2025/1045

25.7.2025

KOMISSION DELEGOITU ASETUS (EU) 2025/1045,

annettu 20 päivänä toukokuuta 2025,

Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2019/1242 muuttamisesta siltä osin kuin on kyse ajoneuvojen alaryhmien lisäämisestä erittäin raskaan yhdistelmän kuorma-autoja varten

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon hiilidioksidipäästönormien asettamisesta uusille raskaille hyötyajoneuvoille ja Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusten (EY) N:o 595/2009 ja (EU) 2018/956 sekä neuvoston direktiivin 96/53/EY muuttamisesta 20 päivänä kesäkuuta 2019 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2019/1242 ([1]) ja erityisesti sen 14 artiklan 1 kohdan a, e, f ja g alakohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Asetuksen (EU) 2019/1242 3 artiklan 25 kohdassa määritellyillä erittäin raskaan yhdistelmän kuorma-autoilla, jäljempänä 'EHC-kuorma-autot', saattaa asianmukaisissa toiminta- ja alueellisissa olosuhteissa käytettyinä olla muita ajoneuvoyhdistelmiä pienemmät hiilidioksidipäästöt kuljettua ajokilometrimäärää ja kuljetettua hyötykuormaa kohti, mikä ilmenee alempina gCO_2/tkm-arvoina.

(2) Tällaiset alemmat gCO_2/tkm-arvot olisi otettava huomioon laskelmissa, jotka koskevat asetuksen (EU) 2019/1242 3 a artiklan 1 kohdan b, c ja d alakohdassa säädettyjen hiilidioksidipäästötavoitteiden noudattamista, lisäämällä kyseiseen asetukseen erilliset ajoneuvojen alaryhmät EHC-kuorma-autoja varten.

(3) Sen vuoksi asetusta (EU) 2019/1242 olisi muutettava,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN ASETUKSEN:

1 artikla

Asetuksen (EU) 2019/1242 muuttaminen

Muutetaan asetuksen (EU) 2019/1242 liite I tämän asetuksen liitteen mukaisesti.

2 artikla

Voimaantulo

Tämä asetus tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä 20 päivänä toukokuuta 2025.

Komission puolesta
Puheenjohtaja
Ursula VON DER LEYEN

([1]) EUVL L 198, 25.7.2019, s. 202, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1242/oj.

LIITE

Muutetaan asetuksen (EU) 2019/1242 liite I seuraavasti:

1) Korvataan 1.1.1 kohta seuraavasti:

”1.1.1 N-luokan ajoneuvojen osalta ajoneuvojen alaryhmä *sg* määritellään seuraavasti:

Asetuksen (EU) 2017/2400 liitteen I mukainen ajoneuvoryhmä	Ohjaamo-tyyppi	Moottorin teho	Toimintamatka	Tämän asetuksen soveltamiseksi osoitettu ajoneuvojen alaryhmä (*sg*) [1]	
				Muut kuin työajoneuvot	Työajoneuvot
53 ja ryhmän 51 päästöttömät raskaat hyötyajoneuvot	Kaikki			53	53v
54 ja ryhmän 52 päästöttömät raskaat hyötyajoneuvot	Kaikki			54	–
1s	Kaikki			1s	1sv
1	Kaikki			1	1v
2	Kaikki			2	2v
3	Kaikki			3	3v
4	Kaikki	< 170 kW	Kaikki	4-UD	4v
	Päiväohjaamo	≥ 170 kW	Kaikki	4-RD	
	Makuuohjaamo	≥ 170 kW ja < 265 kW			
	Makuuohjaamo	≥ 265 kW	< 350 km		
	Makuuohjaamo	≥ 265 kW	≥ 350 km	4-LH	
5	Päiväohjaamo	Kaikki	Kaikki	5-RD	5v
	Makuuohjaamo	< 265 kW			
	Makuuohjaamo	≥ 265 kW	< 350 km		
	Makuuohjaamo	≥ 265 kW	≥ 350 km	5-LH	
9	Päiväohjaamo	Kaikki	Kaikki	9-RD	9v
	Makuuohjaamo	Kaikki	< 350 km		
	Makuuohjaamo	Kaikki	≥ 350 km	9-LH	

Asetuksen (EU) 2017/2400 liitteen I mukainen ajoneuvoryhmä	Ohjaamo-tyyppi	Moottorin teho	Toimintamatka	Tämän asetuksen soveltamiseksi osoitettu ajoneuvojen alaryhmä (*sg*) [1]	
				Muut kuin työajoneuvot	Työajoneuvot
10	Päiväoh-jaamo	Kaikki	Kaikki	10-RD	10v
	Makuuoh-jaamo	Kaikki	< 350 km		
	Makuuoh-jaamo	Kaikki	≥ 350 km	10-LH	
11	Kaikki, pois lukien EHC-kuorma-autot			11	11v
	Kaikki, ainoastaan EHC-kuorma-autot			11-EHC	
12	Kaikki, paitsi EHC-kuorma-autot			12	12v
	Kaikki, ainoastaan EHC-kuorma-autot			12-EHC	
16	Kaikki, pois lukien EHC-kuorma-autot			16	16v
	Kaikki, ainoastaan EHC-kuorma-autot			16-EHC	

([1]) Ajoneuvojen osuuksien ja valmistajien keskimääräisten hiilidioksidipäästöjen vuosien 2030–2034 raportointikausilla laskemiseksi 2.4 ja 2.7 kohtien mukaisesti N-luokan päästöttömät työajoneuvoina käytettävät ajoneuvot jaetaan seuraavasti:

Päästöttömät työajoneuvoina käytettävät ajoneuvot alaryhmässä	Luokitellaan ajoneuvojen alaryhmään
53v	53
1sv	1s
1v	1
2v	2
3v	3
4v	4-UD
5v	5-RD
9v	9-RD
10v	10-RD
11v	11
12v	12
16v	16

’Makuuohjaamolla’ tarkoitetaan ohjaamoa, jossa kuljettajan istuimen takana on nukkumiseen tarkoitettu osasto ja joka on raportoitu 13 a ja 13 b artiklan nojalla.

’Päiväohjaamolla’ tarkoitetaan ohjaamoa, joka ei ole makuuohjaamo.

Jos uusi raskas hyötyajoneuvo luokitellaan ajoneuvojen alaryhmään 4-UD mutta hiilidioksidipäästötietoja (g/km) ei ole saatavana 1.4 kohdassa määritellyn käyttöprofiilin UDL tai UDR osalta, kyseinen uusi raskas hyötyajoneuvo luokitellaan ajoneuvojen alaryhmään 4-RD.

'Toimintamatkalla' tarkoitetaan matkaa, jonka raskas hyötyajoneuvo voi ajaa kaukoliikenteen olosuhteissa ilman uudelleenlatausta tai uudelleentäyttöä, 1.3 kohdassa säädetyn mukaisesti.

Jos ryhmään 11, 12 tai 16 kuuluvan raskaan hyötyajoneuvon osalta ei ole saatavilla tietoja 3 artiklan 25 kohdan c alakohdassa tarkoitetusta suurimmasta teknisesti sallitusta massasta kuormitettuna, kyseinen ajoneuvo osoitetaan ajoneuvojen alaryhmiin 11-EHC, 12-EHC ja 16-EHC ainoastaan niiden kriteerien perusteella, jotka on vahvistettu 3 artiklan 25 kohdan a ja b alakohdassa."

2) Korvataan 2.1.1 kohta seuraavasti:

"2.1.1 N-luokan raskaiden hyötyajoneuvojen käyttöprofiilien painoarvot ($W_{sg,mp}$)

Ajoneuvojen alaryhmä (*sg*) [1]	Käyttöprofiili (*mp*) [2]												
	RDL	RDR	LHL	LHR	UDL	UDR	REL, RER	LEL	LER	MUL	MUR	COL	COR
53, 53v	0,25	0,25	0	0	0,25	0,25	0	0	0	0	0	0	0
54	0,25	0,25	0	0	0,25	0,25	0	0	0	0	0	0	0
1s, 1sv	0,1	0,3	0	0	0,18	0,42	0	0	0	0	0	0	0
1, 1v	0,1	0,3	0	0	0,18	0,42	0	0	0	0	0	0	0
2, 2v	0,125	0,375	0	0	0,15	0,35	0	0	0	0	0	0	0
3, 3v	0,125	0,375	0	0	0,15	0,35	0	0	0	0	0	0	0
4-UD	0	0	0	0	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0
4-RD	0,45	0,45	0,05	0,05	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-LH	0,05	0,05	0,45	0,45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4v	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,25	0,25	0,25	0,25
5-RD	0,27	0,63	0,03	0,07	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5-LH	0,03	0,07	0,27	0,63	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5v	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,5	0,5
9-RD	0,27	0,63	0,03	0,07	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9-LH	0,03	0,07	0,27	0,63	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9v	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,25	0,25	0,25	0,25
10-RD	0,27	0,63	0,03	0,07	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10-LH	0,03	0,07	0,27	0,63	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10v	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,5	0,5
11	0,3	0,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11v	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,1	0,23	0,3	0,37
11-EHC	0,03	0,07	0	0	0	0	0	0,27	0,63	0	0	0	0
12	0,3	0,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12v	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,3	0,7
12-EHC	0,03	0,07	0	0	0	0	0	0,27	0,63	0	0	0	0
16, 16v	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,3	0,7
16-EHC	0,03	0,07	0	0	0	0	0	0,27	0,63	0	0	0	0

[1] Ks. 1.1 kohdan määritelmät.
[2] Ks. 1.4 kohdan määritelmät."

3) Korvataan 2.5.1 kohta seuraavasti:

”2.5.1 N-luokan raskaat hyötyajoneuvot

Hyötykuorma-arvot $PL_{sg, mp}$ (tonneina) määritetään seuraavasti:

<table>
<tr><th rowspan="2">Ajoneuvojen alaryhmä (sg) (1)</th><th colspan="15">Käyttöprofiili (mp) (2)</th></tr>
<tr><th>RDL</th><th>RDR</th><th>LHL</th><th>LHR</th><th>UDL</th><th>UDR</th><th>REL</th><th>RER</th><th>LEL</th><th>LER</th><th>MUL</th><th>MUR</th><th>COL</th><th>COR</th></tr>
<tr><td>53</td><td rowspan="10">Määritettynä 3.1.1 kohdan mukaisesti</td><td rowspan="10">Määritettynä 3.1.1 kohdan mukaisesti</td><td rowspan="7">Ei sovelleta</td><td rowspan="10">Määritettynä 3.1.1 kohdan mukaisesti</td><td rowspan="10">Määritettynä 3.1.1 kohdan mukaisesti</td><td rowspan="10">Ei sovelleta</td><td rowspan="10">Ei sovelleta</td><td rowspan="10">Ei sovelleta</td><td rowspan="10">Ei sovelleta</td><td rowspan="10">Ei sovelleta</td><td rowspan="10">Ei sovelleta</td><td rowspan="10">Ei sovelleta</td><td rowspan="10">Ei sovelleta</td><td rowspan="10">Ei sovelleta</td></tr>
<tr><td>53v</td></tr>
<tr><td>54</td></tr>
<tr><td>1s</td></tr>
<tr><td>1sv</td></tr>
<tr><td>1</td></tr>
<tr><td>1v</td></tr>
<tr><td>2</td><td rowspan="3">Määritettynä 3.1.1 kohdan mukaisesti</td></tr>
<tr><td>2v</td></tr>
<tr><td>3</td><td rowspan="2">Ei sovelleta</td></tr>
<tr><td>3v</td></tr>
<tr><td>4-UD</td><td>0,9</td><td>4,4</td><td>1,9</td><td>14</td><td>0,9</td><td>4,4</td><td>3,5</td><td>17,5</td><td>3,5</td><td>26,5</td><td>0,6</td><td>3,0</td><td>0,9</td><td>4,4</td></tr>
<tr><td>4-RD</td></tr>
<tr><td>4-LH</td></tr>
<tr><td>4v</td></tr>
<tr><td>5-RD</td><td>2,6</td><td>12,9</td><td>2,6</td><td>19,3</td><td>2,6</td><td>12,9</td><td>3,5</td><td>17,5</td><td>3,5</td><td>26,5</td><td>Ei sovelleta</td><td>Ei sovelleta</td><td>2,6</td><td>12,9</td></tr>
<tr><td>5-LH</td></tr>
<tr><td>5v</td></tr>
<tr><td>9-RD</td><td>1,4</td><td>7,1</td><td>2,6</td><td>19,3</td><td>1,4</td><td>7,1</td><td>3,5</td><td>17,5</td><td>3,5</td><td>26,5</td><td>1,2</td><td>6,0</td><td>1,4</td><td>7,1</td></tr>
<tr><td>9-LH</td></tr>
<tr><td>9v</td></tr>
<tr><td>10-RD</td><td>2,6</td><td>12,9</td><td>2,6</td><td>19,3</td><td>2,6</td><td>12,9</td><td>3,5</td><td>17,5</td><td>3,5</td><td>26,5</td><td>Ei sovelleta</td><td>Ei sovelleta</td><td>2,6</td><td>12,9</td></tr>
<tr><td>10-LH</td></tr>
<tr><td>10v</td></tr>
<tr><td>11</td><td>1,4</td><td>7,1</td><td>2,6</td><td>19,3</td><td>1,4</td><td>7,1</td><td>3,5</td><td>17,5</td><td>3,5</td><td>26,5</td><td>1,2</td><td>6,0</td><td>1,4</td><td>7,1</td></tr>
<tr><td>11v</td></tr>
<tr><td>11-EHC</td><td>31</td></tr>
<tr><td>12</td><td>2,6</td><td>12,9</td><td>2,6</td><td>19,3</td><td>2,6</td><td>12,9</td><td>3,5</td><td>17,5</td><td>3,5</td><td>26,5</td><td>Ei sovelleta</td><td>Ei sovelleta</td><td>2,6</td><td>12,9</td></tr>
<tr><td>12v</td></tr>
<tr><td>12-EHC</td><td>31</td></tr>
<tr><td>16</td><td>1,4</td><td>7,1</td><td>2,6</td><td>19,3</td><td>1,4</td><td>7,1</td><td>3,5</td><td>17,5</td><td>3,5</td><td>26,5</td><td>Ei sovelleta</td><td>Ei sovelleta</td><td>2,6</td><td>12,9</td></tr>
<tr><td>16v</td></tr>
<tr><td>16-EHC</td><td>34</td></tr>
</table>

(1) Ks. 1.1 kohdan määritelmät.
(2) Ks. 1.4 kohdan määritelmät.

Suurimman teknisesti sallitun hyötykuorman arvot$maxPL_{sg}$ ja rahtimäärät CV_{sg} määritetään 3.1.1 kohdan mukaisesti.”

4) Korvataan 2.6.1 kohta seuraavasti:

”2.6.1 N-luokan raskaiden hyötyajoneuvojen vuotuiset ajokilometrimäärät

Ajoneuvojen alaryhmä *(sg)* ([1])	Vuotuinen ajokilometrimäärä AM_{sg} (km)
53, 53v	58 000
54	58 000
1s, 1sv	58 000
1, 1v	58 000
2, 2v	60 000
3, 3v	60 000
4-UD	60 000
4-RD	78 000
4-LH	98 000
4v	60 000
5-RD	78 000
5-LH	116 000
5v	60 000
9-RD	73 000
9-LH	108 000
9v	60 000
10-RD	68 000
10-LH	107 000
10v	60 000
11	65 000
11v	60 000
11-EHC	107 000
12	67 000
12v	60 000
12-EHC	107 000
16, 16v	60 000
16-EHC	107 000

([1]) Ks. 1.1 kohdan määritelmät.”

5) Korvataan 4.3.1 kohta seuraavasti:

”4.3.1 Ajoneuvojen alaryhmän *sg* raskaisiin hyötyajoneuvoihin sovelletaan 3 a artiklan nojalla eri raportointikausilla hiilidioksidivähennystavoitteita rf_{sg} ja rfp_{sg} seuraavasti:

Hiilidioksidivähennystavoitteet rf_{sg} ja rfp_{sg}					
Ajoneuvojen alaryhmät (*sg*)		Raportointikaudet			
		2025–2029	2030–2034	2035–2039	Vuodesta 2040 alkaen
Keskiraskaat kuorma-autot	53, 54	0	43 %	64 %	90 %
Raskaat kuorma-autot > 7,4 t	1s, 1, 2, 3	0	43 %	64 %	90 %
Raskaat kuorma-autot > 16 t, joiden akselikonfiguraatio on 4×2 tai 6×4	4-UD, 4-RD, 4-LH, 5-RD, 5-LH, 9-RD, 9-LH, 10-RD, 10-LH	15 %	43 %	64 %	90 %
Raskaat kuorma-autot > 16 t, joissa on erityistyyppinen akselikonfiguraatio	11, 12, 16, 11-EHC, 12-EHC, 16-EHC	0	43 %	64 %	90 %
Työajoneuvot	53v, 1sv, 1v, 2v, 3v, 4v, 5v, 9v, 10v, 11v, 12v, 16v	0	0	64 %	90 %
Kaukoliikenteen *ja kaupunkien välisen liikenteen linja-autot* (rf_{sg})	32-C2, 32-C3, 32-DD, 34-C2, 34-C3, 34-DD, *31-L2, 33-L2*	0	43 %	64 %	90 %
Kaukoliikenteen *ja kaupunkien välisen liikenteen linja-autojen* ensimmäisen vaiheen ajoneuvot (rfp_{sg})	32-C2, 32-C3, 32-DD, 34-C2, 34-C3, 34-DD, *31-L2, 33-L2*	0	43 %	64 %	90 %
Perävaunut	421, 421v, 422, 422v, 423, 431, 431v, 432, 432v, 433, 611, 612, 611V, 612V, 621, 623, 621V, 622, 622V, 623V, 624, 624V, 625, 631, 631v, 632, 632v, 633	0	7,5 %	7,5 %	7,5 %

Hiilidioksidivähennystavoitteet rf_{sg} ja rfp_{sg}					
Ajoneuvojen alaryhmät (*sg*)		Raportointikaudet			
		2025–2029	2030–2034	2035–2039	Vuodesta 2040 alkaen
Puoliperävaunut	111, 111V, 112, 112V, 113, 121, 121V, 122, 122V, 123, 123V, 124, 124V, 125, 126, 131, 131V, 132, 132V, 133	0	10 %	10 %	10 %

Vuotta 2025 edeltävien vuosien raportointikausien osalta kaikkien hiilidioksidipäästövähennystavoitteiden rf_{sg} ja rfp_{sg} arvoksi asetetaan 0.”.