31-L2, 33-L2*	0	43 %	64 %	90 %
Primarna vozila autobusa i međugradskih autobusa (rfp_{sg})	32-C2, 32-C3, 32-DD, 34-C2, 34-C3, 34-DD, *31-L2, 33-L2*	0	43 %	64 %	90 %
Prikolice	421, 421v, 422, 422v, 423, 431, 431v, 432, 432v, 433, 611, 612, 611 V, 612 V, 621, 623, 621 V, 622, 622 V, 623 V, 624, 624 V, 625, 631, 631v, 632, 632v, 633	0	7,5 %	7,5 %	7,5 %

Ciljevi smanjenja CO_2 rf_{sg} i rfp_{sg}					
Podskupine vozila *(sg)*		Razdoblja izvješćivanja za godine			
		2025. – 2029.	2030. – 2034.	2035. – 2039.	od 2040.
Poluprikolice	111, 111 V, 112, 112 V, 113, 121, 121 V, 122, 122 V, 123, 123 V, 124, 124 V, 125, 126, 131, 131 V, 132, 132 V, 133	0	10 %	10 %	10 %

Za razdoblja izvješćivanja za godine prije 2025. sve vrijednosti ciljeva smanjenja emisija CO_2 rf_{sg} i rfp_{sg} iznose 0.”.