Journal officiel
de l'Union européenne

FR
Série L

2025/1045

25.7.2025

RÈGLEMENT DÉLÉGUÉ (UE) 2025/1045 DE LA COMMISSION

du 20 mai 2025

modifiant le règlement (UE) 2019/1242 du Parlement européen et du Conseil en ce qui concerne l'ajout de sous-groupes de véhicules pour les camions combinés extra-lourds

(Texte présentant de l'intérêt pour l'EEE)

LA COMMISSION EUROPÉENNE,

vu le traité sur le fonctionnement de l'Union européenne,

vu le règlement (UE) 2019/1242 du Parlement européen et du Conseil du 20 juin 2019 établissant des normes de performance en matière d'émissions de CO_2 pour les véhicules utilitaires lourds neufs et modifiant les règlements (CE) n° 595/2009 et (UE) 2018/956 du Parlement européen et du Conseil et la directive 96/53/CE du Conseil ([1]), et notamment son article 14, paragraphe 1, points a), e), f) et g),

considérant ce qui suit:

(1) S'ils sont employés dans des conditions opérationnelles et régionales appropriées, les camions combinés extra-lourds («camions EHC») définis à l'article 3, paragraphe 25, du règlement (UE) 2019/1242 peuvent présenter des émissions de CO_2 par kilométrage parcouru et charge utile transportée moins élevées, exprimées en valeurs inférieures de gCO_2/t km, que d'autres combinaisons de véhicules.

(2) De telles valeurs inférieures de gCO_2/t km devraient être prises en compte dans le calcul du respect des objectifs d'émissions de CO_2 prévus à l'article 3 *bis*, paragraphe 1, points b), c) et d), du règlement (UE) 2019/1242 en ajoutant des sous-groupes de véhicules distincts pour les camions EHC.

(3) Il y a donc lieu de modifier le règlement (UE) 2019/1242 en conséquence,

A ADOPTÉ LE PRÉSENT RÈGLEMENT:

Article premier

Modification du règlement (UE) 2019/1242

L'annexe I du règlement (UE) 2019/1242 est modifiée conformément à l'annexe du présent règlement.

Article 2

Entrée en vigueur

Le présent règlement entre en vigueur le vingtième jour suivant celui de sa publication au *Journal officiel de l'Union européenne*.

Le présent règlement est obligatoire dans tous ses éléments et directement applicable dans tout État membre.

Fait à Bruxelles, le 20 mai 2025.

Par la Commission
La présidente
Ursula VON DER LEYEN

([1]) JO L 198 du 25.7.2019, p. 202, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1242/oj.

ANNEXE

L'annexe I du règlement (UE) 2019/1242 est modifiée comme suit:

1) Le point 1.1.1 est remplacé par le texte suivant:

«1.1.1. Pour les véhicules utilitaires lourds de la catégorie N, le sous-groupe de véhicules *sg* est défini comme suit:

Groupe de véhicules selon l'annexe I du règlement (UE) 2017/2400	Type de cabine	Puissance du moteur	Autonomie opérationnelle (OR)	Sous-groupe (*sg*) de véhicules attribué pour les besoins du présent règlement ([1])	
				Véhicules autres que les véhicules professionnels	Véhicules professionnels
53 et véhicules utilitaires lourds à émission nulle du groupe 51	Tous			53	53v
54 et véhicules utilitaires lourds à émission nulle du groupe 52	Tous			54	—
1s	Tous			1s	1sv
1	Tous			1	1v
2	Tous			2	2v
3	Tous			3	3v
4	Tous	< 170 kW	Tous	4-UD	4v
	Cabine sans couchette	≥ 170 kW	Tous	4-RD	
	Cabine avec couchette	≥ 170 kW et < 265 kW			
	Cabine avec couchette	≥ 265 kW	< 350 km		
	Cabine avec couchette	≥ 265 kW	≥ 350 km	4-LH	
5	Cabine sans couchette	Tous	Tous	5-RD	5v
	Cabine avec couchette	< 265 kW			
	Cabine avec couchette	≥ 265 kW	< 350 km		
	Cabine avec couchette	≥ 265 kW	≥ 350 km	5-LH	
9	Cabine sans couchette	Tous	Tous	9-RD	9v
	Cabine avec couchette	Tous	< 350 km		
	Cabine avec couchette	Tous	≥ 350 km	9-LH	

Groupe de véhicules selon l'annexe I du règlement (UE) 2017/2400	Type de cabine	Puissance du moteur	Autonomie opérationnelle (OR)	Sous-groupe (*sg*) de véhicules attribué pour les besoins du présent règlement (1)	
				Véhicules autres que les véhicules professionnels	Véhicules professionnels
10	Cabine sans couchette	Tous	Tous	10-RD	10v
	Cabine avec couchette	Tous	< 350 km		
	Cabine avec couchette	Tous	≥ 350 km	10-LH	
11	Tous, à l'exclusion des camions EHC			11	11v
	Tous, camions EHC uniquement			11-EHC	
12	Tous, à l'exclusion des camions EHC			12	12v
	Tous, camions EHC uniquement			12-EHC	
16	Tous, à l'exclusion des camions EHC			16	16v
	Tous, camions EHC uniquement			16-EHC	

(1) Pour le calcul des parts de véhicules et les émissions de CO_2 spécifiques moyennes des constructeurs pour les périodes de communication des rapports des années 2030 à 2034 conformément aux points 2.4 et 2.7, respectivement, les véhicules professionnels à émission nulle de la catégorie N sont attribués comme suit:

Véhicule professionnel à émission nulle du sous-groupe de véhicules	Attribué au sous-groupe de véhicules
53v	53
1sv	1s
1v	1
2v	2
3v	3
4v	4-UD
5v	5-RD
9v	9-RD
10v	10-RD
11v	11
12v	12
16v	16

Par "cabine avec couchette", on entend un type de cabine qui possède, derrière le siège du conducteur, un compartiment destiné à être utilisé pour dormir, tel que communiqué en application des articles 13 *bis* et 13 *ter*.

Par "cabine sans couchette", on entend un type de cabine qui n'est pas une cabine avec couchette.

Lorsqu'un véhicule utilitaire lourd neuf est attribué au sous-groupe de véhicules 4-UD mais que les données sur ses émissions de CO_2 en g/km ne sont pas disponibles pour les profils de missions UDL ou UDR tels que définis au point 1.4, ce véhicule utilitaire lourd neuf est attribué au sous-groupe de véhicules 4-RD.

Par “autonomie opérationnelle”, on entend la distance qu'un véhicule utilitaire lourd peut parcourir, dans des conditions de transport longue-distance, sans être rechargé ou réapprovisionné en carburant, comme prévu au point 1.3.

Lorsque, pour un véhicule utilitaire lourd relevant du groupe 11, 12 ou 16, les informations relatives à la TPMLM visée à l'article 3, paragraphe 25, point c), ne sont pas disponibles, ce véhicule est attribué aux sous-groupes de véhicules 11-EHC, 12-EHC et 16-EHC uniquement sur la base des critères énoncés à l'article 3, paragraphe 25, points a) et b).».

2) Le point 2.1.1 est remplacé par le texte suivant:

«2.1.1. Pondérations des profils de missions ($W_{sg,mp}$) pour les véhicules utilitaires lourds de catégorie N

Sous-groupe de véhicules (*sg*) [1]	Profil de missions (*mp*) [2]												
	RDL	RDR	LHL	LHR	UDL	UDR	REL, RER	LEL	LER	MUL	MUR	COL	COR
53, 53v	0,25	0,25	0	0	0,25	0,25	0	0	0	0	0	0	0
54	0,25	0,25	0	0	0,25	0,25	0	0	0	0	0	0	0
1s, 1sv	0,1	0,3	0	0	0,18	0,42	0	0	0	0	0	0	0
1, 1v	0,1	0,3	0	0	0,18	0,42	0	0	0	0	0	0	0
2, 2v	0,125	0,375	0	0	0,15	0,35	0	0	0	0	0	0	0
3, 3v	0,125	0,375	0	0	0,15	0,35	0	0	0	0	0	0	0
4-UD	0	0	0	0	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0
4-RD	0,45	0,45	0,05	0,05	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-LH	0,05	0,05	0,45	0,45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4v	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,25	0,25	0,25	0,25
5-RD	0,27	0,63	0,03	0,07	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5-LH	0,03	0,07	0,27	0,63	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5v	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,5	0,5
9-RD	0,27	0,63	0,03	0,07	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9-LH	0,03	0,07	0,27	0,63	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9v	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,25	0,25	0,25	0,25
10-RD	0,27	0,63	0,03	0,07	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10-LH	0,03	0,07	0,27	0,63	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10v	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,5	0,5
11	0,3	0,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11v	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,1	0,23	0,3	0,37
11-EHC	0,03	0,07	0	0	0	0	0	0,27	0,63	0	0	0	0
12	0,3	0,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12v	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,3	0,7
12-EHC	0,03	0,07	0	0	0	0	0	0,27	0,63	0	0	0	0
16, 16v	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,3	0,7
16-EHC	0,03	0,07	0	0	0	0	0	0,27	0,63	0	0	0	0

[1] Voir définitions au point 1.1.
[2] Voir définitions au point 1.4.»

3) Le point 2.5.1 est remplacé par le texte suivant:

«2.5.1. Véhicules utilitaires lourds de catégorie N

Les valeurs de charge utile $PL_{sg,\ mp}$ (en tonnes) sont déterminées comme suit:

<table>
<tr><th rowspan="2">Sous-groupe de véhicules (sg) (1)</th><th colspan="14">Profil de missions (mp) (2)</th></tr>
<tr><th>RDL</th><th>RDR</th><th>LHL</th><th>LHR</th><th>UDL</th><th>UDR</th><th>REL</th><th>RER</th><th>LEL</th><th>LER</th><th>MUL</th><th>MUR</th><th>COL</th><th>COR</th></tr>
<tr><td>53</td><td colspan="2" rowspan="10">Comme déterminé au point 3.1.1</td><td colspan="2" rowspan="8">Sans objet</td><td colspan="2" rowspan="10">Comme déterminé au point 3.1.1</td><td colspan="10" rowspan="10">Sans objet</td></tr>
<tr><td>53v</td></tr>
<tr><td>54</td></tr>
<tr><td>1s</td></tr>
<tr><td>1sv</td></tr>
<tr><td>1</td></tr>
<tr><td>1v</td></tr>
<tr><td>2</td><td colspan="2" rowspan="2">Comme déterminé au point 3.1.1</td></tr>
<tr><td>2v</td></tr>
<tr><td>3</td><td colspan="2">Sans objet</td></tr>
<tr><td>3v</td></tr>
<tr><td>4-UD</td><td>0,9</td><td>4,4</td><td>1,9</td><td>14</td><td>0,9</td><td>4,4</td><td>3,5</td><td>17,5</td><td>3,5</td><td>26,5</td><td>0,6</td><td>3,0</td><td>0,9</td><td>4,4</td></tr>
<tr><td>4-RD</td></tr>
<tr><td>4-LH</td></tr>
<tr><td>4v</td></tr>
<tr><td>5-RD</td><td>2,6</td><td>12,9</td><td>2,6</td><td>19,3</td><td>2,6</td><td>12,9</td><td>3,5</td><td>17,5</td><td>3,5</td><td>26,5</td><td>s.o.</td><td>s.o.</td><td>2,6</td><td>12,9</td></tr>
<tr><td>5-LH</td></tr>
<tr><td>5v</td></tr>
<tr><td>9-RD</td><td>1,4</td><td>7,1</td><td>2,6</td><td>19,3</td><td>1,4</td><td>7,1</td><td>3,5</td><td>17,5</td><td>3,5</td><td>26,5</td><td>1,2</td><td>6,0</td><td>1,4</td><td>7,1</td></tr>
<tr><td>9-LH</td></tr>
<tr><td>9v</td></tr>
<tr><td>10-RD</td><td>2,6</td><td>12,9</td><td>2,6</td><td>19,3</td><td>2,6</td><td>12,9</td><td>3,5</td><td>17,5</td><td>3,5</td><td>26,5</td><td>s.o.</td><td>s.o.</td><td>2,6</td><td>12,9</td></tr>
<tr><td>10-LH</td></tr>
<tr><td>10v</td></tr>
<tr><td>11</td><td>1,4</td><td>7,1</td><td>2,6</td><td>19,3</td><td>1,4</td><td>7,1</td><td>3,5</td><td>17,5</td><td>3,5</td><td>26,5</td><td>1,2</td><td>6,0</td><td>1,4</td><td>7,1</td></tr>
<tr><td>11v</td></tr>
<tr><td>11-EHC</td><td>31</td></tr>
<tr><td>12</td><td>2,6</td><td>12,9</td><td>2,6</td><td>19,3</td><td>2,6</td><td>12,9</td><td>3,5</td><td>17,5</td><td>3,5</td><td>26,5</td><td>s.o.</td><td>s.o.</td><td>2,6</td><td>12,9</td></tr>
<tr><td>12v</td></tr>
<tr><td>12-EHC</td><td>31</td></tr>
<tr><td>16</td><td>1,4</td><td>7,1</td><td>2,6</td><td>19,3</td><td>1,4</td><td>7,1</td><td>3,5</td><td>17,5</td><td>3,5</td><td>26,5</td><td>s.o.</td><td>s.o.</td><td>2,6</td><td>12,9</td></tr>
<tr><td>16v</td></tr>
<tr><td>16-EHC</td><td>34</td></tr>
</table>

(1) Voir définitions au point 1.1.
(2) Voir définitions au point 1.4.

Les valeurs de charge utile maximale techniquement admissible $maxPL_{sg}$ et les volumes de fret CV_{sg} sont déterminés conformément au point 3.1.1.».

4) Le point 2.6.1 est remplacé par le texte suivant:

«2.6.1. Kilométrage annuel pour les véhicules utilitaires lourds de catégorie N:

Sous-groupe de véhicules (*sg*) [1]	Kilométrage annuel Am_{sg} (en km)
53, 53v	58 000
54	58 000
1s, 1sv	58 000
1, 1v	58 000
2, 2v	60 000
3, 3v	60 000
4-UD	60 000
4-RD	78 000
4-LH	98 000
4v	60 000
5-RD	78 000
5-LH	116 000
5v	60 000
9-RD	73 000
9-LH	108 000
9v	60 000
10-RD	68 000
10-LH	107 000
10v	60 000
11	65 000
11v	60 000
11-EHC	107 000
12	67 000
12v	60 000
12-EHC	107 000
16, 16v	60 000
16-EHC	107 000

[1] Voir définitions au point 1.1.».

5) Le point 4.3.1 est remplacé par le texte suivant:

«4.3.1. Les objectifs de réduction des émissions de CO_2 rf_{sg} et rfp_{sg} suivantes, conformément à l'article 3 *bis*, s'appliquent aux véhicules utilitaires lourds dans le sous-groupe de véhicules *sg* pour des périodes de communication des rapports différentes:

Objectifs de réduction des émissions de CO_2 rf_{sg} et rfp_{sg}					
Sous-groupes de véhicules (*sg*)		Périodes de communication des rapports des années			
		2025-2029	2030-2034	2035-2039	À partir de 2040
Camions moyens	53, 54	0	43 %	64 %	90 %
Camions lourds > 7,4 t	1s, 1, 2, 3	0	43 %	64 %	90 %
Camions lourds > 16 t avec configurations d'essieux 4 × 2 et 6 × 4	4-UD, 4-RD, 4-LH, 5-RD, 5-LH, 9-RD, 9-LH, 10-RD, 10-LH	15 %	43 %	64 %	90 %
Camions lourds > 16 t avec configurations d'essieux spéciales	11, 12, 16, 11-EHC, 12-EHC, 16-EHC	0	43 %	64 %	90 %
Véhicules professionnels	53v, 1sv, 1v, 2v, 3v, 4v, 5v, 9v, 10v, 11v, 12v, 16v	0	0	64 %	90 %
Autocars et autobus interurbains (rf_{sg})	32-C2, 32-C3, 32-DD, 34-C2, 34-C3, 34-DD, *31-L2, 33-L2*	0	43 %	64 %	90 %
Véhicules primaires d'autocars et d'autobus interurbains (rfp_{sg})	32-C2, 32-C3, 32-DD, 34-C2, 34-C3, 34-DD, *31-L2, 33-L2*	0	43 %	64 %	90 %
Remorques	421, 421v, 422, 422v, 423, 431, 431v, 432, 432v, 433, 611, 612, 611V, 612V, 621, 623, 621V, 622, 622V, 623V, 624, 624V, 625, 631, 631v, 632, 632v, 633	0	7,5 %	7,5 %	7,5 %

Objectifs de réduction des émissions de CO_2 rf_{sg} et rfp_{sg}					
Sous-groupes de véhicules (*sg*)		Périodes de communication des rapports des années			
		2025-2029	2030-2034	2035-2039	À partir de 2040
Semi-remorques	111, 111V, 112, 112V, 113, 121, 121V, 122, 122V, 123, 123V, 124, 124V, 125, 126, 131, 131V, 132, 132V, 133	0	10 %	10 %	10 %

Pour les périodes de communication des rapports des années antérieures à 2025, tous les objectifs de réduction des émissions de CO_2 rf_{sg} et rfp_{sg} sont fixés à 0.».