Detta dokument är endast avsett som dokumentationshjälpmedel och institutionerna ansvarar inte för innehållet

►B

RÅDETS BESLUT

av den 7 mars 2011

om ingående av avtalet mellan Amerikas förenta stater och Europeiska gemenskapen om regleringssamarbete på området civil luftfartssäkerhet

(2011/719/EU)

(EUT L 291, 9.11.2011, s. 1)

Rättad genom:

►C1 Rättelse, EUT L 142, 31.5.2016, s. 111 (2011/719/EU)

▼B

RÅDETS BESLUT

av den 7 mars 2011

om ingående av avtalet mellan Amerikas förenta stater och Europeiska gemenskapen om regleringssamarbete på området civil luftfartssäkerhet

(2011/719/EU)

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, särskilt artiklarna 100.2 och 207.4 första strecksatsen jämförda med artikel 218.6 a, 218.7, 218.8 första strecksatsen och artikel 218.9,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag,

med beaktande av Europaparlamentets godkännande, och

av följande skäl:

(1) Kommissionen har, på unionens vägnar och i enlighet med rådets beslut om bemyndigande av kommissionen att inleda förhandlingar, förhandlat fram ett avtal mellan Amerikas förenta stater och Europeiska gemenskapen om regleringssamarbete på området civil luftfartssäkerhet (nedan kallat *avtalet*).

(2) Avtalet undertecknades den 30 juni 2008 på unionens vägnar med förbehåll för att det senare ingås.

(3) Som en följd av att Lissabonfördraget trädde i kraft den 1 december 2009 har Europeiska unionen ersatt och efterträtt Europeiska gemenskapen.

(4) Avtalet bör godkännas.

(5) Det är nödvändigt att fastställa förfaranden för unionens deltagande i de gemensamma organ som inrättas genom avtalet, samt för antagandet av vissa beslut i synnerhet rörande ändringar av avtalet och dess bilagor, tillägg av nya bilagor, upphävande av enskilda bilagor, samråd och tvistlösning samt antagande av skyddsåtgärder.

(6) Medlemsstaterna bör vidta nödvändiga åtgärder för att se till att deras bilaterala avtal med Förenta staterna på samma område, beroende på vad som är lämpligt, antingen ändras eller upphävs den dag avtalet träder i kraft.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

1. Avtalet mellan Amerikas förenta stater och Europeiska gemenskapen om regleringssamarbete på området civil luftfartssäkerhet godkänns härmed på unionens vägnar.

▼B

2. Texten till avtalet åtföljer detta beslut.

Artikel 2

Rådets ordförande bemyndigas att utse den person som ska ha rätt att överlämna det meddelande som föreskrivs i artikel 19.A i avtalet och att göra följande anmälan:

”I och med Lissabonfördragets ikraftträdande den 1 december 2009 har Europeiska unionen ersatt och efterträtt Europeiska gemenskapen och från den dagen utövar den alla Europeiska gemenskapens rättigheter och fullgör alla dess skyldigheter. Därför ska hänvisningar till *Europeiska gemenskapen* i avtalstexten i lämpliga fall läsas som *Europeiska unionen*.”

Artikel 3

1. I den bilaterala tillsynsstyrelsen som inrättas genom artikel 3 i avtalet ska unionen företrädas av Europeiska kommissionen biträdd av Europeiska byrån för luftfartssäkerhet och åtföljd av luftfartsmyndigheterna i egenskap av företrädare för medlemsstaterna.

2. I tillsynsstyrelsen för certifiering som inrättas enligt punkt 2.1.1 i bilaga 1 till avtalet och den gemensamma samordningsstyrelsen för underhåll som inrättas enligt punkt 3.1.1 i bilaga 2 till avtalet ska unionen företrädas av Europeiska byrån för luftfartssäkerhet biträdd av de luftfartsmyndigheter som är direkt berörda av dagordningen för varje möte.

Artikel 4

▼C1

1. Kommissionen ska, efter samråd med den särskilda kommitté som utsetts av rådet, fastställa den ståndpunkt som unionen ska inta i den bilaterala tillsynsstyrelsen med avseende på följande frågor:

▼B

a) Antagande eller ändring av den bilaterala tillsynsstyrelsens interna förfaranden i enlighet med artikel 3.B i avtalet.

b) Eventuella ändringar av bilagorna till avtalet i enlighet med artikel 19.B i avtalet, vilka är förenliga med, och inte medför någon ändring av, relevanta unionsrättsakter.

2. Kommissionen får, efter samråd med den särskilda kommitté som avses i punkt 1, vidta följande åtgärder:

a) Anta skyddsåtgärder i enlighet med artikel 15.B i avtalet.

b) Begära samråd i enlighet med artikel 17.A i avtalet.

c) Tillfälligt dra in ett erkännande av resultat samt återkalla indragningen i enlighet med artikel 18 i avtalet.

▼B

3. Rådet ska, med kvalificerad majoritet, på förslag av kommissionen fastställa den ståndpunkt som ska intas av unionen i den bilaterala tillsynsstyrelsens med avseende på antagande av ytterligare bilagor i enlighet med artikel 3.C.7 och artikel 19.C i avtalet.

4. Rådet ska, med kvalificerad majoritet, på förslag av kommissionen och i enlighet med fördraget fatta beslut rörande andra ändringar av avtalet som inte omfattas av tillämpningsområdet för punkterna 1 och 3, inbegripet upphävande av enskilda bilagor i enlighet med artikel 19.E i avtalet.

Artikel 5

Medlemsstaterna ska vidta alla nödvändiga åtgärder för att säkerställa att deras bilaterala avtal med Förenta staterna enligt tillägg 1 till detta avtal, beroende på vad som är lämpligt, ändras eller upphävs när avtalet träder i kraft.