Επίσημη Εφημερίδα
της Ευρωπαϊκής Ένωσης

EL
Σειρά L

2025/1045

25.7.2025

ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2025/1045 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 20ής Μαΐου 2025

για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1242 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά την προσθήκη επιμέρους ομάδων οχημάτων για τα εξαιρετικά βαρέα φορτηγά συνδυασμού

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/1242 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Ιουνίου 2019, σχετικά με τον καθορισμό προτύπων επιδόσεων για τις εκπομπές CO_2 των νέων βαρέων επαγγελματικών οχημάτων και την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 595/2009 και (ΕΕ) 2018/956 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και της οδηγίας 96/53/ΕΚ του Συμβουλίου ([1]), και ιδίως το άρθρο 14 παράγραφος 1 στοιχεία α), ε), στ) και ζ),

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Εάν χρησιμοποιούνται υπό κατάλληλες επιχειρησιακές και περιφερειακές συνθήκες, τα εξαιρετικά βαρέα φορτηγά συνδυασμού (στο εξής: φορτηγά ΕΗC) όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 25 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1242 μπορούν να παρουσιάζουν χαμηλότερες εκπομπές CO_2 ανά διανυθέν χιλιόμετρο και μεταφερόμενο ωφέλιμο φορτίο, εκφραζόμενες σε χαμηλότερες τιμές $gCO_2/t•km$, σε σύγκριση με άλλους συνδυασμούς οχημάτων·

(2) Αυτές οι χαμηλότερες τιμές των $gCO_2/t•km$ θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη στον υπολογισμό της συμμόρφωσης με τους στόχους εκπομπών CO_2 που προβλέπονται στο άρθρο 3α παράγραφος 1 στοιχεία β), γ) και δ) του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1242 με την προσθήκη χωριστών επιμέρους ομάδων οχημάτων για τα φορτηγά ΕΗC·

(3) Συνεπώς, ο κανονισμός (ΕΕ) 2019/1242 θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1242

Το παράρτημα I του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1242 τροποποιείται σύμφωνα με το παράρτημα του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 2

Έναρξη ισχύος

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 20 Μαΐου 2025.

Για την Επιτροπή
Η Πρόεδρος
Ursula VON DER LEYEN

([1]) ΕΕ L 198 της 25.7.2019, σ. 202, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1242/oj.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Το παράρτημα Ι του κανονισμού (ΕΕ) 2019/1242 τροποποιείται ως εξής:

1. το σημείο 1.1.1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«1.1.1. Για βαρέα οχήματα της κατηγορίας N, η επιμέρους ομάδα οχημάτων *sg* ορίζεται ως εξής:

Ομάδα οχημάτων σύμφωνα με το παράρτημα Ι του κανονισμού (ΕΕ) 2017/2400	Τύπος θαλάμου	Ισχύς κινητήρα	Εύρος λειτουργίας (OR)	Επιμέρους ομάδα οχημάτων (*sg*) στην οποία ανήκει για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού [1]	
				Οχήματα πλην των επαγγελματικών οχημάτων	Επαγγελματικά οχήματα
53 και για τα βαρέα οχήματα μηδενικών εκπομπών 51	Όλα			53	53v
54 και για τα βαρέα οχήματα μηδενικών εκπομπών 52	Όλα			54	—
1s	Όλα			1s	1sv
1	Όλα			1	1v
2	Όλα			2	2v
3	Όλα			3	3v
4	Όλα	< 170 kW	Όλα	4-UD	4v
	Έκδοση χωρίς κουκέτα	≥ 170 kW	Όλα	4-RD	
	Έκδοση με κουκέτα	≥ 170 kW και < 265 kW			
	Έκδοση με κουκέτα	≥ 265 kW	< 350 km		
	Έκδοση με κουκέτα	≥ 265 kW	≥ 350 km	4-LH	
5	Έκδοση χωρίς κουκέτα	Όλα	Όλα	5-RD	5v
	Έκδοση με κουκέτα	< 265 kW			
	Έκδοση με κουκέτα	≥ 265 kW	< 350 km		
	Έκδοση με κουκέτα	≥ 265 kW	≥ 350 km	5-LH	
9	Έκδοση χωρίς κουκέτα	Όλα	Όλα	9-RD	9v
	Έκδοση με κουκέτα	Όλα	< 350 km		
	Έκδοση με κουκέτα	Όλα	≥ 350 km	9-LH	

Ομάδα οχημάτων σύμφωνα με το παράρτημα I του κανονισμού (ΕΕ) 2017/2400	Τύπος θαλάμου	Ισχύς κινητήρα	Εύρος λειτουργίας (OR)	Επιμέρους ομάδα οχημάτων (sg) στην οποία ανήκει για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού ([1])	
				Οχήματα πλην των επαγγελματικών οχημάτων	Επαγγελματικά οχήματα
10	Έκδοση χωρίς κουκέτα	Όλα	Όλα	10-RD	10v
	Έκδοση με κουκέτα	Όλα	< 350 km		
	Έκδοση με κουκέτα	Όλα	≥ 350 km	10-LH	
11	Όλα, εκτός από τα φορτηγά ΕΗC			11	11v
	Όλα, μόνο τα φορτηγά ΕΗC			11-EHC	
12	Όλα, εκτός από τα φορτηγά ΕΗC			12	12v
	Όλα, μόνο τα φορτηγά ΕΗC.			12-EHC	
16	Όλα, εκτός από τα φορτηγά ΕΗC			16	16v
	Όλα, μόνο τα φορτηγά ΕΗC			16-EHC	

([1]) Για τον υπολογισμό των μεριδίων οχημάτων και των μέσων ειδικών εκπομπών CO_2 των κατασκευαστών για τις περιόδους υποβολής στοιχείων των ετών μεταξύ 2030 και 2034 σύμφωνα με τα σημεία 2.4 και 2.7 αντίστοιχα, τα επαγγελματικά βαρέα οχήματα μηδενικών εκπομπών κατηγορίας N κατατάσσονται ως εξής:

Επαγγελματικό βαρύ όχημα μηδενικών εκπομπών σε επιμέρους ομάδα	Επιμέρους ομάδα στην οποία ανήκει
53v	53
1sv	1s
1v	1
2v	2
3v	3
4v	4-UD
5v	5-RD
9v	9-RD
10v	10-RD
11v	11
12v	12
16v	16

"Έκδοση με κουκέτα": τύπος θαλάμου που έχει ένα διαμέρισμα πίσω από το κάθισμα του οδηγού και προορίζεται να χρησιμοποιείται για ύπνο, όπως αναφέρεται σύμφωνα με τα άρθρα 13α και 13β.

"Έκδοση χωρίς κουκέτα": τύπος θαλάμου που δεν έχει κουκέτα.

Εάν ένα νέο βαρύ όχημα ανήκει στην επιμέρους ομάδα οχημάτων 4-UD, αλλά δεν υπάρχουν διαθέσιμα δεδομένα για τις εκπομπές CO_2 σε g/km όσον αφορά τα προφίλ χρήσης UDL ή UDR όπως ορίζονται στο σημείο 1.4., το νέο βαρύ όχημα ανήκει στην επιμέρους ομάδα οχημάτων 4-RD.

"Εύρος λειτουργίας": η απόσταση που μπορεί να διανύσει το βαρύ όχημα υπό συνθήκες μεταφοράς μεγάλων αποστάσεων χωρίς επαναφόρτιση ή ανεφοδιασμό καυσίμου, όπως προβλέπεται στο σημείο 1.3.

Όταν, για βαρύ όχημα των ομάδων 11, 12 ή 16, δεν υπάρχουν διαθέσιμες πληροφορίες σχετικά με το μέγιστο επιτρεπόμενο ολικό μεικτό βάρος (TPMLM) οι οποίες αναφέρονται στο άρθρο 3 παράγραφος 25 στοιχείο γ), το εν λόγω όχημα ανήκει στις επιμέρους ομάδες οχημάτων 11-EHC, 12-EHC και 16-EHC μόνο βάσει των κριτηρίων που ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 25 στοιχεία α) και β).»·

2. το σημείο 2.1.1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«2.1.1. Συντελεστές στάθμισης προφίλ χρήσης ($W_{sg,mp}$) για βαρέα οχήματα της κατηγορίας N

Επιμέρους ομάδα οχημάτων (*sg*) ([1])	Προφίλ χρήσης (*mp*) ([2])												
	RDL	RDR	LHL	LHR	UDL	UDR	REL, RER	LEL	LER	MUL	MUR	COL	COR
53, 53v	0,25	0,25	0	0	0,25	0,25	0	0	0	0	0	0	0
54	0,25	0,25	0	0	0,25	0,25	0	0	0	0	0	0	0
1s, 1sv	0,1	0,3	0	0	0,18	0,42	0	0	0	0	0	0	0
1, 1v	0,1	0,3	0	0	0,18	0,42	0	0	0	0	0	0	0
2, 2v	0,125	0,375	0	0	0,15	0,35	0	0	0	0	0	0	0
3, 3v	0,125	0,375	0	0	0,15	0,35	0	0	0	0	0	0	0
4-UD	0	0	0	0	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0
4-RD	0,45	0,45	0,05	0,05	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-LH	0,05	0,05	0,45	0,45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4v	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,25	0,25	0,25	0,25
5-RD	0,27	0,63	0,03	0,07	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5-LH	0,03	0,07	0,27	0,63	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5v	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,5	0,5
9-RD	0,27	0,63	0,03	0,07	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9-LH	0,03	0,07	0,27	0,63	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9v	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,25	0,25	0,25	0,25
10-RD	0,27	0,63	0,03	0,07	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10-LH	0,03	0,07	0,27	0,63	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10v	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,5	0,5
11	0,3	0,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11v	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,1	0,23	0,3	0,37
11-EHC	0,03	0,07	0	0	0	0	0	0,27	0,63	0	0	0	0
12	0,3	0,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12v	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,3	0,7
12-EHC	0,03	0,07	0	0	0	0	0	0,27	0,63	0	0	0	0
16, 16v	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,3	0,7
16-EHC	0,03	0,07	0	0	0	0	0	0,27	0,63	0	0	0	0

([1]) Βλέπε ορισμούς στο σημείο 1.1.
([2]) Βλέπε ορισμούς στο σημείο 1.4.»·

3. το σημείο 2.5.1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«2.5.1. Βαρέα οχήματα της κατηγορίας N.

Οι τιμές ωφέλιμου φορτίου $PL_{sg,\ mp}$ (σε τόνους) προσδιορίζονται ως εξής:

Επιμέρους ομάδα οχημάτων *sg* (1)	Προφίλ χρήσης *mp* (2)													
	RDL	RDR	LHL	LHR	UDL	UDR	REL	RER	LEL	LER	MUL	MUR	COL	COR
53	Όπως προσδιορίζεται στο σημείο 3.1.1.		Άνευ αντικειμένου		Όπως προσδιορίζεται στο σημείο 3.1.1.		Άνευ αντικειμένου							
53v														
54														
1s														
1sv														
1														
1v														
2			Όπως προσδιορίζεται στο σημείο 3.1.1.											
2v														
3			Άνευ αντικειμένου											
3v														
4-UD	0,9	4,4	1,9	14	0,9	4,4	3,5	17,5	3,5	26,5	0,6	3,0	0,9	4,4
4-RD														
4-LH														
4v														
5-RD	2,6	12,9	2,6	19,3	2,6	12,9	3,5	17,5	3,5	26,5	ά.α.	ά.α.	2,6	12,9
5-LH														
5v														
9-RD	1,4	7,1	2,6	19,3	1,4	7,1	3,5	17,5	3,5	26,5	1,2	6,0	1,4	7,1
9-LH														
9v														
10-RD	2,6	12,9	2,6	19,3	2,6	12,9	3,5	17,5	3,5	26,5	ά.α.	ά.α.	2,6	12,9
10-LH														
10v														
11	1,4	7,1	2,6	19,3	1,4	7,1	3,5	17,5	3,5	26,5	1,2	6,0	1,4	7,1
11v														
11-EHC										31				
12	2,6	12,9	2,6	19,3	2,6	12,9	3,5	17,5	3,5	26,5	ά.α.	ά.α.	2,6	12,9
12v														
12-EHC										31				
16	1,4	7,1	2,6	19,3	1,4	7,1	3,5	17,5	3,5	26,5	ά.α.	ά.α.	2,6	12,9
16v														
16-EHC										34				

(1) Βλέπε ορισμούς στο σημείο 1.1.
(2) Βλέπε ορισμούς στο σημείο 1.4.

Οι τεχνικώς αποδεκτές μέγιστες τιμές ωφέλιμου φορτίου $maxPL_{sg}$ και οι όγκοι φορτίου CV_{sg} προσδιορίζονται σύμφωνα με το σημείο 3.1.1.»·

4. το σημείο 2.6.1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«2.6.1. Ετήσια διανυθέντα χιλιόμετρα για βαρέα οχήματα της κατηγορίας N

Επιμέρους ομάδα οχημάτων *(sg)* [1]	Ετήσια διανυθέντα χιλιόμετρα AM_{sg} (σε km)
53, 53v	58 000
54	58 000
1s, 1sv	58 000
1, 1v	58 000
2, 2v	60 000
3, 3v	60 000
4-UD	60 000
4-RD	78 000
4-LH	98 000
4v	60 000
5-RD	78 000
5-LH	116 000
5v	60 000
9-RD	73 000
9-LH	108 000
9v	60 000
10-RD	68 000
10-LH	107 000
10v	60 000
11	65 000
11v	60 000
11-EHC	107 000
12	67 000
12v	60 000
12-EHC	107 000
16, 16v	60 000
16-EHC	107 000

[1] Βλέπε ορισμούς στο σημείο 1.1.»·

5. το σημείο 4.3.1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«4.3.1. Οι ακόλουθοι στόχοι μείωσης των εκπομπών CO_2 rf_{sg} και rfp_{sg} σύμφωνα με το άρθρο 3α ισχύουν για τα βαρέα οχήματα στην επιμέρους ομάδα οχημάτων *sg* για διαφορετικές περιόδους υποβολής στοιχείων:

Στόχοι μείωσης των εκπομπών CO_2 rf_{sg} και rfp_{sg}					
Επιμέρους ομάδες οχημάτων *sg*		Περίοδος υποβολής στοιχείων των ετών			
		2025 – 2029	2030 – 2034	2035 – 2039	Από το 2040
Μεσαία φορτηγά	53, 54	0	43 %	64 %	90 %
Βαρέα φορτηγά > 7,4 t	1s, 1, 2, 3	0	43 %	64 %	90 %
Βαρέα φορτηγά > 16 t με διατάξεις αξόνων 4 × 2 και 6 × 4	4-UD, 4-RD, 4-LH, 5-RD, 5-LH, 9-RD, 9-LH, 10-RD, 10-LH	15 %	43 %	64 %	90 %
Βαρέα φορτηγά > 16 t με ειδικές διατάξεις αξόνων	11, 12, 16, 11-EHC, 12-EHC, 16-EHC	0	43 %	64 %	90 %
Επαγγελματικά οχήματα	53v, 1sv, 1v, 2v, 3v, 4v, 5v, 9v, 10v, 11v, 12v, 16v	0	0	64 %	90 %
Πούλμαν *και υπεραστικά λεωφορεία* (rf_{sg})	32-C2, 32-C3, 32-DD, 34-C2, 34-C3, 34-DD, *31-L2, 33-L2*	0	43 %	64 %	90 %
Πρωτογενή οχήματα πούλμαν *και υπεραστικών λεωφορείων* (rfp_{sg})	32-C2, 32-C3, 32-DD, 34-C2, 34-C3, 34-DD, *31-L2, 33-L2*	0	43 %	64 %	90 %
Ρυμουλκούμενα	421, 421v, 422, 422v, 423, 431, 431v, 432, 432v, 433, 611, 612, 611V, 612V, 621, 623, 621V, 622, 622V, 623V, 624, 624V, 625, 631, 631v, 632, 632v, 633	0	7,5 %	7,5 %	7,5 %

Στόχοι μείωσης των εκπομπών CO_2 rf_{sg} και rfp_{sg}					
Επιμέρους ομάδες οχημάτων *sg*		Περίοδος υποβολής στοιχείων των ετών			
		2025 – 2029	2030 – 2034	2035 – 2039	Από το 2040
Ημιρυμουλκούμενα	111, 111V, 112, 112V, 113, 121, 121V, 122, 122V, 123, 123V, 124, 124V, 125, 126, 131, 131V, 132, 132V, 133	0	10 %	10 %	10 %

Για τις περιόδους υποβολής στοιχείων των ετών πριν από το 2025, όλοι οι στόχοι μείωσης των εκπομπών CO_2 rf*sg* και $_{rfpsg}$ είναι 0.».