2025/1045

25.7.2025

KOMMISSIONENS DELEGEREDE FORORDNING (EU) 2025/1045

af 20. maj 2025

om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/1242 for så vidt angår tilføjelse af undergrupper af køretøjer for ekstra tunge vogntog

(EØS-relevant tekst)

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/1242 af 20. juni 2019 om fastsættelse af præstationsnormer for nye tunge køretøjers CO_2-emissioner og om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 595/2009 og (EU) 2018/956 og Rådets direktiv 96/53/EF ([1]), særlig artikel 14, stk. 1, litra a), e), f) og g), og

ud fra følgende betragtninger:

(1) Hvis de anvendes under passende operationelle og regionale forhold, kan ekstra tunge vogntog som defineret i artikel 3, stk. 25, i forordning (EU) 2019/1242 medføre lavere CO_2-emissioner pr. tilbagelagt kilometer og transporteret nyttelast udtrykt i lavere værdier af $gCO_2/t•km$ end andre vogntog

(2) Sådanne lavere værdier af $gCO_2/t•km$ bør afspejles i beregningen af overholdelsen af de CO_2-emissionsmål, der er fastsat i artikel 3a, stk. 1, litra b), c) og d), i forordning (EU) 2019/1242, ved at tilføje særskilte undergrupper af køretøjer for ekstra tunge vogntog.

(3) Forordning (EU) 2019/1242 bør derfor ændres —

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

Artikel 1

Ændring af forordning (EU) 2019/1242

Bilag I til forordning (EU) 2019/1242 ændres som angivet i bilaget til nærværende forordning.

Artikel 2

Ikrafttræden

Denne forordning træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 20. maj 2025.

På Kommissionens vegne
Ursula VON DER LEYEN
Formand

([1]) EUT L 198 af 25.7.2019, s. 202, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1242/oj.

BILAG

I bilag I til forordning (EU) 2019/1242 foretages følgende ændringer:

1) Punkt 1.1.1 affattes således:

»1.1.1 For køretøjer i klasse N bestemmes undergruppen *sg* som følger:

Køretøjsgruppe, jf. bilag I til forordning (EU) 2017/2400	Kabinetype	Motoreffekt	Aktionsradius (OR)	Undergruppe af køretøjer (*sg*) med henblik på denne forordning [1]	
				Andre køretøjer end specialkøretøjer	Specialkøretøjer
53 og tunge nulemissionskøretøjer i 51	Alle			53	53v
54 og tunge nulemissionskøretøjer i 52	Alle			54	—
1s	Alle			1s	1sv
1	Alle			1	1v
2	Alle			2	2v
3	Alle			3	3v
4	Alle	< 170 kW	Alle	4-UD	4v
	Dagkabine	≥ 170 kW	Alle	4-RD	
	Soveka-bine	≥ 170 kW og < 265 kW			
	Soveka-bine	≥ 265 kW	< 350 km		
	Soveka-bine	≥ 265 kW	≥ 350 km	4-LH	
5	Dagkabine	Alle	Alle	5-RD	5v
	Soveka-bine	< 265 kW			
	Soveka-bine	≥ 265 kW	< 350 km		
	Soveka-bine	≥ 265 kW	≥ 350 km	5-LH	
9	Dagkabine	Alle	Alle	9-RD	9v
	Soveka-bine	Alle	< 350 km		
	Soveka-bine	Alle	≥ 350 km	9-LH	

Køretøjsgruppe, jf. bilag I til forordning (EU) 2017/2400	Kabinetype	Motoreffekt	Aktionsradius (OR)	Undergruppe af køretøjer (*sg*) med henblik på denne forordning ([1])	
				Andre køretøjer end specialkøretøjer	Specialkøretøjer
10	Dagkabine	Alle	Alle	10-RD	10v
	Sovekabine	Alle	< 350 km		
	Sovekabine	Alle	≥ 350 km	10-LH	
11	Alle, undtagen ekstra tunge vogntog (EHC)			11	11v
	Alle, ekstra tunge vogntog			11-EHC	
12	Alle, undtagen ekstra tunge vogntog			12	12v
	Alle, ekstra tunge vogntog.			12-EHC	
16	Alle, undtagen ekstra tunge vogntog			16	16v
	Alle, ekstra tunge vogntog			16-EHC	

([1]) Til beregning af andele af køretøjer og gennemsnitlige specifikke CO_2-emissioner for fabrikanter af indberetningsperioder for årene 2030-2034 i overensstemmelse med henholdsvis punkt 2.4 og 2.7 tildeles nulemissionsspecialkøretøjer i klasse N som følger:

Nulemissionsspecialkøretøj i undergruppe af køretøjer	Henført til undergruppe af køretøjer
53v	53
1sv	1s
1v	1
2v	2
3v	3
4v	4-UD
5v	5-RD
9v	9-RD
10v	10-RD
11v	11
12v	12
16v	16

Ved »sovekabine« forstås en kabinetype med et rum bag førersædet, der er beregnet som soverum, som indberettet i henhold til artikel 13a og 13b.

Ved »dagkabine« forstås kabinetyper, der ikke er sovekabiner.

Hvis et nyt tungt køretøj henføres til undergruppen af køretøjer 4-UD, og oplysninger om CO_2-emissionerne i g/km ikke er tilgængelige for opgaveprofilen UDL eller UDR som defineret i punkt 1.4, henføres det nye tunge køretøj til undergruppen af køretøjer 4-RD.

Ved »aktionsradius« forstås den afstand, som et tungt køretøj kan tilbagelægge under langdistancetransportforhold uden genopladning eller optankning, jf. punkt 1.3.

Hvis de oplysninger om teknisk tilladt totalmasse i lastet stand (TPMLM), der er omhandlet i artikel 3, stk. 25, litra c), ikke er tilgængelige for et tungt køretøj i gruppe 11, 12 eller 16, henføres det pågældende køretøj kun til undergrupperne af køretøjer 11-EHC, 12-EHC og 16-EHC på grundlag af kriterierne i artikel 3, stk. 25, litra a) og b).«

2) Punkt 2.1.1 affattes således:

»2.1.1 Vægtning for opgaveprofiler ($W_{sg,mp}$) for tunge køretøjer i klasse N

Undergruppe af køretøjer (*sg*) ([1])	Opgaveprofil (mp) ([2])												
	RDL	RDR	LHL	LHR	UDL	UDR	REL, RER	LEL	LER	MUL	MUR	COL	COR
53, 53v	0,25	0,25	0	0	0,25	0,25	0	0	0	0	0	0	0
54	0,25	0,25	0	0	0,25	0,25	0	0	0	0	0	0	0
1s, 1sv	0,1	0,3	0	0	0,18	0,42	0	0	0	0	0	0	0
1, 1v	0,1	0,3	0	0	0,18	0,42	0	0	0	0	0	0	0
2, 2v	0,125	0,375	0	0	0,15	0,35	0	0	0	0	0	0	0
3, 3v	0,125	0,375	0	0	0,15	0,35	0	0	0	0	0	0	0
4-UD	0	0	0	0	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0
4-RD	0,45	0,45	0,05	0,05	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-LH	0,05	0,05	0,45	0,45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4v	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,25	0,25	0,25	0,25
5-RD	0,27	0,63	0,03	0,07	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5-LH	0,03	0,07	0,27	0,63	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5v	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,5	0,5
9-RD	0,27	0,63	0,03	0,07	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9-LH	0,03	0,07	0,27	0,63	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9v	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,25	0,25	0,25	0,25
10-RD	0,27	0,63	0,03	0,07	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10-LH	0,03	0,07	0,27	0,63	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10v	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,5	0,5
11	0,3	0,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11v	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,1	0,23	0,3	0,37
11-EHC	0,03	0,07	0	0	0	0	0	0,27	0,63	0	0	0	0
12	0,3	0,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12v	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,3	0,7
12-EHC	0,03	0,07	0	0	0	0	0	0,27	0,63	0	0	0	0
16, 16v	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,3	0,7
16-EHC	0,03	0,07	0	0	0	0	0	0,27	0,63	0	0	0	0

([1]) Se definitionerne i punkt 1.1.
([2]) Se definitionerne i punkt 1.4.«

3) Punkt 2.5.1 affattes således:

»2.5.1 Tunge køretøjer i klasse N

Nyttelastværdierne $PL_{sg,\ mp}$ (i ton) bestemmes som følger:

<table>
<tr><th rowspan="2">Under-gruppe af køretøjer sg (1)</th><th colspan="15">Opgaveprofil mp (2)</th></tr>
<tr><th>RDL</th><th>RDR</th><th>LHL</th><th>LHR</th><th>UDL</th><th>UDR</th><th>REL</th><th>RSX</th><th>LEL</th><th>LER</th><th>MUL</th><th>MUR</th><th>COL</th><th>COR</th></tr>
<tr><td>53</td><td colspan="2" rowspan="11">Som bestemt i punkt 3.1.1</td><td colspan="2" rowspan="8">Ikke relevant</td><td colspan="2" rowspan="11">Som bestemt i punkt 3.1.1</td><td colspan="8" rowspan="11">Ikke relevant</td></tr>
<tr><td>53v</td></tr>
<tr><td>54</td></tr>
<tr><td>1s</td></tr>
<tr><td>1sv</td></tr>
<tr><td>1</td></tr>
<tr><td>1v</td></tr>
<tr><td>2</td><td colspan="2" rowspan="3">Som bestemt i punkt 3.1.1</td></tr>
<tr><td>2v</td></tr>
<tr><td>3</td><td colspan="2">Ikke relevant</td></tr>
<tr><td>3v</td></tr>
<tr><td>4-UD</td><td>0,9</td><td>4,4</td><td>1,9</td><td>14</td><td>0,9</td><td>4,4</td><td>3,5</td><td>17,5</td><td>3,5</td><td>26,5</td><td>0,6</td><td>3,0</td><td>0,9</td><td>4,4</td></tr>
<tr><td>4-RD</td></tr>
<tr><td>4-LH</td></tr>
<tr><td>4v</td></tr>
<tr><td>5-RD</td><td>2,6</td><td>12,9</td><td>2,6</td><td>19,3</td><td>2,6</td><td>12,9</td><td>3,5</td><td>17,5</td><td>3,5</td><td>26,5</td><td>Ikke relevant</td><td>Ikke relevant</td><td>2,6</td><td>12,9</td></tr>
<tr><td>5-LH</td></tr>
<tr><td>5v</td></tr>
<tr><td>9-RD</td><td>1,4</td><td>7,1</td><td>2,6</td><td>19,3</td><td>1,4</td><td>7,1</td><td>3,5</td><td>17,5</td><td>3,5</td><td>26,5</td><td>1,2</td><td>6,0</td><td>1,4</td><td>7,1</td></tr>
<tr><td>9-LH</td></tr>
<tr><td>9v</td></tr>
<tr><td>10-RD</td><td>2,6</td><td>12,9</td><td>2,6</td><td>19,3</td><td>2,6</td><td>12,9</td><td>3,5</td><td>17,5</td><td>3,5</td><td>26,5</td><td>Ikke relevant</td><td>Ikke relevant</td><td>2,6</td><td>12,9</td></tr>
<tr><td>10-LH</td></tr>
<tr><td>10v</td></tr>
<tr><td>11</td><td>1,4</td><td>7,1</td><td>2,6</td><td>19,3</td><td>1,4</td><td>7,1</td><td>3,5</td><td>17,5</td><td>3,5</td><td>26,5</td><td>1,2</td><td>6,0</td><td>1,4</td><td>7,1</td></tr>
<tr><td>11v</td></tr>
<tr><td>11-EHC</td><td>31</td></tr>
<tr><td>12</td><td>2,6</td><td>12,9</td><td>2,6</td><td>19,3</td><td>2,6</td><td>12,9</td><td>3,5</td><td>17,5</td><td>3,5</td><td>26,5</td><td>Ikke relevant</td><td>Ikke relevant</td><td>2,6</td><td>12,9</td></tr>
<tr><td>12v</td></tr>
<tr><td>12-EHC</td><td>31</td></tr>
<tr><td>16</td><td>1,4</td><td>7,1</td><td>2,6</td><td>19,3</td><td>1,4</td><td>7,1</td><td>3,5</td><td>17,5</td><td>3,5</td><td>26,5</td><td>Ikke relevant</td><td>Ikke relevant</td><td>2,6</td><td>12,9</td></tr>
<tr><td>16v</td></tr>
<tr><td>16-EHC</td><td>34</td></tr>
</table>

(1) Se definitionerne i punkt 1.1.
(2) Se definitionerne i punkt 1.4.

Den teknisk tilladte maksimale nyttelastværdi $maxPL_{sg}$og lastvolumenen CV_{sg} bestemmes i overensstemmelse med punkt 3.1.1.«

4) Punkt 2.6.1 affattes således:

»2.6.1 Årlige kilometertal for tunge køretøjer i klasse N

Undergruppe af køretøjer *(sg)* ([1])	Årligt kilometertal AM_{sg} (i km)
53, 53v	58 000
54	58 000
1s, 1sv	58 000
1, 1v	58 000
2, 2v	60 000
3, 3v	60 000
4-UD	60 000
4-RD	78 000
4-LH	98 000
4v	60 000
5-RD	78 000
5-LH	116 000
5v	60 000
9-RD	73 000
9-LH	108 000
9v	60 000
10-RD	68 000
10-LH	107 000
10v	60 000
11	65 000
11v	60 000
11-EHC	107 000
12	67 000
12v	60 000
12-EHC	107 000
16, 16v	60 000
16-EHC	107 000

([1]) Se definitionerne i punkt 1.1.«

5) Punkt 4.3.1 affattes således:

»4.3.1. Følgende CO_2-emissionsreduktionsmål rf_{sg} og rfp_{sg}, jf. artikel 3a, gælder for tunge køretøjer i undergruppen af køretøjer sg for forskellige indberetningsperioder:

CO_2-emissionsreduktionsmål rf_{sg} og rfp_{sg}					
Undergrupper af køretøjer *sg*		Indberetningsperioder for år			
		2025-2029	2030-2034	2035-2039	Fra 2040
Mellemstore lastbiler	53 og 54	0	43 %	64 %	90 %
Tunge lastbiler > 7,4 t	1s, 1, 2, 3	0	43 %	64 %	90 %
Tunge lastbiler > 16 t med en 4 × 2- eller 6 × 4-akselkonfiguration	4-UD, 4-RD, 4-LH, 5-RD, 5-LH, 9-RD, 9-LH, 10-RD, 10-LH	15 %	43 %	64 %	90 %
Tunge lastbiler > 16 t med specialaksel-konfiguration	11, 12, 16, 11-EHC, 12-EHC, 16-EHC	0	43 %	64 %	90 %
Specialkøretøjer	53v, 1sv, 1v, 2v, 3v, 4v, 5v, 9v, 10v, 11v, 12v, 16v	0	0	64 %	90 %
Turistbusser *og intercitybusser (rf_{sg})*	32-C2, 32-C3, 32-DD, 34-C2, 34-C3, 34-DD, *31-L2, 33-L2*	0	43 %	64 %	90 %
Primærkøretøjer for turistbusser *og intercitybusser (rf_{sg})*	32-C2, 32-C3, 32-DD, 34-C2, 34-C3, 34-DD, *31-L2, 33-L2*	0	43 %	64 %	90 %
Påhængskøretøjer	421, 421v, 422, 422v, 423, 431, 431v, 432, 432v, 433, 611, 612, 611V, 612V, 621, 623, 621V, 622, 622V, 623V, 624, 624V, 625, 631, 631v, 632, 632v, 633	0	7,5 %	7,5 %	7,5 %

CO_2-emissionsreduktionsmål rf_{sg} og rfp_{sg}					
Undergrupper af køretøjer *sg*		Indberetningsperioder for år			
		2025-2029	2030-2034	2035-2039	Fra 2040
Sættevogne	111, 111V, 112, 112V, 113, 121, 121V, 122, 122V, 123, 123V, 124, 124V, 125, 126, 131, 131V, 132, 132V, 133	0	10 %	10 %	10 %

For indberetningsperioder for år før 2025 er alle CO_2-emissionsreduktionsmålene rf_{sg} og rfp_{sg} 0.«