KOMISIJOS ĮGYVENDINIMO REGLAMENTAS (ES) 2020/35

2020 m. sausio 15 d.

kuriuo iš dalies keičiamas Įgyvendinimo reglamentas (ES) 2019/159, kuriuo tam tikriems importuojamiems plieno produktams nustatomos galutinės apsaugos priemonės

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2015 m. kovo 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2015/478 dėl bendrų importo taisyklių ([1]), ypač į jo 20 straipsnio 2 dalį,

atsižvelgdama į 2015 m. balandžio 29 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2015/755 dėl bendrų importo iš tam tikrų trečiųjų šalių taisyklių ([1]), ypač į jo 16 straipsnio 2 dalį,

kadangi:

(1) Įgyvendinimo reglamentu (ES) 2019/159 Europos Komisija (toliau – Komisija) tam tikriems plieno produktams nustatė galutines apsaugos priemonės (toliau – galutinis reglamentas) ([2]). Galutiniu reglamentu nustatytos priemonės – 26 kategorijų plieno produktams nustatyta tarifinė kvota, kurios lygis yra pakankamai aukštas, kad būtų išsaugoti tradiciniai prekybos srautai. Visų pirma kiekybinės ribos buvo nustatytos atsižvelgiant į importą 2015–2017 m. ir padidintos 5 %, siekiant užtikrinti pakankamą pasiūlą ir konkurenciją ES rinkoje. 25 % muitas taikomas tik viršijant tas nustatytas kiekybines ribas kiekvienos kategorijos produktams;

(2) Komisija, atlikusi peržiūros tyrimą, Įgyvendinimo reglamentu (ES) 2019/1590 ([3]) (toliau – iš dalies keičiantis reglamentas) iš dalies pakeitė šias priemones, kad būtų atsižvelgta į pasikeitusias aplinkybes priemonių nustatymo laikotarpiu ir kad priemonės būtų veiksmingesnės, atsižvelgiant į Sąjungos interesus;

(3) atliekant šį peržiūros tyrimą kai kurios šalys, įskaitant Europos automobilių gamintojų asociaciją (ACEA), paprašė į priemonių taikymo sritį neįtraukti 4B kategorijos produktų (apimančių daugiausia automobilių sektoriuje naudojamus lakštus, padengtus arba apvilktus metalu). ACEA tvirtino, kad tos kategorijos produktų naudojimas Sąjungos automobilių pramonėje buvo labai svarbus siekiant tęsti įprastą šios pramonės komercinę veiklą. Nors Komisija pripažino, kad Sąjungai buvo naudinga, kad tradiciniai automobilių pramonės naudojamų rūšių produktų prekybos srautai būtų atskirti, ji nenustatė jokio pagrindo taip tiesiogiai netaikyti tarifinių kvotų sistemos. Pasikonsultavusi su visomis suinteresuotosiomis šalimis, Komisija nusprendė, kad 4B kategorija (kuri galėtų apimti ir kitos paskirties produktus) turėtų būti taikoma tik importuojamiems produktams, kurių galutinę paskirtį automobilių sektoriuje galima įrodyti. Todėl iš dalies keičiančiu reglamentu atitinkamiems importuojamiems produktams buvo įforminta galutinio vartojimo procedūra, nurodyta Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 952/2013 ([4]) 254 straipsnyje. Automobilių sektorius ir jo plieno tiekėjai iš esmės palankiai įvertino šį sprendimą, nes juo būtų užtikrinta, kad Sąjungos automobilių pramonė išimtinai naudotų 4B kategorijos produktams skirtas tarifines kvotas, o tradiciniai prekybos srautai taip pat būtų apsaugoti. Konsultacijų su PPO narėmis rezultatai taip pat parodė, kad šiam pakeitimui, susijusiam su 4B kategorija, jos neprieštarauja;

([1]) OL L 83, 2015 3 27, p. 16.
([1]) OL L 123, 2015 5 19, p. 33.
([2]) 2019 m. sausio 31 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2019/159, kuriuo tam tikriems importuojamiems plieno produktams nustatomos galutinės apsaugos priemonės (OL L 31, 2019 2 1, p. 27).
([3]) 2019 m. rugsėjo 26 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2019/1590, kuriuo iš dalies keičiamas Įgyvendinimo reglamentas (ES) 2019/159, kuriuo tam tikriems importuojamiems plieno produktams nustatomos galutinės apsaugos priemonės (OL L 248, 2019 9 27, p. 28).
([4]) 2013 m. spalio 9 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 952/2013, kuriuo nustatomas Sąjungos muitinės kodeksas (OL L 269, 2013 10 10, p. 1).

(4) įsigaliojus iš dalies keičiančiam reglamentui, Komisija toliau palaikė glaudžius ryšius su ACEA ir 4B kategorijai priskiriamų plieno produktų eksportuotojais (visų pirma iš Korėjos). Atsižvelgiant į tai, kad naudotojų pramonė tiesiogiai neimportavo produkto, kuriam taikomas galutinio vartojimo reikalavimas, šiai procedūrai įgyvendinti reikėjo glaudaus visų importo procese dalyvaujančių šalių (nuo pradinių užsakymų iki to momento, kai importuotas produktas pasiekia galutinį produkto vartotoją) bendradarbiavimo. Komisijai buvo pranešta, kad būtinas glaudus įvairių veiklos vykdytojų bendradarbiavimas (įskaitant esamų leidimų, suteiktų Sąjungos automobilių pramonei, pratęsimą, naujų leidimų suteikimą importuotojams ir (arba) teisių ir pareigų perdavimą tarp įvairių susijusioje tiekimo grandinėje dalyvaujančių šalių) nevyko taip, kaip iš pradžių tikėtasi. Todėl įsigaliojus iš dalies pakeistoms priemonėms didelė dalis produktų negalėjo būti importuoti pagal 4B kategoriją, nepaisant to, kad Komisija, eksportuotojai, plieno importuotojai ir ES valstybių narių bei trečiųjų šalių nacionalinės muitinės glaudžiai bendradarbiavo spręsdamos šiuos klausimus. Taip pat nebuvo įmanoma paspartinti administracinio proceso siekiant gauti būtinus galutinio vartojimo leidimus;

(5) be to, paaiškėjo, kad bet kokiam sprendimui dėl veiksmingos galutinio vartojimo procedūros įgyvendinimo vis tiek reikėtų šiek tiek laiko, neužtikrinant tinkamų ir neatidėliotinų taisomųjų priemonių. Šiuo metu didelė dalis 4B kategorijos produktų laikomi prie Sąjungos muitų sienos, kol bus atliktas muitinis įforminimas. Tai labai neigiamai veikia ar net sutrikdo tiekimo grandines, grindžiamas „pačiu laiku“ sistema, visų pirma dėl to, kad Sąjungos automobilių pramonė labai priklauso nuo labai specializuotų plieno markių. Atsižvelgdama į galimas neigiamas ekonomines pasekmes ir į tai, kad tokie suvaržymai akivaizdžiai prieštarauja Komisijos tikslui užtikrinti tradicinius prekybos srautus Sąjungos labui, išklausiusi visų su šiuo klausimu susijusių suinteresuotųjų šalių nuomones, Komisija mano, kad šios kategorijos galutinio vartojimo procedūra turėtų būti atšaukta;

(6) todėl Įgyvendinimo reglamentas (ES) 2019/159 ir jo priedai turėtų būti dar kartą iš dalies pakeisti, kad būtų tinkamai atsižvelgta į padėtį, buvusią prieš iš dalies keičiančiu reglamentu nustatant 4A ir 4B kategorijų produktams galutinio vartojimo reikalavimą;

(7) pasikonsultavusi su Korėja, eksportuojančia šalimi, kurią labiausiai paveikė galutinio vartojimo mechanizmo taikymas, Komisija nusprendė, kad pagal Įgyvendinimo reglamentą (ES) 2019/159 šiai šaliai nustatytas tarifinių kvotų paskirstymas 4A ir 4B kategorijų produktams taip pat turėtų būti iš dalies pakeistas. Tai būtina siekiant atsižvelgti į automobilių plieno markių produktų, kurie buvo importuoti pagal 4A produktų kategoriją įsigaliojus iš dalies keičiančiam reglamentui, apimtį, atsižvelgiant į tai, kad jų neįmanoma importuoti pagal 4B produktų kategoriją, kuriai taikomas galutinio vartojimo mechanizmas;

(8) Komisija ir toliau laikosi nuomonės, kad, atsižvelgiant į Sąjungos interesus, vėlesniame etape gali reikėti taikyti specialų mechanizmą – galutinio vartojimo procedūrą (kai bus išspręsti įgyvendinimo klausimai) arba nesvarbu kaip sudarytą alternatyvią sistemą, kad būtų galima atskirti automobilių plieno markių produktų, priskiriamų 4B produktų kategorijai, importą. Šie klausimai bus atitinkamai iš naujo įvertinti atliekant būsimą peržiūros tyrimą, remiantis suinteresuotųjų šalių pateiktomis pastabomis ir pasiūlymais, taip pat kitais pokyčiais, turinčiais įtakos šiai produktų kategorijai. Šiuo atžvilgiu taip pat pažymima, kad Komisija neseniai inicijavo antidempingo priemonių, taikomų tam tikram importuojamam Kinijos Liaudies Respublikos kilmės korozijai atspariam plienui, kuris priskiriamas 4 produktų kategorijai, vengimo tyrimą ([5]);

(9) šis reglamentas turėtų būti taikomas atgaline data, taip nuo 2019 m. spalio 1 d. panaikinant iš dalies keičiančiu reglamentu nustatytą galutinio vartojimo reikalavimą. Tai taip pat suteiks galimybę grąžinti visus galimus apsaugos muitus, kurie galėjo būti sumokėti remiantis iš dalies keičiančiame reglamente nustatytomis tarifinėmis kvotomis, bet nebepateisinami įsigaliojus šiam reglamentui;

(10) šiame reglamente numatytos priemonės atitinka atitinkamai pagal Reglamento (ES) 2015/478 3 straipsnio 3 dalį ir Reglamento (ES) 2015/755 22 straipsnio 3 dalį įsteigto Apsaugos priemonių komiteto nuomonę,

([5]) OL L 304, 2019 11 26, p. 10.

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1 straipsnis

1. Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/159 1 straipsnio 2 dalis pakeičiama taip:

„2. Kiekvienos nagrinėjamosios produktų kategorijos, išskyrus 1 ir 25 produktų kategorijas, kiekvienos tarifinės kvotos dalis paskirstoma IV priede nurodytoms šalims.“

2. Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/159 IV priedo 1 dalies „Tarifinių kvotų dydžiai“ skirsnis, susijęs su 4A ir 4B kategorijomis, pakeičiamas šio reglamento priedu.

2 straipsnis

Šis reglamentas įsigalioja kitą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Jis taikomas nuo 2019 m. spalio 1 d.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2020 m. sausio 15 d.

Komisijos vardu
Pirmininkė
Ursula VON DER LEYEN

Produkto numeris	Produkto kategorija	KN/TARIC kodai	Paskirstymas pagal šalis (jei taikoma)	Nuo 2019 2 2 iki 2019 6 30	Nuo 2019 7 1 iki 2020 6 30	Nuo 2020 7 1 iki 2021 6 30	Papildomo muito norma	Eilės numeriai
				Tarifinės kvotos dydis (grynasis svoris tonomis)	Tarifinės kvotos dydis (grynasis svoris tonomis)	Tarifinės kvotos dydis (grynasis svoris tonomis)		
4.A (1)	Lakštai, padengti arba apvilkti metalu	TARIC kodai: 7210 41 00 20, 7210 49 00 20 7210 61 00 20, 7210 69 00 20, 7212 30 00 20, 7212 50 61 20, 7212 50 69 20, 7225 92 00 20, 7225 99 00 11, 7225 99 00 22, 7225 99 00 40, 7225 99 00 91, 7225 99 00 92, 7226 99 30 10, 7226 99 70 11, 7226 99 70 91, 7226 99 70 94	Korėjos Respublika	69 571,10	328 792,63	180 804,79	25 %	09.8816
			Indija	83 060,42	209 574,26	215 861,48	25 %	09.8817
			Kitos šalys	761 518,93	1 921 429,81	1 979 072,71	25 %	(2)
4.B (3)		KN kodai: 7210 20 00, 7210 30 00, 7210 90 80, 7212 20 00, 7212 50 20, 7212 50 30, 7212 50 40, 7212 50 90, 7225 91 00, 7226 99 10 TARIC kodai: 7210 41 00 80, 7210 49 00 80, 7210 61 00 80, 7210 69 00 80, 7212 30 00 80, 7212 50 61 80, 7212 50 69 80, 7225 92 00 80, 7225 99 00 25, 7225 99 00 95, 7226 99 30 90, 7226 99 70 19, 7226 99 70 96	Kinija	204 951,07	517 123,19	532 636,89	25 %	09.8821
			Korėjos Respublika	249 533,26	476 356,93	648 499,26	25 %	09.8822
			Indija	118 594,25	299 231,59	308 208,54	25 %	09.8823
			Taivanas	49 248,78	124 262,26	127 990,13	25 %	09.8824
			Kitos šalys	125 598,05	316 903,26	326 410,36	25 %	(4)

(1) Produktai, kuriems taikomi antidempingo muitai.
(2) Nuo 2019 2 2 iki 2019 3 31, nuo 2019 7 1 iki 2020 3 31 ir nuo 2020 7 1 iki 2021 3 31: 09.8609.
Nuo 2019 4 1 iki 2019 6 30, nuo 2020 4 1 iki 2020 6 30 ir nuo 2021 4 1 iki 2021 6 30: 09.8610.
(3) Nuo 2019 2 2 iki 2019 3 31, nuo 2019 7 1 iki 2020 3 31 ir nuo 2020 7 1 iki 2021 3 31: 09.8609.
Nuo 2019 4 1 iki 2019 6 30, nuo 2020 4 1 iki 2020 6 30 ir nuo 2021 4 1 iki 2021 6 30: 09.8610.
(4) Nuo 2019 2 2 iki 2019 3 31, nuo 2019 7 1 iki 2020 3 31 ir nuo 2020 7 1 iki 2021 3 31: 09.8611.
Nuo 2019 4 1 iki 2019 6 30, nuo 2020 4 1 iki 2020 6 30 ir nuo 2021 4 1 iki 2021 6 30: 09.8612.