2025/1045

25.7.2025

NAŘÍZENÍ KOMISE V PŘENESENÉ PRAVOMOCI (EU) 2025/1045

ze dne 20. května 2025,

kterým se mění nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/1242, pokud jde o doplnění podskupin vozidel pro mimořádně těžké soupravy

(Text s významem pro EHP)

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/1242 ze dne 20. června 2019, kterým se stanoví výkonnostní normy pro emise CO_2 pro nová těžká vozidla a kterým se mění nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 595/2009 a (EU) 2018/956 a směrnice Rady 96/53/ES ([1]), a zejména čl. 14 odst. 1 písm. a), e), f) a g) tohoto nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) Jsou-li použity za vhodných provozních a regionálních podmínek, mohou mimořádně těžké soupravy (dále jen „soupravy EHC“) definované v čl. 3 bodě 25 nařízení (EU) 2019/1242 vykazovat nižší emise CO_2 na ujetý kilometr a přepravované užitečné zatížení, vyjádřené v nižších hodnotách gCO_2/t km než jiné soupravy vozidel.

(2) Tyto nižší hodnoty gCO_2/t km by se měly odrazit ve výpočtu souladu s cíli pro emise CO_2 stanovenými v čl. 3a odst. 1 písm. b), c) a d) nařízení (EU) 2019/1242 doplněním samostatných podskupin vozidel pro soupravy EHC.

(3) Nařízení (EU) 2019/1242 by proto mělo být odpovídajícím způsobem změněno,

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1

Změna nařízení (EU) 2019/1242

Příloha I nařízení (EU) 2019/1242 se mění v souladu s přílohou tohoto nařízení.

Článek 2

Vstup v platnost

Toto nařízení vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne 20. května 2025.

Za Komisi
předsedkyně
Ursula VON DER LEYEN

([1]) Úř. věst. L 198, 25.7.2019, s. 202, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1242/oj.

PŘÍLOHA

Příloha I nařízení (EU) 2019/1242 se mění takto:

1) bod 1.1.1 se nahrazuje tímto:

„„1.1.1 Pro těžká vozidla kategorie N je podskupina vozidel sg definována takto:

Skupina vozidel podle přílohy I nařízení (EU) 2017/2400	Typ kabiny	Výkon motoru	Provozní dojezd (OR)	Podskupina vozidel (sg) přiřazená pro účely tohoto nařízení [1]	
				Vozidla jiná než účelová vozidla	Účelová vozidla
53 a těžká vozidla s nulovými emisemi ve skupině 51	Všechny			53	53v
54 a těžká vozidla s nulovými emisemi ve skupině 52	Všechny			54	–
1s	Všechny			1s	1sv
1	Všechny			1	1v
2	Všechny			2	2v
3	Všechny			3	3v
4	Všechny	< 170 kW	Všechny	4-UD	4v
	Krátká kabina	≥ 170 kW	Všechny	4-RD	
	Kabina s lůžky	≥ 170 kW a < 265 kW			
	Kabina s lůžky	≥ 265 kW	< 350 km		
	Kabina s lůžky	≥ 265 kW	≥ 350 km	4-LH	
5	Krátká kabina	Všechny	Všechny	5-RD	5v
	Kabina s lůžky	< 265 kW			
	Kabina s lůžky	≥ 265 kW	< 350 km		
	Kabina s lůžky	≥ 265 kW	≥ 350 km	5-LH	
9	Krátká kabina	Všechny	Všechny	9-RD	9v
	Kabina s lůžky	Všechny	< 350 km		
	Kabina s lůžky	Všechny	≥ 350 km	9-LH	

Skupina vozidel podle přílohy I nařízení (EU) 2017/2400	Typ kabiny	Výkon motoru	Provozní dojezd (OR)	Podskupina vozidel (sg) přiřazená pro účely tohoto nařízení ([1])	
				Vozidla jiná než účelová vozidla	Účelová vozidla
10	Krátká kabina	Všechny	Všechny	10-RD	10v
	Kabina s lůžky	Všechny	< 350 km		
	Kabina s lůžky	Všechny	≥ 350 km	10-LH	
11	Všechny, kromě souprav EHC			11	11v
	Všechny, pouze soupravy EHC			11-EHC	
12	Všechny, kromě souprav EHC			12	12v
	Všechny, pouze soupravy EHC			12-EHC	
16	Všechny, kromě souprav EHC			16	16v
	Všechny, pouze soupravy EHC			16-EHC	

([1]) Pro výpočet podílů vozidel a průměrných specifických emisí CO_2 výrobců za vykazovaná období v letech 2030 až 2034 podle bodů 2.4 a 2.7 se účelová vozidla s nulovými emisemi kategorie N přiřadí takto:

Účelová vozidla s nulovými emisemi v podskupině vozidel	Přiřazená do podskupiny vozidel
53v	53
1sv	1s
1v	1
2v	2
3v	3
4v	4-UD
5v	5-RD
9v	9-RD
10v	10-RD
11v	11
12v	12
16v	16

„Kabinou s lůžky“ se rozumí typ kabiny, která má za sedadlem řidiče prostor určený ke spaní, vykázaný podle článků 13a a 13b.

„Krátkou kabinou“ se rozumí typ kabiny, který není kabinou s lůžky.

Jestliže nové těžké vozidlo má být zařazeno do podskupiny vozidel 4-UD, ale údaje o emisích CO_2 v g/km pro profily určení UDL nebo UDR definované v bodě 1.4. nejsou k dispozici, nové těžké vozidlo bude zařazeno do podskupiny vozidel 4-RD.

„Provozním dojezdem“ se rozumí vzdálenost, kterou může těžké vozidlo ujet za podmínek dálkové dopravy, aniž by bylo dobíjeno nebo do něj bylo doplňováno palivo, jak je stanovena v bodě 1.3.

Pokud pro těžké vozidlo spadající do skupiny 11, 12 nebo 16 nejsou k dispozici informace týkající se TPMLM uvedené v čl. 3 bodě 25 písm. c), zařadí se toto vozidlo do podskupin vozidel 11-EHC, 12-EHC a 16-EHC pouze na základě kritérií stanovených v čl. 3 bodě 25 písm. a) a b).“

2) bod 2.1.1 se nahrazuje tímto:

„2.1.1. Váhy profilu určení ($W_{sg,mp}$) pro těžká vozidla kategorie N

Podskupina vozidel (*sg*) (1)	Profil určení (*mp*) (2)												
	RDL	RDR	LHL	LHR	UDL	UDR	REL, RER	LEL	LER	MUL	MUR	COL	COR
53, 53v	0,25	0,25	0	0	0,25	0,25	0	0	0	0	0	0	0
54	0,25	0,25	0	0	0,25	0,25	0	0	0	0	0	0	0
1s, 1sv	0,1	0,3	0	0	0,18	0,42	0	0	0	0	0	0	0
1, 1v	0,1	0,3	0	0	0,18	0,42	0	0	0	0	0	0	0
2, 2v	0,125	0,375	0	0	0,15	0,35	0	0	0	0	0	0	0
3, 3v	0,125	0,375	0	0	0,15	0,35	0	0	0	0	0	0	0
4-UD	0	0	0	0	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0
4-RD	0,45	0,45	0,05	0,05	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-LH	0,05	0,05	0,45	0,45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4v	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,25	0,25	0,25	0,25
5-RD	0,27	0,63	0,03	0,07	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5-LH	0,03	0,07	0,27	0,63	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5v	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,5	0,5
9-RD	0,27	0,63	0,03	0,07	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9-LH	0,03	0,07	0,27	0,63	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9v	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,25	0,25	0,25	0,25
10-RD	0,27	0,63	0,03	0,07	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10-LH	0,03	0,07	0,27	0,63	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10v	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,5	0,5
11		0,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11v	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,1	0,23	0,3	0,37
11-EHC	0,03	0,07	0	0	0	0	0	0,27	0,63	0	0	0	0
12	0,3	0,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12v	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,3	0,7
12-EHC	0,03	0,07	0	0	0	0	0	0,27	0,63	0	0	0	0
16, 16v	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,3	0,7
16-EHC	0,03	0,07	0	0	0	0	0	0,27	0,63	0	0	0	0

(1) Viz definice v bodě 1.1
(2) Viz definice v bodě 1.4“

3) bod 2.5.1 se nahrazuje tímto:

„2.5.1 Těžká vozidla kategorie N

Hodnoty užitečného zatížení $PL_{sg, mp}$ (v tunách) se stanoví takto:

Podskupina vozidel (*sg*) (1)	Profil určení (*mp*) (2)													
	RDL	RDR	LHL	LHR	UDL	UDR	REL	RER	LEL	LER	MUL	MUR	COL	COR
53	Jak je stanoven v bodě 3.1.1		Nepoužije se		Jak je stanoven v bodě 3.1.1		Nepoužije se							
53v														
54														
1s														
1sv														
1														
1v														
2			Jak je stanoven v bodě 3.1.1											
2v														
3			Nepoužije se											
3v														
4-UD	0,9	4,4	1,9	14	0,9	4,4	3,5	17,5	3,5	26,5	0,6	3,0	0,9	4,4
4-RD														
4-LH														
4v														
5-RD	2,6	12,9	2,6	19,3	2,6	12,9	3,5	17,5	3,5	26,5	Nepoužije se	Nepoužije se	2,6	12,9
5-LH														
5v														
9-RD	1,4	7,1	2,6	19,3	1,4	7,1	3,5	17,5	3,5	26,5	1,2	6,0	1,4	7,1
9-LH														
9v														
10-RD	2,6	12,9	2,6	19,3	2,6	12,9	3,5	17,5	3,5	26,5	Nepoužije se	Nepoužije se	2,6	12,9
10-LH														
10v														
11	1,4	7,1	2,6	19,3	1,4	7,1	3,5	17,5	3,5	26,5	1,2	6,0	1,4	7,1
11v														
11-EHC										31				
12	2,6	12,9	2,6	19,3	2,6	12,9	3,5	17,5	3,5	26,5	Nepoužije se	Nepoužije se	2,6	12,9
12v														
12-EHC										31				
16	1,4	7,1	2,6	19,3	1,4	7,1	3,5	17,5	3,5	26,5	Nepoužije se	Nepoužije se	2,6	12,9
16v														
16-EHC										34				

(1) Viz definice v bodě 1.1
(2) Viz definice v bodě 1.4

Technicky přípustné maximální hodnoty užitečného zatížení$maxPL_{sg}$ a objemu nákladu CV_{sg} se stanoví v souladu s bodem 3.1.1.“

4) bod 2.6.1 se nahrazuje tímto:

„2.6.1 Počet najetých kilometrů za rok pro těžká vozidla kategorie N

Podskupina vozidel *(sg)* [1]	Počet najetých kilometrů za rok AM_{sg} (v km)
53, 53v	58 000
54	58 000
1s, 1sv	58 000
1, 1v	58 000
2, 2v	60 000
3, 3v	60 000
4-UD	60 000
4-RD	78 000
4-LH	98 000
4v	60 000
5-RD	78 000
5-LH	116 000
5v	60 000
9-RD	73 000
9-LH	108 000
9v	60 000
10-RD	68 000
10-LH	107 000
10v	60 000
11	65 000
11v	60 000
11-EHC	107 000
12	67 000
12v	60 000
12-EHC	107 000
16, 16v	60 000
16-EHC	107 000

[1] Viz definice v bodě 1.1“

5) bod 4.3.1 se nahrazuje tímto:

„4.3.1. Následující cíle pro snížení emisí CO_2 rf_{sg} a rfp_{sg} podle článku 3a se použijí na těžká vozidla v podskupině vozidel *sg* pro různá vykazovaná období:

Cíle pro snížení emisí CO_2 rf_{sg} a rfp_{sg}					
Podskupiny vozidel (*sg*)		Vykazované období			
		2025–2029	2030–2034	2035–2039	od roku 2040
Středně těžká nákladní vozidla	53, 54	0	43 %	64 %	90 %
Těžká nákladní vozidla > 7,4 t	1s, 1, 2, 3	0	43 %	64 %	90 %
Těžká nákladní vozidla > 16 t s uspořádáním náprav 4x2 a 6x4	4-UD, 4-RD, 4-LH, 5-RD, 5-LH, 9-RD, 9-LH, 10-RD, 10-LH	15 %	43 %	64 %	90 %
Těžká nákladní vozidla > 16 t se zvláštním uspořádáním náprav	11, 12, 16, 11-EHC, 12-EHC, 16-EHC	0	43 %	64 %	90 %
Účelová vozidla	53v, 1sv, 1v, 2v, 3v, 4v, 5v, 9v, 10v, 11v, 12v, 16v	0	0	64 %	90 %
Autokary *a meziměstské autobusy* (rf_{sg})	32-C2, 32-C3, 32-DD, 34-C2, 34-C3, 34-DD, *31-L2, 33-L2*	0	43 %	64 %	90 %
Primární vozidla autokarů *a meziměstských autobusů* (rfp_{sg})	32-C2, 32-C3, 32-DD, 34-C2, 34-C3, 34-DD, *31-L2, 33-L2*	0	43 %	64 %	90 %
Přípojná vozidla	421, 421v, 422, 422v, 423, 431, 431v, 432, 432v, 433, 611, 612, 611 V, 612 V, 621, 623, 621 V, 622, 622 V, 623 V, 624, 624 V, 625, 631, 631v, 632, 632v, 633	0	7,5 %	7,5 %	7,5 %

Cíle pro snížení emisí CO_2 rf_{sg} a rfp_{sg}					
Podskupiny vozidel (*sg*)		Vykazované období			
		2025–2029	2030–2034	2035–2039	od roku 2040
Návěsy	111, 111 V, 112, 112 V, 113, 121, 121 V, 122, 122 V, 123, 123 V, 124, 124 V, 125, 126, 131, 131 V, 132, 132 V, 133	0	10 %	10 %	10 %

Pro vykazovaná období před rokem 2025 se všechny cíle pro snížení emisí CO_2 rf_{sg} a rfp_{sg} rovnají 0.“