2025/1045

25.7.2025

KOMISJONI DELEGEERITUD MÄÄRUS (EL) 2025/1045,

20. mai 2025,

millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) 2019/1242 seoses eriti raskete autorongi vedukite jaoks veokite allrühma lisamisega

(EMPs kohaldatav tekst)

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 20. juuni 2019. aasta määrust (EL) 2019/1242, millega kehtestatakse uute raskeveokite CO_2-heite normid ning muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusi (EÜ) nr 595/2009 ja (EL) 2018/956 ning nõukogu direktiivi 96/53/EÜ, ([1]) eriti selle artikli 14 lõike 1 punkte a, e, f ja g,

ning arvestades järgmist:

(1) Kui määruse (EL) 2019/1242 artikli 3 punktis 25 määratletud eriti raskeid autorongi vedukeid kasutatakse asjakohastes käitamis- ja piirkondlikes tingimustes, võib nende CO_2-heide läbisõidu ja veetud lasti lõikes olla muude autorongide omast väiksem, mis väljendub väiksemas CO_2-heites, mille väärtust mõõdetakse CO_2 grammides tonnkilomeetri kohta (gCO_2/t km).

(2) Selliseid väiksemaid CO_2-heite väärtusi (mõõtühik gCO_2/t km) tuleks kajastada määruse (EL) 2019/1242 artikli 3a lõike 1 punktides b, c ja d sätestatud CO_2-heite sihttasemetele vastavuse arvutamisel, lisades eraldi veokite allrühmad eriti raskete autorongi vedukite jaoks.

(3) Määrust (EL) 2019/1242 tuleks seetõttu vastavalt muuta,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

Artikkel 1

Määruse (EL) 2019/1242 muutmine

Määruse (EL) 2019/1242 I lisa muudetakse vastavalt käesoleva määruse lisale.

Artikkel 2

Jõustumine

Käesolev määrus jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel, 20. mai 2025

Komisjoni nimel
president
Ursula VON DER LEYEN

([1]) ELT L 198, 25.7.2019, lk 202, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1242/oj.

LISA

Määruse (EL) 2019/1242 I lisa muudetakse järgmiselt:

1) punkt 1.1.1 asendatakse järgmisega:

„1.1.1. N-kategooria raskeveokitele on määratud järgmised veokite allrühmad *sg*:

Sõidukirühm vastavalt määruse (EL) 2017/2400 I lisale	Kabiini tüüp	Mootori võimsus	Käitamiskaugus (KK)	Käesoleva määruse kohaldamiseks määratud veokite allrühm (*sg*) [1]	
				Muud kui eriotstarbelised veokid	Eriotstarbelised veokid
53 ja heiteta raskeveokid 51	Kõik			53	53v
54 ja heiteta raskeveokid 52	Kõik			54	–
1s	Kõik			1s	1sv
1	Kõik			1	1v
2	Kõik			2	2v
3	Kõik			3	3v
4	Kõik	< 170 kW	Kõik	4-UD	4v
	Päevakabiin	≥ 170 kW	Kõik	4-RD	
	Magamiskabiin	≥ 170 kW ja < 265 kW			
	Magamiskabiin	≥ 265 kW	< 350 km		
	Magamiskabiin	≥ 265 kW	≥ 350 km	4-LH	
5	Päevakabiin	Kõik	Kõik	5-RD	5v
	Magamiskabiin	< 265 kW			
	Magamiskabiin	≥ 265 kW	< 350 km		
	Magamiskabiin	≥ 265 kW	≥ 350 km	5-LH	
9	Päevakabiin	Kõik	Kõik	9-RD	9v
	Magamiskabiin	Kõik	< 350 km		
	Magamiskabiin	Kõik	≥ 350 km	9-LH	

Sõidukirühm vastavalt määruse (EL) 2017/2400 I lisale	Kabiini tüüp	Mootori võimsus	Käitamiskaugus (KK)	Käesoleva määruse kohaldamiseks määratud veokite allrühm (*sg*) [1]	
				Muud kui eriotstarbelised veokid	Eriotstarbelised veokid
10	Päevakabiin	Kõik	Kõik	10-RD	10v
	Magamiskabiin	Kõik	< 350 km		
	Magamiskabiin	Kõik	≥ 350 km	10-LH	
11	Kõik, v.a eriti raske autorongi vedukid			11	11v
	Kõik, ainult eriti raske autorongi vedukid			11-EHC	
12	Kõik, v.a eriti raske autorongi vedukid			12	12v
	Kõik, ainult eriti raske autorongi vedukid			12-EHC	
16	Kõik, v.a eriti raske autorongi vedukid			16	16v
	Kõik, ainult eriti raske autorongi vedukid			16-EHC	

[1] Sõidukite osakaalu ja tootjate keskmise CO_2-eriheite arvutamiseks aastate 2030–2034 aruandlusperioodidel vastavalt punktide 2.4 ja 2.7 kohaselt määratakse N-kategooria heiteta eriotstarbelised veokid järgmiselt:

Heiteta eriotstarbeline veok veokite allrühmas	Määratud veokite allrühma
53v	53
1sv	1s
1v	1
2v	2
3v	3
4v	4-UD
5v	5-RD
9v	9-RD
10v	10-RD
11v	11
12v	12
16v	16

„Magamiskabiin“ – kabiin, millel on juhiistme taga magamiseks ette nähtud ruum, millest teatatakse vastavalt artiklitele 13a ja 13b.

„Päevakabiin“ – muud tüüpi kabiin kui magamiskabiin.

Kui uus raskeveok on määratud veokite allrühma 4-UD, kuid punkti 1.4 kohaste kasutusotstarvete UDLi või UDRi kohta puuduvad CO_2-heite (g/km) andmed, määratakse uus raskeveok veokite allrühma 4-RD.

„Käitamiskaugus“ – vahemaa, mille raskeveok võib pikamaaveo tingimustes läbida ilma uue laadimise või tankimiseta ning mis on esitatud punktis 1.3.

Kui gruppi 11, 12 või 16 kuuluva raskeveoki puhul ei ole artikli 3 punkti 25 alapunktis c osutatud teave suurima tehniliselt lubatud täismassi kohta kättesaadav, määratakse see veok veokite allrühmadesse 11-EHC, 12-EHC ja 16-EHC ainult artikli 3 punkti 25 alapunktide a ja b põhjal.“;

2) punkt 2.1.1 asendatakse järgmisega:

„2.1.1. N-kategooria raskeveokite kasutusotstarvete osatähtsus ($W_{sg,\ mp}$)

Veokite allrühm (*sg*) (1)	Kasutusotstarve (*mp*) (2)												
	RDL	RDR	LHL	LHR	UDL	UDR	REL, RER	LEL	LER	MUL	MUR	COL	COR
53, 53v	0,25	0,25	0	0	0,25	0,25	0	0	0	0	0	0	0
54	0,25	0,25	0	0	0,25	0,25	0	0	0	0	0	0	0
1s, 1sv	0,1	0,3	0	0	0,18	0,42	0	0	0	0	0	0	0
1, 1v	0,1	0,3	0	0	0,18	0,42	0	0	0	0	0	0	0
2, 2v	0,125	0,375	0	0	0,15	0,35	0	0	0	0	0	0	0
3, 3v	0,125	0,375	0	0	0,15	0,35	0	0	0	0	0	0	0
4-UD	0	0	0	0	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0
4-RD	0,45	0,45	0,05	0,05	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-LH	0,05	0,05	0,45	0,45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4v	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,25	0,25	0,25	0,25
5-RD	0,27	0,63	0,03	0,07	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5-LH	0,03	0,07	0,27	0,63	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5v	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,5	0,5
9-RD	0,27	0,63	0,03	0,07	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9-LH	0,03	0,07	0,27	0,63	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9v	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,25	0,25	0,25	0,25
10-RD	0,27	0,63	0,03	0,07	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10-LH	0,03	0,07	0,27	0,63	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10v	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,5	0,5
11	0,3	0,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11v	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,1	0,23	0,3	0,37
11-EHC	0,03	0,07	0	0	0	0	0	0,27	0,63	0	0	0	0
12	0,3	0,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12v	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,3	0,7
12-EHC	0,03	0,07	0	0	0	0	0	0,27	0,63	0	0	0	0
16, 16v	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,3	0,7
16-EHC	0,03	0,07	0	0	0	0	0	0,27	0,63	0	0	0	0

(1) Vt punktis 1.1 esitatud määratlusi.
(2) Vt punktis 1.4 esitatud määratlusi.“;

3) punkt 2.5.1 asendatakse järgmisega:

„2.5.1. N-kategooria raskeveokid

Kandevõime väärtused $PL_{sg,\ mp}$ (tonnides) määratakse kindlaks järgmiselt:

<table>
<tr><th rowspan="2">Veokite allrühm (sg) (1)</th><th colspan="14">Kasutusotstarve (mp) (2)</th></tr>
<tr><th>RDL</th><th>RDR</th><th>LHL</th><th>LHR</th><th>UDL</th><th>UDR</th><th>REL</th><th>RER</th><th>LEL</th><th>LER</th><th>MUL</th><th>MUR</th><th>COL</th><th>COR</th></tr>
<tr><td>53</td><td colspan="2" rowspan="10">Nagu on kindlaks määratud punktis 3.1.1</td><td colspan="2" rowspan="7">Ei ole kohaldatav</td><td colspan="2" rowspan="10">Nagu on kindlaks määratud punktis 3.1.1</td><td colspan="10" rowspan="10">Ei ole kohaldatav</td></tr>
<tr><td>53v</td></tr>
<tr><td>54</td></tr>
<tr><td>1s</td></tr>
<tr><td>1sv</td></tr>
<tr><td>1</td></tr>
<tr><td>1v</td></tr>
<tr><td>2</td><td colspan="2" rowspan="2">Nagu on kindlaks määratud punktis 3.1.1</td></tr>
<tr><td>2v</td></tr>
<tr><td>3</td><td colspan="2" rowspan="2">Ei ole kohaldatav</td></tr>
<tr><td>3v</td></tr>
<tr><td>4-UD</td><td>0,9</td><td>4,4</td><td>1,9</td><td>14</td><td>0,9</td><td>4,4</td><td>3,5</td><td>17,5</td><td>3,5</td><td>26,5</td><td>0,6</td><td>3,0</td><td>0,9</td><td>4,4</td></tr>
<tr><td>4-RD</td></tr>
<tr><td>4-LH</td></tr>
<tr><td>4v</td></tr>
<tr><td>5-RD</td><td>2,6</td><td>12,9</td><td>2,6</td><td>19,3</td><td>2,6</td><td>12,9</td><td>3,5</td><td>17,5</td><td>3,5</td><td>26,5</td><td>Ei ole kohaldatav</td><td>Ei ole kohaldatav</td><td>2,6</td><td>12,9</td></tr>
<tr><td>5-LH</td></tr>
<tr><td>5v</td></tr>
<tr><td>9-RD</td><td>1,4</td><td>7,1</td><td>2,6</td><td>19,3</td><td>1,4</td><td>7,1</td><td>3,5</td><td>17,5</td><td>3,5</td><td>26,5</td><td>1,2</td><td>6,0</td><td>1,4</td><td>7,1</td></tr>
<tr><td>9-LH</td></tr>
<tr><td>9v</td></tr>
<tr><td>10-RD</td><td>2,6</td><td>12,9</td><td>2,6</td><td>19,3</td><td>2,6</td><td>12,9</td><td>3,5</td><td>17,5</td><td>3,5</td><td>26,5</td><td>Ei ole kohaldatav</td><td>Ei ole kohaldatav</td><td>2,6</td><td>12,9</td></tr>
<tr><td>10-LH</td></tr>
<tr><td>10v</td></tr>
<tr><td>11</td><td rowspan="3">1,4</td><td rowspan="3">7,1</td><td rowspan="3">2,6</td><td rowspan="3">19,3</td><td rowspan="3">1,4</td><td rowspan="3">7,1</td><td rowspan="3">3,5</td><td rowspan="3">17,5</td><td rowspan="3">3,5</td><td>26,5</td><td rowspan="3">1,2</td><td rowspan="3">6,0</td><td rowspan="3">1,4</td><td rowspan="3">7,1</td></tr>
<tr><td>11v</td><td>26,5</td></tr>
<tr><td>11-EHC</td><td>31</td></tr>
<tr><td>12</td><td rowspan="3">2,6</td><td rowspan="3">12,9</td><td rowspan="3">2,6</td><td rowspan="3">19,3</td><td rowspan="3">2,6</td><td rowspan="3">12,9</td><td rowspan="3">3,5</td><td rowspan="3">17,5</td><td rowspan="3">3,5</td><td>26,5</td><td rowspan="3">Ei ole kohaldatav</td><td rowspan="3">Ei ole kohaldatav</td><td rowspan="3">2,6</td><td rowspan="3">12,9</td></tr>
<tr><td>12v</td><td>26,5</td></tr>
<tr><td>12-EHC</td><td>31</td></tr>
<tr><td>16</td><td rowspan="3">1,4</td><td rowspan="3">7,1</td><td rowspan="3">2,6</td><td rowspan="3">19,3</td><td rowspan="3">1,4</td><td rowspan="3">7,1</td><td rowspan="3">3,5</td><td rowspan="3">17,5</td><td rowspan="3">3,5</td><td>26,5</td><td rowspan="3">Ei ole kohaldatav</td><td rowspan="3">Ei ole kohaldatav</td><td rowspan="3">2,6</td><td rowspan="3">12,9</td></tr>
<tr><td>16v</td><td>26,5</td></tr>
<tr><td>16-EHC</td><td>34</td></tr>
</table>

(1) Vt punktis 1.1 esitatud määratlusi.
(2) Vt punktis 1.4 esitatud määratlusi.

Suurima tehniliselt lubatud kandevõime väärtused $maxPL_{sg}$ ja veoseruumi mahud CV_{sg} määratakse kindlaks kooskõlas punktiga 3.1.1.“;

4) punkt 2.6.1 asendatakse järgmisega:

„2.6.1. N-kategooria raskeveokite aastased läbisõidud

Veokite allrühm (*sg*) [1]	Aastane läbisõit AM_{sg} (km)
53, 53v	58 000
54	58 000
1s, 1sv	58 000
1, 1v	58 000
2, 2v	60 000
3, 3v	60 000
4-UD	60 000
4-RD	78 000
4-LH	98 000
4v	60 000
5-RD	78 000
5-LH	116 000
5v	60 000
9-RD	73 000
9-LH	108 000
9v	60 000
10-RD	68 000
10-LH	107 000
10v	60 000
11	65 000
11v	60 000
11-EHC	107 000
12	67 000
12v	60 000
12-EHC	107 000
16, 16v	60 000
16-EHC	107 000

[1] Vt punktis 1.1 esitatud määratlusi.“;

5) punkt 4.3.1 asendatakse järgmisega:

„4.3.1. Artikli 3a kohaselt kohaldatakse veokite allrühma *sg* raskeveokite suhtes eri aruandlusperioodidel järgmisi CO_2-heite vähendamise sihttasemeid rf_{sg} ja rfp_{sg}:

CO_2-heite vähendamise sihttasemed rf_{sg} ja rfp_{sg}					
Veokite allrühmad (*sg*)		Järgmiste aastate aruandlusperioodid:			
		2025–2029	2030–2034	2035–2039	Alates 2040. aastast
Keskmise suurusega veoautod	53, 54	0	43 %	64 %	90 %
Rasked veoautod > 7,4 t	1s, 1, 2, 3	0	43 %	64 %	90 %
Rasked veoautod > 16 t, teljekonfiguratsioonidega 4 × 2 ja 6 × 4	4-UD, 4-RD, 4-LH, 5-RD, 5-LH, 9-RD, 9-LH, 10-RD ja 10-LH	15 %	43 %	64 %	90 %
Rasked veoautod > 16 t, spetsiifiliste teljekonfiguratsioonidega	11, 12, 16, 11-EHC, 12-EHC, 16-EHC	0	43 %	64 %	90 %
Eriotstarbelised veokid	53v, 1sv, 1v, 2v, 3v, 4v, 5v, 9v, 10v, 11v, 12v, 16v	0	0	64 %	90 %
Kaugbussid ja linnadevahelised bussid (rf_{sg})	32-C2, 32-C3, 32-DD, 34-C2, 34-C3, 34-DD, 31-L2, 33-L2	0	43 %	64 %	90 %
Kaugbusside ja linnadevaheliste busside esimese etapi sõidukid (rfp_{sg})	32-C2, 32-C3, 32-DD, 34-C2, 34-C3, 34-DD, 31-L2, 33-L2	0	43 %	64 %	90 %
Haagised	421, 421v, 422, 422v, 423, 431, 431v, 432, 432v, 433, 611, 612, 611 V, 612 V, 621, 623, 621 V, 622, 622 V, 623 V, 624, 624 V, 625, 631, 631v, 632, 632v, 633	0	7,5 %	7,5 %	7,5 %

CO_2-heite vähendamise sihttasemed rf_{sg} ja rfp_{sg}					
Veokite allrühmad (*sg*)		Järgmiste aastate aruandlusperioodid:			
		2025–2029	2030–2034	2035–2039	Alates 2040. aastast
Poolhaagised	111, 111 V, 112, 112 V, 113, 121, 121 V, 122, 122 V, 123, 123 V, 124, 124 V, 125, 126, 131, 131 V, 132, 132 V, 133	0	10 %	10 %	10 %

2025. aastale eelnevate aastate aruandlusperioodide kõigiks CO_2-heite vähendamise sihttasemeteks rf_{sg} ja rfp_{sg} määratakse 0.“