ДЕЛЕГИРАН РЕГЛАМЕНТ (ЕС) 2025/1045 НА КОМИСИЯТА

от 20 май 2025 година

за изменение на Регламент (ЕС) 2019/1242 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на добавянето на подгрупи превозни средства за товарни автомобили за изключително тежък състав

(текст от значение за ЕИП)

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕС) 2019/1242 на Европейския парламент и на Съвета от 20 юни 2019 г. за определяне на стандарти за емисиите на CO_2 от нови тежкотоварни превозни средства и за изменение на регламенти (ЕО) № 595/2009 и (ЕС) 2018/956 на Европейския парламент и на Съвета и на Директива 96/53/ЕО на Съвета ([1]), и по-специално член 14, параграф 1, букви а), д), е) и ж) от него,

като има предвид, че:

(1) Ако се използват при подходящи експлоатационни и регионални условия, товарните автомобили за изключително тежък състав („товарни автомобили ЕНС“), определени в член 3, параграф 25 от Регламент (ЕС) 2019/1242, могат да показват по-ниски емисии на CO_2 на километър и на единица полезен товар, изразени като по-ниски стойности $gCO_2/t\ km$, в сравнение с другите съчленени превозни средства;

(2) Тези по-ниски стойности $gCO_2/t\ km$ следва да бъдат отразени при изчисляването на съответствието с целите за емисиите на CO_2, предвидени в член 3а, параграф 1, букви б), в) и г) от Регламент (ЕС) 2019/1242, като се добавят отделни подгрупи превозни средства за товарни автомобили ЕНС;

(3) Поради това Регламент (ЕС) 2019/1242 следва да бъде съответно изменен,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

Изменение на Регламент (ЕС) 2019/1242

Приложение I към Регламент (ЕС) 2019/1242 се изменя съгласно приложението към настоящия регламент.

Член 2

Влизане в сила

Настоящият регламент влиза в сила на двадесетия ден след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Брюксел на 20 май 2025 година.

За Комисията
Председател
Ursula VON DER LEYEN

([1]) ОВ L 198, 25.7.2019 г., стр. 202, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1242/oj.

ПРИЛОЖЕНИЕ

Приложение I към Регламент (ЕС) 2019/1242 се изменя, както следва:

(1) точка 1.1.1. се заменя със следното:

„1.1.1 За тежкотоварни превозни средства от категория N подгрупата превозни средства *sg* се определя, както следва:

Група превозни средства съгласно приложение I към Регламент (ЕС) 2017/2400	Тип на кабината	Мощност на двигателя	Експлоатационен обхват (ЕО)	Подгрупа превозни средства (*sg*), определена за целите на настоящия регламент ([1])	
				Превозни средства, различни от специализираните превозни средства	Специализирани превозни средства:
53 и тежкотоварни превозни средства с нулеви емисии в 51	Всички			53	53v
54 и тежкотоварни превозни средства с нулеви емисии в 52	Всички			54	—
1s	Всички			1s	1sv
1	Всички			1	1v
2	Всички			2	2v
3	Всички			3	3v
4	Всички	< 170 kW	Всички	4-UD	4v
	Дневна кабина	≥ 170 kW	Всички	4-RD	
	Кабина със спално отделение	≥ 170 kW и < 265 kW			
	Кабина със спално отделение	≥ 265 kW	< 350 km		
	Кабина със спално отделение	≥ 265 kW	≥ 350 km	4-LH	
5	Дневна кабина	Всички	Всички	5-RD	5v
	Кабина със спално отделение	< 265 kW			
	Кабина със спално отделение	≥ 265 kW	< 350 km		
	Кабина със спално отделение	≥ 265 kW	≥ 350 km	5-LH	
9	Дневна кабина	Всички	Всички	9-RD	9v
	Кабина със спално отделение	Всички	< 350 km		
	Кабина със спално отделение	Всички	≥ 350 km	9-LH	

Група превозни средства съгласно приложение I към Регламент (ЕС) 2017/2400	Тип на кабината	Мощност на двигателя	Експлоатационен обхват (ЕО)	Подгрупа превозни средства (*sg*), определена за целите на настоящия регламент ([1])	
				Превозни средства, различни от специализираните превозни средства	Специализирани превозни средства:
10	Дневна кабина	Всички	Всички	10-RD	10v
	Кабина със спално отделение	Всички	< 350 km		
	Кабина със спално отделение	Всички	≥ 350 km	10-LH	
11	Всички, с изключение на товарните автомобили ЕНС			11	11v
	Всички, само товарни автомобили ЕНС			11-ЕНС	
12	Всички, с изключение на товарните автомобили ЕНС			12	12v
	Всички, само товарни автомобили ЕНС.			12-ЕНС	
16	Всички, с изключение на товарните автомобили ЕНС			16	16v
	Всички, само товарни автомобили ЕНС			16-ЕНС	

([1]) За изчисляването на дяловете на превозните средства и средните специфични емисии на CO_2 на производителите за периодите за докладване за годините 2030 г.—2034 г. в съответствие, съответно, с точки 2.4 и 2.7 специализираните превозни средства с нулеви емисии от категория N се разпределят, както следва:

Специализирано превозно средство с нулеви емисии в подгрупа превозни средства	Разпределено в подгрупа превозни средства
53v	53
1sv	1s
1v	1
2v	2
3v	3
4v	4-UD
5v	5-RD
9v	9-RD
10v	10-RD
11v	11
12v	12
16v	16

„Кабина със спално отделение“ означава вид кабина с отделение зад седалката на водача, предназначено да се използва за спане, обявена съгласно членове 13а и 13б.

„Дневна кабина“ означава вид кабина, която не е кабина със спално отделение.

Ако ново тежкотоварно превозно средство е разпределено в подгрупа превозни средства 4-UD, но няма данни за емисиите на CO_2 в g/km за профилите на движение UDL или UDR, определени в точка 1.4, то се разпределя в подгрупа превозни средства 4-RD.

„Експлоатационен обхват“ означава разстоянието, което тежкотоварно превозно средство може да пропътува при условия на транспортиране на дълги разстояния, без да бъде презаредено или напълнено отново с гориво, както е предвидено в точка 1.3.

Когато за тежкотоварно превозно средство, попадащо в групи 11, 12 или 16, липсва информацията относно TPMLM, посочена в член 3, параграф 25, буква в), това превозно средство се разпределя в подгрупи превозни средства 11-ЕНС, 12-ЕНС и 16-ЕНС само въз основа на критериите, определени в член 3, параграф 25, букви а) и б).“

(2) точка 2.1.1. се заменя със следното:

„2.1.1. Тегловни коефициенти за профила на движение ($W_{sg,mp}$) за тежкотоварни превозни средства от категория N

Подгрупа превозни средства (*sg*) ([1])	Профил на движение (*mp*) ([2])												
	RDL	RDR	LHL	LHR	UDL	UDR	REL, RER	LEL	LER	MUL	MUR	COL	COR
53, 53v	0,25	0,25	0	0	0,25	0,25	0	0	0	0	0	0	0
54	0,25	0,25	0	0	0,25	0,25	0	0	0	0	0	0	0
1s, 1sv	0,1	0,3	0	0	0,18	0,42	0	0	0	0	0	0	0
1, 1v	0,1	0,3	0	0	0,18	0,42	0	0	0	0	0	0	0
2, 2v	0,125	0,375	0	0	0,15	0,35	0	0	0	0	0	0	0
3, 3v	0,125	0,375	0	0	0,15	0,35	0	0	0	0	0	0	0
4-UD	0	0	0	0	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0
4-RD	0,45	0,45	0,05	0,05	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-LH	0,05	0,05	0,45	0,45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4v	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,25	0,25	0,25	0,25
5-RD	0,27	0,63	0,03	0,07	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5-LH	0,03	0,07	0,27	0,63	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5v	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,5	0,5
9-RD	0,27	0,63	0,03	0,07	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9-LH	0,03	0,07	0,27	0,63	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9v	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,25	0,25	0,25	0,25
10-RD	0,27	0,63	0,03	0,07	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10-LH	0,03	0,07	0,27	0,63	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10v	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,5	0,5
11	0,3	0,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11v	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,1	0,23	0,3	0,37
11-ЕНС	0,03	0,07	0	0	0	0	0	0,27	0,63	0	0	0	0
12	0,3	0,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12v	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,3	0,7
12-ЕНС	0,03	0,07	0	0	0	0	0	0,27	0,63	0	0	0	0
16, 16v	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,3	0,7
16-ЕНС	0,03	0,07	0	0	0	0	0	0,27	0,63	0	0	0	0

([1]) Вж. определенията в точка 1.1.
([2]) Вж. определенията в точка 1.4.“

(3) точка 2.5.1. се заменя със следното:

„2.5.1 Тежкотоварни превозни средства от категория N

Стойностите на полезния товар $PL_{sg,\ mp}$ (в тонове) се определят, както следва:

Подгрупа превозни средства (*sg*) ([1])	Профил на движение (*mp*) ([2])													
	RDL	RDR	LHL	LHR	UDL	UDR	REL	RER	LEL	LER	MUL	MUR	COL	COR
53	Както е определено в точка 3.1.1.		Не се прилага		Както е определено в точка 3.1.1.		Не се прилага							
53v														
54														
1s														
1sv														
1														
1v														
2			Както е определено в точка 3.1.1.											
2v														
3			Не се прилага											
3v														
4-UD	0,9	4,4	1,9	14	0,9	4,4	3,5	17,5	3,5	26,5	0,6	3,0	0,9	4,4
4-RD														
4-LH														
4v														
5-RD	2,6	12,9	2,6	19,3	2,6	12,9	3,5	17,5	3,5	26,5	н.п.	н.п.	2,6	12,9
5-LH														
5v														
9-RD	1,4	7,1	2,6	19,3	1,4	7,1	3,5	17,5	3,5	26,5	1,2	6,0	1,4	7,1
9-LH														
9v														
10-RD	2,6	12,9	2,6	19,3	2,6	12,9	3,5	17,5	3,5	26,5	н.п.	н.п.	2,6	12,9
10-LH														
10v														
11	1,4	7,1	2,6	19,3	1,4	7,1	3,5	17,5	3,5	26,5	1,2	6,0	1,4	7,1
11v														
11-EHC										31				
12	2,6	12,9	2,6	19,3	2,6	12,9	3,5	17,5	3,5	26,5	н.п.	н.п.	2,6	12,9
12v														
12-EHC										31				
16	1,4	7,1	2,6	19,3	1,4	7,1	3,5	17,5	3,5	26,5	н.п.	н.п.	2,6	12,9
16v														
16-EHC										34				

([1]) Вж. определенията в точка 1.1
([2]) Вж. определенията в точка 1.4

Технически допустимите максимални стойности на полезния товар $maxPL_{sg}$ и обема на товара CV_{sg} се определят в съответствие с точка 3.1.1.“

(4) точка 2.6.1. се заменя със следното:

„2.6.1 Годишен пробег на тежкотоварни превозни средства от категория N

Подгрупа превозни средства (*sg*) [1]	Годишен пробег AM_{sg} (в километри)
53, 53v	58 000
54	58 000
1s, 1sv	58 000
1, 1v	58 000
2, 2v	60 000
3, 3v	60 000
4-UD	60 000
4-RD	78 000
4-LH	98 000
4v	60 000
5-RD	78 000
5-LH	116 000
5v	60 000
9-RD	73 000
9-LH	108 000
9v	60 000
10-RD	68 000
10-LH	107 000
10v	60 000
11	65 000
11v	60 000
11-EHC	107 000
12	67 000
12v	60 000
12-EHC	107 000
16, 16v	60 000
16-EHC	107 000

[1] Вж. определенията в точка 1.1.“

(5) точка 4.3.1. се заменя със следното:

„4.3.1. За различните периоди за докладване съгласно член 3а по отношение на тежкотоварните превозни средства в подгрупата превозни средства *sg* се прилагат следните цели за намаляване на емисиите на CO_2 rf_{sg} и rfp_{sg}:

Цели за намаляване на емисиите на CO_2 rf_{sg} и rfp_{sg}					
Подгрупи превозни средства (*sg*)		Периоди за докладване за години			
		2025—2029 г.	2030—2034 г.	2035—2039 г.	От 2040 г.
Товарни автомобили със средна товароносимост	53, 54	0	43 %	64 %	90 %
Тежки товарни автомобили > 7,4 t	1s, 1, 2, 3	0	43 %	64 %	90 %
Тежки товарни автомобили > 16 t с конфигурации на осите 4×2 и 6×4	4-UD, 4-RD, 4-LH, 5-RD, 5-LH, 9-RD, 9-LH, 10-RD, 10-LH	15 %	43 %	64 %	90 %
Тежки товарни автомобили > 16 t със специална конфигурации на осите	11, 12, 16, 11-EHC, 12-EHC, 16-EHC	0	43 %	64 %	90 %
Специализирани превозни средства:	53v, 1sv, 1v, 2v, 3v, 4v, 5v, 9v, 10v, 11v, 12v, 16v	0	0	64 %	90 %
Туристически *и междуградски автобуси* (rf_{sg})	32-C2, 32-C3, 32-DD, 34-C2, 34-C3, 34-DD, *31-L2, 33-L2*	0	43 %	64 %	90 %
Първични превозни средства на туристически *и междуградски автобуси* (rfp_{sg})	32-C2, 32-C3, 32-DD, 34-C2, 34-C3, 34-DD, *31-L2, 33-L2*	0	43 %	64 %	90 %
Ремаркета	421, 421v, 422, 422v, 423, 431, 431v, 432, 432v, 433, 611, 612, 611V, 612V, 621, 623, 621V, 622, 622V, 623V, 624, 624V, 625, 631, 631v, 632, 632v, 633	0	7,5 %	7,5 %	7,5 %

Цели за намаляване на емисиите на CO_2 rf_{sg} и rfp_{sg}					
Подгрупи превозни средства (*sg*)		Периоди за докладване за години			
		2025—2029 г.	2030—2034 г.	2035—2039 г.	От 2040 г.
Полуремаркета	111, 111V, 112, 112V, 113, 121, 121V, 122, 122V, 123, 123V, 124, 124V, 125, 126, 131, 131V, 132, 132V, 133	0	10 %	10 %	10 %

За периодите за докладване за годините преди 2025 г., всички цели за намаляване на емисиите на CO_2 rf_{sg} and rfp_{sg} са 0.“.