Detta dokument är endast avsett som dokumentationshjälpmedel och institutionerna ansvarar inte för innehållet

►**B**

RÅDETS BESLUT

av den 16 februari 1976

om dagtraktamente och ersättning för reskostnader till medlemmar av Europeiska kol- och stålgemenskapens rådgivande kommitté

(76/228/EKSG)

(EGT L 44, 20.2.1976, s. 33)

Ändrat genom:

		Officiella tidningen		
		nr	sida	datum
►**M1**	Council Decision 78/65/ECSC of 17 January 1978 (*)	L 21	22	26.1.1978

(*) Denna rättsakt finns inte publicerad på svenska.

▼B

RÅDETS BESLUT

av den 16 februari 1976

om dagtraktamente och ersättning för reskostnader till medlemmar av Europeiska kol- och stålgemenskapens rådgivande kommitté

(76/228/EKSG)

EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS RÅD HAR BESLUTAT FÖLJANDE

med beaktande av Fördraget om upprättandet av Europeiska kol- och stålgemenskapen, särskilt artikel 18 i detta,

med beaktande av Fördraget om upprättandet av ett gemensamt råd och en gemensam kommission för Europeiska gemenskaperna, särskilt artikel 6 i detta, och

med beaktande av följande:

Det bör fastställas en taxa för dagtraktamente till medlemmar av Europeiska kol- och stålgemenskapens rådgivande kommitté, samt ett underlag enligt vilket detta traktamente och ersättning för reskostnader skall utbetalas.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Medlemmar av Europeiska kol- och stålgemenskapens rådgivande kommitté har rätt till traktamente för varje närvarodag på möte och för varje resdag, samt till ersättning för reskostnader enligt nedanstående bestämmelser.

Artikel 2

1. Traktamentet skall vara ►**M1** Bfrs 3 000 ◄ per närvarodag vid möte och per resdag.

2. Traktamente per resdag skall betalas ut som en fast summa för tur- och returresor, beräknat på grundval av tågsträckan mellan avreseorten och mötesorten enligt följande:

— En dag för avstånd över 100 km och upp till och med 200 km.

— En och en halv dag för avstånd över 200 km och upp till och med 500 km.

— Två dagar för avstånd över 500 km och upp till och med 800 km.

— Två dagar för avstånd över 800 km; beräkningen skall emellertid baseras på resans faktiska varaktighet, förutsatt att medlemmen kan styrka att resan varat mer än två dagar.

3. I detta beslut avses med *avreseort* medlemmens hemort; om resan påbörjas från en ort närmare mötesorten skall resans längd beräknas från den orten.

Artikel 3

1. Tågresekostnader skall ersättas enligt följande:

— Kostnad för resa i första klass mellan avreseorten och mötesorten. Biljett behöver inte uppvisas.

— Tillägg för sovvagn mot uppvisande av biljett.

— Kostnad för platsreservation och pollettering av nödvändigt bagage, samt för snabbtågstillägg, mot uppvisande av biljetter.

2. Båtresekostnader skall ersättas mot uppvisande av biljetter.

3. Om en medlem företar resan med bil, skall reskostnaderna ersättas på grundval av tågresekostnaden i första klass. Om två eller fler medlemmar reser i samma bil skall bara den medlem som ställt bilen till förfogande ha rätt till ovanstående ersättning, plus 20 % för varje medföljande medlem, som skall namnges.

▼B

Ersättning för embarkeringskostnader och bilfärjeavgifter skall betalas till medlemmen som ställt bilen till förfogande, mot uppvisande av biljetter.

4. Flygresekostnader, inklusive reservations- och embarkeringskostnader, skall ersättas mot uppvisande av biljetter.

5. Kostnader för resor mellan avreseorten eller mötesplatsen och tågstation eller flygplats skall ersättas på grundval av kostnaden för resa i första klass med allmänna kommunikationer.

Artikel 4

Rådets beslut av den 15 oktober 1968 om ersättning till medlemmar av Europeiska kol- och stålgemenskapens rådgivande kommitté och till personer som i enlighet med särskilda regler anmodats att delta i kommitténs arbete, senast ändrat genom beslut nr 74/319/EKSG ([1]), skall upphöra att gälla.

Artikel 5

Detta beslut träder i kraft den 1 januari 1976.

([1]) EGT nr L 180, 3.7.1974, s. 31.