Amtsblatt
der Europäischen Union

DE
Reihe L

2025/1045

25.7.2025

DELEGIERTE VERORDNUNG (EU) 2025/1045 DER KOMMISSION

vom 20. Mai 2025

zur Änderung der Verordnung (EU) 2019/1242 des Europäischen Parlaments und des Rates hinsichtlich der Hinzufügung von Fahrzeuguntergruppen für überschwere Fahrzeugkombinationen

(Text von Bedeutung für den EWR)

DIE EUROPÄISCHE KOMMISSION —

gestützt auf den Vertrag über die Arbeitsweise der Europäischen Union,

gestützt auf die Verordnung (EU) 2019/1242 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 20. Juni 2019 zur Festlegung von CO_2-Emissionsnormen für neue schwere Nutzfahrzeuge und zur Änderung der Verordnungen (EG) Nr. 595/2009 und (EU) 2018/956 des Europäischen Parlaments und des Rates sowie der Richtlinie 96/53/EG des Rates ([1]), insbesondere auf Artikel 14 Absatz 1 Buchstaben a, e, f und g,

in Erwägung nachstehender Gründe:

(1) Werden überschwere Fahrzeugkombinationen im Sinne des Artikels 3 Nummer 25 der Verordnung (EU) 2019/1242 unter geeigneten Betriebsbedingungen und angepasst an die regionalen Gegebenheiten eingesetzt, können sie geringere CO_2-Emissionen pro zurückgelegtem Kilometer und beförderter Nutzlast, ausgedrückt in gCO_2/tkm, aufweisen als andere Fahrzeugkombinationen.

(2) Diese niedrigeren gCO_2/tkm-Werte sollten bei der Berechnung der Einhaltung der CO_2-Emissionsreduktionszielvorgaben gemäß Artikel 3a Absatz 1 Buchstaben b, c und d der Verordnung (EU) 2019/1242 berücksichtigt werden, indem eigene Fahrzeuguntergruppen für überschwere Fahrzeugkombinationen hinzugefügt werden.

(3) Die Verordnung (EU) 2019/1242 sollte daher entsprechend geändert werden —

HAT FOLGENDE VERORDNUNG ERLASSEN:

Artikel 1

Änderung der Verordnung (EU) 2019/1242

Anhang I der Verordnung (EU) 2019/1242 wird gemäß dem Anhang der vorliegenden Verordnung geändert.

Artikel 2

Inkrafttreten

Diese Verordnung tritt am zwanzigsten Tag nach ihrer Veröffentlichung im *Amtsblatt der Europäischen Union* in Kraft.

Diese Verordnung ist in allen ihren Teilen verbindlich und gilt unmittelbar in jedem Mitgliedstaat.

Brüssel, den 20. Mai 2025

Für die Kommission
Die Präsidentin
Ursula VON DER LEYEN

([1]) ABl. L 198 vom 25.7.2019, S. 202, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1242/oj.

ANHANG

Anhang I der Verordnung (EU) 2019/1242 wird wie folgt geändert:

1. Nummer 1.1.1 erhält folgende Fassung:

„1.1.1. Für schwere Nutzfahrzeuge der Klasse N wird die Fahrzeuguntergruppe *sg* wie folgt definiert:

Fahrzeuggruppe gemäß Anhang I der Verordnung (EU) 2017/2400	Führerhaus-typ	Motorleistung	Reichweite (operational range, OR)	Für die Zwecke der vorliegenden Verordnung zugeordnete Fahrzeuguntergruppe (*sg*) [1]	
				Andere Fahrzeuge als Arbeitsfahrzeuge	Arbeitsfahrzeuge
53 und emissionsfreie schwere Nutzfahrzeuge in 51	Alle			53	53v
54 und emissionsfreie schwere Nutzfahrzeuge in 52	Alle			54	—
1s	Alle			1s	1sv
1	Alle			1	1v
2	Alle			2	2v
3	Alle			3	3v
4	Alle	< 170 kW	Alle	4-UD	4v
	Normales Führerhaus	≥ 170 kW	Alle	4-RD	
	Führerhaus mit Liegeplatz	≥ 170 kW und < 265 kW			
	Führerhaus mit Liegeplatz	≥ 265 kW	< 350 km		
	Führerhaus mit Liegeplatz	≥ 265 kW	≥ 350 km	4-LH	
5	Normales Führerhaus	Alle	Alle	5-RD	5v
	Führerhaus mit Liegeplatz	< 265 kW			
	Führerhaus mit Liegeplatz	≥ 265 kW	< 350 km		
	Führerhaus mit Liegeplatz	≥ 265 kW	≥ 350 km	5-LH	
9	Normales Führerhaus	Alle	Alle	9-RD	9v
	Führerhaus mit Liegeplatz	Alle	< 350 km		
	Führerhaus mit Liegeplatz	Alle	≥ 350 km	9-LH	

Fahrzeuggruppe gemäß Anhang I der Verordnung (EU) 2017/2400	Führerhaus-typ	Motorleistung	Reichweite (operational range, OR)	Für die Zwecke der vorliegenden Verordnung zugeordnete Fahrzeuguntergruppe (*sg*) [1]	
				Andere Fahrzeuge als Arbeitsfahrzeuge	Arbeitsfahrzeuge
10	Normales Führerhaus	Alle	Alle	10-RD	10v
	Führerhaus mit Liegeplatz	Alle	< 350 km		
	Führerhaus mit Liegeplatz	Alle	≥ 350 km	10-LH	
11	Alle, außer überschwere Fahrzeugkombinationen			11	11v
	Alle, nur überschwere Fahrzeugkombinationen			11-EHC	
12	Alle, außer überschwere Fahrzeugkombinationen			12	12v
	Alle, nur überschwere Fahrzeugkombinationen			12-EHC	
16	Alle, außer überschwere Fahrzeugkombinationen			16	16v
	Alle, nur überschwere Fahrzeugkombinationen			16-EHC	

[1] Für die Berechnung der Fahrzeuganteile und der durchschnittlichen spezifischen CO_2-Emissionen der Hersteller für die Berichtszeiträume der Jahre 2030 bis 2034 gemäß den Nummern 2.4 bzw. 2.7 werden emissionsfreie Arbeitsfahrzeuge der Klasse N wie folgt zugeordnet:

Emissionsfreie Arbeitsfahrzeuge in Fahrzeuguntergruppe	Zugeordnet in Fahrzeuguntergruppe
53v	53
1sv	1s
1v	1
2v	2
3v	3
4v	4-UD
5v	5-RD
9v	9-RD
10v	10-RD
11v	11
12v	12
16v	16

‚Führerhaus mit Liegeplatz' ist ein Führerhaustyp, bei dem sich hinter dem Fahrersitz ein zum Schlafen bestimmter Raum befindet, was gemäß den Artikeln 13a und 13b gemeldet wird.

‚Normales Führerhaus' ist ein Führerhaustyp ohne Liegeplatz.

Wird ein neues schweres Nutzfahrzeug der Fahrzeuguntergruppe 4-UD zugeordnet, aber für die unter Nummer 1.4 definierten Einsatzprofile UDL oder UDR liegen noch keine Daten zu den CO_2-Emissionen in g/km vor, so wird das neue schwere Nutzfahrzeug der Fahrzeuguntergruppe 4-RD zugeordnet.

‚Reichweite' bezeichnet die Entfernung, die ein schweres Nutzfahrzeug im Fernverkehr ohne Aufladen oder Betanken gemäß Nummer 1.3 zurücklegen kann.

Liegen für ein schweres Nutzfahrzeug der Gruppe 11, 12 oder 16 keine Informationen zur TPMLM gemäß Artikel 3 Nummer 25 Buchstabe c vor, so wird dieses Fahrzeug ausschließlich anhand der in Artikel 3 Nummer 25 Buchstaben a und b genannten Kriterien der Fahrzeuguntergruppe 11-EHC, 12-EHC bzw. 16-EHC zugeordnet."

2. Nummer 2.1.1 erhält folgende Fassung:

„2.1.1. Einsatzprofil-Gewichte ($W_{sg,mp}$) für schwere Nutzfahrzeuge der Klasse N

Fahrzeug untergruppe (*sg*) [1]	Einsatzprofil (*mp*) [2]												
	RDL	RDR	LHL	LHR	UDL	UDR	REL, RER	LEL	LER	MUL	MUR	COL	COR
53, 53v	0,25	0,25	0	0	0,25	0,25	0	0	0	0	0	0	0
54	0,25	0,25	0	0	0,25	0,25	0	0	0	0	0	0	0
1s, 1sv	0,1	0,3	0	0	0,18	0,42	0	0	0	0	0	0	0
1, 1v	0,1	0,3	0	0	0,18	0,42	0	0	0	0	0	0	0
2, 2v	0,125	0,375	0	0	0,15	0,35	0	0	0	0	0	0	0
3, 3v	0,125	0,375	0	0	0,15	0,35	0	0	0	0	0	0	0
4-UD	0	0	0	0	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0
4-RD	0,45	0,45	0,05	0,05	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-LH	0,05	0,05	0,45	0,45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4v	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,25	0,25	0,25	0,25
5-RD	0,27	0,63	0,03	0,07	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5-LH	0,03	0,07	0,27	0,63	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5v	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,5	0,5
9-RD	0,27	0,63	0,03	0,07	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9-LH	0,03	0,07	0,27	0,63	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9v	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,25	0,25	0,25	0,25
10-RD	0,27	0,63	0,03	0,07	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10-LH	0,03	0,07	0,27	0,63	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10v	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,5	0,5
11	0,3	0,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11v	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,1	0,23	0,3	0,37
11-EHC	0,03	0,07	0	0	0	0	0	0,27	0,63	0	0	0	0
12	0,3	0,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12v	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,3	0,7
12-EHC	0,03	0,07	0	0	0	0	0	0,27	0,63	0	0	0	0
16, 16v	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,3	0,7
16-EHC	0,03	0,07	0	0	0	0	0	0,27	0,63	0	0	0	0

[1] Siehe Definitionen unter Nummer 1.1.
[2] Siehe Definitionen unter Nummer 1.4."

3. Nummer 2.5.1 erhält folgende Fassung:

„2.5.1. Schwere Nutzfahrzeuge der Klasse N

Die Nutzlastwerte $PL_{sg,\ mp}$ (in Tonnen) werden wie folgt bestimmt:

<table>
<tr><th rowspan="2">Fahrzeugun-tergruppe (sg) (1)</th><th colspan="15">Einsatzprofil (mp) (2)</th></tr>
<tr><th>RDL</th><th>RDR</th><th>LHL</th><th>LHR</th><th>UDL</th><th>UDR</th><th>REL</th><th>RER</th><th>LEL</th><th>LER</th><th>MUL</th><th>MUR</th><th>COL</th><th>COR</th></tr>
<tr><td>53</td><td colspan="2" rowspan="10">Wie unter Nummer 3.1.1 bestimmt</td><td colspan="2" rowspan="7">Entfällt</td><td colspan="2" rowspan="10">Wie unter Nummer 3.11 bestimmt</td><td colspan="9" rowspan="10">Entfällt</td></tr>
<tr><td>53v</td></tr>
<tr><td>54</td></tr>
<tr><td>1s</td></tr>
<tr><td>1sv</td></tr>
<tr><td>1</td></tr>
<tr><td>1v</td></tr>
<tr><td>2</td><td colspan="2" rowspan="2">Wie unter Nummer 3.1.1 bestimmt</td></tr>
<tr><td>2v</td></tr>
<tr><td>3</td><td colspan="2">Entfällt</td></tr>
<tr><td>3v</td></tr>
<tr><td>4-UD</td><td>0,9</td><td>4,4</td><td>1,9</td><td>14</td><td>0,9</td><td>4,4</td><td>3,5</td><td>17,5</td><td>3,5</td><td>26,5</td><td>0,6</td><td>3,0</td><td>0,9</td><td>4,4</td></tr>
<tr><td>4-RD</td></tr>
<tr><td>4-LH</td></tr>
<tr><td>4v</td></tr>
<tr><td>5-RD</td><td>2,6</td><td>12,9</td><td>2,6</td><td>19,3</td><td>2,6</td><td>12,9</td><td>3,5</td><td>17,5</td><td>3,5</td><td>26,5</td><td>Entfällt</td><td>Entfällt</td><td>2,6</td><td>12,9</td></tr>
<tr><td>5-LH</td></tr>
<tr><td>5v</td></tr>
<tr><td>9-RD</td><td>1,4</td><td>7,1</td><td>2,6</td><td>19,3</td><td>1,4</td><td>7,1</td><td>3,5</td><td>17,5</td><td>3,5</td><td>26,5</td><td>1,2</td><td>6,0</td><td>1,4</td><td>7,1</td></tr>
<tr><td>9-LH</td></tr>
<tr><td>9v</td></tr>
<tr><td>10-RD</td><td>2,6</td><td>12,9</td><td>2,6</td><td>19,3</td><td>2,6</td><td>12,9</td><td>3,5</td><td>17,5</td><td>3,5</td><td>26,5</td><td>Entfällt</td><td>Entfällt</td><td>2,6</td><td>12,9</td></tr>
<tr><td>10-LH</td></tr>
<tr><td>10v</td></tr>
<tr><td>11</td><td>1,4</td><td>7,1</td><td>2,6</td><td>19,3</td><td>1,4</td><td>7,1</td><td>3,5</td><td>17,5</td><td>3,5</td><td>26,5</td><td>1,2</td><td>6,0</td><td>1,4</td><td>7,1</td></tr>
<tr><td>11v</td></tr>
<tr><td>11-EHC</td><td colspan="9">31</td></tr>
<tr><td>12</td><td>2,6</td><td>12,9</td><td>2,6</td><td>19,3</td><td>2,6</td><td>12,9</td><td>3,5</td><td>17,5</td><td>3,5</td><td>26,5</td><td>Entfällt</td><td>Entfällt</td><td>2,6</td><td>12,9</td></tr>
<tr><td>12v</td></tr>
<tr><td>12-EHC</td><td colspan="9">31</td></tr>
<tr><td>16</td><td>1,4</td><td>7,1</td><td>2,6</td><td>19,3</td><td>1,4</td><td>7,1</td><td>3,5</td><td>17,5</td><td>3,5</td><td>26,5</td><td>Entfällt</td><td>Entfällt</td><td>2,6</td><td>12,9</td></tr>
<tr><td>16v</td></tr>
<tr><td>16-EHC</td><td colspan="9">34</td></tr>
</table>

(1) Siehe Definitionen unter Nummer 1.1.
(2) Siehe Definitionen unter Nummer 1.4.

Die Werte der technisch zulässigen maximalen Nutzlasten $maxPL_{sg}$und Ladevolumina CV_{sg} werden gemäß Nummer 3.1.1 bestimmt.“

4. Nummer 2.6.1 erhält folgende Fassung:

„2.6.1. Jährliche Kilometerleistung für schwere Nutzfahrzeuge der Klasse N

Fahrzeuguntergruppe (*sg*) [1]	Jährliche Kilometerleistung AM_{sg} (in km)
53, 53v	58 000
54	58 000
1s, 1sv	58 000
1, 1v	58 000
2, 2v	60 000
3, 3v	60 000
4-UD	60 000
4-RD	78 000
4-LH	98 000
4v	60 000
5-RD	78 000
5-LH	116 000
5v	60 000
9-RD	73 000
9-LH	108 000
9v	60 000
10-RD	68 000
10-LH	107 000
10v	60 000
11	65 000
11v	60 000
11-EHC	107 000
12	67 000
12v	60 000
12-EHC	107 000
16, 16v	60 000
16-EHC	107 000

[1] Siehe Definitionen unter Nummer 1.1.“

5. Nummer 4.3.1 erhält folgende Fassung:

„4.3.1. Die folgenden CO_2-Emissionsreduktionszielvorgaben rf_{sg} und rfp_{sg} gemäß Artikel 3a gelten für schwere Nutzfahrzeuge der Fahrzeuguntergruppe *sg* für verschiedene Berichtszeiträume:

CO_2-Emissionsreduktionszielvorgaben rf_{sg} und rfp_{sg}					
Fahrzeuguntergruppen (*sg*)		Berichtszeiträume der Jahre			
		2025-2029	2030-2034	2035-2039	ab 2040
Mittelschwere Lastkraftwagen	53, 54	0	43 %	64 %	90 %
Schwere Lastkraftwagen > 7,4 t	1s, 1, 2, 3	0	43 %	64 %	90 %
Schwere Lastkraftwagen > 16 t mit 4 × 2- und6×4-Achskonfigurationen	4-UD, 4-RD, 4-LH, 5-RD, 5-LH, 9-RD, 9-LH, 10-RD, 10-LH	15 %	43 %	64 %	90 %
Schwere Lastkraftwagen > 16 t mit besonderen Achskonfigurationen	11, 12, 16, 11-EHC, 12-EHC, 16-EHC	0	43 %	64 %	90 %
Arbeitsfahrzeuge	53v, 1sv, 1v, 2v, 3v, 4v, 5v, 9v, 10v, 11v, 12v, 16v	0	0	64 %	90 %
Reise- und Überlandbusse (rf_{sg})	32-C2, 32-C3, 32-DD, 34-C2, 34-C3, 34-DD, 31-L2, 33-L2	0	43 %	64 %	90 %
Primärfahrzeuge von Reise- und Überlandbussen (rfp_{sg})	32-C2, 32-C3, 32-DD, 34-C2, 34-C3, 34-DD, 31-L2, 33-L2	0	43 %	64 %	90 %
Anhänger	421, 421v, 422, 422v, 423, 431, 431v, 432, 432v, 433, 611, 612, 611V, 612V, 621, 623, 621V, 622, 622V, 623V, 624, 624V, 625, 631, 631v, 632, 632v, 633	0	7,5 %	7,5 %	7,5 %

CO_2-Emissionsreduktionszielvorgaben rf_{sg} und rfp_{sg}					
Fahrzeuguntergruppen (*sg*)		Berichtszeiträume der Jahre			
		2025-2029	2030-2034	2035-2039	ab 2040
Sattelanhänger	111, 111V, 112, 112V, 113, 121, 121V, 122, 122V, 123, 123V, 124, 124V, 125, 126, 131, 131V, 132, 132V, 133	0	10 %	10 %	10 %

Für die Berichtszeiträume der Jahre vor 2025 betragen alle CO_2-Emissionsreduktionszielvorgaben rf_{sg} und rfp_{sg} 0.“